

“奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”

主题征文展示(三)

铺就幸福坦途 助力乡村振兴

“十三五”以来,海伦市在省交通运输厅、省公路事业发展中心的大力支持下,破解了农村公路里程长、历史欠账多、财力有限等诸多难题,完成投资21亿元,新建、改建农村公路3398公里,改造危桥230座,管理、养护、运营水平同步全面提升,为打赢脱贫攻坚战、助力乡村振兴提供了强有力支撑。

脱贫攻坚成果。2020年6月,交通运输部党组在《求是》发表文章,对“海伦交通+扶贫”模式充分肯定。海伦市探索“交通+扶贫”模式,建成了一批产业路、资源路、旅游路,打通了产业增效、农民增收的“最后一公里”。一是“交通+产业”。围绕我市构建以富硒产业开发为重点的“三园一区”,加快推进产业路建设。大豆、姑娘、青椒、鲜食玉米等特色作物因路而兴,一些大项目、好项目落户海伦,特别是固投30万吨燃料乙醇项目建成投产,成为壮大县域经济的支柱产业。

《求是》发表文章,对“海伦交通+扶贫”模式充分肯定。海伦市探索“交通+扶贫”模式,建成了一批产业路、资源路、旅游路,打通了产业增效、农民增收的“最后一公里”。二是“交通+物流”。建成市级物流中心1处,乡级服务站23处,村级服务点243处,实现了物流网络全覆盖。依托完善的物流,与阿里巴巴开展了“一县一业”合作,蒲公英茶、小包装大豆等同步热销,成为阿里巴巴兴农脱贫项目全国20个县之一,贫困户的特色农产品卖上了好价。



龙江物流 高帆远航

宁安交通跑出十年发展『加速度』

凝心聚力担当作为

“千古百业兴,先行在交通”,交通是一座城市的血脉和骨架,承载着城市的发展和未来。如今,迎着“十四五”交通运输事业发展的黄金时期,宁安市纵横交错、四通八达的交通画卷已徐徐展开,实现了外部配套成环、内部纵横成网的发展空间,努力建设让人民群众满意的“大交通”格局,铺就出一条宁安经济跨越式发展的腾飞之路。

一、抢抓项目建设,构筑经济发展“大动脉”

十年来,宁安市交通运输局以服务民生为出发点和落脚点,抢抓国家政策机遇,以能力作风建设工程、重点工程项目攻坚、“四好农村公路”建设、业务服务水平提升、平安交通建设等活动为载体,大力推进工程项目建设,不断强化公路养护管理,切实提高依法行政能力,书写了一份人民满意的交通答卷。

二、完善农村公路,舒张经济发展“毛细血管”

如果说省干线公路是宁安打通经济发展的“大动脉”,县乡道路、通村路就是疏通民生的“毛细血管”。十年来,始终把改善百姓民生放在首位,以新建、改建、扩建,提升农村道路、桥梁为出发点,切实提高和改善百姓出行条件。

十年来,实施农村公路路网新建工程、改建工程、窄路面加宽扩建工程、旧路路面等质量提升工程合计88条线路,总计里程599.12公里;建设农村安保工程31条线路,总计里程272.73公里;危桥拆除重建138座,合计3910.06米;路面水毁维修养护总计里程877.6公里,修复和新建涵洞205座。特别是2019年利用国家投资1.3亿元,一次性完成93座危桥,合计1252.22延米拆除重建任务,涵盖了宁安全部十二个乡镇的大部分危桥,其中包括跨越牡丹江大桥一座,切实排除群众出行安全隐患,大大改善路网通行条件。

三、加大网络覆盖,疏通经济发展“内循环”

在公路养护管理上,牢固树立“养好公路、保障畅通”的工作理念,坚持以提高养护质量为中心,强化公路全面养护,大力提升公路通行服务能力,加强道路巡查力度,确保公路基础设施的完好状态,做到及时、快速处置公路病害,做好路基、路面、桥涵的日常养护,始终保证道路安全畅通。特别是在公路的“三化”上,创造优美的行车环境,打造绿色通道。十年来,省干线累计完成栽种花卉约400万株,栽种乔灌木12万棵,路面补坑约8000平方米,灌缝约100万延米,安装指示牌、警告牌560块,粉刷警示桩、百米桩约5万个,维修桥梁锥坡约2万立方米,维修桥栏约800延长米,维修涵洞40道。同时,为加大便民服务水平在G201鹤大公路建设西湖岫服务区,为过往司机、游客提供热水、公厕、救援、临时休息等服务。目前,我市省干线公路养护始终保持全省同行业排头,农村公路养护连续保持全省同行业先进,兰岗道班被评为全国百强道班。

十年来,我市交通基础设施实现“质”的飞跃,城市公共交通服务体系也随之完善,为城乡百姓提供了快捷便利的出行方式。2017年,牡丹江市首批新能源公交车在宁安市东京城街道正式投放市场运营,这标志着我市公交正式进入“零排放”的新时代。目前,已投入宇通E8系列新能源纯电动公交车6台,配套建设充电桩3个。为保障老年人合法权益,登记办理老年人公交优惠卡,截至2022年7月,全市共办理半价优惠卡1195张,免费优惠卡7403张,累计刷卡量约为148万人次。目前,公交线路已基本形成了南北纵向、东西横向、中心环绕的公交网络格局。

四、规范行业管理,打通经济发展“微循环”

在公路养护管理上,牢固树立“养好公路、保障畅通”的工作理念,坚持以提高养护质量为中心,强化公路全面养护,大力提升公路通行服务能力,加强道路巡查力度,确保公路基础设施的完好状态,做到及时、快速处置公路病害,做好路基、路面、桥涵的日常养护,始终保证道路安全畅通。特别是在公路的“三化”上,创造优美的行车环境,打造绿色通道。十年来,省干线累计完成栽种花卉约400万株,栽种乔灌木12万棵,路面补坑约8000平方米,灌缝约100万延米,安装指示牌、警告牌560块,粉刷警示桩、百米桩约5万个,维修桥梁锥坡约2万立方米,维修桥栏约800延长米,维修涵洞40道。同时,为加大便民服务水平在G201鹤大公路建设西湖岫服务区,为过往司机、游客提供热水、公厕、救援、临时休息等服务。目前,我市省干线公路养护始终保持全省同行业排头,农村公路养护连续保持全省同行业先进,兰岗道班被评为全国百强道班。

在运输管理上,加强对客运站场及其周边路段、区域的巡查,严厉查处违法行为,保障人民群众生命财产安全;不断强化对出租车的监督,对出租车司机拒载、无从业资格证等违法行为,督促出租车企业加强对驾驶员的安全教育和业务培训,提高出租车从业人员的文明服务意识和服务质量;开展水上交通安全管理、客运市场安全监管、公交运营安全工作,通过日常安全检查、隐患排查、专项治理和安全隐患培训教育工作,把好交通行业安全生产关。

四通八达,内联外畅,串联成网……累累硕果见证着宁安交通守正创新、勇开新局十年。2022年是“十四五”关键之年,宁安市交通运输局在为民服务的大潮中,将继续以更高的标准、更严的要求和更加自信的步伐,持续“打通主动脉”,织密“毛细血管”,加速交通运输高质量发展,奋力书写宁安交通新答卷。

(宁安市交通运输局)

作为龙江物流的亲历者、参与者和推动者,谨以此文纪念龙江物流非凡十年。讲述非凡十年,不仅要靠文字,更要靠故事。相较于锦绣文章,故事更能够打动人心,留下印记。在龙江交通改革发展的非凡十年里,就有这样一个好故事,名字叫龙江物流高帆远航。

故事的起因简单的不能再简单。本世纪的第一个十年,国内电子商务和商贸物流风起云涌,迎来了超乎人们想象的发展和进步,倒逼传统公路货运快速向现代物流转变。视野进入2013年。省交通运输厅印发了《关于黑龙江省道路运输行业深化改革加快发展的若干意见》,明确了行业改革发展的路径要求,统一了行业管理部门的工作定位,提高了行业上下对传统产业融入现代服务业的重视程度。运输组织站场化、运输交易合同化、运输车辆厢式化等理念渐渐的进入了交通运输人的视野。

在这个由交通运输人共同讲述的故事里,有很多场景令人记忆深刻。而这一切最早发端于龙运物流园区的投入运营,“服务、示范、引导、辐射”的运作模式开始为龙江交通物流发展破题。

2015年,牡丹江市邮政管理局、牡丹江市交通运输局学习山东经验,把穆棱市作为试点,引入了交邮合作模式。2016年,作为全省电子商务试点的富裕县,开始尝试整合站车资源,探索电商物流+农村客运的发展模式。

其中或许没有形成可复制、可推广的典型经验,其中或许更多的是公路货运企业的自我探索、自我变革……镜头切换到2021年6月。胡昌升省长在亚布力论坛对中外企业家说:“龙江的物流成本一定能够降下来”。胡昌升省长的承诺掷地有声,发人深省、催人奋进。于是,一场没有硝烟的战役在龙江大地上快速铺展开来。现代物流发展至今,龙江交通运输人第一次挂帅出征。从2021年6月3日起至7月30日止,调研组在时任副省长杨博同志的带领下,两赴市地、十次深入企业场站、十次修改讨论,把目标、精准、再精准,《黑龙江省物流业调研报告》在夜以继日、紧锣密鼓中快速形成。“通道、枢纽、网络”三位一体,为“十四五”现代物流高质量发展指明了方向。培育省级重点物流企业,创建省级绿色货运配送示范城市,加快多式联运发展,推进快速进村全覆盖,实施物流贷款贴息,一条条诚意满满、干货满满的政策措施,为疫情下的龙江物流企业注入了生机和活力。事实求是地讲,《实施意见》参与程度之广前所未有,出台时间之短前所未有,支持力度之大前所未有。

一枝一叶总关情。从三江平原到大小兴安岭,从繁华都市到林海雪原,龙江大地公路宽、平、直、长,通达东、西、南、北,煤、粮、油等大宗货物疾驰有致,日用快消品在快速小手中加速传递,即使在疫情常态化的当下——城市静默期间,柴、米、油、盐也不曾断缺。这里面包含了成千上万交通运输人的辛劳,他们或在公路卡口疏导交通,或在防控一线隔网转运,或在工作岗位保驾护航。时间定格在2021年10月23日。这一天,按照省委、省政府部署,建设哈尔滨国际航空货运枢纽的壮美画卷徐徐展开。哈尔滨—莫斯科、哈尔滨—洛杉矶,一东一西两条货运航线架起了空中丝绸之路,北方快运基地、国际物流基地、货物中转基地不再是一个个响亮的口号,我国向北开放的新高地正在一步步走向现实。

故事讲了十年,但远远没有结束。一个十年翻过的时候,另一个十年已经开启。那么,十年之后,龙江物流的发展格局会发生怎样的变化?远见,是走向未来的引领。省交通运输厅党组书记、厅长孙宇说:交通运输系统广大干部职工要秉承“务实、为民、承重、争先”的理念,突破行业、地域的局限,把视野和目标从行业向社会乃至东北亚的范围拓展……于是一个更加波澜壮阔的战略构想即将付诸实施。

(厅运输处 刘忠非)

开路先锋

非凡十年