

厅机关离退休干部党员深入开展向崔道植同志学习活动

本报讯(尉哲)9月6日,厅机关离退休老干部认真学习收听看了崔道植同志先进事迹报告会。据了解,7月23日,省委作出开展向崔道植同志学习活动的决定以来,厅机关离退休干部工作处高度重视,第一时间梳理了崔道植同志先进事迹,通过厅老干部工作群精心组织大家学习,倡议全体离退休党员干部结合自身实际,认真学习崔道植同志对党忠诚、坚定信念、拼搏奉献的高贵品格,积极为新时期龙江交通运输事业的发展献计献策。

厅离退休党支部书记杨毅华感慨地说,崔道植同志数十年如一日,毫厘之年仍忘我工作,年过8旬还多次服从上级调遣,让人敬佩,是我们学习的榜样。厅退休干部陈东说,崔道植同志退而不休,全身心投入科研攻关、传道授业,时刻发挥着老同志的余热,充分体现了他对党忠诚和苦干实干的作风。厅退休干部白鹏说,崔道植同志的事迹朴实无华,感人至深,他的事迹可学可做,他的精神可追可及,我们都要向崔道植同志学习。

崔道植同志的先进事迹深深打动了厅机关每一位离退休干部,大家一致表示,要向崔道植同志学习,一辈子坚守初心、矢志奋斗,对党忠诚、坚定信念、勤勉敬业、实干奉献,始终做一名坚定不移感党恩、听党话、跟党走的老党员、老同志。

对标问题抓质量 深入检查促提升

□刘涛

今年9月是第44个全国“质量月”,省公路事业发展中心以此为契机,深入聚焦问题,扎实推进检查整改,组织各参建单位采取有力措施,压实质量管理责任,全面提升普通国省干线公路质量提升项目的工程质量管理水平。

抓问题、提质量、保进度,开展项目中期检查。9月7日至18日,省公路中心组成三个检查组,对普通国省干线公路质量提升项目开展中期检查。采取内外业相结合的方式,对施工质量进度、参建单位履职尽责、工序验收交接、试验检测数据、安全生产等情况开展全面检查,对项目进行综合评价并反馈意见,形成备忘录,并将检查结果纳入年度信用评价考核。力求通过此次检查,深入研判形势,发现问题,营造高压监管态势,采取有力措施,完善工程建设各项工作,高标准、高质量、高效率完成工程建设任务。目前,检查正在进行中。

项目公司多措并举,匠心打造品质工程。东、西部地区项目公司及时梳理各地市质监机构《质量安全通知书》的反馈意见,督办参建单位整改。大力加强完善质量保证体系建设,下发《质量责任追究管理办法》《质量提升工程数据打假专项行动方案》《夜间施工管理办法》等文件,开展了检测、试验数据打假和试验检测管理大检查等工作,有力加强标准化、规范化管理。重新测量已施划标线,严格按照标准清洗整改不合格标线,目前已全部完成,优化了信息指引,提升了项目建设质量。

积极开展综合评比,互检互评交流提升。围绕“保安全、保质量、保进度、保效益”,组织各参建单位开展了“百日大

干会战”工程管理综合检查评比活动,对检查及排名情况进行了通报,按照评比结果,对施工单位、监理单位的前三名进行资金奖励,并对后三名进行罚款。同时组织参建单位开展了互检、互评,通过交流查找不足,实现共同提升。活动有力调动激发了参建单位的积极性和主动性,营造了“比、学、

赶、超”的良好氛围,有效促进了质量管理水平的提升。

质量是工程建设的灵魂和生命,广大参建人员切实履行质量职责,以高度的责任感和高昂的斗志砥砺前行,积极创建公路品质工程,为年度建设任务目标的实现提供了坚实支撑,共创项目工程建设新局面!



公路质量提升行动

□本报记者 王梅娜

为进一步深化党史学习教育,不断增强人民群众获得感、幸福感与安全感,龙运集团深入开展“我为群众办实事”实践活动,用心用情为职工解决实际困难,用一件件贴心实事让群众真正感受到温暖与关怀。

定期体检关爱职工健康

职工的身心健康不仅关系到队伍的和谐稳定,更是企业高质量发展的动力源泉。一直以来,龙运集团高度重视职工身心健康,把增强职工身体素质作为提升团队整体素质的重要环节,统一购买体检卡发送到职工手中,真正做到了为职工健康“买单”,为职工安心工作、健康生活构筑一道安全屏障,进一步提高广大职工的向心力和归属感,让大家深刻感受到企业的关心和爱护,更好地投入到工作及生活中。

职工食堂守护“舌尖”上的幸福

民以食为天,餐饮质量直接关系到企业职工的工作状态和幸福感。为解决员工用餐难及餐饮质量问题,龙运集团总部、客运公司、俄运通公司、绥芬河公路客运服务有限公司为职工建立了职工食堂,不仅让职工吃饱,更在怎么让职工吃好上下功夫。厨师每周精心编制菜谱确保七天不重样,菜肴做到冷热荤素搭配、营养均衡,丰富美味的餐食、宽敞明亮的就餐环境、热情周到的服务,让每一位就餐的职工连连称赞。

企业年金让职工钱袋子更充实

为建立多层次养老保险制度,更好地保障职工退休后的生活,完善社会保障体系,龙运集团委托中国人寿保险公司制定了《黑龙江省龙运(集团)股份有限公司企业年金方案》,同时尊重职工个人意愿,为职工办理个人缴纳部分。企业年金计划的实施增强了企业的凝聚力和吸引力,激励职工稳定工作,促进企业与职工共同发展。

龙运集团聚焦广大职工群众的急、难、愁、盼问题,把党史学习教育成果转化成为办实事、解难题的实际行动,切实提高了员工的凝聚力,让广大职工暖在心里、更有干劲。

省交通综合执法局迅速行动 确保高速公路安全运行

本报讯(通讯员 吴波)9月4日4时许,在G229国道七台河市勃利县大四方镇双兴岭路段发生重大交通事故。省交通综合执法局迅速做出部署,立即印发《关于进一步加强治超和“两客一危”行政执法紧急通知》,要求各单位加强高速公路执法巡查,加大超限车辆治理力度,加强辖区内桥梁检查,加强“两客一危”行政执法工作,确保高速公路、桥梁安全运行,维护人民生命财产安全。

同时,该局成立多个督察组,奔赴各地加强对治超和“两客一危”执法工作的指导、监督和检查力度,要求各分局督促高速公路经营管理单位进一步规范不停车称重检测,保障货车快捷通行,发现违法超限超载车辆,坚决拒绝其进入高速公路行驶。各分局对发现的超限超载违法车辆联合交警,按流动联合执法程序进行处理。在收费站、服务区发现违法超限车辆,采取短途驳载方式逃避超限检测的,依法依规进行处理。严格规范查处车货总质量超过《公路货运车辆超限超载认定标准》的车辆,超过相关公路、公路桥梁、公路隧道限载、限高、限宽、限长标准的违法超限超载运输行为;对疯狂大货车、违法超限超载车辆,特别是“百吨王”违法超限车辆坚决予以打击。

各分局立即行动,迅速落实,加大巡查密度,连夜开展行动,组织夜间巡查消除安全隐患。在执法过程中,提醒驾驶人注意安全,不要疲劳驾驶。同时,进一步做好执法人员的自身安全工作。

下一步,该局将结合日常执法巡查加强对收费站、服务区的执法监督检查,推进治超及“两客一危”执法工作,加强与养护、交警部门协作配合,确保辖区高速公路、桥梁安全运行。重点是加强对收费站超限检测的监督检查,对本区域高速公路收费站所有入口称重检测数据、出口称重检测数据进行核查,出口倒查和责任追究,强化高速公路治超数据和应用,严肃查处擅自放行

违法超限超载车辆进入高速公路路网和中途倒货等行为,进一步建立健全道路运输执法检查的管理机制,落实执法监管职责,全面加强“两客一危”车辆的执法检查监督,以检促改,以查促宣,提升安全意识,确保加强治超和“两客一危”行政执法落实到位。



交通隐患治理

鸡西市交通运输局 迅速开展风险大排查 隐患大整治专项行动

本报讯(通讯员 王业堂)按照省、市交通运输暨安全生产工作电视电话会议要求,9月6日上午,鸡西市交通运输局立即组织召开交通运输系统风险大排查隐患大整治专项行动启动仪式,安排部署专项行动。

启动仪式后,按照工作部署,鸡西市交通运输综合行政执法支队组织辖区交通运输企业召开大排查大整治专项行动工作会议,要求企业从9月7日至25日开展自查,认真排查安全风险隐患,做到隐患整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”,最大限度地消除隐患、降低风险。

9月8日,鸡西市交通运输局组织4家旅游客运企业开展“点对点”农田生产作业用车服务,利用抖音、微博、微信等平台告知广大农民朋友,不乘坐超员、非法营运车辆,不搭乘农用车辆、货车。截至9月9日,国道丹阿公路穆稷至鸡西段改扩建工程已订购400余个警示标识牌,已开始陆续安装;各公路工程项目已排查发现安全隐患7项,已全部立行立改,沿线平交道口全部设安全员看守;铁路无人看守道口已全部做好看护工作,道口警示标识牌齐全;交通运输企业自查发现安全隐患8项,全部立行立改;全局已组织开展检查10次,发现农村公路存在安全隐患86项,已向六区政府发整改函,要求限期整改,深入交通运输企业开展安全告知、检查21家次,发现安全隐患10项,路检路查车辆61台,立行立改车辆隐患6项。据了解,该专项行动仍在持续推进落实。

龙运集团

关爱职工身心健康 暖心行动『不打烊』

我为群众办实事

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtbj@163.com

交通强国 先行路上

欢迎订阅 2022年 中国交通报 CHINA TRANSPORT NEWS +手机数字报

知行·融汇·致远

邮发代号: 1-72
交通运输部主管 全年定价: 460元/份
中国交通报社主办 全国各地邮局均可订阅

鸡西市交通运输局

突出“四个重点” 全力做好创城工作

□ 滕华鑫

鸡西市创建全国文明城市活动开展以来,鸡西市交通运输局突出四个重点,以积极高昂的创建热情,求真务实的创建作风,用心、用力、用情,全力作好创城工作,切实让群众共享交通运输行业发展带来的丰硕成果。

突出民生项目建设 让创城成果“更惠民”

坚持把群众关心、难心事作为创城工作的突破口,全力推进公路基础设施建设。进一步完善全市道路运输网络,着力解决全市百姓最关注最期盼的出行问题。在完善城区路网方面,着力打通各区道路“动脉”,组织实施了国道丹阿公路鸡西段至鸡西段改扩建项目和丹阿公路滴道至鸡西兴凯湖机场段改扩建项目,累计里程 83.6 公里,总投资 37.5 亿元,预计 2021 年 10 月和 2022 年 10 月即能投入使用。建设高铁连接线项目,实现“高铁通即道路通”的目标。针对群众关心的文成街“断头”,南环路路况差的问题,谋划了文成街南延及鸡西公路鸡西段(南环路)改建项目,全长 10.588 公里,总投资 1.6 亿元。同时,积极争取国省干线公路质量提升,持续提高百姓出行的舒适性和安全性。

突出道路运输管理 让市场环境“更贴心”

创建文明城市的根本目标就是让群众的生活更加幸福美好,交通部门立足行业职责,努力实现行业监管更加规范、道路运输环境更加优化、群众办事更加顺畅的目标。

在优化政务服务方面,结合放管服持续简政放权,优化和提升政务服务质效,审批事项进一步明晰,流程进一步优化,时限进一步压缩,让行政办事人员“提速”,实现让群众少跑路、少等待。在强化行业监管方面,强化出租车从业人员培训,提升服务质量。同时着手创新编制印发《鸡西市出租汽车行业文明服务手册》,组织出租车“红旗车队”创建活动,以典型引领带动从业人员文明素质全面提升。重点整治出租车随意收费,拒载和公交车辆未按规定线路行驶等行为,着力打造百姓舒心乘车环境。在优化道路运输方面,联合交警部门严厉打击货车超限超载等违法违规行为,联合全市 30 家单位共同出台了《关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》,加大重点路段车辆超限超载违法行为整治力度,累计出动执法人员 600 多人次,执法车辆 200 多台,共查处违法超限超载车辆 45 台,卸载货物 2283 多吨,较好地维护了交通运输市场秩序。在服务百姓出行方面,新设客运站前广场,持续改善场站内外卫生环境,推广使用微信售票、电子检票,采取设立“志愿者服务站”、母婴爱心屋、担架、轮椅等便民设备,解决了老、弱、病、残、幼等旅客出行难等问题。

突出创建环境营造 让共建氛围“更浓厚”

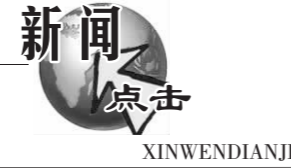
广泛开展形式多样的创建全国文明城市公益广告宣传,目前,在全市公交车站点刊播公益广告 98 块;在公路客运站大厅、售票大厅等部位安装公益广告共 74 处;公路客运站新建创城公益宣传广告围挡 65 处;在全市 527 台运营公交车车体、公

车站点设置安装创城标语及车载广告 1426 条;在全市 2915 台出租车挡风玻璃、副驾驶等位置粘贴创城标语 4000 条;在丹阿公路团结公路立交桥、鹤大公路麻山界、恒柳公路路口设置大型公益广告 5 处;在鸡西高速收费站新增公益广告 71 处,沿路 LED 大屏幕滚动播放各类创城公益广告,广泛开展公益宣传活动。同时组织行业事业单位结合实际设置公益广告,切实在交通系统营造浓厚的创城氛围。

突出交通创建特色 让创建画卷“更闪亮”

全力打造示范出租车队,发挥典型带动作用,该车队由各出租车公司推荐的 100 台模范出租车组成,车队组建以来,全体队员积极为社会奉献爱心,开展了“爱心送考”、疫情防控应急服务保障、向河南灾区人民奉献爱心等公益性活动,规范了经营行为,提升了从业人员文明素质,树立了出租车行业的良好形象。创新开展“路长制”“绿地认领制”工作,主动与包保市级领导对接,设立四级路长制,明确工作任务,按照工作分工对包保路段认真进行巡查。印发了《鸡西市交通运输局“路长制”“绿地认领制”工作方案》《鸡西市交通运输局“路长制”“绿地认领制”巡逻工作手册》,制作了工作流程图、问题反馈登记单、督导反馈登记单,做到有人查、有人管,管到底,管出成效。成立由纪委监委派驻交通纪检监察组为组长的督导组织机构,对路长制的执行情况开展督导检查,确保路长制落实、落靠、落地。打造流动的党史学习教育宣传阵地,为庆祝中国共产党成立 100 周年,推动党史学习教育融入日常,充分利用公交车流动性强、覆盖

面广的优势,把 1 线、38 线两条线路 4 台公交车车厢打造成流动的党史学习教育宣传阵地,展示百年党史,传承红色基因,营造深厚的学习氛围,激发市民爱党爱国情怀,构筑党史学习教育靓丽的风景线。开展主题志愿服务活动,引导市民文明出行。组织 100 名志愿者开展“排队日”“让座日”主题志愿服务活动,引导乘客排队乘车,为老人及孕婴主动让座,共同营造良好的出行秩序。开展“我为群众办实事 志愿服务我先行”主题志愿服务活动,动员全局志愿者每双周六深入铁东小区,清理白色垃圾以及楼道内小广告,目前参加志愿服务活动 600 余人次。开展“交通义工”行动,严查出租、公交等营运车辆驾驶员不佩戴口罩的行为,采取教育与处罚相结合的方式,让未佩戴口罩的出租车驾驶员转变为“交通义工”,现身说法,成为义务宣传员,对其他出租车驾驶员进行防疫宣传,此举起到了良好的宣传教育效果。完善桥北公交综合枢纽站基础设施功能,投资 3297.8 万元,建设停车位 182 个、充电桩 120 个,是全省最大的综合性充电服务场站。改造无障碍卫生间两处,面向社会开放充电服务,解决了广大电动车主充电难的问题,也缓解了中心区停车难和交通拥堵,为保护城市的碧水蓝天,促进节能减排、倡导绿色出行发挥了积极作用。



黑河市交通运输局

扎实推进市域社会公共安全治理

本报讯(通讯员 腊星)立足交通运输安全治理作为市域社会公共安全治理重要组成部分,黑河市交通运输局强化底线思维和红线意识,结合行业特点,扎实推进治理工作,为全市发展贡献交通力量。

该局结合行业特点,制定《黑河市市域社会治理现代化试点交通运输公共安全保障方案》。成立组织机构,完善治理组织保障。明确总体目标为坚持问题导向、深化综合治理,通过一年左右时间,切实提升本质安全水平,提高交通运输行业公共安全治理能力,推进区域交通运输行业治理现代化进程。确定主要任务为加大风险隐患排查治理力度,把好交通运输公共安全发现源头关。持续加大“两客一危”风险管控和隐患排查治理力度,确保道路运输安全生产形势稳定。加强公路设施隐患排查和危桥改造力度。加大突出问题整治力度,把好交通运输公共安全风险评估关。加大监督检查执法力度,动态调整安全生产工作重心,及时有效遏制事故苗头,做到安全生产平稳运行。一年来,该局围绕特点,突出主线,开展了行业专项治理。开展安全生产专项整治三年行动集中攻坚,印发方案,整治重点;开展农村道路客货运安全隐患专项整治,道路客货运大排查大整治大培训百日攻坚行动;对市区道路水路运输企业开展安全生产专项检查,出动执法人员 48 人次,检查企业 34 家,针对部分企业存在的安全生产制度不健全、未落实安全教育培训制度等 7 处隐患,已督促企业完成整改。开展铁路沿线安全环境专项治理,印发《铁路沿线安全管理“双段长”制实施方案》,对双段长组织形式、职责分工、治理内容等进一步细化明确;印发《关于进一步加强铁路无人看守道口安全监管工作的紧急通知》,要求各地组织开展道口检查和隐患排查,完善道口公路标线、减速带等安全设施,完善道口检查制度,开展检查铁路沿线安全环境督导检查。发现减速带缺损等问题隐患 7 处,印发检查通报,要求责任单位抓好整改,重点对有效管控铁路沿线禁放区燃放、行人或车辆穿过铁路等危险行为提出要求。

先锋农场公路站 开展秋季桥梁油漆刷新日常养护

本报讯(闵宪君)近日,为实现路域环境“畅、安、绿、舒、美”,保障桥梁通行安全,先锋农场公路站组织干部职工对乡道 Y373 和 Y404 所辖路段上 5 座桥梁和标志牌进行了除锈除尘、刷红、油漆等日常养护。

Y373 和 Y404 乡道桥梁由于长期日晒雨淋使得桥栏杆表面出现掉漆生锈现象,为保证管养公路通行安全,公路站党支部及时组织人员 10 人,对桥栏杆和扶手进行了加固,对泄水孔进行了疏通,并在桥头两侧粘贴安全反光导

向标识,桥台用红色油漆涂色,在桥梁两侧 100 米处新增设限载限速标志牌 10 块,刷新涂色后的桥梁整洁、醒目、美观、安全,提升了公路桥梁景观水平,保证乡道通行安全。据悉,先锋公路站在公路养护中,狠抓

落实精细化管理,对桥的养护极为重视,并做到对桥梁进行日常巡查、经常检查,汛前隐患排查、河床清理等,及时发现桥梁病害,将病害与隐患处置在萌芽状态,确保桥梁的运营安全。

大庆 主动出击查隐患

本报讯 9 月 4 日下午,大庆市政府安全生产工作会议后,大庆市交通运输局党组书记、局长刘德才立即主持召开安全生产工作紧急会议,传达省、市相关会议精神,对全市交通运输工作进行部署、调度,要求全市各级交通战线人员要第一时间启动预案,立即开展全市交通运输行业安全集中整治行动。此次行动主要采取 6 项措施进行隐患排查:一是持续强力推进车辆性能大排查。重点围绕制动、传动、转向三大系统排查车辆技术状况,完善建立车辆维修档案。二是持续强力推进从业人员警示教育。

要求相关单位通过多种渠道通报此次事故教训,把事故教训传达至每名从业者,将安全教育落实到位。三是持续强力推进问题整改大提速,压缩限期整改问题整改时限。四是持续强力推进公路水路大巡查,要求相关单位对违法违规和源头开展巡查活动。五是持续强力推进违法违规大曝光,通过多种方式曝光安全生产反面典型,促进企业提高安全生产意识。六是持续强力推进“两类人员”培训大考核,要求进一步提高培训效率,加快考核进度。连日来,大庆市交通运输局全员放弃休息时间,

共出动 8 个执法大队 58 名执法人员,查扣非法营运车辆 6 台;检查长途客运车辆 43 台,旅游客车 5 台,发现安全隐患问题 9 个,已要求限期整改;检查危货运输车辆 30 台,未发现违规行为;检查普货运输车辆 97 台,查扣无营运车辆 1 台,涉嫌改装 1 台;清理占道经营 2 处;检查客运企业 5 家、客运站 2 家,未发现隐患问题。通过“两客一危”动态监控平台抽查企业 12 家尾货车辆 188 台,发现 4 类问题,已责令企业立即整改,从排查结果看,全市交通运输领域安全生产形势整体可控。

佳木斯 部署安全隐患大整治

本报讯 为深入贯彻落实全省、全市交通运输安全视频会议及省交通运输厅、市安委办文件精神,深刻汲取“9.4”七台河勃利交通事故教训,切实做好全市交通运输行业安全生产工作,9 月 6 日上午 10 时 30 分,佳木斯市交通运输局局长侯绍波主持召开全市系统安全生产工作会议,局党组成员、局直属各单位主要领导和局机关各行政科室、办公室、安监局及重点企业负责人参加会议。会议传达了 9 月 5 日全省交通运输安全电视电话会议,部署了全市交通运输安全风险大排查大整治专项行动,要求各单位、各部门紧盯行业重点领域,从 9 月 6 日开始至年底,在全行业迅速开展安全风险大排查大整治专项行动,成立 6 个安全生产检查组,深入行业重点企业、重点部位,集中开展道路运输、水路运输、公路运营、公路工程施工等领域风险隐患排查大整治。一是要对照检查,坚持

问题导向,牢牢抓住“人、车、路”等关键环节,全面加强管理,积极推进安全带、车辆动态监控等关键环节工作落实。二是要坚持标本兼治,加强“两类人员”安全考核,持续推进企业安全生产标准化建设,提升企业本质安全管理水平。三是要加强监管与指导服务相结合,指导企业健全完善各项安全管理制度和管控措施。侯绍波对全市交通运输安全风险大排查大整治专项行动及近期安全生产工作提出明确要求。一是要提高思想认识,落实落靠安全责任。深刻吸取“9.4”七台河勃利交通事故教训,充分认识当前交通运输安全生产形势的严峻性和复杂性,把安全生产工作放在首位,时刻绷紧安全这根弦,按照“三个必须”总体要求,压紧压实部门监管责任、企业主体责任和人员岗位责任。二是要集中力量下沉基层,迅速开展专项行动。立即开展交通运输安全风险大排查大整治专项行动,成立的 6 个安全生产检查组要立即深入行业重点领域开展执法检查,梳理检查内容,明确检查重点,采取有力措施,消除各类风险隐患。三是要严格监管执法,落实安全监管措施。交通运输部门要强化路面执法,加大执法检查力度,执法人员要全员上路,加强重点地区、重点部位执法检查,联合交警部门加强货车超限超载特别是“百吨王”违法行为整治,严厉查处违法违规行为。四是要加强警示教育,营造良好宣传氛围。督促指导企业针对事故暴露出的问题,有针对性地开展一次事故警示教育,全面提高企业安全管理水平。采取多种多样形式广泛开展宣传,全面宣传报道交通运输安全风险大排查大整治专项行动开展情况,营造浓厚宣传氛围。五是要采取多种方式,优化农村出行服务。积极探索客运车辆进农村,在确保安全的前提下,为农民出行提供“点对点”运输服务,缓解农忙务工出行难问题。

建三江建设和交通局 开展安全风险大排查

本报讯(董桂书)连日来,建三江管委建设和交通局全局上下激情高昂,一场风险大排查、隐患大整治专项行动在全行业激化正酣。据了解,为深刻吸取近期省内道路交通事故教训,深入贯彻落实全省道路交通安全电视电话会议精神,该局连夜紧急召开全行业安全整治专项行动部署工作会议,制定行动推进方案。采取企业全面自查、主管部门全面检查方式推进,企业自查做到人员一个不落、车辆一台不少,排查出的问题隐患一律填报问题整改清单,建立问题解决销号制度,解决一件销号一件,问题隐患整改达到“五到位”,主管部门全面检查做到企业检查全覆盖,问题隐患全整改。通过此次整治行动,进一步梳理、明确和落实落靠属地管理、部门监管和企业生产主体三方安全责任。

各部门按照职能分工在本部门、本行业查隐患、堵漏洞。公路方面,职能部门会同交通运输综合执法大队、交警部门三家联合重点排查辖区在建公路工程安全隐患,合力打击恶意超限超载运输违法行为,实行责任倒查机制。一是对工程货运源头实行跟踪监管,整治施工单位为抢工期,拉料车受利益驱使,多拉快跑,对道路交通安全和社会秩序构成的严重安全隐患;二是严查建设单位安全意识淡薄,负责人不进场履行安全责任、现场管理不到位等违法违规行为。运输方面,重点排查运输企业主体责任、车辆始末两端安全管理制度的落实、“两客一危”车辆安全设施装备以及运输从业人员安全培训教育等情况。

整治行动,该局照片说了算,拒绝“哑火”工作,各部门开展行动一律将工作场景时时上传微信工作群,接受大家“检阅”,同事们相互点评、点赞和监督指导、加油鼓励,一时间,全行业迸发出万众一心凝聚力,大家心往一处想,劲往一处使,行动氛围空前高涨。大家纷纷表示,一定不辱使命,依法履职,做实做细安全工作,坚决守好交通运输行业健康、平安、绿色发展环境。



交通与安全

简讯



中铁二十三局二公司

工会迎新到员工乐开怀

“我自愿加入中华全国总工会,遵守工会章程,执行工会决议……”中铁二十三局二公司工会工作部部长袁再忠通过视频方式,带领新入职的 120 名大学生员工进行庄严的入会宣誓,增进了会员与工会组织的感情,增强了员工的责任感和使命感。

为了让新入职员工尽快融入团队大家庭,营造以企为家的文化氛围,该公司举办了“青春飞扬,逐梦未来”入会宣誓、体育比赛、集体生日等系列活动,让新员工对工地新生活充满了期待。中铁二十三局二公司总经理刘德结合公司历史沿革及职业规划为新员工上了入职第一课。希望大家把梦想和现实有机的结合起来,既要仰望星空,更要脚踏实地,练就过硬本领,踏踏实实走好每一步,绝不能输在人生的起跑线上,是金子在哪都会发光。“集贤结白山,向沈白报到”。公司工会主席朱建国寄语新员工要积极转变角色,规范思维和习惯,融入集体,融入项目,快速适应一线工作环境,在工作中时刻不忘提高自己的业务综合能力,实现个人与项目的共同成长。

曹琦 杨景霜 摄影报道

图片新闻

齐齐哈尔市公路建设正在火热进行

本报讯(通讯员 谢海波)8月17日上午,笔者在泰来县国道嫩双公路泰来(克利)至黑吉省界(街基)段改扩建工程 K0+000-K13+000段 A1 标段施工现场看到,施工单位正在组织多名施工人员紧张有序施工,十几台挖掘机、装载机、翻斗车、压路机、洒水车、平地机、推土机等大型机械设备在工地上来来往往穿梭,公路路基施工和桥涵施工正在紧张进行。

据了解,国道嫩双公路泰来(克利)至黑吉省界(街基)段改扩建工程全长 27.542 公里,建设里程 27.369 公里,路基挖填方共 457764 米³,沥青混凝土路面 292 平方米,全线新建小桥 68.48 米/2 座,新建钢筋混凝土

箱涵 613.14 米/36 道,平面交叉 40 处。项目建设工期从 2020 年 8 月 1 日起,计划 2022 年 7 月 31 日前完工。经过指挥部和施工单位的科学组织,全力推进,项目进展顺利。截止目前,路基土石方完成 32.62 万立方米,占总量 85%;小桥完成 915.3 立方米,占计划 79.5%;箱涵完成 27 道,占总量 75%;圆管涵完成 15 道,占总量的 38%;完成投资 3952 万元,占年度计划的 94.1%。据了解,该项目共分 2 年实施,2021 年计划完成路基、桥涵、排水及防护等工程;2022 年完成路面和交通安全设施等全部建设任务。

同时,市交通运输局正在组织各县区交通运输部门,全力推进农村公路建设步伐。

据了解,2021 年的农村公路项目大部分为去年续建项目。为了全面完成农村公路建设任务,为乡村振兴提供有力支撑,齐齐哈尔市交通运输部门积极组织各县区交通局,充分利用年初冬季时期完善推进前期工作,积极开展冬季备料,在春季转暖后及时进场施工。市交通运输局领导多次组织人员深入县区,加强督导,要求统筹兼顾,抢抓早,攻坚克难,组织科学合理安排工期,确保在汛期前完成了水稳基层施工,为开展下步工作奠定了基础。截止 8 月 15 日,全市农村公路建设项目已开复工 43 项 204.4 公里,完工 170 公里,占总里程的 83.2%,完成投资 14031 万元,占总投资的 85%;全市危桥改

造项目开复工 44 座,累计完成投资 6518 万元,占总投资的 89%;生命防护工程开复工 584.3 公里,累计完成投资 5576 万元,占总投资的 92%。



佳木斯市交通运输综合行政执法支队

严惩违法违规行 维护道路运输市场秩序

本报讯(朱继荣)佳木斯市交通运输综合行政执法支队成立以来,严打道路运输违法违规行为,保护合法经营,维护全市道路运输市场秩序,有效保障了市民出行安全,全市道路运输市场秩序明显好转,投诉举报量下降 95%以上,未发生一起由于执法监督不到位引发的道路交通安全事故。

实践中,仍有个别违法违规经营者,对抗执法,拒不履行法律责任,以拖延等方式企图逃避法律法规的制裁。今年 8 月,按照法律规定,行政执法支队将拒不履行法律责任的道路通案件,向佳木斯市郊区人民法院申请强制执行,郊区人民法院高度重视此类案件,抽组业务骨干组成专案组,依法强制执行。目前第一批 3 起案件已经全部执行到

位,行政机关和司法机关的有力配合,有效震慑了违法违规经营者。行政执法支队目前按法律程序积极筹备,预计 9 月中旬将第二批 23 起案件移交法院强制执行。市交通运输行政执法支队正告那些仍存侥幸心理的违法违规经营者:法律面前,人人平等,违法必究,违规必处,终将得到法律的严惩。

七台河市交通运输综合行政执法支队

全力开展安全隐患排查整治工作

本报讯(李承金)为保障人民群众出行安全,近日,七台河市交通运输综合行政执法支队开展了安全隐患排查整治工作,全面加强道路运输安全管理。

召开专题会议,安排部署相关工作。9月5日上午,七台河市交通运输综合行政执法支队召开落实安全生产主体责任专题会议。会议要求,安全部门、各执法大队、治超站,要立即行动,对辖区企业开展安全隐患排查,尤其是货运源头企业,不得让超限超载车辆出场运营;要持续加强货运车辆超限超载治理,坚决不允许“百吨王”上路,一旦发现,从严处理;要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述,牢固树立“人民

至上,生命至上”的理念,以对党和人民高度负责的态度,全力以赴抓好安全生产各项工作。

地毯式排查,强化源头监管。会后,各执法大队、治超站立即行动,对辖区源头企业、运输企业进行了地毯式安全隐患大排查,向企业负责人及工作人员进行了事故警示教育,要求企业严格落实安全管理主体责任,强化车辆动态监管和驾驶员安全教育,严防车辆“带病上路”和驾驶员不遵章驾驶。对检查中发现的安全教育不到位、车辆轮胎有磨损、警示标志不明显等问题,能立即整改的当场监督整改完毕,不能立即整改的,随时跟进整改进度,确保整改到位,形成整改闭环。

加大路检路查执法力度,最大限度消除安全隐患。依托各治超站,采取流动巡查与定点检查相结合、与公安交警部门联合执法等方式,加大对道路运输车辆超限超载行为的执法力度,重点查处货运车辆超限超载、擅自改装、安全设施不全等违法行为,对超限超载货运车辆零容忍,坚决不允许“百吨王”上路运营,切实提高货运车辆超限超载治理,特别是夜间和凌晨治理水平,全力保障人民群众出行生命和财产安全。

截至目前,共出动执法人员 160 人次,执法车辆 58 台次,检查源头企业、运输企业 39 家;检查车辆 266 台,查扣 17 台,现场整改 5 台,劝返 2 台,卸载货物 117.2 吨。

把「小事」「要事」「实事」办到群众心坎上

齐嫩运营分公司「我为群众办实事」纪实

自党史学习教育开展以来,齐嫩运营分公司把党史学习教育作为砥砺初心使命的“磨刀石”,将“我为群众办实事”作为重要落脚点之一,切实把学习成果转化为工作动力和成效,用心用力办好小事要事,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感,切实提高党史学习教育的成效。分公司党委在广泛征求意见建议的基础上,制定活动方案,积极推进“安心、暖心”工程建设,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,共梳理了 188 项“小事”“要事”“实事”,内容涵盖基础设施条件改善、环境整治、提高职工收入、健全社会保障、丰富职工文化生活等多个方面,聚焦解决职工群众最关心最直接最现实的问题。

用心办好职工“小事”

分公司收费管理部为收费一线女职工购买统一头饰 700 个,为治安人员购买反光背心 1300 件,为收费班长、绿色通道检验人员购买手套 400 副;工会部门以“知识工情、解职工忧、暖职工心”作为凝聚人心、构建和谐、增强团结、提高队伍素质的强有力抓手,在企业与职工之间架起连心桥。3 月份在全分公司范围内开展厨艺大赛,让员工吃出健康,吃出营养的同时增强对企业的认同感和幸福感。同月为职工生病的母亲通过水滴筹筹集救助款 7 万余元,749 名职工自愿捐款 5 万余元。在 7 月份高考前夕,工会请教育机构为给考生家长何孩子答疑解惑,并为 13 名考生家长职工送去慰问品,让职工深切感受到“企业”大家庭的温暖。办公室为了给职工创造更加舒适的工作生活环境,为收费站安装 5 台空调,完成长山收费站淋浴间改造工程,为 5 家收费站完成重建深水井工程,让职工能够放心使用饮用水。

用情办好疫情防控的“要事”

分公司各单位积极抓好本单位的防疫工作,安排专人测量体温、提醒佩戴口罩、查验健康码,及时填报数据,每日准确上报。加强收费区、办公区、宿舍和食堂等重点区域消毒通风,监督职工规范佩戴口罩、勤洗手,引导职工做好个人防护、保持良好卫生习惯。加强职工集聚性活动,窗口服务、冷链食品、服务区关口、外来物品管控,落实人员流动的报批报备规定。坚持“人物同防”,杜绝形式主义,切实做到排查全、部署快、措施严。截至目前,分公司已接种疫苗 1246 人,全力以赴筑牢应对疫情“防火墙”。

用力办好为民服务的“实事”

搭建道路畅通平台。齐嫩运营分公司以收费一线为“主阵地”,大力推进运营公司提出的“堵车不堵心”服务理念,拓展服务范畴,针对工作实际,推出“预约服务”、“预约通行”、“预约咨询”,为司乘开辟一条“快速通道”,确保车辆安全、畅通。搭建信息告知平台。各收费站建立车主服务微信群,每天第一时间更新路段路况信息和沿线天气情况,从建立至今,25 个收费站群内人数达到 5,791 人,发布路况信息 16,737 条,解决车主疑问 7,446 次;制作“帮车主打印电子发票”提示海报 100 张,并张贴在收费亭上,为过往司机能够顺利打印电子发票提供便利条件。在一如既往做好传统服务项目基础上,坚持服务创新,制作“沿线景点示意图”2 万余份,卡片上有车主常问的一些主要路线、周边乡镇的区域地理情况,积极为车主解难事、办实事、做好事。搭建温馨服务平台。在收费广场设立“便民服务台”,为过往司乘人员免费提供 24 小时温馨服务。服务项目有交通路况咨询、简易修车工具、应急药品、针线包等多种贴心服务项目。ETC 服务网点围绕 ETC 便民利民惠民服务办好群众暖心事,通过发放宣传卡 2000 张、宣传单 15000 张、张贴海报 100 张、悬挂条幅 60 幅等方式加大推广力度,采用提供 ETC 上门安装办理服务、现场办理方式,为车主提供一站式服务。齐嫩运营分公司党委书记、总经理王勇,副总经理路鹏及相关科室负责人组成调研组,走进中国一重集团有限公司、中车齐齐哈尔集团顺达运营有限责任公司等多家企业,详细了解调研企业的生产经营现状,所属车辆的行驶路径及运输情况,倾听企业对高速公路运营、执法、服务方面的意见和建议。截至 2021 年 6 月,齐嫩运营分公司各单位对所在辖区内的企业、客运、货运、物流等涉及及到交通出行的单位摸底调研,调研共走进 207 家企业单位。分公司党委将“我为群众办实事”活动作为重要载体,扎实推进服务型党组织建设,发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。积极组织 27 个党支部近 1300 名志愿者深入社区、企业开展关爱空巢老人及留守儿童、整治环境、垃圾分类等志愿活动提升党员志愿服务组织功效和志愿服务能力,以实际行动践行“我为群众办实事”。

职工群众有所呼,党员干部有所应。此次“我为群众办实事”活动得到了广大职工群众的大力点赞和高度认可,纷纷表示“小事”“要事”“实事”办到了群众的心坎上,解决了职工不少困难事、烦心事,切身感受到了分公司党组织的关怀和温暖。截至目前,分公司拟 188 项为群众所办实事已落实 160 项,剩下的 28 项正在推进进行中,确保年内落实到位、全面完成。



▲ 齐嫩运营分公司党委书记、总经理王勇查看齐嫩收费站党建文化墙



▲ 过往司乘发放沿线景点示意图



▲ ETC走进企业推广办理



黑河市交通运输局开展反“三违”警示教育

本报讯(周涛 通讯员 腊星)今年 8 月份以来,黑河市交通运输局依据上级要求,在交通运输行业组织开展了反“三违”专项警示教育活动。

该局对目前在建的建设单位和施工单位按照要求下发了教育活动内容表格,要求企业立即开展专项自查自纠和警示教育,观看警示教育片,制定了隐患台账,严格落实到每个班组、每个岗位、每个作业人员,提高全体作业人员对“三违”的思想意识,辨别“三违”的能力水平,建立反“三违”长效机制。按照反“三违”活动月要求,统筹考虑疫情防控,通过微信企业管理群宣传了“三违”警示教育片,要求各建设单位和施工单位广泛宣传教育到每个施工人员。该局局交通工程事务中心于 8 月份对黑河市区内辖区包括黑河市区国道公路质量提升二个标段建设、五汤公路建设、北黑铁路升级改造工程建设八个标段、嫩江危桥改造工程建设等 4 个建设项目 12 家施工单位进行一次反“三违”情况检查,在专项检查和自查自纠中发现“三违”问题 47 项,整改 47 项,全部整改完成。

同时,该局结合开展安全生产专项整治三年行动,组织安全检查、执法监督人员到客运站、运输公司、港口等 10 余家企业开展反“三违”宣传教育,受教育人员 400 余人次,提高了企业人员反“三违”的负责意识。反“三违”警示教育活动期间,黑河市交通运输局出动行业监管、执法监督等部门 13 家,出动工作人员 100 余人,直接接受教育人员 300 余人次。

鸡西市农村公路事业发展中心开展应急处置实战演练

本报讯(通讯员 马晓梅)长年累月抓安全,毫不放松抓风险,一以贯之除隐患,是鸡西市交通运输局长期以来抓好安全生产工作的重要遵循。依据这一指导思想,市交通运输局直属单位农村公路事业发展中心在农村公路应急保通能力建设上聚焦发力。

9月3日7时30分至11时30分,鸡西市农村公路事业发展中心联合鸡冠区红星乡政府在红星乡至朝阳果树场村路上开展“2021 年农村公路涵洞水毁突发事件应急处置实战演练”活动。演练中,红星乡村路养护员发现红星乡至朝阳果树场公路 K4+200 处,有一道涵洞出现水毁塌方险情,养护员在发现险情后迅速上报村路组长。村级组长按照《红星乡农村公路防汛抢险应急预案》将险情向上级路长和行业主管部门市农村公路事业发展中心报告并立即组织人员在险情发生地点设立警示标志,紧急集结应急救援组、后勤保障组 2 支队伍,携带抢险物资设备快速赶赴现场,农路中心作为技术服务组也在第一时间到达现场,结合问题实际制定方案,并立即开展了抢修保通工作。

此次实战演练本着统筹规划、合理布局、着眼实战、讲求实效的原则展开,历时 4 小时,投入近 20 余人、车辆和设备 5 台。演练中各个环节反应快速,各小组衔接紧密,处置有效,演练达到预期效果,取得圆满成功。

此次实战演练最大的特点是真实、快速、高效。一是“真实”。农路中心要求各村集中储备保通所需的砂砾、毛石、涵管等物资,并时时更新抢险保通车辆、机械设备、驾驶操作人员等信息,以便险情发生时,确保物资拉出来、机械有车用;二是“快速”。整个实战演练过程紧张有序,在短时间内高效、有序地组织和开展事故抢险工作;三是“高效”。此次实战演练由以往按照预案走走过程,摆摆样子发挥不出效果,改变为科学合理布局、脚踏实地操作,最大程度地发挥实战演练的真实效果,使村路管养部门熟悉了“预案”启动及实施抢险的全过程,为今后处置农村公路突发事件积累了宝贵经验,为更好地保障农村公路安全畅通打下了坚实的基础。

绥马项目廉政党课提高职工拒腐防变能力

本报讯(褚广胜)8月27日,省公路建设中心副主任房万山到绥马项目检查指导工作,并为绥马项目工作人员上了一堂生动的廉政党课。

会上,房万山对项目存在的困难进行了分析,对下一步工作进展提出了具体指导意见。房万山以近几年我省交通系统发生的违法违纪典型案件为例,特别是针对于飞案件,要求大家按照省公路建设中心开展的警示教育活动指引,广大党员干部要深刻汲取案件教训,加强自我教育,强化自我约束,时刻保持清醒头脑,自觉抵制各种腐朽思想的侵蚀,在思想上筑起抵御违纪违法犯罪的牢固防线。他强调项目工作人员要筑牢廉政防线,树立正确的理想信念,加强党性修养,进一步提升拒腐防变的能力。

绥马项目工作人员表示一定认真学习和深刻领会党课内容,切实提高廉政意识,加强拒腐防变能力,立足岗位,推进项目优质高效建设。

农垦建工路桥上罗项目部四项措施筑牢疫情防控“防火墙”

本报讯(刘锋王子)日前,农垦建工路桥(河南)上罗项目部认真贯彻落实省及驻地县疫情防控总体部署要求,并结合项目实际生产实际情况,强化四项措施,做实做细疫情防控工作。

一是强化员工生命至上的理念。项目党支部遵照有关规定,当好“主心骨”,守牢“主阵地”,严格做好疫情防控“戴口罩、一米线、不聚集”等常态化监督,同时依托“双报到”机制,积极组织项目部各部室、梁场、拌站、驻地办、中心试验室、总监办员工分批开展核酸检测,党员干部文明指导、清洁消毒等服务,用实际行动点亮最美“志愿红”。二是强化纪律约束。进入工地现场人员必须报备登记,全体员工分批错峰用餐分散就餐,项目部各部室活动范围在“三点一线”区域(办公室、食堂、宿舍),外出办事人员必须经项目经理批准。来访人员坚持“谁接待、谁负责”,落实戴口罩、扫码、登记、测温等防疫措施,时时进行全过程闭环管理。三是强化防疫物资、生活物资储备,确保员工生活和业务运行防疫需要。对外来邮件、快递等专车专人管理发送,进行全面检测消杀管理。对项目部餐厅、梁场拌站各食堂定点采购,专人提前配送,来源可随时追溯,确保员工“舌尖上的安全”。四是强化流调排查工作。该公司(河南)项目部重点加强对流动性大的施工班组、劳务人员,对于分部从外地返回施工驻地人员一律进行流调排查,适时做好必要的自我隔离措施,加密核酸检测,针对异常情况坚持第一时间报告,第一时间反应,第一时间处置,守护来之不易的疫情防控成果,从而有力地筑牢了疫情防控“防火墙”。



织就便民幸福网 让群众出行“乘”心如意

—— 齐齐哈尔市全力推进城乡公交一体化进程

□ 本报通讯员 谢海波

随着人民群众物质文化生活水平的提高,群众出行对公路客运的要求也在不断提高。多年来齐齐哈尔市农村道路客运市场主体始终存在“多、小、散、弱”,运力过剩、车辆破旧、服务质量不高等问题,且城乡客运线路上时常有出租车超范围经营,无牌照无手续车辆私拉乱运,私家车揽客等现象严重。为了进一步完善城乡道路运输服务体系,方便城乡居民出行需求,齐齐哈尔市大力推进城乡公交一体化工作,取得明显成效。其中,富裕县更是“首开先河”,在县(市)中率先达到乡镇和建制村通公交率 100%,该县近日被交通运输部命名为“城乡交通运输一体化示范县”。

公交车开到村门口,群众出行“抬脚就上车”

8月30日上午,富裕县绍文乡民乐村村民衣汉超正在村口公交站点等公交车。自从富裕县城乡公交一体化改造后,从县城通往民乐村的公交达到了每天6班次,票价也由原来的15元下调为8元。如果办理公交卡,公交费用仅为6元。

衣汉超所在的村现有村民313户640人。城乡公交一体化改造前,通往这个村的客车一天仅有一个班次。由于出行不便,这个村日出行人数只有20人左右。改造后,村日出行人数达到了50多人。

据了解,富裕县下辖10个乡镇,90个行政村,总人口27.94万人,其中农村人口19.54万人,占总人口的70%。自2012年以来,富裕县农村客运周转量直线下降,由原来的年运输64万人次,降至9.2万人次,年人均乘坐客车出行不足1次。客流少则直接导致了票价上涨。为了保障运营成本,票价也由人均6.5元,上浮至12元。通村长途客运班次每天仅运转一周,早发晚归,多线路面临停运,农村基本运输保障面临停滞。

自从该县推行城乡公交一体化改革后,大力破解了农村居民出行难题。截至目前,全县90个行政村、301个自然屯已全部实现公交“屯屯通”,形成了基础完备、运转高效、群众满意的城乡交通运输体系,让农民由“早出城,晚归乡”变成了“想走就走,想回就回”。年运输量也猛增至219万人次。

2021年初,甘南县也引进了具有成熟运营经验,并具备一定规模的交通运输公司开展公交运营,并采取统一调度管理、统一运营车型、统一运输价格、统一服务标准、统一管理人员、统一营收核算的运营模式,实行公车公营,现已全面完成城市公交和部分农村客运公交改革工作并投入运营。

截至目前,齐齐哈尔市讷河、泰来、龙江、甘南、克东、拜泉等县今年城乡公交一体化预计可完成23条线路改造,推广新能源车91台,新增通公交乡镇14个、建制村109个。

从“走得了”到“走得好”,群众出行“便捷加舒适”

在富裕县友谊乡长胜村的一处公交站点,几名村民正在等待公交车。该村是距离县城最近的一个村,仅有不到4公里。可就是这4公里,曾让该村589户1632人遭了不少的罪。

据该村村民姬广杰说,这个村多年来不通公交,村民出行只能骑自行车,如果实在赶时间就拼出租车。拼车费2元至5元不等。2018年末,长胜村第一次拥有了自己的通村公交车。客运公司在该村设了3个公交站点,每天早7点发车,晚17点30分收车,村民随时可以出行。长胜村通公交,仅是富裕县城乡公交一体化改革中打通的“堵点”之一。改造前,该县客运线路34条,通达198个村屯;改造后,公交线路增加至38条,通达300个村屯。

城乡公交一体化不仅让村民“走的了”,还让村民“走的好”。截至目前,富裕县38条线路164台公交车全部为新能源车,配置了138座充电桩。通过规划,38条城乡公交线路覆盖全县所有村屯,打通全部“堵点”。并且建设了集线路始发、乘客办卡和咨询服务等功能于一体的县客运总站,正在开拓往返市内、讷河、依安等跨城市际、城际公交客运业务。并按照线路布局,将原有的18个县内公交站点改造升级,新建70个标准适宜、经济实用的农村客运停靠站,分布在村屯人口较为集中的区域。为了保障行车安全,为所有公交车配备了超速提醒装置,只要行驶速度超过每小时70公里,装置就会自动报警,避免超速风险。在所有公交站点,站牌上全部粘贴了全县城乡公交线路图,并配以乘车时刻表,方便百姓根据个人需求合理乘车。可靠的信息来源,让百姓出行更加方便、快捷,该举措得到了群众的一致认可。

除富裕县外,正在大力推广城乡公交一体化的甘南县也列出了公交车更新计划。今年,甘南县计划推广应用60台新能源公交车进行城市公交和部分城乡公交运营,全面取代燃油公交车。截至8月20日,泰来县完成农村客运公交化改造线路2条,新能源运营车辆2台,覆盖4个乡镇、10个建制村。百姓“出行难、出行贵”的问题得到了根本解决。

织密农村公路网,群众出行“想到哪就到哪”

龙林公路位于富裕县境内,全长18.772公里。该路经由龙安桥镇龙安桥村、小河东村、繁荣种畜场第二作业区、繁荣种畜场第一作业区、繁荣乡永丰村等5个村,附近居民3893户,9732人,是齐齐哈尔通往大庆的重要通道。该路的改建是富裕县客运一体化改革的一个重要环节。

如果说,更换车辆、加密班次是盘活居民流动性的“标”,养护公路、专业管理就是提供基础运输保障的“本”。为了打通阻碍城乡衔接的“断头路”,富裕县借助“四好农村路”全国示范县的资源优势,对全县通村道路逐一排查梳理,将路面坑洼、破损、狭窄等问题汇成台账,综合人员流向、村屯撤并等因素,排出施工次序。从2016年起,全县累计投入1.69亿元,新建191.2公里通村道路,修复46.2公里破损路面,实施99.5公里安保工程,改造26个农村公路危桥,全县“优、良、中”等路率达到了75%以上,形成了内通外联的城乡路网,为实施客运改革奠定了基础。

此外,富裕县客运还精细管理,明确责任落实监管。客运一体化改革后,明确了司机在行车过程中的主体责任,将车辆清洁、维护保养、服务乘客等事项纳入司机考核机制,车上均装有4G动态卫星监控设备和4个高清摄像头,对各线路公交进行实时监控,司机表现好的予以奖励,反之予以罚款或辞退,确保城乡公交的健康发展。城乡客运的快速发展和农村路网的显著改善,为富裕县农村居民生产生活提供了基础保障。全县客运量从日均252人次,暴增至日均4000人次,2020年降低群众出行费用近3000万元。截至2020年末,齐齐哈尔市122个乡镇,1238个建制村中,已有49个乡镇,343个建制村通达公交,完成比例分别为40%和28%。随着各县(市)对客运一体化改革的逐渐深入,乡镇、建制村通达公交率正在稳步上升。

城乡公交一体化是实现旅客运输提档升级的重要内容,不仅方便了城乡居民的出行,更丰富了农村客货一体化的全面融合发展。城乡公交开通后,将促进城乡客运、货物、邮政快递等资源互补,彻底打破了城乡经济发展二元结构。公交车可以作为同城商品配送载体,帮快递进村,解决了快递物流到家到户的“最后一公里”,实现了“人便于行,货畅其流”。城乡公交的开通,还可以充分改善农村特色产业、休闲农业和乡村旅游等发展项目的交通条件,进一步提升了交通服务旅游的保障能力,传统村落、休闲农业聚集村、休闲农园、“农家乐”等乡村特色旅游区域客流量全面上涨,“旅游一体”服务得到拓展,直接带动乡村经济发展。



图片说明

- ① 公交车正在充电
- ② 崭新的客运集团办公大楼
- ③ 群众在家门口乘车
- ④ 乘客扫码上车
- ⑤ 驾驶员指导乘客扫码乘车
- ⑥ 安全驾驶培训学习
- ⑦ 群众正在办理乘车卡
- ⑧ 驾驶员记录无手机扫码乘客情况