

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年10月19日 星期二

黑龙江省交通运输厅主办

第645期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljjtjbjb@163.com

## 大道如虹铺坦途 ——鸡西市公路建设实现跨越式发展

□本报通讯员 王业堂

9月30日,在文成街及鸡图公路鸡西段(南环路)交叉口,伴随着鞭炮齐鸣、礼花绽放,鸡西市交通运输局举行了2021年度11项公路建设项目主体工程顺利交工仪式,这标志着鸡西市公路建设实现了跨越式发展,为鸡西市全面振兴全方位振兴提供了坚实的交通运输保障。

“今年,市交通运输局在市委、市政府的坚强领导下和省交通运输厅的大力支持下,积极对上争取,攻艰克难、奋勇拼搏,一项项重大项目落地生根,一批批民生工程次第开花,一条条新建道路贯通城市、畅达乡村,完成公路建设项目11项,共计98.932公里,总投资24亿元。”鸡西市交通运输局党组成员、副局长孔德利介绍。

### 以省“百大项目”建设为重点 持续加快公路建设步伐

鸡西市交通运输局以优网络、畅通道为目标,积极对上争取,加快启动和建成一批重点项目,形成通达四方的交通网络。

2019年3月30日开工建设的国道丹阿公路鸡穆界至鸡西段改扩建项目主体已完工。该项目是全省“百大项目”之一,也是鸡西市的重点项目、民生工程,项目总投资19.68亿元,主线长51.478公里,起于穆棱市黑山村(鸡穆界),止于鸡冠区红星桥桥头,公路等级为一级。该项目连接鸡冠区、恒山区、梨树区等行政地区以及大型国有煤矿,是区域主要经济节点及干线公路的唯一通道,是黑龙江省“一带一路”建设的重要基础工程。通车后,鸡西市区通往穆棱市可节约30分钟车程。鸡西市区国省干线一级公路里程达84.3公里,占比由23.6%提升至48.1%。

### 以打通关键节点为重点 实现高铁通即公路通目标

为实现高铁站与城市重要节点的有效衔接,鸡西市交通运输局按照市委、市政府要求,建设国道丹阿公路鸡穆界至鸡西段高铁连接线项目、文成街南延及鸡图公路鸡西段(南环路)改造项目,现主体已完工。建成后将极大地缩短鸡西市主城区与鸡西高铁站的距离,为高铁旅客提供安全、快捷、舒适的公路通行环境。

国道丹阿公路鸡穆界至鸡西段改扩建工程高铁连接线项目,该项目路线全长11.3公里,总投资1.72亿元。采用二级公路设计标准。2020年9月工程开工建设以来,广大交通建设者抢晴天、战雨天,充分发扬“白加黑”“5加2”的工作作风,在保证施工质量的前提下,抢抓工期,圆满完成建设任务。高铁连接线项目建成后将成为高铁站与鸡西市主城区以及丹阿公路连接的唯一通道,串联丹阿公路与鸡西高铁站的旅客运输,充分发挥公铁联运作用。

新建文成街南延及鸡图公路鸡西段(南环路)改建项目,线路长度10.588公里,总投资1.65亿元。该项目是进出鸡西高铁站的最便捷的快速通道,连接鸡西市鸡冠区、滴道区、恒山区等重要节点。

### 以公路提档升级为重点 扎实推进公路维修改造工程

鸡西市交通运输局努力对上争取及自筹资金9507万元,开展公路提档升级攻坚战,为改善市区交通运输环境、创建全国文明城市做出积极贡献。

## 我国通往俄罗斯布市重要铁路枢纽站北黑铁路升级改造工程黑河站房封顶

本报讯 北黑铁路升级改造工程新建黑河站房主体结构于10月12日全面封顶,整个工程项目又一节点任务如期顺利完成。

记者在新建黑河站房项目施工现场看到,2台大型塔吊、混凝土浇筑泵和各类机械设备正在同时作业,抢抓进度。据了解,该站房3月23日开始基础垫层施工,综合楼建筑总高23.9米,主体三层,总建筑面积16850平方米。

据悉,新建黑河站是我国通往俄罗斯布拉戈维申斯克市的重要铁路枢纽站,也是整个北黑铁路升级改造工程中建设的最大一座车站。北黑铁路升级改造工程是省“百大项目”,也是黑河市重大交通基础设施建设“一号工程”,将打通我省南北交通“大动脉”和对俄资源能源合作“大通道”。

本报讯(通讯员 腊星)日前,《黑河港总体规划(修订)》获得省政府批复。此次修订,将规划范围由黑龙江沿江的黑河市爱辉区内的港口修订为黑河市所辖黑龙江、嫩江等沿江港口。规划港口岸线4.099千米,其中已利用岸线1.019千米,建港岸线3.08千米。确定了黑河港由黑河港区、孙吴港区、逊克港区、嫩江港区四个港区构成的总体发展格局。

各港区的功能定位情况为黑河港区是黑河港的核心港区,以服务黑龙江省北部地区,主要承担矿建材料、煤炭、机械设备、木材、农产品、轻工产品等货种的装卸、储存、中转业务及旅客运输的综合性港区。

截至目前,全市域内公路里程6663公里(高速公路4条里程达343公里,占总里程的5.1%),其中:国道4条628公里,省道6条935公里,县道45条1046公里,乡道198条1507公里;村道654条2066公里;专用公路101条481公里。

横亘东西,绵延南北。鸡西市各大公路纵横交错于域内的每一方土地,形成了以鸡西市区为中心,以国省干线和高速公路为主骨架,以口岸公路、旅游公路、县级公路为补充,以乡村公路、专用公路为延伸,与铁路、民航等场站节点密切衔接的四通八达的公路网络,一幅快速立体大交通的壮阔画卷正在徐徐展开。

黑河市交通运输局将贯彻落实市委、市政府工作部署,切实抓好《规划》实施监督管理工作,全力推进黑河新港等港后规划项目建设工作,争取早日投产达效。

黑河港总体规划(修订)  
获得省政府批复



## 伊春市全面开展“雷霆行动”取得显著成果

本报讯 为深刻吸取七台河勃利县“9·4”重大交通事故教训,有效预防和减少道路交通事故,伊春市公安局、伊春市交通运输局抽调执法力量组成三个联合督导检查工作组,对全市公安交警部门、交通运输部门履行监管责任情况、道路运输企业主体责任落实情况和营运车辆安全管理情况开展督导检查。

9月13日至18日,三个联合督导检查工作组对各县(市)、区开展督导检查,共检查交通运输局(交通运输综合行政执法大队)10家,公安交警大队10家,公路客运站11家,道路运输企业44家,货运源头单位1家,发现道路运输企业一般安全隐患232处,已责令企业限期整改。

全面排查主干路与农村道路交叉口30余处,路面联合共检查客运、出租、货运等营运车辆147台次,发现线路班车站外揽客2起,非法营运1起,目前暂扣营运证、驾驶员从业资格证及非法营运车辆,责令现场整改并按照国家法律法规进行处理,未发现货车超载超限情况。

下一步,各县(市)、区公安交警部门、交通运输部门将继续认真贯彻落实市委、市政府关于安全生产工作的指示和部署,严格履行安全监管职能,进一步巩固全市交通运输安全“雷霆行动”专项工作取得的有效成果,依法查处非法营运、违规经营、扰乱道路运输市场经营秩序等行为,深入客运站、“两客一危”企业,高速公路服务区收费站、旅游集散地等重点部位,加强联合执法,加大打击力度,形成严打高压态势。推进全市道路运输企业开展安全生产标准化建设工作,督促道路运输企业落实安全生产主体责任,加强安全管理等工作,认真落实各项管理制度,严防发生重特大安全责任事故。

## “疫”路坚守 一路平安 ——记龙运集团客运公司驾驶员李喜存

□本报记者 王梅娜

“抗疫战场上,作为退伍军人,疫情就是命令,保家卫国依然是我们的天职和责任!作为共产党员,在国家和人民需要的时刻,冲锋在前是我们的使命,更是我们的光荣!”回忆起那段战“疫”的日子,李喜存目光坚定。

### 挺身而出,凝聚战“疫”交投力量

从疫情突袭到汹涌蔓延,防控形势空前严峻,应急运输保障任务接踵而至。2020年1月19日,李喜存第一个向公司党总支递交请战书,“我是党员我先上,国家有难、匹夫有责!”在他的激励和感召下,广大驾驶员纷纷加入请战队伍,组建了抗击疫情突击队。

防疫攻坚阶段,李喜存放弃休假,24小时坚守岗位;辗转于“三站一场”旅客转运,实现了首战告捷!先后参与接送援鄂医护人员和警界回哈、省疫情重症集中救治指定医院医护人员直通车、农民工返岗复工复产航直通车,以大无畏精神开赴防控第一线。疫情初期,为保障太平机场工作人员、机场通哈唯一航线深航机组通勤正常运转,李喜存1个月时间没有休息,奋战在接送机场员工战线上。疫情期间李喜存超负荷工作,没有一句怨言,将“职责所在,使命担当”表现得淋漓尽致。真正体现了关键时刻用得上、拉得出、打得赢的交投铁军精神。

### 逆行险地,筑就国门“铜墙铁壁”

2020年3月27日至4月9日,绥芬河这座人口只有7万的中俄边境小城,接连输入151例新冠肺炎累计确诊病例,无症状感染者148例,骤然成为全国疫情防控的最前线。守好绥芬河就是守好国门!交投集团援绥护航车队紧急成立,李喜存又是率先报名投身抗疫最前沿。4月初至5月1

日,援绥护航车队执行运输保障任务30天的时间里,李喜存开启了“连轴转、白加黑”的工作模式投入到援绥芬河保卫战中。

援绥期间,口岸新进了一台高温雾化消毒设备,对车辆集中消毒,消毒工作风险性大,现场要求尽快完成。由于缺少专人操作,李喜存主动穿戴防护服、口罩、面罩,手提几十斤重的设备,车上下来回搬动,密不透风的防护服加上高负荷工作,他一会儿就浑身是汗,2个多小时将21台车消毒完成后人几乎虚脱。在连续30日的援绥任务中,这只是一个缩影和写照。

### 千里驰援,开辟复工复产绿色通道

2020年2月23日,一批七台河农民工急需返岗到龙煤集团在陕西省榆林市金鸡滩建立的泰普煤业,该项目马上面临国家验收,急需工人到岗准备。

由于这是疫情开始长途客运全部停运后的首班“点对点”省际客车,全程往返5000余公里,沿途经过7个省份,通行状况如何、各地防控要求和政策都是未知数。为此,公司专门选派了李喜纯等3名同志执行这项艰巨任务。一路上大家高度紧张,出了省界一路都是大雪,路面结冰湿滑、车速慢,大卡车特别多,在长春绕城高速上客车被堵了两个多小时,出发当日半夜12时,客车到达辽宁省服务区,住宿宾馆关闭,全车人在车上睡了半宿。全程的服务区餐厅全都关闭,只提供热水,一路上基本上都是热水泡面。他们克服了重重困难,连续奋战50多个小时,有力支援了其他省份重大项目开工和农民工返岗的燃眉之急,打通了农民工返岗“最前和最后一公里”,实现了“出家门入厂门”的“点对点”对接,以实际行动落实了一手抓防控不放松、一手保复工促发展的要求。

(下转二版)

## 哈伊高铁铁力至伊春段全线开工

本报讯 10月9日,哈伊高铁铁力至伊春段站前工程2标段施工单位、监理单位招标工作全部完成并全面进场,标志着铁力至伊春铁路项目全线开工。

铁力至伊春段站前2标今年7月30日挂网招标,9月22日完成施工、监理招标工作,目前施工单位、监理单位已进场,并陆续完成现场交桩、临建选址工作,正在积极推进临建及施工准备等工作。

哈伊高铁铁力至伊春段线路全长112.299公里,设计时速每小时250公里,全线设铁力、日月峡、伊春西3座车站。作为龙江铁路公司重点项目,公司组织协调各参建单位,抢前抓早、倒排工期,加快工程建设进度,确保项目早建成,群众早受益。截至目前,先行开工段征地、林木采伐、房屋拆迁工作已全部完成,60余处路基、桥梁工点均已开工,累计已完成投资8.56亿元。

哈伊高铁是积极融入国家“一带一路”倡议、深入落实新一轮东北老工业基地振兴战略、对接“中蒙俄经济走廊”的重要交通基础设施。作为黑龙江省“百大项目”,哈伊高铁建成后将有效拓展东北地区的高铁辐射范围,促进地区旅游产业加速发展,加强我国北部边疆地区与内陆发达地区的经济联系,打造区域经济增长的新引擎,为建设社会主义现代化新龙江提供有力支撑。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com



哈尔滨

# 严厉打击交通运输行业违规违法行为

本报讯(记者 姜久明)记者从哈尔滨市交通运输局获悉,为确保全市交通运输安全形势持续稳定,10月15日,哈尔滨市政府召开了全市交通运输行业安全生产风险大排查隐患大整治行动暨全市治理货车超限超载工作部署会议。会议由副市长栾志成主持。

会上,播放了“十一”期间,治理超限超载暗访检查视频资料;传达市安委会第三次全体(扩大)会议精神;市交通运输局通报全市1至8月份经营类道路交通事故情况;市公安交警局通报近期货车整治工作情况,香坊区、道外区、阿城区、宾县政府做表态发言。栾志成副市长就如何开展好全市交通运输安全生产风险大排查隐患大整治攻坚行动和严厉打击货运车辆超限超载等工作做了重要讲话。

会议指出,要认清形势,汲取教训,提高认识“抓攻坚”。要把“人民至上、生命至上”和“两个根本”始终把人民群众安全放在第

一位,牢牢坚守发展决不能以牺牲人的生命为代价,不能超越红线,深刻认识当前交通运输行业安全生产严峻形势,抓行业安全生产一刻不容麻痹、一不容松懈,必须做到警钟长鸣、引以为戒,牢牢把安全生产责任抓在手上、扛在肩上,严密防范和坚决遏制各类交通运输事故发生;深刻剖析我们在安全生产上存在的短板弱项。

会议明确,要强化治理,击中要害,严格执法“抓攻坚”,加大公路治超力度,持续加强执法监管,不断提升安全技防能力要下大力气严厉打击人民群众极度反感和憎恨的“非法营运”“车辆超限超载”等交通运输违法违章运营行为,不断提升人民群众对交通运输服务质量的满意度。

会议要求,要多措并举,综合施策,突出重点“抓攻坚”。紧盯重点环节,抓住“人”“车”“路”的问题,强化隐患排查整治,特别是要深入排查治理农村公路平交路口、穿村过镇及城郊结合部路段安全隐患,建立隐患台账;紧盯重点时段。各地、各部门要进一步强化预防极端天气的措施,完善应急处置预案,开展应急演练,加强与气象等部门之间的联动,利用监控平台和工作群及时向运输企业发送恶劣天气预警信息,提示驾驶员做

好紧急应对,做到紧急避险;紧盯重点领域。导,每个车队、每一名驾驶员,全力减少安全事故,切实保护广大人民群众生命财产安全。

市交通运输局、市公安交管局,哈邮政管理局、市工信局、市住建局、市场局、市城管局分管领导;道里区、道外区、南岗区、香坊区、平房区、松北区、呼兰区政府分管领导和区交通运输局、工信局、住建局、市场监管局、城管局、市地铁集团、市建设集团、市交通集团主要领导和部分公交、旅客、危货运输、出租汽车等企业主要负责人在市政府主会场参加了会议。



XINWENDIANJII

要闻简讯

宝泉岭

## 开展执法队伍大练兵

本报讯(孟林)为认真贯彻落实鹤岗市交通运输局关于执法队伍轮训工作的要求,推进执法领域突出问题整治活动工作深入开展,提升执法人员的业务水平,规范执法人员的执法行为,树立执法队伍的良好形象。宝泉岭交通分局于10月14至15日开展了为期两天的执法队伍综合素质能力大练兵活动。

此次执法队伍综合能力大练兵活动内容包括:规范化、队列训练、交通执法手势规范、体能训练等4大项40余小项具体训练科目。为了保证训练效果,专门聘请了宝泉岭交警部门专业教官为大家开展培训。培训过程中,参训人员认真学习每一个动作,不怕苦不怕累,女同志也自始至终参与训练,没有人中途退出,达到了预期目的。参训人员代表佟光磊表示,通过这次训练,全体执法人员综合素质有了较大提升,队伍形象更优更好,执法能力水平更加规范。

全局21人参加了此次执法队伍综合能力大练兵活动。

友谊

## 维修公路病害护秋收

本报讯(杨海君)随着秋收季节的到来,大田农作物渐渐成熟,友谊县公路事业发展中心抢抓当前晴好天气,利用十一假期时间,积极做好公路破损路面的修护工作,确保秋收农作物顺利归仓。

友谊县公路事业发展中心所管辖的同哈公路大部分毗邻农田,由于公路建成年限较早且随着近年来大型农机具及重型货车的碾压,路面出现多处坑洼不平现象,为过往车辆通行带来一定阻碍。针对这种情况,县公路事业发展中心对辖区内公路病害情况进行详细调查统计,并制订了切实可行的维修方案,利用国庆假期时间对同哈公路K169+000—K182+892共计13.892公里的路面开展了公路坑槽集中维修活动。维修工作中,县公路事业发展中心严格按照相关要求,精心组织,合理安排,组织人员机械,使用热沥青拌料、冷补料,对同哈公路路面坑槽进行铣刨、清渣,最后摊铺沥青、碾压平整,共修补坑槽3370余平方米。维修后的路面既平整又结实,为秋收车辆通行保驾护航,让群众出行更加满意。

齐齐哈尔分局

## 考评监督规范流程

本报讯(清爽 通讯员 吴波)10月11日至12日,齐齐哈尔分局组成“养护运营执法监督大比武”专项活动考评组,对所属各大队实施对辖区高速公路收费站、养护工区和服务区服务质量监督考核工作进行月考评并进行深入调研。

据该分局副局长张继伟介绍,自9月份开展“养护运营执法监督大比武”专项活动以来,齐齐哈尔分局迅速召开全局系统工作人员部署会议,传达贯彻省厅、省局关于《黑龙江省高速公路运营服务质量考核办法(试行)》的通知精神,组织全体执法人员认真学习2021年9月1日正式实施的《黑龙江省高速公路运营服务质量服务考核办法(试行)》的相关规定。成立“养护运营执法监督大比武”专项活动领导小

组。负责此次活动日常指导、每月工作绩效评定及日常监督工作。

考评组一行依次到齐齐哈尔服务区、甘南服务区、富裕服务区、依安服务区、克山服务区、克东服务区、拜泉服务区、昂昂溪服务区、江桥服务区、泰来服务区、龙江交投服务中心、克山养护工区、宝泉收费站,对公路养护的路容路貌道路及沿线设施质量、服务区的公共卫生、服务功能配置、服务质量,收费站站容站貌,收费站通行秩序、服务规范化,路网运行和应急管理、安全生产管理等情况进行了全面监督检查,还检查了各执法大队“大比武”制定的活动方案、服务质量问题登记、问题整改台账、问题确认书等相关资料。

大庆分局

## 深化联勤联动机制

本报讯(李国强 通讯员 吴波)为进一步提高交通执法机构、公安交警部门的协作能力,共同维护大庆市辖区内高速公路路产完好和道路安全畅通,9月28日,省交通综合行政执法局大庆分局与大庆市公安局交通警察支队联合印发了联勤联动协作机制,进一步明确了双方的职责和任务,并从加强组织领导、密切协作配合、严格规范执法、强化安全措施等方面提出了具体的工作要求。

据悉,在日常执法工作中,双方始终秉承“信任、协调、共赢”的发展理念,紧紧围绕保护高速公路路产权,维护高速公路交通秩序,查处交通违法行为,维护道路运输市场秩序,打击非法营运,保障辖区高速公路完好、安全、畅通,服务运输企业和百姓安全、便捷出行,全力服务龙江经济高质量发

展为目的,从保护高速公路路产路权,维护运营、运输秩序、保障通行安全等几个方面进行联勤联动、各司其职。一是持续开展联合执法。在各收费站出入口对货运车辆和“两客一危”进行查纠,严厉打击货运车辆超限超载运输、客运车辆超员、冲卡逃费等违法行为;二是积极开展联合巡查和安全隐患排查。定期对公路路产及相关的警示标志进行检查,对发现的问题及时通知相关部门处理,确保辖区公路附属设施完好无损,道路安全畅通;三是积极开展路域环境整治工作。共同查处应急车道随意停车、高速公路乘降旅客等行为,全力营造“畅、安、舒、美”的高速公路通行环境;四是建立健全信息共享机制。确保交通、交警部门之间信息互通、信息共享,切实形成联勤联动工作合力和常态化机制。



ZONGHEZHIFAZIXINGDONG

## “抖音”上的赞誉

近日,抖音上出现了这样一段视频“现在这路政是好啊!服务真周到啊!”(驾驶员“抖音号”:dy81c51yj6nc)。这段视频是对省交通综合行政执法局绥化分局的一片赞誉……

9月22日,淅淅沥沥的小雨下个不停,绥化分局执法人员兰地、张冬梅,按照惯例对绥北高速公路管辖路段开展执法巡查。当巡查到绥化至北安方向距离望奎收费站500米左右时,发现路边应急车道停着一辆大型油罐车,没有摆放警示标志标识,执法人员

兰地和张冬梅见状将执法车辆停到应急车道,打开警示灯和双闪,冒雨下车询问驾驶员情况。驾驶员告诉执法人员,车辆在正常行驶中突然出现故障,所以停在了这里,据初步判断,可能是车辆的储气筒损坏,系统将车辆自动锁定不能行驶。

由于下雨路面湿滑,又是一个下坡路段,车辆停靠方式非常危险,兰地提醒驾驶员要增强安全意识,不摆放警示标识很容易造成安全事故,驾驶员也意识到了危险性和后果,执法

人员兰地立即与驾驶员按规定摆放警示三脚架。

随后,兰地一边帮驾驶员查找判断故障,一边与驾驶员联系汽车修理厂修理人员。驾驶员连向执法人员表示谢意并说:“汽修师傅马上就到,不耽误你们继续执行公务了”。兰地、张冬梅一再叮嘱驾驶员:修理人员来维修时一定要注意安全,如有其它问题或需要再联系我们。叮嘱驾驶员后,执法人员兰地和张冬梅,便又踏上了他们的执法巡查路。

驾驶员对执法人员的热心帮助和服务非常满意,就把他们上车离开的场景拍了个小视频,发到自己的“抖音号”上了。

(谭宝亭 通讯员 吴波)



(上接一版)

### 以身作则,弘扬爱岗敬业精神

2020年11月份,黑龙江龙运客运股份有限公司接到为交投集团员工提供通勤服务保障工作任务。为了确保保障车队服务质量,公司任命李喜存同志担任服务保障车队队长,负责线路运营调整线路站点的沟通协调工作以及保障车队管理工作。

李喜存同志以身作则,尽心尽力,主动承担起车队车辆安全检查、防疫消杀工作,并将运行时间长的线路留给自已。每天第一个上班,最后一个下班,自己掏钱购买统一的

帽子发放给需要的驾驶员,将车上的坐垫套拿回家进行清洗,保证了干净整洁的乘车环境!为保证疫情常态化的防护安全,除日常消杀外,他还利用周六周日的休息时间对车辆进行集中消杀、通风,检查口罩、手套、消毒液等防疫物资,不放过任何一个细节。

大战中践行初心使命,大考中交出合格答卷,工作中提供优质服务。李喜存以实际行动诠释爱岗敬业标准,为身边人做出表率,带领保障车队弘扬“伟大抗疫精神”,用初心如磐使命在肩的担当和逢山开路遇水架桥的勇气,激发“尽锐出战、迎难而上”的蓬勃干劲,砥砺“不获全胜,决不收兵”的坚定信心,筑牢信念,继续前行,无愧于人民给予的责任,无愧于国家赋予的荣耀,无愧于时代寄托的重担!

● 推荐理由 ●  
李喜存同志,男,汉族,1974年2月生人,黑龙江龙运客运股份有限公司驾驶员。2020年抗击疫情期间,李喜存同志不怕危险,勇担重任,甘于奉献,示范引领作用凸显,为我省抗击疫情作出了突出贡献,获得了黑龙江省抗击新冠肺炎疫情先进个人和黑龙江省优秀共产党员称号。

一线快报 &gt;&gt;&gt;&gt;

鹤岗

## 品质提升民畅途安

本报讯(通讯员 田美丽)日前,笔者从鹤岗市交通运输局获悉,公路建设者历经三个月的全力奋战,鹤大公路鹤岗至鹤立段维修改造工程圆满完成,成为鹤岗市国省干线公路质量提升工程的又一亮点。

普通国省干线公路是社会经济发展的重要基础支撑,是覆盖范围最广、服务最普遍、受益人口最多、公益性最强的交通运输基础设施。鹤岗市交通运输局按照省委省政府提出利用三年时间开展普通国省干线公路质量提升专项行动要求,本着真正为百姓出行提供舒适便利的道路环境的宗旨,制定全市普通国省干线公路质量提升计划,并积极向省厅争取,把鹤大公路(鹤岗至鹤立段)维修改造作为全市国省干线公路质量提升的一项重点工作。

据介绍,质量提升的路段全长24公里,沿途经过跃进村、南山村、峻德村、桥北村、新华镇、西岗村等多个村落耕地区和厂矿企业,承担鹤岗外环交通运输,既是鹤岗市交通要道,又是一条农业线、经济线。以前的鹤大公路上标牌、标线缺失,路面沉陷,行车颠簸,经过大车碾压后,雨天积水严重,晴天坑洼包包影响驾驶员出行安全和出行心情。从今年6月25日开始施工到9月25日,全线24公里质量提升已全部完成,原沉陷路段坑洼已不复存在,驾驶起来平整畅通,既降低了运输成本,也减少了安全隐患,方便了群众出行,让车辆体验更加舒适,百姓出行更加畅通,使鹤岗市的普通国省干线公路路况水平将整体提高,助力经济高质量发展。

## 绥棱长山镇 开展秋收安全检查

本报讯(闫建军 王莹)10月7日,为确保秋收运输安全,绥棱县长山镇针对各村屯农用车辆拉粮的繁忙季节,在全镇开展了秋收运输安全大检查活动,确保秋收安全有序推进。

他们组成了由镇主要领导担任组长的检查组,重点对各村屯的机械维修和安全技术状况,按照农用车安全技术标准和要求,进行全面验收,不符合安全技术要求的坚决不准参与秋收运输;对驾驶员的资质等必备材料进行检查,无驾驶资质的不准驾驶,并针对秋季农民爱喝酒的习惯,提前打好预防针,落实责任,坚决制止酒后驾驶车辆上路;对超限超载等影响会车通行的行为,进行稽查;对镇、村和屯的三级公路状况进行安检,尤其是靠近嫩江河岸的水田路段及桥梁严格落实查看,发现问题及时处理。并组成秋收公路维修队,及时维修公路上的病害,杜绝秋收运输中发生各类安全事故。目前已完善安全防护措施5项,及时纠正不符合安全要求和违规行为8处,维修病害村屯公路11段。

## 绥大高速第二合同段 A3工区 全力以赴抢抓工期

本报讯(李明哲 杨景霜) 黑龙江省百大建设项——绥化至大庆高速公路第二合同段A3工区抢抓入冬前有限的黄金施工期,组织开展的“安全优质创信誉、攻克克难保工期”劳动竞赛进入攻坚阶段。工区上下全力以赴盯节点、保重点、攻难点,为兑现年度节点工期目标再掀施工战新高潮。

该工区克服极端天气频发、疫情反弹等带来的不利影响,抢前抓早、周密组织、精心排布,不断优化施工方案,把路面沥青摊铺施工进度作为兑现年度节点工期的重中之重紧抓不放。工区领导班子成员分段包保跟班督导作业,协调解决施工过程中出现的各种问题。全体参战职工分工明确、各负其责,严格把控沥青混合料拌合、运输、摊铺、碾压、检测等关键环节的安全质量关。参战职工加班加点二十四小时倒班作业,昼夜不停抢进度,做到每日一算账、每天一兑现,确保当天任务当天完。

截至目前该工区已完成主线沥青路面摊铺11.8公里,匝道沥青路面摊铺0.5公里,路基防护预制块安装3421立方米,完成年度计划目标的88%,正在向全年工期目标发起最后冲击。

鸡虎高速

## 偷逃高速费终被罚

本报讯(滕华鑫 邵晓峰)9月28日,交通、公安两部门联手查获一起高速公路偷逃通行费案件,对车辆多次偷逃通行费的行为进行了处罚,对逃缴的通行费进行了追缴。

8月4日,鸡西市高速公路收费中心稽核部门对鸡虎高速全路段通行数据日常核查时,发现一台车号为黑G40\*40的一型客车在2021年5月19日至8月16日期间,共有18条通行数据无出口收费站信息,涉嫌逃缴高速公路车辆通行费。收费中心路产部接到线索后根据该车行驶轨迹,对该车消失路段进行排查,发现鸡虎高速公路永安至黑台路段单侧隔离网遭人为破坏,初步断定该车系破坏隔离网驶离高速公路。

为此,收费中心立即将情况上报鸡西市公安局公路分局,公路分局指派麻山分局负责侦办。公安部门通过对逃费车辆追踪,最终将该车锁定在密山市。经过公安、交通两部门人员连续三天的蹲守,9月28日,将该车在密山市查获。涉事司机对恶意逃费事实供认不讳,主动交代了破坏隔离网逃缴高速通行费的过程。

依据《黑龙江省高速公路管理条例》第四十五条规定,收费中心对该车追缴车辆通行费及通行卡工本费3396.66元,该车其他违法行为交由公安部门进行进一步处理。

据介绍,全国联网收费以来,隐秘的逃费类型层出不穷,鸡虎高速收费中心转变稽核思路,加大对逃费车辆的打击力度,2021年至今共查获逃费车辆3964台,共补缴通行费7702.45元。

## 志愿服务风采

## 砥砺初心展本色 战“疫”前沿勇担当

——省公路事业发展中心下沉社区党员抗疫纪实



□ 刘丽萍

9月21日，哈尔滨这座城市又一次面临着抗击疫情的严峻考验，疫情防控形势十分严峻复杂，整个防控工作转入了应急状态。按照省委《关于迅速组织省直各部门党员干部下沉社区参与疫情防控工作的通知》要求，省公路事业发展中心党委高度重视，结合疫情防控实际，迅速组织党员干部下沉社区开展疫情防控工作。

9月25日，中心23名党员主动报名参加下沉社区，并第一时间与社区对接，积极投身到社区疫情防控紧张的工作中。他们充分发挥党员先锋模范作用，严格要求自己、服从管理、配合社区做好服务群众、核酸检测、后勤保障工作，值好班、站好岗，当好防疫排头兵。

孙嘉宁原本分到运输组，工作相对比较轻松，就在检测工作马上开始时，任务最繁重的一个检测点的一名同志突发情况不能到岗，此时重新安排人员已来不及，社区主任朱晓敏焦急万分。孙嘉宁听说后马上要求参加检测点防控秩序维护工作，朱晓敏说：“那你的运输工作任务也要一起承担，你能吃得消吗？”孙嘉宁意志坚定地说：“我是交通人，能吃苦、能承重，保证圆满完成任务！”说完，她马上换上防护服投入到秩序维护工作中。

金萍早晨5点到社区换防护服，6点到达点位后，中午匆匆去社区吃个盒饭回来继续工作，虽然离家很近，但她从没有回家吃饭休息。因为防护服是一次性用品，脱掉就得换新的，她舍不得浪费资源，也不舍得浪费时间。一次，小区一位热心的大爷喊她防护服上的名字，笑着跟她说：“你们来了之后核酸检测不用排5、6个小时了，给我们带来了方便，你们辛苦了！”

刘玉国所负责的醉美龙江331边防路项目进入实施阶段，项目各项前期手续协调报批、项目目标文件编制、合同签署、项目管理制度起草等工作繁忙，工作处在关键时期，不能脱离岗位。刘玉国白天坚持工作不脱岗，晚上下沉社区工作，有时工作至深夜才能回家休息。在下沉社区的20多个日夜里，他做到了工作和抗疫两不误，共推进，圆满地完成了单位和

社区交给的各项工作任务，体现了一名共产党员甘于奉献的优良品格。

朱劲松所在的三辅社区老年人居多，很多老人不会使用手机扫二维码，他就耐心细致地一一帮助他们扫码登记。有一天，赶上下雨，为了给社区节省物资，他没有领取防护服，穿上自己带来的半截雨衣开始了一天的工作。暴雨倾盆，不到一个小时，衣服就从上到下湿了个透，鞋子、袜子都灌满了雨水，湿漉漉的身体被寒风一吹，冰凉刺骨。然而，除了轮流吃午饭的半小时外，他没有要求过休息，也没有踏进过岗亭避雨。以一名钢铁战士的姿态，在大雨中穿梭忙碌。

肖伟的孩子今年上高三，明年就要考大学，整个“十一”抗疫期间，他没有一天在家陪伴孩子学习。每次离家去社区，孩子总是会说：“爸爸加油，注意安全。”每当听到这句话，肖伟的眼泪就在眼圈打转。虽然对家人和孩子有所愧疚，但是作为一名共产党员，在这关键时刻，他毅然舍小家顾大家，在疫情防控的关键时刻用实际行动诠释共产党人的责任和担当。

姜崇杰在10月5日工作时，接到表哥去世的消息，看到排得长长的待检队伍和忙碌的工作人员，她没敢声张，心里五味杂陈，含泪继续工作，没有去与表哥做最后道别，直到下午5点结束，连续工作了13个小时的姜崇杰，拖着疲惫的身体回到家，关上门的那一刹那瘫坐在地上，放声哭了出来。

李宝玲已经56周岁了，女儿孕晚期，行动不便，爱人脑梗，长年请保姆照看，而“十一”是保姆的法定假期，爱人没有人照顾，她仍然坚定参加下沉社区志愿服务，每天早起来把家人安顿好，然后抽取中午大家回社区吃饭的时间，匆匆回去看家人一眼，下午继续返岗工作。20多个日夜，这个56岁的老大姐用实际行动书写了家国情怀。

20多天的下沉社区工作，23名下沉党员有着太多感人的瞬间，无法一一赘述，他们用实际行动向党和人民交出了一份满意的答卷。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来，经历了下沉的历练，经历了抗击疫情的洗礼，23名党员砥砺初心，展现了公路人特别能战斗的工作作风。



## 她们是疫情防控战线上一道靓丽的风景线

□ 于洋

近期，新冠肺炎疫情突如其来地再次“抬头”，打乱了哈尔滨人平静的生活。省水上交通救援中心有这样三位女同志，她们每天早晨5时30分准时到岗，宣传动员、排查管控、协助复查、输送物资、疏导指引，与社区工作人员和医护人员并肩战斗在一处，人均每天奋战14小时以上，在疫情防控工作中用实际行动诠释了“巾帼不让须眉”的责任与担当。

10月1日，正当哈尔滨进行第四轮大规模筛查、核酸检测的关键时期，时间紧、任务重、受采人员数量庞大，各社区都面临着工作人员严重短缺的困难。王平、张冰和王剑积极响应省直机关工委关于党员下沉社区的号召，主动请缨，踊跃参与到所在社区疫情防控工作当中。

在整个第四到第七轮核酸检测中，张冰都认真服从宽城社区工作安排，认真完成站岗执勤、维护秩序和为核酸检测居民测体温等工作，她几乎每样工作都干了个遍，哪个岗位缺人，她就出现在哪里，兢兢业业，毫无怨言。在参加疫情防控志愿服务期间，王冰累计协助社区采集核酸检测样本16000余次。

王平在中植社区负责协助医务人员采集核酸检测样本，面对形形色色的采样群众，她既当“宣传员”又当“劝导员”，时而苦口婆心地劝导插队人员遵守秩序，耐心等候，时而手把手教老年人使用微信扫码，协助他们录入个人信息，为老、弱、病、残、孕人员搭建起“绿色通道”，免去他们等待的时间。

王剑在文化家园社区负责查验“双码”、检测体温工作，这项工作简单而又重复。她记不清自己多少次提醒大家保持安全距离，一遍又一遍不厌其烦地提示大家在排队时要全程戴好口罩。为了节省工作时间和避免造成防疫物资的浪费，她每天都不敢多喝水，因

为上一次厕所就需要穿脱一次防护服，有可能造成防护服的损毁……

据了解，王平的老母亲已年过8旬，需要时刻陪伴照料；张冰的爱人在外地扶贫，上初一的孩子需要照看；王剑父亲生病住院需要护理，但她们舍小家顾大家，把人民群众的生命安全和身体健康放在第一位，毅然克服困难，火速下沉所在社区，将党史学习教育切实落实到“我为群众办实事”的生动实践中，用高度的社会责任感、高昂的工作热情引导群众理性认识疫情，齐心协力战胜疫情，成为社区疫情防控战线上一道道靓丽的风景线。

## 省航务事业发展中心

## 驻村工作队为西里村残疾人送温暖

本报讯（通讯员 孙文华）近日，省航务事业发展中心驻村工作队与齐齐哈尔市龙江县残联工作人员在西里村村广场为西里村6个自然屯杨桂琴等13名残疾村民发放了轮椅拐杖等残疾人辅具。齐齐哈尔市残联理事长牛惠、龙江县副县长齐昕出席发放仪式。

自6月份开展驻村工作以来，工作队积极投入到工作中，坚持走屯入户了解贫困户、边缘户、一般农户的生活情况，为大家解决实际问题。在走访交流中工作队了解到西里村6个自然屯共有残疾村民78人，其中，有56人为本村常住居民，其余均生活在外地。针对这个情况，驻村工作队积极与省残联沟通，为居住在当地的部分残疾人争取了首批包括轮椅、拐杖等残疾人辅具，并在中秋前夕发放到残疾人手中，齐齐哈尔市残联的工作人员为残疾人讲解了相关日常护理知识及残疾人应该享有的权利和政策。77岁的残疾村民孙宪玉坐在崭

新的轮椅上激动地拉着工作队员的手说到：“感谢党和政府的好政策，感谢工作队为我们争取到了轮椅，以后我也能自己出门晒晒太阳，找老乡唠唠嗑了！”

辅具发放工作结束后，工作队与残联工作人员一道深入残疾村民家中，为行动不便的村民进行上门服务，了解他们基本生活需求及生活状态，研究更有针对性和更贴近实际的服务残疾人举措，为他们的生活提供方便。

据驻村工作队队长张大勇介绍，下一步，驻村工作队将携手龙江县残联持续深入开展“我为残疾人办实事、送温暖”活动，一方面积极为他们争取残疾人辅具，一方面积极开展心理辅导工作，使残疾村民积极地面对生活，为他们家庭生活中遇到的困难想办法、找出路，让残疾人群体在乡村振兴大潮中不掉队。

港航资讯  
GANGHANGZIXUN

本报讯（石慧）10月9日，为深化廉洁文化建设，通过廉洁书画作品引导党员干部和职工追求积极健康的文化时尚，形成“以廉为荣、以贪为耻”的良好社会风气，大力倡导和宣传廉洁文化，发挥文化引领发展、廉政保驾护航的作用，齐嫩运营分公司和齐齐哈尔养护分公司联合举办了廉洁书画展。

8月，为进一步贯彻落实交投集团、运营公司纪委廉洁家风建设系列活动安排部署，深化企业文化建设，引导党员干部修身正德、律己守德，营造廉洁健康积极向上的廉洁文化，齐嫩运营分公司、齐齐哈尔养护分公司共同制定并印发了廉洁书画展活动方案，并组织活动有序开展。活动开展以来，各基层单位踊跃参与，积极报送书画作品，两家公司共收到书画作品61件，作品内容为廉诗、廉句、廉画、廉政警言等。

活动开展前期，因受疫情影响不便实地展出，为拓宽宣传途径，扩展宣传影响层面，扩大职工的参与度，分公司纪委将征集的所有书画作品制作成小程序，发送给干部职工，并动员干部职工积极将书画作品小程序转发给家属及亲朋好友进行线上展示，营造严正家风、家庭助廉的良好氛围，以严正家风助推廉洁文化建设的深入开展。

为了加大廉洁文化宣传的力度，巩固活动成果，在齐齐哈尔地区疫情防控形势相对稳定的情况下，经过精心筛选、评审，齐嫩运营分公司、齐齐哈尔养护分公司共推选出35幅优秀作品在分公司一楼阳光大厅进行集中展出。此次书画展将廉洁文化与艺术形式高度结合，不断增强廉洁文化的教育、示范、熏陶和导向作用，增强了廉洁文化的艺术感染力，凝聚了崇廉拒腐的正能量，达到了弘扬以廉为荣、以贪为耻的清风正气的目的。



## 鸡西市交通运输局 广大干部职工国庆期间 坚守一线勇担当

本报讯（通讯员 王业堂）“十一”国庆节假期期间，鸡西市交通运输系统广大干部职工放弃假日休息时间、坚守一线，统筹做好疫情防控、工程建设、公路养护、市场监管，保客货运出行等工作，全力以赴为广大人民群众营造平安、有序、规范、文明的交通运输环境。

国庆期间，他们统筹疫情防控和安全工作，对全市检疫点开展疫情防控督查7次，共抽查检疫点16个，排查发现隐患8项，已全部整改完毕；对包保的梨树区开展安全隐患3次，发现安全隐患6项，已全部完成整改。局属各单位派出安全生产检查组97个，检查企事业单位117家，发现安全隐患11项，已全部整改完毕；他们连续作战，推进公路建设。指挥部工作人员深入国道丹阿公路滴道至兴凯湖机场段工地现场办公，监督检查施工进度、质量和安全；他们坚守岗位，开展公路养护工作。省、市、县（市）公路中心三级部门始终24小时联动，利用新建立的隐患排查系统不断更新完善数据，指导外业迎国检养护生产工作。鸡西地区国庆假期期间共完成修补坑洞6938平方米、灌缝2600米，桥梁栏杆粉刷50座，标志更换150块，全线保洁90余公里；他们加大执法力度，针对出租汽车非法喊客揽客、拒载、不按规定使用计价器、不主动出具发票等违规行为和车容车貌、标志标识开展重点整治，及时制止纠正出租车司机的违规行为。他们24小时在岗，确保高速公路收费中心采取多项措施为国庆节保畅工作提供有力的支持和重要保障，大力倡导延伸服务，从而展现收费中心良好的窗口形象。

## 绥棱

## 铁路道口“平改立” 工程平稳推进

本报讯（闫建军）为确保公路与铁路平交道口的安全，绥棱县积极推进公路与铁路平交道口“平改立”工程，工程项目正在紧锣密鼓的推进。

这个建设项目是按省政府的相关要求和铁路总公司《关于国铁正线平交道口改造及栅栏封闭建设规划（2015—2017年）的指导意见》立项施工设计的，于2016年由哈尔滨铁路局计划对绥棱县境内滨北铁路线所涉及的9个道口实施平改立工程，工程估算造价为13000余万元。其中，滨北线K187+222道口是县政府与森工共建道口项目。这个道口是绥棱通往绥化、海伦等市县的必经之路。过去，这个道口通行能力较低，所以在这个公路与铁路交叉道口设计上的标准也比较低。随着省道哈北公路和国道三莫公路的建设及地方经济发展，这个道口交通流量开始迅速增大，道口的宽度和安全管理都已经跟不上通行的要求了，车辆和行人要通过道口，如果遇到火车通行的时候，就要停下来等火车过去，很是耽误时间。一位出租车司机说，一次去哈市儿童医院送急诊患儿，正赶上火车要来，等了好一会，此时患儿已经昏迷了，病人家属急得够呛。一位住在道西的居民说，铁路道口改造完成以后，我们的出行将更加方便、安全了。

据交通运输局生产建设股李龙江介绍，这个道口是路地双方合作项目，交通运输局主要负责征地拆迁，项目建设地协调工作，现已完成动迁40余处，平改立道口建设5处，分别为滨北铁路K177道口、K178道口、K180道口、K183道口、K188道口，正在建设的为滨北K187道口、K192道口、K194道口、K196道口，目前正在推进征拆的为滨北K182道口，预计这些道口在明年年底就能通车。尤其是滨北187这个道口，位于绥棱县的主城口，是主要建设项目，采取地下通道设计，工程于今年8月1日开工，工程造价2400余万元，总长度为372米，两车道设计，附有人行道。目前，完成地梁架设，工程将于明年6月底前达到通行标准。

## 肇东市公路事业发展中心 养好公路保障畅通

本报讯（姜立春 刘英文）肇东市公路事业发展中心坚持“养好公路，保障畅通”的科学理念，全面抓好，管好公路。

一是巡查保洁持之以恒。公路事业发展中心管养着全市2205公里公路，不管是高温酷暑还是风雨侵袭，养护职工坚持路面保洁，巡查人员每天认真巡查，清理路面抛洒物，捡拾路边垃圾，清洗公碑牌、百米桩，确保路面容貌干净整洁。二是环境整治常抓不懈。巩固路域环境整治成果，对路基边坡、边沟、桥梁伸缩缝、泄水孔等部位的垃圾杂草进行全面清理，不留死角。对路肩、边坡杂草，采用机械、人工相结合的方式定期进行修剪、增设道口桩，维护指示牌等交通设施，确保路域环境整洁、美观。三是小修保养有序实施。根据年度养护工程分解计划，组织养护工人有序实施，修补二次开裂裂缝，处置沉陷、坑洞。炎热夏日，公路路面地表温度高达40℃以上，就在这样的酷暑下，养护职工们不畏酷暑及恶劣天气，有效保障了道路安全畅通。四是养护精益求精。持续开展“桥梁养护年”活动，坚持桥涵日巡查和月检查制度，发现病害立即进行维修。及时清理疏通桥梁伸缩缝、泄水孔，对桥涵底部垃圾、淤积、上下游排水不畅等问题进行彻底整治，清除桥涵内部及周围的堆积物，确保桥涵构造物安全度汛。五是规范行为安全发展。加大安全督查检查力度，监督日常养护作业行为，从安全作业区布设、职工着装、机械设备养护作业行为、工作流程等进行全面排查，切实解决养护生产过程中存在的安全隐患。六是内业资料规范统一。及时采集养护作业影像资料，认真做好路面病害处治、设施维修档案和养护生产内业资料，规范填写各类原始记录，力求内业资料整理详实、准确。对所养桥涵进行技术状况评定，对存在的问题建档立卡，做到“一桥一卡、一涵一档”。及时做好养护管理系统的数据录入工作，做到系统数据与档案数据一致。



**负重奋进向险而行 牢牢坚守疫情防线**

— 齐齐哈尔市交通运输局 2021 年“两站一场”疫情防控纪实

□ 本报通讯员 谢海波

“云雨雪电霜雪风，逆流而上抗疫情。疾病又重来，无计百花开。披甲复执胄，护佑九州众。百战大交通，赤胆系苍生”。一首《菩萨蛮》真实地记录了齐齐哈尔交通人抗击疫情的感人故事。年初以来，齐齐哈尔市交通运输局党组一班人带领全系统干部职工，坚持群众生命至上、人民利益至上，无生死，逆风而上，同心协力，顽强战斗，继续牢牢坚守“两站一场”疫情防控线，确保了群众出行安全。他们用实际行动忠实记述着交通运输人最真实、最动人的抗疫故事，书写着让人满意的最美时代篇章。

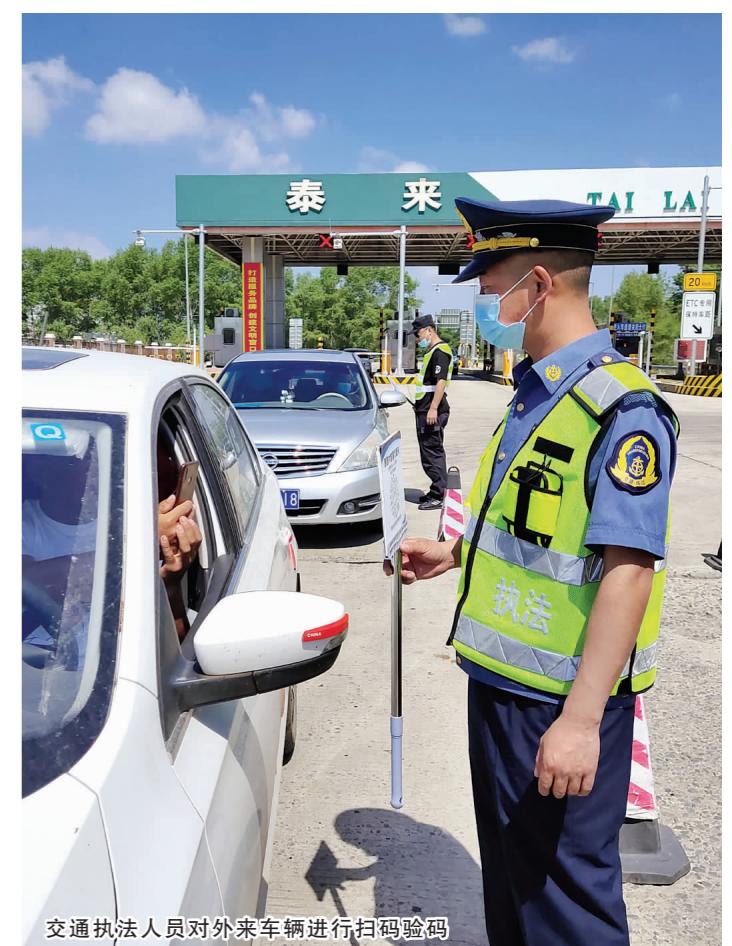


**坚定信念：落红不是无情物，化作春泥更护花**

疫情就是命令、防控就是责任。年初以来，绥化望奎、哈尔滨巴彦等地相继出现疫情，面对再次突如其来的疫情，齐齐哈尔市交通运输局党组带领交通干部职工，坚持闻令而动，自觉担当，尽锐出征，以坚定的信念、顽强的斗志，与全市人民同呼吸、共命运，肩并肩、心连心，全力投入到“两站一场”抗疫中，凝聚起交通运输抗疫的磅礴力量。

交通运输与人民群众利益息息相关，直接关系到群众的出行安全。齐齐哈尔市交通运输局党组始终把群众利益放在首位，把旅客出行安全放在首位，精心部署，科学组织。他们及时调整工作重心、及时改变防控策略，找准交通运输工作与疫情防控的契合点，引导全系统党员干部将更多资源、更多精力投放到疫情防控。在今年的元旦、春节、春运、五一、十一等重大节假日，他们都召开专项会议，进行全面部署，切实将省市疫情防控的重要精神传达到每一名职工，鼓励和带领干部职工凝心聚力，向险而行，全面构筑起疫情防控的坚强屏障。他们充分发挥党组织的凝聚力、团结力，将疫情防控一线作为锻炼检验干部的考场，教育和引导干部职工敢于直面矛盾、勇于攻坚克难，克服诸多困难，在防疫大考中磨砺担当之勇，防控之智，使干部职工以更多激情、更大动力投入到疫情防控，以伟大的理想信念，恪守着忠诚、坚定与执着，牢牢守护着城市的大门，保护着百姓的出行安全。

党史学习教育开展以来，他们又将疫情防控纳入“我为群众办实事”中来，坚持问题导向，强化正向引领，大力宣扬负重逆行、履责尽责、主动作为的干部，大力宣扬为群众办实事、助企业解难题的好做法，“我为群众办实事，群众为我点个赞”的正能量始终充盈在疫情防控第一线，交通疫情防控的鲜红旗帜始终在“两站一场”上空高高飘扬。

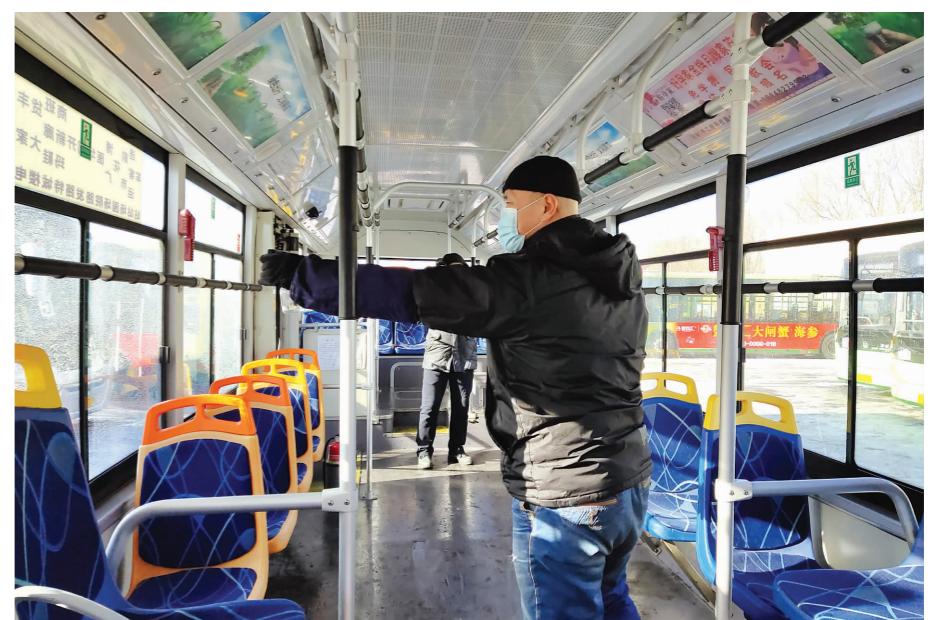


**坚守岗位:黄金百战穿金甲,不破楼兰终不还**

交通人从来不缺敢于战斗、善于战斗的坚强品质。面对困难、面对危险、面对疫情，他们挺身而出，勇往直前，坚守初心，坚守岗位，抱着“黄金百战穿金甲，不破楼兰终不还”的豪迈气魄，与疫情顽强战斗和抗争，谱写了交通人战天斗地、无惧生死的英雄赞歌。

疫情防控人人有责，交通将士全员参与。纵观交通战线干部职工，从市局党组书记到基层单位领导，从党员干部到普通职工，不论年龄大小、不论职务高低，他们都用绝对忠诚和坚守，筑牢交通运输关口防线。从火车站至飞机场、从公路客运站到服务区，到处可见他们高大的身影，如一道道坚强的屏障守护着城市的大门。在这个特殊时期，齐齐哈尔市交通运输局领导挺身而出，靠前指挥，做到疫情在哪里，他们就在哪里，充分发挥着“主心骨”作用，用自己的一言一行带动和凝聚着交通团队。他们多次深入到各个站场进行检查指导，带去党组织对战斗在一线干部职工的亲切关怀。广大干部职工以高度的思想自觉和行动自觉，听从安排，服务指挥，舍小家为大家，冲在前、干在前，坚守在防控最前沿。市交通运输局机关和直属单位轮流上岗值守，每个值守班组均由领导带队，每天8小时一换岗，每天实行三班倒，对来齐返齐旅客认真检码验码，不留死角，不漏一人。重点加强对进入公路客运站场旅客进行“扫码、测温、带口罩、手脚消毒”，加大对旅客候车厅和营运车辆定时消毒，确保旅客通行安全。

伟大来于平凡，崇高源于坚守。从疫情之初到现在，全系统217名干部职工始终战斗在“两站一场”，困了靠在椅子上眯一会儿，饿了吃一口方便面，克服困难，以顽强的意志、大爱的情怀，书写着交通人抗疫战场上最普通、最平凡的感人故事。



**坚忍不拔：千磨万击还坚劲，任尔东西南北风**

“随时准备为党和人民牺牲一切”。年初以来，齐齐哈尔市交通运输系统干部职工以为党的事业奋斗终身的坚强决心，以使命赴使命，用大爱护众生，关键时刻冲得上、危难关头豁得出，彰显了“疫情就是命令，防控就是责任”的政治自觉，展现了当代交通人的英雄本色，用生命诠释了交通人的忠诚担当。

在思想坚守中构筑坚强防线。齐齐哈尔市交通运输局党组充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，组织全体干部职工日夜奋战在抗击疫情的最前沿，不惧生死、无畏逆行，他们把初心写在行动上，把使命落在岗位上，把思想放在防控上，敢于担当、敢于作为，做到守土有责、守土担责、守土尽责，从思想上守住疫情防控的第一道防线。

在行动坚守中严把防控关口。在齐齐哈尔火车站、高铁南站、客运总站、飞机场的出口，无论白天黑夜，无论寒冬酷暑，我们总能看到一群身穿白色防护服，头戴防护面罩和口罩的交通人，他们以坚韧不拔，无怨无悔的精神站斗在第一线，全年 365 天无假无休，全天 24 小时不舍昼夜。方寸小屋是他们的休息之地，出站闸口是他们的战斗场所，他们以强烈的责任意识和不畏生死的伟士行动，践行着守护群众出行安全的神圣使命。

的伟大行动，践行着守护群众出行安全的神圣使命。

在任务坚守中凝聚防控力量。疾风识劲草，烈火见真金。市交通运输局党组认真贯彻国家、省市疫情防控任务部署，踏实行职责、践守为民使命，自觉承担起这项急难险重任务，凝聚起守护群众生命健康的牢固防线。任务虽重，但交通人不畏苦不畏难，以苦为乐，以站为家，坚持对来齐返齐旅客进行扫码验码。据不完全统计，仅去年年末以来，他们就开展旅客扫码验码千万人次，移交公安机关 3.2 万人次进行转运处理，有力地保障了群众出行安全。

惟其艰难，才更显勇毅；惟其笃行，才弥足珍贵。市交通运输局疫情防控工作中甘于奉献、勇于牺牲、逆行出征，一往无前，用

惟其艰难，才更需勇毅；惟其笃行，才弥足珍贵。齐齐哈尔交通人在疫情防控中甘于奉献、勇于牺牲，逆行出征、一往无前，用奉献谱写人生乐章，用平凡诠释为民服务，用使命护生命，用赤胆写忠诚，成为群众出行安全的保护神。“我们全体交通人将继续在市委、市政府的坚强领导下，牢记初心使命，坚守防控岗位，严格把好客运场站疫情防控关口，保护好群众的出行安全”。市交通运输局负责人如是说。



▲ 寒冬夜幕下的交通防疫人