

## 省厅组织包容审慎监管执法培训

包容审慎监管是新兴监管方式。为切实落实《法治中国建设规划(2020—2025年)》包容审慎监管原则及准确实施《行政处罚法》轻罚免罚制度,省厅编制了《全省交通运输行政处罚事项自由裁量清单》和《包容审慎监管执法“四张清单”》。为更好地指导全省交通运输执法部门落实好“四张清单”,进一步提升执法服务能力,优化执法作风,厅法制处在每月组织定期落实情况评估的基础上,于11月14日面向全省交通运输执法部门及执法人员举办了“全面推进包容审慎监管”专题培训,并纳入全省执法轮训重要科目之一。由厅法制处“四张清单”起草人、三级调研员原暄同志作专题讲解。

培训从包容审慎监管的背景和依据、如何适用和执法法实践应注意的问题三个方面进行解读,为交通运输执法人员

在实践中如何落实“四张清单”,正确适用自由裁量权、建立完善配套机制、推行说理式执法、完善行政执法案卷和审慎执行措施等提供了思路建议,具有很强的指导性和可操作性。

实施包容审慎监管是贯彻落实《中华人民共和国行政处罚法》关于处罚与教育相结合原则的具体体现,是建设服务型政府的必然要求,是全面推进依法行政的需要,也是转变监管理念、完善监管方式、提高依法行政水平的具体实践。下一步省厅将继续在全省推进实施包容审慎监管执法,积极营造规范文明宽松有序的执法生态,不断提高人民群众对交通运输部门认可度、信任度和满意度,使人民群众真正感受到每一宗执法案件的公平正义,增强法治获得感、幸福感和安全感。

## 厚植廉洁文化 省厅以“五促”淬炼能力作风

“持续深化新时代廉洁文化建设,弘扬尚廉倡廉的清风正气,厚植廉洁自律根基,不断提高一体推进‘三不’能力。”省交通运输厅坚持把廉洁文化建设摆在更加突出位置,积极引导党员干部从思想上固本培元,从行动上严守底线,深入践行“务实、为民、承重、争先”价值理念,自觉抵制不良作风侵蚀,切实筑牢拒腐防变思想防线,促进能力作风建设走深走实。

**以谈话促廉**

始终坚持“抓早抓小、防微杜渐”理念,厅领导与分管领域部门、单位主要负责人签订《党风廉政建设责任书》30余份,通过层层传导压力,明确厅各级领导干部在日常工作中应履行的廉洁谈话提醒责任。制定《关于组织开展2022年度廉洁谈话的通知》,对厅各级领导班子成员年度廉洁谈话工作作出部署安排,自上而下逐级用好任前谈话、提醒谈话等方式手段,充分运用年中提示、政治生态考核等方式,督促厅各级领导干部通过谈思想、谈纪律、谈工作、谈作风,厅厅共组织谈话200余人次,警醒广大党员干部谨慎对待手中的权力,做到慎欲、慎权、慎微、慎行。

**以教育促廉**

秉承“全覆盖、常态化、重创新、求实效”的廉政教育理念,召开全省交通运输系统党风廉政建设暨深化作风整顿优化营商环境会议,对全年党风廉政建设作出部署,厅党组书记孙宇同志,以上率下,带领班子成员参观省廉政教育基地,坚决扛起党风廉政建设和反腐败斗争政治责任。组织全厅3000余名党员干部开展深刻学习贯彻习近平总书记

于党风廉政建设和廉洁文化建设的重要论述培训,党员干部学习全覆盖率与参与率达到100%。开展“不忘初心跟党走提升能力转作风”主题实践活动,通过参观省委党校黑龙江省干部教育特色主题教室,引导厅级党员干部在廉政教育中淬炼能力作风。

**以警示促廉**

用好廉政警示教育片、案例通报等“活教材”,举办省交通运输厅“以案为鉴、警钟长鸣”警示教育图片展,充分发挥“一警示、一物一提醒”的警示作用,组织收看《零容忍》《失守的底线》等教育片,征订《廉政教育系列参考片》《守望家风》《年轻干部廉洁教育案例读本》《全省年轻干部违纪违法典型案例警示教育读本》等警示教育光盘、读本1000余套,转发中央纪委监委、省纪委监委、省直机关纪检监察工委典型案例通报,用看得见、摸得着的身边典型案例,有针对性地开展警示教育,彰显党纪法规的震慑效力,进一步增强厅党员干部正风肃纪的政治自觉、思想自觉和行动自觉,推动厅级党员干部知敬畏、存戒惧、守底线。

**以制度促廉**

坚持“严”的主基调,多角度积极探索廉洁文化建设路径方法,按照厅《加强文化建设提升行业形象三年行动方案(2021—2023年)》精神,制定《关于加强厅新时代廉洁文化建设的通知》,规范廉政教育形式、内容,明确工作责任。结合“能力作风建设年”活动要求,制定《省交通运输厅“能力作风建设年”活动正负两个清单工作方案(试行)》,建立厅级正

面清单43项,负面清单10项,鼓励先进,鞭策后进。制定《厅“能力作风建设年”活动不良作风专项整治工作组工作方案》,以“不良作风整治”工作推动厅风气向好向上。制定《省交通运输厅政治生态建设考核办法(试行)》,充分运用“四个体系”,压实落靠各级领导责任,强化工作统筹,将廉洁文化建设纳入政治生态建设体系,抓在日常、融入经常。

**以家风促廉**

强化家庭助廉意识,激活家庭“廉”动力,营造廉洁家庭氛围,制定《习近平关于注重家庭家教家风建设论述摘编》400余册,教育引导党员干部把家风建设摆在重要位置,收看“龙江家家家风巡讲”,从自身做起,从管好家人亲人做起,廉洁修身、廉洁齐家,印发《廉政家书》3000余份,引导党员干部家属自觉参与到家庭助廉中来,自觉树立起亲情助廉的屏障,通过培养良好的家风打造家庭助廉新环境,以好家风涵养好作风,切实增强廉洁修身、廉洁齐家的政治自觉和思想自觉,构筑家庭反腐败坚固防线,全面营造不敢腐、不能腐、不想腐的浓厚氛围。



### 省交通运输厅举办 党的二十精神宣讲报告会

按照省委统一部署,11月18日,党的二十大代表、省委宣讲团成员尚云龙同志到省交通运输厅宣讲党的二十大精神,尚云龙同志以《深入学习贯彻党的二十大精神 奋力谱写全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章》为题做了专题宣讲。厅直系统4000余名党员干部职工采取线下、线上相结合的方式参加了本次活动。

宣讲报告围绕党的二十大精神的主要内容和党的二十大精神丰富内涵、党的二十大精神学习贯彻等三个方面作了深入细致的宣讲。全体参会人员一致认为,宣讲报告论述深刻、重点突出,具有很强的理论性、政策性和针对性,定将以此宣讲为契机,认真贯彻落实省委的统一部署和厅党组指示要求,深刻领会党的二十大精神的核心要义、丰富内涵和实践要求,进一步掀起学习宣传贯彻党的二十大精神热潮,为全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章当好开路先锋。

会议要求,厅各级党组织要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期首要政治任务,坚持在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫;要在提高政治站位、组织学习培训、开展宣讲阐释、抓好融会贯通上持续加力,引导厅各级组织和广大党员干部深刻领会“两个确立”的决定性意义,不断增强践行“两个维护”的思想自觉、政治自觉和行动自觉,全力推动党的二十大精神在交通运输系统不断深入、落地见效。(柴迦军)

## 省交通运输厅 组织疫情防控相关工作 人员安全防护培训

为贯彻落实省应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作领导小组指挥部印发《疫情防控相关工作 人员安全防护培训》的通知要求,我厅于11月16日组织开展疫情防控相关工作 人员安全防护培训,厅科技教育处处长陆青云进行授课,分别从防护适用范围、科学防护要点、各岗位工作 人员防护要求等三方面内容进行了详细的培训讲解。

培训采取线上方式进行,厅机关和厅直各单位共400余人参加,培训对象包含疫情防控指挥部工作 人员、隔离点工作 人员、社区防控及保障 人员、交通转运 人员、卡口执勤 人员以及其他参与疫情防控管理工作的 人员等。此次培训做到了对参加一线防控相关 人员的全员覆盖、全方位规范,确保所有一线防控 人员熟悉掌握医用防护用品穿脱、口罩佩戴、手卫生等规范,进一步强化疫情防控相关 人员自身防护意识,提升了个人自身防护能力,达到了培训效果。(陈怀义)

## 黑河市交通运输局党组 召开理论中心组学习 党的二十精神研讨会

为深入贯彻落实党的二十大精神,11月10日下午,黑河市交通运输局党组召开理论中心组学习党的二十大精神研讨会。局党组书记、局长张大力主持会议并讲话。局党组成员参加会议。

会上局党组书记、局长张大力带领党组成员学习解读党的二十大精神。党组班子成员结合自身思想、学习、紧密联系实际,从谈认识理解、谈体会感悟等方面分别进行了研讨交流发言。

会议强调,学习党的二十大精神,是当前一项重要的政治任务,要持续开展学习,确保系统上下通过“一学”“二看”“三抓”“四保”,将党的二十大精神落实到交通系统各项工作中。一学是学习党的二十大精神。要丰富学习方式,通过多种形式,在不同层面进行交流,做到学习全覆盖。二看是看国家、看黑河交通发展形式。国家对于农村公路、国省干线等交通基础设施投资力度很大。要解放思想,创新工作方式方法,突破黑河在公路、铁路、航空、港口、水运等交通基础设施建设中的瓶颈问题。三抓是抓党建、抓落实、抓考核。要切实加强党建引领作用,将党的建设融入到交通各项工作中,精准打造了一批交通党建示范品牌,全面提升了基层党建科学化水平。抓落实是各项工作的核心问题,必须扎扎实实地贯穿于各项工作的始终。要建立健全考核体系,完善考核制度,明确考核工作职责,建立客观公正的考核、评价机制,激发领导班子和领导干部队伍活力。四保是要保安全生产、保疫情防控、保项目建设、保公共交通建设。要以问题、以目标、以结果为导向,解决工作中的突出矛盾和问题,把学习贯彻党的二十大精神与工作结合起来,以工作成效为标准,高质量做好交通各项各项工作。

## 学习贯彻 党的二十大精神

## 以雪为令 坚决打赢除雪保通保卫战



10月末以来,我省迎来大范围寒潮暴风雪天气过程,我省普通国省干线公路部分地区出现了积雪、结冰、树木倒塌等现象,省公路事业发展中心及时发布预警预报,部署暴雪寒潮天气防范应对措施,号召各地以雪为令,加大除雪保通力度,及时做好疏导救援工作。各地闻令而动,不眠不休,连夜清除积雪、路障,确保道路安全畅通。

10月31日凌晨,漠河、塔河等多地公路部门全面开展除雪保通工作,组织人员和保通车辆对急弯陡坡等重点路段铺撒防滑料、融雪剂,运用抛雪车等设备对路面积雪进行处理,对碧洲、塔源等不易清理路段采用机械巡回作业为主,人工扫雪为辅的方式进行除雪,同时,加大路况巡查工作,对不熟悉路况的外地游客进行指引。截至10月31日8时,各中心共出动清雪设备71台,辅助车辆40台,投入清雪作业人员183人,漠河、塔河、松岭新林仍在降雪。其中省干线共出动清雪设备36台,辅助车辆16台,投入清雪作业人员92人,完成清雪352公里;农村公路共出动清雪设备35台,辅助车辆24台,投入清雪作业人员91人,完成清雪283公里。

黑河市公路事业发展中心以雪为令,及时启动应急预案,组织人员和保通车辆对急弯陡坡等重点路段铺撒防滑料、融雪剂,对部分路面结冰现象进行机械破冰为主,人工扫雪为辅的方式进行除雪。同时,加大路况巡查力度,在遵守防疫要求的前提下,巡视了解各路段雪情。截至11月3日8时,共出动清雪设备15台,辅助车辆3台,投入清雪作业人员27人,清理积雪路段575公里。各公路养护单位按照随降随清的要求,昼夜除雪保通,全力保障黑河市辖区内公路安全畅通。

降雪、大风、寒潮仍在继续,截至11月9日统计,我省普通国省干线公路累计清雪里程4003公里。累计出动清雪人员1059人次,投入除雪机械设备591个台班。以雪为令,服务用心,使命在肩。全省各级公路管理机构持续做好应急处置工作,加快清雪工作进度,保证以最快的时间,最大限度减少降雪对公路安全通行造成的不利影响,坚决打赢恶劣天气条件下公路保安全、保畅通这场硬仗,为人民出行提供有力保障。

## 省交通运输综合行政执法局

## 深入推进打击非法营运行动 保障冬季道路旅客运输安全

为了进一步保障冬季道路旅客运输安全,11月4日,省交通运输综合行政执法局向局直各分局和各市地交通运输局下发《关于进一步加强打击非法营运违法行为的函》,明确各市地交通运输局充分发挥行政管理职能,以7至9座乘用车违法行为为打击重点,加强源头治理及场站管理,切实落实主体责任,强化事中事后监管,对营运车辆实施全链条监管。截至目前,省市联动共查处非法营运、违规经营等违法行为860余起,梳理违法线索30余条,非法营运违法行为得到遏制。

在推进打击非法营运专项行动中,省执法局采取“两条主线、五个抓住”措施,两条主线,即省局直属各分局和各市地交通运输局按层级对营运车辆实施全链条监管,达到打击全覆盖。五个抓住,即抓住重点区域,严盯高速公路收费站、普通公路进出城卡口等重点区域,对大中型客车及7至9座乘用车上下旅客的情况严格检查,特别是在疫情防控卡口换车的人员,核查运输车辆营运资质,核对乘车费用支付途径,严厉打击黑车运营、违规经营、违法运输等非法营运违法行为。抓住重点车辆,对本区域长期高频次通行固定路线的非营运车辆,特别是7至9座乘用车,频繁往返跨市通行的,建立重点车辆清单,在重点区域对重点车辆实施重点核查,提高打击违法行为力度,提升实施违法行为成本。抓住重点企业,加强重点企业、重点车辆及从业人员监管,对违法违规企业加大监督力度,严肃监督检查程序,遏制违规经营、违法经营。抓住重点案件,重点打击有代表性、影响面广的违法行为,办准案办铁案,用实际案件震慑

违法违规企业和人员,提高人民群众安全出行意识,消除非法营运生存环境。抓住重点路线,找准黑车、非法营运车辆通行的重点路线,确定重点路线上违法行为高发时段,集中执法力量,实施重点打击。

连日来,省执法局、各市地交通运输局、交通运输综合行政执法机构联合开展打击行动,信息化协同作战打击了一批非法营运行为。11月7日夜,省执法局组织执法人员对哈尔滨火车站、哈尔滨西客站、哈尔滨太平国际机场非法营运情况进行暗访,指导哈尔滨市交通运输局从11月10日起组织各区、县(市)交通运输执法部门开展为期一周的交通运输秩序专项整治工作,截至目前共出动交通运输执法人员1500余人,执法车辆400余台次,共检查车辆1万余台,对轻微违规车辆注重柔性执法,说理性执法,进行普法宣传、温馨提示100余台,查处各类非法营运车辆13台。11月9日,哈尔滨分局接交警部门提供6件涉嫌非法营运通报,执法大队迅速查扣涉嫌车辆,固定相关证据,目前案件正在进一步办理中;大庆分局协调公安交警部门配合,查获涉嫌非法营运车辆1台。这些行动对非法营运起到了震慑作用,有效堵塞了防疫漏洞。

据悉,下一步省执法局将进一步推进交通、交警、交投部门协作,充分发挥省执法局跨市地执法优势、交警部门丰富执法手段优势、交投集团运营管理优势,深度整合促进协作优势互补,提升打击能力和效率,确保道路运输安全。(陈晓光)





# 大兴安岭地区交通部门迎风战雪保畅通



自11月19日凌晨开始,黑龙江省大兴安岭地区自西向东普降大雪,为保障交通运输及群众出行安全畅通,大兴安岭地区以雪为令,统筹规划、精准施策、昼夜鏖战,保障了公路的安全畅通。

寒风如刀,雪如鹅毛,身处高高兴安岭的交通人,不畏严寒,卧雪眠霜,在除雪一线叫响了“身在最北方,心向党中央”忠诚誓言,以实际行动践行党的二十大精神。从京漠公路G111祖国最北端的漠河到醉美G331沿边公路上,他们分工明确,紧密配合,除雪车、装载机呼啸着往返作业,除雪人员身穿橘红色反光标志服,在急弯陡坡、大中桥桥头、背阴路段和事故多发等路段进行重点清理,防止路面打滑造成交通事故。雪在他们肩上融化,路在他们脚下延伸,冰天雪地的兴安岭上,那一抹橘红色用温情为行路者开路,用爱心拨动生命的和弦,就像冬天里的一把火,温暖人民群众的胸膛。截止到11月20日早6时,全地区出动清雪人员190人,平地机、清雪车等清雪设备103台,

清雪里程2400余公里,清雪达144万立方米。

据介绍,为进一步确保公路除雪安全畅通,大兴安岭地委、行署把除冰雪、保畅通,上升到“保安全、保民生”的高度,地区交通运输以“人民至上、生命至上”的理念,未“雪”绸缪超前谋划冬季除雪保畅通工作,确保车辆安全通行。四是做好应急值班工作。严格落实值班制度,跟踪《重要气象信息》,做好上传下达工作,运用当地广播、报纸等媒体和公众号及时发布路况信息,遇突发事件做到及时、准确、快速上报,确保信息畅通、协调顺畅。

是落实工作责任。做好普通国省干线公路除雪保畅通应急预案,实行片区责任制,明确任务,责任到人,确保工作有人抓、有人管。三是做好应急物资储备。加强除雪、融雪材料、防滑物资、除雪应急车辆的准备,保证一旦出现恶劣天气,迅速开展除雪保畅通工作,确保车辆安全通行。四是做好应急值班工作。严格落实值班制度,跟踪《重要气象信息》,做好上传下达工作,运用当地广播、报纸等媒体和公众号及时发布路况信息,遇突发事件做到及时、准确、快速上报,确保信息畅通、协调顺畅。



## 『法律权威力度』与『执法人性温度』相融合

——鸡西市交通运输局包容审慎监管执法

为了维护道路运输市场秩序,保证安全行驶,优化营商环境,全面推行包容审慎监管执法“四张清单”容错机制。11月10日,鸡西市交通运输局综合行政执法支队依据《关于全面推行包容审慎监管执法“四张清单”制度有关工作的通知》《关于打击非法营运违法行为的紧急通知》《关于对全省道路运输安全突出问题开展专项整治工作的通知》《全市打击非法营运(黑出租宰客)专项整治工作方案》工作要求,开展多点位夜检查突击行动,全面排查车辆安全隐患,打击非法营运和超限超载行为,切实保障人民群众的合法权益,同时,在执法过程中,宣传包容审慎监管执法“四张清单”容错机制。鸡西市交通运输局政策法规科现场对执法人员的执法流程、应对突发事件的能力及宣传包容审慎监管执法“四张清单”容错机制进行督导检查。

在行动中,市交通运输综合行政执法支队,对鸡西市运营及过境的出租车、货车进行夜检查,此次行动共设置5个执法点,检查各类车辆197台,查处超限超载货车2辆、存在问题的出租车13台。

在行动中,交通运输行政执法人员采用说理式执法,严格按照执法操作流程和规范开展执法,对出租车、货车车辆的车体安全、运营状况、安全意识等方面进行全方位地检查和提醒。对从业人员宣传包容审慎监管执法“四张清单”机制,严格规范行政执法自由裁量权,对非主观故意、轻微且没有造成明显危害后果的首次违法行为免于处罚,将“温度”和“力度”结合起来,在执法现场对存在标志不全、未随车携带营运证和从业资格证等行为的出租车13台,现场做出免于处罚限期整改的行政决定,在执法过程中建立“容错”机制,给予当事人改正的机会,体现了执法为民、以民为本的宗旨,实现了“法律权威力度”和“执法人性温度”的有机融合。推动鸡西市营商环境再升级。

### 简讯

## 哈尔滨 455台电动公交车陆续投用

日前,从哈尔滨交通集团公交公司获悉,为了给公众提供更好的出行条件,今年哈尔滨交通集团公交公司招标采购了455台纯电动公交车。11月7日,此次采购的455台车辆中的首批30台抵达公交公司。待车辆全部抵哈,哈尔滨市主城区公交车将达到6000余台,绿色环保车型占98%,城区主干线路实现环保公交车全覆盖。

据了解,此次购买的车辆具有ADAS防撞预警系统、智能主动安全系统、驾驶员防疲劳系统等。同时,为了适应哈市气候,车辆还配备了水电一体除霜机、燃油锅炉、智能排水系统等。公交公司前期已经对车长进行了新车使用等方面的培训,车辆抵达后完成办理牌照等手续,即可陆续投入线路运营。

## 鹤岗 治超防疫两不误

连日来,鹤岗市交通运输综合行政执法支队发挥路警联动作用,在做好防疫工作的同时,抓好车辆超限超载治理工作,取得了明显成效。

针对当前疫情工作,鹤岗市交通综合行政执法支队积极做好保障货车免费核酸服务站车辆通行工作,严格落实全天候24小时不间断值班值守和领导带班制度,出动人员427人,执法车辆28台次,推送人员5936人,全面提升免费核酸服务站工作人员防护措施,不断强化管控,堵塞管控漏洞,坚持逢车必检,强化责任担当,切实发挥鹤岗市“第一道防线”的关键作用。

同时,他们积极开展治理公路货车超限超载违法行为百日攻坚行动,建立治超工作周报制度,着力抓好市本级及萝北、绥滨、宝泉岭分局辖区内公路治超工作,营造良好的公路通行环境。10月24日至30日,鹤岗市交通执法部门联合交警部门实行全天候24小时联合执法工作,共出动执法人员56人,交警执法人员12人,共出动执法车辆24台次,开展联合执法6次(其中夜间执法3次),检查车辆412台次,超限超载车辆8台,卸载8台,卸载355.25吨,罚款1.62万元,扣43分。其中“百吨王”1台,卸载79.9吨,罚款0.2万元,扣6分。

(田美丽)

## 伊春 昼夜除雪保畅通

11月11日,伊春市出现雨夹雪转中雪天气,辖区普通国道干线公路部分路段出现积雪和结冰现象,极易引发交通安全事故,严重影响群众出行安全,伊春交通运输部门积极应对,除雪保通。

据介绍,面对本次恶劣天气,伊春市交通运输局立即启动应急预案,各公路养护部门迅速集结,连夜投入除雪防滑保通工作,采用机械设备和人工除雪防滑协同作业的方式撒融雪剂和防滑料,清除道路积雪,做好道路防滑工作。特别是针对城市出入口、重点桥梁、急弯陡坡等易结冰、易发生事故路段,各公路养护单位加大处治力度,加密巡查频次,全力保障恶劣天气下公路通行安全畅通。

截至11月12日9时,伊春各公路养护单位共出动清雪设备、装载机、养护工程车等机械设备42台次,投入清雪作业人员90人,撒铺防滑料130立方米、融雪剂45吨。下一步,各公路养护单位根据本轮降雪情况,持续开展除雪防滑作业,确保我市辖区内公路安全畅通。

(张丽红)

## 佳木斯航道事务中心

# 为水运企业提供引航服务

11月7日,省航务事业发展中心接到黑龙江龙航工程总承包有限公司发来的关于协助该公司疏浚船舶安全返航需要引航的函,中心高度重视,周密协调,安排部署佳木斯航道事务中心协助企业开展引航工作。

黑龙江龙航工程总承包有限公司在黑龙江中游实施航道疏浚工程,按计划于11月8日完工后,组织相关航道疏浚设备(龙凌08船队、龙凌01船队)返航至抚远市五道沟

进行冬季卧泊。但自11月份起,黑龙江省界河进入冰期,特别是据11月5日逊克海事处发布的流冰信息,同江以上河段流冰情况已进入四级流冰状态,中俄双方航标已停止发挥作用,这些情况为船队返航带来安全隐患。

为保障黑龙江龙航工程总承包有限公司船舶及时安全回坞,佳木斯航道事务中心(以下简称“中心”)按照上级相关工作部署,及时调整了航标养护工作安排,结合实际情况合理

制定引航方案,并启动安全预案,调度安排抚远航道段、黑瞎子岛航道段全力以赴完成引航工作。由于气温急剧下降,引航过程中,江面冰排涌动,江水溅到甲板上瞬间结冰,使冰堵堵塞海底(江水进水孔),造成循环水供应不足机器温度升高。针对这一情况,养护人员果断采取措施,将船舶主机冷却水改成内循环模式,使循环冷却水直接进入海水井,有效解决了循环水供应不足的问题。两段工作人员在中心航

道科的统一指挥下,克服天气寒冷、任务急等不利因素,历时2天将2艘疏浚船队安全引航至指定地点卧泊,圆满完成了引航工作任务,得到了合作企业的高度赞扬。

多年来,中心始终践行为水运服务的宗旨,以提高航道养护高质量发展、为水运船舶提供优良航道条件为己任,认真履行区域航道职能,兑现了为龙江水运服务好的承诺,在服务龙江水运发展中赢得了信誉。

## 省交通综合执法局

# 信息化协同高速公路“打非治违”

11月4日,经过省交通综合执法局工作组6名执法人员,哈尔滨分局12名执法人员和省公安厅高速公路交警指挥中心、省交通执法局高速公路交警指挥中心的共同努力,精准查处一起非法营运案件。

据介绍,按照省交通运输厅、公安厅部署要求,省交通综合执法局组建了“打非治违”领导小组,由局分管领导带队,下设线索组、研判组、布控组、综合保障组四个小组,进一步加强道路运输安全信息化协同监管,依法严厉打击高速公路范围内“非法营运”和道路运输车辆违法违规行为,联合公安交警部门充分运用大数据、视频监控等信息化手段,不断强化“非法营运”和运输车辆动态监控违法违规信息联合处置,协同构建路警交通安全动态监管体系,不断提高交通运输安全管理的智能化、现代化水平,开展“打非治违”工作。

11月4日上午8:50,省交通综合执法局

局接到举报线索,黑A6Q\*\*Y别克商务车(7座)涉嫌从事哈尔滨至佳木斯区间非法营运活动。接到举报线索后,省交通综合执法局副局长范海波迅速组织线索组、研判组、布控组、综合保障组开展相关工作。

省交通综合执法局工作组与省、市道路运输事业发展中心联系,核查运输车辆道路运输经营许可证范围,所属企业及车辆基本信息。工作组利用局指挥中心,及时协调省交投集团、交警,利用高速公路监控系统,查找该车行程轨迹。根据线索分析研判,该车将途径哈同高速前往佳木斯方向,进入高速公路可能经过的收费站有长江路站、成高子站、哈尔滨东站;工作组迅速调集哈尔滨执法分局执法人员,上午9:30在3个收费站完成布控。上午10:40,信息协同反馈,发现黑A6Q\*\*Y别克商务车经哈尔滨东站驶离高速公路,进入哈尔滨市。工作组研判该车即将开始接客,并随时会再次进

入高速公路前往佳木斯。工作组研判该车进入高速公路将选择长江路收费站或哈尔滨东收费站,为及时掌握违法车辆动态,工作组立即调派2名执法人员着便装、驾驶民用车辆,在11:20分布设在长江路与禧龙大街路口进行执守。中午12:15分,便装执法人员发现该车出现,由长江路转入禧龙大街,工作组掌握新情况后,判断该车将由哈尔滨东站进入高速公路,立即调派长江路收费站布控人员赶往哈尔滨东收费站,集中执法力量。中午12:32分,黑A6Q\*\*Y别克商务车进入哈尔滨东收费站广场,12:33分哈尔滨东收费站截停车辆并引导至安全地点停车,12:35分长江路布控组赶到哈尔滨东站,两组共计4台执法车辆,8名执法人员,开展现场调查。

检查发现,该车司机1人,乘客6人。工作组通过指挥系统通知现场执法人员,为防止司机与乘客统一口径,合理现场询问安排。执

法现场立即进行分工,2名执法人员将司机带至执法车辆进行现场询问;2名执法人员在另一台执法车辆上,对乘客逐一进行分别进行现场询问;2名执法人员对其他乘客开展普法宣传,并对情绪不稳定的乘客进行安慰;2名执法人员负责控制车辆,维护现场秩序。通过对司机和3名乘客现场询问,得知黑A6Q\*\*Y别克商务车为7座乘用车,非营运车辆,司机无道路运输相关从业资格;乘客通过熟人介绍,通过微信、电话等与司机取得联系,乘车价格为240~260元不等;按照约定乘客将在抵达目的地后通过微信、现金等方式支付车款;司机承认已数次进行哈尔滨至佳木斯非法营运的违法行为。

在完成现场调查后,6名乘客乘坐省执法局帮助联系的具有合法经营资质的客运包车前往目的地,违法车辆已被查扣。目前,案件正在进一步办理中。

(吴波 伊岭)

## 省交通综合执法局

# 大数据手段固定证据 百日攻坚取得重大战果

日前,经过省交通综合执法局大庆分局积极协调,辖区交警部门、运营部门多方联动,首次运用大数据固定证据的方式,侦破了一起在高速公路行驶的超限运输案件,净化了管辖路段的交通运输秩序,百日攻坚取得了重大战果。

近日,执法人员巡查中发现在G10绥满高速城北收费站外50余米处路边有一堆原煤,已经严重影响了该路段的通行,经目测估算有20余吨。执法人员立即到附近的收费站了解情况,经询问并调取相关数据后得知,当日零时,一台拉运原煤的大货车驶出城北收费站后欲进入大庆市区,因疫情管控的原因,该路段不允许大型货车驶入,随即该车掉头准备重新驶入高速公路,在入口检测时该车车货总重72.42吨,无法进入高速,随后该车在城北收费站入口外50余米左右的地点分两次卸载原煤20余吨后,在凌晨2点08分重新进入高速行驶。

得知相关情况,执法人员立即向大庆分局领导进行了汇报,大庆分局及时向省交通综合执法局汇报,并得到了路政处、运政处、法制处的大力支持,按照局领导“办理一案、教育一片、整改一方”的目的和一定要全力侦破此案的要求,大庆分局指派执法人员以短途超载逃避检测进行超限运输立案,并协调大庆交警支队高速大队、大庆运营分公司对此案进行联合调查。在大庆运营分公司信息中心的大力协助下,执法人员调取了该车的视频资料,发现该车是从内蒙免渡河收费站驶入高速,入口信息显示该车车货总重为48.84吨,同时还调取了该车的行驶轨迹,最后在城北收费站驶出后欲再次进入高速时显示该车为72.42吨,并调取了该车在城北收费站附近卸货的影像资料,这些影像资料确定了该车涉嫌短途超载超限运输及在公路上堆放物品影响公路畅通。随后,大庆交警支队高速大队工作人员及时将该车的车

辆信息、车主联系方式及通过交警在高速设立的龙门架摄像头截取了该车驾驶员的影像资料交给大庆分局。

大庆分局执法人员随即通过电话联系了车辆驾驶员,经过询问,驾驶员承认了超载和在收费站外卸载原煤的事实,还说明了是在距离内蒙古高速免渡河收费站一百公里左右的一处观景台进行的二次卸载。

通过研判,已经初步确定该车存在短途超载超限运输和在公路上堆放物品影响公路畅通的违法行为,大庆分局立即组织召开会议研究,拟定了初步的处理意见。随后,大庆分局与交警部门、养护部门召开了案情通报会,说明

了处理意见。

随后,分局执法人员按照相关的法律程序对车辆驾驶员进行了询问,确定了该车所有人为驾驶员本人,短途超载、超载、违法在公路范围内堆放物品均属个人行为。随后,执法人员依据现场笔录、讯问笔录、免渡河入口检测数据及城北收费站检测数据,调取相关的数据资料,现场照片等证据给予了该车短途超载罚款10000元、在公路用地范围内堆放物品影响公路畅通罚款2000元的行政处罚;交警部门给予了该车驾驶员罚款500元驾驶证记3分的行政处罚。

(吴波 李国强)



### 省航道事务中心

## 召开学习宣传贯彻党的二十大精神动员部署会议

近日,省航道事务中心召开学习宣传贯彻党的二十大精神动员部署会议。中心各级班子成员、全体干部职工通过线上线下相结合的形式参加会议。

会上,传达学习了党的二十大精神和省委十三届二次全会精神以及省交通运输厅党组、省航务事业发展中心党委动员部署会议精神。中心党委书记作动员讲话,并对全中心做好学习宣传贯彻党的二十大精神工作进行部署安排。

会议指出,党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军

的关键时刻召开的一次十分重要的大会。要充分认识、深刻领会党的二十大精神的重要意义,增强学习宣传贯彻会议精神的自觉性,全面准确理解把握报告精神,原原本本、联系实际,带着问题和思考学习,切实在学懂、弄通、做实上下功夫,真正做到认识上充分、思想上拥护、行动上有力,落实到位,进一步牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,拥护“两个确立”,做到“两个维护”。

会议强调,学习宣传党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务和头等大事。要精心组织、迅速行动,深入开展多形式、多层次的学习活动,掀起学习宣传贯彻党的二十大精神的热潮。要坚持学思用贯通、知行信统一,把学习党的二十大精神同学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和《习近平谈治国理政》第四卷结合起来,同学习贯彻习近平总书记关于交通运输的重要论述精神贯通起来,坚定不移把党的二十大精神提出的目标任务落到实处,贯穿于做好中心各项工作的全过程。

会议强调,在今后的工作中,中心各级党组织和广大党员要以党的二十大精神为指引,坚决扛起扛稳扛实全省航道建

设、保护和养护主体责任;全力推动中央、省委省政府和厅党组重大决策部署落落实靠;加快推动实施松花江下游重点浅滩航道整治工作;不断提升黑龙江省界河道养护水平;加强推进智慧航道建设,完善全省航道电子航道图建设;大幅提升全省水路交通航道养护制度化规范化水平。

会议要求,中心各级党组织和党员要提高政治站位,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,发扬奋进新征程、建功新时代的积极性和主动性,以扎实优异的工作实绩为谱写全省航务事业发展新篇章贡献力量。

望奎县交通运输行业党总支成立以来,共建立交通运输行业新业态新就业群体党组织12个,覆盖交通运输各领域。行业党总支聚焦新业态新就业群体需求,积极听取新就业群体诉求,解决行业管理各项难题,特别是在疫情期间,坚持疫情防控任务在哪里,党员干部就覆盖到哪里,为战“疫”筑牢红色“堡垒”。

10月26日,绥化市北林区新冠疫情大面积爆发,望奎县交通运输行业党总支积极响应疫情防控“新”力量,号召交通运输行业新经济组织及广大新就业群体投身疫情防控一线,共同筑牢疫情防控堡垒。

**全面开展排查管控**

望奎县交通运输行业党总支成员带领包保干部,组成8个排查小组,共计16人,靠前指挥,一线督导,深入企业、站(场)对全县大货车返(抵)望奎情况开展了“敲门行动”,建立大货车驾驶员入场信息登记台账等方式,逐一进行核查比对,并与村(社区)党组织进行对接,每日对台账进行实时更新,确保不漏一车、不漏一人。

**全力保障物资供应**

此次疫情,物资供应存在着极大的挑战,为保障望奎县全域的物资供应,在望奎县交通运输行业党总支的带领下,以淘实惠电商党支部为企业代表的货运党组织逆行在抗“疫”保供一线,保障群众生活物资稳定供应。通过开展线上订购,线下配送,为村(社区)居民配送实现了“三保障”,即:“保县城”“保乡镇”“保企业”。日行车总里程千余公里,组织货源日吞吐量50吨,4天内累计配送鸡蛋6.5万斤、果蔬200余吨,生活用纸等必备物资百余吨。

**全力支援北林抗“疫”**

一方有难,八方支援。在北林区抗击疫情的关键时刻,望奎县交通运输行业党总支选派1名新就业群体党员驰援北林,“逆行”而上,积极投身防疫一线,积极协调调货运企业,调配厢式货车4台,累计为北林区疫情防控配送餐食5万盒,一周内往返车辆20台次。与此同时,开通了驰援北林区防疫物资的专用绿色通道,确保物流运输保供车辆绿色通道。

### 中共望奎县交通运输行业总支支部委员会 发动『两新』力量 共筑防疫屏障

### 中铁二十三局集团二公司

## 让党的二十大精神在基层落地生根

为认真全面深入学习好、宣传好、贯彻好党的二十大精神,连日来,中铁二十三局集团二公司认真谋划、精心部署、创新形式、丰富内容、多措并举,开展党的二十大精神宣讲活动,立足本职岗位,精心组织策划,在深学细悟笃行上下功夫,推动学习活动进项目、进班组、到工地,让党的二十大精神在基层落地生根,凝聚起永远跟党走、奋进新征程、安全、优质、高效推进工程建设,促进地方经济发展的磅礴伟力。

同心向党庆盛会,立足岗位立新功。目前该公司管内遍布黑龙江、四川、安徽、吉林等省(市)等30余项工程进入了攻坚克难的关键阶段,高速铁路、公路、市政、房建等施工如火如荼,项目建设再提速,全力冲刺年度节点工期目标。在全力以赴推动施工生产的同时,公司党委采取集体学习与个人自学相结合、专题学习与理论研讨相结合,组织党员干部认真学习原文、悟原理、知原义,深刻领会党的二十大精神实质和丰富内涵,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,为推动企业有质量、有效益、可持续发展贡献力量。

正在齐齐哈尔民航跨路桥工程组织收尾施工的黑龙省敬业奉献模范、项目经理、党支部书记张时钟表示,要深刻领会党的二十大精神,迎难而上、守土尽责,以永不懈怠的奋斗姿态,发扬光大劳模精神,为架起百姓心中的民心桥、畅通鹤城经济发展的快速道建功立业。

当代青年生逢其时,使命在肩。“做为央企的青年一员,要深入学习党的二十大精神,真正理解思想、领悟智慧,学出信仰、责任与担当,以更加饱满的工作热情,练就过硬本领,干好本职工作,在项目可持续发展中展示青春风采”哈牡电气化项目部年轻党员、办公室主任刘召明有感而发。

在平凡中坚守初心,在实干中践行使命。“党的二十大精神胜利召开对鼓舞和动员全党全军全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义、全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴具有重大意义。同时也为企业改革发展指明了方向,提供了千载难逢的发展机遇,令人振奋、催人奋进。我们要守土尽责管住安全、防住疫情、稳住施工、集中力量、戮力攻坚,冲刺四季度,确保实现公司年度生产经营目标,不断用实实在在的、工作成果检验学习贯彻成效,推动企业改革发展取得新突破”正在省重点项目、北黑铁路升级改造施工现场督战的二公司执行董事刘德信心满满。

党有号召,我们有行动。“党的二十大精神是在迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。我们要深刻领会精神实质,全面抓好学习贯彻落实,充分发挥党组织的先锋模范作用,把干部职工的思想和行动统一到党的二十大精神上来,把智慧和力量凝聚到党的二十大精神提出的重大战略部署上来,深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决拥护“两个确立”、增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在学懂弄通做实上下功夫,踔厉奋发、勇毅前行,用推动企业高质量发展的实际行动,让党的二十大精神在基层开花结果”二公司党委副书记、工会主席杜桦表达了大家感恩、听党话、跟党走的共同心声。

(杨景霜)

### 省高速公路服务中心

## 党委理论学习中心组专题学习研讨党的二十大精神

11月8日上午,省高速公路服务中心党委理论学习中心组进行了第七次集体学习。

会上,中心组成员认真学习了习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告、习近平总书记在党的二十大期间的系列重要讲话精神、习近平总书记考察陕西延安和河南安阳时发表的重要讲话精神,习近平在瞻仰延安革命纪念馆时发表的重要讲话精神、新修订的《中国共产党章程》及中国共产党黑龙江省第十三届委员会第二次全体会议精神等。

中心组成员在会前进行充分的自主学习,认真撰写了研讨材料,会上大家结合思想和工作实际,相互之间畅谈交流学习体会,通过深入的学习研讨,进一步深化了学习效果,深刻领会“两个确立”的决定性意义,忠诚践行“两个维护”,坚定正确的政治方向。会议强调,学习宣传贯彻党的二十大精神是当前和今后一个时期的首要政治任务,领导干部要主动扛起双重责任,先学一步,学深一层,带头

开展宣讲,持续把学习贯彻党的二十大精神与开展“能力作风建设年”活动紧密结合起来,在带头抓好自身学习的同时,引导各级党组织和广大党员干部开展形式多样、生动活泼的学习活动,推动各级党组织迅速掀起学习贯彻党的二十大精神热潮。

会议就服务中心下一步如何深入学习贯彻党的二十大精神报告精神提出要求:一要在全面学习上下功夫。做到学深悟透,掌握精髓,整体推进,全覆盖抓学习,深刻领会精神实质。二要在全面把握上下功夫。结合工作实际抓好党的二十大精神贯彻落实,以扎实的工作作风、务实的工作举措,推动中心各项工作任务高质量完成。三要在全面落实上下功夫。围绕学习党的二十大精神,结合“能力作风建设年”活动推进,促进党建工作与业务工作深度融合,切实在中心掀起学习党的二十大精神的高潮,努力将学习宣传贯彻党的二十大精神焕发出的热情和干劲转化为推动龙江交通全面振兴全方位振兴的不竭动力。



### 省交通综合执法局

## 多种形式学“金句”

连日来,省交通综合执法局大庆分局引导干部职工将学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后的一项重要政治任务,采取多种形式认真学习宣传贯彻党的二十大精神,同时,把学习二十大精神的“金句”作为主要学习内容,用“金句”点亮思想之眼,用“金句”感悟精神实质、用“金句”推动执法工作,切实把贯彻党的二十大精神与落实省厅、省局决策部署结合起来,推动新时代交通运输执法工作高质量发展。

据介绍,大庆分局党委把党的二十大精神中的“金句”进行了汇编,发到分局的微信群中,便于职工在各个工作岗位上随时进行学习,提高学习效果,掀起了学习宣传贯彻党的二十大精神的热潮。一是全员学金句。全体党员干部在充分进行自学的基础上,各支部还分别结合“三会一课”、主题党日等活动的开展,集中进行“金句”的学习,并结合自身岗位工作实际开展交流研讨,深刻把握核心要义,切实做到学深学透、融会贯通,确保党的二十大精神入脑入心、落地落实。二是在岗读金句。无论是在机关还是在一线工作岗位,随处都能听到干部职工都在一字一句大声朗读书“金句”,字字铿锵、句句振奋,都在认真领悟每一句“金句”蕴含的精神实质和思想内涵,感悟习近平总书记的大国情怀、为民情怀,奏响了同心向未来的交通运输执法强音。三是奋笔书金句。干部职工自发的开展了书写“金句”活动,以书言志,用生动的笔墨表达了热爱、对二十大、对祖国的挚爱之情,分局对挑选出的优秀书法作品利用分局的微信公众号进行了多期展示,既展现了分局执法人员的书法水平,也对促使党的二十大精神入脑、入心、入行起到了积极的推进作用。

通过持续的学习感悟,大家纷纷表示,要以党的二十大精神为指引,增强忧患意识、坚持底线思维,牢记职责使命,强化责任担当,努力把学习成效转化为工作举措和实际成效,为交通运输综合执法事业高质量发展贡献力量。

(吴波 岳楠)

### 哈绥运营分公司

## 把学习贯彻党的二十大精神不断引向深入

为深入贯彻落实各级党委关于学习宣传贯彻党的二十大精神工作计划要求,确保分公司全体党员干部全覆盖、宣传多样化、践履多角度,近日,一场学习宣传贯彻党的二十大精神热潮在哈绥运营分公司自上而下、由点及面、层层推进中引向深入,分公司党委及各党支部用“学、宣、用、践”四种方式,全力推动党的二十大精神深入人心,取得实效。

**坚持“学”字为先 精神要进基层**

11月18日,分公司党委副书记、副总经理李洪雷深入党建联系点以讲党课的方式,向基层党组织宣讲党的二十大精神,党课内容以“五个牢牢把握”为主题,通过图文并茂的PPT展示,深入浅出地讲解了“五个牢牢把握”内容精神,使全体党员干部深刻领悟党的二十大精神实质,准确把握核心要义,感受伟大变革、体悟思想伟力,真正让党的二十大精神成为武装头脑、指导实践的根本遵循和行动指南,使党的二十大精神在分公司落地生根、开花结果。

**坚持“宣”字为要 畅所欲言辩中学**

党的二十大会字字千钧,句句出彩,使每一名党员干部深感使命光荣、重任在肩。各基层党支部以“快问快答”、“金句分享”等形式,检验学习成效,畅谈心得体会。“通过深入学习党的二十大精神,我内心澎湃,作为一名交投人,要坚守好自己的岗位,站好每一班岗,用实际行动践行对党的忠诚。”这是一份份心得凝聚的心声,这是一帧帧画

面饱含的期许与热爱,党员干部职工叩开一扇扇心门,从“要我学”、“我听讲”转化为“我要学”、“我听讲”,真正把党的二十大精神植根心中。

**坚持“用”字为本 网络平台拓展学**

为营造学习宣传贯彻党的二十大精神浓厚氛围,分公司党委突出重点,通过微信公众号开设“喜迎二十大”、“二十大时光”、“二十大精神在基层”等专栏及转发共产党员网、人民日报、新华社、学习强国等权威媒体发布的实时报道和评论文章,细化梳理重点内容,多角度、全方位的传播党的二十大精神,切实增强学习贯彻的针对性、时效性、吸引力和感染力,推动党的二十大精神深入人心。

**坚持“效”字贯穿 推动发展中学**

在深学细悟过程中,分公司党委坚持以党的二十大精神为指引,做好“结合、转化、出实招”三项举措,引导全体党员干部职工扎扎实实转作风、改作风、树新风,以学促干,以学笃行,以学增效。分公司上下紧盯全年重点任务,聚力收费目标,明晰工作抓手,优化服务举措,以强项、补短板、扬优势的决心,奋力打赢第四季度收费攻坚战。

团结才能胜利,奋斗才会成功。下一步,哈绥运营分公司党委要把深入学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期重要的政治任务,切实转变作风,提高效能,以更昂扬的精神状态、更有力的工作举措,努力实现管理更高效、服务更优质,为助力高速公路运营事业高质量发展添砖加瓦。

### 学习宣传贯彻党的二十大精神

### 宝泉岭交通分局

## 开展物流行业疫情防控工作检查

为进一步落实物流货运企业疫情防控措施,最大限度降低物流货运渠道疫情传播风险,保护人民群众的身体健康,近期,鹤岗市交通运输局宝泉岭分局对辖区物流企业疫情防控工作情况进行了全覆盖检查。

按照“外防输入”要求,检查组通过查记录、看现场等方式对物流企业的营业场所、运输车辆及物品消杀情况以及从业人员和外来人员扫码、体温检测、核酸检测、佩戴口罩执行情况进行了重点检查,针对检查中发现问题,检查人员当场责令立即进行整改,并强调物流货运是交通运输的重点关键环节,各企业要提高思想认识,强化风险意识,杜绝侥幸心理,要严格落实疫情防控相关要求,重点抓好运输车辆、办公场所的消毒、通风、卫生工作,严格执行佩戴口罩、扫码、登记、测温、核酸检测、信息登记及报备工作等疫情防控制度,严把每一个环节、关口,进一步筑牢物流运输行业疫情防控安全屏障。

截至目前,出动车辆32台次,检查人员64人次,检查企业116家,发现并当场整改隐患38处,约谈企业1家。下一步,宝泉岭交通分局将持续开展物流货运行业疫情防控工作监督检查,认真扎实做好“人、车、物、环境”四方面的管控、消杀工作,发现问题及时督促整改,全力保障辖区物流货运渠道安全畅通。

(孟林)



### 图片新闻

### 佳木斯市交通运输综合行政执法支队

## 开展冬季交通运输安全生产整治行动

11月12日晚20时30分,佳木斯市交通运输综合行政执法支队连夜组织召开安全生产专项紧急会议,传达贯彻全市安全防工作视频会议和市委、市政府冬季交通运输安全生产工作紧急会议精神,通过对本市冬季道路交通事故高发期的研判,对交通运输安全生产监管执法工作进行了全面部署。

11月13日,支队执法人员全员上岗,支队领导深入一线检查指导,重点严查“两客一危”营运车辆,严厉打击非法营运行为,推进路警联动联合执法行动,深入道路运输客运企业,检查企业落实安全生产主体责任情况。建立24小时应急值守机制,实时关注天气变化情况,以雪为令,强化恶劣天气安全生产监管执法,确保路面管控及时到位。截至到11月13日,支队共出动执法车辆23台,执法人员80人,检查营运车辆165台次,对违法违规行为立案5起,消除安全隐患1处。

目前,东北地区已进入冬季交通事故高发期,恶劣天气增多,路面开始结冰,交通安全风险增大,事故易发高发。支队倡议广大驾驶员在保证各项营运手续齐全的基础上,保持车辆技术状况良好,防止车辆带病上路运营,及时关注天气变化和交通管控信息,确保车辆运营安全。下一步,支队将继续加大对客车不进站发车、站外揽客、非法营运、“一扫三查”执行不到位等违法违规行为的检查力度,及时消除安全隐患,确保群众出行安全。



# “奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”

## 主题征文展示(二)

### 匠心十年 磐如初心

假如时间有形状  
推开尘封的记忆  
探寻峥嵘岁月的足迹  
以梦为马,以劳为继  
用龙江现代化综合交通运输体系画卷谱写新的华章  
铁路一轴两环一边建网提速  
公路一圈一边多线互联互通  
民航机场强基拓线仰望穹苍  
航道港口三江连通扬帆启航  
一带一路纵横海陆内联外畅  
安全、便捷、高效、绿色、经济的新发展格局正在形成  
畅通大动脉、打通微循环  
非凡十年为证  
行程万里,初心如一……

务实:  
当星辰在天边微弱地发出光芒  
当霞光未穿上华丽的霓裳  
他们,早已收拾行装  
用足迹踏碎荒凉,用智慧照亮前方  
经过多少烈日寒冬,迎难而上  
抚平多少旷野荒丘,脚踏浪浪  
铺筑条条大路,架起座座桥梁  
数千个日日夜夜,不眠不休,  
施工现场夜如白昼  
4000多公里黑土,血脉通畅  
假如时间有形状  
那就是你辛苦的模样

为民:  
百折不挠,敢为人先  
肩负梦想,承载希望,闪耀光芒  
你们,交通人,用青春挥洒汗水  
用脊梁铸就辉煌  
风雨兼程,薪火相传  
那是一种使命在坚定着信仰  
那是一种力量在捆绑着你我  
没有什么能将梦想阻挡  
将宏图化为美景,征途坦荡  
筑路架桥,周行八方  
从货物往来顺畅到出行舒适便利  
人享其行,物畅其流不再是梦想  
“醉美331”红色边疆  
带您领略“龙江千里画廊”  
一路“慢行”,醉人风情  
绿水青山就是金山银山  
“中俄双子城”开放“新引擎”  
构建国际运输大通道,领跑向北“加速度”  
一派欣欣向荣的革新蓝图徐徐展开……

假如时间有形状  
那就是你最美的模样

承重:  
心中有信仰,脚下就有力量  
知所从来,思所将往,方明所去  
有一种执念在指引着方向  
有一种精神在血液中流淌  
大工无痕将深耕细作雪藏  
大巧若拙让你们掩去锋芒  
独有匠心  
始终追随于北国千里冰封的大地之上  
脚踏实地的果敢坚毅  
带来了龙江交通史上一抹金色的阳光

刚毅卓尔是你的臂膀  
发愤图强是你的武装  
广袤的黑土就是你们的战场  
怀抱中国梦想,写下壮丽的篇章  
用纵横交错的现代化路网,铺就幸福龙江……  
一路过往,一路风光  
假如时间有形状  
那就是龙江开路先锋的模样

争先:  
浓浓的乡土凸显质朴  
凛冽的寒风造就胸怀  
大气磅礴就是你们的气场  
厚实和顺的交通人啊  
百川可纳,万物承载  
站在历史的浪涛中踔厉奋发,继往开来  
但  
从未见你们停下脚步  
置身百里丁香,感知花的芬芳  
伫立微风静处,感受绿草的清香……  
从未见你们卸下疲惫的行囊  
去陪伴家人共度温馨时光  
在暴风雪的战场,在抗疫前方,  
也有你们保驾护航  
你们,交通人,带着恢弘的理想  
义无反顾,扬帆再起航  
你们,交通人,秉持忠贞的信念  
豪气冲天,奔赴了下一个战场  
当草儿更绿,花儿更香  
你们,用血肉之躯,  
架通了千家万户的桥梁  
但只是  
为了建设家乡,腾飞龙江……  
星光不负,日月为鉴  
假如时间有形状  
那就是中国梦想的模样!  
(省公路工程造价站 潘玲)



### 辉煌十年 客运昌隆

十年来,我省以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以交通强国建设纲要为引领,全面落实交通优先发展战略,指导各地进一步加强对长途客运、城市公交、轨道交通、出租汽车等交通方式的统筹管理,为全省城市交通快速发展提供了体制保障。特别是党的十八大以来,在省委、省政府的坚强领导下,在各地积极努力下,城市交通体系建设取得显著成效,有力保障了广大人民群众安全、便捷、经济、高效的出行需求。

一、客运供给能力全面提升。推进农村客运村村通工程和客货邮融合发展,实现村村通客车率100%,助力脱贫攻坚,推进乡村振兴;城市公共汽电车车辆数和运营线路长度持续大幅增长,截至2021年底,全省公共汽电车运营车辆数达2万辆;公共汽电车运营线路突破2000条,长度达4.73万公里,均较10年前大幅增长。城市交通枢纽场站建设稳步推进,城市公共汽电车运营覆盖率均达到100%。城市轨道交通实现跨越式发展,第一条地铁线路于2013年9月26日开通试运营,使哈尔滨成为中国首个建有高架地铁系统的城市。截至2021年底,哈尔滨地铁开通运营线路共有3条,里程长度共计79.61千米;共设车站62座,其中换乘车站4座。2022年8月4日,地铁线网又破纪录,达到日客流量72.98万人次。哈尔滨市已实现航空、高铁、城市客运等多种方式的一体化换乘,旅客换乘更加便捷。

二、多元化出行更加优化。哈尔滨推动建设包括轨道交通、公共汽电车、城市轮渡、公共自行车的“四位一体”大公交系统。大庆根据城市特点打造快速公交为骨干、常规公交为主体、慢行系统为延伸的多模式、一体化城市公共交通出行服务体系,保障了城市居民基本公共出行服务。“互联网+”与城市交通融合发展,差异化定制服务模式持续推进,多地提供了基于互联网的定制公交服务,多个城市开通定制公交、商务班车、旅游专线、通勤班车等特色公交。网约车、互联网租赁自行车、分时租赁等“互联网+”出行服务模式迅速发展,“按需定制、一键购票、便捷换乘”的出行服务产品丰富了人民群众的多样化、个性化出行选择。交通一卡通、手机移动支付、二维码付款、银联闪付等非现金支付稳步推进。全省13个地市交通“一卡通”与全国300多个城市互联互通。

三、客运服务品质稳步提升。各地在提升城市公共交通准点率、速度和可靠性等方面取得显著成效,哈尔滨将暖车暖库停车率、暖站设置率和暖车比例作为公交都市创建特色指标,提升公交服务的人性化。牡丹江市申报“十三五”全国公交都市创建示范城市。各地出台多种方式的公交优惠政策,对现役军人、残疾人、老年人、学生等特殊人群公交出行实行优惠。农村客运高质量发展,农村客运公交化改革如火如荼,富裕、穆稔等国家城乡交通运输一体化示范

县,大力推进城乡交通一体化发展,城乡客运基本公共服务均等化水平持续提升。借助数字平台发展,按照国家部委工作部署安排,班车客运定制服务提升居民出行服务品质,在高质量便利出行服务发展的同时,通过数字平台服务保障居民出行。

四、新能源装备推广加快。我厅会同相关部门出台了完善城市公交车成品油价格补助、加快新能源汽车推广应用政策,落实新能源汽车专项运营补助,行业新能源汽车推广应用取得了显著成效。截至2021年底,全省新能源汽车总量已突破1.2万辆,连续5年起额完成国家下达的新能源公交车推广任务。哈尔滨、牡丹江、大庆积极申报全国绿色出行创建城市,绿色出行比例大幅提升。

五、出租汽车改革稳步推进。为贯彻落实国务院《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和交通运输部等7个部门联合颁布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,稳妥推进我省出租汽车行业改革,促进出租汽车行业创新发展和转型升级,全面规范网络预约出租汽车发展,更好地满足人民群众的出行需求,我省于2016年11月,出台了《黑龙江省人民政府办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》,根据我省实际情况,针对深化巡游出租汽车改革、规范网约车发展和私人小客车合乘等问题,提出了具体的改革实施意见。

六、网约车行业逐步规范。一是督促各地方人民政府统筹推进网约车政策落地,促进网约车平台规范发展。截至目前,省内11个城市出台了网约车实施细则,哈尔滨、大庆、鸡西、伊春、绥化等5个城市派发了经营许可证。二是会同省委宣传部、省人社厅、省总工会等单位,落实交通运输新业态从业人员权益保障工作,切实保障交通运输新业态从业人员的公平就业、劳动报酬、社会保险、职业伤害、劳动安全等权益。三是我厅督促各地方人民政府落实出租车管理主体责任,加强网约车事中事后监管,对大量向不合规车辆派单的网约车平台公司,联合相关部门进行多次约谈,并提出处置建议。四是参照交通运输新业态协同监管部际联席会议机制,由我厅牵头13家厅局,省政府批复,建立了《黑龙江省交通运输新业态协同监管省级联席会议制度》,协调解决全省交通运输新业态管理工作中遇到的重大问题。

辉煌十年,我们在党中央、省委的领导下,龙江交通发展兴旺昌隆,取得了一定的成绩。龙江客运发展在保障服务的基础上,正向高质量发展,数字化发展,生态化发展稳步前进。尽管目前客运行业受到来自疫情等方面的冲击,但在党的领导下,未来一定是充满光明且平安稳定。  
(厅运输处 赵斌)



### “道”出百姓新生活 ——青冈“四好农村路”建设侧记

黑龙江省青冈县,一座躺在松嫩平原怀中、睡在通肯河臂弯的北方小城,中国猛犸象的故乡。就是这样,一个深度贫困县,遵照习近平总书记“既要把农村公路建设好,更要管好、护好、运营好”的指示,瞄准道路建设短板弱项,接续奋斗了4年,2020年底在全省率先实现了屯屯通硬化路目标。

**构建畅通城乡路网**  
穷则思变,变则思通。青冈县既不通铁路也不通水运,公路运输是唯一的交通运输方式。自2016年打响脱贫攻坚战以来,县委县政府就把农村道路建设作为决战决胜脱贫攻坚的“先手棋”来谋划,并将其列为全县最重要的民生实事举全县之力来推进。

县里成立了农村道路建设工作领导小组,由县委书记、县长任组长,主管交通运输工作的副县长任副组长,交通、发改、财政、建设、国土等部门和乡镇的主要领导为成员,领导小组办公室设在交通运输局,统筹协调推动全县农村道路建设。聘请东北林业大学工程设计研究院工程设计专家,历时半年时间,启动实施了全县公路现状调查工作,全面查实情、兜底数,形成了《青冈县农村道路现状调查报告》,科学制定了《2018—2035年青冈县交通路网规划》,完善农村道路建设顶层设计,力争到2030年,打造“六横、三纵、三射、一环”的城乡道路网络。优先解决贫困村道路,梯次推进城乡路网建设。4年来共实施县乡道路网改善项目130.7公里,新建农村道路1636.7公里,窄路加宽1119.9公里,生命安全防护工程986.5公里,改造危桥47座。

**破解建设资金难题**  
修路谈何容易,建设资金从哪来?靠常规的办法肯定行不通。

县委县政府结合县情实际,通过“三个一块”的办法筹集资金,破解了道路建设资金“瓶颈”问题。一是整合涉农资金筹集一块。2017年县委县政府决定,整合扶贫、水利、国土等涉农部门的政策性扶持资金,捆绑使用,解决贫困村道路项目建设资金不足问题,共整合资金4273万元。二是申报计划项目争取一块。2016年以来,与省公路局、省交通运输厅汇报协调,积极争取县乡道路网改善工程、撤并建制镇通硬化路、窄路面加宽、危桥改造和生命安全防护工程等项目,共争取资金6.4亿元。三是引入社会资本融资一块。采取PPP模式推进农村道路建设,通过公开招标,确定了信用评价好的省公路局直属企业黑龙江省八达路桥建设有限公司为2017年和2018年农村道路PPP项目社会资本方,签订了为期10年的PPP项目合同,建立健全了绩效考核付费机制。黑龙江省八达路桥建设有限公司与国开行、农发行合作,共融资4.63亿元。

**拉动经济快速发展**  
交通是发展的“助推器”,是经济的“大动脉”。交通建设的快速发展,扩大了县内需求,拉动了县域经济快速增长。一条路,兴旺一个产业;一条路,致富一方百姓。通过农村道路建设不仅改善了农村道路现状、加快脱贫攻坚步伐,更推动了全县经济社会又好又快发展。

条条“畅乡通村”路,成为民生路、产业路、致富路,过去是“晴天一身土,雨天一脚泥”,如今是“出门水泥路,抬脚上客车”。90个建档立卡贫困村道路通达,不仅方便了群众出行,更延伸了产业扶贫触角,带动了贫困村经济发展,促进了贫困群众增收致富。

道路建设项目促进了乡村振兴。在健全完善了农村路网的同时,还配套建成乡镇客运站14个,农村客运停靠站98个,进一步方便了农村群众出行。同时,通过农村道路全面覆盖,带动了美丽乡村发展,青冈县围绕村屯道路,集中实施了过街桥涵、围栏、路边沟、绿化带等工程,全县村容村貌焕然一新。道路项目建设正在悄然改变着青冈人的生活,出门不愁了,开车不怕了,乡村路美了……  
(青冈县交通运输局 宋淮波)

### 开路先锋

### 非凡十年