



李明春到哈尔滨机场二期扩建工程现场检查项目进展情况

7月27日上午,省政府副秘书长、哈尔滨机场二期扩建工程总指挥部总指挥李明春深入哈尔滨机场施工现场实地检查指导工作,详细了解机场二期民航专业第一阶段七个机位施工、整体建设用地净地交地、民航专业第二阶段施工准备等情况,对近期机场二期项目取得的进展给予充分肯定。

现场调研结束后,李明春主持召开总指挥部双周例会,听取各单位近期工作情况汇报,对民航专业第二阶段主体工程施工工作做出安排部署,要求哈尔滨市政府加快推进市政配套工作,尽快完成全部563公顷

建设用地的交付任务,确保施工围挡如期实现闭合,保障施工环境美观、安全。指导省机场集团加快推进质量安全监督、不停航施工申报、场内道路排水施工等开工前准备工作,强化施工现场管理措施,提前做好疫情防控保障工作,高标准、高质量、高效率推进项目建设。

省交通运输厅副厅长田林、二级巡视员孟凡松,省机场集团总经理王清、副总经理翟文亮,哈尔滨市政府一级巡视员高超,省交通运输厅民航处、哈尔滨市征拆配套指挥部、哈尔滨市交通运输局、道里区政府及区交通运输局、区征拆办等单位负责同志参加了现场会议。

省厅召开半年工作总结暨“三考合一”和“能力作风建设年”推进会

7月29日上午,省交通运输厅召开半年工作总结暨“三考合一”和“能力作风建设年”推进会。厅党组书记、厅长孙宇出席会议并讲话。会议学习传达了习近平总书记关于在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神,通报了2021年度市地主要责任指标和省直机关目标考核评价情况、省交通运输厅2021年度政治生态建设成效考核情况的反馈意见,全面总结上半年工作,分析研判当前形势,对下半年工作进行再安排、再部署,确保全年目标任务和政治生态目标圆满完成。

会议指出,上半年厅党组认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府的决策部署,紧紧围绕省第十三次党代会、省政府工作报告确定的重点工作任务,始终把抓好党建作为最大政绩,将“能力作风建设年”和“四个体系”建设贯穿于交通运输工作全方位、全过程、全领域,全力加快综合交通基础设施建设,有力服务构建向北开放新高地,精准落实交通疫情防控和物流保通保畅,积极推动物流降本增效,全面强化行业综合治理能力,坚持办好交通惠民实事,各项工作全部落地见效。

会议强调,要忠诚拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,全面贯彻习近平总书记重要训词和重要指示精神,推动党中央国务院和省委省政府决策部署落实落靠。我省正处于政策叠加、乘势而上的机遇期,爬坡过坎、转型升级的攻坚期,矛盾累积、风险交织的凸显期,激发潜力、振兴发展的关键期,全系统要将自身置于全省乃至全国的发展大背景、大环境、大战略、大格局中审视和谋划工作,积极应对风险挑战,牢牢把握交通发展机遇,当好振兴发展的开路先锋。

会议强调,要坚持精准施策靶向发力,锚定全年目标任务不动摇。以更高站位扛起重担,管党治党重大责任,实现政治生态建设争先晋位,紧盯目标压责任,整章建制保落实,注重实效抓督导,同频共振强联动,深挖根源促整改。以更高质效抓好责任落实,实现目标考核争先晋位,在思想上、督导上、沟通上务必高度重视,增强工作针对性和前瞻性,抓好目标管理和考核。以更实举措推进工作任务落实,实现重点任务指标争先晋位。坚持以党建为引领,加快推进重大项目建设,积极服务对外开放联动,继续推进物流降本

增效,严格抓好疫情防控及物流保通保畅,持续加大安全生产监管力度,着力推进能力作风建设,真情服务干部职工,强化全面从严治党,坚决完成年度目标任务,充分发挥交通先行作用。

厅领导、厅机关各处级以上干部、厅直单位党政主要负责同志出席会议。厅规划处、建管处、运输处、公路处、铁路处、民航处、安监处和省公路建设中心主要负责同志在会上发言。(杨 琦)



厅党组理论学习中心组学习研讨《习近平谈治国理政》第四卷

7月27日,省交通运输厅党组召开理论学习中心组会议,专题学习研讨《习近平谈治国理政》第四卷,厅党组理论学习中心组全体成员结合学习和工作实际作交流发言。

会议指出,《习近平谈治国理政》第四卷集中展现了马克思主义中国化的最新理论成果,生动记录了以习近平同志为核心的党中央,面对世界百年未有之大变局,开启全面建设社会主义现代化国家新征程的伟大实践,特别是在党的二十大召开前夕这个关键时期,出版发行这部重要著作,对于全党全军全国各族人民进一步统一思想,统一意志,统一行动,凝聚起全面建设社会主义现代化国家的磅礴力量,具有极为重要的意义。

会议强调,厅厅各级党组织和广大党员干部要切实提高政治站位,坚持全面系统学、全员覆盖学、持续跟进学,聚焦21个专题,109篇文章,坚持读原著学原文、悟原理知原义,深入学习领会、宣传贯彻《习近平谈治国理政》第四卷,深刻认识“两个确立”决定性意义,不断增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,把坚决拥护习近平总书记核心地位作为最大的政治,最大的大局,始终坚持做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠诚实践者,为交通运输事业实现高质量发展,为龙江全面振兴全方位振兴当好开路先锋。

会议要求,厅厅各级党组织要在真抓实干中坚决扛起《习近平谈治国理政》第四卷赋予交通运输的使命任务,坚持学以致用、知行合一。一是全面学习领会《把握新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局》这个专题,在加快推进基础设施建设上持续发力。二是全面学习领会《推动“一带一路”建设高质量发展》这个专题,在积极服务对外开放联动持续发力。三是全面学习领会《以保障和改善民生为重点加强社会建设》这个专题,在全力推进物流降本增效上持续发力。四是全面学习领会《统筹疫情防控和经济社会发展》这个专题,在严格抓好疫情防控及物流保通保畅上持续发力。五是全面学习领会《统筹发展和安全》这个专题,在持续加大安全生产监管力度上持续发力。六是全面学习领会《坚持党的全面领导》这个专题,在坚持不懈强化党的建设上持续发力。同时,结合工作实际,抓好其他专题学习贯彻。

厅党组理论学习中心组全体成员一致认为,在下步工作中,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,持续深入学习习近平总书记重要讲话精神重要指示批示精神,坚决向党中央看齐,切实把思想和行动统一到总书记重要讲话精神上来,把工作落实到党中央和省委、省政府决策部署上来,以永不懈怠的拼搏精神和一往无前的奋进姿态,奋进新征程、再创新辉煌,为龙江全面振兴全方位振兴提供坚强保障,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

省公路事业发展中心

召开全省普通公路安全生产工作电视电话会议

7月25日,省公路事业发展中心召开了全省普通公路安全生产工作电视电话会议。中心领导,相关处室负责人,质量提升、养护项目和331项目负责人等相关人员参加。

会议传达了习近平总书记关于安全生产工作的重要论述和李小鹏部长在7月20日安全生产视频会议上的讲话,副省长王一新同志

和交通运输厅厅长孙宇同志就安全生产工作的重要讲话,齐齐哈尔市和佳木斯市公路事业发展中心、西部项目公司和养护工程项目代建办、中心建设处、养护处、农村处分别作了安全生产的工作经验交流发言。

会上,公路中心主任李俊香作了重要讲话,强调要提高政治站位,严实导向,深入学习

贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示精神,全面筑牢安全生产思想的政治根基。要以史为鉴,警钟长鸣,认真分析近期安全生产事故原因,汲取事故教训,坚持不懈地抓牢安全生产工作。要把握形势,狠抓落实,全力以赴严防事故发生,坚决守住安全底线,确保行业安全生产形势稳定。

这次会议对进一步做好普通公路安全生产工作提出了明确要求和基本遵循,要求各单位以高度的政治责任感,不折不扣抓好工作落实,齐心协力,强化责任担当,忠诚履职尽责,坚决遏制事故发生,确保公路平安畅通,确保安全生产形势稳定,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。(张树威)

我省高纬度冻土区交通基础设施长期性能野外科学观测研究站获批

近日,黑龙江省首批建设的8家省野外科学观测研究站获批,成为我省科技创新基地的重要组成部分。省交通运输厅组织申报的黑龙江省高纬度冻土区交通基础设施长期性能野外科学观测研究站入围。

该站依托建设单位为黑龙江省交通运输信息和科学研究中心,是我国高纬度冻土区首座跨地域、多参数、综合性交通基础设施长期稳定性野外科学观测研究站,共建有16个野外监测台站,在前嫩高速伊春至北安段、北安至黑河段、京漠高速瓦拉干

至西林吉段埋设了多年冻土路基沉降、变形、温度传感器等观测仪器,野外实验观测场地仪器设备均耐-50℃低温,可满足野外极寒天气状况下试验观测要求。该站瞄准高寒冻土区重大基础设施建设前沿科技研发,可为大规模公路工程维修养护提供数据支撑和技术方案,引领和带动交通行业科技进步,助力我国寒区公路工程科技、标准、装备研发应用,为交通强国建设提供龙江科技支撑。

北漠高速项目建设推进工作会议在五大连池召开

7月22日,北漠高速项目建设推进工作会议在五大连池市召开,省交通运输厅二级巡视员徐飞带队,北漠高速公路项目推进组一行七人出席会议,五大连池市委副书记、市政府副市长徐雅斌主持会议,市政府副市长王哲及相关单位负责人参加会议。

会上,省交通运输厅北漠高速推进组听取了五大连池市关于北漠高速公路五大连池市至嫩江段工程征地拆迁工作情况的汇报,并对目前工作进度给予充分肯定。

徐飞指出,省委、省政府高度重视北漠高速项目建设,各市县相关责任单位要明确目标,建立工作机制,加强协调,形成部门单位工作合力。要紧紧围绕目标任务,狠抓项目节点,层层压实责任,有重点、有思路,做好百姓的“连接体”工作,既要做好项目推进,又要保障群众的合法权利,高质量快速完成项目建设。

徐雅斌表示,五大连池市将按照省交通运输厅要求,以最坚决的态度、最有力的举措,全力做好北漠高速公路五大连池至嫩江段

工程征地拆迁工作,建立高效切实可行的沟通协调机制,由镇村干部深入农户,采取“一包一”、“多包一”措施,争取尽快完成土地补偿协议签订,并完成组卷工作;尽快完成补偿款发放,手续完善等相关工作,推进电信线路、自来水管网等污水设施的评审和迁移工作;坚持定期召开相关层级会议,及时解决工作中遇到的各种问题,全力推进工程项目建设顺利实施。

据了解,北漠高速项目在五大连池市域内路段长26.8公里,总面积175.3万平方米。

建立“六常”机制 强化日常监督

扎实推进不良作风专项整治行动取得新成效

制发《关于监督问责专项工作组阶段性工作安排的通知》《关于做好近期监督问责专项工作组重点工作的通知》《工作提示》等文件,督促厅直单位检视问题101个,立行立改问题33个,余下问题正在强力推进。畅通监督渠道,充分发挥厅信访举报平台、纪委监委举报热线作用,共设立举报电话14部,组织开展明察暗访33次,通报存在不良作风行为单位1个,持续释放整治不良作风压力,全力营造风清气正的良好政治生态。

重点任务“常会商”
围绕贯彻落实习近平总书记对我省重要讲话精神及“能力作风建设年”活动进展等重点任务,厅党组与驻厅纪检监察组专题召开2次会商会议。积极探讨重点工作推进中存在的问题,及时掌握进展情况,把“巩固习近平总书记重要讲话精神落实成果,切实整改问题短板”纳入厅“机关作风建设年”活动,实行“台账式管理、动态式更新、清单式交办、跟踪式督办”,建立“一评四挂”机制,通过抓责任落实,推进整改落地,保证工作有效推进。

提升能力“常学习”
坚持把纪检监察干部能力提升作为不良作风整顿和监督管理的首要任务,组织开展厅直系统干部业务培训1期,订发《中央纪委国家监委执纪执法指导性案例(第一批)(第二批)》指导性

丛书30余册,开展会前学法,集体学习《中国共产党纪律检查委员会工作条例》,全系统90余名专兼职纪检监察干部参加了培训,通过学习培训,有效提升了厅直系统纪检监察干部履职尽责能力,为持续做好不良作风整治及监督问责各项工作奠定了坚实基础。

关键领域“常走访”
积极推进领导干部“走流程”监督,制发《2022年领导班子成员“走流程”工作通知》,厅厅各级领导干部采取线上全流程体验、线下实地调研等方式,“走流程”74次,其中厅级领导干部“走流程”14次,处级以下领导干部“走流程”60次,发现问题120个,已推动解决113个。

黑龙江省普通国道养护预算编制办法及配套定额编制情况交流座谈会

为深入推进交通建设养护工程造价管理工作,进一步使“黑龙江省普通国道养护预算编制办法及配套定额”更加符合公路养护实际,有效促进发现问题、解决问题、总结经验。7月21日,省公路工程造价站组织开展“黑龙江省普通国道养护预算编制办法及配套定额”编制情况交流座谈会,会议邀请厅公路处、北京中交经纬工程造价技术有限公司与辽宁厚成工程咨询有限公司等相关单位专家及具体编制工作人员进行了现场交流座谈。

会议旨在对我省“普通国道养护预算编制办法及配套定额”编制的阶段性成果进行检查指导,并结合我省实际对相关费用计取情况进行明确思路及进一步的工作部署。座谈会轻松、严谨、热烈的气氛中进行,参会人员畅所欲言、积极探讨、建言献策,通过进一步的交流研讨,与会专家及领导均对这次定额编制的编制方法及现阶段所取得成果表示了充分的肯定,并明确了编制原则可以满足当前及今后一段时期的养护工作的需求,同时,结合我省公路建设普通国道养护实际,对编制办法及配套定额的部分内容给予了修改意见,督促参编单位尽快按照专家意见对其进行完善和修改,进一步使各项定额费用组成更为科学、规范。

从该项工作开展以来,造价站积极组织、精心筹备,不断压紧压实责任,合力攻坚克难,强化精细管理,强调高效赋能,截至目前,已完成《黑龙江省普通国道养护预算编制办法》(送审稿),对日常养护费用指标动态调整系数已形成了初步成果。对我省普通国道普通国道养护定额子目初步划分共394个,其中养护检查19个,日常养护168个,养护工程207个。计划于7月下旬至9月中旬,继续对已实施市场养护的省份进行资料收集,对已完成的初步成果进行横向对比分析。对定额章节说明及具体子目工作内容、工料机消耗逐一进行讨论研究,最终形成养护定额初稿。

此次座谈会的召开为我省普通国道普通国道养护预算编制办法及配套定额在全省范围内进行推广试用奠定了基础,对下一步公路养护资金的取得及合理使用提供有效计价依据及实现普通国道普通国道公路养护行业规范化、制度化具有重要现实意义。(邵座雨)

哈尔滨市治超办

严厉打击货车各类违法行为



2022年7月28日20时至24时,在全市范围开展打击货车超限超载、闯灯超速、沿途撒落、非法改装、号牌及车体脏污、逆行等违法行为专项执法行动,有效遏制超限超载等违法行为抬头态势,营造安全有序的交通运输环境。

执法行动中,各区、县(市)联合执法队伍在超限超载车辆集中行驶路段进行联合执法,共确定百余重点执法点位,通过定点检查和流动巡查的方式开展联合执法行动。全市共出动各类执法人员350人,执法车辆108台。

在当日执法行动中,交通、交警、城管等部门查处各类违法案件共计206件,其中涉及货运车辆超限超载运输21件、超速闯灯案件7件、非法改装案件2件、违法逆行案件5件、沿途洒落案件4件,其他交通违法行为167件。哈尔滨市9区、9县(市)采取集中打击与常态化、长效化联动机制相结合等方式,在重点地区、重点点位、重点时段,增派执法人员,加强巡查检查力度,遏制道路运输交通违法行为为乱象,确保治理工作取得实效。



一线快报 >>>>

省道路运输事业发展中心 强化理论中心组学习制度

学习型机关创建工作开展以来,省道路运输事业发展中心党委把理论学习中心组学习列入重要议事日程,纳入党建工作责任制,纳入意识形态工作责任制,坚持学以立德、学以修身、学以益智、学以增才,把提高理论素质与增强党性修养、提升工作本领结合起来,坚定理想信念,加强党性修养,提高精神境界。

据介绍,年初,该中心下发了《2022年党委理论中心组学习计划及重点内容安排》,为规范抓好中心组学习工作提供了依据。半年来,中心党委严格按照《中国共产党党委(党组)理论学习中心组学习规则》中的学习内容、形式与要求,认真抓好计划、考勤、请假、笔记、档案、调研等环节的落实,安排3次集中学习,依据提前确定的学习研讨内容,中心组成员结合分管工作和个人实际,认真学习指定书目和材料,精心准备发言提纲,积极开展讨论交流,以实际行动带动了崇尚学习研究的浓厚氛围,因故未参加集体学习的,都提前向中心组组长请假,认真登记参加人员、缺席人员、缺席原因等情况,并及时安排补课,确保全员参加学习,提升理论水平。通过抓好抓实中心组学习制度的落实,切实将学习型机关创建工作的任务落到实处,充分发挥了中心党委的“风向标”和“排头兵”作用,并将理论武装工作推向深入,为全省道路运输事业的发展提供强大思想政治保证。

佳木斯

开展诚信交通宣传活动

为进一步营造诚实守信良好氛围,佳木斯市交通运输局以“强化行业引领 打造诚信交通”为主题,全方位开展诚信宣传活动。

一是制定了宣传月活动方案。出台《佳木斯市交通运输局关于开展“政务诚信宣传月”活动实施方案》,发动广大干部职工积极投身诚信宣传活动,为活动的开展营造了良好氛围。二是依托线上线下双平台。线上,通过“佳木斯微交通”微信公众号、交通运输局微信群广泛宣传《黑龙江省社会信用条例》。线下,依托出租车LED车顶屏、交通综合执法支队、公路客运站LED显示屏,动静结合,面向从业人员和全社会宣传诚信知识。

三是组织签订信用承诺书。组织全市交通运输系统各部门及公职人员签订政务诚信承诺书,发挥政府诚信表率示范作用,坚持依法行政、提供优质高效服务、全面提升政务服务水平。带动出租车行业协会、物流协会签署信用承诺书,引导相关企业和司乘人员依法诚信办事、安全作业、文明服务。通过此次宣传,进一步提升了全系统干部职工、交通运输从业人员的诚信意识,得到了社会群众的积极响应和广泛认可,取得了良好的宣传效果。

抓基础设施升级 抓特色产业带动

省航务中心助推乡村振兴行稳致远

7月27日,黑龙江省航务事业发展中心党委书记、主任赵勇刚带领工作组,深入对口扶贫齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村现场办公,在基础设施提档升级,扶持特色产业等方面实地指导驻村工作队工作,用实际行动打牢乡村振兴基础。

工作组首先组织召开由西里村“两委”、驻村工作队相关人员参加的座谈会。在听取了驻村工作队上半年度工作汇报和西里村基本情况介绍后,详细了解西里村目前产业发展

情况及未来发展规划。会上,赵勇刚要求驻村工作队要以贯彻落实省十三次党代会精神为起点,按照党和国家关于推进乡村振兴的工作部署,扎实工作。一是全力协助村“两委”,在上级政府领导下,打造好“一村一品”,加大力度发展和牛养殖,在科学化、规模化、产业化养殖上做大做强,给村民提供一条可操作性强、可复制的致富新路。二是深入了解把握新能源产业政策,多渠道谋划,切实因地制宜引进产业,推动光伏产业深

度开发。三是要牵住产业这个“牛鼻子”,扎实推进各项工作,要充分利用好上级政策红利,有计划、分步骤做好各项工作。四是做好前期编制西里村1:1000测绘地形图成果转化,为基础设施改造在规划、设计、施工等方面提供科学依据。中心党委将一如既往给予支持和帮助,全力以赴同村“两委”一道将西里村打造成宜居宜业的现代化新农村。座谈结束后,工作组深入到牛养殖户侯立新家中,详细了解了和牛养殖在收益、防疫、

规模等方面情况。同时,实地考察了村道改造及边沟等施工项目,指示驻村工作队要发挥专业中心在测绘、规划等方面技术优势,提供专业支持。

(刘克敏)



佳木斯

乡级道路命名工作启动

为助力乡村振兴,提升乡村治理能力和治理水平,方便群众生活和出行,改善村容村貌,日前,佳木斯市对全市村级道路命名工作启动,首批汤原县、桦南县乡村道路命名名单已进行公示。

据介绍,佳木斯市以国务院新修订的《地名管理条例》为指导,制发《关于开展佳木斯市行政村村级道路命名工作的通知》,开展了由县级政府主导,相关部门配合的佳木斯市全域范围内乡村道路命名工作。各县(市)区相关部门通过实地调研、专家论证、组织评审等方式指导所辖乡镇结合本地文化开展命名工作。目前,汤原县、桦南县乡村道路名称已经获政府批准,命名名单正在进行公示。

桦南

强化货运车辆管控工作

7月26日,桦南县召开疫情防控货运车辆管控工作推进会议,会议传达了7月25日全市疫情防控工作电视电话会议精神,讨论了《桦南县疫情防控常态化货运车辆管控方案》。

针对近期桦南县货运车辆管控工作,桦南县委常委、政府副县长杨卓强调,一要提高认识,落实落靠各方责任。要充分认识桦南县疫情防控形势,从严、从速、从细抓好货运车辆管控工作。按照《方案》要求,各单位、各乡镇要坚决认领工作任务,研究工作措施,立即做好管控,持续压紧压实各企业、经营业主责任,明确企业为“第一责任人”,对货运车辆采取报备制,精准把控车辆及司乘人员流向,确保桦南县货运车辆整体管控工作有序推进。二要严格管控,细化各项措施。各单位、各乡镇要切实承担属地责任,建立企业协调机制,实行网格化专人包保,做到底数清、程序清、任务清,指导企业落实好各项管控措施,并提供好核酸检测等各项服务工作。督促企业及时张贴并更新风险地区情况表,安排专人负责对外地货运车辆司乘人员落实好扫码、测温、消毒等防控措施,保障桦南县货运领域安全运行。三要强化协同,确保整体稳定有序。各成员单位要加强沟通协调,严密做好货运车辆疫情防控工作。严格核酸检测、闭环管理、消毒消杀,从严从细落实好各项防控措施,坚决筑牢货运疫情防线。要强化协调配合,做到守土有责、守土尽责、守土负责。加强督导检查,建立清单台账,及时发现漏洞,补齐短板,坚决防止在货运领域出现新冠病毒,为县域经济社会发展提供安全稳定的货运市场环境。

松花江特大桥次中跨顺利合龙

7月21日23时16分,由中交一航局承建的鹤大高速佳木斯过境段项目二标段松花江特大桥主桥次中跨合龙段顺利浇筑完成。这次主梁的顺利合龙,标志着松花江特大桥将进入最后合龙及桥面系施工阶段。

据了解,合龙的松花江特大桥次中跨跨越整个松花江,桥梁全长3.12公里,其中跨江段主桥全长1.02公里,塔高26.5米,采用塔梁固结、墩梁分离的结构体系,是鹤大高速佳木斯过境段项目的关键控制性工程,也是我国高寒地区首座五塔单索

面矮塔斜拉桥。

这个项目自2019年11月开工建设以来,在面临新冠疫情、高寒、凌汛等困难的同时,项目部及各参建单位以饱满的热情、积极的态度和周密细致的工作部署,对特大桥主塔、主梁、斜拉索等关键施工环节进行全方位研判。

目前,由中交一航局负责承建的松花江特大桥主桥部分已全部结束,主桥次中跨的合龙受到业主的充分肯定,也为下一步主桥全桥合龙奠定了坚实基础。

抚远 专题推进江海联运工作

7月22日,佳木斯市委常委、抚远市委书记何大海主持召开江海联运专题推进会议。会议听取了相关部门及企业江海联运工作推进情况汇报,认真梳理了工作推进环节存在的问题、难点,提出下一步工作重点。

会议指出,要进一步提高思想认识,充分认识江海联运工作的重要性。抚远内连黑龙江、外通太平洋,拥有丰富的港口资源,发展江海联运,具有明显的区位优势。要抓住黑瞎子岛开放开发的机遇,充分发挥江海联运枢纽优势,积极打造“黄金水道”,全力助推抚远高质量发展。

会议强调,要成立工作专班,加快江海联运推进落实。协调专业机构进行水域地貌特征、航行经验、气象数据等资料分析。要研究探讨江海联运审批路径及相关政策,争取早日开通,为抚远实现跨越式发展提供新动力。

会议强调,要部门联动,齐心协力,推动工作取得更多实效。要牢固树立“一盘棋”思想,结合实际,聚焦重点任务、重点项目,落实具体措施,帮助解决问题,对跨部门、交叉性、综合性的工作,及时沟通对接,形成联动合力。要积极培育现代化、专业化港口经营龙头企业,逐步整合港口优势资源,优化管理体制,完善运输体系,推进港产城融合,在构建新发展格局中作出更大贡献。抚远是黑龙江五大对俄口岸之一,地缘位置得天独厚,处于东北亚地区中、日、俄、韩经济核心地带,与俄罗斯远东政治、经济、军事、文化中心城市哈巴罗夫斯克航空距离仅65公里。为加快推进黑瞎子岛中俄国际合作示范区建设,抚远市将江海联运工作纳入重要议事日程,加快推进。

桦川 检查公路交通安全工作

7月19日上午,桦川县委常委、政府副县长张志文深入部分危桥改造工程及公路建设现场,县治超检测站和物流公司,检查指导道路运输治超、交通项目建设等方面的安全生产工作。桦川县交通运输局、公安局交警大队等相关部门负责同志参与检查。

张志文强调,施工单位要进一步提高安全生产意识,在施工现场附近设立安全标语和警示标志,进一步加强施工现场安全管理。要科学组织,倒排工期,全面加快桥梁架设、路基路面等施工进度,确保如期按照时间节点完成项目建设。相关部门要加强施工监管,强化质量监督,严把工程质量关,打造精品优质项目。

在县治超检测站和顺发物流有限公司,张志文指出,道路运输治超工作关系到桦川县人民群众生命财产安全和安全生产形势的稳定,各级各部门要压实落靠责任,牢固树立安全发展理念,守住安全生产底线,抓牢抓实交通治超各项工作。要强化源头治理,严格按照相关法规同源头企业签订责任书,并不定时开展督查检查。同时要加大重点区域流动巡逻和前置执勤工作,进一步加强货源源头监管工作。要加大超限超载行为打击力度,“顶格”处罚违法超限超载行为,让从业人员“不敢超、不能超、不想超”。要加强部门之间的沟通协调,密切协作配合,迅速开展交通超限超载专项治理整治工作,有效震慑货车超限超载等违法行为。

大庆市交通运输局

协助侦破 盗窃原油案件

7月25日,大庆市红岗分局民警专程来到大庆市交通运输局送上感谢信,对大庆交通工作者在协助侦破“6·24”系列盗窃原油案中团结互助、共同守护群众安全的行为表示感谢和认可。

原来,今年5月12日和6月17日,大广高速大庆段收费站先后有两台大货车超重且强行闯卡驶入高速。事件发生后,大庆市交通运输局立即向大庆市公安局红岗分局报案,并利用大广高速公路大庆事业发展中心监控设备会同办案民警进行分析研判,确定强行闯卡车为“涉油”车辆。为重拳打击此类违法犯罪行为,6月24日,大庆市公安局田保卫支队、红岗分局以及大广高速公路大庆事业发展中心成立“6·24”联合专案组,加大对嫌疑车辆的查控和追捕力度。

联合行动中,大广高速公路大庆事业发展中心利用监控设备积极配合,为案件侦破提供了精准图像及数据研判支撑。1个月来,专案组办案人员辗转黑龙江肇源、吉林松原、辽宁大石桥等“三省四地”连续奋战,成功侦破2022“6·24”系列盗窃原油案件,抓获涉案人员7人,查封“涉油”车辆7台,起获涉案原油100余吨,价值人民币50余万元。目前,此案正在进一步侦办中。

大庆市交通运输局相关负责人表示,将继续会同相关部门进行联合执法,为保障国家财产和人民群众安全尽好交通力量。

红岗区

网格联防保护 铁路安全

为强化辖区铁路沿线安全隐患排查整治,彻底解决“小开荒”人员在辖区393KM至398KM线路两侧破坏铁路防护网、在护网外开荒种地以及在护网内倾倒垃圾的问题,近日,大庆市红岗区八百垅街道网格路路联防小组与银浪派出所、银浪工务段负责人到现场排查影响“通让线”铁路八百垅段沿线安全隐患问题。

此次排查行动对辖区铁路沿线周边的基础设施情况和安全隐患问题进行了全面的摸底梳理。同时,网格路路联防小组对辖区重点铁路路段两侧的防护网是否完好、警示标志牌是否设置到位等情况进行了检查,并及时对被“小开荒”人员破坏的防护网进行修补,以防止闲杂人员进入护网,穿越铁路,影响行车安全。除此之外,护路联防小组的网格员们还提醒沿线群众注意安全,并宣传安全知识,让群众了解到破坏防护网、穿越铁路、放荒、放牧等影响铁路安全行为的危害性。

通过此次铁路沿线安全隐患排查行动,辖区群众的安全意识得到了进一步增强,排查出的安全隐患得到及时整改落实,有效预防了安全事故的发生,为铁路安全畅通奠定了坚实的基础。

把专家请进村 驻村队这样“助”

为提高村民养殖技术,切实帮助村民创收增收,巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴,7月26日,省航务事业发展中心驻村工作队结合齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村村民大力发展牛羊养殖产业的工作实际,邀请省农科院专家到村开展专业培训,为养殖户宣讲科学养殖知识。

培训中,专家围绕“强化法律意识,牛羊养殖疾病防治与标准化养殖管理”主题,为村民介绍了牛羊的养殖技术及疾病防治的相关内容,从疾病发病机理入手,列举养殖过程中牛羊常见的疾病种类,系统地介绍了主要疾病的防治技术,从病毒性疾病预防、环境生物控制和养殖对象调控等方面提出针对性的建议。同时,为村民讲解了肉牛的标准化饲养管理,帮助村民开拓视野,以更科学的方式实现高标准养殖。讲座还系统解读了《中华人民共和国动物防疫法》,普及相关法律法规知识,推动养殖户知法、懂法、用法。针对养殖户提出的问题,专家们进行了详细解答。

培训结束后,驻村工作队带领专家们来到养牛大户程广财家中,针对老程最近养殖的幼牛食欲不振的情况,现场问诊开方,并提出夏季养殖消杀的具体方案。程广财激动地说:“驻村工作队是真心为老百姓办实事啊,你们把省专家都领我们家来了,可解决了让我成天睡不着觉的大难题了!”

村党支部书记、副主任张海林表示,驻村工作队开展工作立足实际、充分论证、精准务实,自他们到村后,村里一天一个新变化,月月都有新提升,年年都有新成绩。他们倡导开展的这次培训内容非常丰富,针对性、实用性和可操作性极强,可以说是西里村大力发展养殖业有力的“助推剂”。通过这次培训,将大大提升村动物肉制品产品质量,减少因动物传染病而给养殖户带来的经济损失。专家讲座普及了相关动物防疫法律,扫除了村民知识盲区,进一步提升养殖从业人员的技能,增强了养殖户增收致富的信心和决心。(孙文华)



助力乡村振兴

黑河交通执法支队 开展职工消防安全知识学习和实践演练

近日,黑河交通执法支队组织全体职工开展消防安全知识学习和实践演练活动。

安全负责人为职工讲解消防安全基本常识。重点围绕提高检查消除火灾隐患能力、扑救初起火灾能力、组织疏散逃生能力、消防宣传教育能力四个能力给职工“充电”。通过学习,职工进一步了解了检查消除火灾隐患是指用火用电,禁止违章操作,查通道出口,禁堵塞封闭,查设施器材,禁损坏挪用,查重点部位,禁失控漏管;扑救初起火灾能力是指发现火灾后,起火部位员工一分钟内形成第一灭火力量,火灾确认后,单位3分钟内形成第二灭火力量;组织疏散逃生能力是指熟悉疏散通道,熟悉安全出口,掌握疏散程序,掌握逃生技能;消防宣传教育能力是指有消防宣传人员,有消防宣传标识,有全员培训机制,掌握消防安全常识。

要求全体职工要具备“四个能力”的同时,要知道初期火灾现场处置程序,首先就是要拨打“119”,组织人员疏散逃生、火灾报警、初期火灾扑救,还有就是协助消防灭火;要知道“五懂”,即懂得消防安全法律法规;懂得本单位本岗位火灾危险性;懂得消防安全职责制度,操作规程预防火灾措施;懂得灭火和应急疏散及火灾扑救;懂得火场逃生方法。

要掌握会报警、会使用消防措施、会扑救初期火灾、会组织人员疏散逃离“四会”;要熟练掌握灭火器的使用方法。学习后,安全管理人员就灭火器的使用方法进行现场灭火演练,职工亲自动手使用灭火器现场灭火。一堂生动实用的消防安全学习和实践演练再次提高了全体职工的安全生产责任意识和应急救援实践能力。(腊星)

佳木斯市交通执法支队 部门联动开展“黑旅游客车”“黑导游”专项整治

随着疫情形势缓解,暑假旅游旺季的到来,外出旅游的乘客明显增多,为提升佳木斯市旅游客运安全水平,遏制违法违规从事旅游客运经营行为,消除旅游客运安全事故隐患,保障游客出行安全。自7月12日开始,佳木斯市交通运输执法支队联合市文化旅游市场监督执法支队在全市开展了“黑旅游客车”“黑导游”专项整治行动。

在专项整治行动中,重点打击非法经营旅行社业务、不合理低价游、不签旅游合同以及非法客运包车等违规行为。严厉查处“黑旅游车”,严查旅游客运车营运资质、驾驶员从业资格、包车协议、起始地标志牌等相关手续和安全生产事项落实情况,严禁超员营运。两天时间,支队共检查旅游客车16台,查处1台线路两端均不在车辆许可地的违规旅游客车。

下一步,市交通运输执法支队、市文化旅游市场监督执法支队将继续加大对“黑旅游客车”“黑导游”的联合打击力度,保持严查严处的高压态势,及时消除道路客运市场安全隐患,切实维护客运经营者和旅客的合法权益,保障游客出行安全。(朱继荣)

农垦建工路桥 机械信息化智能管控步入“快进”发展模式

农垦建工路桥自2020年起,从材料管控入手,选用了物料现场验收管控信息系统,辅助项目对材料进行及时、有效的管控,物料管控系统逐步取代传统的人工称重计量模式,加快企业称重计量系统信息化建设,从而达成工业化与信息化整合与统一的最终目标,目前该公司信息化建设步入“快进”发展模式。

据悉,在成功解决了材料管理困难的基础上,农垦建工路桥选择了“南京智鹤机械指挥官智能管控系统”来帮助公司解决工地数量“多”、施工战线“长”、设备管理“难”、数字化水平“低”的现状和痛点,提升企业竞争力。

近三年,该公司累计采购了660余套机械指挥官设备终端,对14个项目进行管控,从最初的挖掘机、压路机、平地机、推土机、装载机五大机型,推广到如今只要是“月租设备”就可以加装机械智能管控系统,累计对700余台套设备进行有效管理。

通过机械智能管控系统的应用,加强项目机械设备管理,提高项目施工设备现场使用效率,准确把握设备的使用信息,及时客观评价机械有效使用情况,最大限度降低现场机械使用成本,通过机械智能管控系统的使用,为构建智慧工地又迈进了一步。(王子 陈春宇)



哈尔滨航空学校 强能力转作风 兴文化做先行

为进一步引导和推动党员干部转作风、强能力、抓落实、促发展,7月18日,哈尔滨航空学校以“强能力转作风、兴文化做先行”为主题开展演讲比赛。

来自各党支部选送的6名选手以饱满的热情、鲜明的观点、感人的事例讲述了学校教职工建功立业、争先创优的感人故事,展现了广大教职工积极向上的精神风貌和对人生的不懈追求,为大家带来了一场传递正能量的精神盛宴。经过激烈角逐,服务与管理教研室宣晓宇、船员培训科李姗姗两名同志脱颖而出,代表学校参加厅机关演讲比赛,其他选手分别荣获

优秀奖和最佳风采奖。演讲活动成功展示了学校政治生态和能力作风建设的成果,同时也展现了学校职工的青春风采,大力促进广大职工树立远大理想和信念,选手们通过对“小人物,小事件”的讲述,进一步激发了交通人“务实、为民、承重、争先”的高尚品德。



绥棱路警联合治理 确保运输安全



为维护运输秩序,确保道路运输安全,7月28日,绥棱县交通运输综合行政执法大队与公安交警大队联合开展道路运输安全整治行动。

行动中重点查安全隐患,找运营短板,打击违法违规行为,遏制重特大事故发生。突出运输“两客一危”大检查,围绕全县四条主要干线,20个重点部位,36项主要内容清单,细查深究,严管严罚,确保运输安全。目前,已稽查车辆150余台次,纠正和取缔违规运营11起,整改隐患7件。(闫建军)

图片新闻

齐齐哈尔市交通执法支队 开展“夏季护游”行动 保障群众出行安全

为营造安全有序的道路运输环境,保障广大游客的出行安全,7月19日,齐齐哈尔市交通执法支队开展“夏季护游”行动,全力打造安全的旅游交通环境。

强化责任意识,筑牢思想意识。市交通执法支队联合交警部门,全力以赴投入“夏季护游”行动。一是要求执勤大队全体

执勤人员充分认识到“夏季护游”的重要性,认真细致做好每一步检查工作,进一步增强责任感和使命感。二是采取定点检查和路面巡查相结合的方式,加大对旅游车辆的执法检查力度,确保游客乘坐安全的运输车辆。

加强隐患排查,筑牢源头管理。加大对辖区旅游包车运输企业安全管理力度。一是重点查验旅游客运公司安全主体责任落实、安全隐患整改和疫情防控工作情况,要求企业对隐患排查和疫情防控自查建立档案、制定措施、明确责任,进一步规范旅游企业行为,压实旅游包车运输企业安全生产主体责任,保障旅游运营安全。二是重点检查客驾驶员的从业资格,车辆是否长期异地营运、GPS运行状态、定期检验车辆情况,为群众营造良好的出行环境。切实从源头上消除交通运输安全隐患,从源头上把住安全出行第一关。

狠抓宣传教育,加大宣传力度。市交通执法支队加大“夏季护游行动”宣传力度,积极开展交通安全宣教活动。一是依托媒体平台,利用企业微信群发布及时安全信息,提醒广大游客自觉遵守交通法律法规,安全、文明出行。二是组织执法人员深入到辖区旅游景区与驾驶员及游客开展面对面的宣传,向驾驶员及游客,广泛宣传各类违法违规运输行为危害性,自觉抵制不文明交通行为。

市交通执法支队将持续开展“夏季护游行动”,把各项工作抓实抓细,消除各类交通运输安全隐患,确保旅客安全出行。



中俄航联委中方办公室 丰富廉政教育 涵养清风正气

为进一步转变机关作风,中俄航联委中方办公室认真查找问题,剖析问题根源,创新工作思路和工作方法,加大预防不良作风问题发生的工作力度,不断加强党风廉政建设,确保“能力作风建设年”各项工作落实见效。

一是创新教育方法,开展廉洁家访。通过到职工家中与职工家属拉家常、访民情、送温暖,引导职工家属当好家庭的“守门员”“监督员”,当好“廉内助”,共同营造廉洁和谐文明家风。进一步提醒党员干部守住廉洁底线,发放《家风廉洁倡议书》,并与职工家属签订《助廉承诺书》。家访中认真倾听家属的意见和建议,获得了职工家属对办纪检工作的理解和支持,了解了职工思想动态、家庭状况、业余爱好、社会反映和实际困难,也掌握了职工的生活圈、朋友圈和兴趣爱好等情况,架起职工家庭与机关之间相互沟通的桥梁。二是加强对青年干部监督,做实严管厚爱。组织年轻干部交流工作、交流思想、互相学习、分享生活,围绕办党总支工作思路和办当前中心工作,结合自身工作实际,就如何加强能力建设,更好的履职尽责,开展座谈研讨,充分调动青年干部工作积极性;制定中方办《加强年轻干部教育管理监督措施》,办党总支书记担任科级年轻干部监督联系人,总支纪检委员担任科级以下的年轻干部的监督联系人,发现苗头性倾向性问题及时提醒、纠正,帮助年轻干部扣好廉洁从政的“第一颗扣子”。三是拓展学习渠道,提升反腐败斗争本领。为进一步加强党风廉政建设,办总支印发党风廉政建设知识手册,将手册内容集成“二维码”,读者可以扫码阅读,实现“线上+线下”同步学习,鼓励职工利用一切空闲时间学习党风廉政知识,不断提升全办党员、干部政治领悟力和反腐败斗争的本领。

省交通运输信息和科学研究中心 缅怀革命先烈 激发爱国情怀

按照中心“能力作风建设年”活动安排,近日,信息科研中心党员干部赴东北烈士纪念馆,缅怀革命先烈,集体接受革命传统教育,激发党员爱国主义情感,进一步增强党的凝聚力和战斗力。

东北烈士纪念馆是在新中国成立之前建立的,展厅运用照片、图表、景观、艺术品等形式,重点展示了东北抗联时期,革命烈士可歌可泣的光辉事迹。中心党员干部在引导员的讲解下,重温了东北抗联那段历史,进一步了解了杨靖宇、赵尚志、赵一曼等革命先烈的英雄事迹,感受到了英雄们矢志不渝、无比坚定的革命信仰,激发了大家继承遗志、奋发作为的责任担当。参观结束后,党员干部们一致表示,通过重温艰苦历程,缅怀革命先烈,回顾红色历史,受到深刻洗礼。作为党员,就是要永葆共产党员的政治本色,坚守初心使命,坚定理想信念。要弘扬东北抗联精神,继承革命先烈的遗志,发扬革命优良传统,把从革命先贤身上汲取的精神力量融入到中心的各项工作中,坚定信心、担当作为,以更加过硬的能力素质和作风奋进新时代、再创新辉煌,以实际行动践行“两个维护”,持续推进中心信息科研事业高质量发展,书写信息科研发展新篇章,以优异的成绩迎接二十大召开。(李莹)

齐嫩运营分公司 走访调研企业 助力优化营商环境



为深入开展“能力作风建设年”活动,充分挖掘通行费增长点,切实做好“引车上路”工作,7月21日,齐嫩运营分公司党委书记、总经理王勇带队,一行16人,前往一重新能源发展集团有限公司开展走访调研活动,并召开座谈交流会。

此次调研走访主要围绕三方面内容:一是及时了解企业需求,积极拓展服务领域,收集企业最关注的出行信息等方面的意见建议。二是深入了解运输企业在通行高速时遇到的实际困难,帮助企业纾困解难,进一步落实优化营商环境工作。三是就如何做好ETC安装、后续服务工作进行深入探讨。

座谈会上,王勇向新能源公司相关负责人推介高速公路ETC打折优惠等通行便捷优势,真诚解决用户通行困难问题,引导企业优先高速通行,降低运输成本。同时,根据企业需求,全力打造“一对一”服务,由于涉及车辆上万台,ETC服务网点通过线上为客户解决ETC通行、发票开具、交易核对等业务,让企业时刻体验到齐嫩运营分公司高速精准优质服务。

新能源公司对齐嫩运营分公司长期以来给予的大力支持和帮助表示感谢。对齐嫩运营分公司大力营造良好的营商环境,助推经济社会发展给予高度评价。随后,双方对创新工作方式,深化交流合作等方面交换意见,并建立联动互助机制,形成了互促互进的良好局面。双方并表示,将进一步加大合作力度,拓展合作领域,实现共赢发展。

座谈会后,齐嫩运营分公司党委组织开展“红色传承和谐共圆”主题党日,调研组一行沿着习近平总书记视察中国一重的路线,重温习近平总书记重要讲话,并一同参观了中国一重展览馆,观看了中国一重宣传片,全面了解了中国一重的历史文化和改革发展成就。在讲解员的细致描述下,通过一个个展区,感受到了中国一重“以一带重、勇争第一”的企业精神和几代一重人艰苦奋斗、励精图治、勇往直前的奋斗精神,体会到了我国重型装备制造工业发展壮大的历史足迹。

下一步,齐嫩运营分公司将建立常态化政企沟通机制,通过调研走访摸排问题,完善企业运输管理,落实生产企业责任,为大型运输行业高质量发展提供支撑。(石慧)

吉黑项目

检测人员“夏季攻势”鏖战忙

赤日几时过,清风无处寻。七月的龙江大地,透蓝的天空,悬着火球般的太阳,炙烤着每一条公路建设现场。在黑龙江省道桥检测中心有限公司承担的吉黑高速 S1 中心试验室所辖标段,到处是热火朝天奋战的场景,试验检测工程师及时跟进检测,他们与烈日较量,与伏天高温抗衡,尽情地忙碌在“夏季攻势”第一线。

地表高温达 40 摄氏度

“这段时间温度太高了,刚一进二伏天,中午的时候地表温度就达到了近 40 摄氏度,像蒸桑拿一样。”S1 中心试验室主任张根富告诉记者,由于近段时间全省公路建设项目开展了“夏季攻势”,吉黑项目作为全省单体最大的公路建设项目,各个标段铆足了劲,在保证安全、质量的情况下,抢抓工期,大干快上,24 小时人停机不停在“战斗”。

在 B1 标段梁场,工人们正在紧张忙碌,成排的箱梁已经预制完成。在标段试验员的配合下,只见检测工程师叶天坤拿起回弹仪,使足了劲在进行回弹检测,在距端头 0.5 米至 2 米之间检测已经成型的混凝土强度,每测区共测 16 个点,共检测 10 个测区,评定箱梁(强度)是否合格。3 个测区刚检测完,一粒粒豆大的汗水从安全帽里流出,顺着黝黑的脸颊往下滴。汗水模糊了眼睛,叶天坤便抡起胳膊,用短袖一抹,又投入到紧张的工作中。“强度达到 C50 以上就合格了,回弹只是个参考,重要的还是以标准试块为主。”叶天坤说。

全省唯一一套高精仪器

做为黑龙江省道桥检测中心有限公司刚采购回来的孔道压浆密度检测仪,在全省在建项目检测仪器中,是唯一的也是最先的一套。“我公司是交通运输部寒区公路建设及养护新材料技术应用交通运输行业研发中心的依托单位,目前,研发中心正在筹备编制符合我省寒区情况的此项检测的地方标准。”黑龙江省道桥检测中心有限公司董事长吴恩泽说。

热浪之中,检测工程师于佳伟用锤子敲了敲箱梁端头锚具,在项目试验员的配合下,依次把两通道传感器与夹具进行连接,转身拿起检测仪,轻轻地插上 CH1、CH2 两个通道,将激振端加速度传感器连上,打开电源,建立了一个工程名称,采用全长法,便开始进行检测孔道压浆密度。助手用击振锤和击振锤连续击振,他一会抬头看看锚具端,一会低头查看仪器主机的波型数据,每根孔道采集 3-5 个数据,具体分析箱梁的密度情况,只有密度在 85% 以上才算合格。“这种仪器先进,可对孔道密度进行快速定性检测,也可对压浆缺陷进行定位检测和缺陷类型判别,检测过程不受波纹材质影响。”

短短五分钟,汗水浸在晒得黝黑的皮肤上,一道道地淌下来,衬衣早已紧紧地贴在了身上,看着一组组数据,于佳伟拿起矿泉水“咕咚、咕咚”地畅饮了几口后,湿润了一下干裂的嘴唇,转身又投入到忙碌的工作中。

“汗蒸”的滋味

持续多日三十多度的高温天气,将整个工地烤得酷热难耐。S1 中心试验室的工程师们经受着炎炎烈日的“烤”验,虽然汗水浸透了他们的衣衫,阳光晒黑了他们的肌肤,但他们依然默默地坚守在自己的岗位上,为全省交通基础设施建设保驾护航。

在中铁大桥局四公司负责的 A1 标段路基施工现场,车辆穿梭往来,推土机、压路机顶着火辣辣的太阳,加足马力在不同的作业面工作着。检测工程师张洪洋正带领同事在直径 20 公分的标准基管内,一点点地掘。

这是很常见的灌砂法检测压实度。在试验坑掘好后,打开装满砂的灌砂筒,让标准砂自然流到洞里,等到灌砂筒里的砂不再下落,也就是实验坑填满标准砂的时候,把下边的开关再关闭,然后称量余下的砂和筒重,这样,就能计算出实验坑里装的砂重量,再根据量砂的密度,就能计算出坑的容积。

每天“汗蒸”的滋味,只有切身体会过的人才知道那份燥热和艰辛。站在地表温度达四十多度的土路地面上,热浪便从脚下翻涌而上,浑身汗水就不停地往外涌出,但他们静默无语,全神贯注,任凭汗水湿透全身,滑落脸庞。一会儿的功夫,检测完成。

“热是热了点,但现在是在‘夏季攻坚战’的关键期,参加工作四五年了,在这种酷热天气中检测已经习以为常,高温期一挺也就过去了。再说了,这个工作总得有人干,我不干,别人也会一样干,不能因为高温,就影响大于快上……”普通的话语,就能感觉到检测人员的责任与担当。

(姜久明)

