

哈尔滨至肇源高速公路工程建设项目通过交工验收



11月24日,我省交通建设再传捷报,哈尔滨至肇源高速公路工程建设项目顺利通过交工验收。

交工验收会上,哈肇项目公司有关同志介绍了项目概况,施工单位向项目公司提交验收申请,现场成立交工验收委员会,确定交工验收组织机构;项目公司有关同志宣读各验收组检查情况和《建设项目执行报告》,并对设计、监理、施工单位进行初步评价。省交通运输综合行政执法局工程质量监督分局宣布工程质量核验意见后,项目公司向施工单位颁发《交工证书》。

哈肇高速公路是我省高速公路网的重要组成部分,从项目立项伊始,项目建设者们攻坚克难、锐意进取,以高度的责任感、紧迫感和使命感,坚持高标准设计、高质量建设、精细化管理的原则,全身心投入到工程建设中,圆满完成了工程建设任务。伴随哈肇项目顺利通过交工验收,哈肇高速将正式进入试运营期。

据了解,哈肇高速建成后,不仅对哈大绥经济一体化战略具有重大意义,同时为省会哈尔滨又增加了一个出城口,也为我省增加了一个新的出省通道,必将为促进我省区域经济发展和助力哈大城市群建设产生积极作用和深远的影响。

大兴安岭地区交通运输局

力推招标专项整治 优化交通营商环境

年初以来,大兴安岭地区交通运输局以优化营商环境为抓手,严格规范招标投标领域围标串标、挂靠、出借资质、转包和违法分包等违法违规行为,为交通领域营商环境的改善,奠定了坚实基础。

在2021年-2022年的专项整治活动中,大兴安岭地区交通运输局通过印发实施方案、成立工作专班、分解目标任务、聘请专家核查、限时整改反馈等工作举措,对全区交通领域118个工程项目招投标开展专项自查、核查工作,发现可能存在问题项目51个,完成整改项目44个,形成了上下联动、协调推进的良好工作局面,推进了专项整治工作取得实效,提升了营商环境评价指标。

据介绍,自年初以来,大兴安岭地区交通运输局通过开通监管账号、制定投诉指南、开展抽查检查、发布权责清单,对全区交通领域50个工程项目开展抽查检查和在线受理投诉处理工作,除13个未开标项目外,其余项目均未收到异议和投诉,在加强监督检查力度的同时,进一步落实了监管责任,切实提升了招投标活动规范化,实现了营商环境便利度提档升级。

大兴安岭地区交通运输局通过如发布计划、推进电子改革、落实减免制度、规范竞争行为等方式,为交通领域工程项目投标企业减轻负担。动员行业系统员工将招标公告广发朋友圈,扩大信息知晓面,提高招标透明度,动员、鼓励、吸引企业特别是中小企业踊跃投标。截至目前,共减免各类保证金200余万元,朋友圈累计点读上万次,招投标工作实现了全程网办,进一步优化了营商环境,提高了招投标工作效率,激发了市场主体活力,为全国企业参加大兴安岭地区交通项目建设筑牢服务基础。

优化 营商环境

简讯

克山县 路网升级改造项目 顺利通车

近日,克山县2021年公路路网升级改造项目提前通过交工验收并顺利通车。

克山县2021年公路路网升级改造项目,包含“克山至种畜场公路”和“克山至依安公路克山段”两个项目,路线全长46.4公里。建设内容包括路基土方、沥青混凝土面层、拆除重建桥梁、圆管涵、利用桥梁、新建涵洞等工程。

自项目开工以来,建设者们着力打造建设、管理、养护一体化模式,紧紧围绕建设任务目标,积极抢抓施工有利天气,科学编排施工计划,优化施工组织,努力克服疫情反复、资金不足、料源紧张等诸多不利因素,加大人员、设备投入,采取多点同步施工和“两班倒”昼夜奋战模式,加速推进施工进度,顺利实现了交工通车目标。

据悉,该项目是我省公路路网规划中连通松嫩平原的重要交通动脉,辐射克山县贫困人口近92%。项目建成后,对提升县域农村道路质量,缓解区域路网交通压力,提高群众出行质量,促进沿线经济发展,加快克山与其它地域互联互通有着重要意义。

嫩江市 助推北漠高速项目 有序推进

破解项目取弃土场、黑土存放场、搅拌站和制梁场选址等难题;近三百名施工人工挂图作战、抢抓工期……“趁可施工季节,抓紧作业,争取项目早日建成,让道路出行便捷惠民,经济发展交通顺畅。”北漠高速五大连池至嫩江段工程部经理徐洪雨向记者介绍。

北漠高速五大连池至嫩江段工程是国家高速公路网联络线之一,起点位于五大连池市,终点位于鹤山农场附近,连接双嫩高速,是我省高速公路网纵四和纵六线的重要组成部分,也是嫩江市对外联通的重要通道,对带动区域经济社会发展具有重要作用。该项目预计总投资60.8亿元,全长92.5公里,今年9月全面开工建设,计划工期36个月。

嫩江市坚持高位高标准抓项目开局,把项目推进作为锻造干部队伍、优化环境和推动经济发展的有力抓手,主要领导以上率下,以“四个体系”抓落实,全力推进整体工作进度。当好“服务员”“咨询员”,持续为项目和施工单位做好服务,争取快速、顺利完成建设任务;注重与农垦三分公司配合,以“垦地合作一体化”的方式推进土地征收和项目推进,为全线提前开工提供坚实保障;及时研究解决砂石、石料供应问题,同时协助施工方与关鸟河水泥厂、瑞龙石灰石签订供货协议,使地方企业与施工单位形成密切合作,助推项目建设。

一线快报 >>>>

佳木斯 召开宣讲报告会

11月17日下午,市交通运输局召开全系统学习贯彻党的二十大精神宣讲报告会。市交通运输局党组书记、局长曹兴华讲话,党的二十大代表——市公路养护站张春江作宣讲报告,迅速掀起学习贯彻党的二十大精神热潮。报告会以视频会议形式召开,市交通运输局领导班子成员,直属各单位负责人、机关党员干部在机关主会场参会,各基层单位设分会场。

会议强调,深入学习贯彻党的二十大精神,要更加深刻领会“两个确立”的决定性意义,更加深化对“两个确立”的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同,更加自觉增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”;认真领会大会提出的新思想新论断,作出的新部署新要求;全面把握党的自我革命今后五年的目标任务,切实践行党的二十大精神的本质的要求。

会上,张春江代表围绕参加党的第二十次全国代表大会感受、体会以及如何落实党的二十大精神进行了宣讲。“作为党的二十大代表,有幸全程参加了党的第二十次全国代表大会,同全国2296名代表一道,共济一堂,共商国事。对于我来说,这是我人生高光时刻,作为全省两万三千名养路工人的一员,我倍感使命光荣、责任重大。”言语中充满着自豪和坚毅。随后,他围绕“八个坚持”并结合自己39年养路工作的经验积累,谈出心里的体会和感悟,以及自己思想认识的拓展和升华。他表示,作为党的二十大代表、全国劳动模范,将在学习宣传、爱岗敬业、践行初心上走在前、作表率。

会议强调,全局各级党组织和广大党员干部要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务。要充分发挥交通运输系统的二十大代表典型引领作用,要以此次宣讲为契机,要深入开展学习研讨,深度学习悟、入脑入心,迅速在全市掀起学习宣讲热潮,确保党的二十大精神在交通运输系统落地生根;要牢牢把握团结奋斗的时代要求,加快建设人民满意交通,牢记党中央对交通运输工作的殷切嘱托,进一步解放思想,胸怀大局,着眼未来,超前谋划,创新举措,努力把党的二十大精神在全市交通运输领域形成生动实践,重点要在加快推进重大项目建设,积极服务百姓出行,积极推进物流降本增效,严格抓好疫情防控及物流保通保畅,加大安全生产监管力度等重点工作任务上持续发力,全力推动全局交通运输事业再上新台阶,再创新佳绩。

(丁元秀)

海林 交工项目通过验收

11月18日,海林市莲花至桦林公路部分段落改扩建工程及二道至钓鱼台公路二道至三站段项目顺利通过交(竣)工验收。

海林市交通运输局、海林市莲山工程项目管理有限公司、黑龙江省八达路桥建设有限公司、牡丹江市公路工程检测有限公司等多家参建单位参与了交(竣)工验收,对现场进行实地勘察、检测,对内业资料逐项查阅、核对,召开交(竣)工验收会议。

会上,建设单位、施工单位、监理单位、设计单位先后汇报了项目完成情况。各方参建人员一致认为,该项目执行了国家相关规范要求,路面线形流畅,与道路线形相协调。竣工验收资料已完善,根据《公路工程质量检验评定标准》质量综合评定合格,交工验收质量等级评定为合格,通过交(竣)工验收。

据了解,海林市莲花至桦林公路部分段落改扩建工程为海林市2020年公路路网改善PPP项目子项目一,本项目是连接海林市柴河镇与林口县莲花镇唯一重要公路,串联沿线多个著名风景区的重要公路,同时也是海林市与林口县之间的重要通道,合计改扩建长度为27.023公里;二道至钓鱼台公路二道至三站段为子项目二中的其中一条路,路线起点位于二道河镇北库伦比桥头,自东向西经过二道河镇,终点位于本项目与乡道Y007交叉口处,路线全长2.115公里。

海林市2020年公路路网改善PPP项目作为海林市公路建设领域第一个PPP项目,自开工以来便受到了海林市委市政府及各部门领导的高度关注,在建设期间,项目部克服施工条件差、时间紧、任务重等实际困难,高质量高标准完成了建设任务。该项目的建成,极大地改善了海林市区域路网交通状况,大大提高其通行能力,提高区域的路网服务功能,同时为区域旅游经济发展提供良好的交通运输环境。



以雪为令 迅速行动 全力保通

黑龙江省气象台11月24日发布大雪预警信息:24日夜间至25日白天,黑河、伊春、齐齐哈尔、绥化、哈尔滨、鹤岗、佳木斯、双鸭山、牡丹江有降雪,其中伊春、佳木斯、双鸭山局地降雪10毫米以上。省公路中心提前发布全省降雪预警信息,周密部署普通干线公路除雪保通工作,并重点指出,近日昼夜温差大,夜晚气温低,易造成路面结冰情况。省公路中心要求全省各级公路管理机构切实做好除雪除冰保通责任落实工作,保证应急措施到位、应急物资到位、抢险人员到位,全力保障降雪期间普通干线公路的安全畅通。

24日降雪后,各级公路管理机构立即启动应急预案,全力开展除雪保通工作。针对当地实际降雪情况,快速调动机械设备和人员,在急弯陡坡路段、长坡路段备足防滑料,进一步加大易发生积雪结冰路段的巡查力度,提前备足防滑料,设置警告警示标志,严格落实值班值守制度、领导带班制度和应急信息报送制度。受高速公路陆续封闭影响,普通干线公路车流量增加,除雪压力增大。各地采取轮班作业、机械不停等措施,连夜作业,有效提高了除雪速度。目前,部分地区降雪仍在继续,受降雪影响路段正全力清雪除冰,全省普通干线公路通行正常,未发生雪阻路段。

截止发稿,全省普通干线公路此次除雪共动用机械2085个台班,人工5860个工日,防滑料7272立方米,融雪剂1194吨。

(李治龙)

信息科研中心 理论中心组学习宣传贯彻党的二十大精神

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,11月18日,信息科研中心党委召开了理论学习中心组扩大会议暨学习贯彻党的二十大精神动员部署会议,传达学习党的二十大精神、习近平同志在中央政治局第一次集体学习时的重要讲话、《关于认真学习宣传贯彻党的二十大精神谱写全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章的决定》等重要精神,部署学习宣传贯彻党的二十大精神。

会议指出,党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会,要深刻领会,准确把握党的二十大精神实质,坚决贯彻落实党的二十大精神决策部署,切实肩负起新时代新征程党的使命任务,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。

会议强调,要把学习宣传贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,深刻领会党的二十大精神丰富内涵、核心要义和实践要求,深刻领会“两个确立”的决定性意

义,更加自觉做“两个确立”的坚决拥护者、“两个维护”的忠实实践者,要把学习贯彻党的二十大精神,与学习《习近平谈治国理政》第四卷结合起来,与贯彻落实习近平总书记对我省重要讲话重要指示精神贯通起来,原原本本学习研读党的二十大精神,深刻领会党的二十大精神提出的新思想新论断,作出的新部署新要求,学习领会和准确把握过去五年工作和新时代十年伟大变革,马克思主义中国化时代化最新成果、中国式现代化,以伟大自我革命引领伟大社会革命,牢记“三个务必”等重要内容,真正做到学深悟透笃行、学懂弄通做实。中心党委要加强对学习宣传贯彻工作的组织领导,创新方式方法,学深学透党的二十大精神,切实做到入脑入心。领导干部要先学一步、深学一层,结合工作实际开展理论学习中心组学习交流研讨,同时抓好分管科室的学习宣传贯彻工作,带头开展学习、宣讲。中心各党支部要深入开展党员自学、读学、评学、交流研讨、听辅导讲座等活动,近两年优秀共产党员要在本支部进行集中宣讲,形成贯彻落实党的二十大精神的大声势和浓厚氛围。

(刘畅)

省交通综合执法局 仔细甄别“牛”主人 心系群众显担当

“鲜红旗帜映初心,真心为民显担当”。11月21日,家住林甸县花园乡的许建辉一大早就驱车来到了省交通综合执法局大庆分局执法二大队,将一面印有“高效执行楷模 为民不辞辛苦”的锦旗送到了执法二大队执法人员的手中,感谢执法人员为其找回了掉落在公路上的老牛,及时挽回了1万多元的经济损失。

11月14日晚10:40时,执法二大队执法人员接到指挥中心指令,称G10绥满高速K711公里处发生交通事故,有一头牛撞死在路边。执法人员立即驾车赶往现场,现场确有一头牛躺倒在路边已经死亡,执法人员随即对现场进行了勘查,可是并没有发现发生交通事故的痕迹,现场还有2人正在路边徘徊,执法人员上前询问,这两人称呼死亡的牛是他们朋友拉牛的车掉下来的,已经联系了拖车,一会就会运走。执法人员又询问牛是从哪来的,要运送到什么地方去,这两人谎称是从安达市装的车,要运送到齐齐哈尔市。执法人员当时就警觉起来,因为受疫情的影响,安达市已经进行了临时管控。执法人员要求其提供身份信息及联系方式,这两人称呼是朋友的,再打电话核实一下,这时失主许建辉发现牛丢失后返回了现场,仔细向执法人员说

了牛的特征和牛身上的牌号,执法人员核对后确认这位是牛的失主,另外两人见到真正的失主已到现场,迅速跳下隔离栅逃离了现场。

据了解,失主许建辉是一位专业养牛户,11月14日晚装好一车牛后欲从林甸县花园乡运送到河北省石家庄市,当车辆行驶到G10绥满高速K711+300公里处时,一头牛撞断车辆护栏掉落在路边,此时驾驶员毫不知情,是许建辉的一个朋友路过现场发现了路边的牛并告知了他,他随后联系驾驶员确认车上确实少了一头牛,这才驾车沿路进行寻找。随后执法人员帮助失主联系了拖车,帮助失主将老牛装到车上并一直护送到花园收费站,失主拿出现金要送给执法人员表示感谢,被执法人员婉言谢绝。

综合执法 在行动

ZONGHEZHIFAZAIXINGDONG