

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2022年11月1日 星期二 第692期 <http://www.hljjt.gov.cn>  
黑龙江省交通运输厅编印 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljjtjbjb@163.com

## 新版《机动车驾驶员培训管理规定》 2022年11月1日起施行

为更好规范机动车驾驶员培训行业经营行为、维护市场秩序,满足企业和群众需求,进一步落实国务院关于备案管理的改革要求。交通运输部重新修订《机动车驾驶员培训管理规定》(交通运输部令2022年第32号,以下简称《规定》)。

《规定》是推进机动车驾驶员培训行业健康发展,强化行业自律,提升机动车驾驶员培训教学与服务质量,促进道路交通安全的重要规范性文件。

《规定》共7章53条,包含4个附件。明确了驾培业务适用范围和管理责任主体,调整了相关制度

设计。一是落实备案管理制度,明确备案流程及备案信息公示等相关要求。二是明确培训车型划分,规范驾培机构类别。三是调整培训许可依据、许可条件、许可程序、许可证件、许可经营及相关处罚条款内容。四是增加“双随机、一公开”、信用监管以及加强与公安、市场监管等部门联动的规定。

《规定》自2022年11月1日起施行。2006年1月12日以交通部令2006年第2号公布的《机动车驾驶员培训管理规定》、2016年4月21日以交通运输部令2016年第51号公布的《关于修改〈机动车驾驶员培训管理规定〉的决定》同时废止。

黑龙江:

## 加快建设交通强国 打造向北开放新高地

收获的金秋,龙江大地交通基础设施建设如火如荼,哈尔滨-绥化-铁力高铁全面开工,铁科高速、五嫩高速等一批新开工项目进展顺利……这是黑龙江省交通运输厅切实把党的二十大精神贯彻落实到交通运输工作全过程、各方面的生动画面。

“永远跟党走,奋进新征程”黑龙江省交通运输厅厅长孙宇表示,我们坚决贯彻落实党的二十大精神,把学习成效转化为做好交通运输工作的内在动力,将新理念新思想融入到工作中,在服务构建新发展格局中彰显使命担当,加快建设交通强国,努力当好建设现代化新龙江的开路先锋,为谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章贡献力量。

### “5纵2横1边”完善综合立体交通网

近日,在鹤哈高速鹤岗至伊春段项目施工现场,黑龙江省交通运输厅组成调研组正在深入路基、桥涵和隧道施工现场,实地查看施工进度、质量、安全保障措施。项目办负责人告诉记者,在省厅的积极推进建设下,施工建设单位充分利用“承诺即开工”政策优势,抢抓有效施工期完成实体工作量。这个项目是黑龙江省为打通国家高速公路网断头路,推动地市间高速公路连通的重点项目,在省交通强国领导小组的支持下,黑龙江省交通运输厅积极推进鹤伊高速等新开工项目采用PPP模式顺利实施,鹤佳铁路、吉黑高速、哈尔滨机场二期扩建等在建工程开展“夏季攻势”、“决战四季度”,前9个月完成固定资产投资460亿元、同比增长24%,创历史新高。

### 构建龙江向北开放新高地

“推进高水平对外开放”,党的二十大报告告诫龙江交通运输事业注入新的生机和活力。黑龙江省地处祖国边陲,边境线长达2981公里,对俄边境口岸19个,向北开放地缘优势明显。近年来黑龙江省跨境基础设施建设取得突破,为黑龙江省深度融入“一带一路”,打造全国向北开放新高地创造了条件。黑河公路大桥今年正式开通运营,开辟了我国东北地区和俄罗斯远东地区之间一条新的国际运输通道。同江铁路大桥提前完成建设任务,通过国家验收,已具备开通条件,预计年内通车,哈尔滨机场成为全国10个、东北唯一的国际航空枢纽机场,哈尔滨航空货运枢纽建设取得初步成效,开通了北美、欧洲国际货运航线,前三季度,黑龙江

省国际货运航线累计执飞150班,同比增长50%;完成国际货邮量4600吨,同比增长27%,对外贸易额近20亿元,实现了较大突破。

下一步,黑龙江省将不断加快哈尔滨国际航空货运枢纽建设,建成面向欧洲和北美的国际航空货运基地,北方快运基地和物流中转基地;发挥黑河公路大桥跨境连通作用,积极推动同江铁路大桥开通运营,进一步谋划界河桥储备;提升口岸后方货运通道能力,有序推进北黑铁路建设,打通口岸公路通道和沿边公路通道,谋划哈尔滨至佳木斯、佳木斯至同江、哈尔滨至绥化至北安至龙镇铁路前期工作,全面提升黑龙江省对俄开放通道服务保障能力。

### 服务百姓出行助力乡村振兴

习近平总书记在报告中指出,要深入群众、深入基层,采取更多惠民生、暖民心举措。连日来,由厅领导带队组成调研组深入黑龙江省各县区一线调研,就省政府即将出台的推进农村公路建设行动方案广泛征求意见和建议,推进学习宣传贯彻党的二十大精神落地见效。

黑龙江省交通运输厅党组始终坚持以百姓民生放在第一位,深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设批示精神,建设人民满意交通。党的十八大以来,黑龙江

省建设农村公路及专用公路14万公里,实现了乡镇、建制村全部通硬化路,打赢了交通脱贫攻坚战,受到人民群众的好评。下一步,黑龙江省交通运输厅将着力推进交通强国建设实践与乡村振兴战略落实深度融合,进一步加快农村交通基础设施建设,“十四五”建设农村公路2.7万公里,实施乡镇通三级路、较大人口自然村通硬化路和提质改造,安全防护、改造危桥等工作,逐步解决路况差、群众反响强烈等问题,建设一批旅游路产业路资源路,支撑乡村振兴发展。整合各方资源,全力推进“四好农村路”建设,立足服务农业农村,实施路网提质工程、通村达组工程、安全放心工程、产业融合工程,畅通乡村产业路、致富路、振兴路和幸福路,为中国饭碗”贡献交通力量。

同时,进一步推进物流降本提质增效,全面提升物流运行效率和水平,实现“货畅其流”;进一步调整优化运输结构,加快多式联运发展,开展省级绿色货运配送示范城市建设,落实奖补政策,培育和引进骨干物流企业,深入落实物流保通保畅措施,抓好助企纾困解难,降低物流成本;加快推进哈尔滨、绥化、大庆都市圈一体化交通体系建设,构建以高速铁路、高等级公路、运输机场等组成的多层次城际交通网络,更好地服务人民群众安全便捷出行,提升百姓的幸福感和获得感。

(陈晓光)

### 学习贯彻党的二十大精神

省厅组织离退休老干部学习传达党的二十大精神

## 黑河市交通运输局召开 党组会议传达学习贯彻党的二十大精神

10月26日下午,黑河市交通运输局召开党组2022年第十一次(扩大)会议,学习中国共产党第二十次全国代表大会精神。会议由局党组书记、局长张大力主持,重点学习党的二十大报告,在党的二十大闭幕会上的重要讲话,关于十九届中央委员会报告的决议和关于《中国共产党章程(修正案)》的决议等。张大力传达全市领导干部会议精神,并对进一步学习宣传贯彻党的二十大工作进行安排部署。

会议指出,党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。要深入学习贯彻党的二十大精神,深刻领悟丰富内涵、准确把握精神实质,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来。

会议要求,学习宣传贯彻党的二十大精神,是当前和今后一个时期的首要政治任务。一是掀起学习热潮,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来。全体干部职工要把学习贯彻落实

党的二十大精神作为首要政治任务,大兴学习之风、掀起学习高潮;党员干部要充分利用“学习强国”“龙江先锋”等平台加强个人自学,各基层单位要研究制定学习方案,组织集中学习研讨,聘请专家宣讲,开展以学习贯彻落实党的二十大精神为主题的党日活动,切实提高政治领悟力、政治判断力和政治执行力,要在知行合一中主动担当作为。二是结合交通实际,抓好当前各项重点工作。围绕市委市政府中心工作,对标年初目标任务和重点工作,立足交通工作实际,着力提高项目建设、疫情防控、道路运输、智慧交通、安全生产等方面的能力水平,努力为实现“五个黑河”奋斗目标展现交通担当、贡献交通力量。三是全面从严治党,营造风清气正的政治生态,压紧压实全面从严治党主体责任,锲而不舍地落实中央八项规定精神,把严的基本基调长期坚持下去。聚焦“关键少数”,加强对“一把手”和领导班子监督,推动班子成员履行好“一岗双责”,同心协力,齐抓共管,巩固发展风清气正的良好政治生态。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

## 汤旺河至伊春公路改扩建工程通车

初冬,小兴安岭显得更加深沉而静谧,行驶在交工通车的全省“百大项目”国道嘉荫至临江公路汤旺河至伊春段,公路两侧的松树在积雪的覆盖下依然苍劲茂盛。一同随行的汤伊公路建设指挥部副指挥冯昌龙笑着说:“为了保护生态,我们在建设中洒下草籽,今年夏天草都半米多高了。”作为我省中部腹地城市群纵向快速连接的重要通道,汤伊公路坚持最大限度的保护好原有绿色生态,让“绿色”成为公路的亮丽底色。

国道嘉荫至临江公路汤旺河至伊春段改扩建工程全长111.392公里,一级公路标准,双向四车道,概算总投资21.63亿元。2017年5月开工建设,今年10月交工验收。它是目前伊春市技术含量最高、投资额度最大的公路建设。

建设中,汤伊公路重点推行了绿色生态环境设计理念,将绿化作为工程建设的重要部分。冯昌龙说,设计过程中,为了更好保护森林资源,旧路利用110.1公里,利用率达98.84%,有效减少征占土地约330公顷。施工中,旧路一侧,无论有多大困难,植被一点儿都没有动。新路部分,严控占地范围,边坡部分后期通过植草、植树都恢复成绿地。

在高寒地区,冻土是工程建设的重大难题,伊春的冻土段普遍较长,冻土一旦遭到破坏,就会出现融沉现象,路基到路面容易产生塌陷,影响行车安全和舒适性。为了避免冻土对公路建设造成的病害,建设者们采取不同措施,不同处置方式。冯昌龙介绍,针对饱冰冻土含冰量较大,对路面破损影响严重的路段,指挥部采取建设冻土桥的方式,以桥代路;对一些冻土后期融沉较小,采取复合路基、复合路面的方式;对冻土层浅的路段,采取直接开挖的方式。这些有针对性的处理方式,既破解了建设难点,又降低了工程造价。

在汤伊公路五营汽车营地服务区,记者看到,帐篷酒店、太空舱等特色房屋星罗棋布地点缀在服务区内,房车停靠区、充电桩、儿童游乐场为远道而来的自驾游客提供了便捷和乐趣。据伊春龙建旅游有限责任公司工作人员王旭介绍,五营汽车营地是一个具有服务区功能的度假综合体,整个营地分8个功能区业态,满足不同年龄人群的需求。随着汤伊公路的贯通,服务区的功能也得到释放。今年中秋至十一期间,营地接待游客达3.5万人,通过这种文旅融合新业态,自驾游客更好地体验到伊春的一站式服务。

在服务旅游的同时,汤伊公路也成为沿线经济的助力器。伊春市丰林县副县长王辉说,汤伊公路不仅加快实现了伊春“快进漫游”的旅游

交通网,更带动了县域经济发展,吸引了多家大型企业前来投资兴业。今年第二届黑龙江省旅发大会期间,丰林县已签订多个重大合作项目。



为加快推进落实政务守信践诺指标任务,做好哈市道路(水路)运输行业“黑龙江码上诚信”赋码和推广应用工作,哈尔滨市交通运输局积极行动,迅速落实,全力组织道路(水路)运输经营企业落实“码上诚信”推广应用相关工作。

哈尔滨市交通运输局道路(水路)运输事业发展中心通过召开专题会议、深入企业指导等方式,积极宣传开展“码上诚信”赋码和推广应用工作的重要意义,在企业自愿的基础上,指导企业开展“码上诚信”赋码注册工作。通过正确引导和有针对性的开展工作指导,广大道路(水路)运输企业积极登录信用中国(黑龙江哈尔滨)进行线上申领,有效保证了道路(水路)运输企业诚信赋码注册率。截至目前,哈市已完成131家运输企业“黑龙江码上诚信”赋码注册工作,涵盖公路客运、危险品运输、旅游客运、水路运输等多个领域企业。同时,组织企业在重点场站(码头)、车辆(船舶)公示诚信码,展示道路(水路)企业自身信用状况,接受社会和服务对象查询、评价和监督。

全面开展道路(水路)运输行业开展“码上诚信”赋码注册和推广应用工作,使哈市道路(水路)运输企业信息、信用评价等级、奖惩情况更加透明,同时,使群众对企业信息获取更加方便快捷。进一步巩固企业对于诚信经营的了解与重视程度,增强企业的诚信经营主体意识,更好地培育哈市道路(水路)运输行业良好经营氛围。

哈尔滨市交通运输局道路(水路)运输事业发展中心将继续做好“码上诚信”面向社会的推广应用工作,在道路(水路)运输行业全面宣传和公示企业诚信码,接受市民乘客的扫码查询和评价工作,全面拓宽和畅通哈市道路(水路)运输企业接受社会监督的渠道,不断促进哈市道路(水路)运输企业守法经营、文明服务。

## 信时代 交通行

## 哈尔滨绕城高速 质量提升工程竣工

近日,高速公路质量提升(二期)工程哈尔滨绕城高速项目顺利完成施工任务并恢复通车。

高速公路质量提升(二期)工程哈尔滨绕城高速项目共分为K0+000-K19+460,K62+250-K91+449.183两段,路线全长48.658公里,建设内容包括全路段沥青路面病害处理,同步薄层罩面预防性养护,路基、桥梁、隧道、交安设施病害维修维护等,项目包含柳树林互通、朝阳收费站、瓦盆窑互通、东风互通、长江路收费站、成高子收费站、五星收费站等7处收费站、互通区及95座桥梁。

在项目建设初期,因受疫情影响,高速公路质量提升(二期)工程哈尔滨绕城高速项目启动较晚,面临工期紧、任务量大、边通车边施工等难题,施工单位就项目推进过程中存在的困难和问题进行分析研究,提出解决办法,为项目的顺利推进奠定了坚实基础。在项目建设过程中,施工单位统筹谋划、挂图作战,紧盯关键节点抓落实,倒排工期保进度,优化施工组织,加大人员、设备、资金投入,争分夺秒、昼夜施工,高标准高质量推进项目建设。为提升生产效率,打造精品工程,积极采用同步薄层罩面技术,利用同步薄层摊铺机将喷洒、摊铺工序合二为一,有效提升了路面抗滑性能、抗磨耗性能,延长了路面使用寿命。

哈尔滨绕城高速作为以哈尔滨为轴心,向长春、牡丹江、佳木斯、绥化、大庆、七台河六个方向辐射的“一环六射”高速公路体系的重要组成部分,项目的顺利完成,对缓解交通压力,提高群众出行质量,促进龙江全面振兴全方位振兴和沿线经济发展有着重要意义。

跨越21条铁路 创两项国内之最

# 黑龙江齐齐哈尔民航桥正式开通

一桥连东西，拥堵变通途。10月30日10时58分，黑龙江省百大项目，国内严寒地区跨度最大、吨位最重的混凝土连续梁结构桥，齐齐哈尔市民航桥正式通车，鹤城百姓多年的期盼变为现实。

齐齐哈尔民航路跨线桥工程是该市“双向双轴、一环九射”主干路网布局的重要组成部分。总投资5.74亿元，全长2.793公里，主路双向六车道，设计时速60公里。其中主桥长352米、宽34.4米，跨越哈齐高铁等21股铁路，双侧转体总重量55000吨，创造了高寒地区同类结构桥梁跨度最大、吨位最重的两项中国之最。

2020年8月开工建设以来，中铁五院、中铁二十三局集团，面对大桥科技含量高、高寒地区冬夏温差大、跨铁施工安全风险叠加等挑战，精心组织、挂图作战，明确任务图、时间表，紧盯节点抓推进，聚焦质量强攻坚，层层传导压力，级级压实责任，先后攻克了临近既有铁路深基坑、大体积混凝土浇筑、高精度转体支座安装、主桥双侧平面转体等诸多制约环节。施工过程中，采用了我国北方严寒地区超大吨位桥梁转体的支座，确保了转体毫米级精度；采用结构应力分析及线形、稳定性等数据信息化远程实时监测，确保了桥梁施工安全；在城区采用SMA沥青玛蹄脂路面技术，通过配合比的不断优化



设计，确保了行车舒适度和路面耐用度明显改善等七个“首次”。同时获得了黑龙江省建筑业新技术应用示范金牌工程、施工安全生产标准化样板工地等殊荣，安全优质高效地架起了百姓心中的民心桥，畅通了经济发展的快车道。

据悉，齐齐哈尔民航桥的正式通车，有效缓解了中心城区与铁东地区交通拥堵状况，为城市向东跨越发展、拉伸城市骨架、改善城市格局奠定了基础。将提升北疆重镇的“空、铁、公”立体路网功能，有力促进东、西城区的人地融合，促进战略性新兴产业园区与城市中心区域的产城融合和齐齐哈尔六区一体化区域的深度融合，助力东北老工业基地的振兴发展。

(杨景霜 张亮)



XINWENDIANJI

HJW XIN

## 哈尔滨航运学校开展新生班主任培训

为持续推进“能力作风建设年”活动走深走实，加力推动班主任队伍建设，进一步提质增效，全面提高班级管理水平，近日，学生科组织全体新生班主任开展了专项业务培训。

据悉，本次培训邀请了优秀班主任陈静为大家授课，结合自身经历，充分利用工作中的具体案例，针对青少年学生三方面特点和大家一起分享交流班主任工作中的成功经验和做法。作为班主任一定要有爱心，班级工作细致而繁重，用爱去教育每一个孩子，让关怀和帮助充满整个班级，只有这样班级才是最有凝聚力的集体；作为班主任一定要有耐心，学生正处于青少年时期，有些叛逆，善于倾听，因材施教，才能更好的引导学生健康成长；作为班主任一定要有责任心，责任心是班主任工作的源动力，也是做好班主任工作的关键。

通过此次培训，大家纷纷表示，要学以致用，全面提升自身能力，将学到的教育理念和管理方法融入到班级管理中，用实际行动让班主任工作取得实效。

(綦雨)

牡丹江

## 强化疫情防控 整治市场秩序

牡丹江市交通运输综合行政执法支队在国庆节期间全市出租汽车市场秩序集中整治的基础上，按照《牡丹江市交通运输市场秩序集中整治行动方案》部署，开展了第二次出租汽车专项整治行动。

牡丹江市交通运输综合行政执法支队坚持问题导向，通过成立牡丹江市出租汽车市场秩序常态化整治工作领导小组，结合疫情防控和市场监管，明确工作目标，落实工作责任，进一步加大监督检查力度，及时发现和解决工作中存在的突出问题，推动整治活动深入开展。

10月17日至10月19日，全支队各执法大队打破分工界限，分8个组，对高铁站客运站周边、飞机场及民生物资周边、高校、医院附近、东一条路景福街、日照、光华街及九号宾馆周边、海林宁安站点、久山大厦附近、步行街与七星街、爱民街周边车辆密集区、万达广场周边等“两站一场”市区重要客流集散地，进行全天候巡回检查、抽查方式，疫情防控方面，对出租汽车驾驶员核酸检测情况（每日一次），驾驶员规范佩戴口罩情况、车辆消毒情况、健康码使用情况进行检查；规范经营方面，对出租汽车不使用计价器、绕道、搭客、强行拼客方面进行检查，对机场、高铁站对出租汽车侵害乘客合法权益的违规行为进行重点打击。

通过3天集中整治，共检查出租汽车1160台次，其中纠正不规范佩戴口罩18次，对23名驾驶员不按期核酸检测进行停运3天，批评教育。同时，及时处理乘客通过6524110和12345市长热线电话的投诉、监督、维权，共同营造良好的出租汽车经营秩序。

下一步，牡丹江市交通运输综合行政执法支队将继续保持出租汽车市场打非治违的高压态势，进一步整治和规范出租汽车市场秩序，保障市民的合法权益，提高乘客获得感、幸福感、安全感。

一线快报 >>>

鹤大高速佳木斯过境段

## 松花江特大桥主桥伸缩缝完工

日前，从龙建路桥五公司传来好消息，由该公司承建的鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥主桥一标段完成54号岛与53号过渡墩之间的2道伸缩缝安装工作，此标志着大桥主桥伸缩缝全部完工，此次施工为全线贯通打下坚实基础。

据介绍，连日来，龙建路桥五公司第一项目部一线建设者积极响应龙建路桥股份公司号召，落实重点在建项目“攻坚大会战”的决策部署，迅速展开行动，紧扣工期、攻坚克难，全力冲锋、抢抓节点，全面掀起“比、争、赶、超”的“秋冬会战”建设热潮。

“路平不平、舒适与否，全在这一毫米。”为了实现路面平整不跳车，技术人员严把施工的各个工序，做到毫米比较，对伸缩缝切缝、开槽、伸缩缝安装、混凝土浇注都进行严格控制，采用三米直尺严控伸缩缝的平整度，用卷尺对每道焊缝长度进行严格把控，力争将误差控制到1毫米以下。整个施工过程，项目经理部精心指导布局，从原材料的检测、伸缩缝安装、混凝土拌和运输、到现场浇筑分层厚度、振捣顺序、检测混凝土坍落度，每一个环节都层层把关，严格监控，党支部充分发挥战斗堡垒作用，并依托“党员安全责任区”“党员先锋岗”，组织全体党员带头奋战在一线，冲锋在一线，缩短施工进度，提前完成了伸缩缝的施工任务。

主桥伸缩缝的成功安装为全线贯通打下坚实的基础，对鹤大高速佳木斯过境段项目整体交工验收有着重大意义，龙建路桥五公司第一项目部全体建设者，全力冲锋，誓要交上一份高质量的答卷，以实绩助力公司高质量发展。

(王洪宇)

鸡西

## K11公铁立交桥架梁施工

10月25日8时05分，随着首片重达145吨的混凝土箱梁稳稳落在10号和11号桥墩上，拉开了鸡西市境内恒山线K11+239公铁立交桥架梁施工序幕，标志着大桥施工取得突破性进展。

鸡西市恒山线K11+239公铁立交桥工程，地处三座矿区通往鸡西市区的枢纽，车流密集，四条铁路线横亘其中，日常交通受阻严重。建设跨铁立交桥是当地百姓多年的期盼，也是建设现代交通网络，促进地方经济可持续发展的必然选择。

据了解，该工程是鸡西市2022年百大项目之一。大桥全长452.3米，桥面宽16米，双向四车道。上部结构采用三孔27.5+35+27.5米预应力混凝土简支转连续小箱梁，8孔30米简支梁，10孔现浇梁，下部结构为柱式桥墩，钻孔灌注桩基础。肋板式桥台、矩型承台、钻孔摩擦桩基础，桥墩均设置系梁及中系梁横向联结，全桥盖梁采用车筋混凝土结构。工程设计工期两年，今年完成桥梁主体部分施工。

该公铁立交桥跨越国铁恒山线及东货线、洗煤专用线等四条铁路线，施工安全风险叠加、工期紧迫、地质条件差、周边环境复杂，保安全、保质量、保工期是重中之重。承担建设任务的中铁二十三局集团二公司举全员之力，不断加大人、财、物投入力度。一是利用钢板桩对既有铁路两侧路基进行防护，同时在恒山火车站及施工现场分别设立了驻站联络员和防护员，及时通报火车运行信息。现场施工实施硬隔离，一机一人看护，确保了铁路行车的绝对安全。二是根据工程进展及天气变化情况，不断优化施工方案，随时调整施工顺序，明确任务图、时间表，倒排节点工期，细化到天、落实到岗，保证了当天任务当天完。在做好常态化疫情防控的基础上，开足马力、加班加点、连续奋战、攻克克难抢进度，如期兑现了10月份架梁施工的节点目标，为桥梁及附属施工创造了条件。

“目前工程已进入架梁施工的关键节点，我们从强化施工过程控制入手，做到责任到人、保障措施落实到位，严把安全质量关。对箱梁运输、梁体就位、汽车吊梁、临时支座安装、队伍组织、安全技术保障等进行了周密安排部署，制定了严密的架梁施工方案、作业流程图和应急预案，并通过了专家论证。重点做好提、运、架过程中的安全监控和既有线施工安全防护，为确保安全优质高效地兑现年度节点工期目标奠定坚实基础。”负责施工的中铁二十三局恒山线平改立工程项目部副经理官海涛信心满满。

据悉，该工程建成后，将有效缓解鸡西市区的交通紧张状况，改善206省道的交通压力，对扩大城市发展空间，提升城区形象，完善城市功能布局，增强对外的通行辐射力度，促进区域经济快速发展起到积极的推动作用。

(杨景霜 那越)

牡丹江

## 开展党的二十大专题研讨

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，引导全体党员干部感悟思想伟力、明确发展方向，进一步推进全局党员干部深刻领悟会议精神，用党的二十大精神武装头脑，指导工作实践，10月27日上午，牡丹江市交通运输局党组召开理论学习中心组(扩大)会议，集中学习贯彻党的二十大精神并开展专题研讨。局党组书记、局长邱海燕主持会议。

会上，局领导班子成员、局直属相关单位主要领导分别就学习党的二十大精神谈了心得体会，并结合自身分管工作提出贯彻落实意见。

会议指出，要坚定政治方向，全力服务支撑发展大局。党的二十大对加快建设交通强国进行了再部署，这就要求交通运输要牢记党的中心任务，进一步增强做好交通运输工作的思想自觉、政治自觉、行动自觉，把习近平总书记关于建设交通强国重要论述作为发展纲领，把习近平总书记对交通运输工作的重要指示批示精神作为政治要件，把省、市第十三次党代会确定的目标任务作为努力方向，抓好顶层设计，对标对表推进，着力抓好项目建设、疫情防控、运输服务、安全稳定等重点工作，全力服务支撑全市发展大局。要坚持人民至上，努力建设人民满意交通。党的二十大提出，要实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，紧紧抓住人民最关心最直接最现实的利益问题，坚持尽力而为、量力而行，深入群众、深入基层，采取更多惠民生、暖民心举措，着力解决好人民群众急难愁盼问题。当前和今后一段时期，要从解决人民最关心最直接最现实的利益问题入手，持续推进交通运输城乡基本公共服务均等化，着力解决好发展不平衡、不充分的问题，显著提升运输服务效率和服务品质，确保重点项目、农村公路、优化公交服务等民生实事如期完成，让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

会议强调，要担当先行使命，推动交通运输高质量发展。交通是我国现代化的开路先锋，关系国计民生，服务亿万群众。党的二十大提出，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。发展是党执政兴国的第一要务。没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。新时代新征程，全局广大党员干部必须始终把交通运输放在“两个大局”中考量，全面贯彻新发展理念，不断提高交通运输发展质量，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，持续提升交通治理能力和水平，在服务构建新发展格局中彰显交通运输的新担当新作为，奋力当好中国现代化的开路先锋。

(廉洪奎)

佳木斯

## 多措并举压实责任助力企业复工复产

为助力企业复工复产，有序恢复生产生活秩序，巩固来之不易的疫情防控成果，佳木斯市交通运输局组织机关各业务科室、所属各单位工作人员全员下沉基层一线，对全市交通运输行业疫情防控工作进行督导检查，筑牢疫情防控和行业监管铜墙铁壁。

卡口督导，严把“进出”关口。佳木斯市交通运输局抽调工作人员，对5个出入城区公路卡口进行督导，严格落实“外防输入、内防反弹”的总策略，从严从紧从实做好外防输入督导工作，交通运输系统5名处级干部分别担任各卡口督导负责人，30余名党员干部担任驻卡口监督员，监督员24小时在岗，无缝衔接，全天候开展督导工作，建立卡口监督微信群，研究解决督导工作中发现的问题，指导各卡口利用“佳运通”报备小程序查验外来货车，确保各卡口查验工作有序开展。

场站督导，严把“外防输入”关口。佳木斯市交通运输局综合行政执法支队深入火车站、飞机场，重点督导到站乘客有序出站，扫码查验、体温检测、核酸监测、场地消毒、佩戴口罩、隔离转运、闭环管理和自身防护等各项疫情防控工作落实情况，全面排查风险、堵塞漏洞、优化流程，把外来旅客查验管控工作做细做实，严把“外防输入”关口。

行业督导，严把有序“复工复产”关口。佳木斯市交通运输局相关业务科室深入客运、出租、公交等企业，检查指导运输企业落实防疫工作要求和复工复产情况，现场查看“扫一扫”执行情况，要求企业落实疫情防控主体责任，加强重点从业人员监管，建立从业人员台账，严格执行核酸检测一天一检、车辆消杀、乘客扫码验码等工作要求。为公交车和出租车发放“场所码”宣传海报，利用出租车LED播放“逢乘必扫 逢扫必验 健康出行 一码当先”宣

传标语。

入“企”，下沉助力企业复工。佳木斯市交通运输局相关业务科室、市道路运输事业发展中心下沉广源、浦东、三江商贸城物流园和京驼物流等企业，督促企业落实落细各项防疫工作，对从业人员核酸检测、人员车辆进入园区“一扫三查”，个人防护、场所消杀等防疫措施进行检查指导，对重点从业人员台账信息进行核实，随机抽查核酸检测情况。对物流企业再贷款等助企纾困政策进行宣传讲解，帮助企业协调解决疫情防控中遇到的疑难问题，为企业印发《交通运输行业疫情防控工作人员》证，便于园区工作人员对外来人员和车辆进行疫情防控检查。同时，要求企业在常态化疫情防控下落实好各项安全生产制度。

抓“常”，开展日检查机制。佳木斯市交通运输局相关业务科室、佳木斯市交通运输综合行政执法支队、佳木斯市道路运输事业发展中心深入机动车汽修等企业，对企业落实疫情防控工作情况进行检查，要求企业严格落实好属地政府部门各项防疫要求，对检查中发现的从业人员核酸检测台账记录不全、未按照要求佩戴口罩、未按标准距离排队、人员聚集等问题，要求企业立即进行整改，严格执行“逢进必扫、一扫三查”要求，设立扫码验码专区，明确专人对进入人员进行“一扫三查”。

截至10月24日，全市2559辆出租车中，已有2447辆达到复运条件，复运率达95.6%；公交车27条线路全部开通，投入公交车220辆；全市5个物流场站142家零担户全部复工复产，819名物流场站从业人员全部落实管控措施。全市交通运输行业复工复产有序推进，保证了生产生活物资运输畅通，满足了市民出行需求。

鹤岗

## 战“疫”一线党旗红

为全面打赢鹤岗市疫情防控阻击战，常态化做好管控工作，鹤岗市交通运输局作为全市交通管控专班牵头单位，筑牢疫情防控一线战斗堡垒，在南风井、鹤伊、新华三个疫情服务站成立三个临时党支部，把来自全市各单位的127名党员凝聚在一起，让党的坚强有力领导覆盖疫情防控全面工作，让党旗在疫情防控一线高高飘扬。

鹤岗市南风井、鹤伊、新华三个疫情服务站外防输入任务艰巨、责任重大。为持续从严从紧做好服务站疫情防控工作，鹤岗市交通运输局严格落实24小时不间断值班值守和领导带班制度，坚持逢车必检，做到不落一车，不漏一人。形成包括核酸检测、安置、隔离、信息推送等环节的闭环管控链条，确保“点对点”不漏环、“手递手”不脱节，最大限度阻断疫情传播渠道。

“我自愿申请参加当前服务站一线疫情防控，现在服务站的战友们已经接连多日防疫，始终没有休息，我作为一名共产党员，我请愿去服务站参加一线疫情防控，发挥党员先锋模范作用……我时刻准备着。”

10月11日晚，新华疫情服务站工作群里的一封封请愿书，让这个初秋的夜晚格外温暖。

在鹤岗市静默的6天时间里，他们一直坚守在岗位上，在疫情防控一线经受着考验，锤炼了坚强党性，关键时刻

冲得上去，危难关头豁得出来，成为组织放心、群众认可的坚强力量，他们用实际行动为鹤岗人民守护“城门”，守护疫情防控第一道防线，守护鹤岗人民的“健康绿”。

党员的身份是一种光荣、一种自豪，也意味着责任、奉献和担当。在防疫一线的党员纷纷表示，能在这样一个特殊时刻重温入党誓词，感到非常自豪，今后将更加自觉地发挥党员先锋模范作用，在疫情防控斗争中锤炼党性、增强本领，用实际行动诠释入党初心、展现使命担当，为党的事业奋斗终身。

我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员义务……

在庄严的入党宣誓仪式后，大家又迅速奔赴核酸检测、检查车辆、环境消杀等岗位，继续在防疫一线践行初心使命。

(田美丽)



## 齐齐哈尔市交通运输局驻村工作队

## 为民服务暖人心

为深入贯彻中央、省、市、县各级政府关于巩固拓展脱贫攻坚成果的重大意义和重要要求，齐齐哈尔市交通运输局驻拜泉县丰产乡长荣村驻村工作队坚持以为民服务为宗旨，扎实开展“我为群众办实事”实践活动，密切党群干群关系，推动落实党的惠民政策，积极帮助群众解决“急难愁盼”问题。

## 助推乡村振兴 开展消费帮扶

驻村工作队针对农户自产农产品质优、量小、进入市场成本高，且销售难等实际情况，充分发挥驻村工作队的桥梁纽带作用，注重采取“以购代捐”“以买代扶”的措施，把农户农副产品情况与外部需求进行了有效对接，帮忙“带货”，充分解决了农户农副产品销售问题，拓宽了群众增收途径。

工作队坚持不懈，稳扎稳打，已帮助村民销售笨鸡、鸭、鹅蛋、自酿白酒、蜂蜜、黏玉米等农副产品五万多斤。“农户+工作队+交易平台”的模式已经逐渐成熟，消费帮扶已然成为社会力量参与乡村振兴的重要途径，正有效连接起脱贫地区和广阔市场。又是一年秋冬季，新一轮的长荣村农产品也正在成熟，面对新一轮的农产品，工作队正持续加大消费帮扶工作力度，发动和引导更多干部职工参与到消费帮扶行动中来，共同推动并逐步形成“消费帮扶人人可为、人人能为”的良好社会氛围，进一步提高对帮扶群众的经济收入，全力巩固拓展脱贫攻坚成果。

## 积极走访排查 落实监测责任

为进一步巩固拓展脱贫攻坚成果，确保平稳有序实现乡村振兴，近日，驻村工作队开展了新一轮入户走访工作，进一步完善防止返贫动态监测和帮扶机制。

在走访过程中，每走访一户，驻村工作队的队员们都会坐下来踏踏实实地陪村民们多聊一会、耐心的与村民确认对最新计算的2022年家庭收入核算表是否准确无误，详细了解家庭最近生产生活情况、产业发展状况，问询家中最近是否有难题、有急事，并对每户提出的问题现场给予答复和解决。在走访过程中工作队用老百姓能听懂、听得懂的“家常话”，讲党史、讲老兵的故事，或者坐下来听听村中退役老兵的故事，不断引导群众坚定不移的听党话、感恩党、跟党走。通过新一轮的常态化入户走访工作，驻村工作队动态掌握了全体村民的生活生产情况。做到了心中有本明白账，也梳理解决了各家各户面临的新问题，为下一步的驻村工作指出了重点问题，指明了工作方向。

## 开展疫情防控 保障群众安全

面对近期全省疫情防控形势，驻村工作队全力配合村两委做好疫情防控工作，主动承担起疫情防控的责任，积极发挥模范带头作用，与村“两委”党员干部一同全力

投入到疫情防控工作中去。

在核酸检测现场，工作队协助工作人员进行体温测量、信息登记、人员分流、秩序维持、防疫宣传等工作，保证了核酸检测过程安全有序，检测人员无遗漏。在疫情防控的关键时期，驻村工作队同村两委团结一致，不畏风险，奋战在抗疫一线，积极践行“始终同人民想在一起、干在一起，风雨同舟、同甘共苦”的宗旨，充分发挥了驻村工作队的模范带头作用，以实际行动彰显了责任与担当。

## 开展募捐活动 帮扶困难群众

通过入户走访，驻村工作队了解到村内存在一些因病、因意外导致家庭经济压力较大，仍处于相对困难的农户。家中的小孩没有玩具，家中的大人总是穿着破旧的衣服或是因病卧床，缺少轮椅行动不便的……工作队看在眼中、记在心中、落实到行动中。

工作队一边呼吁身边亲人、朋友进行募捐，一边联系派出单位齐齐哈尔市交通运输局工会领导，在市交通运输局工会的帮助下，全市交通系统和工作队成功募捐了近百件衣物、两箱玩具、一些学习用具和一个轮椅。工作队第一时间把轮椅送到村民周光峰家中，为他带去单位同事的慰问和祝福，鼓励他乐观向上、早日康复。工作队将儿童玩具和一些衣物送到陶安硕小朋友家中的时候，看到小朋友高兴的样子，工作队也欣慰的笑了。点滴爱心，温暖人间。这次捐赠活动，体现了市交通运输局和社会爱心人士对脱贫地区群众的一份真情，让脱贫地区群众感受到社会大家庭的温暖和关怀。

## 心系病残群众 申请民政救助

村民夏瑞宝听力残疾、村民何美薇患有精神疾病、村民王跃和突发大病住院治疗……驻村工作队了解情况后，多次带领村民到县残联、县精神病医院协调简化流程办理相关业务，联系市五官医院专家帮助残疾鉴定，联系市、县、乡医保部门协调报销难题。通过驻村工作队的努力，夏瑞宝的残疾证明已经申请成功，夏瑞宝每年可领补助近两千元，王跃和也如愿领到5万多元的医保报销……“多亏了工作队，要不让我们自己跑去这些地方，想想我就头疼，去了我也办不明白啊！这都得感谢党的好政策，感谢党派来的好干部啊！”

驻村以来，不分事大事小，只要村民有需求，工作队都会尽力提供帮助。半年来累计为村民办实事400余件，真情实意感染着村干部、感动着村民，得到百姓的一致好评。



近日，由哈尔滨航运学校工会主办，教育研究室、船舶驾驶、轮机管理专业教研室承办的首届教师专业技能大赛成功举办。

大赛设立撇缆和电焊两个竞赛项目，参赛教师运用扎实的专业知识和丰富的实操经验，在各赛点同台竞技，一展专业技能风采，充分展示了实践教学方面的能力和水平。本次竞赛活动是哈尔滨航运学校进一步贯彻落实习近平总书记关于职业技能竞赛重要指示精神，坚持以立德树人为根本任务，持续推进学校“能力作风建设年”活动走深走实的一项有效举措，进一步激发了广大教师学业务、练本领的热情，提升了教师理论素养和业务素质，进一步更新教育教学理念，全力推进学校教育事业再上新台阶。



## 哈绥运营分公司

## 深化合作共赢 助力文旅融合

为进一步推动优化营商环境专项行动，有效提升哈绥高速全路段的“颜值”+“气质”，创新“交通+文旅”的融合发展，哈绥运营分公司坚持新发展理念，做深做实运营服务，分公司职工纷纷亮相化身“外场主播”，深入挖掘优质地方资源，积极配合龙江交投高速96969抖音平台，“在线”吸引车辆通行高速公路，开拓文旅融合新模式，不断推动交旅融合迈出新步伐。

近日，哈绥运营分公司收费管理部再度携手亚雪集团召开冬季交旅融合工作探讨会。会上，分公司收费管理部相关负责同志指出，将采取旅游资源共享、宣传报道并行的方法，有效利用24个收费站的船岛户外显示屏的宣传优势，为亚雪集团亚布力滑雪场新旧两个场馆做宣传报道，同时将与兄弟单位联手利用发放宣传单等其他辅助手段，吸引自驾游车辆前往滑雪胜地亚布力。亚雪集团相关同志表示，将在激励政策上大力支持前来亚布力滑雪的哈绥运营分公司公众号粉丝、交投龙江俱乐部会员、高速运营96969客服抖音直播平台粉丝，并为其提供免费参观亚布力熊猫馆、元茂屯等当地具有特色的旅游景点，同时在餐饮、住宿等方面也会享受一定折扣的优惠。

此次合作协商会议在协助企业增长效益的同时，也促进了哈绥高速公路车流量及收费费额的稳步增长，达到了预期的双赢目标。下一步，哈绥运营分公司将紧紧围绕“交通旅游融合发展”这一工作主线，在优化营商环境上下真功夫、下大力气，深入挖掘沿线各大冬季旅游景区资源，推进交旅融合工作，充分利用自身优势，有利进行沿线合作企业宣传，全力打造哈绥运营分公司交旅融合旅游景区影响力，促进社会效益和经济效益双丰收。

## 养护科技齐齐哈尔分公司 暖心相助“油”衷温暖

近期，我省高速公路服务区在进行品质提升，应工程改造要求，部分服务区加油站关闭，并在主线设立服务区封闭的提示牌。齐嫩运营分公司监控中心要求相关收费站入口发布服务区关闭信息，但仍有部分车主在不仔细观看路标、提示牌和查询信息的情况下错过加油站，致使车辆因缺少燃油被困高速，齐齐哈尔分公司所属各养护工区针对具体情况增加了“送油”救援服务。

国庆节和党的二十大期间，养护工区通过96969客服中心下发救援工单，齐嫩运营分公司监控中心接到车主求助电话后发出指令、养护日常巡查发现三种渠道接收缺少燃油被困高速的救援信息18次。齐齐哈尔分公司所辖高速公路上相距救援点最近的养护工区不分昼夜、不问风雨立即行动，有时放下碗筷、有时舍弃温暖的被窝……花园养护工区、甘南养护工区进行救援加油服务各1次，富裕养护工区4次，泰来养护工区12次。

长期以来，齐齐哈尔分公司一直秉持为群众出行做好服务的宗旨，从每一件小事做起，时刻准备着为过往的司乘人员提供帮助，切实做到真情为民办实事，着力提高交通安全出行的安全性和群众满意度。

(赵志茹 邹书岩)



## 黑河市交通运输综合行政执法支队

## 以服务民生为宗旨筑牢行业疫情防控安全网

9月以来，一波疫情再次让交通行业运转遭受撞击，黑河市交通运输综合行政执法支队统筹发挥行业执法职能，形成合力开展疫情防控，强化交通运输服务民生保障作用。

该支队在疫情防控中注重思想引领，提高全员政治站位。按照市指挥部和市交通运输局要求，不断提高全体职工疫情防控的政治责任。要求党员干部带头恪尽职守，不断增强全员“防控就是责任”，“生命至上、人民至上”的使命感；加强运输行业疫情防控。对客运、公交、货运、汽修等运输企业严格依据指挥部要求及行业防控指南强化措施落实。对企业复工复产前扫“两码”、测温、消杀、员工健康管理、监控设备、外来人员管理等情况检

七台河市交通运输综合行政执法支队  
开展“颂歌献给党 欢庆二十大”诗歌朗诵比赛

为热烈庆祝党的二十大胜利召开，进一步加强党员党性修养，引导全体党员干部坚定理想信念，不忘初心使命，不断提振精神、转变作风，10月21日下午，七台河市交通运输综合行政执法支队组织开展了“颂歌献给党，欢庆二十大”诗歌朗诵比赛。

比赛现场，党员干部紧扣朗诵主题，围绕中国共产党的发展史、奋斗史开展诗歌朗诵，彰显交通人不忘初心、砥砺奋进的时代精神，分享七台河交通人忠诚于党、忠诚于交通的心路历程，7个党支部、1个团体共37名参赛人员分别朗诵了《读中国》《永远跟党走 奋进新征程》《祖国是什么》等诗歌，歌颂了中国共产党带领全国各族人民从站起来、富起来到强起来的伟大奋斗历程。经过激烈角逐，比赛评出一二、三等奖、优秀奖及优秀组织奖，本次比赛在齐声合唱歌曲《没有共产党就没有新中国》中落下帷幕。党员们纷纷表示，将认真学习贯彻党的二十大精神，坚定理想信念，以良好精神状态和履职担当的责任感做好交通执法各项工作，为全面建设社会主义国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

(李承金)



查排查；复工复产后，重点加强公交、出租车投放数量、运营状况、人员防护等方面监管。督促驾驶员严格执行车辆每天通风消毒、物理隔离仓、正确佩戴N95口罩测温合格后上岗，所有乘客必须扫码乘车等规定。一个多月来累计投入执法人员400余人次，检查排查运输、维修企业300余家次，检查车辆1300余台次，对防疫规定存在问题的企业立行立改，并进行复查。通过对企业、车辆、人员安全防控检查排查，有效切断了疫情传播运输途径；转运是疫情防控的“主战场”，执法支队积极参与到交通转运隔离工作中，负责统一调配运输车辆、沟通上级部门领导及回运情况、宾馆隔离人员护送、转运车辆驾驶员后勤安

全保障等工作。期间转运车辆200余台次、5000余人，一个月来，工作人员吃住在现场，彰显了责任和担当；加强口岸货物运输驾驶员闭环管理。执法支队承担口岸货物运输驾驶员管理任务。安排人员轮流在闭环宾馆值守，负责组织协调、人员核酸检测、测温、运输驾驶员车辆及驾驶员出入安全闭环等工作。累计20余人次参与闭环值守，为全市口岸货车驾驶员安全运输贡献了力量；抓好小区疫情防控。

按照指挥部统一时间下沉包管小区值守。投入人员200余人次，协助社区做好居民登记核查、维持核酸检测秩序、环境整治、政策宣传等工作，为居民提供就医、购物等帮助服务20余次，织密了社区疫情防控人员出行网。执法支队全体党员加入到各自居住小区临时党支部，积极参与社区维持核酸检测秩序、物资发放等工作。累计20余人次参与闭环值守，为全市口岸货车驾驶员安全运输贡献了力量；抓好小区疫情防控。

(腊星)

《习近平谈治国理政》第四卷  
大齐运营分公司上下这样学

及习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要指示精神等，进行全面系统学习，推动党员干部用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，指导实践。

为抓好《习近平谈治国理政》第四卷精学研读，党委工作部第一时间制定下发《学习贯彻〈习近平谈治国理政〉(第四卷)实施方案》，将学习书目纳入读书活动计划，纳入中心组学习计划，纳入线上学习计划中，明确学习时限，在通读原文的基础上，划分学习章节，紧扣“个人自学、集体研学、课题导学、交流促学”四个环节落实，组织基层党支部全面系统学、及时跟进学、深入思考学、联系实际学。过程中，党委成员带头进行集中领学，到包联支部讲党课的方式，并针对领学内容分享读书心得，党员骨干畅谈读书学习体会等，深刻阐述书中蕴含的人民立场等方面的学习感悟，积极引导大家真读、真学、真悟。

在喜迎党的二十大胜利召开之际，《习近平谈治国理政》第四卷出版发行。大齐运营分公司从收费一线到服务保障，从机关部室到基层收费班组，从领导班子成员到干部员工，分公司上下结合疫情防控形势，综合运用“线上线下”平台载体，通过“第一议题”学习、党委理论学习中心组学习、党支部政治理论学习等多种形式展开学习，迅速兴起学习热潮。

## 章节拆分“系统学”

分公司第一时间把《习近平谈治国理政》第四卷的全部内容纳入党委理论学习中心组学习计划，结合《习近平谈治国理政》前三卷

及习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要指示精神等，进行全面系统学习，推动党员干部用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，指导实践。大齐运营分公司把《习近平谈治国理政》第四卷作为党委理论学习中心组、支部“三会一课”和主题党日活动的重要内容，采取书记领学、重点导读、边议边学的方法，坚持学、思、研、讲相结合，对中心论点反复辩解，开展专题研讨交流，引领党员骨干针对书中重要观点，联系思想和工作实际，集中交流学习，深刻感悟总书记的调研之法、实践之路，深切体会到党的领袖为党和人民事业奋斗的非凡经历，以及经历中所蕴涵的历史价值、思想价值和精神价值。

## 贯通四卷“一起学”

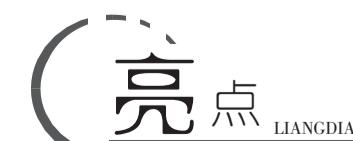
分公司党委组织全体干部员工读原著、学原文、悟原理、知原义，与第一卷、第二卷、第三卷结合起来，全面系统学、联系实际学、笃信笃行学。同时，分公司利用微信公众号开设《线上学习》专栏，每天发布《习近平谈治国理政》第四卷的章节要义，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的深邃思想内涵、深挚为民情怀要求、深刻理论方法，真正做到至信而深厚、执着而笃行。

## 结合实际“导向学”

牢固树立学以致用、用以促学的正确导向，坚持将理论学习成果转化到听党话跟党走的坚定信念、转化为履职尽责的精神动力、转化为投身队伍提质强能具体实践的自觉行动。分公司坚持从做好本职工作入手，结合中心工作的切入点、关键点和着力点，切实把习近平新时代中国特色社会主义思想贯彻落实到各项工作全过程，做到了学思用贯通、知信行合一，形成了理论指导实践的闭合回路。

学习使人进步，学习教人明理，学习永远在路上。下步，大齐运营分公司将常态化抓好理论学习，引导大家做到真学真研、真懂真信、真用真做，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，切实把学习成果转化为干事创业的实际举措，以扎实作风、过硬的本领和昂扬的斗志为党的二十大献礼。

(宋德敏)



## 综合新闻



# 抓实文明创建 激发奋进力量 为龙江水运振兴发展提质增效

——黑龙江省航务事业发展中心精神文明建设工作纪实

黑龙江省航务事业发展中心(以下简称中心)承担着全省航道养护管理、中俄航道航行例会航道项目的组织实施和中俄界河边界联合检查及勘界工作,承担港口物流、船舶运输、水路运输统计分析、水运科研教育等公益性服务工作。近年来,省航务事业发展中心始终坚持以党建为引领,以培养践行社会主义核心价值观为根本,以创建高水平高质量精神文明建设为目标,以龙江水运振兴发展为动力,创新完善系列工作举措,不断提高工作水平,为龙江经济社会发展做出了积极贡献。

强化党建引领  
精神文明创建扎实有效

中心把精神文明建设工作与机关党建融合抓、双提升，深入贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述，贯彻落实党的十九大及十九届历次全会精神，把省十三次党代会精神自觉融入到精神文明创建工作之中，建立健全创建领导机构，形成了党委书记负总责、党政工青齐抓共管、职工群众全员参与的创建领导体系，切实做到领导到位、组织机构到位、工作人员到位、工作措施到位。固本强基，总结经验，明确创建目标，明确工作措施，规范工作流程，将文明建设纳入到目标责任制考核，保障了文明创建各项工作任务有序平稳推进。

发挥典型示范作用  
筑牢精神文明单位创建根基

中心充分发挥先进典型的示范引领作用，积极培树先进典型，做到远学有目标，近学有榜样。近年来，全省航务系统涌现出一大批先进典型个人和集体。如：全国先进工作者、全省优秀共产党员、省十三次党代会代表贺景武，省第十三届劳动模范李茂俊，创建全国青年文明号省航道事务中心测绘大队数据导航室及全国工人先锋号龙测4002船队等典型人物和集体。通过宣讲这些典型事迹，进一步筑牢航务工作者爱岗敬业、务实担当的创业根基，形成“比学赶帮超”的行业新风尚，大力弘扬“爱国奉献、开拓创新，不畏艰险、求真务实，同舟共济、包容合作”的新时代航海精神。

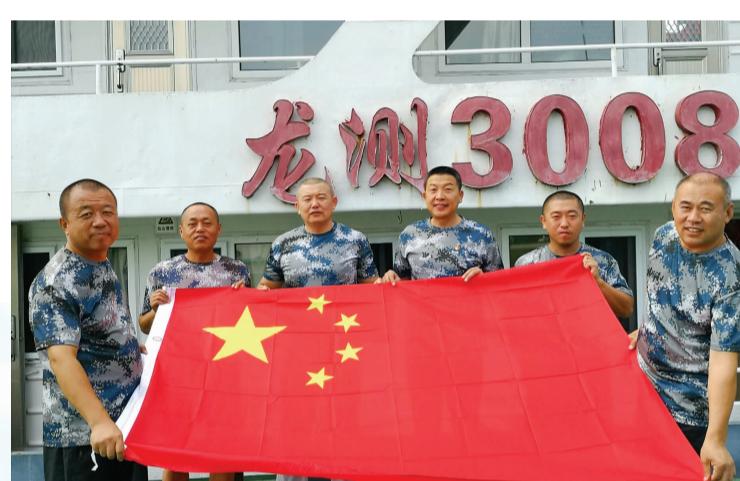
**培育行业文化理念  
以精神文明建设助力能力建设**

黑龙江航运有着悠久的文化历史，在水运建设、发展的进程中，形成了具有独具特色的行业文化和精神。中心每年以中国航海日为契机，积极开展丰富多样的行业文化活动。如组织开展“喜迎二十大建功新时代”为主题的全省航务先进模范事迹宣讲会，“智能航运技术发展与趋势”主题专家讲座，今年5月组织测绘大队导航数据室参加“强国有我，开路先锋”全国交通大联播活动，27.4万人次参与，受到交通运输部书面表扬。以“能力建设作风年”为抓手，开展“书香交通迎接二十大春光读书会”等系列主题文化活动；举办了以航道建设、应急救援、梯级开发、党群文化建设等方面为主要内容的行业文化展览，践行“务实为民承重争先”的行业文化理念。

践行志愿服务精神  
助力文明乡村建设

中心组织系统内党员、青年志愿者，开展了疫情防控、禁毒宣传、无偿献血、保护母亲河等志愿服务活动。特别是新冠肺炎疫情爆发以来，组织党员群众捐款 14 万余元。先后组织 320 余名干部职工进行了无偿献血，190 多党员干部下沉社区。开展了与定点贫困村西里村文明新时代文明实践中心活动，为西里村捐赠价值 3 万余元的文体、卫消防护用品，党建书籍等。中心党委书记、主任赵勇刚多次带领工作组，深入对口贫困村现场办公，在基础设施提档升级、扶持特色产业等方面实地指导驻村工作队工作，为实施美丽乡村建设规划，投入资金和技术支持，用无人机帮助西里村采集航拍图，基础测绘数据，用于实际引种，合理规划。

精神文明建设为龙江水运发展筑牢思想根基，提供了不竭动力。正是凭借着这种强大的精神动力和思想保证，他们取得了一项项新成绩——航道测量应用GNSS卫星定位，精准化、现代化程度成倍提高；运输方式从内河航运延伸至江海联运，“水公”“公水”衔接成为最新课题；航道状况从靠天吃饭到综合疏浚整治，数字化智能化赋能航道建设、保护与管理程度大幅提升；松花江航电枢纽梯级开发建设正在有序推进，第一座枢纽2008年建成投入使用后，综合效益发挥明显；每年完成航道养护里程4312公里，维护航标3300余座……全省水运事业得到前所未有的改善和发展，水运基础性、先导性的公益服务保障作用日益凸显，为黑龙江经济社会发展做出了突出贡献。



与世界相交 与时代相通  
知行·融汇·致远