

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2021年10月26日 星期二 第646期 http://www.hljjt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljjtjb@163.com

我省2021年度国家公路网技术状况监测圆满结束

本报讯(刘涛)10月11日至16日,交通运输部第四监测组对我省2021年度国家公路网技术状况进行监测。厅党组成员、副厅长周贵才,省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香,省交投集团副总经理杨大勇以及厅公路处、省公路事业发展中心相关人员全程陪同检查。

交通运输部第四监测组对我省公路质量提升、养护管理、路况指数、重点桥梁监测等方面,开展了全面、细致、精准的监测,对我省扎实开展补短板、惠民生公路质量提升三年行动,积极推行养护科学决策,提升桥梁安全耐久水平、推广新技术应用等工作给予高度的认可和评价。部专家组与陪同人员进行了充分的交流和意见反馈,肯定了我省干线公路管养工作近年来取得的长足进步,同时针对我们在路网监测、桥梁养护、内业管理等方面存在的不足和短板,提出了很多宝贵的意见和建议,为我省更好地把握大局、明确重点,做好路网技术监测,提高公路养护管理水平指明了方向、启迪了思想,开拓了思路。

这次检查结束后,省厅、省公路中心将结合专家组指导意见,认真梳理,对检查中存在的问题迅速组织整改完善,加强制度建设,强化规范管理,提高管养能力,提升服务水平,促进整体工作再上新台阶,为我省经济社会发展提供更加有力的服务保障,为龙江全面振兴全方位振兴当好先行。

我省普通国省干线公路质量提升工程迎来收获季

西部地区提前完成年度任务

□ 本报记者 陈晓光

10月13日,在宾西开发区今麦郎食品哈尔滨有限公司的成品面存储库房里,自动码垛机将一箱箱方便面从传输带上取下、码好,工人们用叉车将面运到货车上,货车从厂区开出,沿着宽阔平坦的公路运到客户手中。

今麦郎门前的路是省道S209,也是我省普通国省干线公路质量提升专项行动中今年完工路段,告别了过去的坑坑洼洼,沿线企业发展驶入“快车道”。记者从省交通运输厅了解到,作为省委省政府“我为群众办实事”实践活动主要内容,公路质量提升工程迎来金秋收获季,截至10月13日,我省西部地区已完成1231公里,提前完成2021年计划任务指标,公路质量提升工程实现了路畅民悦。

助力县域经济高质量发展

今麦郎食品哈尔滨有限公司2003年落户宾西开发区,门口的兴安大道是省道S209的一部分,这些年随着过往运输车辆增加,路面破损严重,抗洼较多。公司人资行政部经理张婷婷告诉记者,以往员工出行要走在公路

行车道上,此次公路质量提升修建了2米宽的人行道,行人安全更有保障。过去因为路不好,物流车辆需要在常规价格的基础上加价,现在路况好了,能为企业节约5%的拉运成本,厂外还新建了停车场,能满足货车和员工车辆的停放。

负责施工的龙建路桥股份有限公司一标段一工区项目经理同学说,一标段一工区的施工段位于宾县境内,包括国道G221同哈公路、省道S209绥尚公路两条线路,路线全长90.7公里,其中一级路长58.5公里,二级路长32.2公里。今年计划9月末完成施工,最终提前一周完成任务。为了抢抓工期,在疫情期间龙建路桥与各个供应商积极联络,加强疫情防控,按照工种配备相应的防疫用品,保质保量完成了道路质量提升。

宾县是哈尔滨市东部重要的枢纽城市,交通路网连接周边8个县市,车辆通行量较大。宾县县长赵洪臣说,以往因为道路质量差,相应的安全问题频发,无论企业、司机还是百姓意见较大。通过质量提升,方便了百姓出行,也助力了经济发展,县政府将以此次国省干线质量提升为重要基础,进一步加大招商引资,加大服务企业力度,更好地推动县域经济高质量发展。

路况好秋收车辆更安全

位于哈尔滨市道外区的江南中环路是省道S101的一部分,也是道外区民主镇最主要的交通道路,全长13.7公里,西至哈尔滨市区,东至哈同公路,连通着全镇十个村。记者看到,修好的道路宽阔平坦,两侧绿化生机勃勃,不时有车辆疾驰而过。

哈尔滨市道外区民主镇副镇长杨成告诉记者,原有的道路年久失修,损毁严重,这些年虽然也养护维修过,但都是小修小补,此次公路质量提升,道路实现了真正畅通。

民主镇沿线分布着200多家中小型加工厂,每天高峰时段有100多台车辆通行。正值秋收时节,农用车进城卖菜,城里车辆到田间地头进货频繁,现在路况好了,出行也更加安全了。

据了解,在修路期间,施工单位龙建路桥与镇政府、村委会、驻镇企业及村民间紧密沟通,采用分段封闭施工的方式,每天修路1公里左右,24小时就可以投入使用。同时,镇政府及时发布修路通知,提醒出行群众做出调整,将出行影响降到最低。

西部地区提前完成今年计划

据了解,我省普通国省干线公路质量提升专项工程,西部地区施工范围涵盖哈尔滨、齐齐哈尔、绥化、大庆、黑河、伊春等地,设计总里程2042公里。今年省交通运输厅计划建设里程1202公里,总投资估算为26.67亿元,目前已提前完成2021年计划任务指标。

施工中,建设单位龙建路桥项目部认真落实国家可持续发展理念和绿色交通发展战略要求,坚持因地制宜、就地取材、节省投资、降低造价的原则,大力推广各类固体废物利用与再生技术,充分运用水泥混凝土板共振碎石化、厂拌冷再生、就地热再生、全深式再生等“四新技术”,全力打造绿色环保公路。

省交通运输厅副厅长田林说,省交通运输厅把公路质量提升三年行动作为“我为群众办实事”的一项重要举措,始终坚持强力推进,在建、管、养等多方面采用了创新模式,且此次维修规模大、受益人口多。目前,在沿线地方政府、人民群众和建设单位的共同努力下,西部地区已完成任务目标,东部地区也即将完成。下一步,省交通运输厅将按照质量提升二期工程的建设计划,不断优化动态设计,大力加强项目监管,全面完成建设任务。让沿线群众走上舒心事,满意路,切实提升我省公路的整体品质。

我为群众办实事



省交通运输厅召开专题警示教育大会

本报讯(张秀宇)10月18日,省交通运输厅召开专题警示教育大会。会议通过深入剖析于飞违纪违法案件,教育引导全厅党员干部鉴鉴常照、警钟长鸣,全面落实忠诚干净担当政治要求,永葆共产党人清正廉洁政治本色,切实增强全面从严治党责任感和紧迫感,坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争向纵深发展,推动全厅政治生态向着风清气正的目标坚定迈进,努力为交通运输高质量发展提供坚强政治和纪律保证。厅党组书记、厅长孙宇出席会议并作重要讲话。厅党组成员、驻厅纪检监察组组长徐飞通报于飞案件情况并提出要求,厅党组成员、副厅长张志权主持会议。

会议指出,新一届领导班子始终坚持把党要管党、全面从严治党作为推进交通运输高质量发展根本保障,坚持把政治生态建设作为全厅“一号工程”,全省交通运输系统政治生态持续向好。同时,也要清醒认识交通运输系统历史上是腐败问题易发多发的重点领域,特别是于飞等案件,给正在起稳向好的交通运输系统政治生态造成巨大损害,教训十分惨痛深刻,全省交通运输系统党风廉政建设和反腐败斗争形势依然严峻复杂,全面从严治党仍然任重道远。

会议要求,全厅各级党组织要压实主体责任,切实守土担责,坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争。要全力汲取案件教训,筑牢拒腐防变的“篱笆墙”,全力推进集中整治,形成“不想腐”的自觉,全力加强制度规范化建设,扎牢“不能腐”的笼子;全力开展深度治理活动,强化“不敢腐”的震慑,推动党员干部因敬畏而“不敢”腐、因制度而“不能”腐,因觉悟而“不想”腐,着力实现“三不”统筹联动、同向发力、效应叠加。

会议强调,这次专题警示教育大会是厅党组严格贯彻中央、省委关于党要管党、全面从严治党实际举措,体现了厅党组坚决打好打赢政治生态建设“翻身仗”的坚定决心。全厅各级党组织要迅速作出部署,认真传达贯彻好警示教育大会精神,真正把抓好党风廉政建设放在心上、扛在肩上、抓在手上,落在行动上,举一反三,推动警示教育做深做细做实。全体党员务必要引以为戒,始终保持清醒的政治头脑,自觉筑牢拒腐防变的思想防线,切实培育锻造优良作风和良好家风,以永远在路上的执着,坚定不移推动全面从严治党向纵深发展,为全厅进一步修复政治生态、实现科学发展、廉洁发展做出新的更大的贡献。

会议共设1个主会场和7个分会场,驻厅纪检监察组全体干部,厅机关全体在编在岗干部,厅直各主要党政主要负责同志、副处级以上干部292人参加会议。

我厅大力推进文化建设提升行业形象

本报讯(姜彬)日前,黑龙江省交通运输厅印发《加强文化建设提升行业形象三年行动工作方案(2021-2023年)》(以下简称《方案》),部署广大党员干部切实行动起来,切实加强交通文化建设,推进政治生态建设,为营造风清气正的政治生态、推进交通运输事业高质量发展,提供思想引领、精神动力、舆论支持和文化条件。

《方案》旨在打造行业文化建设品牌,培树可学习推广的先进典型,形成文化体系建设成果,探索文化建设和有效路径和方法,促进政治生态持续向好,行业整体形象全面提升。方案主要任务是确立行业文化核心内涵,建立健全以党建文化、精神文化、制度文化、法治文化、廉政文化、诚信文化为核心的文化体系,结合行业特点精心打造行业公路文化、水运文化、道路运输服务文化、综合执法文化、高速公路出行服务文化、志愿服务文化、品质工程文化、交通安全文化品牌,并搭建相关宣传推广、交流学习、成就展示平台。

《方案》明确全系统要将文化建设纳入厅政治生态建设的重要内容,全厅上下将以加强行业文化建设为抓手,以促进政治生态建设、精神文明建设、机关建设、廉政建设、作风建设、队伍建设和队伍建设为目的,形成积极向上、规矩严格、勇于担当、敬业奉献、文明和谐的新局面,以此不断增强干部职工队伍思想凝聚力,塑造社会认同的行业新形象,提升交通运输软实力,持续推动交通运输事业高质量发展。

《方案》全文详见三版

哈尔滨市交通运输局

全面推进“双防双控”体系建设

本报讯(通讯员 陈溪)10月21日,哈尔滨市交通运输局组织召开“哈尔滨市交通运输行业安全风险分级管控与隐患排查治理系统”培训工作会议,市辖9区9县行业安全监管等部门有关负责同志参加会议,研发单位专家进行答疑。

此次会议是为进一步深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示和系列重要讲话精神,严格落实省委、省政府,交通运输部关于道路运输行业安全生产的部署安排,牢固树立安全发展观,充分运用信息化手段,精准治理道路运输行业安全生产工作,强化落实安全生产主体责任,全面提高安全生产工作水平,建立健全全省风险分级管控和隐患排查治



理双重预防工作机制的重要举措。

会议对哈尔滨市道路运输行业“双防双控”体系建设工作进行了安排部署。会议提出,一是要严格按照“双防双控”体系建设要求,收集相关材料完善信息平台的录入,全市交通运输系统管辖范围内的道路客运、危货运输、普货运输、出租、公交各行政行业行政执法单位,要在10月底前全面完成“双防双控”系统建设工作,全面掌握所辖企业的底数,了解进展情况,督促企业高标准按时完成双防双控工作,成熟1家验收1家,进展情况及时报告给市交通局。二是积极推进“双防双控”机制建设信息化平台的应用,要借助科技手段,强化行业风险管控和隐患排查治理,完善上传风险点,建立各级风险点清单并开展隐患排查治理工作,解决企业主体责任落实难的问题。三是执法部门要强化安全执法检查,将推进“双防双控”系统与行政执法紧密衔接起来,加强部门联动,强化行政执法手段,全面完成“双防双控”体系建设,形成风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。

厅党组巡察组向省航务事业发展中心党委反馈常规巡察意见

本报讯(通讯员 孙文华)10月22日上午,厅党组巡察组常规巡察省航务事业发展中心党委情况反馈会议在省航务中心12楼会议室召开。会议由省航务中心党委书记、主任赵勇刚主持。厅党组巡察组副组长孙亚忱在会上反馈意见。厅巡察办主任袁野、驻厅纪检监察组二级调研员袁浩如及相关巡察组人员出席会议。

孙亚忱代表巡察组反馈了省航务中心围绕“三个聚焦”方面存在的问题,并提出五点意见建议:一要进一步增强“四个意识”,切实加强党的领导;二要落实全面从严治党要求,压紧压实“两个责任”;三要全面加强组织建设,规范党内政治生活;四要紧盯“四风”动向,持续深化作风建设;五要做好巡察整改

“后半篇文章”。

袁野代表厅党组巡察工作领导小组就下一步工作提出三点要求:一是要坚持以政治建设为统领,坚决做到“两个维护”;二是要以过硬纪律作风推进全面从严治党向纵深发展;三是要以钉钉子精神扎实做好巡察“后半篇文章”。

赵勇刚表示,省航务中心党委将高度重视厅党组巡察反馈意见,切实加强整改工作的组织领导,全面落实“两个责任”,认真落实厅党组巡察组具体要求,严肃认真抓好问题整改。对于厅党组指出的问题和不足,照单全收、诚恳接受,坚决推动巡察组指出的问题整改彻底。省航务中心党委将拿出破釜沉舟的勇气和一往无前的决心,带领全中心各级党组织和

广大党员干部不仅整改存在的问题,更要整改思想意识,把巡察整改作为一次检验党委班子、领导干部政治责任担当和素质能力水平的“试金石”,切实对照问题清单、任务清单、责任清单,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,雷厉风行,举一反三,高标准高质量把反馈问题彻底整改到位。在今后工作中,省航务中心党委将把此次厅党组巡察组反馈意见作为促进高质量发展的难得机遇,坚持从全面从严治党,坚持勤政廉政,严格履行各项承诺,团结和带领全中心党员干部把巡察工作成果转化落实到深化航务事业改革发展上来,以实际行动践行伟大建党精神,进一步营造全中心风清气正的政治生态。

齐齐哈尔

“国省干线三年质量提升行动鹤城记者行”活动启动

本报讯(梁翌子 通讯员 谢海波)为充分展现省市县各级党委政府和省交通运输厅、省公路事业发展中心对项目建设给予的支持以及工程建设者所付出的艰辛努力,10月14日,齐齐哈尔市“国省干线三年质量提升行动鹤城记者行”活动启动,来自国家、省、市多家媒体参加本次活动。

14日上午,在省道齐富公路S504路段,崭新的黑色路面光滑平坦,道路两旁彩旗飘飘。历时100余天的紧张建设,该路段质量提升工程正式交工通车,多家媒体在现场体会了通车现场的场景。齐富公路是在我省普通国省干线公路三年质量提升专项工程今年施工部分中6个完工通车的路段之一。

在活动中,媒体记者了解到,普通国省干线公路是覆盖范围最广、服务最普遍、受益人口最多、公益性最强的交通运输基础设施,是经济社会发展的重要基础支撑。由于黑龙江省普通国省干线公路破损日趋严重,

省委、省政府决定创新模式,开展普通国省干线公路质量提升专项行动,利用三年时间,集中解决公路服务质量不高问题。该项目已列入2021年省委省政府重要工作日程,是省交通运输厅2021年的“一号”民生工程。

推进提升普通国省干线公路质量提升专项工程不仅是齐齐哈尔市交通部门2021年核心工作,同时也是党史学习教育“我为群众办实事”的一项重要内容。据了解,在项目推进过程中,维修路段的确定以尽可能覆盖大部分地区和人口,满足沿线群众安全、畅通出行出发点,以重点整治次差路、突出省际出口和城市出口为原则,对公路的路基路面、平面交叉、交通工程及沿线设施等进行维修改造。全市范围内质量提升项目总里程为471.221公里,共23项,涉及建华区、富拉尔基区、碾子山区、梅里斯达斡尔族区、泰来县、龙江县、依安县、讷河市、富裕县、

克山县、克东县、拜泉县共计8个县(市)和4个区,涉及省道233.389公里,涉及国道237.832公里,设计总投资10.26亿元。按照工程计划,2021年完成建设里程50%以上,2022年工程全部完工。项目全部完成后,将有效恢复公路使用功能,强化安全保障,提升公路网整体服务水平,为公路使用者提供良好的出行服务,具有重要的经济和社会意义。

龙建路桥二公司品质提升项目经理张艳财在接受媒体记者采访时介绍,相对于传统项目建设,此次工程在全省首次采用PPP模式建设,简化了流程,缩短了各个阶段的衔接时间,加快了投资建设进程。从7月1日开工建设到10月中旬项目完成,仅100多天的施工期内,施工单位加大人员设备投入,坚持连续作业方式,举全公司之力推进项目建设。截至目前,质量提升工程已完成建设总里程的67%,超额完成了2021

年完成50%的工作目标。

据介绍,通过质量提升项目的实施,让沿线老百姓走好路,真正体现了省委、省政府和市委、市政府为群众办事的初心、真心和决心,真正让百姓体会到了党和政府的温暖和关怀。通过质量提升项目的实施,打通了全市普通国省干线公路的交通瓶颈,大大提升了公路路况和通行能力,整体提升了普通国省干线技术标准。



一线快报 >>>>

鹤岗 奋战四季度实现完美收官

本报讯(通讯员 田美丽)10月9日,鹤岗市交通运输局召开重点工作推进会议对全局重点工作再安排、再部署、再要求、再落实,全力奋战四季度,努力实现2021年各项工作完美收官。

提高政治站位,步调一致抓落实。一是抓落实要讲政治。把思想和行动统一到市委、市政府及局党组各项决策部署上来,以完成各项工作任务为己任,做到局党组有决策大家有落实,局党组有部署大家有行动,局党组有号召大家有响应,同频共振、同向发力。二是抓落实要讲大局。面对新形势下交通各项工作任务,全局上下必须要突出“一盘棋”理念,强化“聚精会神抓落实”的思想,切实做到令行禁止,政令畅通,形成工作合力,不打折扣抓落实,把抓落实贯穿工作始终。三是抓落实要讲责任。全局各级领导班子成员要以狠抓落实定位自己,要求自己,以上率下抓落实,一级做给一级看,一级带着一级干。要善于抓大事,敢于做小事,会抓具体事,干一件是一件,干一事成一事,真正做到守土有责、守土负责、守土尽责。

创新工作思路,改进作风抓落实。一是增强本领抓落实。在加强学习实践中厚植落实力,围绕交通建管养运主责主业,进一步掌握政策、锤炼业务,加快知识更新、优化知识结构、拓宽视野眼界,做到“知全局、懂本行”。二是创新思路抓落实。要结合交通工作复杂、且专业性较强的特点,运用多种思路、多种方法解决复杂的问题,做到一题一策,有的放矢,找准突破口,抓住发力点,抓要害、抓关键、抓节点,要在思想上行动上提高执行力。三是改进作风抓落实。要强化督办检查,把市委、市政府及局党组确定的各项工作任务落实、落地、落具体,以踏石留印、抓铁有痕的劲头抓落实,确保各项工作善始善终、善做善成。

突出工作重点,对标看齐抓落实。要有效利用2021年剩余的80多天时间,同时间赛跑,共担重任,切实做到“八个全力以赴”,即全力以赴完成佳鹤铁路改造工程、鹤伊高速公路项目启动等市委、市政府重点工作目标任务;全力以赴抓好疫情防控;全力以赴抓好安全稳定工作;全力以赴抓好事业单位机构改革工作;全力以赴抓好行业管理工作;全力以赴抓好“三个领域”专项整治工作;全力以赴抓好创森工作;全力以赴抓好党建、党风廉政建设工作、意识形态工作,实现2021年各项重点工作完美收官,向市委、市政府交一份满意的答卷。

佳木斯 决战四季度奋战一百天

本报讯(丁元秀)连日来,佳木斯市交通运输局紧紧围绕作风建设、执行力提升行动,统筹发展和安全,以安全生产专项整治三年行动为抓手,深入开展交通运输安全风险大排查隐患大整治专项行动,突出抓好冬季道路运输安全生产工作,为“决战四季度”各项任务顺利完成提供安全稳定的交通运输环境。

“决战四季度,奋战一百天”,重在行动,贵在落实。佳木斯市交通运输局立足行业安全大局稳定,树牢安全发展理念,始终把安全生产工作放在重要位置,领导干部率先垂范、靠前指挥,深入一线,敢于直面困难,善于破解难题,勇于担当作为,用实际行动践行执行能力,有效促进全局干部职工执行力提升。四季度伊始,刚好迎来国庆假期,佳木斯市交通运输局牢固树立“群众过节、我们过关”的思想,紧盯盯牢行业重点领域、重点生产经营单位和重点环节,主要领导和分管领导亲自带队,采取“明查暗访、四不两直”方式,深入公路运营、道路运输、水运港口和公路工程施工等重点企业、重点部位开展督导检查,共出动执法检查人员320余人次,检查道路运输企业30家、客货场站3家、水运港口2家、驾校5家、汽修7家,抽查巡查在建工程项目1个、国省干线公路11段,检查营运车辆779台次,查处各类违法运营车辆47台,整改各类问题隐患176项,补设公路缺失标志89块,采取有效有力措施,确保国庆假期行业安全形势稳定,为“决战四季度”各项工作开好头、起好步奠定坚实基础。

进入四季度以来,寒潮、大风、降雪等灾害天气增多,全市交通运输安全生产工作面临严峻考验。佳木斯市交通运输局充分认识冬季道路运输安全生产形势的严峻性和复杂性,筑牢攻坚克难意识,将抓好冬季道路运输安全生产工作纳入“决战四季度”重要日程,提前谋划部署,细化工作措施,对重点企业、重点部位、重点车辆实施重点管控。以雪为令,加大冬季公路除雪保通力度,全力做好霜冻和降雪天气道路防滑、除雪工作。加强源头管控,严格客运站“三不进站、六不出站”规定落实,强化驾驶员安全教育和冰雪路面行车应急处置技能培训,加大重点营运车辆动态监管力度,严防涉险发车、涉险经营,保证道路运输安全。

齐齐哈尔分局组织全体干部职工观看电影《长津湖》

本报讯(清爽 通讯员 吴波)10月13日至19日,齐齐哈尔分局机关及各执法大队陆续分别组织干部职工观看电影《长津湖》,进一步提高党员干部的思想觉悟,激发爱国主义情怀及建设伟大祖国的坚强斗志,不忘初心,牢记使命,以勇于担当作为的精神做好新时代交通综合执法工作。

电影《长津湖》以抗美援朝战争中的长津湖战役为背

景,讲述了一段波澜壮阔的历史,在极寒严酷环境下,东线作战部队凭着钢铁意志和英勇无畏的战斗精神,扭转战场态势,为长津湖战役胜利作出重要贡献的故事。

观影后,全分局干部职工纷纷表示,要学习发扬革命前辈不畏艰难困苦、甘于奉献的精神,牢记为民宗旨、践行初心使命,扎实做好本职工作,为推进交通运输综合行政执法队伍建

设努力工作,为建设交通强国继续努力奋斗,全力优化人民群众出行条件,全力满足人民群众对美好生活的需要新期待。

学党史 庆百年

简讯

宝泉岭交通分局 污染 必整治

本报讯(孟林)10月19日,宝泉岭交通分局联合城管局、环保局对宝泉岭辖区机动车维修行业环保意识不强、危险废物储存点不规范、废物费油随意堆放的13家机动车维修企业开展整改复查工作。

10月13日,宝泉岭交通分局联合城管局、环保局对宝泉岭辖区机动车维修行业安全消防、环境卫生、废弃物处理等工作开展专项整治行动,整治行动重点检查出了13家机动车维修企业存在着环保意识不强、危险废物储存点不规范、废物费油随意堆等现象,要求企业负责人严格落实环保主体责任,对检查的问题按限时整改。本次检查是对13日整改是否落实到位的回头看检查,经检查,6家企业完成了整改工作,室外杂物做到了及时清理、摆放整齐,费油储存按照环保部门要求存放。剩余的7家企业,按照整改要求正在清理整改中,下步,将采取定期复查的方式跟踪检查企业,确保全部整改到位。

两次专项检查行动,共出动12人次,通过检查,在机动车维修企业中起到了“检查一批、查处一批、规范一批”的效果,督促了企业完善安全管理,教育企业员工严格执行各种工艺流程和环境保护制度,保持了辖区机动车维修行业安全形势的稳定。

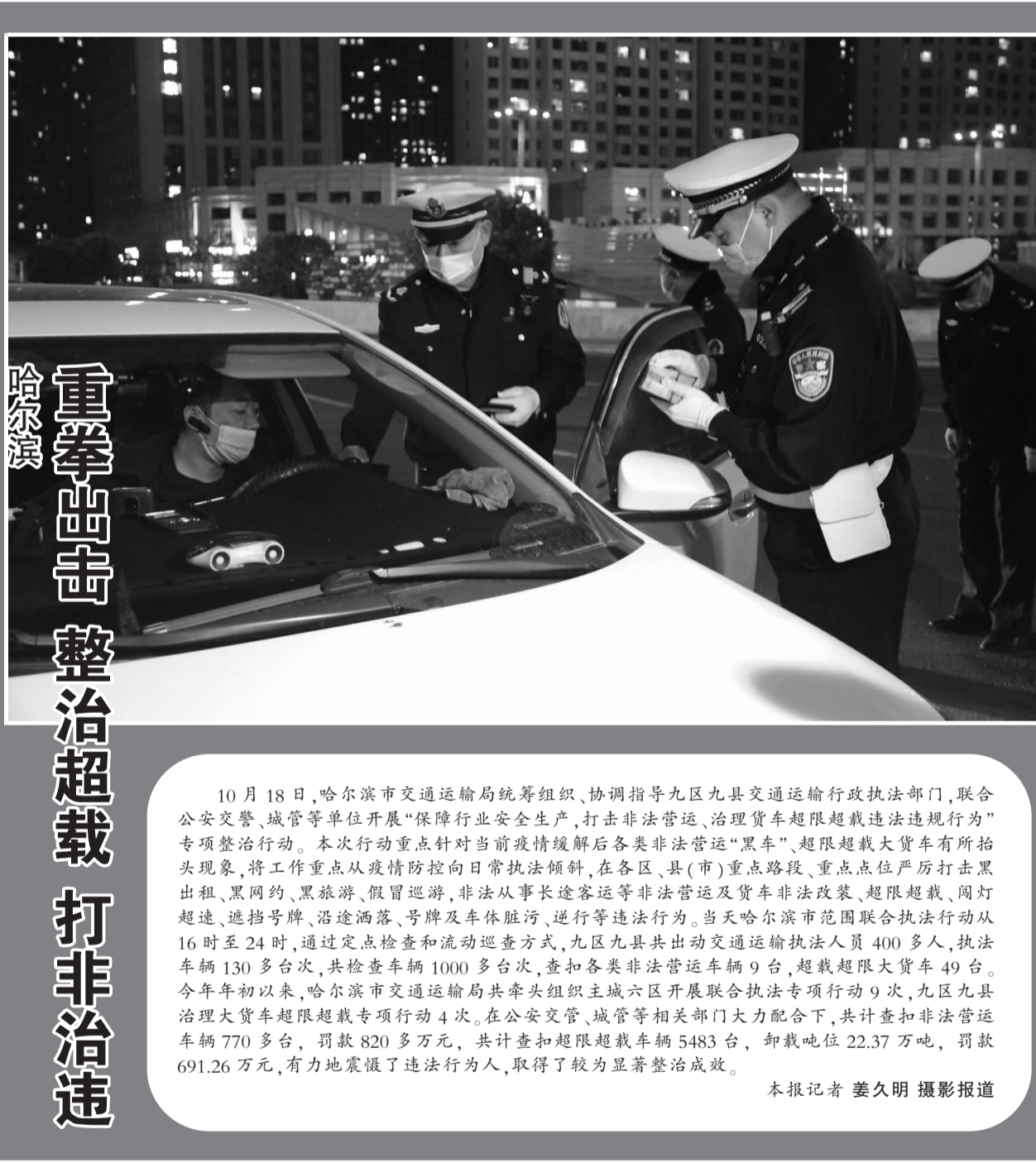
双鸭山 演练 为安全

本报讯(方丽薇)10月21日,双鸭山市公路养护中心开展冬季除雪保通应急演练,全面检验国省干线公路冬季除雪保通准备工作,全面提高管养路段应对冰雪天气的快速反应能力和应急处置能力,控制并尽量降低降雪天气对交通的不利影响,确保人民群众生命财产安全。

在国道G221同江至哈尔滨公路上,市公路养护中心出动应急人员52人,指挥车2台、应急抢险工程车辆3台、应急抢险机械设备18台,采取梯次作业等方法进行道路除雪工作。整个演练过程反应迅速、分工明确,有效地增强了工作人员的除雪保通意识,重点突出了联合协同作战和抢险队伍、设备的快速集结响应等能力,确保双鸭山市125.976公里道路畅通。

此次演练积累了除雪保通经验,锻炼了应急保障队伍,磨合了应急预案机制,检验了养护人员应对突发雪情应急响应、安全监督、快速处置和协调配合能力,提高了除雪保通的实战操作技能和应急管理的规范水平,确保冬季恶劣天气道路畅通,保证人们出行安全。

双鸭山市公路养护中心管养国省干线公路总里程133.892公里。其中:国道G501集贤至宝泉岭公路60.761公里,G221同江至哈尔滨公路7.916公里;省道S203同江至汪清公路51.549公里、省道S202名山至兴凯湖公路13.666公里,管养桥梁37座、涵洞131道。



重拳出击 整治超载 打非治违

10月18日,哈尔滨市交通运输局统筹协调九区九县交通运输行政执法部门,联合公安交警、城管等单位开展“保障行业安全生产,打击非法营运、治理货车超限超载违法违规行为”专项整治行动。本次行动重点针对当前疫情缓解后各类非法营运“黑车”、超限超载大货车有所抬头现象,将工作重点从疫情防控向日常执法倾斜,在各区、县(市)重点路段、重点点位严厉打击黑出租、黑网约车、黑旅游、假冒巡游,非法从事长途客运等非法营运及货车非法改装、超限超载、闯灯超速、遮挡号牌、沿途洒落、号牌及车体脏污、逆行等违法行为。当天哈尔滨市范围联合执法行动从16时至24时,通过定点检查和流动巡查方式,九区九县共出动交通运输执法人员400多人,执法车辆130多台次,共检查车辆1000多台次,查扣各类非法营运车辆9台,超载超限大货车49台。今年年初以来,哈尔滨市交通运输局共牵头组织主城区六区开展联合执法专项行动9次,九区九县治理大货车超限超载专项行动4次。在公安交警、城管等相关部门大力配合下,共查处非法营运车辆770多台,罚款820多万元,共查处超限超载车辆5483台,卸载吨位22.37万吨,罚款691.26万元,有力地震慑了违法行为人,取得了较为显著整治成效。

本报记者 姜久明 摄影报道

公路基础设施资产会计核算工作进度统计表(截至2021年10月24日)

根据财政部、交通运输部《关于进一步加强公路水路公共基础设施基础设施政府会计核算的通知》(财会〔2020〕23号)要求,为落实此项工作,我厅与省财政厅召开推进工作会议并组织业务培训,派5个工作组到地市进行业务指导与督查工作,现将情况综合如下:

Table with 11 columns: 序号, 地市, 里程合计, 累计完成, 完成%, 普通国省道 (里程, 累计完成, 完成%), 农村公路 (里程, 累计完成, 完成%). Rows list progress for 13 cities including Harbin, Qiqihar, etc.

加强文化建设提升行业形象三年行动工作方案(2021-2023年)

加强交通文化建设是加强厅政治生态建设的重要组成部分。为落实厅党组有关部署要求,切实加强行业文化建设,为营造风清气正的政治生态,推进交通运输事业高质量发展,提供思想引领、精神动力、舆论支持和文化条件,制定本方案。

一、总体要求

(一)指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于文化建设的重要讲话精神,认真落实省委省政府和交通运输部部署要求,以社会主义核心价值观为引领,以加强行业文化建设为抓手,以促进政治生态建设、精神文明建设、机关建设、廉政建设、作风建设和队伍建设为目的,建立健全行业文化体系,打造有影响力的行业文化品牌,塑造积极向上、规矩严格、勇于担当、敬业奉献、文明和谐、社会认同的行业新风貌、新形象,不断增强干部职工队伍思想凝聚力,提升交通运输软实力,持续推动交通运输事业高质量发展。

(二)行动目标

到2023年,打造一批行业文化建设品牌,培育一批可学习推广的先进典型,形成一批文化体系建设成果,探索一批文化建设有效路径和方法,促进政治生态持续向好,行业整体形象全面提升,社会对交通文化“符号性”的负面认识明显改观,广大干部职工的荣誉感、归属感、获得感不断增强,以实干创业绩、以实干论英雄、以实干证得失的行业底色更加明亮。



二、主要任务

(一)确立行业文化核心内涵

在厅机关和厅直各单位广泛征集行业文化核心内涵关键词,初步提炼形成符合社会主义核心价值观体系总体要求,彰显交通特色、地域特色和行业实际特点,满足全行业共同愿景的文化核心内涵,为推进交通运输事业高质量发展提供价值导向、精神动力、行为引导和文化支撑。(牵头部门:厅政研室、机关党委 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

(二)健全行业文化体系

1. 党建文化体系。全面加强和改进党的建设,培育形成特色鲜明、体系完整、富有成效的党建文化。坚持以理论武装作为“总开关”,将党的基本理论、基本路线、基本方略的宣传教育工作做深做细,通过学习教育、知识竞赛、座谈研讨等方式,促进广大干部职工学以致用。营造浓郁党建文化氛围,通过开展专题党课、主题党日、参观学习、文体活动、巡回演讲等系列活动,坚持以文化人、培根铸魂,坚定理想信念,构筑精神家园,引导广大党员干部职工自觉做心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒的表率,为干事创业增添新的动力。创建基层党建文化载体,把支部建在交通运输一线,开展支部建在工地、道班、航标船上和创建“党员先锋岗”等活动,发挥党员先锋模范作用,让党旗在交通运输一线高高飘扬。(牵头部门:厅机关党委 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

2. 精神文化体系。大力弘扬红船精神、井冈山精神、长征精神、延安精神、抗战精神等伟大革命精神和龙江“四大精神”,继承发扬“两路”精神、青藏铁路精神等新时代交通精神,丰富行业精神文化实践内涵。组织开展“感动交通年度人物”、系列“最美人物”等选树宣传活动,积极培树表彰先进典型,大力宣传劳动模范、道德模范、优秀共产党员、交通工匠等,以高尚的精神塑造人,以榜样的力量鼓舞人,不断强化忠诚担当、无私奉献、服务人民、造福社会的行业信念内核。(牵头部门:厅政研室、机关党委 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

3. 制度文化体系。结合交通工作实际,通盘考虑、全局规划、科学设定,加快构建内容科学、程序严密、配套完备、运行有效的制度体系。各项规章、制度的出台要同中央、省委省政府决策部署和系列改革政策措施有机结合,做到同步设计、同步制定、同步实施,力求做到周密周全,减少盲点、盲区。狠抓制度落实,确保广大干部职

工养成尊崇制度、遵守制度、捍卫制度的良好习惯,运用制度的执行力和约束力推动工作开展、调解工作矛盾、解决存在问题、规范干部职工行为。(牵头部门:厅办公室、机关党委 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

4. 法治文化体系。以每年的“宪法日”“普法宣传日”等全民法治宣传活动为契机,提高全体干部职工特别是领导干部和机关工作人员的宪法意识、法制观念,弘扬社会主义法治精神。坚持领导干部学法制度,发挥领导干部带头学法、模范守法对法治文化建设的重要带动作用。制定实施“八五”普法工作方案(2021-2025年),全面推进依法行政。(牵头部门:厅法制处 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

5. 廉政文化体系。扎实开展系统性、全面性、多样性廉政警示教育,深刻汲取交通系统系列腐败案件教训,举一反三,警钟长鸣。强化行业廉政文化主题创建,开展廉政主题演讲、书画摄影、知识竞赛、视频动漫、读书征文、廉政报告等活动,创办“廉政文化园地”,宣讲廉政文化,弘扬廉政理念。加强廉政文化主阵地建设,拓展宣传平台,开辟宣传专栏,扩大宣传覆盖面,增强廉政教育针对性和实效性。坚持正行风、转作风、树新风,积极构建健康的干群、同事关系,教育引导干部职工走正道、干正事、树正气,自觉抵制和坚决破除“码头文化”“江湖气息”等陋习,营造风清气正的政治生态环境。(牵头部门:厅机关党委 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

6. 诚信文化体系。不断丰富信用交通内容和载体,持续开展“信用交通宣传月”“交通文明出行”等活动,推进信用宣传进机关、进基层、进车船、进工地、进企业。落实《新时代公民道德建设实施纲要》,推荐评选和宣传学习诚信之星等先进典型,组织开展诚信文明车(船、港、站、路、场)示范窗口等培育活动,发挥先进典型示范带动作用。加强“信用交通·黑龙江”网站建设,宣传诚信典型,曝光失信案例,讲好交通“诚信故事”。(牵头部门:厅政研室 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

(三)打造行业文化品牌

1. 公路文化品牌。以每年6月19日全省公路养护宣传日为载体,大力宣传龙江养路工人“爱公路、保畅通、奉献在岗位,满意在社会”的铺路石精神。结合交通运输部“最美公路人”“最美农村公路”等推选宣传,开展龙江最美公路、最美道班、最美养路工等行业系列“最美”创建活动,打造国道干线公路、农村公路文化品牌。(牵头部门:省公路事业发展中心)

2. 水运文化品牌。以“航海日”宣传等为载体,结合交通运输部“最美港航人”“最美搜救人”等推选宣传活动,以“全国青年文明号”“松花江大顶子山航电枢纽分公司船闸运行一组”等为品牌基础,开展创建龙江文明船队、服务班组等活动,弘扬“航标灯”精神,打造龙江航运文化品牌。(牵头部门:厅港航处、省航务事业发展中心)

3. 道路运输服务文化品牌。以道路客运转型升级改革、“司机之家”建设、公交都市创建等为载体,结合交通运输部“最美公交司机”、“最美货车司机”等推选宣传活动,努力打造公交、出租车、长途客运、货物运输、农村物流、物流园区等运输服务品牌。积极创建“5A级司机之家”“明星服务车队”“文明线路”等特色文化,以道路运

输优质服务赢得社会广泛认可。(牵头部门:厅运输处、省道路运输事业发展中心 协助部门:省道路运输协会)

4. 综合行政执法品牌。以综合行政执法改革为契机,通过持续开展大件运输许可服务“一网通办”、“一对一大件运输护送服务”创新工作,积极打造行业优质政务服务窗口。深入开展交通运输执法领域突出问题专项整治行动,大力推进交通运输执法示范窗口、志愿服务班组等创建活动,强化文明执法、规范执法、柔性执法,加强执法权威和公信力,提升社会认可度和群众满意度。组织开展讲政治、优作风、强服务等专题教育,加强执法队伍培训,树立交通执法队伍良好形象。(牵头部门:省交通综合行政执法局)

5. 高速公路出行服务文化品牌。以“全国五一巾帼标兵岗”厅12328交通运输服务监督电话中心为基础,以央广交通广播黑龙江频率FM101.4为载体,以路况信息服务、监督电话回应、路网应急服务等为主要内容,打造高速公路便民出行服务品牌。结合实施《高速公路运营服务质量考核管理办法》,全面提升服务区、收费站服务质量水平,打造“一站一亮点、一区一特色”的窗口品牌。(牵头部门:厅公路处、省公路路网监测中心、公路应急中心)

6. 志愿服务文化品牌。加强组织建设,开展特色志愿服务活动,以点带面推动全行业交通运输志愿服务工作。充分发挥省航务事业发展中心志愿者服务队、呼兰总段志愿服务团队、省公路事业发展中心与西林子村文明实践站志愿服务项目等先进典型引领作用,大力培育和宣传志愿服务“五个100”先进典型,结合“我为群众办实事”、下沉一线防控疫情等开展志愿服务活动,组织参与新时代文明实践中心志愿服务,打造一批内涵丰富、特色鲜明、质量过硬的行业志愿服务文化品牌,展示交通文化魅力,建设人民满意交通。大力传播志愿文化,注重宣传展示优秀志愿者和团队风采,激励和引导广大干部职工积极投身志愿服务常态化、制度化,培育和践行社会主义核心价值观。(牵头部门:厅政研室、机关党委、厅直各单位)

7. 品质工程文化品牌。大力推进品质工程创建,绿色公路典型示范工程建设,公路质量提升三年行动等,将文化理念贯穿于工程建设全过程,深入挖掘、宣传交通运输重大工程蕴含的思想理念、人文精神,宣传规范设计、严控质量、创新工艺等典型做法,打造交通工匠精神,展现交通建设者风采。(牵头部门:厅建管处、铁路处、民航处、省公路事业发展中心、公路建设中心)

8. 交通安全文化品牌。以创建平安工地、推进平安百年品质工程建设、开展交通运输领域重点安全整治等工作为载体,通过悬挂交通安全标语口号,开展安全知识竞赛、岗位培训等活动,不断夯实安全文化基础。组织开展常态化演习演练,提高应急处置和重大运输安全保障能力。总结交通安全领域的好经验、好做法,大力普及交通安全知识,广泛宣传平安出行理念。(牵头部门:厅安监处、建管处、运输处、公路处、港航处 责任部门:厅直各单位)

(四)搭建文化建设平台

1. 宣传推广平台。在厅网站、黑龙江交通报、龙江交通公众号、龙江交通运输极光号的基础上,加强新媒体建设,开设厅抖音、今日头条政务号,加强短视频宣传,形成行业新媒体矩阵和平台集群。加强厅网

站、省政府网站信息发布报送,加强与黑龙江日报、黑龙江电视台、电台等主流媒体沟通协调,充分发挥行业“两站一场”、公共交通工具等平台优势,提升对外宣传能力和社会影响力。(牵头部门:厅政研室、办公室,省信息和科学研究中心 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

2. 交流学习平台。开创新主题论坛,组织干部职工特别是青年职工,围绕“欢迎你了解我的工作”“我心目中交通运输形象”“文化建设对交通运输事业发展有什么作用”“我对工作有话说”等普遍关注话题展开专题讨论,纾解思想困惑,促进交流互动,激发广大干部职工参与交通运输建设的积极性、主动性和创造性。发挥交通党校学习培训平台和业务大讲堂载体作用,打造“青年微课堂”,举办文化建设培训讲座,学习先进理念和经验,提升干部职工队伍能力素质。鼓励设置图书室、读书角等,号召广大干部职工“闲时多读书,忙里偷闲也读书”,打造“书香交通”。(牵头部门:厅机关党委、科教处、政研室、办公室 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

3. 成就展示平台。在厅机关和有条件的厅直单位建设荣誉展室,集中展示集体、个人获得的荣誉,以及制度汇编、文化建设手册等。在特定节日或重大庆祝活动中,组织集中展示干部职工的书法绘画摄影作品等,促进行业文化健康繁荣发展。(牵头部门:厅办公室、政研室、机关党委、财务处 责任部门:厅机关各处室、厅直各单位)

三、实施步骤

(一)2021年为“文化建设启动年”。初步凝练出行业文化关键词及核心内涵,谋划和确定文化建设品牌方向及具体项目,启动文化建设平台建设。

(二)2022年为“文化建设创建年”。确立行业文化定位及品牌名称,制定推进方案并组织实施。初步形成文化建设平台。

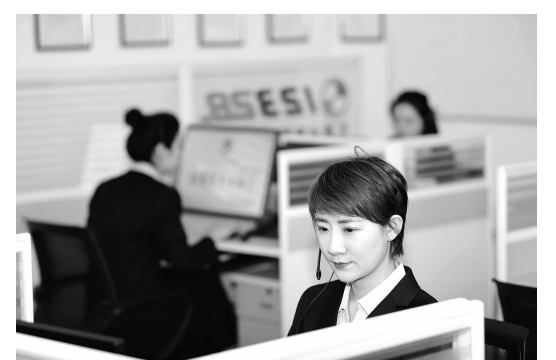
(三)2023年为“文化建设优秀品牌推广年”。文化体系初步形成,品牌创建取得阶段性成果。开展品牌文化对外宣传,展示行业新形象,推进交通文化建设取得新成效。

四、工作保障

(一)加强组织领导。把文化建设纳入厅政治生态建设重要内容,形成党组(党委)统一领导、部门分工负责、干部职工全员参与的工作机制和齐抓共管、上下联动的工作格局。注重加强统筹,寓文化建设于日常工作、开展活动和重点工程建设进程中,充分调动广大交通运输干部职工的积极性、主动性、创造性。

(二)强化推进落实。各有关部门、各单位按照任务部署和责任分工,结合实际制定实施方案,明确方向、目标和任务,细化实施措施,确定和创新载体,明确时间节点、责任部门及人员,采取“清单”“台账”式工作方法推进落实,确保取得实实在在成效。

(三)落实相关保障。积极争取财政支持,落实文化建设相关经费。研究整合利用办公资源,因地制宜建设、完善文化场所和文化阵地。加强宣传思想工作人才培养。加强文化建设舆论宣传。





编者按

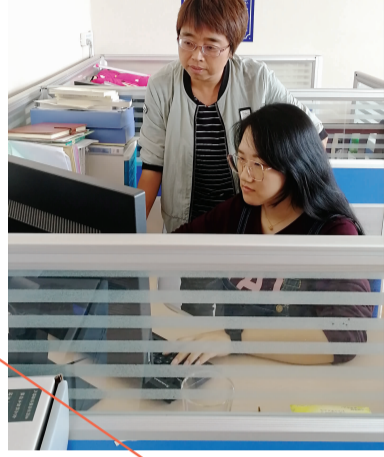
习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上深刻指出,一百年来,在中国共产党的旗帜下,一代代中国青年把青春奋斗融入党和人民事业,成为实现中华民族伟大复兴的先锋力量。

为选树典型、表彰先进,共青团中央等23家全国创建青年文明号活动组委会成员单位决定,命名在2019-2020年度全国青年文明号创建周期中,符合创建条件且表现突出的1881个创建集体为“第20届全国青年文明号”。

全国创建青年文明号活动组委会各成员单位号召,各级各类青年文明号集体和创建集体要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,以“青年文明号·青春心向党”“青年文明号·向祖国报告”等为主题,广泛开展形式多样、行之有效的学习实践活动,引导和帮助广大青年听党话、跟党走,树立和增强“请党放心,强国有我”的光荣感使命感,提高思想政治素质,服务党和国家大局,弘扬引领职业文明,展示青年良好形象,以更强更坚定的志气、骨气、底气,在实施“十四五”规划和实现二〇三五年远景目标的征程上作出新时代中国青年的更大贡献。

青春磨砺展风采 建功航道铸辉煌

——记“全国青年文明号”省航道事务中心测绘大队导航数据室



□ 任 舰

省航道事务中心测绘大队导航数据室共有专业技术人员7人,35周岁以下青年4人,是一支年轻化、知识化、规范化的航道测绘专业技术队伍。该室主要承担黑龙江水系电子航道图生产维护、绘图管理、绘图软件及单位设备维护、计算机管理等工作任务。

争当知识型、技能型、创新型人才,为黑龙江省航道事业发展做贡献。该室受领大队工会、团总支关于开展“五个百万”职工劳动和技能竞赛活动任务,出色地组织开展了黑龙江省航道测绘技能大赛和计算机知识竞赛,同时该室全体专业技术人员积极参赛并取得了较好成绩。

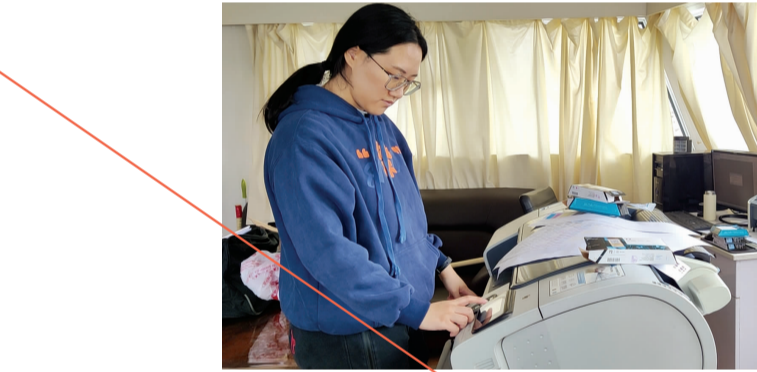
拼搏进取,工作作风严谨,团结协作,业务水平过硬。导航数据室始终以凝聚青年、团结青年、带领青年有效工作的形式,以绘就电子航道图、做航道信息化事业栋梁为使命,以测图质量为生命,以立足本职、敬业爱岗的无私奉献为工作原则,积极发扬特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻坚的工作作风。

为适应内河航道养护的需求,2020年7月,导航数据室自接到松花江航行图集测绘任务后,迅速召开专题会议进行系统策划。对现在资源进行有效优化整合,成立专题项目组开展工作,组织业务培训进行底图编绘。

2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情,全室人员积极投入到这场无硝烟的战斗中去,她们严格遵守国家及政府的有关规定,不聚集、戴口罩、勤洗手、勤消毒。在松花江全河段928公里测图制作过程中,正是疫情高发期,为了不影响工期,全体人员按照分工把测图带回家制作,有问题开展网上交流,按时完成了任务。

随着黑龙江省经济的飞速发展,对黑龙江航道信息化管理提出了更高的要求,导航数据室全体同志在成绩面前他们没有自满,他们正在认真总结成绩,查找不足,迎接新的挑战。

现代化和黑龙江水运事业的发展壮大做出新的贡献。



唱响青春 筑梦高速

北安北收费站团支部着力强化青年文明号示范引领作用,把“青年文明号”建设成为共青团提升组织力、引导力、服务力和对党政工作大局贡献度的重要工作载体。

几年来,北安北收费站在上级党委的正确领导下,坚持以人为本,注重加强领导班子和职工队伍建设。先后获得了北黑运营分公司“五四青年杯篮球赛体育道德风尚奖”。

加强创建领导,强化窗口意识。北安北收费站设车道6条,现日均收费额2万元,平均车流量达到1200辆次左右。

坚持文明服务,热情回报社会。北安北收费站始终坚持“以服务促效益,以形象为生命”的工作目标,努力实现在平凡的岗位上,做出不平凡的业绩。

北安北收费站以“我为群众办实事”活动为依托,对内解决职工“急难愁盼”问题,对外延伸服务触角,每年坚持开展“学雷锋树新风”“青年志愿者”等主题活动。

全国“青年文明号”既是一份荣誉,体现着排头兵的责任担当,也是创优岗位建功、提供优质服务、弘扬职业文明的代名词。

