

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年11月26日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第788期

http://jt.hlj.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwc@163.com



欢迎订阅

2025年
中国交通报
CHINA TRANSPORT NEWS
+手机数字报

中国邮政发行业务

交通报社主管
中国交通报社主办
全年定价:460元/份

订阅方式

- 1.全国各邮政局均可订阅
邮发代号:1-72
2. "中国邮政微邮局" 微信公众账号
邮惠邮宝:1105
微信公众号:hljtxwc



黑龙江:加快建设现代化交通基础设施体系 持续提高民生服务保障水平

11月19日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省政府新闻办公室主办的“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会举行第十四场。黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长孙宇围绕“当好龙江振兴开路先锋 为交通强国建设作出新贡献”作主发布。

孙宇表示,我们聚力维护国家“五大安全”,加快建设现代化交通基础设施体系。稳步推进交通基础设施建设,综合立体交通网总体规模、覆盖广度和通达深度不断提升,实现了由“瓶颈制约”到“基本适应”的转变,为振兴龙江发展、推进重大战略实施作出重要支撑。十四五以来完成综合交通基础设施投资2143亿元,哈绥伊高铁、哈尔滨都市圈环线、哈尔滨机场二期等14条高速公路、7条铁路、3个机场项目先后开工建设,杜佳高铁、佳鹤铁路建成投用,吉黑、铁科、绥大等高速公路交工通车,打通了省际、城际通道,畅通了对外开放通道,完善了资源路、旅游路、产业路、边防路,黑龙江省综合立体交通网总里程达18.5万公里,基本形成了满足社会需求的现代化交通基础设施体系。同时,黑龙江省正在积极完善国际、国内、省内“三个交通圈”,打通断点、堵点、卡点,加快构建以铁路为主干、以公路为集疏、水运、民航比较优势充分发挥的交通物流通道,龙江路网打通末梢,融入全国、联通世界。

聚力服务构筑向北开放新高地,提高交通支撑保障能力。围绕深度融入共建“一带一路”,以跨境基础设施“硬联通”为基础,制度规则“软联通”为保障,不断完善面向东北亚开放的交通运输网络,构建全方位对外开放新格局。2022年,黑河公路大桥、同江铁路大桥正式通车运营,全面打通黑龙江省向北开放新通道。今年5月,有力推动佳同铁路扩能改造提前开工,成为连接同江铁路大桥国际客货运输重要通道。加快建设重要陆路通道,河海航道,积极推动东宁界河桥、漠河至加林达铁路桥等跨境项目。着力打造哈尔滨国际



“进一步全面深化改革 推动高质量发展” 系列主题新闻发布会

主办单位:中共黑龙江省委宣传部 黑龙江省政府新闻办公室

航空枢纽,哈尔滨机场航油保税、水运口岸、机场免税店相继获批落地。今年新开通哈尔滨至符拉迪沃斯托克、哈尔滨至满洲里、哈尔滨至香港客运航线,持续巩固核心枢纽地位。哈尔滨机场国际客货运航线数量增至14条,居东北地区第一,对俄远东客运航线数量居全国第一,去年哈尔滨机场旅客吞吐量达到2080.5万人次,创历史新高,位列东北地区第一。中俄内河航运合作取得实质性突破,成功实现江海联运试航,

打通对外经贸合作新通道。聚力深化交旅协同深度融合,服务龙江特色文化旅游发展。加快完善快速慢游交通网,将交通运输与冰雪文化、特色旅游相结合,积极打造路景相融、景景相连的“最美风景”。黑龙江为第九届亚冬会提供坚强交通保障,哈尔滨机场东二跑道主体工程完工,成为东北地区第一个拥有双跑道的国际机场;6个亚冬会铁路基础设施改造项目全部竣工,亚布力西站、

亚布力南站“焕然一新”;亚雪公路提前交工通车,成为亚冬会雪上竞技比赛场地重要通道。黑龙江进一步强化旅游交通网络布局,新开通哈尔滨-漠河-抚远等11条省内支线机场串飞航线,我国北极和东极之间首次实现直飞,旅客出行缩短至2个多小时。大力推进汽车租赁高质量发展,实现车站、机场和主要景区网点全覆盖,“一点租多点还”服务更加便捷。实施出租车专项整治,重拳出击打击黑车,服务龙江特色文化旅游,助力“尔滨”火爆出圈。

聚力建设人民满意交通,持续提高民生服务保障水平。以高度的责任感、紧迫感、使命感服务民生,服务出行,组织实施公路质量提升三年行动,极大改善公路通行条件,2023年黑龙江省公路质量全国排名居东北地区首位。着力补齐农村公路短板,实施农村公路建设三年行动,2023年交工6021公里,今年已开工建设5000公里。推动“四好农村路”高质量发展,全省累计创建国家级示范县12个、省级30个,建成一批旅游路、产业路、乡村振兴致富路。持续推动物流提质增效,累计完成大宗货物运输“公转铁”6908万吨,2023年交通运输总周转量增速连续12个月高于全国平均水平。扎实开展公共交通服务提升专项行动,常住人口100万以上城市哈尔滨、齐齐哈尔、大庆中心城区实现公交站点500米覆盖率100%;哈尔滨、牡丹江荣获“国家公交都市建设示范城市”称号;改造农村客运公交线路830条,新建建制村2332个;开通敬老爱老公交线路、一键叫车等适老化出行服务,“司机之家”等民生实事落地见效,努力增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

下一步,我们将全面深化综合交通运输体系改革,围绕服务好建好建“三基地、一屏障、一高地”,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,服务保障建设“六个龙江”,推进“八个振兴”,奋力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋。

实现『量变』到『质变』 黑龙江全力推进综合立体交通网建设



11月19日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省政府新闻办公室主办的“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会举行第十四场。黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长孙宇围绕黑龙江省交通基础设施建设情况及发展成效作介绍。

孙宇表示,“要想富,先修路”既是人民群众对修路致富实践的认同,也是对未来美好生活的向往。黑龙江交通运输系统全力以赴加快交通基础设施建设,黑龙江省综合立体交通网建设实现了前所未有的发展,实现从“量变”到“质变”。

铁路方面,黑龙江省铁路运营里程达到7230公里,居全国第5位,居东北三省第1位。其中,高速铁路1374公里。公路方面,黑龙江省公路总里程达到16.9万公里,居东北三省第1位;高速公路通车里程5037公里,居东北三省第1位。黑龙江省所有县和县级市均已通二级及以上公路,具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路,通客车。民航方面,黑龙江省拥有民用运输机场14座,居全国第5位,居东北三省第1位,现有通用机场90座,居全国第1位,对黑龙江省发展低空经济具有良好基础。哈尔滨机场成为全国10个国际航空枢纽机场之一,也是东北三省一区唯一的国际航空枢纽,面向东北亚,辐射俄罗斯远东、日本、蒙古、韩国等,旅客吞吐量连续多年突破2000万人次,位居东北三省第一。水路方面,黑龙江水系是全国三大通航水系之一,全省通航通航里程5495公里,其中界河航道通航里程2593公里,约占全国的49%。有17个港口138个码头泊位。

“十四五”以来,黑龙江全力推进综合交通基础设施建设。树立“大交通”理念,首次牵头编制完成黑龙江省《综合立体交通网规划纲要》《“十四五”综合交通运输发展规划》指导未来15年,展望未来30年“铁公机水”综合交通运输发展。加快建设现代化基础设施体系,累计完成综合交通基础设施投资2143亿元,年度投资实现4连增。哈绥伊高铁、鹤伊高速、哈尔滨都市圈环线、哈尔滨机场二期工程等重大项目先后开工建设,杜佳高铁、佳鹤铁路建成投用,吉黑、铁科、绥大、哈肇等高速公路交工通车,极大地改善人民群众出行条件。今年前三季度克服诸多不利因素,完成交通固定资产投资458亿元,同比增长6%。

截至目前,黑龙江高铁连通9个市地,高速公路突破5000公里,基本形成除加格达奇外以哈尔滨为中心的2小时交通圈、4小时交通圈。普通国省道全面提质改造升级,对景区、产业园区、车站、机场等节点连接更加便捷顺畅,农村公路优良路率和安全防护水平稳步提升,农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。交通基础设施建设为服务黑龙江省维护国家“五大安全”、构筑我国向北开放新高地,大力发展特色文化旅游以及全面服务保障人民群众出行等提供了强有力的支撑和保障。

厅党组成员、副厅长田林 黑龙江多向发力构建交旅融合体系 服务龙江特色文化旅游发展

11月19日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省政府新闻办公室主办的“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会举行第十四场。黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长田林围绕交通运输部门在构建交旅融合体系,服务龙江特色文化旅游发展方面采取的举措作介绍。

田林表示,交通运输是旅游产业发展的重要基础和保障。一年来,黑龙江定点突破,多向发力,促进交旅融合深度发展。

一是持续完善“快进慢游”交通网建设。铁路方面,实现高铁连通9个市地,融入全国高铁网,高铁旅游催热了龙江“周末游”“城际游”“高铁一日游”。公路方面,实现高速公路打通连接吉林、内蒙古的6条重要旅游通道,连通黑龙江省所有5A级景区,二级以上公路连通所有重点旅游景区。民航方面,哈尔滨机场成为全国十大国际航空枢纽机场之一,哈尔滨机场东二跑道预计明年1月投入使用,民航航线覆盖5个国家和国内108个城市,不断织密的航线网络畅通引客入省快速通道。水运方面,黑龙江、松花江、乌苏里江、嫩江等旅游度假黄金水道全面畅通。黑龙江省已经形成“畅通三省一区,畅连国际国内,多点景区相连,多式旅游一体”的“快进慢游”综合交通网。

二是全力提升综合运输保障能力。积极开展交通护

游行动,推进客流监测和班列信息多方共享,着力加强各种运输方式有效衔接,增开旅游专线,定制客运线路,确保满足游客快旅慢游需要。年初以来投入旅游包车、班线等各类营运车辆14万余辆,累计开通旅游专线113条,旅游公交线路50班。推动汽车租赁高质量发展,黑龙江省汽车租赁企业526家,租赁车辆1.3万台、网点533个,实现“一点租多点还,一城租多城还”,黑龙江省内14座机场、17座火车站,35个重点景区实现了汽车租赁网点全覆盖。实施出租汽车市场专项整治行动,以“两站一场”和重点区域为重点,严厉打击揽客宰客等违法违规现象,擦亮龙江旅游名片,助力哈尔滨火爆出圈。

三是不断深化交旅融合发展。持续推动交旅融合出新,路景相融出彩。“醉美331边防路”沿线将增设汽车营地、观景平台、公路驿站等52处交旅融合设施,打造穿林海、临界江、依界湖的原生态路景融合旅游景观线。亚雪公路以“雪”为媒,精心打造“亚雪十二景”,营造百年古树驿站、巅峰龙江、雪国之境、音乐公路等交旅融合景观节点,展示大美龙江自然景观及冰雪文化。新开通11条省内支线机场串飞航线,架起冰城哈尔滨、神州北极、华夏东极、中俄双子城、祖国林都等重点旅游城市直连直通的空中桥梁,游客出行时间缩短至1—2小时以内,围绕沿边自然资源,打造抚远东极胜景界江游、黑河



中俄双子城界江游等10条精品游船线路。开通夜游松花江旅游线路,打造夜幕下哈尔滨别致风景线。

下一步,黑龙江将持续完善综合交通网络,加大运输服务保障,规范运输市场秩序,提供坚实安全保障,特别是做好即将到来的冰雪旅游季和亚冬会运输服务保障工作,助力黑龙江省经济社会高质量发展。

厅党组成员、副厅长周贵才 黑龙江三方面举措推进“四好农村路” 高质量发展 助力乡村全面振兴



11月19日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省政府新闻办公室主办的“进一步全面深化改革 推动高质量发展”系列主题新闻发布会举行第十四场。黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才围绕黑龙江推进“四好农村路”高质量发展,助力乡村全面振兴采取的举措作介绍。

周贵才表示,农村公路是推进城乡融合发展的基础性、先导性和服务性设施。黑龙江省交通运输厅以压实

政府主体责任和建立农村公路管养长效机制作为重点,以完善政策法规为支撑,把“四好农村路”作为改善民生、服务乡村全面振兴的重大举措,加快推动黑龙江省农村公路高质量发展。

一是农村路网不断延伸,出行条件显著提升。黑龙江省交通运输厅持续在“四好农村路”建设上下功夫,截至2023年底,黑龙江省农村公路总里程占全省公路总里程73%,农村公路桥梁13467座,农村交通基础设施和整体安全性得到明显改善,路网结构进一步优化。农村公路管养体系建设效果显著,全面深化管理养护体制改革,健全完善“路长制”管理模式,农村公路列养率达到100%。农村公路运营网络覆盖日趋完善,黑龙江省农村客运班线3924条,901个乡镇、9025个建制村通客车,农村公路运营网络覆盖率达到97%以上。

二是高位谋划统筹推进,“建管护运”扎实有力。农村公路是乡村振兴的基础,黑龙江坚持以人民为中心的发展思想,实现省市县乡村五级联动,补短板、强弱项,加快推进农村公路建设、管理、养护、运营统筹协调发展。去年,启动新一轮农村公路建设改造工作,完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络体系。加快建立农村公路管理养护长效机制,形成上下联动、密切配合、齐抓共管的工作局面,实现机构、人员、资金落实到位,落实属

地主体责任,确保各项补贴资金发放到位,构建“一点多能、一网多用、功能集成”的农村运输服务发展新模式。

三是示范引领融合发展,“公路+”助力乡村振兴。黑龙江充分利用“四好农村路”建设成果,强化示范,推进“四好农村路”高质量发展。做实做好“四好农村路”示范创建品牌,做亮“城乡交通运输一体化”示范创建,做优“美丽农村路”品牌,形成了一批可借鉴、可推广的经验,迈出了“四好农村路”从典型示范到全域达标的一大步。加快推进农村公路深度融合,以产业融合、部门合作、技术创新为抓手,不断完善农村公路融合发展体系。积极推进“四好农村路+”模式,促进农村公路与产业、旅游、文化融合发展,实现因路而兴、因路而富。

周贵才介绍,下一步,黑龙江省交通运输厅在“建好”上进一步提档升级,在“管好”上进一步规范有效,在“护好”上进一步优质高效,在“运营好”上进一步协同推进,为推进乡村全面振兴,加快农业农村现代化提供有力保障。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com