

日前,随着最后两条线路完成竣工验收,我省普通国省干线公路2024年养护工程交验里程累计完成331公里,完成了年度建设任务。

2024年养护工程项目施工图批复总里程772公里,共计58个路段、14座桥梁,建设地点涉及哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、伊春、鸡西、双鸭山、七台河、绥化、黑河等11个地市。

项目按照节点目标要求,倒排工期,统筹调度,优化方案,组织全体参建人员以最快速度进场,克服了

工程点多、线长、工期紧等困难,紧抓进度强推进,严抓安全筑防线,全力以赴抓落实,有力有序高质量完成了项目本年度建设任务。

下一步,养护工程项目将积极开展剩余路段的冬季备料的工作,组织各参建单位制定并落实冬季备料计划,开展料源地考察、母材检测、拌和站建设及标准化试验室建立等相关工作,为工程明年春季复工复产打下坚实基础。



2024年12月3日 星期二  
黑龙江省交通运输厅编印

第789期

http://jt.hl.j.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

## G331丹阿公路绥阳至马桥河段交工通车



11月26日,国道丹东至阿勒泰公路绥阳至马桥河段改扩建工程项目(以下简称绥马项目)顺利通过竣工验收。省交通运输厅、省公路建设中心、省公路工程造价站、省交通运输综合行政执法局工程质量监督分局相关负责人,东宁市、穆稜市相关公路接养单位,参建单位有关人员参加此次验收工作。

竣工验收委员会实地踏查项目建设情况,认真审阅工程建设验收档案资料,听取参建单位项目总结报告,审议项目竣工验收报告并颁发竣工验收证书。经讨论,一致认为该项目工程符合规范和设计要求,同意通过竣工验收。标志着绥马项目交工通车,正式移交接养单位。

绥马项目是国道丹阿公路的重要组成部分,位于东宁市、穆稜市境内,路线起点位于绥阳镇西侧G331丹阿公路绥阳过境段终点K1674+364处,顺接丹阿公路绥阳过境段和县道X084绥阳至八道桥段的终点并沿丹阿公路走廊布设,利用原有二级公路进行改扩建,采用二车道二级公路标准建设,路线主线全长37.465公里。

项目自2021年4月开工建设以来,项目办及全体参建人员认真贯彻落实省交通运输厅、省公路建设中心的总体工作部署,以“平安百年品质工程”为核心,确保项目质量、进度为着力点,分析研判项目面临的形势任务,科学合理制定进度目标,克服、解决建设过程中存在的困难和问题,科学组织抢进度,精益求精抓质量,圆满完成项目建设任务。

项目建成后,串联“醉美龙江331边防路”沿线一路好风景,不仅有丰富的旅游资源,还串联起东宁口岸、绥芬河口岸等重要节点,对于提高沿边公路通行能力和服务水平,完善国家和区域公路网络,充分利用东北地区地缘优势促进沿边地区开发开放,服务发展龙江特色文化旅游均具有重要意义。

## 省厅召开深化能力作风建设 和目标考核工作培训观摩会



11月29日,省交通运输厅能力作风办组织开展深化能力作风建设暨高质量发展目标考核培训观摩会。会议以现场观摩和集中培训为主要形式,邀请省公路事业发展中心副主任杨振平结合工作实际为参会人员培训指导。厅机关各处(室)相关负责同志,厅直单位分管负责同志及具体负责同志参加培训。

在观摩环节,参会人员分组对厅机关和厅直单位能力作风建设档案进行学习观摩,边看边学,边问边记,通过学习交流,既发现自身问题和不足,又相互借鉴,取长补短,共同提升。

在培训环节,杨振平对如何促进交流与创新,实现厅机关各处室与厅直单位在能力作风建设上相互学习、互相借鉴,不断创新,做到“工作有思路,推进有办法,落实有成效”等方面针对性讲解辅导。

会议强调,各专项组要加强调度指导,推进

厅机关各处室、厅直各单位强化严细实作风,增强创先争优意识,锚定目标任务,全力推进厅系统能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动取得更大成效,为省交通运输事业高质量发展提供有效保障。

## 省交通运输厅举办铁路工程建设质量安全业务培训班

为进一步提升我省铁路工程建设管理人员专业素养和管理水平,规范履职行为,切实提升质量安全管理工作实效,以高水平安全保障高质量发展,11月27日至28日,省交通运输厅举办铁路工程建设质量安全业务培训班。来自铁路项目建设、施工、监理等相关单位的70余名负责项目质量、安全、内业管理的同志参加此次培训。

本次培训邀请铁路工程建设质量安全方面的专家进行授课,对铁路施工、监理信用评价、应急管理知识、铁路架梁施工

安全管理、风险分级管控和隐患排查治理、现场安全穿透式管理等方面进行深入细致的讲解,具有很强的针对性和可操作性,有效提升各生产环节质量安全水平。

通过此次培训,全体参训人员进一步认识到铁路工程建设质量安全的重要性,增强做好质量安全工作的自觉意识,强化安全底线思维,时刻紧绷质量这根弦,树牢危机意识和责任意识,对于规范履职行为,保障铁路工程安全优质建设,具有积极的推进作用。

## 我省顺利完成交通运输部公路水运工程 质量检测机构比对试验工作

近日,交通运输部组织开展2024年度公路水运工程质量检测机构比对试验,黑龙江省工程质量道桥检测中心有限公司作为我省唯一一家具备甲级公路水运工程质量的检测机构,参与了“弹性改性沥青防水卷材”“钢筋保护层厚度、钢筋位置比专用样块”2类产品4个参数的比对试验,并顺利完成比对试验工作。

据了解,本次全国比对试验由交通运输部安质司组织,各省甲级资质检测企业参与,按照统一地点、统一时间、统一样品、统一试验方法、统一评价标准“五个统一”原则开展。旨在进一步验证全国公路水运工程质量检测机构的技术能力,提高检测机构的管理水平。为保证本次比对试验获得优异成绩,黑龙江省工程质量道桥检测中心有限公司高度重视,按照相关要求制定专项工作方案并分工落实,并以本次比对试验为契机,开展集中学习,进一步提升企业全体检测人员专业能力,坚持“平时就是战时”,用专业的能力、专

的态度、专注的精神服务于交通高质量发展。

为做好本次比对试验工作,省交通运输厅高度重视,厅建设管理处组织省交通运输综合行政执法局质监分局安排专人组成监督小组,按照比对试验作业指导书的要求对试验全过程进行监督,对“人环器样法”5个关键环节进行确认,交通运输部通过视频监控进行全程监控,我省在规定时间内按照规范流程完成检测操作任务,顺利结束本次比对试验工作。

下一步,省交通运输厅将以全国比对试验为蓝本,对省内持有公路工程综合类等级证书的机构和在建重点工程、国省干线公路工程项目工地试验室开展全省比对试验,对各机构人员、环境、设备器械、样品管理、试验方法进行系统性验证,进一步提升公路水运工程试验检测机构综合技术能力,提高检测水平,强化检测行业事中、事后动态监管,助推“平安百年品质工程”建设,推进公路工程建设高质量发展。



## 省厅举办全省建设项目质量部长培训班

为进一步提升全省公路工程质量管理人员业务能力和管理水平,持续提升工程建设品质,打造“平安百年”品质工程,近日,省交通运输厅建设管理处通过“线上+线下”相结合的方式举办全省建设项目质量部长培训班,围绕“抓基层、打基础、强落实、见实效”,推进公路建设高质量发展。省公路事业发展中心、省公路建设中心、省综合行政执法局质量监督分局相关负责同志出席开班仪式,分别就质量安全工作进行发言。全省重点公路及普通国省干线公路建设项目办质量部长,参建企业质量负责人近300人参加了培训。

省交通运输厅建设管理处副处长赵宇作开班动员讲话,围绕质量龙江建设,开展“平安百年品质工程”专项行动做了工作动员。深入解读了如何适应新形势下质量工作高标准和严要求,对“2025路面质量年”和新时期“平安百年品质工程建设年”全面落实工程质量终身责任制,找准提升质量管理的途径方法进行再部署。

为保证培训见实效、出效果,本次培训邀请了来自一线有实践和管理经验的专家授课,围绕质量部长“怎么干”,质量工作“怎么管”进行系统性、针对性、专业性的培训。其间还针对参训人员进行调研交流,充分了解各建设项目质量部的工作“难点”“堵点”“亮点”,为后续持续性地开展能力提升培训工作找准“抓手”。

本次培训重点解决以下几个方面的问题:一是在行业质量监督方面。能够准确把握住全省公路水运建设市场信用信息管理平台这个管理工具,深刻理解“企业、人员、项目、履约、业绩、信用评价”六者的关联关系,对利用数字化监管手段规范质量行为有了系统性的认识;二是在行业执法检查要点方面。掌握行业执法检查工作的关键环节掌握,重点领域管控形成系统性认知;三是质量管理和控制能力、方法、手段方面。通过各位授课老师图文并茂的讲解,对建设项目目标化管理、施工关键环节控制、监理及检测标准化作业有更高理解。尤其是新的《公路建设市场信用信息管理办法》即将实行,对破除制度和技术监督方面的知识盲点,准确运用信用评价这个管理机制、活用产品质量“计入检出”管控手段、用好“人机料法环测+PDCA闭环”工具,形成“以结果为导向、以过程为抓手”的管控思维,建立覆盖全生命周期“质量管控体系”。

参加培训的学员纷纷表示,通过本次培训将碎片化的质量安全工作系统性地串联起来,深受启发,通过学习可以全面指导后续的工作。今后的质量工作要先从自身做起,高度重视,提高站位,切实增强质量工作的主动性自觉性,当好质量“掌舵人”;进一步梳理任务,明确目标,准确把握行业规定、管理程序、控制要点和技术标准,当好质量“领路人”;认真学习,不断总结,将实践经验总结为工作方法,系统地应用于工作中,当好质量“先锋官”;要正直无私、勇于直言,坚决防范遏制质量隐患,严守质量安全红线,当好“首席质量官”。