

“奋进新征程建功新时代 开路先锋非凡十年”

主题征文展示(五)



四季里的那个身影

我们航校有位谷老师,本名谷红军,一直如老红军一样影响激励着我们。三十多年前,他从大连海事大学毕业来到了航校,作为老一航校人他见证了学校的发展繁荣,如今作为教研室的负责人,却始终身体力行的操持着具体工作,以至于每天我们看到的他,不是在忙着什么就是在去忙什么的路上,让人不忍叫住那个一心劳作的身影。

我与谷红军老师相识九年有余,看到最多的总是他步履匆匆的身影,我甚至跟不上他工作的步伐,默默看着忙碌的他,思绪也总被带到每年的四季里。

初见于一年之夏,新入职的我刚到办公室,就看到了桌下的那个身影,在为我们这些新教师清理灰尘,调试着电脑,当我安置好后想简单致谢,又只看到出门为我们领取物品的那个身影。几年前,倍感惭愧的我只能说,谷老师把我们科室的人照顾的很好,工作里的帮助指点,生活里的嘘寒问暖,当我简单的以为只有我们被照顾的很好的时候,在航校的许多角落,也总能看到那个熟悉的身影,学校的大家都愿意求助于他,因为他帮忙解决问题的真诚可靠,因为他课下服务师生的事无巨细,因为他照顾困难职工的关怀备至,因为他的热心为人。

又见于一年之冬,我看到了那个背着包的身影走在学校门前满是积雪的路上,而在此之前,谷老师已经搭乘了十几站地铁,坐了十几站公交,最后还要步行几公里。因为我寒假值班觉得冒雪到校已多有不便,而谷老师为了梳理学校网络线路已经如此连续工作一周。他常年背着那个黑色的书包,里面装的是“老三样”——电脑压接钳、查线器还有网络线,除了日常管理和维护教学机房的一百余台计算机,身为计算机科学与技术专业高材生的他还负责维持全校网络设施和软硬件设备的正常运行,而这些其实都是他职责之外的工作。他是校领导眼里勤恳的老黄牛,他

是教师们眼里亲切的老科长,他是学生们眼里称职的老教师,他是我眼里最敬业务实的那个身影。

再见于一年之春,忙碌的开学季,我们紧跟那个身影投入到专业建设中去。围绕学校水陆并举的大交通职业教育方针,在厅领导的倡议和校党委的支持下,谷老师带领教研室教师深入开展学科专业调研和贯通培养对接工作,高效完成了铁道施工与养护、公路养护与管理、汽车运用与维修专业的办学申请工作,又与哈尔滨铁道职业技术学院有关同仁不断沟通修改确定了最终的人才合作贯通培养方案,在践行学校办学理念上,丰富学校学科种类上,壮大学校专业规模上,我们在那个身影的争先垂范下,各尽所能为学校发展做着最大的贡献。

今见于一年之秋,在哈尔滨航校所有教职工的努力下,我们迎来了近年人数最多的一届新生,每位老师都在为学校的蓬勃发展发光发热,而谷老师的身影永远是我们职教工作生活中负重最多的那个。突然增多的繁重课时,双校区教学的特殊状况,不时加剧的防疫形势,各种工作任务让我们这个新成立的专业教研室队伍应接不暇,这时,又是那道身影毫不犹豫的站出来,在有条不紊布置工作的同时,他承接了最多的教学课时,主动提出单独负责南校区的专业深授课工作,而在此同心抗疫的非常时期,谷老师还要始终保证学校网络的安全顺畅运行,以保证全校师生线上教学的正常有序开展。我所见的那个身影永远承诺着最好的,承受着最累,承担着最多的,承担着最重要的!

我陈说不了谷老师每个辛勤的春夏秋冬,但值此党的二十大召开之际,我愿用我的文字倡导每一位龙江交通人,要像谷红军老师那样,坚守“务实、为民、承重、争先”的行业文化,永远做忠诚履职、勇毅前行的那道身影。(哈尔滨航校 徐云哲)

我与公路共成长

十八岁那年,我开始了对你的守护。穿上橘红的工装,拿起铁锹与镐头,用稚嫩的双手,把你来维护。

那时的你,一身砂衣,满身尘土。最怕大风大雨的光顾,坑坑洼洼的你,向我诉说你的无助。

我用最好的砂石为你修补,并用枝条细细地为你拂去满身泥土,看着你焕然一新的容颜,我的疲惫尽除。

那一年,全县多条公路进行升级改造,你终于脱胎换骨。钢筋的骨架,水泥石灰土的皮肉,让你发挥更加高质高效的用途。

我在欣喜的同时,依然为你守护。夏季为你清除污染你的杂物,为你的路边栽种花草树木。冬季为你铲除冰雪,防滑、保畅成坦途。

党的十八大以来,你的作用更加突出。公路建设不断升级提速,道路升级,加宽,服务设施,机械设备增加投入。服务中心,临时停车场相继建成,为过往车旅提供服务。道路美化绿化,路域环境提档升级,让公路成为一道亮丽的风景,赏心悦目。

我也在你相伴的日子里,成长进步。从一名基层养路工成长为一名管理者,有了更广阔的天地把你全面守护。订计划、制方案、查隐患、想措施、抓落实,不分严寒酷暑。你的每一次伤痛我都心疼入骨,你的每一次恢复我都欢欣鼓舞。为你守护,我义无反顾。

现如今,新时代的号角已经吹响,我和你共赴新征程。经济发展你是基础,祝你完成使命我愿终生付出。为人民服务,为经济社会发展服务,我们共绘蓝图。

(孙吴县公路事业发展中心 林凤)



谱写非凡十年的光彩橘红色

十年前,我们有幸成为公路养护人,迎着党的十八大胜利召开号角,鹤伊人紧紧跟随党的脚步,踏踏实实致力于公路养护的发展,不畏艰难,不图回报,全心全意奉献于公路养护事业,奉献于公路安全畅通。新时代十年来,我们砥砺前行,将一腔热情洒向一条条山间彩虹;新时代十年来,我们勇于奉献,确保每一条管养的公路安全通行。

回顾这十年,我们始终坚持以路为业,无私奉献。风雨交加之时,公路上那浸透雨水的橘红色身影是我们无畏的奉献;烈日如火之时,焦阳下那挥汗如雨的橘红色身影是我们默默的坚守;白雪纷飞之时,雪花中那被白雪遮盖仍无畏前行的橘红色是我们无悔的担当。因为我们是平安出行的守护者,是道路畅通的奉献者。

回顾这十年,我们始终坚持以科学养路,保障畅通。乍暖还寒的时候,我们便开始了一年的忙碌。阴晴不定的春季是最忙碌的季节:割裂缝,飞起的灰尘迷住了双眼;砸坑槽,机器的轰鸣震耳欲聋;树木剪枝,针般的松枝扎进了皮肤;育花苗,花棚内汗流浹背。烈日炎炎的夏季是最紧张的季节:巡视每一座桥梁的安危,看护每一处易发生的水毁,关注每一段河流的汛期,确保安全渡汛。秋高气爽的秋季是我们收获的季节:迎来了累累的硕果,一片片成熟的庄稼,一堆堆成熟的果实,尽管自己的劳动成果。冰天雪地的冬季是我们最为辛苦的季节:每一场降雪都要及时清除,渴了就喝一口凉水,困了就在平地机上歇一会儿,铲刀用完了,就立即趴在冰冷刺骨的雪地上更换,从未想过身体是否吃得消。

回顾这十年,我们始终坚持以默默奉献,默默坚守。我们也曾六天五夜未曾休息的迎战冰雪,我们也曾春节不休息奋战冰湖,我们也曾为了工作舍弃了自己的小家。然而,这一项又一项的任务,这一年又一年的忙碌,我们没有怨言,虽然没有轰轰烈烈的英雄事迹可以传诵,没有流光溢彩的表演舞台可以发挥,但在我们的精心养护下,一条条公路坦途如砥、畅通无阻,如飘落的彩虹盘旋于深山之中,没有比这更让我们满意的了!

我们就是这样一群热爱公路、奉献交通的公路养护人员,没有轰轰烈烈的壮举,有的只是我们最朴实的行动,最真挚的感情和最无私的奉献,我们用最实际的行动致敬这十年的幸福生活,我们是最朴实的工人,是最敬业的典范,也是深山中那抹最亮丽的一抹橘红!

(黑龙江省通河养路总段鹤伊养路段党支部)

开路先锋

非凡十年

龙江交通按下发展「快进键」奏响振兴「新强音」

党的十八大以来,是党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的十年,也是龙江交通运输事业取得巨大成就、发生翻天覆地变化的十年。

十年间,龙江交通始终坚持稳中求进总基调,准确把握建设新时代“交通强国”的总要求,聚焦东北振兴、“一带一路”建设,以构建“5纵2横1边”骨干交通网、“10出省、7出境”对外运输通道和“1+4+7”综合交通枢纽城市格局为依托,突出枢纽功能,打造全省一张网,融入全国交通网、畅通周边国家,加快构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,书写了龙江大地基础设施联通、贸易投资畅通、文明交流交融的崭新篇章。

一、活力龙江铁路纵横,点燃振兴发展“新引擎”

一条条东西贯通、南北相连的铁路大动脉横卧在龙江大地,一趟趟开往春天的列车驰骋在逐梦的黑土,不断更新着龙江铁路的发展史、打造了龙江发展的新增长极、点燃了龙江振兴的新引擎。全省高铁里程达到1374公里,比2012年增加了1277公里,快速交通网加速成型,高(快)速铁路建设实现历史性突破。

随着中国“八纵八横”高铁网中最北“一横”的哈牡客专、全国最东高速铁路牡佳客专、我国高寒地区最长快速铁路哈佳快速铁路突破高寒开通运营,龙江东部地区高铁成网闭环,8个地市进入了“高铁时代”,龙江近2/3人口享受到了便捷舒适的高铁服务,“一站五线”的快速网基本形成,打造了以哈尔滨为中心辐射大庆、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯的“一小时、两小时”区域一体化交通圈。

普速铁路扩能改造稳步推进,不断激活发展强劲动力,铁伊铁路伊春西站(北纬47°43')的开始施工标志着我国最北高铁站房正式开工建设,再次刷新了建设纬度,开往振兴发展的“龙江号”列车,在龙江的钢轨上驶入了“快车道”。

二、秀美龙江公路交错,铺就百姓幸福“致富路”

美丽富饶的龙江大地,一条条公路像蜿蜒的彩带横卧青山、跨越绿水、纵穿黑土之间,公路两旁稻花飘香、山峦叠嶂、江河纵横。如今的龙江高速公路四通八达、国省干线纵横交错、农村公路密如蛛网,公路总里程突破16.8万公里,高速公路通车里程4520公里,基本形成除加格达奇外以哈尔滨为中心的4小时高速公路交通圈,全省首条8车道京哈高速建成通车,全面畅通龙江南联大通道。

一路通达百业兴,全省具备条件的乡镇和建制村通硬化路率100%,建制村通客车率100%,农村乡镇物流节点覆盖率达到80%以上,打通了农村物流体系末端“堵点”,填补了服务“空白点”,基本形成了“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络,2020年荣获“交通运输+邮政快递”、东宁市“交邮融合+农村电商”被评为首批农村物流服务品牌。

在神州北极探寻北方大地的“尽头”,在华夏东极迎接最早日出的光芒,俯瞰界河界江的绚丽景色,倾听原始森林的鸟语虫鸣,醉美龙江331边防公路整合黑龙江沿岸1700公里碎片化的旅游资源,打造说走就走的“快进”通道,开启了交通和旅游规划、路景、功能、运营、管理和产业的深度融合的发展新格局。

三、速度龙江航线密布,架起空中发展“新快线”

龙江交通抢抓发展机遇,不断提升航空枢纽能级,加快推进通用航空产业飞起来、热起来、强起来,国家首个实现与枢纽机场对接的通用机场嫩江墨尔根通用机场正式通航,颁证通用机场88个,通用机场规模领先全国,全力打造通用航空发展的“龙江样本”,探索“龙江路径”。

哈尔滨机场T2航站楼、建三江、五大连池机场建成投用,大庆、伊春机场改造完工投入运营,民用航空运输机场100公里范围覆盖全省80%以上的县级行政中心。2018年作为全国10个国际航空枢纽机场之一的哈尔滨机场成为东北地区首个突破2000万人次的机场,哈尔滨机场旅客吞吐量连续6年位居东北第一。

2019年,全省已开通341条国内航线和28条国际及地区航线,为黑土地交织织密网,架起了旅客来往的“空中桥梁”,不断加密北上广等城市航班密度,开通哈尔滨至阿尔山、安庆、包头、拉萨、丽江、赣州等城市国内航线;先后开通了我国首条对俄电商货运航线哈尔滨—叶卡捷琳堡,东北地区首条北美货运航线洛杉矶—哈尔滨等国际航线,已经形成了以哈尔滨为中心,辐射全国重要城市,延伸俄罗斯、日本、韩国等周边国家和欧美主要国家的“空中快线”。

四、碧水龙江风帆劲,奏响航运复兴“新华章”

水运复兴风头正劲、千里波涛尽显风流。龙江水运持续开展航道疏浚整治升级,新增高等级航道达标里程73公里,达标里程达到2457公里,高等级航道达标率86%,黑龙江、松花江、嫩江、抚远水道等重点航道干支衔接和通畅水平不断提高。全省共有港口码头泊位154个,年货物综合通过能力1447万吨、旅客通过能力673万人,口岸集疏运体系更加完善,形成了以2个全国内河主要港口为核心,8个地区重要港口和7个一般港口为补充的港口布局体系,如今的龙江河流帆影满、轮船远航。

深入推进松花江梯级开发,松花江大顶子山航电枢纽复兴一条黄金水道,润泽一座宜居名城、缝合一条经济断裂带、打造一条旅游黄金带的公益设施功能日益完善。大力发展水上特色旅游,结合航道整治加快建设兴凯湖、镜泊湖、莲花湖等旅游航道,点亮旅游码头,进一步打造了船在中行、人在画中游的美景,哈尔滨、佳木斯、牡丹江、黑河等滨水城市休闲旅游品牌进一步擦亮。

五、开放龙江活力无限,打造对外开放“新前沿”

龙江交通坚持与世界相交,与时代相通,加力构筑立体化开放大通道,推进跨境基础设施互联互通,畅通对俄欧陆路通道,贯通哈绥俄亚陆海联运通道,构筑我国北方开放新高地和东北亚地区合作中心枢纽。

黑龙江省“三桥一岛”建设取得突破性进展,哈俄、哈欧、大庆—比利时沃尔沃专列等中欧班列运输线路及“哈绥俄亚”陆海联运相继常态化开行;开通国际航空运输航线25条,与俄相邻4个边区(州)开通定期国际道路客运线路16条、水路客运航线7条,畅通了中俄开放口岸港口之间的货运航线,对俄航空运输能力稳步增强,通航俄罗斯9个城市,年运送对俄旅客10余万人次。

中俄跨境基础设施建设成就写入《中国可持续发展报告》;中俄共建首座跨境公路大桥黑河—布拉戈维申斯克大桥开通运营,推动中俄“东北—远东”合作不断迈上新台阶,畅通了“东出西联,南北贯通”国际大通道;国际跨境“黑河—布市”跨境索道开工,可在10分钟内实现通关;中俄两国首座跨江铁路大桥——同江中俄黑龙江铁路大桥铺轨贯通,成为“造福两国人民的友谊之桥、发展之桥”。

十年弹指一挥间,我们在龙江交通发展的火热实践中走过千山万水,展望下一个十年,我们又将投身到打造高质量龙江交通的伟大征程。风正帆悬正当期,勇立潮头敢争先,面对“市通高铁有机场、县通高速有铁路、村通快递有燃气、水运民航通全球、公铁管道通邻国”的美好愿景,全体龙江交通干部群众信心百倍、斗志昂扬,必将鼓足干劲、全力冲刺,为推动龙江全面振兴全方位振兴提供更加强有力的交通支撑。(厅办公室 于闯)