

黑龙江省野外科学观测研究站 学术交流会在哈尔滨成功举办

11月28日至29日,高纬度冻土区交通基础设施长期性能黑龙江省野外科学观测研究站学术交流会在哈尔滨成功举办,本次会议由中国科学院西北研究院、中国科学院交通工程研究所、哈尔滨工业大学、大兴安岭行署交通运输局、同江市交通运输局等80多名专家、学者参加会议。

会议围绕高纬度冻土区交通基础设施长期性能科学研究的主题,从基础理论研究到实际工程应用全方位进行探讨,哈尔滨工业大学齐志鑫教授介绍高纬度冻土区

开展交通基础设施路面结构检测数据处理的前沿技术与方法,交流长期积累的丰富数据与实践案例。中国科学院西北研究院陈敦、黑龙江省交通运输信息和科学研究中心王旭等分享了其他科研成果,包括青藏高原冻土工程病害调查、寒区盐渍土改良

技术、加速科技成果向新质生产力转化、快速施工与养护技术等。与会同志还实地参观了省级数据中心。

本次会议的成功举办,为推动黑龙江省交通运输事业高质量发展注入了强劲动力。(吕纯万)

国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段 改扩建工程顺利通过交工验收

近日,国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段改扩建工程顺利通过交工验收。

国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段改扩建工程,起于饶河县大岱林场南、国道饶盖公路与国道丹阿公路交界处,途经石场林岭南侧,大牙克林场,穿过越岭段后经红旗岭农场西侧,跨越七里沁河,终于红旗岭农场一队,路线全长55.48公里。项目采用一级公路标准建设,设计时速80公里/小时,设服务区1处、停车区1处、观景平台1处。项目建成后,对实现饶河县一级主要出口全线贯通,完善饶河县“内畅外联大交通”路网,加快构建全域旅游发展格局,推动饶河

高质量发展具有重要的意义。

在建设过程中,项目参建人员始终秉持“精益求精,善作善成”的质量理念,强化责任落实,将克服地质难题作为首要任务,路基最大填高达22.5米,路中最大挖深达24米,给施工带来了极大的挑战。为此,施工建设人员深入实地勘察、反复研究地质报告,结合以往经验,制定了科学合理的施工方案,在高填方段落,依据施工规范,选用优质材料填筑并采用蓝派冲击压路机层层碾压路基,强夯机层层夯实路肩等先进施工工艺,有效解决了高填段落容易产生滑坡现象的难题。同时针对桥头跳车这一常见问题,

采取台背基底强夯、回填优质材料,并在顶面增加水泥稳定级配碎石加强层的处理方案,成功解决了桥头跳车难题。

在技术创新方面,在对公路超长段落无缝施工、极端气候路面铺设等关键技术方面进行了深入研究与应用,采用了先进的摊铺设备和精确的温度控制技术,确保了路面平整度和耐久性,保证了路面在各种恶劣天气下的稳定性和使用寿命,为公路质量筑牢了坚实基础。

国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段的建成,不仅缩短了饶河县大岱林场与红旗岭之间的时空距离,使群众出行时间大幅减

少,还成为了经济发展强大助力,当地农产品与特色山货借此“快速通道”,源源不断地输送到各地市场。同时,也为地方文旅产业的融合发展按下了“加速键”,有力地推动了区域经济向新的高度迈进。



一线快报 >>>>

省信息科学研究中心 开展中日交流研讨

近日,中日冬季道路交通技术交流会研究状况报告会成功举办,会议采用线上方式,在省交通运输信息和科学研究中心设置主会场。

交流会自2002年开始举办,作为中日两国在道路交通领域的重要交流平台,对推动寒区道路交通技术发展发挥了积极作用。会议已成功举办19届,吸引了来自日本和中国吉林、辽宁、黑龙江、新疆、内蒙古等地的专家学者参加。

会上,中日双方专家学者围绕诸多关键技术领域展开深入交流与研讨。在公路环保改性水泥固化土地基处理技术、东北林业大学徐永丽分享了沥青有害气体释放机理及净味沥青技术研究;在道路基础研究方面,哈尔滨工业大学郑好分享了土壤多维冻胀变形特性研究;内蒙古交通设计研究院李广瑞介绍热扰动后土体回冻能力的影响因素分析。在冬季道路运营方面,日本北海道开发技术中心分享了在因暴风雪导致的禁止通行和除雪操作人员减少的情况下,如何确保冬季道路交通的通畅及人员的安全。

通过本次交流,中日两国的科研机构、技术企业之间的联系得到了进一步加强,双方在技术交流与合作中增进了互信与友谊,有助于解决我国寒区与日本北海道地区面临的共同技术问题,推动两国道路交通技术的良性发展,促进双方技术水平的共同提升,为寒区道路的安全与发展提供了有力的技术支撑。

(吕纯万)

牡丹江收费站 暖心护航 全力保畅

近日,牡丹江地区遭遇了连日的降雪天气,路面积雪结冰严重,给市民的出行带来了极大的不便。面对这一严峻形势,牡丹江收费站迅速响应,全力以赴投入到站区除雪保通工作中,确保收费站的正常运行和过往车辆的畅通无阻。

在完成站区除雪任务后,牡丹江收费站并未停下脚步,而是将温暖和关怀延伸到了共建单位——牡丹江市民社区。在站长李志庆的号召带领下,站内青年志愿者,开着铲车,带着除雪工具,赶往市民社区,为社区内居民送去了一份实实在在的帮助。

在清雪现场,铲车轰鸣,人机联动,青年志愿者与社区居民并肩作战。大家拿着除雪工具推、铲、扫,干得热火朝天。尽管天气寒冷,但丝丝汗珠已浸湿了额头,在大家的共同努力下,周边小区的道路已经露出底色,逐渐变得整洁,过往的百姓纷纷点赞。

此次除雪活动,牡丹江收费站以实际行动温暖了社区居民,牡丹江收费站将秉持承诺有声、践诺有行,继续发扬实干精神,践行社会责任,暖心护航百姓的平安路。

(关彦君)

典型案例

某客运公司客运班车 不按照规定的线路行驶案

【关键词】
行政处罚 异地经营

【主要案情】

2024年10月30日,某市交通执法支队接上级通报,某客运公司所属四辆客运班车涉嫌长期异地经营。执法人员随机对该公司开展调查,通过查询车辆轨迹、询问司乘人员等方式证实,通报的四辆班车客事实存在不按照规定线路行驶的行为,违法事实清楚,证据确凿。该公司客运班车不按照规定的线路行驶的行为,违反了《道路旅客运输及客运站管理规定》第三十七条规定,市交通运输执法部门依据《道路旅客运输及客运站管理规定》第九十九条第一款第一项的规定,结合当事人初次违法且未造成危害后果,认定违法情节一般,处以1000元罚款。

【公职律师解析】

《道路旅客运输及客运站管理规定》第三十七条规定,客运班车应当按照许可的起讫地、日发班次下限和备案的途经路线运行,在起讫地客运站点和中途停靠地客运站点(以下统称客站点)上下旅客。客运班车不得在规定的客站点外上客或者沿途揽客,无正当理由不得改变途经路线。客运班车在遵守道路交通安全、城市管理相关法规的前提下,可以在起讫地、中途停靠地所在的城市市区、县城城区沿途下客。

《道路旅客运输及客运站管理规定》第九十九条第一款第一项的规定,违反规定,客运经营者客运班车不按照批准的客站点停靠或者不按照规定的线路、日发班次下限行驶的,由交通运输主管部门责令改正,处1000元以上2000元以下的罚款。

客运班车的许可线路,是交通部门在充分采集客运市场信息的基础上,根据客运市场供求状况、普遍服务和方便群众等因素实施的。客运经营者须按照规定的线路行驶,未经批准,不得擅自改变行驶路线。如果经营者随意改变客运班车行驶路线,将侵害其他经营者的正当利益,扰乱客运市场秩序。同时也易滋生沿途站外揽客等违法行为,增加乘客乘车时间成本和安全风险,损害人民群众的出行利益。客运经营者应当依法依规经营,严格按照许可的起讫地、日发班次下限和备案的途经路线运行,在起讫地客运站点和中途停靠地客站点上下旅客,为旅客出行提供安全、便捷的服务。

省交通运输厅法制处公职律师办公室

浴「雪」奋战 保畅护航农村路



根据气象信息,11月28日至29日,大兴安岭地区迎来大范围降雪过程,局部地区达到暴雪程度,积雪厚度达15—25厘米。此次降雪是全区入冬以来第15次降雪,各县(市、区)农村公路部门始终保持精神紧绷的工作状态,把除雪保畅工作作为当前最紧迫的任务,确保全区农村公路安全、有序、畅通。

迅速行动,全力保畅。为确保道路畅通,保障群众正常出行,全区各部门启动除雪保通应急预案,组织清雪队伍积极投入除雪工作中。各中心清雪作业人员不畏严寒,齐心协力,对辖区内所有硬化路开展清雪作业,县(市、区)交通主管部门合理摆布,积极调动社会力量,为此次强降雪做了充分准备,正在持续、有效清理道路积雪。

人机结合,高效除雪。截至11月27日9时,全区平均积雪厚度达7公分,各中心“以雪为令,边下边清”,连续奋战,于11月26日凌晨5时调配清雪车、装载机、吹雪机等除雪机械设备,与人工除雪相结合,对全区农村公路展开全面除雪作业。采取机械车辆在前方,人工力量跟进,快速清理路面大量积雪,对边角部位和机械难以到达的地方进行细致清理。通过人机高效配合,大大提高了除雪效率,同时能够缩短道路封闭时间,最大限度地降低了降雪对交通的影响。

加强巡查,确保安全。在除雪保通工作中,各中心反应迅速,及时清理积雪,加大了对农村公路的巡查力度。养护人员对公路路基、路面、桥梁、涵洞等重要部位进行全面检查,及时发现并处理因积雪、冰冻造成的道路病害和安全隐患。同时,在急弯、陡坡、桥梁等易发生事故的路段采取防滑措施并设置了明显的警示标志,提醒过往车辆和行人注意安全,确保农村公路始终处于安全可控状态。

截至目前,全区仍处于降雪中,全区农村公路共出动清雪设备32台,辅助车辆15台,指挥车辆7台,投入清雪作业人员90人。经过一天两夜的努力奋战,已完成第一遍清理1280公里,第二遍清理完成544公里。下一步将持续对全区农村公路积雪进行清理,确保及时恢复交通,避免因清理不及时而造成雪阻情况发生,保障全区农村公路安全畅通。

“路警联合”携手护游 共筑公路交通安全防线

12月1日,龙江森工中国雪谷景区、凤凰山景区正式开园,迎来了冰雪经济新一轮热潮。为切实保障游客出行安全,助力亚冬会和冬季护游工作迈向新高度,五常市公路事业发展中心与省林区公安局山河屯分局交通警察大队开展“路警联合”,携手护游,全力推进公路除雪防滑和排查安全隐患安全治理工作。

11月25日以来,五常市遭遇强降雨雪天气,其中,奋斗—大峡公路44公里处路面一面紧邻山体,一面临近河流,路面狭窄,加之冰雪覆盖致使路面倾斜,车辆行驶至此极易发生侧滑危险。五常市公路事业发展中心立即派出工程组抢险突击队奔赴中国雪谷景区,抢险突击队不畏严寒、顶风冒雪,全力投入到隐患排查安全护栏的加装工程任务中。面对该路段极为不利的作业条件,抢险突击队凭借坚定的决心和精湛的专业技能,经过紧张有序的持续奋战,在11月29日,顺利完成了180米安

全防护栏的加装任务。施工期间,山河屯林区分局交警队积极配合,增派警力对施工路段实施临时管控,并加强现场执勤疏导工作,有力地保障了施工的顺利完成。

五常市公路事业发展中心与山河屯分局交警队还进一步对“冬季护游”联动工作机制进行了深度优化与完善,双方共同组建了微信群,依托这一平台,五常市公路事业发展中心在接收到信息后,能够第一时间落实公路抢险保通工作。

为了确保雪乡和雪谷景区三条公路,即省道68.5公里的S316海山公路(海林—山河镇)、县道49.5公里的X203四平山—雪谷和村路24.2公里的C892奋斗—旭日—雪谷公路的安全畅通,全力落实雪乡公路及“哈亚雪”沿线公路保障路线巡查制度,截至目前,海山路等三条公路出动铲车、平地机等机械45个台班,人员107人次,使用防滑料60立方米,保障旅游公路安全畅通。



交投鹤伊项目公司 紧急驰援 除雪保通

11月26日以来,伊春市持续遭遇暴雪侵袭,由于恶劣天气原因,伊春林都机场航班全部取消,给当地百姓出行和旅客通行带来极大困扰。交投集团权属公路投资公司所属鹤伊项目公司接到伊春市政府关于支援林都机场清雪保通请求后,迅速响应、科学组织、连夜部署,迅速集结由项目公司全体党员、干部职工、工人操作手等25人和20余台铲车、铲车等设备组成的除雪保通应急队伍,班子成员靠前指挥、统筹协调,广大党员积极响应、主动作为,成立除雪保通“党员突击队”,第一时间到达现场,火速开展除雪保通作业,全力以赴清雪保畅,以最实举措、最快速度、最优服务全力为出行群众保驾护航。

伊春林都机场积雪厚度达到50厘米以上且积雪较多,外运受阻,鹤伊项目公司迅速进入战斗状态,不怕疲劳、不畏严寒,连续作战,在与当地各相关单位和部门的努力下,历经10小时的协同作战,累计清运积雪3万余立方米,高质量完成驰援任务,获得伊春市政府和林都机场的高度肯定和赞扬。

面对暴雪极端天气,公路投资公司坚决落实“旅游护航者—2024”专项行动工作要求,聚焦“冬季护游”,提前部署冬季雨雪冰冻天气灾害防范工作,组织各在建项目进行隐患排查,积极组建应急保障队伍,对室外搭建棚架及时进行加固,妥善保管建设物资,对桥梁、高边坡等容易结冰施工路段增加人员展开“拉网式”巡查,并积极协助当地交警部门开展道路封控以及车辆分流工作,全力以赴战严寒、保畅通、稳民生,助力冰雪旅游持续升温。