



尚德龙深入重点企业调研 物流降本提质增效工作

本报讯(刘忠非)9月18日,按照省政府办公厅文件安排部署,副厅长尚德龙一行采取“四不两直”方式,深入到与物流降本提质增效工作直接相关的重点单位、重点企业和重点项目现场开展一线调研。

尚德龙一行先后来到哈尔滨滨龙物流园、中铁哈尔滨局哈南编组站、省邮政分公司哈尔滨国际寄递事业部,通过实地检查、听取介绍、现场询问、深入交流等方式,对当前交通运输经济运行和降本提质增效工作情况进行了深入调研,进一步掌握了真实数据和情况,清晰了解了有关工作运行态势。

在调研现场,尚德龙要求各责任单位增强对物流降本提质增效工作的重视程度,围绕重点开展工作。同时,注意项目规划布局的前瞻性、合理性和可操作性,提高运输企业的规模化、集约化、现代化水平。要扎实细致地做好安全生产和疫情防控各项工作,确保企业和项目安全运行,确保广大人民群众秋冬季生产生活安全。

省厅召开全省道路运输工作会议

本报讯(魏锐)9月17日,省厅召开全省道路运输工作电视电话会议,分析当前道路运输面临的形势和任务,安排部署全省道路运输工作。厅党组书记、厅长孙宇出席会议并讲话。

会上,哈尔滨市、大庆市、七台河市、鸡西市交通运输局和富裕县分别就公交都市创建、机构改革、安全生产和城乡客运一体化作了经验交流。

会议指出,面对严峻的安全生产形势,要牢固树立底线思维,对标习近平总书记关于安全的重要指示精神,深刻汲取事故教训,抓实抓细抓严道路运输安全生产工作,确保道路运输安全生产平稳可控。

会议强调,要高度重视交通运输安全生产工作,高位推动安全责任落实,统筹推进安监、运管、执法等各方面力量,强化道路运输事中事后监管,采取进企入户服务、派驻专人进驻站、领导干部包保等措施,强化道路运输安全管理。要着力抓好“两客一危一货”车辆管控,特别是要重点抓好“两节”和秋冬季行业安全生产工作,坚决避免事故发生。要深入开展交通运输风险大排查隐患大整治行动,建立隐患台账,确保隐患整改到位,最大限度消除隐患、降低风险、减少事故。

会议要求,要全力完成目标任务,推进道路运输行业加快发展。一要重点推进物流降本提质增效,健全完善专班机制,强化组织领导,积极开展省级绿色货运配送示范城市、省级多式联运枢纽示范项目创建工作,加快推进物流枢纽建设。加强统计分析预警,采取有针对性的措施,确保完成交通运输总周转量目标。二要着力推动客运改革升级,因地制宜启动定制客运改革,探索建立短途以公交或定制化运营为主,长途以定制客运为主,以班线客运为补充的多元化运输组织形式。积极推进网约车和智慧公交、定制公交发展。三要提升提升民生领域服务质量,进一步优化公交线路布局,加快开通95128约车服务,推进县乡村三级农村物流体系建设,抓好道路运输高频服务事项“跨省通办”,全心全意办好交通运输民生实事。四要慎终如始抓好常态化疫情防控,发挥疫情防控交通管控专班作用,完善协调联动机制,认真落实“外防输入”工作,保障公路网络畅通,确保防疫物资供应通道不断。

会议要求,要严格落实监管责任,各市县要严格落实属地安全监管责任,把道路运输安全工作纳入重要议事日程,及时解决重大问题,切实做到守土有责。各级交通运输部门要强化行业监管责任,建立和落实“主要领导亲自抓、分管领导具体抓”和定期分析研究道路运输工作的机制。深入压实企业主体责任,强化安全制度落实,查到位管到位。要树立担当作为的鲜明导向,敢作敢为,敢抓敢管,切实把问题解决在当下,化解在当地。要统筹调动公安、财政、发改、农业农村、市场监管等部门力量,形成工作合力,提升全省交通运输服务水平。

我厅开展党史学习教育轮训 首场专题辅导报告会

本报讯(王瀚石)9月13日下午,厅党史学习教育轮训首场专题辅导报告会在厅机关6楼会议室举行,省委党校副校长周英东教授以《学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神》为题做专题辅导报告。报告会由厅党组成员、副厅长尚德龙主持,采取线上与线下相结合方式进行。厅领导、机关全体党员干部以及厅直各单位主要领导干部在机关会场聆听专题辅导报告,厅直各单位3000多名党员干部分别在36个分会场通过视频直播的方式收看。

报告会上,周英东教授从三个方面深入解读了习近平总书记“七一”重要讲话的重大意义、丰富内涵和实践要求。他指出,习近平总书记“七一”重要讲话是一篇马克思主义的纲领性文献;是新时代中国共产党人不忘初心、牢记使命的政治宣言;是中国共产党团结带领人民以史为鉴、开创未来的行动指南,为我们奋进新时代、走好新征程进一步指明了前进方向,提供了根本遵循。要深刻学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话的重大意义,它加深了我们对中国共产党成立历史意义和深远影响的认识,加深了我们对中国共产党百年奋斗光辉历史和伟大功绩的认识,加深了我们对中国共产党百年奋斗宝贵经验和根本要求的认识;要深入学习领会习近平总书记“七一”重要讲话的丰富内涵,讲话庄严宣告第一个百年奋斗目标已成功实现,首次提出实现中华民族伟大复兴是贯穿中国共产党百年奋斗的主题,集中阐释中国共产党百年来的“四个伟大成就”和向世界作出的“四个庄严宣告”,首次提出并阐释伟大建党精神,鲜明提出以史为鉴、开创未来“九个必须”的根本要求,对广大青年深情提出殷切期望,向全体中国共产党党员发出伟大号召;要深入贯彻习近平总书记“七一”重要讲话的实践要求,把思想和行动统一到总书记“七一”重要讲话

精神上来,党员领导干部要展现新作为,彰显新担当,以生命赴使命。报告内容全面系统、深入透彻、生动详实,听众反响热烈。

会后,尚德龙指出,全厅广大党员干部和工作人员要以这次报告会为契机,把深入学习贯彻“七一”重要讲话精神和中央党校秋季开学重要讲话精神作为当前和今后一个时期各项工作的重中之重。他强调,要进一步增强学习贯彻的政治自觉、思想自觉和行动自觉,深刻领会和把握好重要讲话提出的重大思想、重大观点和重大论断,吃透精神实质,把握核心要义,紧密结合实际,以高质量的交通运输工作成效,为推动龙江全面振兴、全方位振兴贡献力量。同时,对进一步开展好党史学习教育培训工作提出三点意见,一是各党支部、各单位要高度重视,提高站位,按要求组织人员参加学习培训,妥善处理好工学关系,确保培训工作顺利推进。二是要充分利用这次培

训机会,紧密结合思想和工作实际,加强理论学习,提高党性修养,砥砺政治品格,锤炼过硬本领,不断提升履职尽责的能力,以忠诚干净担当的实际行动,在推动交通运输行业高质量发展进程中攻坚克难、奋勇争先、多做贡献!三是希望所有参训党员干部和同志们,按要求学习培训课程,积极参加交流研讨,认真撰写学习心得,确保培训工作高标准、高质量完成。



哈尔滨航运学校举行教师节暨表彰大会

本报讯9月10日,哈尔滨航运学校举行了庆祝教师节暨表彰大会,厅党组成员、副厅长尚德龙参加会议并深入实地调研指导工作。

会上,副校长王晓峰代表校领导班子致辞,简要回顾一年来学校所取得的成绩,同时也希望全体教职工投入到建设现代化职业教育实践中,为实现学校新发展做出更大的贡献;会上对学校优秀教育工作者进行了表彰。对获得2020-2021年度优秀教师和获得教学能力比赛的12名同志颁发了荣誉证书,并献上鲜花。优秀教师和学生代表先后发表了节日感言。

尚德龙代表厅党组向辛勤耕耘在教育战线的全体教职工致以节日的问候,对学校多年来教育事业所取得成绩的给予充分肯定。他指出,要围绕“大交通”办学理念,不断优化专业设置。充分发挥党史学习教育基地作用,推动实训、培训、技能提升全面发展。要不断提升招生就业能力,实现学校可持续发展。要在“四精”“四实”“四实”“五个建设”上下功夫,真抓实干,上下同心,不断推动学校向更高质量发展!

会后,大家纷纷表示要以这次受表彰的优秀教师为榜样,进一步增强教育工作的责任感、使命感和紧迫感。本次教师节暨表彰大会的胜利召开,既表明了厅领导对学校教师和教育的高度重视和认可,也进一步激发了全体教师的工作干劲,同时也为学校今后的发展指明了方向。

周贵才走访慰问 厅驻村工作队

本报讯9月14日,厅党组成员、副厅长周贵才一行深入到木兰县调研公路建设需求并走访慰问厅驻村工作队。

在调研了木兰县农村公路石太路、G333三莫公路(木兰段)后,周贵才一行实地查看了驻村工作队的工作和生活环境,对他们的辛勤工作和付出表示慰问。在三里村,周贵才与县领导及驻村工作队开展座谈,听取了有关公路建设和乡村振兴情况介绍,了解三里村的基本情况,详细询问工作、生活中存在的困难问题,在肯定驻村工作队成绩的同时,表示会大力支持驻村工作队的工作。

驻村工作队对厅领导的关心表示感谢,驻村工作队队长刘志东表示要尽全力做好驻村工作,不辜负厅党组的信任,保持务实的工作作风,做好乡村振兴的“接力棒”,推进三里村乡村振兴工作深入开展。

省厅组织老干部收听收看 第9场全国离退休干部网上专题报告会

本报讯(尉哲)年初以来,省厅高度重视组织全体离退休干部收看中组部网上专题报告会有关工作,并将其作为党史学习教育活动的重要内容,确保离退休干部做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。9月15日,厅离退休干部工作处通过提前发通知、转发报告会预告链接、组织小范围集中等方式,积极组织全厅离退休干部党员收听收看了第9场“红军长征与长征精神”网上专题报告会。

报告会后,全体老同志反响热烈,纷纷在老干部工作群发表心声感言,感受伟大长征精神,畅谈传承长征精神的重要意义。大家普遍认为,长征的胜利,是中国共产党人理想信念的胜利,走进新时代我们必须坚守住这个信念;长征的胜利,是在党的领导下勇于牺牲排除万难的胜利,走进新时代我们必须坚持党的绝对领导淬炼政治忠诚;长征的胜利,是党的群众路线的胜利,走进新时代我们必须坚持人民至上,践行群众路线;长征的胜利是共产党追求真理开创新局的胜利,走进新时代我们必须坚持实事求是勇闯发展新路。

离退休老同志纷纷表示,今后要发挥自身独特优势,讲好红色故事,讲好中国故事,传承好红色基因,坚定理想信念,永葆初心使命,不断提高政治判断力和政治领悟力,继续为党和国家为人民、为美丽龙江建设贡献智慧和力量。

黑河: 王玉升深入市爱辉区检查交通安全工作

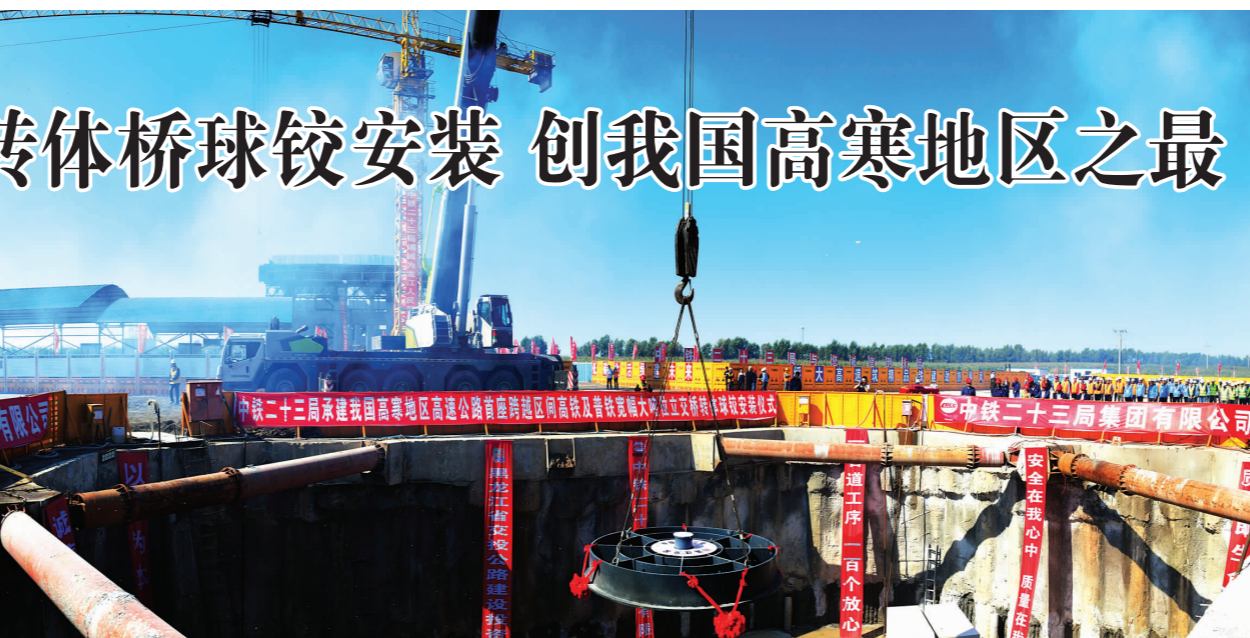
本报讯(刘畅 通讯员 腊星)9月8日下午,黑河市委副书记、代市长王玉升深入市爱辉区检查交通安全工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作重要论述,坚决落实省委省政府部署要求,深刻吸取教训,从严从实抓好交通运输安全生产工作,保障人民群众生命财产安全。

在四嘉子乡小乌斯力村渡口,王玉升详细了解渡口渡船及渔业船舶安全生产制度落实、救生设备配备、船员持证上岗等情况。他强调,要清醒认识水上交通安全形势的严峻性、复杂性,强化隐患排查和风险防控,严厉打击船舶配员不足、人证不符、人证分离、无证上岗、设施设备配备不齐等违法行为。要加强宣传教育,提高渡口管理人员及船员的安全意识,确保水上运输和渔业船舶安全形势平稳。

在中石油黑河运输公司、黑河公路客运总站,王玉升认真查看中石油黑河运输公司车辆管理系统和客运站运营客车安全例检工作内容和规范,详细了解各项安全措施落实情况,并叮嘱监管和一线操作人员,严格执行规章制度,推动落实各项措施落实到位。要抓好驾驶员队伍管理,严把驾驶员资质和技术关,定期开展安全培训,做好车辆安全检查,严防交通事故发生。要突出问题隐患整改,围绕危化品仓储、运输等重要风险源和风险点,实施全链条全过程安全生产管理,确保道路运输安全生产形势持续稳定。

王玉升还深入黑河市港务局运输码头,就水上货运安全、疫情防控等工作进行检查。市政府秘书长徐晓军,市应急管理局、市交通运输局、市公安局交警支队、黑河海事局及爱辉区政府主要负责同志参加检查。

■9月2日,厅党组成员、副厅长周贵才带队一行10人到省公路应急指挥中心北安分中心调研,听取工作汇报,参观了应急库房,详细了解北安分中心机构人员、职能职责和应急物资装备储备情况,并要求北安分中心做好应急物资储备和业务培训演练工作,努力提升应急处置能力。



垂直度小于1毫米。

承担施工任务的中铁二十三局集团绥化大跨线桥项目部,面对重重困难和挑战,压实责任勇担当,强化推进抓落实,根据计划对人、材、机等生产要素进行了提前筹划、精准分析,不断加大投入力度,多次优化施工方案,加强措施,强化管控,及时协调,同时制定了详尽的应急预案。对施工技术标准和施工质量注意事项进行了详细交底,对施工全过程跟踪监控指导。为了确保支吊架吊装万无一失,调集重型吊车,提前对吊车站位及试吊进行模拟实验,在上下钢球铰定位及安装过程中,严格执行技术规范和营业线施工作业标准,目标明确、责任到人、紧密配合,安全、优质、高效地完成了转体球铰的安装任务。

“今天跨线桥转体的核心工序球铰安装圆满完成,突破了制约工期的瓶颈,为后续施工的全面开展创造了条件。施工单位将发扬连续作战的作风,集中力量,倒排工期,挂图作战,在确保安全、质量和工期目标上攻坚克难,打造高寒地区跨越区间高铁及普铁转体桥施工品牌,为绥化高速公路如期开通贡献力量”中铁二十三局集团二公司绥化大跨线桥项目经理朱义勇说。

绥大高速 跨区间高铁及普铁转体桥球铰安装 创我国高寒地区之最

本报讯(杨景霜 宋燕军 记者 姜久明)9月8日9时58分,黑龙江省百大项目、我国高寒地区高速公路首座同时跨越区间高铁及普铁的宽幅、大吨位转体桥,重达34吨的转体球铰安装顺利完成。标志着绥(化)大(庆)高速公路跨哈齐客专及滨洲电气化铁路立交的关键节点工期取得突破。

绥化高速公路跨哈齐客专及滨洲铁路立交位于黑龙江省安达市境内,是制约全线工期的控制性工程,其中主桥跨越哈齐客专及滨洲电气化铁路区间的4条既有线路。主桥结构形式采用2孔80米T型钢构,于滨洲铁路下行侧支架架现浇,平转法转体施工,平转角度为88.11度,转体部分重量高达2.44万吨,为目前我国高寒地区高速公路首座同时跨越区间高铁及普铁的宽幅、大吨位转体桥。跨越区间既有铁路线水平转体施工,其技术难度、科技含量、安全风险,在我国高寒地区施工史上屈指可数。

本次主桥转体球铰安装是转体施工的核心控制工序与关键结构,转体球铰结构直径4.5米、高1.0米(分上下两片)、重34吨,具有自重重、结构复杂、安装精度要求高、吊装距离远等特点,要求安装后球铰正面相对高差小于0.5毫米,轴孔中心



省公路勘察设计院鹤伊高速设计项目组

一线过中秋 外业设计忙

本报讯(记者 姜久明)沙场秋点兵,节日战犹酣。在合家团圆的日子,省公路勘察设计院鹤伊高速设计项目组的干部职工放弃中秋节假日休息时间,并肩战斗在工地一线,他们用智慧和汗水,为鹤伊高速高质量高效地设计完成贡献着自己的力量,成为节日里一幅独特的“设计人群像”。

清晨的曙光刺破黎明的黑暗,从东方泛起耀眼的朝霞,自进驻设计一线以来,项目组外业设计人员紧张有序地来到荆棘丛生的密林深处,用脚丈量着每一寸土地,核准着每一组精准的数据。

鹤伊高速路线全长160.94公里,共设过水桥梁43座,隧道6座,其中特长隧道4311米/1座、长隧道3999米/3座、中隧道588米/1座、短隧道283米/1座;互通立交交叉7处,主线上下跨分离桥19座,主线下穿分离桥2座,行车天桥7座,通道桥5座,通道涵18道;另设一级公路连接线6.668公里/2条;服务区3处,观景平台3处,收费站7处(其中2处利用);路段监控通信分中心1处(与收费站及养护工区合建),养护工区4处(与部分服务区、收费站合建);路段监控通信站2处,隧道变、配电站6处。

“结合本项目技术难度高,设计周期短的特点,院党委决定在全院范围内募集设计人员,挑选精兵强将成立鹤伊项目组,以保证鹤伊项目的设计质量和工期。院总工办同时加强事前指导,各专业人员与项目组赴外业现场,注重设计方案的过程参与,以避免方案变化调整而影响设计周期,尽

快进入设计环节,节约时间。”负责前线指挥的省公路勘察设计院副院长齐琳告诉记者。

鹤伊项目地处小兴安岭腹地,原始森林深处有时无路可走,灌木丛遍布山间,被树枝枝叶刺伤是常事;厚厚的腐殖层下是各类枝丫,脚踏上去晃得站不稳,有的腐殖层下还有暗流;一些林区水系发达,鞋有时都湿漉漉;一些地方土石陡峭,是绝壁悬崖,危险系数非常大。即使中秋节当天天下着小雨,外业人员丝毫不因节日和雨天而有所懈怠,依旧走进了密林、沟壑、高山中。

控制测量、地形图测量是勘察设计的基础工作。设计人员开展了平面控制测量和高程控制测量工作,采用无人机点云数据采集与高精度正射影像技术进行了1:2000、1:500地形图测绘工作。共计完成平面控制点95个、高程控制点78个(平面控制点兼测高程控制点),合计174个。

尽管阖家团圆、欢聚一堂有着无限的吸引力,但在“只有晴雨之分,无节假日之分”的外业设计行业,这道“两难”选择题的答案并不难抉择——坚守一线,只争朝夕,敬业奉献,与时间赛跑,抢抓有效设计窗口期!

刚刚结婚一周的设计工程师靳兆鑫,毅然背着行囊跟着大队伍走向了“战场”。设计二分院院长乔立新说:“我们在鹤岗,虽然只有20多人,但个个是精兵强将,数据采集回来了,马上进行统计核算,每天都工作在晚上十一二点钟。特别让我感动的是小靳和龚海文两位年轻小伙子,一个是刚刚步入婚礼殿堂的,一个是‘十一’即将迎娶美丽爱人的,他们什么困难都没提,这种精神难得啊。”

“今天,巴彦发生了疫情,鹤岗市、伊春市对有哈尔滨行程码人员不让进入,导致后续进场人员目前暂无法进入现场。现在外业人员也是层层受检,影响了进度。”设计一分院院长刘士远告诉记者,既然选择了这份事业,便抱定了这份坚守,心中有信仰,脚下有力量,这力量就是为项目能够快速“跑出加速度”的动因。



一线快报 >>>>

鸡西

积极排查整治隐患

本报讯(刘继伟 张莉)鸡西市交通运输综合行政执法支队深刻吸取“9.4”重大交通事故教训,按照省、市、局安全工作部署,迅速启动安全生产风险大排查整治行动,全面排查安全生产薄弱环节,整治安全隐患,确保群众出行安全。

该支队拟定《安全生产风险大排查整治行动方案》,成立4个检查组,明确分工,落实责任。召开专题会议,在全行业启动安全风险大排查整治专项行动,从企业、车辆、从业人员三个层次,客运、货运、水运、工程四个方面,逐企、逐车、逐人开展安全隐患排查。发放至“两客一危”道路运输经营者的一封信700份,致货运企业、驾驶员倡议书1000份,引导企业、驾驶员树立生命至上、安全第一理念,认真落实各项安全生产制度,加强隐患排查、风险管控,定期组织教育培训,遵守交通法规,关注天气情况,预防山洪、泥石流等突发灾害,妥善处置突发事件,全力保障运输安全。

组织执法队伍强化泛华物流、金三角等主要货运场站和货运源头企业巡查,发放《鸡西市货运源头单位治超告知书》55份,督促企业落实源头管理责任,坚决杜绝超限车辆出站。配合交警部门强化路面执法,严厉打击超载超限、非法改装、非法营运等违规行为,维护市场秩序,整治行动启动至今与交警部门联合查扣超限超载车辆7台。邀请省道路运输发展中心专家对8家“两客一危”

对麻山区、滴道区农村公路危桥改造项目安全情况进行了排查。联合鸡冠区交警大队约谈市本级10家客货运输企业,督促企业吸取“9.4”重大交通事故教训,严格落实各项安全生产制度。连续3天组织出租车专项整治行动,出动执法人员300余人次,纠正出租车顶灯、车门标志不规范、不正规摆放务监督卡等车辆80台次、张贴创城宣传标志620余份,查扣营运证、从业资格证17个。

佳木斯

专项整治筑牢安全

本报讯(丁元秀)佳木斯市交通运输局按照交通运输部、省交通运输厅交通运输执法领域突出问题专项整治的有关部署,以佳木斯市交通运输综合行政执法支队为重点窗口,围绕“宗旨不强、作风不优、本领不强、担当不力、执法不廉”开展专项整治行动,把交通运输突出问题整治,保障交通运输安全,作为行业稳定发展的“命脉”,融入“我为群众办实事”实践活动,最大限度防范化解安全风险隐患,遏制交通运输事故发生,为群众营造良好的出行环境。

该局针对执法人员业务素质不同程度存在的问题,建立了常态学习机制。组织一线执法人员加强对《中华人民共和国道路运输条例》及其配套法规的深入学习,强化案例分析讨论,吃透法条,掌握标准,对典型案件和重点疑难案件进行深入剖析研判。通过集中培训学习和以案说法等措施,执法人员法治意识、业务能力、执法素质得到了明显提升。该局还重新组织制定了重要执法文书使用和管理规定,刻制了统一的年度重要执法文书专用章。对重大执法决定集体讨论制度进行详细修改完善,将原来的六项内容重新补充细化为十三条,进一步明确了重大行政处罚案件的标准。同时,发挥法律顾问和人民法院的作用,推进依法行政。交通运输综合行政执法支队聘请全市专业律师担任法律顾问,为执法人员在执法过程中,违法行为定性的法律依据以及行政处罚的自由裁量适用、行政复议等多方面提供法律咨询。申请郊区人民法院对3起拒不履行交通违法义务的案件强制执行到位,有效规避了执法风险,震慑了违法行为,营造了公平公正的执法环境。

佳木斯市交通运输局加强执法队伍建设,优化执法方式,牢固树立“执法为民”的服务理念,为群众创造安全有序的道路运输环境。加强道路运输市场综合治理,采取重点巡查与流动巡查相结合的方式,严厉打击非法营运、“两客一危”一货”、超限超载、工程质量、水上运输等违法违规行为,强化火车站、飞机场等人流量密集场站的运输秩序和文明服务监管。进一步规范小型客汽车租赁经营服务,开展国省干线清理整顿,航运企业大排查,强化公路工程质量监督,督促企业落实安全生产主体责任,引导市场主体守法经营,诚信经营。



绥棱组织力量 及时处置对乡村公路病害

9月22日,绥棱县公路事业发展中心,针对秋忙季节到来和前段时间雨水大对乡村公路造成的破坏,组织力量及时对乡村公路进行了病害处置,对路肩培土补修,路面及桥涵进行了维修和加固,确保了公路安全畅通。截至目前,共维修公路11段、25公里,桥涵4座(道)。因为养护人员在刘新路维修路面。

闫建军 徐大雪 摄影报道

图片新闻

齐齐哈尔分局 灵活机动 严查严管

本报讯(清爽 通讯员 吴波)齐齐哈尔分局所属各大队联合辖区交警在高速公路重点收费站和黑白一级公路管辖区路面按照车辆通行时间节点,灵活机动开展晨夜巡查。

9月14日晚8时许,分局督导组例行对各大队进行行动督导,在拜泉县,执法七大队联合辖区拜泉县交警大队正在黑大一级公路进行夜查,督导组当即参与其中。14日20时,执法七大队联合辖区拜泉县交警大队在G202黑大公路K383至386公里处开展夜查,重点对过往的大型货车超限超载运输进行执法检查。20时46分,驾驶员罗某某驾驶的车牌号为

黑MD38XX,驾驶员武某某驾驶的车牌号为黑BQ13XX均属四轴大货车,被执法人员先后拦停,经交通执法人员检测,车货总重分别为:75.58吨、74.16吨,超限比例分别为143.8%、139.2%;22时35分,驾驶员李某某驾驶的车牌号为黑B985XX六轴半挂车,经检测该车辆车货总重为78.48吨,超限比例为60.1%;22时48分,驾驶员于某某驾驶的车牌号为黑D682XX六轴半挂车,经检测该车辆车货总重为74.48吨,超限比例为51.3%;24时25分,驾驶员刘某某驾驶的车牌号为黑BD80XX四轴大货车,经检测该车辆车货总重为73.82

吨,超限比例为138.1%。上述车辆由北向南行驶,装运货物均为玉米,执法人员分别当即车辆扣留。

上述被暂扣的违法车辆,交警部门正在处理中,将依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十二条第二款之规定,对超载100%的处罚款2000元;超载50%的罚款1000元,驾驶员的驾驶证记6分的处罚。执法大队监督卸车后,将对违法车辆及驾驶员进行“信息抄告”,依照国家相关规定对其违法三次的车辆、驾驶员将列入“黑名单”。

大庆分局 部门联动 重拳出击

本报讯(李国强 通讯员 吴波)省交通运输综合行政执法局大庆分局为深刻吸取勃利县重大交通事故的教训,有效根除管辖区存在的货车超限超载、“两客一危”车辆不规范运行等交通运输安全隐患,保障管辖区交通安全畅通。结合《黑龙江省公安厅黑龙江省交通运输厅关于开展货车超限超载违法行为专项整治行动的通知》要求,组织开展了为期一周的货车超限超载违法行为专项整治行动。

自9月13日开始,大庆分局联合大庆交警、林甸县交警部门,在大庆运营公司的配合下,分别在管辖区的机场路收

费站、庆东收费站、林甸收费站布控,统一开展专项整治行动,执法人员对进出收费站的货车进行逐一检查登记,对发现的违法违规运输行为进行查处。同时,针对对齐齐哈尔向大庆方向拉运砂石车辆故意绕行的特点,分局执法人员联合大庆油田路政部门、大庆市交警部门在位于黄牛场收费站附近的超限检测站对过往的货车进行逐一检查,对货车超限超载运输行为进行治理。针对管辖区超限超载运输车辆多在夜间行驶的特点,还4次组织执法人员在管辖区收费站开展了夜查,在进一步强化货车车辆检查的基础上,加大了对“两客一

危”的专项查纠工作。执法人员还结合每日正常执法检查工作的开展,主动加大了对扎龙服务区、红湖服务区内、东风停车区区内停靠的货运车辆检查的频次,有效地杜绝了短途驳载现象发生。

专项整治行动开展以来,大庆分局共出动执法车辆21台次,执法人员71人次,检查车辆117台,其中普通货车73台,危化21余台,客车23余台,其中5台普通货车存在超限违法行为,劝返4台,一台由交警部门处理,无超限超载运输违法行为。

绥化分局 迅速落实 统一行动

本报讯(谭宝亭 通讯员 吴波)按照省交通运输综合行政执法局《关于转发〈黑龙江省公安厅、黑龙江省交通运输厅关于联合开展货车超限超载违法行为专项整治统一行动的通知〉的通知》精神,绥化分局迅速贯彻落实,开专题会议进行安排部署并印发通知,要求执法各大队立即与管辖区交警部门沟通协同,全面落实通知要求。

一是强化对非法超限超载车辆的治理工作。各执法大队科学调配执法力量,联合交警部门进一步加大治超执法力度,依托收费站出入口,治超检测站开展治超工作,针对货车违法超限特点,增加夜间治超频次,采取流动和设卡的方式进行检查,针对超限超载车辆多发、高发、绕道行驶等行为,以“全覆盖、零容忍、严执法”的方式,加大堵截、劝返力度,对大货车做到逢车必查,对各种违法行为发现一起、查处一起、教育一起,

坚决做到不消除安全隐患决不放行,不教育到位不放行,让违法车辆无处可逃,确保辖区公路安全畅通。二是进一步加强“两客一危”车辆的执法检查。对“两客一危”车辆开展“地毯式”的执法检查,对灭火器、安全锤、安全门和乘客安全带进行检查,尤其加强对危险品运输车辆等进行检查,叮嘱驾驶员要切实认清道路交通安全形势,对道路交通安全工作时刻都不能放松和麻痹大意。三是加强宣传力度,落实执法监管职责。绥化分局组织执法人员对辖区内公路车辆安全隐患开展全面安全宣传行动,悬挂“省公安厅 省交通运输厅联合开展货车超限超载违法行为专项整治统一行动”“严查查处货车“百吨王”以及超限超载50%以上严重违法”等内容的安全宣传标语、宣传条幅,发放绥化分局统一印制的《治超宣传单》《黑龙江省高速公路管理条例》《治理超限超载服务手册》。

连日来的高强度执法行动,在从事运输工作的司乘人员中产生了极大的影响。通过开展此次行动,有力地遏制了货车非法改装和超限超载违法行为的高发势头。同时“两客一危”的检查和安全教育工作对司乘人员进行了一次较为深入的安全教育,让其能够自觉认识到生命安全重要性,有效遏制交通事故的发生。



节能宣传意识浓 低碳理念入人心

——全省交通运输系统开展节能宣传周和全国低碳日宣传活动掠影

本报讯(记者 陈晓光)日前,黑龙江省交通运输系统紧紧围绕“深化交通绿色发展 助力碳达峰碳中和”主题,运用多种载体,开展特色宣传活动,普及节能减排知识,树立绿色交通理念,宣传绿色交通成就,营造浓厚的宣传氛围,在全省的交通行业中掀起了活动热潮。

全系统结合行业特点,采用线上线下宣传相结合,在单位办公楼、港口、码头、客运站、运输企业、检测站、货运站、收费站、服务区、驾驶员培训学校、公交车上利用电子显示屏、公示板、宣传栏、挂图、条幅、发放节能减排宣传单、《节能宣传倡议书》等方式,通过报刊、网站、QQ群、微信群、朋友圈、公众号广泛进行节能宣传,积极倡导文明、绿色、节能、低碳的生产方式、消费模式和生活方式,普及了合理用能、提高能效、减少浪费的节能理念,进一步强化了干部职工的资源忧患意识和节能意识,营造了节能低碳的良好氛围。

8月25日,全系统开展的“全国低碳日”活动更是丰富多彩。黑龙江省航务事业发展中心开展机关大楼电梯停运一部,空调关闭一天;哈尔滨市交通运输局开展“绿色出行日”活动,倡导干部职工自觉采用低碳出行,停驶私家车一天,采取步行、乘公交车等方式出行;齐齐哈尔市以本次宣传周活动为契机,对可能存在的能源浪费情况进行排查、整治,积极开展绿色办公行动;牡丹江市开展能源紧缺体验日活动。倡导机关干部出行乘坐公共交通工具、骑自行车或步行,鼓励广大干部绿色出行,并停开办公场所公共区域照明一天。

节能宣传周期间,全省交通系统干部职工还结合各自工作的实际从点滴做起,积极开展了节能环保活动,在日常工作中从细处着手,倡导“节约每一滴水、每一度电、每一张纸”,形成环保低碳的工作、生活方式。引导职工做好垃圾分类,促进资源循环利用,鼓励职工乘坐公共交通工具、骑自行车或步行上下班,形成绿色低碳的工作环境,推动形成绿色发展方式和生活方式,有效地促进全省交通运输行业全面实现节能降耗目标。



齐嫩运营分公司 开展“起航圆梦 暖心助学”金秋助学活动

本报讯(孙婉莹)金秋送爽,硕果累累。为切实帮助困难家庭职工子女顺利入学、圆学业梦,齐嫩运营分公司工会积极开展“起航圆梦 暖心助学”金秋助学活动。为帮助最困难的职工子女顺利完成学业,建立健全助学档案,切实做到精准帮扶,此次“金秋助学”活动开展前夕,齐嫩运营分公司组织各基层工会认真做好前期的调研摸排、复核审查等工作,做到对每一位困难职工家庭情况底数清楚,子女就学情况清楚,确保助学活动“全覆盖、不遗漏、得人心、顺民意”。9月7日,金秋助学金由齐嫩运营分公司党委书记、总经理王勇交到职工手中,表达了对职工子女的爱,勉励职工子女笃实好学。金秋助学活动的意义不仅仅是帮助困难职工家庭解决当下实际困难,也是“我为群众办实事”活动的具体实践。更是帮助她们承担起明天的希望,让职工们能够真正感受到工会大家庭的温暖。用爱心点燃希望,用行动播种阳光。齐嫩运营分公司工会将会在今后的工作中不断加大困难职工的帮扶力度,切实把党和工会组织的关怀送到职工心坎上。



建三江建设和交通局 举办综合行政执法人员培训班

本报讯(董桂书)9月10日,建三江管委会建设和交通局举办了综合行政执法人员培训班。辖区交通运输执法大队、所属农场各中队和局直城管大队共计27名执法人员参加了培训。针对建设和交通运输行业多、体量大、任务重,执法人员严重不足实际,旨在提高每名执法人员单兵作战综合执法能力,打造复合型管理人才和适应跨行业执法需要,建设和交通局举办了此次培训班。由交通、城管法制战线有着从事一线执法丰富工作经验和理论功底老同志授课。结合亲身体会谈了如何做好执法工作,重点对交通运输、城市管理执法范围和执法程序、执法依据及相关主要法律法规进行了讲解。强调作为新时代建设和交通运输综合执法人员要切实提高政治站位和使命担当责任感,站在执法现场,树立的是政府形象,代表的是党和政府在人民群众中的公信力和执行力,要执法为民和依法可依、有法必依、执法必严。执法中要积极推行说理式执法,做到公正、廉洁、文明、规范执法,让社会百姓和被执法者感受到执法人员执法既有力度又有温度。通过举办此次培训班,不仅大大提高了执法人员跨行业综合执法能力,而且还加深了依法执法、执法为民的服务理念,为助力建三江农高区创建、优化营商环境、推动行业高质量发展提供了坚实的综合执法保障。

黑河交通运输局 提升交通服务质量 助推文明城市创建

本报讯(郑春英 通讯员 腊星)日前,笔者从黑河交通运输局出租车驾管科获悉,该局筹资为全市区95台公交车辆粘贴了220条公益广告,为驾驶员配备113套反光安全背心;为市区出租车驾驶员定制统一服装,由专人督促发放,对运价进行统一规范。这是该局开展创建文明城市发挥行业部门指导服务作用的具体措施。据了解,为进一步规范公交车出租车经营行为,提高服务质量,该局制定了《黑河市公共交通行业创建文明城市考核标准》。要求公交车辆完善硬件设施,定制统一制式、统一风格的采暖设施防尘罩,做到美观和谐。车内禁止携带除水杯、毛巾、充电器以外的私人物品,保持车内整洁、卫生;出租车方面要求巡游出租车服务监督卡、坐垫套、车顶灯公益广告务必齐全。车内环境保持整洁、卫生;要求公交、出租车驾驶员做到“三不、四要、五文明”,即不拒载、不乱收费、不说脏话、粗话。近期以来,该局组织执法部门对出租车的车身和标识及市区各公交车站点进行集中检查。对车容车貌不达标的出租汽车、公交车,责令车属企业或驾驶员限期整改,并对整改结果进行对标复查。同时正确引导出租车在集中停靠点按次序候客,纠正和查处出租车拒载、宰客、甩客、擅自拼客、违规跑路线、随意上下客等经营行为。下一步,该局将以文明城市创建为契机,加大指导和监督,探索城市公共交通规范运营,便民服务的长效机制,提高城市交通品质,让人民群众更好享受公共交通出行带来的幸福感和获得感。

省交通执法局大庆分局 加强党务工作培训 提升基层党建水平

本报讯(李国强 通讯员 吴波)为把支部建设成为新时代、新担当、新作为的战斗堡垒,全面提高支部服务大局的能力,为中心的各项工作任务提供组织保障,省交通综合执法局大庆分局于9月2日至3日举办了为期2天的党支部书记及支委培训班。分局领导从提高认识、严肃纪律、把握重点等几个方面作了开班动员,要求参训人员充分认识此次培训的重要性,把握好这个难得的学习机会,系统地学习党务工作知识,了解党务工作特点、掌握党务工作方法、提高干事创业本领,增强开拓创新精神,谋划党建发展新思路,推动党建工作再上新台阶。分局聘请到东北石油大学、大庆铁人学院的专家学者用生动的语言、精道的讲授、鲜活的实例为大家解读了《中国共产党支部工作条例》、《论中国共产党历史》、《中国共产党简史》等内容,博得了参训人员的阵阵掌声与发自内心的赞叹。学习期间,参训人员开展了重温入党誓词活动,还模拟召开支部党员大会、支委会、党小组会,让大家真实感受支部各项工作的组织程序和工作流程,还将学员们分成两组进行PK,并为优胜组颁发了奖品。这次培训是大庆分局揭牌后站在新起点、履行新职能,面临新形势下举办的首期集中培训,也是分局6个支部成立后,各支部班子成员进行的一次集体学习,立足于把分局各支部的党建工作推上一个新台阶,使支委一班人系统全面地掌握党务工作所需各项知识,更好地履行职责,带领干部职工完成好以交通运输执法为中心的各项工作任务。

绥化县交通运输局 开展运输市场“大整治”行动

本报讯(闫建军)连日来,为净化路域环境,推进文明运输市场建设进程,针对秋季运输市场繁忙、繁华路段拥堵、公路沿线以路为市、占道经营等行为,绥化县交通运输局会同公安交通警察大队、城市管理行政执法大队和农机局等部门,在全县开展了为期一个月的交通运输秩序“大整治”行动。这次整治以重点清理和取缔“以路为市、摆摊设点、占道经营、乱停乱放”等违法违规行为和不文明现象为主要目标。同时,加大了清理取缔各乡镇公路两侧摆放商品物资和广告、非公路标志牌及以路为市、摆摊设点等堵塞交通运输行为。经过仅一周的集中整治,占道摆放的商品及机械设施物资、摆摊设点已全部得到有效治理,昔日乱停乱放的“马路市场”和商品占路的“肠梗阻”现象不见了,交通运输秩序得到根本好转。据统计,这次整治共出动执法人员120余人,警示教育200余人,暂扣乱停乱放营运车辆及无证运营电动车120余台,清理乱停乱放及摊贩占道经营65处,查处交通运输违法违规为130余起。

农垦建工路桥(河南)上罗项目 中秋节为职工送上“文化大餐”

本报讯(刘锋 王子)为充分展示“学党史·悟思想·办实事·开新局”主题教育活动成果,展现广大干部职工在上罗项目建设的奋战精神,讴歌企业精神文明建设的先进典型。9月21日,农垦建工路桥(河南)上罗项目部举办“迎中秋·庆十一”干部职工主题书画摄影展,项目总监办、驻地办、中心试验室、项目部各标段、部室领导、施工一线的全体员工参加了开幕式。据悉,在作品征集过程中,得到了广大干部职工积极参与,踊跃投稿,以笔墨讴歌公司奋斗历程;用艺术凝聚项目建设发展力量;满怀激情地创作出一批主题鲜明、贴近生产、反映职工生活、赞美时代的优秀书画摄影作品,充分展示了该公司项目党建工作的阶段性成效,用作品展现了北大荒精神和路桥人铁军品质,从而激发了广大干部职工攻坚克难、无往而不胜的信心斗志。在展厅,观展的广大干部职工对入选作者的才华和对艺术执着追求赞不绝口。通过参观展览,使广大干部职工更好地了解农垦路桥、感受农垦路桥、宣传农垦路桥。据了解,此次征集作品近百件,通过会议筹备小组初选和网上职工评选出“职工最喜爱”的优秀作品15件,入展作品28件,这次展出的作品,既有抒怀言志、歌颂党、歌颂祖国的诗词歌赋,又有大气磅礴、发人深省的摄影美术作品。参展作品激浊扬清、洗涤心灵,传递企业发展的正能量,具有较高的政治性、艺术性和观赏性。

逢佳节共话乡村振兴 促扶贫再谋发展新篇

省航务事业发展中心

9月16日,中秋、国庆“双节”将至之际,省航务事业发展中心副主任李长胜带领中心相关工作人员来到齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村慰问驻村工作队及贫困户。李长胜首先听取了驻村工作队自6月22日驻村以来开展工作的情况汇报,对驻村工作队近三个月以来工作情况表示满意,并勉励大家再接再厉,不折不扣落实省委、省政府、市县关于乡村振兴阶段工作要求,继续巩固脱贫成果,做好防返贫监测,并及时掌握脱贫户、边缘户的收支变化情况,要坚持工作不变,工作标准不降,一如既往开展好“四个不摘”,坚决杜绝返贫情况发生;其次要积极谋划、勇于探索,找出乡村振兴的新路子、新办法,积极发展产业兴村、产业富民,同时利用发展特色产业提升村民总收入,提高村民的总收入,做好巩固脱贫成果同时完成乡村振兴阶段的过渡工作;最后要加强自身建设,严格日常管理,按照省、市、县各项标准抓好队伍自身建设,要积极配合村“两委”,开展好“两委”工作,要深入村屯田间地头,静下心来,沉下身子,扎实开展好工作,在完成好各项工作任务的同时加强自身能力锻炼,加强农业农村知识学习,充分利用好这两年驻村工作的锻炼机会,为西里村发展建设作出扎实贡献,黑龙江省航务事业发展中心作为西里村“娘家人”将全力支持好驻村工作。随后,李长胜到宋桂芝、孟广莉等脱贫户代表家中走访慰问,了解工作队驻村以来工作开展情况,征求广大村民对工作队意见和建议,详细了解了村民日常生活及家庭经济状况,并为她们送去了面粉、豆油等节日慰问品。

(通讯员 孙文华 摄影报道)



齐齐哈尔市交通运输局

为进一步巩固脱贫攻坚成果,促进乡村振兴工作开展,切实在关心关爱中为驻村干部加油鼓劲。近日,齐齐哈尔市交通运输局局长马占山、工会主席段建民、市运输发展中心主任慕磊等3人来到拜泉县丰产乡长荣村,看望慰问驻村工作队,带来了交通运输局党组的亲切关怀。在长荣村村部会议室,马占山与丰产乡党委书记刘英君、乡长刘兴强、党委副书记王国瑞和长荣村书记李海涛以及驻村工作队全体一起进行了座谈,座谈会上,驻村工作队就近期的工作、生活等方面情况向交通运输局领导作了汇报。刘英君表示,市交通运输局在工作队轮换之后,新的工作队能够迅速进入工作状态,在入户走访、消费帮扶、疫情防控、为民服务等方面开展了大量实实在在的工作,是一支能够助力长荣村振兴的队伍。刘兴强对驻村工作队,尤其是在疫情期间配合村两委进行疫情卡点值守和加强疫情防控的工作表示充分肯定。李海涛对驻村工作队和村两委共同驻守疫情一线表示感谢,并表示今后会与工作队协调配合做好各项工作,共同实现长荣村振兴发展。马占山在听取相关情况汇报后,对驻村工作队3名成员的工作给予高度评价,对他们为乡村振兴付出的辛苦进行了慰问。同时,他希望驻村工作队在以后工作中继续保持高昂的工作热情,发挥交通运输人优秀的工作作风,在当地党委政府的领导下,积极与村两委紧密结合,多为村民办实事、办好事,巩固脱贫攻坚成果,为乡村振兴开好局做出交通人的贡献。会后,马占山一行来到工作队驻地,详细了解驻村工作队的驻村生活情况,为驻村工作队带来了米、面、食用油等生活必需品。马占山表示,驻村是一项艰苦的工作,工作队在生活中遇到困难需求,局党组将积极协调予以解决,为驻村工作提供最坚实的保障。

驻村工作队队长马文龙和其他队员对局党组的关心和支持表示感谢。他们表示,在今后的工作中,一定不辜负市局党组的关怀和厚爱,将这种关心和支持化为前进的动力,积极与乡党委政府和村两委协调配合,共同巩固好脱贫攻坚成果,全面助力乡村振兴工作,把心血和精力投入到这项工作中来,真正为村民办实事、办好事。

(通讯员 谢海波)

鹤岗市交通运输局

金色9月,秋高气爽,稻浪千重。鹤岗市交通运输局党组全面贯彻习近平总书记乡村振兴战略要求——“全面推进乡村振兴落地见效,加快发展乡村产业,加强社会主义精神文明建设……”,并迈出了坚实的一步。9月15日,局党组书记徐国双和副局长高伟连一行5人,来到绥滨县连生乡,走进凤鸣村慰问驻村工作队及贫困户。凤鸣村共有205户居民,其中,常住居民66户,常住人口138人,党员15人,村民人均收入1.1万元,人均耕地12亩,村耕地总面积9040亩。据了解,鹤岗市交通运输局从2016年5月开始与凤鸣村帮扶对接,历经5年先后有33户脱贫,在脱贫攻坚取得胜利后,开启了全面推进乡村振兴之路。在全面了解凤鸣村的产业发展现状、未来发展规划后,徐国双一行与乡村振兴局、绥滨县交通局、连生乡政府和村两委相关人员,共同探讨凤鸣村近期和远期发展规划并达成共识。徐国双强调,乡村振兴,关键是产业要振兴,要鼓励和扶持农民群众立足本地资源发展特色农业,结合凤鸣村实际,重点在种植业和养殖业两个方面充分论证,研究分析制定最佳方案,引进成熟项目、激发内生动力、破解发展难题,厚植发展优势,多渠道增加农民收入。市交通运输局会上争取政策,让凤鸣村在连生乡16个行政村谋划发展中定位精准,一不掉队,二要走在乡村振兴前列。高伟连对凤鸣村即将引进的项目进行详细的了解、分析,并对凤鸣村从脱贫攻坚到乡村振兴的有效衔接提出了可行性建议。一行人还看望了凤鸣村一户脱贫户和一户重点监测户,详细询问了其家庭收入支出及目前生活情况。最后,一行人对驻村工作队三名队员进行了慰问。徐国双对驻村工作队提出三点要求,一要出力,在谋划产业发展上,在深入农户过程中,要多出汗、多出力,对农户要有针对性的建议,要把交通人的足迹,印在凤鸣村的土地上。二要出智,出实用的点子,对身边发展成熟的好项目要多比多学、精打细算,出正确的意见。同时,也要把党建抓好,要让凤鸣村在精神面貌上焕然一新,在巩固脱贫成果上坚定信心,在推进乡村振兴上树立恒心。三要出彩,所谓的出彩,不是得到领导的认可,而是脚踏实地的工作,为凤鸣村的发展助一臂之力,让凤鸣村的全体村民腰包鼓起来,从内心为你们的工作点赞,才是真正的出彩。

(通讯员 田美丽)

鸡西市交通运输局

以创新理念抓安全 以安全服务促发展

□ 张健 通讯员 王业堂

创新是改革发展、安全发展的永恒主题。为创新安全监管机制,筑牢安全发展防线,鸡西市交通运输局牢记习总书记关于安全生产的重要论述精神,自2018年开始着力从“四创新、一服务”(四创新:安全服务进驻制、“扯耳拽袖话安全”“巡路员”制度、“望闻问测”制度;一服务:“点对点”农田作业用车服务)入手,在完善全行业安全生产制度、提升安全风险管控能力上进行有益尝试,推动“平安交通”建设取得显著成效,实现了鸡西全行业连续5年未发生较大及以上安全生产事故。

创新企业监管方式 实施安全服务进驻制

鸡西市交通运输局监管市本级“两客一危”企业22家,其中班线客运企业7家、旅游客运企业4家(鸡西市东方公路运输有限公司、鸡西市申捷客运有限公司2家企业既经营班线客运,又兼营旅游客运)、危货运输企业13家(长期停产企业1家;鸡西市远卓运输有限公司),行业监管任务艰巨。针对“两客一危”企业主体较多、运营规模较小、分布散乱、企管人员对安全工作重视程度不够、安全风险防范乏力、隐患事故屡禁不绝等问题,以及以往综合监管“两客一危”企业虽然安检次数多,但是由于时间短、不深入、走过场,存在综合监管不到位、安全风险隐患频发问题,创新实施了安全服务进驻制度。

该制度的特点就是以问题为导向,转变以往“漂浮”的安全监管作风为“沉稳”的安全监管作风,变以往安全检查注重例行“查”为侧重“帮”。每次利用3至5天时间进驻企业,通过对进驻企业进行阶段性的全覆盖、全员性巡查,帮助企业深度挖掘潜在的安全风险和隐患问题,激发企业落实安全生产主体责任的积极性和主动性,指导企业采取有效的应对措施,推进安全风险防控、隐患整改,解决企业不会干、干不到位、干不好安全生产工作的问题,落实落靠监管部门安全生产监管责任、企业安全生产主体责任,规范企业安全生产工作,管控企业安全风险,整改安全隐患,引导企业理顺安全生产工作机制,变安全生产工作包袱为安全生产工作动力,提升企业安全管理水平。

为做好首批巡查进驻“两客一危”企业试点工作,交通运输局制定安全巡查进驻工作方案,成立了局安全巡查进驻工作组,确定市申捷客运有限公司、市翔翔运输有限公司两家企业为首批巡查进驻试点单位。通过详细了解两家企业基本情况,召开安全巡查进驻碰头会、安全巡查进驻企业动员会,全员问卷调查、各层次深入谈话后,全面细致地排查企业的安全生产责任制、安全生产管理制度、车辆档案等9个方面的风险和隐患,利用7天进驻时间共发现50项安全风险和隐患。下发了整改通知单,逐项确定整改日期,指导服务部门和责任人,帮助其限期整改。经局安全巡查进驻工作组复检,上述50项安全风险和隐患全部整改完毕。

该制度试点成功后,按照规定的方法和步骤,对监管的“两客一危”企业实施全覆盖服务进驻。目前,共进驻企业23家次,发现整改安全隐患208项,“两客一危”企业隐患数量由第一家进驻企业的32项下降到目前进驻企业的6项,下降率81.25%,大幅降低了企业的安全生产风险。下一步,计划对重点企业开展第二轮服务进驻,进一步提升企业安全管理水平。

创新客运监管方式 实施“扯耳拽袖话安全”

为加强节假日期间客运交通安全管理,该局创新实施了“扯耳拽袖话安全”制度。该制度注重提升安全生产服务理念,从源头治本上下功夫,通过“召开三个座谈会(与企业负责人、驾驶员及驾驶员家属座谈)、开展三项谈话(与企业负责人、驾驶员及驾驶员家属谈话安全)、送出三封信(全市客运驾驶员、货运及危险品运输驾驶员以及驾驶员家属)”的形式,与负责人沟通,叮嘱全面落实好安全隐患排查、检修营运车辆、组织安全培训、落实司乘人员休息制度、应急保障措施等工作,全面强化企业安全生产主体责任;与每一名营运驾驶员谈话,改变固有的安全监管姿态,以朋友的身份为驾驶员疏导工作压力,交流驾驶经验,了解生活情况,切实提高驾驶员安全意识;与驾驶员家属谈话安全,请驾驶员家属提醒驾驶员注意禁忌饮酒、保证休息等事宜,用家庭的关爱和支持,筑牢更贴心的安全家庭防线;向驾驶员及其家属开展“以案释法”警示教育,提示安全生产重点工作内容,强化交通运输从业人员安全生产意识。

针对农村客运个体单车经营数量多、经营线路散乱的特点,该局又对“扯耳拽袖话安全”制度创新了实施措施。通过成立活动组,与镇、村领导干部会谈,了解驾驶员及其家庭现状,由镇、村领导干部带领活动组成员进村入户,与驾驶员及其家属开展座谈,交流驾驶经验,了解生活状况,叮嘱安全驾驶、禁忌饮酒、保证休息等事宜,并开展车辆安全状况检查,强化农村客运安全生产主体责任落实。为构建农村客运“纵向到底、横向到边”的网格化安全管理体系,对所辖六个行政区,该局指定专人负责本区农村客运的交通安全员,与车主及家属建立“扯耳拽袖话安全”活动微信群和电话簿,帮助驾驶员查找线路安全风险点,做到客运安全管理无死角、无漏点。

制度实施以来,已与810余名企业负责人、驾驶员及驾驶员家属谈话安全,梳理排查线路风险点87处,送出温馨提示函6000份,切实提升了全行业从业人员的安全生产意识。

创新应急管理方法 实施客运企业巡路员制度

近年来,受鸡西市地理位置和气候特点影响,冰冻雨雪等灾害性天气频发,道路安全隐患增多,严重影响了客运安全出行。为强化客运企业应急管理,该局创新实施“巡路员”制度。当冰冻雨雪等灾害天气出现时,客运企业巡路员在当日发车前巡查车辆行驶路线,并将巡查结果报告给企业安委会办公室,为企业作出“停运、绕行、复运”等决策提供第一手道路信息。制度实施以来,有效应对了70余次极端天气变化情况,及时“停运、绕行、复运”班线客车400余车次。通过发挥客运企业巡路员“侦察兵”作用,把应对极端天气安全风险挺在隐患之前,做到早发现、早防范,确保客运安全平稳运行。

创新客运场站管理方法 实施“望闻问测”制度

为保障客运市场安全,坚决遏制客运驾驶员酒驾醉驾等情况发生,该局创新实施“望闻问测”制度。该制度是在客车发车例检时,采取“人机结合”(人工+酒精检测仪)的措施,综合检测客运驾驶员身心状态:一看驾驶员精神状态,二闻驾驶员是否有酒精气味,三问驾驶员行车必备的安全知识,四测驾驶员酒精含量,确保驾驶员精神状态饱满、无宿酒、熬夜等不良行为。实施过程中,已及时查处2名宿酒驾驶员,防范了2起可能发生的客运交通事故,企业对2名驾驶员解除雇佣合同,对其他驾驶员起到了震慑作用,再未发现过宿酒、醉酒驾驶员的情况。

结合时节特点 实施“点对点”农田生产作业用车服务

为深刻汲取近期七台河市勃利县、安徽省太湖县重大交通事故教训,保障秋收等农忙时节的农村客运安全,该局创新组织4家旅游客运企业97台客车开通“点对点”农田作业用车服务,利用抖音、微博、微信等平台告知广大农民朋友,不乘坐超员、非法营运车辆,不搭乘农用车、货车。目前,已与5个乡镇(镇)签署《农田作业服务用车意向书》。

下一步,为适应日益繁重的安全监管任务,鸡西市交通运输局将把握安全监管“多元化”发展方向,继续推动“四创新、一服务”向深处落实,积极推动安全监管从以“人防”为主向“人防”和“技防”并重转变,有效防范安全生产事故的发生。



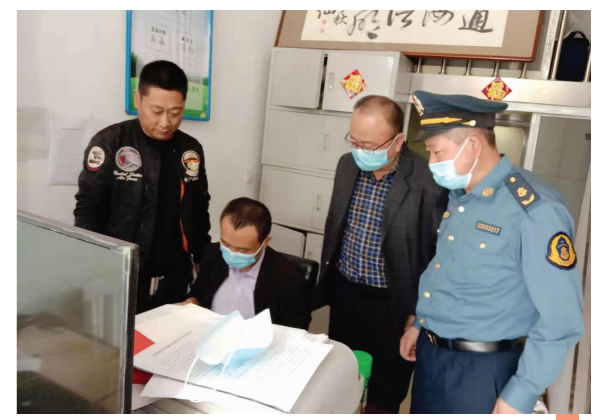
▲ 创新实施“望闻问测”制度



▲ 创新实施的安全服务进驻制度



▲ 农田作业服务用车意向书



▲ 创新实施的安全服务进驻制度



▶ 创新实施“巡路员”制度

◀ 制作的抖音小视频



欢迎订阅
2022年中国交通报
CHINA TRANSPORT NEWS
+手机数字报

交通运输部主管
中国交通报社主办



邮发代号:1-72
全年定价:460元/份
全国各地邮局均可订阅