

“奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”

主题征文展示(三)

铺就幸福坦途 助力乡村振兴

“十三五”以来,海伦市在省交通运输厅、省公路事业发展中心的大力支持下,破解了农村公路里程长、历史欠账多、财力有限等诸多难题,完成投资21亿元,新建、改建农村公路3398公里,改造危桥230座,管理、养护、运营水平同步全面提升,为打赢脱贫攻坚战、助力乡村振兴提供了强有力支撑。2019年,被确定为“四好农村路”全国示范县。2020年被交通运输部评为全国交通运输行业精神文明建设先进集体。2021年我们在农村公路建设上再推进,在管理养护上再加强,在服务经济发展上再提升,铺就了脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接的幸福坦途。我们的主要做法是:

一、强化保障措施,以更完善的路网结构,服务经济社会发展。加大农村公路建设力度,让群众出行更加顺畅。一是强化资金保障。“十三五”以来,借助深度贫困县发展基础设施建设政策,共投入资金13亿元,额度居全省前列。此外,自2017年开始,我市利用贫困县涉农资金政策,整合资金近4亿元,用于农村公路、桥涵建设。二是强化组织保障。海伦市委、市政府高度重视农村公路建设,成立了以市政府主要领导为组长的领导小组,将农村道路建

设纳入重点民生工程,实施清单制、链条式工作法,确保各项任务有序高效推进。三是强化质量保障。在落实“三同时”“七公开”的基础上,严格执行第三方监督、行业部门专业监管、村民代表监督、老党员义务监督“四位一体”监管机制,确保了工程高标准高质量。

二、健全工作机制,以更有力的营养举措,保障百姓安全便捷出行。针对我市农村公路里程长、分布广的实际,建立了“一体系、一到位、四结合”长效管养机制。一是构建“一个体系”。实行“路长负责、分级管理”,明确职责分工,实现网格化、常态化管养。在全市23个乡镇设置了农村公路管理所,243个行政村设置了村道管理养护议事机构,组建了一支市有路政员、乡有监管员、村有护路员的管养队伍。二是确保“一个到位”。将农村公路管理养护机构运行、人员经费及养护资金纳入财政预算,并建立稳定的增长机制,确保资金及时到位。三是统筹“四个结合”。细化了源头治理与路警联合执法、重点整治与区域整治、定点检查与流动检查、政府治理与村民自治相结合各项管理措施,保护好路产路权。

三、积极探索创新,以更紧密的融合模式,巩固

脱贫攻坚成果。2020年6月,交通运输部党组在《求是》发表文章,对“海伦交通+扶贫”模式充分肯定。海伦市探索“交通+扶贫”模式,建成了一批产业路、资源路、旅游路,打通了产业增效、农民增收的“最后一公里”。一是“交通+产业”。围绕我市构建以富硒产业开发为重点的“三园一区”,加快推进产业路建设。大豆、姑娘、青椒、鲜食玉米等特色作物因路而兴,一些大项目、好项目落户海伦,特别是固投30万吨燃料乙醇项目建成投产,成为壮大县域经济的支柱产业。二是“交通+物流”。建成市级物流中心1处,乡级服务站23处,村级服务点243处,实现了物流网络全覆盖。依托完善的物流,与阿里巴巴开展了“一县一业”合作,蒲公英茶、小包装大豆等同步热销,成为阿里巴巴农网项目全国20个县之一,贫困户的特色农产品卖上了好价。三是“交通+旅游”。按照“路景相融”思路,推进“四大坊”民俗村、森林花海观光园、大峡谷省级森林公园等旅游路建设,着力打造“哈尔滨—五大连池”旅游线路重要节点目的地。仅东扎路的修建,使大峡谷森林公园年接待游客增长到15万人次,带动发展农家乐60余家,带动了乡村旅游快速发展。

(海伦市交通运输局)



龙江物流 高帆远航

“千古百业兴,先行在交通”,交通是一座城市的血脉和骨架,承载着城市的发展和未来。如今,迎着“十四五”交通运输事业发展的黄金时期,宁安市纵横交错、四通八达的交通画卷已徐徐展开,实现了外部配套成环、内部纵横成网的发展空间,努力建设让人民群众满意的“大交通”格局,铺就出一条宁安经济跨越式发展的腾飞之路。

十年来,宁安市交通运输局以服务民生为出发点和落脚点,抢抓国家政策机遇,以能力作风建设年、重点工程项目攻坚、“四好农村路”建设、业务服务水平提升、平安交通建设等活动为载体,大力推进工程项目建设,不断强化公路养护管理,切实提高依法行政能力,书写了一份人民满意的交通答卷。

一、抢抓项目建设,构筑经济发展“大动脉”

十年来,宁安市公路总里程从1751公里增长到2287公里,其中,国道2条191公里;省道2条186公里;县道9条330公里;乡道49条477公里;村道218条1090公里;专用公路26条13公里。全市基本形成了以国道干线公路为骨架、以县乡公路为依托、以村级公路为补充、以客运站场为连接的综合交通运输体系,为全市经济社会持续、快速、健康发展提供了有力支撑。

强化思想认识,优化工作机制,细化工作流程,压实主体责任,严控工程质量……一系列的交通项目“组合拳”犹如一把开山巨斧,为宁安劈出了一条驶向全面小康生活的快车道。自2016年,我局已完工项目共有12个,总里程233.98公里,危桥改造93座,总投资17.25亿元,项目的完工有效缓解了交通压力,完善了区域公路路网;目前在建工程7个,总里程92.45公里,危桥改造7座,高速公路互通区工程1个,总投资5.35亿元。同时,为了全面提升辖区内公路通行能力,积极向上争取大中修、安保工程、危桥改造工程等工程项目14项,给宁安经济发展和百姓提供了更加安全、舒适、畅通的公路环境。

二、完善农村公路,舒张经济发展“毛细血管”

如果说国道干线公路是宁安打通经济发展的“大动脉”,县乡道、通村路就是疏通民生的“毛细血管”。十年来,始终把改善百姓民生放在首位,以新建、改建、扩建,提升农村道路、桥梁为出发点,切实提高和改善百姓出行条件。

十年来,实施农村公路路网新建工程、改建工程、窄路面加宽扩建工程、旧路路面等质量提升工程合计88条线路,总计里程599.12公里;建设农村安保工程31条线路,总计里程272.73公里;危桥拆除重建138座,合计3910.06米;路面水毁维修养护总计里程877.6公里,修复和新建涵洞205座。特别是2019年利用国家投资1.3亿元,一次性完成93座危桥,合计1252.22延米拆除重建任务,涵盖了宁安全部十二个乡镇的大部分危桥,其中包括跨越牡丹江大桥一座,切实排除群众出行安全隐患,大大改善路网通行条件。

同时,圆满完成牡丹江旅发大会交通建设任务,环镜泊湖、玄武湖、旧路路面等质量提升工程合计110.63公里,为旅发大会胜利召开提供了有力保障,充分展示了美丽宁安的交通名片。全市12个乡镇,243个行政村全部通达硬化公路,105个自然屯全部实现以白色公路相连接,使宁安市44万人口,特别是28万农业人口,都尝到了“公路通百业兴”的甜头,纵横交错的公路网如同一根根“大动脉”,将宁安与周边省、市、县紧密相连,真正实现了宁安至牡丹江、海林、敦化、汪清1小时经济圈,加快了城乡一体化发展的步伐。

三、加大网络覆盖,疏通经济发展“内循环”

十年来,我市交通基础设施实现“质”的飞跃,城市公共交通服务体系也随之完善,为城乡百姓提供了快捷便利的出行方式。2017年,牡丹江市首批新能源公交车在宁安市东京城镇正式投放市场运营,这标志着我市公交车正式进入“零排放”的新能源时代。目前,已投入宇通E8系列新能源纯电动公交车6台,配套建设充电桩3个。为保障老年人合法权益,登记办理老年人公交优惠卡,截至2022年7月,全市共办理半价优惠卡1195张,免费优惠卡7403张,累计刷卡量约为148万人次。目前,公交线路已基本形成了南北纵向、东西横向、中心环绕的公交网络格局。

道路客货运集约化改造成效显著。交通系统以结构调整为主线,以集约化改造为切入点,深化道路客运营结构调整,不断提高道路客运营服务水平和服务能力。全市客运营企业通过部分重点线路的整合,客运企业经营方式呈多元化格局,客运组织化程度进一步提高,车辆技术结构得到改善,中高级客车比重大幅上升。道路货物运输中,厢式货运和专用载货运输发展快速。目前,宁安辖区有各类班线客车111条,班线客车191台,共有公交线路9条,公交车辆91台,巡游出租汽车420台。

四、规范行业管理,打通经济发展“微循环”

在公路养护管理上,牢固树立“养好公路、保障畅通”的工作理念,坚持以提高养护质量为中心,强化公路全面养护,大力提升公路通行服务能力,加强道路巡查力度,确保公路基础设施的完好状态,做到及时、快速处置公路病害,做好路基、路面、桥涵的日常养护,始终保证道路安全畅通。特别是在公路的“三化”上,创造优美的行车环境,打造绿色通道。十年来,国道干线累计完成栽种植花并约400万株,栽种乔灌木12万棵,路面补坑约8000平方米,灌缝约100万延长米,安装指示、警告牌560块,粉刷警示桩、百米桩约5万个,维修桥梁锥坡约2万立方米,维修桥栏约800延长米,维修涵洞40道。同时,为加大便民服务水平在G201鹤大公路建设西湖岫服务区,为过往司机、游客提供热水、如厕、救援、临时休息等服务。目前,我市国道干线公路养护始终保持全省同行业排头,农村公路养护连续保持全省同行业先进,兰岗道班被评为全国百强道班。

在疫情防控攻坚战中,交通运输局承担着重要的工作任务,作为疫情防控的“前哨站”,全交通系统上下同心,严格落实内防扩散、外防输出、科学防治、精准施策,全面压实责任,严格管控措施,为坚决筑牢我市疫情防控的第一道防线发挥了重要作用。疫情防控期间共开展行业疫情防控专项检查500余次,检查行业企业1300家次。按照市疫情防控指挥部的统一安排,在全市设置13个公路疫情管控服务站,共排查车辆60余万辆次,28万余人次,其中重点地区进入宁安的车辆2万余辆,3万余人次。

在运输管理上,加强对客运站场及其周边路段、区域的巡查,严厉查处违法行为,保障人民群众生命财产安全;不断强化对出租车的监督,对出租车司机拒载、无从业资格证等违法行为严厉查处,督促出租车企业加强对驾驶员的安全教育和业务培训,提高出租车从业人员的文明服务意识和服务质量;开展水上交通安全管理、客运市场监管、公交运营安全工作,通过日常安全检查、隐患排查、专项治理和安全教育培训等工作,把好事办好,把实事办实。

四通八达、内联外畅、串联成网……累累硕果见证着宁安交通守正创新、勇开新局的十年。2022年是“十四五”关键之年,宁安市交通运输局在为民服务的大潮中,将继续以更高的标准、更严的要求和更加自信的步伐,持续“打通主动脉”,织密“毛细血管”,加速交通运输高质量发展,奋力书写宁安交通新答卷。

(宁安市交通运输局)

作为龙江物流的亲历者、参与者和推动者,谨以此文纪念龙江物流非凡十年。讲述非凡十年,不仅要靠文字,更要靠故事。相较于锦绣文章,故事更能够打动人心,留下印记。在龙江交通改革发展的非凡十年里,就有这样一个好故事,名字叫龙江物流高帆远航。

故事的起因简单的不能再简单。本世纪的第一个十年,国内电子商务和商贸物流风起云涌,迎来了超乎人们想象的发展和进步,倒逼传统公路货运快速向现代物流转变。

视野进入2013年。省交通运输厅印发了《关于黑龙江省道路运输行业深化改革加快发展的若干意见》,明确了行业改革发展的路径要求,统一了行业管理部门的工作定位,提高了行业上下对传统产业融入现代服务业的重视程度。运输组织站场化、运输交易合同化、运输车辆厢式化等理念渐渐的进入了交通运输人的视野。

在这个由交通运输人共同讲述的故事里,有很多场景令人记忆深刻。而这一切最早发端于龙运物流园区的投入运营,“服务、示范、引导、辐射”的运作模式开始为龙江交通物流发展破题。

2015年,牡丹江市邮政管理局、牡丹江市交通运输局学习山东经验,把穆棱市作为试点,引入了交邮合作模式。

2016年,作为全省电子商务试点的富裕县,开始尝试整合站车资源,探索电商物流+农村客运的发展模式。其中或许没有形成可复制、可推广的典型经验,其中或许更多的是公路货运企业的自我探索、自我变革……

镜头切换到2021年6月。胡昌升省长在亚布力论坛对中外企业家说:“龙江的物流成本一定能够降下来”。胡昌升省长的承诺掷地有声,发人深省、催人奋进。于是,一场没有硝烟的战役在龙江大地上快速铺展开来。

现代物流发展至今,龙江交通运输人第一次挂帅出征。从2021年6月3日起至7月30日止,调研组在时任副省长杨博同志的带领下,两赴市地、十次深入企业场站、十次修改讨论,把向目标,精准、再精准,《黑龙江省物流业调研报告》在夜以继日、紧锣密鼓中快速形成。“通道、枢纽、网络”三位一体,为“十四五”现代物流高质量发展指明了方向。培育省级重点物流企业,创建省级绿色货运配送示范城市,加快多式联运发展,推进快速进村全覆盖,实施物流贷款贴息,一条条诚意满满、干货满满的政策措施,为疫情下的龙江物流企业注入了生机和活力。事实求是地讲,《实施意见》参与程度之广前所未有,出台时间之短前所未有,支持力度之大前所未有。

一枝一叶总关情。从三江平原到大小兴安岭,从繁华都市到林海雪原,龙江大地公路宽、平、直、长,通达东、西、南、北,煤、粮、油等大宗货物疾驰有致,日用快消品在快递小哥手中加速传递,即使是在疫情常态化的当下——城市静默期间,柴、米、油、盐也不曾断绝。这里面包含了成千上万交通运输人的辛劳,他们或在公路卡口疏导交通,或在防控一线隔网转运,或在工作岗位忙碌开来。

时间定格在2021年10月23日。这一天,按照省委、省政府部署,建设哈尔滨国际航空货运枢纽的壮美画卷徐徐展开。哈尔滨—莫斯科、哈尔滨—洛杉矶,一东一西两条货运航线架起了空中丝绸之路,北方快运基地、国际物流基地、货物中转基地不再是一个个响亮的口号,我国向北开放的新高地正在一步步走向现实。

故事讲了十年,但远远没有结束。一个十年翻过的同时,另一个十年已经开启。那么,十年之后,龙江物流的发展格局会发生怎样的变化?

远见,是走向未来的引领。省交通运输厅党组书记、厅长孙宇说:交通运输系统广大干部职工要秉承“务实、为民、承重、争先”的理念,突破行业、地域的局限,把视野和目标从行业向社会乃至东北亚的范围拓展……于是一个更加波澜壮阔的战略构想即将付诸实施。

(厅运输处 刘忠非)

开路先锋

非凡十年