

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2022年8月23日 星期二

第 684 期

http://www.hljjt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅编印

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljtb@163.com

为黑土地织密立体交通网 打造龙江人的“三圈生活”

党的十八大以来，黑龙江省综合交通基础设施建设不断取得突破，一批铁路、公路、机场等重大项目加快推进。十年来，全省综合交通网总里程增长1.3万公里，达到18.5万公里，现代综合交通运输网络初步形成。

时空在拉近，脚步变轻盈，十年间交通发展的日新月异让龙江人的出行习惯不断改变，愈见清晰的立体交通运输网络，已经成为龙江经济高质量发展的加速器。

网连通8个地级市，龙江近三分之二人口享受到高铁服务，正步入高铁时代。

高铁不但改变了龙江人的出行方式，还拉近了龙江与全国各大中心城市的时空距离，哈大高铁已连通东北、华北、华中、华东等主要城市，通过中转换乘可以通达国内所有高铁城市。四通八达的高速铁路网，为龙江经济社会发展注入了新的动能。

路畅民悦 公路建设织密成网

在宾西开发区今麦郎面制品有限公司成品库存储库前，自动码垛机将一箱箱方便面从传输带上取下、码好，工人们用叉车将面运到货车上，货车从厂区开出，沿着宽阔平坦的公路运输到客户的手中。

今麦郎面前的路是省道S209，也是我省普通国省干线公路三年质量提升专项行动中的去年完工路段，公司工作人员说，过去因为路不好，物流车辆需要在常规价格的基础上加价，路况好了，能为企业节约5%的拉运成本，厂区外还新建了停车场，能满足货车和员工车辆的停放。告别了过去的坑坑洼洼，沿线企业发展驶入“快车道”。

普通国省干线公路三年质量提升项目总里程3133.2公里，覆盖全省12个市(地)、63个县(市)，维修规模之大，受益人口之众前所未有，也让沿线群众走上了舒心路、满意路。

再看高速公路，去年10月，我省最繁忙、最重要的南下出省大通道，省内首条双向八车道高速公路——京哈高速拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建项目交工通车。这也是我省高速公路提档升级的“里程碑”工程，完善了我省物流运输通道，构建起国家综合立体交通网中的京哈走廊。

记者从省交通运输厅了解到，我省公路总里程16.8万公里，较2012年增加

9300公里。全省高速公路总里程达到4520公里，连通12个市(地)和38个县(市)，打通与吉林、内蒙古6个省际出口，连通绥芬河、同江、黑河、抚远等国家一类口岸，形成以哈尔滨为中心的4小时高速公路交通圈。二、三级公路里程达15864公里，较2012年增加4720公里。

公路建设为振兴龙江经济、推进重大战略实施做出了重要支撑。服务国家“一带一路”建设，畅通了“中蒙俄经济走廊”通道；助力脱贫攻坚，服务乡村振兴，完善了粮食生产运输通道；服务新型城镇化战略，畅通了省际、城际通道；服务旅游产业，推动旅游交通融合发展。同时，我省积极打造与铁路、轨道交通等多种运输方式衔接的综合客运枢纽，建成了集铁路、公路、城市公共交通中转换乘功能于一体的哈尔滨哈西、绥芬河等综合客运枢纽站，有效提升了综合运输衔接转换效率。

龙江空港 让旅客从家飞世界

8月12日上午11时许，大兴安岭加格达奇机场航站楼渐渐热闹起来，拖着行李箱、戴着墨镜的游客，拎着大包小包的当地居民，三五成群，等待着广播通知。

“乘坐MU5198前往哈尔滨、北京的旅客请准备好登机……”广播声响起，松散的人潮开始缓缓流动，这样的场景，暑假以来每天都在加格达奇机场航站楼出现，“坐上飞机去远方”已成为常见的出行方式。

然而，就在2012年6月前，这还是梦想。

此前，大兴安岭加格达奇一直没有被

航空网覆盖。2012年6月19日，加格达奇机场开通运营结束了不通飞机的历史，缩短了城市间出行时间，改变着当地居民的出行、生产和生活，载着老乡们奔向日新月异的未来。十年来，我省内新建运输机场4个，机场总数达到13个。

同时，黑龙江机场集团积极推行“干支通、全网联”服务模式，推广“一票到底、行李直挂”中转无忧的通航航班服务，激活三、四级城市的需求潜力，让旅客从家飞世界。黑龙江机场集团旅客吞吐量也从2012年的1093万人次上升到2019年的2508万人次。

十年来，民航战略支撑作用在黑龙江经济社会发展中更加凸显。“目前，黑龙江机场集团开通国内国际航线341条，通航城市102余条，已经形成了以哈尔滨为中心、辐射全国重要城市，延伸俄罗斯、日本、韩国等周边国家和欧美主要国家的空中交通网络，有力保障了产业链供应链安全稳定。”黑龙江机场集团市场营销部负责人表示，哈尔滨机场已被定位为国内10个国际航空枢纽之一，也是东北地区唯一的国际航空枢纽。至2035年，哈尔滨机场旅客吞吐量将达到8000万人次，年货邮吞吐量达120万吨，国际及地区旅客吞吐量达到1800万人次，向国际航空枢纽目标迈进。

十年来，黑龙江省综合交通基础设施建设累计完成投资4200亿元，发挥了行业基础设施投资“压舱石”的作用，为“投资稳增长”作出积极贡献。融入全国、联通世界，不断织密的交通网正在助推龙江全面振兴全方位振兴。

(狄陈 陈晓光)

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

我厅对五常市新时代文明实践中心建设开展调研

近日，省厅精神文明办、公路建设中心党委组成调研组，到五常市万宝山村、吉黑项目办、铁科项目办开展推进新时代文明实践中心建设调研。

调研组来到五常市万宝山村参观了该村养老机构及文明实践场所，并与当地镇党委、村党委、吉黑项目办等单位开展座谈调研，在座谈中了解该村新时代文明实践站建设的思路，指导吉黑项目办、项目参建单位要加大对该村新时代文明实践站建设的帮扶力度，结对共建，共同发展。

在五常市卫国乡，调研组实地参观已建成的新时代文明实践站，包括制度展板、志愿服务墙、当地爱心超市，了解家乡在开展新时代文明实践活动的创新经验，调研组表示省建设中心在今后共建中要认真学习当地好的经验做法，积极发挥好新时代文明实践场所在思想引导、服务群众等方面的示范引领作用，广泛吸引群众积极参与到文明实践活动中来。

省造价站创新“四微”课堂 推动能力作风扎实见效

为持续推动“能力作风建设年”活动高质量纵深推进，带动全站干部职工解放思想、提升能力、转变作风，省工程造价站持续创新工作方法，拓宽工作思路，全面打开各项工作新局面，切实用好“务实、为民、承重、争先”四个文化建设核心词，创新四个“微”，让“能力作风建设”活动保持“原味”、留存“真味”、增添“趣味”，先后开设了“微学习”“微朗读”“微故事”“微金句”等“四微”课堂，促使全站上下常学常新、常悟常进，话初心、感党恩、传精神，凝聚团结奋进力量。

“微学习”聚力

站党委坚持将“能力作风建设”与常态化学习相结合，深入贯彻落实习近平总书记“在学习上下一番真功夫、实功夫、苦功夫”重要精神，进一步加强党的建设，创新组织开展“敲黑板、划重点、随时学”活动，围绕习近平总书记最新重要讲话指示批示精神、重要文章、重要论述精神，党员应知应会基本知识等为主要学习内容，为广大干部职工打造一个随时学、简单学、持续学的新平台。

“微朗读”焕活力

读原著学原文，悟原理知原义。为做好《习近平谈治国理政》第四卷学习工作，推动全站广大党员干部职工深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全力推进造价工作高质量发展，更好地服务保障龙江振兴发展。创新以“微朗读”为载体，坚持由站领导班子带领读学《习近平谈治国理政》第四卷，推动全站干部不断解放思想、提升能力、转变作风。

“微故事”筑根基

“历史因铭记而永恒，精神因传承而不灭”。习总书记曾经讲过：“回想过去

那段峥嵘岁月，我们要向革命先烈表示崇高的敬意，我们永远怀念他们、牢记他们，传承好他们的红色基因。”重温红色经典，坚定理想信念，通过创新推出“讲述红色故事，传承红色基因”微故事板块，记录中国共产党带领人民不懈奋斗的光辉历程，一同追溯历史，致敬伟大人物，厚植革命情怀，润物无声地诠释中国共产党人的初心和使命。

“微金句”促引领

《习近平谈治国理政》第四卷收入了习近平总书记在2020年2月3日至2022年5月10日期间的讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇，分为21个专题。通过对其中习近平总书记不同场合道出的众多蕴含真理力量、思想力量、智慧力量、人格力量的“金句”的梳理和学习，充分调动全站党员干部学习的积极性、主动性，有效促使全站上下不断筑牢理想信念、提高理论素养、增强政治能力，汲取前行力量！

微视角、深切入，我站通过“四微”课堂，见微知著，坚持把教育抓在经常、融入日常、持续加力、标准再提，进一步激发全员学习热情，巩固活动成果，助推站内各项工作全面提质增效，不断推进能力作风建设走深走实，为龙江交通运输事业高质量发展做好造价技术服务支撑，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

全省治超工作第一轮集中督导检查结束



日前，省交通运输厅治超办对全省第一次治超工作集中督导检查情况进行通报，对督导检查、抽查中发现个别地方政府存在的治超工作重要性认识不足、路警联合执法工作薄弱、源头监管工作不强、科技治超工作推进缓慢等问题下达了整改通知单，提出整改意见。

据悉，为进一步落实全省交通运输系统治超专项行动，保护公路基础设施和人民群众生命财产安全，根据《2022年全省交通运输安全生产大检查工作方案》要求，省交通运输厅定于7月至12月派检查组深入各市(地)开展督导检查。厅治超办组织推进督导检查，派驻机构省交通运输执法局各分局，对所在市(地)交通运输部门及其综合行政执法机构治超情况，采取集中督导和专项督导的方式进行督导检查。于7月和12月各进行一次集中督导，在听取汇报、座谈交流、查阅资料、实地查看的基础上，重点检查当地政府源头治超监管、“一超四罚”、联合执法、信用治超、超限检测站规范运行等方面工作，督导检查各市(地)不少于2个县(区)。

省交通运输综合行政执法局各分局按照厅治超办《关于开展全省治超工作督导检查工作的通知》部署，在7月份组织的第一轮集中督导中，共督导检查了13个市(地)、36个县、24个治超站，针对发现的问题，督导检查组下达整改通知单。同时，厅治超办分别对佳木斯、鹤岗、伊春市进行抽查，并对全省第一次治超工作集中督导情况进行通报。

除集中督导外，省交通运输综合行政执法局各分局8月至11月期间将采取“四不两直”方式进行专项督导，每月对大中型运输企业、货物源头单位、路面执法情况进行专项检查，明查暗访超限检测站点运行和执法情况。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtb@163.com

能力作风建设年 主题活动

ENGLIZUO/FENGJIANSHENIAN
ZHUTHUI/DONG

牡丹江收费站

下好营商环境“妙手”棋

“优化营商环境”专项行动部署以来,牡丹江收费站按照哈绥运营分公司的具体部署,紧密结合能力作风建设年活动的开展,立足“本手”、夯实基础,争创“妙手”、推陈出新,力戒“俗手”、行稳致远,以实际行动践行“铁军”精神,以有效作为,赋能营商环境优化升级。

提升能力作风的重要内容来抓,通过领导带头学、党员自主学、线上培训学的方式,充电蓄能。通过开展岗位比武、安全演练、交流学习方式,夯实内功。通过对标找差距,立足本职提能力,针对问题转作风,推动全站职工以优良作风担当作为。

务意识,严谨认真的开展收费工作,以过硬的岗位素质,娴熟的业务操作,做到收费站口快速放行保通,实现打造“高效窗口”。二是不断深挖服务内涵,优化升级服务形象,落实双手接送卡,笑迎四方客,切实做到服务用心、微笑真心,至真至诚、春风化雨,实现打造“温馨窗口”。

品质提升建设、景观院区的打造,打造了极具现代化风格的职工书屋、女职工化妆间等,站内环境全面提档升级。哈绥运营分公司圆满召开了职工代表大会后,一系列职代会制度的落实,职工们真切感受到来自组织的关怀和温暖,为站内配备了空气炸锅和微波炉,生活上更加便利;配置了健身器材,工余生活更加丰富;一名生育二胎的女职工收到了来自分公司的慰问,职工的幸福感和获得感明显提升。

(关彦君)



一线快报 >>>>

省造价站

联合举办 主题演讲比赛

为扎实推进“能力作风建设年”活动深入开展,努力营造“喜迎二十大”的浓厚氛围,进一步引领广大干部职工高举理想信念旗帜,展现新时代党员干部的精神面貌,8月12日下午,省公路工程造价站党委与龙建路桥旗下的省公路桥梁勘测设计院有限公司党总支共同举办了“喜迎二十大·奋进新征程”主题演讲比赛。

经过“预选赛”阶段的层层筛选,最终有6位选手进入到“总决赛”的比拼。

此次演讲比赛,选手们紧紧围绕“喜迎二十大,奋进新征程”主题和“务实、为民、承重、争先”行业文化核心词,结合工作实际抒发了真情实感。6位选手题目选材精准、内容撰写精心、环节设置精细,比赛过程精彩纷呈,扣人心弦;参赛选手激情澎湃、神采飞扬;评委指导客观公正、点评专业;场下观众代表踊跃参与、互动频繁,全场气氛严肃而活泼、紧张而热烈,让大家享受了一场视觉和听觉的盛宴,接受了一场深刻而生动的对党忠诚教育。

通过此次比赛,造价站全体干部职工将进一步提振开拓进取、担当奉献的实干精神,为全省造价事业的发展提供磅礴力量,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

(潘玲)

齐齐哈尔

推进超限超载 整治工作

从7月下旬至今,齐齐哈尔市中心城区交通运输综合行政执法支队持续发挥执法监管作用,在重点路段路面部署执法人员,深入开展安全执法检查,收到良好效果。

齐齐哈尔市交通执法支队联合交警部门,分区域、分路段、分时段,重点对夜间过往重型半挂车、渣土车等运输车辆加强检查力度,严厉查处货车超限、超载、安全设施等严重交通违法行为。执法过程中,齐齐哈尔市交通执法支队一大队与交警部门在碾北公路发现一辆载有水泥的重型自卸罐车正在路上行驶。联合执法人员一起对该车检查时发现,该车驾驶员驾驶证、资格证件均齐全,但该车现场称重时实际载重达到73.3吨,超过核定重量,超限率达49.59%,已经构成了超限超载运输的违法事实。

执法人员要求驾驶员卸载超重的货物。但由于该车拉载水泥货物性质特殊,无法直接卸载至空地上,遂让驾驶员找来另外一辆同类型罐车将多余的水泥通过管道倒装,卸载吨数达24.86吨。通过询问,此次超限行为并非驾驶员个人行为,执法人员随即对指使人进行依法传唤询问,指使人对违法行为供认不讳,将根据相应法规对其进行处罚。

执法人员还对过往驾驶员进行了安全宣传教育,引导驾驶员认识到超限超载等违法行为的严重危害性以及应当承担的法律后果,牢固树立安全意识和法律意识,营造安全有序、文明畅通的道路交通环境。(梁翌子)

鹤岗

深入推行 包容审慎执法

为深入贯彻落实“放管服”改革和优化营商环境工作部署,鹤岗市交通运输局积极推进包容审慎监管,激发市场活力,努力营造良好交通法治环境。

结合鹤岗交通运输行业实际,全面梳理行政处罚和行政强制事项,遵循过罚相当原则,依法编制《鹤岗市交通运输行业包容审慎监管“四张清单”》。推行不予行政处罚事项38项,从轻行政处罚事项4项,减轻行政处罚事项6项,不予行政强制事项2项。综合考量违法行为的事实、性质、情节、危害后果,统一行政执法标准,依法规范行政执法行为。

鹤岗市交通运输局积极宣传解读“四张清单”制度,依托全市出租汽车LED顶灯滚动播放宣传标语,在市客运枢纽站室外LED大屏幕播放《鹤岗市推行包容审慎监管执法若干规定》《鹤岗市包容审慎监管执法“四张清单”解读》,全方位解读包容审慎监管执法相关规定,推进规范公正文明执法和包容审慎监管相结合,积极营造稳定、公平、透明的交通营商环境。(田美丽)

望奎

快速推进 公路建设项目

农村道路连接的是千家万户、千村万巷、千企万园,打通的是民生之路、致富之路、振兴之路。今年,望奎县以实施“百件民生实事”为抓手,强力推进莲花镇至泰六乡公路改扩建工程。

莲花镇至泰六乡原乡道由于道路翻浆破损,年久失修,给村民出行带来极大困扰。面对这一情况,望奎县委县政府积极倾听民意、解民忧,对该乡道进行改扩建。在改扩建工程施工现场,机械轰鸣声不绝于耳,压路机和摊铺机正在对道路进行基层处理,把原本翻浆路段进行山皮石换填处理,将路面变得平整。现今,项目整体进度已完成65%,预计10月中旬可以正式完工通车。项目竣工可以为村民出行带来极大便利,打通乡镇之间发展脉络,让“堵心路”变成“连心路”。(高士权)

简讯

建三江建设和交通局 夜查10台 超限超载货车

8月16日晚,建三江管委会建设和交通局联合建三江公安交警大队一举查获了10台超限超载货车,重创了货车违法运输行为嚣张气焰,推进了建三江货车超限超载违法行为治理百日攻坚行动的有效开展。

据了解,该局综合行政执法二大队根据前期对区域内货车运输动态暗查了解和掌握的可靠线索,辖区大兴农场有货车为逃避百日攻坚行动联合执法检查,存在夜晚违法运输嫌疑。得知情况后,该局迅速与建三江公安交警大队联系商议查办方案,两部门派出了4名行政执法人员、8名交警,由执法二大队大队长牟平利和交警大队副大队长徐嘉带队组成专案组,怕打草惊蛇,专案组乔装成老百姓开着私家车打头阵,悄然进入案发现场勘察,把全副武装的联合执法人员和车隐藏在附近的米业加工企业,经侦查确定属实,迅速通知“突降神兵”,联合执法人员突然出现在现场,给违法运输货车打了个措手不及,逮个正着。专案组马上联系了局直一家有称重设备和卸货场地的企业做好接车准备,连夜将10台超限超载货车带回了局直进行依法处理。

经进一步称重、核查,10台超限超载车中有4台为“百吨王”,总计卸载超限货物315.57吨位,另6台车总计卸载超限货物379.53吨,全部卸载超限货物,解除了违法运输行为,交警部门依法分别给予相应处罚,并依法追責,严格落实“一超四罚”联合惩戒措施。

(董桂书 牟平利)

绥棱:路警联合治理超限超载「吨位王」



为遏制超限超载,确保公路安全畅通,日前,绥棱实行路警联合,再次携手治理超限超载大型货运车辆行动,全面根治“吨位王”上路,采取了“多点布控,错时执法”的有效措施,实施重点整治。目前,共出动执法稽查车辆19台,警力240人次,稽查大型货运车辆97台,处罚超限超载车辆3台,当场卸货968.91吨,扣分114分。 闫建军 摄影报道



多方联勤联动扑灭火

8月16日5时20分,佳木斯养护分公司四丰山养护工区接到市交警队来电,“哈同高速公路G1011佳木斯段K305+100米上行处,一辆半挂车需要救援”。工区副主任李宇立即组织当班人员整理装备,并联系肇事车主了解事故状况,告知车主做好自身安全防护等待救援,同时协调救援部门开展施救工作。

四丰山养护工区迅速到达现场,经勘查发现一辆半挂车横在高速公路中,车辆前部撞击导致电线短路产生火花发生起火燃烧,得知车辆装载小商品均为易燃物品,李宇立即联系消防部门并组织人员拿起随车的灭火器前去灭火,见火情不受控制,当即配合交警部门控制现场,疏导应急车道以便消防车顺利到达现场。消防救援人员到达现场时,副主任李宇告知在处置中发现轿车底部在不断漏油,此时车辆已在猛烈燃烧阶段,情况十分危险,消防人员立即进行扑救,并告知现场人员撤至安全地点,同时工区、交警维护现场秩序,为后方司乘人员解释原因。现场重点对油箱进行冷却,为防止火势持续扩散,消防救援人员当即用泡沫管枪对火势进行压制和对油箱进行冷却降温,7时45分,明火被扑灭,并继续对半挂车冷却降温。现场处置近4小时后,现场明火已被扑灭。9时10分,现场处置完毕,烧毁车辆残骸被运走,事发路段交通恢复正常。事故现场有大量机油散落路面,工区相继进行防滑清污处理,设立双侧应急行车道,并增派人员疏导交通,撞损路面进行破拆统计。

直至11时,事故发生处已清理完毕,通行正常。四丰山养护工区又马上组织人员将破损的路产设施进行修复,预计需要1-2天可完成修复工作。据四丰山工区李宇讲述:该车辆损坏路产较多,金额较大,车主现场没有能力支付赔偿款,佳木斯养护分公司秉承优质的服务理念,人性化处理此次路产案件,同意车主先将余下货品运往指定地点交货后再处理赔付事宜,将车主的损失降到最低。

(王耀)

大庆分局

开展路政宣传 营造爱路氛围

大庆分局为认真贯彻落实《交通运输部办公厅关于开展2022年全国“路政宣传月”活动的通知》精神和省交通运输综合行政执法局关于开展路政宣传月的相关部署要求,进一步加强高速公路路政法律法规和政策宣传解读工作,营造公路安全保护工作良好的社会环境,各执法大队分别采取悬挂条幅、发放传单、进行政策宣讲等方式积极开展路政宣传活动,努力营造爱路护路的良好舆论氛围。

大庆分局在服务区两侧的护栏上悬挂了2条宣传条幅,执法人员向停靠在服务区的车主发放宣传册、宣传单、倡议书等宣传资料,积极向他们宣传公路法律法规知识。在宣传台和展板前,执法人员就车主关心的公路保护问题、疫情防控期间相关运输政策问题,与群众进行面对面互动交流,详细讲解公路管理相关法律法规及疫情防控的相关政策。

据统计,自“路政宣传月”启动以来,大庆分局共计出动执法车辆25台次,执法人员80余人次,在收费站、服务区等地悬挂条幅22条,设立宣传版25块,发放宣传册、宣传单、倡议书等宣传资料500余份,宣传讲解近100人次。



编者按:

炎炎夏日,黑龙江省公路建设者们拉开“夏季攻势”,勇战高温、不惧“烤”验,挥洒汗水,默默奉献,这是一场体力和毅力的考验,然而却没有人退缩,他们用汗水诠释着责任与担当,用坚守诠释劳动的意义,这个夏天“暑”你最美!

炎热中的坚守



▶ 吉黑高速建设者火热施工中

▶ 执法人员帮助事故车辆更换轮胎



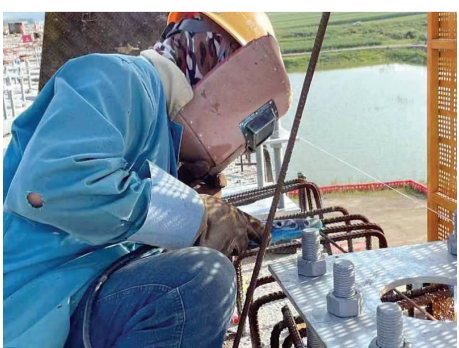
◀ 收费站品质提升改造现场,工人紧张作业

▶ 烈日下,公路养护工人除草忙



▶ 收费站品质提升改造现场

▼ 鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥施工现场



▶ 一线执法人员高温天气为货车司机提供矿泉水



▶ 高温下,养路工人更换破损标志牌

▶ 吉黑高速施工人员在烈日下作业

