

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2022年11月15日 星期二 第694期 http://www.hljtt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅编印 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljttb@163.com

省厅开展“深入领会习近平总书记关于意识形态工作重要论述”专题培训

按照省交通运输厅党组关于深入学习贯彻党的二十大精神总体部署,结合全厅2022年度政治生态建设和党史学习教育常态化长效化工作安排,11月8日,省厅开展“深入领会习近平总书记关于意识形态工作重要论述”的专题培训,培训采用视频会议形式进行。厅领导、厅机关、厅直各单位全体党员参加了培训。

培训邀请省委党校(省行政学院)马克思主义学院院长高原丽教授,从习近平总书记关于意识形态工作重要论述的现实背景、主要内容和担负起做好新形势下意识形态工作的历史使命三个方面,并结合具体案例深入浅出地做了详细讲解。报告内容丰富、论述深刻、重点突出、指导具体,为厅内各级党组织和党员干部开展新时期意识形态工作提供了科学指导和行动指南。

会议要求,厅内系统各级党组织和党员干部以此专题培训为契机,不断提升意识形态战略地位的认识水平,深刻理解和把握意识形态工作的前途命运、事关国家长治久安、事关民族凝聚力和向心力,坚持党对意识形态工作的领导,牢牢把握“两个巩固”,严格落实意识形态工作责任制,巩固壮大主流思想舆论,强化网络安全治理,做好对外宣传工作,全面巩固好交通运输意识形态阵地。

黑龙江高铁建设实现历史性突破

桩机轰鸣,吊车林立。在黑龙江省伊春市伊春西站施工现场,成排的挖掘机正在基坑内作业。“在冬歇期之前,我们鼓足干劲,加快项目建设进度,力争早日实现哈伊高铁通车。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司建设部副部长张宇明说。

哈伊高铁南起哈尔滨市,北至伊春市,全长318公里,设计时速250公里。建成通车后,两地间旅客列车运行时间将由7小时左右缩短至2小时以内。

与此同时,在佳木斯站,试验列车缓缓驶出,加速驶向鹤岗站——如今,佳鹤铁路工程建设已全部完成,全线通车进入倒计时。

党的二十大报告提出,“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国”。党的十八大以来,铁路建设者们突破黑龙江特殊的气候条件限制,克服了季节性冻土路基冻胀、接触网融冰防冰、车体防寒等技术难题,让高铁列车疾驰在冰天雪地间。

在伊春西站建设指挥部内,作业图纸挂满白板,哈尔滨工业大学土木工程教授凌贤长和中铁建设集团施工团队分析勘察资料,设计路线,排查隐患。

伊春西站施工地点冻土层厚度达2.9米,冻胀敏感性极大,施工难度大。“我们发明的高性能矿物基类胶凝材料,能够将高铁站地基土壤的含水率长期控制在很低水平,以此达到有效防冻害的目的。”凌贤长说。

“党的十八大以来,黑龙江高速铁路建设实现历史性突破,全省高速铁路里程从无到有,增至1374公里,目前已有8个地级市通高铁。越织越密的铁路网正在为黑龙江的振兴发展架起

“钢铁跑道”。”黑龙江省交通运输厅副厅长周贵才介绍,目前高铁线路已基本构建起全省主要城市“两小时经济圈”,辐射全省一半以上的人口和经济总量。

“我们针对旅客出行需求,不断优化调整列车运行图。哈尔滨至齐齐哈尔高铁动车组高峰时段每20分钟开行一趟,催热城际‘周末游’‘高铁一日游’,扎龙湿地、大庆连环湖成为网红景点。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司客运部客票所副主任彭鹏介绍,部分D字头动车组列车推出20次计次票、30日定期票两种新型票制产品,让旅客出行更便捷。

双鸭山经济技术开发区管委会四级调研员王锁冬这几天正忙着为新落地的企业代办厂区施工手续,“得益于去年底牡丹江至佳木斯高铁开通运营,今年上半年全市招商引资到位资金80.5亿元,同比增长91.9%,创历史同期新高。”

高铁改变了沿线群众的出行方式,也为黑龙江经济社会发展注入新的动力。“哈尔滨至齐齐哈尔高铁形成哈尔滨、大庆、齐齐哈尔三座城市与省外大中城市交通联接的重要快速通道;哈尔滨至牡丹江高铁将冰雪大世界、亚布力滑雪旅游度假区、中国雪乡和镜泊湖等冰雪旅游景区串点成线;牡丹江至佳木斯高铁沿线各地则立足资源禀赋,打造优势特色产业。”周贵才说。

今年初印发的《黑龙江省“十四五”综合交通运输体系发展规划》提出,构筑由高速铁路、高速公路、运输机场等组成的高质量快速交通网,到2025年,全省高速铁路里程力争突破1600公里。

《人民日报》(2022年11月07日第04版)



媒体聚焦

全省2023年普通公路前期工作推进会议召开

11月7日,2023年普通公路前期工作推进会议在省公路事业发展中心召开。省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才同志出席会议并讲话,厅相关处室、省公路工程造价站、省公路事业发展中心有关领导及负责同志在分会场参加会议,各市(地)、县(市、区)政府分管交通运输工作领导、市、县交通运输局主要负责同志及有关人员通过线上方式参加会议。

会议传达了《省交通运输厅公路水运项目前期工作管理办法》,细化了交通运输局、五常市人民政府、依安县人民政府就加快项目前期工作情况进行了经验交流。

会议指出,公路建设是重大的民心工程、民生工程,前期工作是公路建设能否顺利实施的关键。要认真贯彻落实党中央国务院和省委省政府关于稳定经济大盘、扩大有效投资、全面加强基础设施建设的决策部署,采取超常规措施,全面加快项目前期进度,为项目顺利开工建设奠定坚实基础。一是提高认识,抢抓全面加强普通公路建设政策机遇,准确把握新形势要求,抢抓资金政策、土地等要素保障机遇,认真落实中央和省决策部署,对标对表,切实加快普通公路建设。二是创新举措,全面加快普通国道省道建设前期工作。压实主体责任,严控节点时间,提高设计质量,加强部门联动,优化工作流程,坚持科学规范运作,确保项目尽早开工建设。三是攻坚克难,全力完成危旧桥梁改造任务。按照任务加快危桥改造申报工作,严格审批管理程序,严格按照危桥工程落实支出责任,加强存量危桥安全管理工作。四是落实责任,加快推进2023年农村公路建设。要全面落实建设任务,严格把握时间节点,抓好农村公路三年行动落实,把加快农村公路发展摆在突出位置,为全省乡村振兴和农业强省建设提供更有力的交通支撑。他强调,要继续采取有力措施,加大项目投资支持力度,将车购税结存资金按时消化到位。扎实做好疫情防控工作,落实疫情防控指示精神,牢牢守住疫情防控交通防线。

会议要求,各地各单位要认真贯彻会议精神,将会议要求传达到位,切实把思想认识和行动统一到省委省政府的决策部署上来,统一到省厅的工作安排上来,做深做实做细前期工作,为项目开工建设奠定坚实基础,为全面推动基础设施建设贡献交通力量,以实际行动践行党的二十大精神。

省厅组织开展公平竞争审查专题培训

11月10日,为贯彻落实党中央、国务院关于全面落实公平竞争审查制度的要求,推动领导干部充分认识公平竞争审查工作的重要意义,切实提升领导干部的公平竞争意识,省厅法制处邀请省市场监督管理局反垄断处二级调研员王秀东同志为我厅作了公平竞争审查专题培训。厅机关各处室和厅直属有关单位负责同志和具体工作人员参加了线上培训。

专题培训围绕“为何审、谁来审、审什么、怎么审”等问题,对公平竞争审查制度开展了深度讲解,全面介绍了公平竞争审查制度的发展实施情况以及审查对象、审查方式和审查标准等具体要求,培训内容丰富详实,采用部分省市人民政府和交通运输部门违法制定的政策措施为典型案例,具有很强的针对性和实用性,培训取得良好效果。

下一步,省厅将进一步贯彻落实公平竞争审查要求,强化公平竞争政策宣传,做好政策文件措施增量审查和存量清理,为交通运输市场营造更好的公平竞争制度环境。

(原 璋)



鹤大高速佳木斯过境段项目交工通车

广袤平原,一望无垠;浩渺三江,千里奔流。11月8日,在万物休藏的初冬时节,国道鹤大高速佳木斯过境段项目历经三年,正式交工通车。

鹤大高速佳木斯过境段项目是黑龙江省“百大项目”之一,是黑龙江省公路建设史上首个PPP模式高速公路项目,路线全长25.239公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽26.0米,路面宽22.5米。全线设特大桥1座、主线桥梁16座。概算投资9.72亿元,工期36个月。

该项目于2019年开工建设,建设者们紧紧围绕节点目标任务,积极抢抓施工有利天气,科学编排施工计划,优化施工组织,全力破解水文地质条件复杂、桥梁结构形式多样、材料供应“瓶颈”等难题,加大人员、设备投入,采取多点同步施工和“两班倒”昼夜奋战模式,加速推进施工进度,顺利实现交工通车目标。

据了解,通车以前,鹤大高速需从佳木斯市区内绕行通过,随着城区的西扩,该段公路城市化、混合交通严重、通行能力差。特别是松花江公路大桥是佳木斯市区唯一的过江通道,桥宽仅17.5米,桥上行车缓慢,高峰期间经常出现交通拥堵。该项目通车后,将过境交通向西转移,既避免了城市交通和过境交通之间的相互干扰,还能减少既有过江大桥的交通压力。项目建成后,不仅打通国家高速公路网鹤大高速的“瓶颈”路段,联通松花江两岸干线路网,便利松花江两岸各城市间的交通联系,还促进了区域间经济互动交流,对黑龙江省东部煤电化基地、三江平原开发及东北亚经济贸易开发区的开发建设发挥重要作用。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com



远程验收 黑龙江工程质量监督开启“云时代”

日前,依托“龙江公路建设高质量发展数字化管控平台系统”,黑龙江省受疫情影响无法开展实地交工抽检的高速公路质量提升(二期)吉黑高速北安至黑河段、绥满高速大庆至齐齐哈尔段等项目以“线上+线下”相结合方式,首次完成了公路工程质量远程“云验收”。

据了解,为统筹兼顾疫情防控、工程建设和安全质量管理,黑龙江省交通运输综合行政执法局工程质量监督分局积极转变工作思路,按照“程序不少、环节不漏、标准不降”的要求,主动作为、靠前服务,建立“龙江公路建设高质量发展数字化管控平台系统”,采用现场视频连线方式进行交工验收验证性检测,通过实时呈现,主要就交通安全设施的波形梁钢护栏立柱埋入深度、波形梁板基底金属厚度、路面反光标线逆反射系数等开展线上实测,验收效果和速度超出预期。此次“云验收”的开展,实现了工程质量验收工作由“人对人”到“屏对屏”的“线上+线下”新的验收方式,突破了地理区域限制,既保证了项目如期交工,又保证了疫情防控安全。

在日常工程质量监督中,工程质量监督分局突出精细精准,推行工程建设“互联网+监管”,充分利用各工程项目所采用的四新技术、创新质量管理措施等,形成工程质量监督部门与参建单位的多方联动机制,对项目所在地为疫情高发区及疫情防控区的特殊情况,采用远程视频服务指导、线上视频验收等,“云上面对面”的方式逐步实现工程质量监督中的数据全程留痕可追溯,更提高了全过程质量安全监督执法的标准化、规范化、信息化、智慧化水平。

哈尔滨都市圈环线西南环、北环项目初步设计获得批复

近日,哈尔滨都市圈环线西南环、北环永源至双井段、北环双井至里木店段公路建设项目初步设计获得交通运输部批复,为项目全面开工建设奠定了坚实的基础。

哈尔滨都市圈环线项目自启动以来,省交通运输厅精心组织,强化过程管理指导,成立专班推进,主管厅领导多次组织召开项目沿线地市政府协调会,参与重大设计方案研究,化解难题,确保了工可研和初步设计编制工作按计划完成。项目初步设计报审阶段,按照交通运输部《关于进一步加快国家重点公路建设项目设计审批工作的通知》要求,积极协调公路局和相关咨询单位,抢抓政策机遇和疫情窗口期,采取线上和线下相结合的方式,提前组织审查调研,加强协调调度,及时完善设计方案,尽最大可能压缩审批时限,为项目取得批复赢得了宝贵时间。

哈尔滨都市圈环线高速公路项目(G9901)是《国家公路网规划》(2022年7月)以及《黑龙江省国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中的公路重点项目。西南环、北环与在建的吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段共同组成了哈尔滨都市圈环线。哈尔滨都市圈环线的实施,是落实全面振兴东北老工业基地国家战略,完善国家和区域高速公路网络,促进哈尔滨都市圈环线城镇组团发展,对于拉动全省经济社会加快发展具有重要意义。根据交通运输部初步设计批复,哈尔滨都市圈环线西南环建设里程90.742公里,概算总投资116.44亿元;哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段建设里程40.736公里,概算总投资50.48亿元;哈尔滨都市圈环线北环双井至里木店段建设里程50.199公里,概算总投资68.28亿元。

下一步,省交通运输厅建管处会同省公路建设中心将进一步加快组织完成项目施工图设计和审批工作,同步启动征地拆迁工作,争取尽早取得林地和土地批复,为项目全面开工建设提供保障。

领学促学 掀起航务系统学习党的二十大精神热潮

11月10日,黑龙江航务事业发展中心举办学习贯彻党的二十大精神专题“读书班”。中心党委理论中心组全体成员参会,中心机关各部门负责人、直属各单位党政主要负责人列席会议。

会上传达了习近平总书记在中央政治局第一次集体学习时的讲话精神和习近平总书记在省委十三届二次全会第二次全体会议上的讲话;传达了省委《关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神奋力谱写全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章的决定》,共同学习了党的二十大修订通过的新党章。中心领导班子成员和机关各部门及直属单位代表结合学习党的二十大精神和新党章作交流研讨发言。

中心党委书记、主任赵勇刚表示,学习宣传贯彻党的二十

大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务,中心全体党员要提高政治站位,践行“三个务必”,坚持原原本本学、融会贯通学。一是系统深入学。必须完整、准确、全面领会党的二十大精神,在全面学习上下真功、下苦功,认真领悟党的二十大精神与推动航务事业高质量发展结合起来,准确把握加快建设“交通强国”总要求,找准落实党的二十大精神切入点,坚持学以致用,切实把学习成果转化为本部门本单位的工作举措,推动各项工作任务取得扎实成效。二是联系实际学。紧跟厅党组部署安排,研究制定学习贯彻方案,精心组织安排,以理论中心组、“三会一课”、青年理论学习小组为抓手,通过专家辅导、研讨交流、个人自学和依托“学习强国”等平台开展学

习等方式,推动学习走深走实,确保党的二十大精神入脑入心,引导全体干部职工工作党的二十大精神拥护者、传播者和实践者,为全面建设社会主义现代化国家贡献力量。

会议要求,中心直属各单位要与中心党委同频共振、压实责任、传导压力,步调一致抓好各项工作,迅速在全中心掀起学习贯彻党的二十大精神热潮。

(刘克敏)

学习贯彻党的二十大精神

北黑铁路升级改造取得新进展

(龙镇至黑河段)既有线改造顺利完成开通运营

11月7日13时49分,随着一声火车鸣笛,一列空载散粮列车从龙镇站缓缓驶出,开往孙吴站。这是北黑铁路(龙镇至黑河段)升级改造完成既有改造后通行的首趟货运列车,标志着该项目建设取得重要阶段性成果,也为实现2023年10月1日全线竣工开通运营奠定了基础。

既有改造施工是北黑铁路(龙镇至黑河段)升级改造建设工程中一项重要控制性工程,全长63.77公里。通过换填原有不符合标准的路基,解决夏季路基下沉、冬季冻害等各类路基行车隐患。线路平均抬高0.7米,道砟增厚0.3米,全部更换Ⅲ型混凝土轨枕,将原来50公斤(每米)钢轨更换成60公斤(每米)钢轨,运行速度将由原来的平均每小时不足80公里提升至160公里。在施工

中,利用国内先进的移动式闪光焊接技术对400米钢轨进行焊接形成无缝线路,同时利用先进的大型捣固机对线路进行捣固作业,稳定车对线路道床进行振动稳定作业,使用配砟整形车对线路道床进行整形,不但提升了线路施工质量,确保开通后安全,也使线路外观整齐划一。

党的二十大报告明确加快建设交通强国的目标,这让北黑铁路(龙镇至黑河段)升级改造建设工程的建设者们备受鼓舞。连日来,建设者们把学习贯彻党的二十大精神落实到项目建设中,紧扣时间节点,狠抓工作落实,全力推进项目建设提速增效,奋力冲刺全年目标任务。

为抢抓施工黄金期,确保项目建设如期推进,黑河铁路升级改造建设有限责任公司

领导班子提前谋划,精心组织,靠前指挥,层层压实责任。成立综合督导组,董事长亲自任督导组组长,下设4个标段督导组,领导班子成员兼任下属4个督导组小组组长,驻现场督导,做到及时发现、解决各类问题,落实各项技术、质量标准和安全生产责任。监督安全质量工作,排查滞后工期项目和时间,并积极组织施工单位制定、落实保工期措施,对影响施工问题形成专项台账,设专人督办,确保不影响施工。

“党的二十大报告中提出了‘加快构建新发展格局,着力推动高质量发展’,作为项目建设者,我们要本着安全第一、质量为先的原则,优质高效推进民生工程。”黑河铁路升级改造建设有限责任公司董事长徐永新表示,项目部全体建设人员将切实把思

想和行动统一到党的二十大精神上来,以工期为主线,细化工程节点目标,持续优化施工组织管理,加强安全、质量、文明施工管控。同时,还将通过营造比学赶超的良好氛围,加速施工进度,确保全线如期贯通,打通哈绥北黑运输大通道,加快“一带一路”向北开放以及对俄的合作转型升级,以实干精神和高质量项目建设推动党的二十大精神走深走实。

(王静娟)



省厅举办《行政强制法》专题培训

为加强全省交通运输系统行政执法能力作风建设,落实执法队伍素质提升三年行动及普法依法治理工作,不断提升交通运输系统干部法律意识、依法行政水平,11月4日,省交通运输厅开展《行政强制法》专题培训,培训采用视频会议形式进行。省交通运输综合行政执法局系统和各市(地)县(区)交通运输综合行政执法机构执法人员参加了培训。

培训班邀请交通运输部法制司原副司长张雅萍就行政强制的概念、行政强制的基本原则和适用范围、行政强制的分类、交通运输行政强制介绍、《行政强制法》对交通运输的影响等五个方面做了深入细致的培训辅导,报告内容丰富、论述深刻、重点突出、指导具体,对参训人员深刻认识理解《行政强制法》,促进全省交通运输综合行政执法人员学法知法懂法,指导全省交通运输综合行政执法实践具有很强的针对性、指导性和可操作性。

会议要求,全省各级交通运输综合行政执法人员要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,提升对行政强制法的认识水平和执法能力,增强执法权威和公信力,锻造一支政治坚定、素质优良、纪律严明、作风过硬、廉洁高效的交通运输综合执法队伍,为全省交通运输改革发展稳定提供坚强的执法保障。



黑河 醉美 331 国道改扩建设现场激战正酣

10月23日,在黑河市醉美331国道施工现场看到,龙建路桥一公司施工工人忙碌在五道壑高架桥施工现场,抢抓质量与进度,确保项目按计划进行。据介绍,醉美331国道丹阿公路黑河至卧牛湖段改扩建工程,自城区银建酒店起,至新生乡道口止,全长约15公里,预计2024年10月建成通车。国道丹阿公路黑河至卧牛湖段改扩建工程建设项目起自国道丹阿公路与黑河市兴林路交叉处路线向北辟新线至江边后折向西行沿江布线,经五道壑洛岛、中俄民族风情园北、卧牛湖水库风景区北,止于国道丹阿公路与乡道Y004交叉处,路线全长13.375公里。主线设置大桥1562.09米/4座,涵洞38道,隧道1254米/1座(分离双洞,上行563米,下行691米),与一级公路平面交叉1处,与二级公路平面交叉2处,与三级公路平面交叉1处,与四级公路平面交叉3处,管线交叉2处(路基方式跨越),隧道监控通信站1处。另设置黑河连接线2.216公里。



邱齐龙 摄影报道

一线快报 >>>>

龙建三公司 按下北漠高速建设加速键

凛冬将至,激战犹酣。为坚决完成龙建路桥股份有限公司“百日攻坚大会战”任务目标,全面抢抓项目开工建设先手优势,由龙建路桥三公司第二十二项目部承建的北漠高速五嫩段如火如荼地进行着施工建设。

北漠高速五嫩段作为国家高速公路网的重要组成部分,起点位于五大连池市北,终点与双嫩高速相接,龙建路桥三公司项目施工路线全长20.5公里,包含路基、路面施工,现浇箱涵,排水防护,绿化等工程。进场以来,项目克服连续阴雨、低温等不利因素,在做好疫情防控的基础上,同步进行施工生产、驻地建设、征地拆迁等一系列工作。在上级的大力支持下,进入冬休期的兄弟项目陆续派出骨干力量支援项目建设。百余名施工人员24小时全天候工作轮流上阵,60余台施工机械昼夜轰鸣,加速推进施工进度。由于土方工程量巨大且当地多为季节性冻土,土层受季节影响变化较大,项目根据实际情况不断优化施工组织设计,在抢抓土方进度的同时,完成了标段内最大的现浇箱涵施工。由于当地日均气温较低,项目增添了棉被、暖风机等保暖设施,从而保证混凝土强度,确保涵洞质量。

为充分做好后勤保障工作,项目购买了各类防寒用品,为夜班人员做好后勤,同时积极与当地村委会沟通,组织看望和慰问低收入家庭,安排困难群众充实到项目的民工队伍中来,帮助他们解决实际困难,彰显国企的责任与担当。

下一步,龙建路桥三公司第二十二项目部将进一步统一思想、坚定信心、求快求稳,不断加大已投入资源的运转效率,坚定不移打赢“百日攻坚大会战”,确保实现既定目标。

(武建伟)

鸡西市交通运输局连续奋战保畅通 入冬第一场强降雪

从11月11日夜间开始,鸡西市受强冷空气影响,迎来入冬首场雨雪降温天气,市交通运输局迅速启动应急预案,组织养护人员、机械设备开展除雪防滑作业,铲车、刮机各类设备人员冲上清冰雪一线,连续奋战,全力以赴保通畅。

继11日的降雨后,气温骤降,12日今冬第一场大雪如约而至,雪情就是命令,此刻风大雪急,气温骤降,持续的降雪落在地面上,形成冰水混合物,路面泥泞湿滑,丹阿公路过往车辆纷纷减速慢行,但公路养护站除雪车辆依旧在路面快速行进,加紧除雪作业,在南环路,面对首场雨雪降温极端天气,市交通运输局公路养护站所有除雪设备在路面上往来穿梭紧急清除路面积雪,从12日一大早开始,公路养护站出动除雪机械设备26台,160名养护工全员出动,以高铁连接线、南环路、丹阿公路为重点,对管养路段188余公里进行清雪,确保过往车辆安全通行和路面畅通。

同时,市交通运输局按照上级应对极端天气的周密部署,牢固树立“保通、保畅、保安全”中心理念,严阵以待,全面布防,迅速进入雨雪战备状态。立足最不利的情况,着眼最恶劣的天气,防范最极端的事件,做好最充分的准备,启动24小时应急值班,配齐配足专业除雪设备、防滑料,专业队伍集结在岗位待命,机械设备集结到位,切实保障道路通行安全。农村公路事业发展中心在交通运输局统一部署下“以雪为令”,要求各级农村公路养护部门迅速启动,出动机械设备清雪,并在急弯、陡坡等危险路段撒布防滑料。截至目前,已出动清雪保通机械设备46台,撒布防滑料830立方米,组织清雪人员162余人。

高速公路收费中心也迅速启动重大气象灾害(暴雪)三级应急响应,从12日13点10分起,鸡西辖区鸡虎高速、鹤大高速、密兴高速全线封闭,禁止车辆驶入高速公路。鸡虎高速公路养护中心全员24小时待命,铲车、抛雪机等大型清雪设备及防滑料、融雪剂等清雪物资已准备就绪,将根据降雪情况随时开展清雪工作。

(盛秋实)

省交通综合执法局

识破违法新伎俩 重拳查获三台违法车辆

10月23日,省交投高速公路运营分公司齐嫩运营分公司向省交通综合执法局齐齐哈尔分局报案称:辽宁省高速苏家屯南站发来协查通报,22日傍晚17:36:43-17:36:47,仅用4秒钟的时间,先后辽CD2***、黑AT9***、黑MB3***三台重载大型货车,使用小型车一型客OBU设备分别在三个ETC通道驶入路网。

省交通综合执法局齐齐哈尔分局接案后,联合齐嫩运营分公司监控中心实施龙门架路线,影像跟踪监控。23日晚20:00许,监控发现辽CD2385大货车停留在G4512双嫩高速嫩江服务区,另外黑AT9436、黑MB3991两台大货车欲由老莱收费站驶出。

齐齐哈尔分局当即向省交通综合执法局指挥中心报告,通报了停留在嫩江辖区嫌疑车辆辽CD2***大货车的情况,并指派分局执法五大队(讷河大队)执勤值守人员兵分两路,一路到嫩江服务区与大兴安岭分局嫩江大队人员进行交接;另一路到老莱收费站查扣另外两台嫌疑车辆,同时与齐嫩运营分公司联系,要求老莱收费站工作人员对两台嫌疑车辆实施控制。

执法人员到老莱收费站后,发现两台嫌疑车辆未得到有效控制,已强行驶离收费站,在茫茫黑夜中无轨迹线索,嫌疑车辆已无影无踪。执法人员穷追不舍,当即与讷河市运输中心联系,通过全国道路货运车辆公共监管平台GPS定位进行查询跟踪。当晚20:26分,发现并锁定这两台嫌疑车辆正停泊在距老莱收费站约14公里的莫家岗Y182乡道上,熄火躲避。执法人员在老莱收费站工作人员的积极配合下将两台嫌疑车辆查获,24日凌晨1:40时许,将其押送到老莱收费站。

经检测,黑AT9436六轴大货车,车货总重96.35吨,超限超载98%;黑MB3991六轴大货车,车货总重97.03吨,超限超载98%,均属恶意超限超载违法运输车辆。经查,受利益的驱使,不法车主铤而走险,这两台恶意超限超载车辆,由辽宁省装载生产化肥的原料起运,采用非正常手段驶入路网,驶入后将OBU设备换回,目的是逃避入口称重检测,实施行驶高速公路超限超载违法运输。据了解,自货物起运地到达目的地,运费400元/吨,按此车超载48吨计算,违法车主仅此一趟净得多收入19,200余元。

(吴波 清爽)

省交通综合执法局

货车侧翻酒精泄露 多方处置保障畅通

日前,历经省交通综合执法局大庆分局与交警部门、养护部门、消防部门多家联动密切配合,成功地处置了一起拉运酒精车辆侧翻的事故。

据介绍,11月7日10时50分,省交通综合执法局大庆分局执法人员接到群众报警电话,在绥满高速664+500公里处发生交通事故,一台罐车侧翻。接到报警电话后,执法一大队迅速组织当班的执法人员携带相关执法装备立即驾车出发,及时到达事故现场,事故现场车辆行驶缓慢,已经造成交通拥堵。执法人员立即上前查看并了解相关情况,得知肇事车辆为一台罐车,因行驶中压到路基后造成车辆侧翻后横向滑行50米左右,撞在高速公路的中央隔离带上,车辆驾驶员当场死亡,车内乘员受伤,拉运的酒精已经泄露,现场情况十分危急,罐车破损变形随时有爆炸危险。

得知情况后,执法人员立即拨打119救援电话和120救援电话,并请求执法五大队迅速到现场增援。现场的执法人员在

做好自身防护的前提下,迅速组织人员在公路上设置警示标志,并及时制止公路两侧的车辆通行。执法人员还通过电话与交警部门、养护部门、消防部门明确了现场救援方案和职责任务分工,并认真按照分局的职责全力进行现场救援工作。随后增援到达现场的执法五大队立即协助赶到的交警部门封控事故现场的路段,并对公路两侧拥堵的车辆进行分流,为消防救援车辆快速到达现场创造有利的通行条件。消防车使用泡沫灭火剂对泄露的酒精进行稀释,避免现场因酒精泄露发生爆炸,待现场酒精浓度达到安全值,确认无发生次生灾害危险后,货主将事故车罐内剩余的酒精抽到转运的罐车内驶离现场。分局执法人员和养护人员开始对事故现场进行勘查和实施现场救援清理,大型牵引车将事故车辆脱离现场,养护人员向现场路面抛洒了防滑料,至此事故现场基本处理完毕。随后分局执法人员协助交警部门引导两侧拥堵的车辆有序通行,下午15时左右,事故现场逐步恢复了通行秩序。



交投养护齐齐哈尔分公司 激发协同保障畅安新动能

11月9日,龙江交投养护科技齐齐哈尔分公司在“119”全国消防日,联合齐齐哈尔消防救援支队、铁锋区消防救援大队、齐嫩运营分公司,在市区主要出入口以悬挂安全宣传标语条幅等方式,进一步深入推进消防安全和协同救援工作。

齐齐哈尔分公司坚持将“能力作风建设年”活动与贯彻联动联动共同提升协同“作战”能力相结合,以“119”消防日宣传活动为契机,进一步加强企业与消防救援合作,共同探索应急救援协作机制。在路面事故车辆救援、人员救援、避免秋冬季火灾、人为丢弃烟头火种焚烧隔离带、焚烧高速公路路基及附属设施等方面进行深度合作。同时,制定危化品重大事故快速救援机制,强化工作执行力,提高火灾事故应急处置能力,快速抢险、救人的同时达到少封路、不封路的目标,并在推动落实上下功夫,避免恶劣天气下对收费站入口全封闭的交通管制状态。同时,与巩固深化“我为群众办实事”同谋划,在保通保畅方便群众安全便捷出行方面进行积极努力与合作。

(赵志茹)

五大连池交通综合执法大队 联合治超队伍再擒“百吨王”

为确保“二十大”期间交通运输安全态势平稳可控,持续加大联合治超百日攻坚行动力度,黑河市五大连池市交通运输综合行政执法大队采取摸排部署、巡查吸引、前置前哨、蹲守埋伏等方式,与超限车辆及非法看路盯梢人员展开了迂回周旋、斗智斗勇,最终在S303省道,一辆“百吨王”严重违法超限超载违法车辆束手就擒。

10月12日零时许,非法盯梢人员尾随看到巡查的执法车回到了市内,估算执法队伍已经下班休息,即便返回时间也来不及了,以为能大胆放车了。这时,治超队伍负责观察的前哨也发现,立即通知前方埋伏卡点迅速出击,执法队员的出现,如神兵天降,超限车辆来不及反应便被查获。现场查获的重型半挂车车辆牵引车为蒙A86880牌照,所装载石头,在沿S303省道由东向西行驶104公里段时,被提前设伏的联合治超交警执法人员查获。经称重检测,该车车货总质量为124.46吨,超限95.12吨,超限率达到了154%,是超限“百吨王”。通过执法人员进一步勘察,该车不仅严重违法超限,同时还涉嫌擅自改装等交通违法行为。该车因违反《中华人民共和国道路交通安全法》相关条款,将面临被公安机关依法实施记分、罚款的处罚。同时,该车超限运输自行卸载,使车辆达到最大允许总质量。

据悉,五大连池市交通运输综合行政执法大队将按照省、市进一步加强全省治理车辆超限超载工作的通知要求,不断提升科技治超覆盖范围,继续保持流动治超巡查高压态势,持续开展以严打“百吨王”的专项行动,严惩集体闹卡、暴力抗法等严重违法行为,更好地保护人民群众生命财产和公路基础设施安全,积极助力护航地方经济社会发展。

公平竞争审查制度政策解读

公平竞争审查工作是确保政府相关行为符合公平竞争要求和相关法律法规,维护公平竞争秩序、优化营商环境的重要举措。为加强公平竞争审查制度政策宣传,现将有关制度内容解读如下:

1. 为什么出台公平竞争审查制度?

答:随着我国社会主义市场经济体系逐步完善,市场机制作用日趋增强,政府与市场的关系不断优化。但也要看到,在一些地区和行业,仍然存在一些政策措施,对应当由市场机制发挥作用的领域进行不当干预,如设定歧视性标准、限制商品要素流通,实施地方保护、区域封锁;指定交易和不当干预经营者生产经营;违法给予优惠政策或不当减损市场主体利益等。这些政策措施从长远和全局看,扭曲了市场资源配置,提高了制度性交易成本,抑制了社会创新活力,降低了经济整体运行效率,不利于建设统一开放、竞争有序的市场体系,也不符合简政放权、加强监管、优化服务的改革要求。

公平竞争审查制度是党中央、国务院深化经济体制改革的重要举措,对于保障各类市场主体平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护,激发市场活力,提高资源配置效率,推动大众创业、万众创新,促进实现创新驱动发展和经济持续健康发展具有重要意义。

2. 公平竞争审查制度的主要文件依据有哪些?

答:2016年6月,国务院印发了《关于在市场体系建设中建立公平竞争审查制度的意见》(国发〔2016〕34号),要求建立公平竞争审查制度,防止出台新的排除限制竞争的政策措施,并逐步清理废除已有的妨碍公平竞争的规定和做法。

2017年10月,经国务院同意,国家发展改革委、财政部、商务部、工商总局、国务院法制办联合印发《公平竞争审查制度实施细则(暂行)》,对推动公平竞争审查制度的全面实施具有重要意义。

2020年5月,经国务院同意,国家市场监督管理总局、国家发展改革委、财政部、商务部联合印发《关于进一步推进公平竞争审查工作的通知》(中办发〔2020〕156号)。这些文件从源头上打破行政性垄断,打通市场化法治化国际化的营商环境提供更加有力的制度保障。

3. 哪些单位需要开展公平竞争审查?

答:行政机关和法律、法规授权的具有管理公共事务职能的组织,统称政策制定机关。

4. 公平竞争审查制度的对象有哪些?

答:公平竞争审查制度审查对象包括政策制定机关制定的涉及市场主体经济活动的规章、规范性文件和其他政策措施等(包括“一事一议”形式)。

5. 公平竞争审查制度审查的内容有哪些?

答:从维护全国统一市场和公平竞争的角度,按照四方面18条54项标准进行审查:一是市场准入和退出标准,二是商品和要素自由流动标准,三是影响生产经营成本标准,四是影响生产经营行为标准。政策制定机关在制定市场准入、产业发展、招商引资、招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等涉及市场主体经济活动的政策措施时,都需要进行公平竞争审查。

6. 公平竞争审查制度审查方式是什么?

答:《意见》和《实施细则》明确了政策制定机关应当建立健全自我审查机制,明确责任单位机构和审查程序。省交通运输厅贯彻落实国家和省要求,建立了公平竞争审查内部审查机制。2022年修订并印发了《黑龙江省交通运输厅公平竞争审查规定》,将“谁起草谁

审查”的审查机制改为“起草机构初审—特定机构复审”的审查模式,由厅起草处(室)负责政策文件初审,厅法制处负责复审,进一步完善了审查流程。

7. 公平竞争审查规定了哪些例外情形?

答:属于下列情形之一的政策措施,虽然在一定程度上具有限制竞争的效果,但在符合规定的情况下可以出台实施:一是维护国家经济安全、文化安全、科技安全或者涉及国防建设的;二是为实现扶贫开发、救灾救助等社会保障目的;三是为实现节约能源资源、保护生态环境、维护公共卫生健康安全等社会公共利益的;四是法律、行政法规规定的其他情形。

8. 下一步重点工作有哪些?

答:一是有序清理存量政策。对之前的存量政策措施依照公平竞争审查标准,有序清理和废除妨碍公平竞争的各种规定和做法。二是严格审查增量政策。对新制定的政策文件要按照《意见》和《实施细则》的要求,按照“谁起草、谁审查”的原则,严格对照公平竞争审查标准进行自我审查,防止出台新的排除、限制竞争的政策措施。三是适时开展公平竞争评估。根据工作情况对已经公平竞争审查出台的政策措施进行定期评估,对适用例外规定出台的政策措施进行逐年评估。

黑龙江航道职工

一线战疫守护界河航道平安

近日,伴随气温持续走低,地处祖国边陲的界河黑龙江进入流冰期,省航道事务中心根据交通运输部和省厅下达的航道养护计划,完成航道巡查158471公里,养护航标3300余座,内河、界河航标全部发挥保障作用。该中心按省航道事务中心统一部署顺利完成了黑龙江上、中游2022年度度汛期期养护工作,这是他们克服边境口岸城市疫情防控等诸多困难取得来之不易的成果。

10月以来,地处中俄边境的黑河受疫情的影响较大,省航道事务中心积极联系当地防疫指挥部,采取“两端出发,中途接应”的方式,由漠河地方车辆将中心职工送至呼玛和黑河区域交界处,后勤服务保障科驱车前往接应点将职工安全接回,全程严格落实“手递手”政策。疫情期间,对于随乘登船人员严格执行当地规定,同时加强生产一线船舶船员生活物资采购和就餐管理,实行分餐制,确保船员身体健康和就餐安全,为船间配发了足额的防护用品,并建立测温登记日报制度和登船人员实名登记严格测温制度。中心各级坚持领导带班和24小时在岗值班值守制度,随时掌握一线船舶、基地、站房和船员生产、安全和疫情防控等情况。对所属船舶、基地、站房等人员办公场所严格按照规定进行消杀,加强外来人员管控,非必要不允许进入登船、进入基地和站房区域。为了更好地落实疫情防控联防联控机制,中心积极响应地方防疫号召,春节、五一、中秋、国庆节等假日,党员干部放弃休息,下沉到包保小区卡口,实行24小时值守,加强居民出入管控,严密织密小区防护网,坚决防止疫情传播扩散,受到了当地社区干部和群众的一致好评。黑河市联通社区党委书记阮国靖说:“黑河航道事务中心党员干部们在值守期间不仅高效地做好了包保小区的检查防控、小区消杀、登记劝返、政策宣讲、核酸检测疏导等工作,还主动当起了小区居民的‘快递员’,义务帮助居民买菜送药,排忧解难,忙前跑后,把党的温情传递给每个人,让鲜艳的党旗高高飘扬在每名社区群众心中,他们都是好样的!”

(肖茵)



省航务事业发展中心 开展船舶入坞期间安全督导检查

近日气温骤降,封江在即。11月8日,省航务事业发展中心安全总监带领法规安全处工作人员组成检查组,对省水上交通救援中心、省航道事务中心封江期间船舶入坞安全管理督导检查。

检查组首先检查了省水上交通救援中心办公区消防设施,应急救援设备等重点部位,详细询问了近期安全生产相关情况。在与救援中心相关负责人座谈时,检查组强调,要掌握近一段时期天气变化,结合封江入坞期间安全生产特点,做好应急救援船舶的各项安全管理工作,定期检修备品库的设备保养情况,保持各项船舶设备状态良好,确保能够随时“随时能战,战时能用”的应急救援要求。

在督导检查哈尔滨航道事务中心江北船坞时,检查组向工作人员细致了解了封江入坞期间进入坞区的船舶管理流程,检查了船间安全活动开展情况、各类船舶预案、船舶消防和救生设备等有关内容,并询问了船舶燃气使用和人员值班值守等情况。

检查组针对检查中发现问题第一时间提出整改意见,并在向受检单位反馈中对近期安全工作提出具体要求,一是要从严从细抓好安全管理的关键环节,做好下船前船舶设备保养,及时封堵船舶通海阀门,并定期检查。二是要做好燃气安全,强化用火用电管理,做到人走电断。三是要加强值班值守工作,确保电话联络畅通,及时做好信息反馈。

(朱宏鹏)

省公路路网监测中心

召开学习宣传贯彻党的二十大精神会议

近日,省公路路网监测中心召开党委(扩大)会议,全面部署学习宣传贯彻党的二十大精神,推动党的二十大精神落地生根,开花结果。

会议集中传达了学习了党的二十大精神,习近平总书记在参加党的二十大广西代表团讨论时的重要讲话精神;传达了中国共产党第二十次全国代表大会关于十九届中央委员会报告的决议和习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会闭幕会上发表的重要讲话;传达了习近平总书记在二十届中共中央政治局常委同中外记者见面时的讲话精神。

会议强调,习近平总书记参加党的二十大广西代表团讨论时的重要讲话,高屋建瓴,思想深刻,进一步阐明了党的二十大精神的重要历史意义,鲜明指出学习贯彻党的二十大精神必须做到“五个牢牢把握”。中心党委领导干部要认真学习领会抓好贯彻落实,切实把学习贯彻党的二十大精神与学习贯彻《习近平谈治国理政》第四卷结合起来,与学习贯彻习近平总书记对龙江重要讲话重要批示精神结合起来,推动党的二十大精神在中心掀起轰轰烈烈的学习热潮,营造认真学习宣传贯彻党的二十大精神的良好氛围。

中心党委要求党员干部要把学习贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,党员干部要深入学习宣传贯彻党的二十大精神,要坚持全面系统学、深入思考学、联系实际学。要发挥党支部学习党的二十大精神的学习阵地作用,利用中心党委理论学习中心组、“三会一课”等形式,把党的二十大精神传达到每一名党员、每一位职工,在中心上下迅速形成学习贯彻党的二十大精神浓厚氛围,一步一个脚印地把党的二十大精神作出的重大决策部署付诸于行动、见之于成效,将党的二十大精神转化为推进路网监测事业高质量发展的强大动力。

学习宣传贯彻党的二十大精神



开展“送课下基层”活动

11月10日上午,省航务事业发展中心港口事务处一行4人,深入省水上交通救援中心“龙救1501”轮“船间,开展了“送课下基层”活动。

活动中,港口事务处工作人员宣讲了党的二十大精神,普及了《港口法》《港口和船舶岸电使用管理办法》和港口船舶污染处理等相关法律法规知识及制度要求;省水上交通救援中心介绍了船间内部管理、法规学习、制度执行等工作。此外,大家还围绕学习党的二十大精神,推进绿色水运建设和为水运经济发展提供技术服务支持等工作开展了座谈交流。船员们纷纷表示,通过“送课下基层”活动,深刻领会了党的二十大精神,了解掌握了防治船舶污染法律法规要求,提升了业务能力,促进了船舶日常管理的制度化、规范化、科学化,希望以后这样的活动越来越多。

据了解,“送课下基层”活动是省航务中心“能力作风建设年”学习型机关创建行动的重要内容,通过学习理论、学讲话、学政策、学科技、学业务,进一步加强机关干部能力作风建设,促进工作质效提升,锤炼打造忠诚干净担当的高素质专业化干部职工队伍,全力推进航务事业高质量发展,为龙江全面振兴全方位振兴提供提供坚强的服务保障。

图片新闻



强能力 重监管 为行业高质量发展提供坚强法治保障

——黑河市交通运输综合行政执法工作纪实

2022年,黑河市交通运输综合行政执法工作以服务民生为宗旨,以提高依法行政能力为根本,扎实开展能力和行业监管,规范执法行为,为交通运输高质量发展提供了坚强法治保障。

基础能力建设抓出成效

今年以来,黑河市交通运输综合行政执法支队立足“五抓”开展基础能力建设。抓案卷评查提高人员办案能力。加强案卷评查,使用全省统一的模板、流程、制式的处罚案卷;通过案卷评查进一步规范了执法文书的使用,提高了人员办案能力;规范执法证件管理,执法人员全部使用电子执法证;抓法律法规学习提高人员专业素质。制定执法人员应知应会法律法规学习计划,把法律法规作为决策、管理、监督的重要依据;落实领导干部学法用法机制,通过开展法治专题教育讲座等方式加强执法队伍专业化职业化建设。坚持教育和处罚相结合,严格执行处罚自由裁量权,杜绝执法权力随意性;推行包容审慎监管,将“双随机一公开”、互联网+监管作为规范执法检查行为的重要举措;抓执法协作提高工作效率。严格落实《省交通运输行政执法协作办法》。通过联席会议、信息通报、联合执法等方式,推动形成相关部门各司其职、密切配合的运行局面,推进明确了行政执法职责边界,提高了工作效率;抓执法检查和层级监督确保整体工作平

行业监管执法扎实开展

作为执法重头戏,将行业监管纳入重要日程,持续开展执法服务提升攻坚活动。重点围绕执法观念不牢执法本领有待提高,机械执法作风不优,执法管理不规范监督不到位3方面问题,排查梳理问题表现,建立问题清单,整改台账。通过开展问题查纠整改提高效果,提升了执法能力和作风建设;开展超限超载专项治理。印发《百日攻坚行动方案》,加强交通、公安部门联合治理。严厉打击超限超载特别是“百吨王”等严重违法行为。累计投入执法人员636人次,路警联合执法229次,其中“午夜行动”59次;查处超限超载车辆15台次,其中“百吨王”1台,卸载货物364.4吨,公安交警累计罚款8000元,累计记43分;加强春融期超限超载治理。查处超限货车52台次,其中“百吨王”2台次,卸载货物1337.7吨。通过专项治理,全市超限超载车辆普通国道不超过2%;抓好道路运输行业整治。以城区“黑出租”、“疯狂大货车”专项治理为重点,整治城区交通乱象。协调交警、网信、市场监管等多家单位配合打击非法

营运;营造声势,加大宣传,在黑河日报、黑河电视台等媒体和平台对专项整治行动开展宣传,发布专项整治通告;全市在机场、车站等人群密集地等悬挂条幅18条,印发宣传单2000余份,出动执法人员6千余人次,引导群众远离黑车;在市区主要路段LED电子显示屏播放宣传标语和举报电话;整治期间查扣非法营运车辆7台,告诫违纪违规车辆130余台;通过12328受理群众投诉举报违法违规行为。准确掌握“黑出租、非法网约车”问题易发区,开学返校季、节假日出行高峰等关键地点和时段,突出整治效果;重点采取“路警联合”的方式整治“疯狂大货车”。处理超限车辆76台,卸载货物720吨;加强安全生产监管执法。把安全生产监管执法纳入执法重点。重点开展超限超载专项治理,整改一般隐患11处,通过紧盯重点时段及重要时段的监管执法;对客运站(场)、危险品运输等重点企业开展执法检查,整改一般隐患11处,通过紧盯重点时段重点部位,保证了特殊时期行业安全稳定;加强汛期暑期游船监管执法。督促主体责任提醒游客穿戴救生衣、佩戴口罩,确保安全运输。

执法三项制度稳步落实

不断健全完善交通运输行政执法三项制度,不断规范执法行为。落实行政执法公示制度。公开执法信息并及时更新。执法人员信息上报司法厅执法人员证件管理平台及省事中事

后监管平台;将行政检查、行政处罚等信息通过国家“互联网+监管”、省“双公示”平台公示;规范事中公示,主要体现在要求执法人员从事执法活动前主动示证,表明身份,按规定出具执法文书,告知相对人违法事实,执法依据,相对人权利等方面;通过落实公示制度,保证执法程序规范;落实执法全过程记录制度。文字记录方面,严格按照执法文书标准和要求,记录立案、调查、取证、审查、决定、送达、执行等行政执法活动全过程,执法案卷由专人负责归档管理;动态记录方面,配备执法记录仪等电子设备用于日常巡查、现场勘验、调查取证等执法行为;移动执法装备方面,配发了12台执法记录仪,基本保证了记录制度的落实;落实重大行政执法决定法制审核制度。对重大行政执法决定,重点审核执法主体合法性、执法人员执法资格、违法事实是否清楚等情况,并根据工作实际,明确法制审核审核材料,规范审核程序、载体、时限要求等事项,确保法制审核制度有效落实。

交通运输综合行政执法工作将不断夯实作风能力建设,加快推进基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基础管理制度规范化、基层执法工作信息化的交通运输综合执法“四基四化”建设,以强有力的作风和姿态为辖区交通运输高质量发展贡献力量。

(熊星)

“奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”

主题征文展示(一)

编者按:

党的十八大以来,黑龙江省综合交通基础设施建设不断取得突破,一批铁路、公路、机场等重大项目加快推进。十年来,全省综合交通网总里程增长1.3万公里,达到18.5万公里,现代综合交通运输网络初步形成,已经成为龙江经济向高质量发展的加速器。

为迎接党的二十大胜利召开,厅政研室在系统内组织开展了“奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”主题征文活动。各市(地)、各单位积极参与报送,通过图文、视频、综述等形式,全方位、多层次反映十年来我省交通运输事业发展的辉煌成就和宝贵经验。本期起将陆续选刊其中优秀文字作品,敬请关注!

奋斗十年,我们的征程是五湖四海

在美丽的松花江流域,蓝天白云下,坐落着一所培养船员的学校——哈尔滨航海学校,它承载着龙江儿女伟大的航海梦想,承载着中国水运事业发展的希望。

哈尔滨航海学校的船员实训中心既是全日制航海类学生教学实训的场所,也是黑龙江省海事局实操评估考试的场地,每年承担着黑龙江省海事局内河、海船船员实操评估考试的重要任务。目前学校在硬件上达到国内较好水平,学校培训主要面向内河流域城市及沿海城市,为学员搭建一个航海类人才培养交流的平台。学校立足实际,不断引进航海类专业人才,不断加大培训师力量,不断发挥技能兴邦、职教兴国主阵地作用。

为了更好地服务于远洋和内河船员,学校积极发挥海事行业和专业优势,提出了全面建设以航海教育为基础,以远洋和内河操作级高级船员职业培训为主线,为社会培养高技能航海类人才的愿景目标。党的十八大以来,学校培训资质由6项增至17项,由2011年培训893人次到2021年4503人次,我们的学员遍布全国各地,五湖四海。

这十年,学校既承担了培养全日制中专生的责任,还承担

了船员专业技能和职务晋级的培训责任,学校将水运事业发展振兴融入学校发展战略,通过发展船员培训助力水上交通事业发展。多年来,哈尔滨航海学校瞄准我省船员专业技能水平有待提升的急需,大力开展内河船员培训,发挥学校船员培训的主力军作用,围绕发展水运区域经济这一目标,培养一批批专业技能人才,持续推进教学用深度融合,为服务地方水运经济,提升船员技能水平,做出了重大贡献。

学校发挥“立足水运,服务我省水上交通”的特色优势,为黑龙江省航海事业发展中心、水上救援中心、省边防总队等航运企事业单位培养了一批合格船员,提升了新时代水上交通安全保障力。

学校在服务我省水上交通的同时,切实解决了低收入家庭劳动力就业需求,实现了他们的航海梦。学员们纷纷走出乡村、拥抱江海,踏上巨轮,勇立潮头,带动引领村民开辟出新的就业途径,大家的钱袋子鼓了,生活条件改善了,底气足了,生活幸福感提升了,促进了乡村振兴,带动了行业,不断彰显哈尔滨航海学校船员培训使命担当。

这十年,随着全国航运事业的蓬勃发展,社会船员培训

需求激增,学校适应形势变化,结合自身优势,积极与企事业单位开展合作。

因社会学年龄普遍偏大,英语底子弱,考取培训合格证尚且不易,考取无限航区适任证书更是难上加难。学校为此配备了最好的专业教师,有经验的班主任,从开学的第一天就贯彻要考取证书的的决心,从日常做起,从课堂做起,老师手把手地教实操,一道道地练听力。功夫不负有心人,学校培训质量逐年提高,在部海事局公布的航海类院校通过率排名中已经连续3年名列前茅。学员优异的成绩离不开专业教师的悉心辅导,离不开班主任的辛苦付出,离不开培训部门与教务通力协作,更离不开领导的关怀和大力支持。多年来,在黑龙江省交通运输厅的领导下,学校充分发挥培训机构职能,根据本土水域和海船船员的实际情况,制定培训计划,开展培训活动,为国内企事业单位、个人开展海船船员培训累计万余人次。

面向未来,学校将继续发挥内河内河双轨并行的优势,不断扩大影响,持续发力,奋力谱写新篇章,在交通强国战略中贡献学校的力量。(哈尔滨航海学校 李艳梅)

非凡十年——龙江物流高帆远航

作为龙江物流的亲历者、参与者和推动者,谨以此文纪念龙江物流非凡十年。

讲述非凡十年,不仅要靠文字,更要靠故事。相较于锦绣文章,故事更能够打动人心,留下印记。在龙江交通改革发展的非凡十年里,就有这样一个好故事,名字叫龙江物流高帆远航。

故事的起因简单的不能再简单。本世纪的第一个十年,国内电子商务和商贸物流风起云涌,迎来了超乎人们想象的发展和进步,倒逼传统公路货运快速向现代物流转变。

视野进入2013年。省交通运输厅印发了《关于黑龙江省道路运输行业深化改革加快发展的若干意见》,明确了行业改革发展的路径要求,统一了行业管理部门的工作定位,提高了行业上下对传统产业融入现代服务业的重视程度。运输组织市场化、运输契约化、运输车辆厢式化理念渐渐的进入了交通运输人的视野。

在这个由交通运输人共同讲述的故事里,有很多场景令人记忆深刻。

而这一切最早肇始于龙运物流园区的投入运营,“服务、示范、引导、辐射”的运作模式开始为龙江交通物流发展破题。

2015年,牡丹江市邮政管理局、牡丹江市交通运输局学习山东经验,把穆稜市作为试点,引入了交邮合作模式。

2016年,作为全省电子商务试点的富裕县,开始尝试整合站车资源,探索电商物流+农村客运的发展模式。其中或许没有形成可复制、可推广的典型经验,其中或许更多的是公路货运企业的自我探索、自我变革……

镜头切换到2021年6月。胡昌升省长在亚布力论坛对中外企业家说:“龙江的物流成本一定能够降下来”。胡昌升省长的承诺掷地有声,发人深省、催人奋进。于是,一场没有硝烟的战役在龙江大地上快速铺展开来。

现代物流发展至今,龙江交通运输人第一次挂帅出征。从2021年6月3日起至7月30日止,调研组在时任副省长杨博同志的带领下,两赴市地、十次深入企业场站,几十次修改讨论,靶向目标,精准、再精准,《黑龙江省物流业调研报告》在夜以继日、紧锣密鼓中快速形成。“通道、枢纽、网络”三位一体,为“十四五”现代物流高质量发展指明了方向。培育省级重点物流企业,创建省级绿色货运配送示范城市,加快多式联运发展,推进快递进村全覆盖,实施物流贷款贴息,一条条诚意满满、干货满满的政策措施,为疫情下的龙江物流企业注入了生机和活力。实事求是地讲,《实施意见》参与程度之广前所未有,出台时间之短前所未有,支持力度之大前所未有。

一枝一叶总关情。从三江平原到大小兴安岭,从繁华都市到林海雪原,龙江大地公路宽、平、直、长,通达东、西、南、北,煤、粮、油等大宗货物疾驰有致,日用消费品在快递小哥手中加速传递,即使是在疫情常态化的当下——城市静默期间,柴、米、油、盐也不曾断绝。这里面包含了成千上万交通运输人的辛劳,他们或在公路卡口疏导交通,或在防控一线隔离转运,或在工作岗位保畅保通。

时间定格在2021年10月23日。这一天,按照省委、省政府部署,建设哈尔滨国际航空货运枢纽的壮美画卷徐徐展开。哈尔滨—莫斯科、哈尔滨—洛杉矶,一东一西两条货运航线架起了空中丝绸之路,北方快运基地、国际物流基地、货物中转基地不再是一个个响亮的口号,我国向北开放的新高地正在一步步走向现实。

故事讲了十年,但远远没有结束。一个十年翻过的同时,另一个十年已经开启。那么,十年之后,龙江物流的发展格局会发生怎样的变化?

远见,是走向未来的引领。省交通运输厅党组书记、厅长孙宇说:“交通运输系统广大干部职工要秉承‘务实、为民、承重、争先’的理念,突破行业、地域的局限,把视野和目标从行业向社会乃至东北亚的范围拓展……于是一个更加波澜壮阔的战略构想即将付诸实施。”

(厅运输处 刘忠非)

开路先锋

非凡十年

本版图片由厅政研室提供



全面开启公共交通行业数字化转型新征程

哈尔滨市交通运输局

近年来,数字化技术加速创新,日益融入经济社会发展各领域全过程,加快建设智能、高速、泛在、融合的数字化基础设施成为全社会各行各业的迫切需求。自2018年以来,哈尔滨市交通运输局坚决贯彻落实国家、省、市战略部署,坚持自我革命、创新驱动、调整职能、再造流程,全力推动公共交通行业传统管理方式转变,以利用数字化、网络化、智能化提升公共交通治理能力和工作水平,全面开启公共交通领域数字化转型建设新征程,迈出哈尔滨市交通运输高质量发展坚实步伐。

当前,交通运输发展已由传统要素驱动增长进入高质量发展阶段,正处在转变发展方式、转换增长动力的攻关期,迫切需要数字化转型等战略举措添薪续力。传统公共交通领域数字化应用程度不高,网络化、信息化服务支持不足,各类公共交通服务智能衔接不够顺畅,交通供给方式难以满足人们日益增长的出行服务需求,公共交通治理难以适应新时代的发展要求。为破解公共交通发展“瓶颈”,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,紧跟交通运输时代发展步伐,哈尔滨市交通运输局积极落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》和《交通运输部领域新型基础设施建设行动方案(2021-2025年)》要求,坚持问题导向,不断改善交通出行服务体验,依托世界银行贷款哈尔滨寒城城市智能公交系统建设项目,先行先试,走出一条硬件先行、网络支撑、数据多元的数字化转型探索之路。

快速建成交通运行监测调度指挥中心,形成一套包括数据中心、灾备中心、通信网络、智能指挥中心硬件系统和交通运输智能化管理平台软件系统的综合交通运行监测与协同调度业务系统,范围覆盖常规公交、巡游出租、网约车、交通执法、应急指挥、公交规划等交通运输各领域。

同时,不断完善全市营运车辆监控设备布设,总计安装72834台车载智能监控设备,实时掌控全市6251辆公交、4684辆网约车、14380辆巡游出租车、47519台“两客一危及重型货车”等运输车辆的运营管理。打造新阳路、南直路、长江路三条公交优先廊道,开创性安装68台雷达检测设备,实现公交廊道智能感知。目前,我市交通运输前端数字感知硬件设备功能配置、运算存储能力及网络系统建设等方面已经达到国内先进水平,为下一步数字化转型工作深入开展提供了强大的硬件基础保障。

围绕群众最关心的公交出行服务体验,完成规划建设2300余块公交电子站牌,推出“哈尔滨交通出行”APP及微信公众号,对车辆实时位置、到站情况、车厢拥挤度、公交线路沿途路况等信息实时推送。市民随时可以拿出手机或到公交电子站牌了解公交车辆的运行情况,提

前规划出行时间,让市民掌握公交出行的主动权,最大程度消除市民的候车焦虑,有效提升市民公交出行体验。

倾力打造数据集成与可视化平台和交通运行监测与决策支撑平台,通过数据可视化技术,将公交车运行情况、网约车运营状态实时影像、数据等多要素集中显示,实现对公共交通运行情况、运营态势的精准监测。快速为220多条线路、6000多个公交站建立线网规划数据,自动数据计算较人工审核规划线路更为科学合理,为公共交通出行服务与管理带来全新的数字化手段。

以现有数字化硬件设施为基础,以着力提升公共交通数字化服务体验为目标,市交通运输局将坚定不移全面推进公共交通行业数字化转型建设,重点继续完成好九个方面工作。一是加快综合交通运行监测调度指挥中心建设,提升城市公共交通综合监测指挥能力;二是推动管理要素数字化,提升城市公共交通治理能力和水平;三是加强重点领域监管提升,提升城市公共交通整体管控能力;四是深化交通政务“一网通办”,提高用户满意度;五是推动智能交通服务民生工程,提供出行服务新体验;六是开展行业决策数字化应用,提升城市公共交通分析决策水平;七是加快政务数据开放应用,促进智能交通建设高质量发展;八是以稽查管理需求为导向,推动交通执法数字化革新;九是推动智慧公路建设,提升公路智能化管理水平。

公共交通行业数字化转型,是一道摆在每一位交通运输奋斗者面前必须做好的必答题。哈尔滨市交通运输局将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握“先行官”定位,紧紧抓住数字化转型发展机遇,以勇于探索、开拓创新、严谨扎实的工作作风持续推进公共交通行业数字化转型各方面工作走向深入,不断促进我市交通运输提效能、扩功能、增动能,不断增强我市人民群众获得感、幸福感、安全感。(哈尔滨市交通运输局 刘达)