

“龙贸通”智能配载国际公铁多式联运线路

近日,交投集团下属企业国际物贸集团“龙贸通”东方快线平台以其卓越的专业能力和智能配载技术,为一批分散于广州成都等地、货值高达240万元的生产线设备,精心规划出一条公铁联运的高效运输路线。货物从广州启程,经公路运输至成都,随后集结搭乘成都班列,驶向莫斯科。这一模式充分将公路运输的灵活性与铁路运输的稳定性相结合,既保证运输的时效性,又有效降低运输成本,展现出智慧物流的巨大潜力,成功帮助客户节约高达20%的物流成本,赢得了客户的高度认可。

“龙贸通”东方快线平台以其创新的智能配载技术为核心,凭借强大的数字化信息处理能力,运用前沿的智能计算运价方法,精准匹配运输工具的载重能力与客户多样化的运输需求,实现了集装箱舱位的高效利用及运输线路的科学优化,既减少装卸车辆的等待时间,提高作业效率,又通过前瞻性的规划方式,确保货物即使在面临突发状况时能够以最快捷、最经济的方式抵达目的地。东方快线平台作为国际物贸集团倾力

打造的跨境物流品牌,致力于为客户提供高效、便捷、安全的物流服务。凭借技术的应用和创新,使物流服务更加智能化、高效化、便捷化。同时,积极探索国际运输模式,通过公铁海空等多种运输方式的有机结合,构建起全方位立体化的物流服务体系。下一步,“龙贸通”东方快线平台将继续发挥在跨境物流领域的优势,逐步构建起一个以科技创新为核心驱动力的“数字+物流+贸易”跨境集疏运体系,为龙江加快构建向北开放新高地提供积极助力。



一线快报 >>>>

中交路建 哈尔滨北环B标 冬季施工忙

连日来,几场降雪后气温骤降,给中交路建哈尔滨北环B标正在施工中的桥梁、涵洞、路基等,带来了更为严峻的考验,但项目参建人员坚守在各自的工作岗位上,冒风雪,战严寒,打响了一场冬季施工的攻坚战。

尽管低温和降雪给施工带来了诸多不便,但工程团队采取了一系列有效措施,确保工程进度和质量不受影响。首先,为了应对低温环境,施工团队对机械设备进行了特别维护和保养,确保其在寒冷条件下能够正常运转。同时,也为施工人员配备了专业的防寒装备,保障他们的身体健康和工作效率。其次,针对降雪天气,项目部制定了详细的应急预案,包括及时清理积雪、设置防滑措施等,以保证施工现场的安全。此外,还加强了对成品的保护工作,对已浇筑完成的构件实施盖上“岩棉被”被子,架起“暖风炮”被窝等一系列保温措施,保障了混凝土构件的成品质量及强度增长。

目前,项目部参建人员正铆足干劲,以饱满的工作热情投入项目建设各项工作中,确保如期完成项目年度工期目标。

(孙海申)

龙建路桥

华北分公司 正式揭牌成立

近日,龙建路桥股份有限公司华北分公司在河北省石家庄市揭牌成立。龙建股份华北分公司的成立,是深入践行建设集团“365”管理体系的关键行动,也是其紧紧抓住省外市场、精心优化区域机构,进而持续推动经营工作稳步向前、滚动发展的核心战略布局,华北分公司的诞生将为龙建股份实现“北企南移”以及迈向高质量可持续发展之路注入强劲的动力源泉。

龙建股份华北分公司将争做区域市场先行者,着眼国家和区域发展战略,立足主责主业,推动产业链融合,为公司打造“第二成长曲线”画上浓墨重彩的一笔。公司充分发挥“有实力、能创新、重诚信、敢担当”的企业精神,外拓资源、塑造品牌、闯新路、争市场、创效益。树立“换道超车”发展思维,瞄准河北省“三区一基地”的功能定位和环京津的地缘优势,尽快实现订单收益。将争当区域市场排头兵,进一步提高政治站位,强化目标引领,勇担华北区域市场开发主责,以“追求卓越”之心,立“善作善成”之志,奋楫争先,提速前行。

大兴安岭

提升专业素养 开展业务培训

12月9日至11日,大兴安岭地区交通运输局组织开展2024年度全区公路、桥梁、养护、运输、安全及工程质量业务培训,旨在全面推进“交通强国”“质量强国”建设,进一步增强全区交通运输事业一线工作人员业务水平,为全区交通运输事业的持续健康发展奠定坚实基础。来自全区交通运输系统的相关负责人、业务骨干及工作人员共150余人参加了培训。

培训历时3天,以公路桥梁工程建设质量保障、安全生产标准化、公路养护与管理、道路运输管理四大模块为切入点,授课共计15课时,授课内容结合工地试验室标准化建设、路基路面及桥梁施工技术规范、安全质量体系构建、公路养护管理指导、道路运输动态综合监管与客运车辆事项办理等多个方面,邀请行业内资深专家以及具有丰富实践经验的一线业务骨干担任讲师,采用理论精讲与实例复盘相结合的方式,确保学员对相关法规政策、管理条例听得懂、学得会、用得上。

龙建五公司

鏖战风雪担重任 保通保畅保民生

暴雪无情人有情。近期,黑龙江省五大连池市沾河林业局遭受持续的暴雪天气,严重影响了林业局工作人员以及附近村民的通行安全,龙建路桥五公司第六项目部主动承担社会责任,组织员工、机械义务为林区清理积雪,拓宽道路,完成7个林场及50多公里沾伊公路的清雪任务,保障了居民和车辆安全。在十一月下旬积雪厚度达50厘米时,项目部迅速制定施工和清雪方案,调整施工部署,规划施工路线与时段,制定场内交通组织策划,为运输车辆配备防滑链,运用铲车、平地机、清雪车等设备连续作业,有力确保了清雪和防滑工作顺利开展。

第六项目部承建的沾河林业局东部防火应急道路建设项目全长636.1公里,其中新建防火道路528.9公里(97条道路),改造防火道107.2公里(1条道路)。新建及改造共涉及8个林场。建成后这条路将成为重要的生命线,不仅有效提高森林火灾的防控能力,也为当地居民提供了便捷的交通途径。

在项目建后期,沾河林业局高纬度自然条件带来诸多困难,白昼短、夜晚长、温度下降快、降雪早且低能见度,极大地限制了混凝土圆管涵施工时间,增加了施工压力。项目部以高度的责任感和使命感为指引,构建严密高效工作运行机制,采取多点并行施工、预制墙身技术和增加运输设备等举措,成功在低温季节前完成施工任务,保障了森林防火道路建设的高效有序推进。

典型案例

某运输有限公司非法改装道路运输车辆案

【关键词】

行政处罚 非法改装

【主要案情】

2023年9月,某运输有限公司用重型平板自卸半挂车从水泥厂运输石子到某县。该车行至路口时,被交通运输执法人员检查并发现该车营运证上的照片与现场车辆不相符合。后调查核实,该车系重型平板半挂车,高1650mm,四周无栏板,而涉案车辆在原有挂车平板上加焊一个半封闭式货厢,将该车由重型平板自卸半挂车改为重型厢式货车,改变了车辆外廓尺寸。经合法调查取证,执法人员认定该公司存在非法改装道路运输车辆的违法行为。

该运输有限公司的行为已经违反了《中华人民共和国道路运输条例》第三十条规定,依据《中华人民共和国道路运输条例》第六十九条第二款规定,执法机构责令该运输有限公司立即改正违法行为,并决定给予罚款人民币7000元的行政处罚。

【公职律师解析】

根据《中华人民共和国道路运输条例》第三十条规定,客运经营者、货运经营者应当加强对车辆的维护和检测,确保车辆符合国家规定的技术标准;不得使用报废的、擅自改装的和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营。

《中华人民共和国道路运输条例》第六十九条第二款 违反本条例的规定,客运经营者、货运经营者擅自改装已取得车辆营运证的车辆的,由县级以上地方人民政府交通运输主管部门责令改正,处5000元以上2万元以下的罚款。

非法改装道路运输车辆,会破坏车辆本身的结构和性能,给车辆行驶带来安全隐患,同时会造成道路运输市场的不公平竞争。该公司在明知改装行为是违反规定无法通过相关部门审核,依然未经批准对车辆进行改装,并使用该车辆从事运输经营活动,构成使用擅自改装的车辆从事道路运输经营的违法行为,违反了《中华人民共和国道路运输条例》第三十条规定,道路运输经营者应当明确主体责任,在已获得《道路运输证》前提下,所属车辆确需改装的,应当依据法定程序办理,交由合法改装企业实施车辆改装作业,不得非法改装,否则,道路运输经营者将面临行政机关的行政处罚。

省交通运输厅法制处公职律师办公室

简讯

集贤

清雪保畅出村路

近日,随着集贤县交通运输局投入使用的道路破冰清雪机轰鸣驶过,原本冻结在路面上的残冰全部碎成冰屑,被紧跟而来的雪铲、滚刷一扫而光,过往的车辆通行顺畅,不再担心路面湿滑。

集贤县交通运输局副局长张卓介绍,集贤县境内有县级公路10条,总里程175公里,是全县8个乡镇、150个村屯出行的主干线,关系着村民们的生产生活。为保证这些道路畅通不受冰雪影响,该局针对今冬雨雪夹杂、路面结冰的情况,及时引入新型道路破冰机,配合雪铲、滚刷等机械,对路面冰雪进行彻底清理。

据了解,近两年来,集贤县全力推动农村公路建设,完成农村公路项目48个,42条路线,建设里程333.5公里,总投资8.27亿元。

亚雪公路

喷“火”除雪车 保障游客平安

日前,一台航空喷热除雪车亮相国道G333亚雪公路段,“火力全开”,让游客畅通往返于亚布力至雪乡景区。

新上岗的航空喷热除雪车,此前主要用于机场等路面特殊要求区域,作业时速为每小时5公里至20公里,吹雪厚度10厘米左右,吹扫宽度大约50米,喷出气流温度约100℃,相当于12级台风的动力。

龙江森工大海林林业局有限公司道桥养护分公司二浪河养护站站长李勇告诉记者,这台车是今年为护航游客出行而采购的,目前看,除冰效率高,效果好。

今年冬季,为确保辖区道路清雪防滑工作有序进行,大海林林业局有限公司配备了先进的清雪设备,制定了详细的道路养护计划。同时,还配备了专业的应急救援队伍,24小时待命护航游客出行。

“在日常工作中,我们不仅加大了对道路的巡查力度,确保及时发现并处理潜在安全隐患,还加强了与气象部门沟通,以便在极端天气来临前做好充分准备,为游客出行提供更加顺畅、安全的道路环境。”大海林林业局有限公司道桥养护分公司经理王金虎表示。

鹤岗

把稳情绪“方向盘” 筑牢安全运输线

按照省市区关于加强冬季安全生产、百日行动和专项整治等工作要求,深刻汲取近期道路交通事故教训,进一步提升道路运输企业安全生产管理和服务水平,推动道路运输从业人员掌握专业技能,做好情绪管理、增强安全意识,12月6日,鹤岗市运输事业发展中心开展“两客一危”、公共交通、出租汽车等交通运输行业道路运输安全生产管理专题培训,各相关企业负责人、安全生产管理人员及驾驶员代表共60余人参加此次培训。

会议组织观看《安全带—生命带》警示教育片和交通运输安全生产警示片,对《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》及黑龙江省道路运输安全综合监管平台使用操作进行学习讲解。

培训特别邀请了鹤岗市第二专科医院心理专家罗琛对全市交通运输行业的从业人员进行心理健康辅导,罗琛针对驾驶员工作重压下的精神紧张,深度挖掘压力源与隐患,用鲜活案例、平实语言剖析“成年人焦虑”“减压之法”“驾驶员心理调适”及“情绪管控术”,为道路运输事业安全发展赋能。

会议强调,道路运输作为交通运输的重要组成部分,承载着服务民生、保障发展的重任,安全生产工作责任重大。道路运输企业要扎实开展安全生产治本攻坚三年行动、“护航亚雪”百日攻坚行动,严格落实安全生产责任制,务必思想认识再提高、隐患排查再加强、安全责任再落实、工作措施再细化、安全宣传再深入,要深刻汲取身边事故案例教训,严格执行各项安全制度,加强对从业人员的心理疏导、精神慰藉,切实增强从业人员的安全意识,把安全生产责任压紧、压实、压细,坚决防范遏制安全生产事故,共同维护鹤岗市道路运输行业的安全稳定。

(魏星月)

醉美公路上的最美汽车营地

近日,文化和旅游部、交通运输部等部门联合公布第二批交通运输与旅游融合发展示范案例,中国瑷珲国际汽车营地成功入选。

中国瑷珲国际汽车营地是我省“醉美龙江331边防路”的第一个文旅融合项目和示范工程,先后被评为国家AAA级旅游景区、全国文旅融合创新项目、2022旅游出行行业创新及服务精品案例。

驾车从黑河市区沿着331边防路向东而行,一路上感受着黑河的自然风光,半个小时左右,就到达了瑷珲国际汽车营地。冬季的营地,银装素裹,一排排精巧的木屋,错落有致。营地紧邻黑龙江,宽阔的江面在冬日的阳光下闪烁着光芒。

近日,营地迎来了一群冰雪自驾车友,他们在穿越中国最北公路的途中,选择来到这里休息。《舌尖上的俄罗斯》主题晚宴,黑龙江畔的篝火给车友留下了了一段段精彩难忘的瞬间。一位车友告诉记者:“营地的设施非常完善,服务也很周到,在这里感受到了家的温暖。”

亲子游乐区、休闲垂钓区、户外露营区……在营地内,处处能看见“沉浸式”场景体验区,每个区域都充满了龙江特色。营地负责人周威告诉记者,为了让游客在游玩中深切感受黑龙江的独特魅力,营地充分发挥“交通+旅游”的融合优势,依托界江、森林、田园、沙滩、村落等优势资源,打造集旅游康养、赛事活动、文化交流、特色美食等于一体的综合性度假目的地。

持续推进

习近平法治思想的交通法治建设

我们要推进高质量发展,就必须以习近平法治思想为指导,全面落实严格规范公正文明执法总要求。要深入贯彻法治政府建设“为了人民”“依靠人民”“保障人民”的基本理念,牢牢把握执法为民和法治为基相统一的根本宗旨。着力增强行政执法的精细化、公正性和公信力,建立重点问题挂牌督办、约谈督导等监督工作机制,聚焦人民群众反映强烈、社会关注度高的重点问题,加强调查、核查、约谈、督导,严肃责任追究。既做到有法必依、执法必严、违法必究,更做到执法为民、人民至上。

全省交通运输部门要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以习近平法治思想为引领,坚持从政治上着眼、从法治上着力,加快推进各项工作落地落实,

以交通运输高质量发展的实际行动践行责任担当。

我们要积极贯彻落实党中央和省市委政府的重要决策部署,持续深化交通法治建设,严格落实重大行政决策程序规定,推进科学民主依法决策。加快推动地方性法规修订工作。依法开展合法性和公平竞争审查。深入推进事前事中事后全链条监管。强化行政执法层级监督,深化“四基四化”建设,探索区域执法协作。建立和推广综合执法管理信息系统,推进部省系统联网和数据资源共享。持续深化“放管服”改革,不断提升“一网通办”能力,加强和规范事中事后监管。深化治超综合执法,探索治超非现场执法,路警联动从严打击“百吨王”等公路货车违法超限超载行为,以有力法治保障助力交通运输事业高质量发展。

学习贯彻习近平法治思想是长期重大政治任务。我们将更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,守正创新、开拓进取,以服务法治强国建设、加强交通法治工作的新成效,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献!

(王迪)

修公路看发展