

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年11月2日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 647 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号：(黑) 23000136

E-mail:hljjtj@163.com

王刚深入齐富公路现场调研

本报讯(梁颢子 通讯员 谢海波)10月14日上午,齐齐哈尔市委副书记、市长王刚深入齐富公路现场,就公路项目建设工作进行调研。

在齐富公路现场,王刚与项目建设单位负责人深入交流,详细了解项目建设整体情况、完成情况和新技术应用情况,对项目建设单位为公路建设作出的重要贡献表示感谢,并慰问项目建设一线员工。王刚强调,国省干线公路是经济社会发展的重要支撑,是覆盖范围最广、受益人口最多、公益性最强的交通运输基础设施。国省干线三年质量提升行动,是省委、省政府高瞻远瞩、果断决策、创新模式开展的专项行动,是完善全省公路网络建设、促进高质量发展的实际行动。而齐富公路、查扎公路等13个项目的全面完成,不仅提升

了公路路况和通行能力,使全市公路交通网络更加完善,更为齐齐哈尔市城区一体化提供了重要保障。

下一步,项目建设单位要在加快剩余工程建设速度的同时,提升交通标志标线设置质量,进一步完善道路通行环境。道路通车后,相关部门要与项目建设单位主动对接协调,进一步做好交通安全管理和道路维护保养等各项工作。

地市领导 关注交通

11月1日起我省开始执行高速公路差异化收费

本报讯(记者 王梅娜)为减少社会公众通行费用支出,服务公众便捷高效通行,促进物流降本增效,日前,省交通运输厅、发改委、财政厅联合印发了《黑龙江省高速公路差异化收费实施方案》,《方案》11月1日起执行,试行期1年。

据了解,差异化收费是以现行收费标准为基础,调整不同时段、不同路段的收费标准,引导错峰出行,科学分流车辆,提升路网整体通行效率,促进物流降本增效。《方案》中提出分车型、分路段、时段,分出入口、分方向、分支付方式等五种差异化收费模式,涉及的五项优惠政策预计年减免车辆923.35万辆,减免车辆通行费8842万元。

分车型差异化收费是指对大件运输车辆实施差异化收费,对持有合法《超限运输车辆通行证》,在我省高速公路按照指定路线行驶的大件运输车辆10轴-12轴大件运输车辆按照10轴计费,13轴(含)-23轴(含)大件运输车辆减3轴计费,24轴(含)以上大件运输车辆全部按照21轴计费。预计年减免车辆0.85万台次,减免车辆通行费1400万元。对国际标准集装箱运输车辆差异化收费,对单纯运输国际海运标准集装箱(IAA型,即40英尺;IC型,即20英尺),正常合法装载运输,并使用ETC的车辆,给予通行费7.5折优惠,其中以黑河、同江、抚远、绥芬河、东宁等5个口岸为目的地的(指定出口收费站),在目的地地市级行政区域内给予通行费5.0折优惠;对使用国际海运标准集装箱运输中欧班列出口货物的车辆,给予免收通行费优惠。以上三项预计年减免车辆52万辆,减免车辆通行费5700万元。

分路段、时段差异化收费是指对绕城高速群力站至松北站实施差异化收费。对哈尔滨绕城高速公路群力收费站至松北收费站之间通行的1-4类客车ETC通行分时段实行5.0折差异化收费。周一至周五早6时至9时,对从群力收费站入,松北收费站出;下午16时至19时从松北收费站入,群力收费站出以ETC方式通行的1-4类客车实行车辆通行费5.0折优惠(以出口时间为准)。预计年减免车辆145万台次,减免车辆通行费467万元。对部分高速公路加大ETC优惠力度。对行驶伊春至北安、浓桥至黑瞎子岛段高速公路的货车车辆实施ETC7.0折优惠。预计年减免车辆14.7万台次,减免车辆通行费179万元。

分支付方式差异化收费是指对使用移动支付预约通行我省高速公路的车辆给予9.8折优惠,使用移动支付缴费车辆可利用网络预约平台,实现网络预约、ETC车道快速通行、系统自动扣费。预计年减免车辆711万台次,减免车辆通行费1,096万元。



建设平安道路 守护师生安全

本报讯(记者 王梅娜)“以后上学、放学走这条路再也不用提心吊胆了。”虎林市宝东中学一名学生口中的这条路就是指虎林市公路事业发展中心管养的丹阿公路宝东段途经虎林市宝东中学门前的一段路。这一路段是学生上学、放学的必经之路,由于车流量大,车速较快,位于弯道路段路树严重影响车辆行人视线,而且没有减速带和交通警示标志,存在严重的交通安全隐患。虎林市公路事业发展中心在开展“我为群众办实事”实践活动中发现此问题,并及时为学校师生解决了这个“急难愁盼”的问题。

为了给宝东中学师生提供安全便利的交通环境,消除上下学交通安全隐患,虎林市公路事业发展中心相关负责人经过与学校沟通和相关技术人员的实地探查,结合该路段实际情况制定了解决方案,为该路段增设交通警示标志和爆闪警示灯,增画交通标志线,处理影响行人车辆视线的路树,为学校师生的安全出行保驾护航。截至目前,宝东中学门前公路安全隐患已经排除,安全设施完善工作已经完成。养护与路政部门通力合作,修剪、清理了影响行人车辆视线的路树,增画了交通标志线,加装了学校路段减速标志牌、警示灯等标志、设施,用迅速有效的实际行动践行了“我为群众办实事”理念。

据了解,自党史学习教育开展以来,虎林市公路事业发展中心扎实开展“我为群众办实事”活动,着力解决群众公路安全隐患问题,有力保障群众出行安全,切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

我为群众办实事

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjtj@163.com

我省公路建设迎来收获季

京哈高速黑龙江段改扩建项目交工通车

本报讯(记者 陈晓光)10月30日,黑龙江省最繁忙、最重要的南下出省大通道,省内首条双向八车道高速公路——京哈高速拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建项目交工通车。该项目是黑龙江省高速公路提档升级的“里程碑”工程,对于全面提升京哈高速黑龙江段运输能力和服务水平,打造哈尔滨国际枢纽航空港、国际性综合交通枢纽城市、国际高铁联运枢纽和国际邮政快递枢纽,助推哈长城市群建设,推进哈大绥一体化发展,完善全省公路网络,支撑保障龙江全面振兴全方位振兴有着重要的意义。

副省长杨博出席交工仪式并宣布正式通车。厅党组书记、厅长孙宇主持交工仪式,副厅长田林介绍项目情况,交投集团董事长尚云龙、哈尔滨市副市长栾志成致辞。

京哈高速黑龙江段是国家高速公路网七条首都放射线中的东北射线,是国家一号高速公路(G1)的重要路段,是我省畅联吉林、辽宁及关内各省的重要交通“大动脉”,是黑龙江省深入对接“一带一路”国家战略,加快构建国家综合立体交通网京哈走廊和中蒙俄陆路国际通道最重要的公路之一。京哈高速黑龙江段改扩建项目起于吉黑省界拉林河大桥,路线跨京哈铁路,途经双城区、平房新区、南岗区,止于哈尔滨城市主干路学府路,路线全长70.955公里。2019年5月开工建设,项目建设仅用时29个月,实现建成通车。完工后,路基宽度由28米增加到42米,四车道改扩建为八车道,显著提高了车辆通行能力。

项目实施过程中,黑龙江省交通运输厅坚决贯彻落实省委省政府重大决策部署,面对保通压力大、技术要求高、建设工期短、施工难度大、新冠疫情不利影响等困难,统筹谋划、加快推进,以质量、安全管理为主线,组织全体参建单位先后开展了“开春即开工”“夏季攻势”“百日会战”“冬季施工”“建设期双向保通”“疫情防控、复工复产”等攻坚战,不惧寒暑、昼夜奋战、勇于担当,确保了施工安全、交通安全。广泛应用路基路面全拼接方案、路基基底全冲击压实、全过程智能化生产、沥青再生技术、超宽摊铺机无缝成型施工、燃气绿色环保混凝土拌合站等新技术、新工艺、新材料、新设备,强化信息化管理,打造了全省公路改扩建项目的示范工程、品质工程。



理,打造了全省公路改扩建项目的示范工程、品质工程。

金秋十月迎来了龙江交通建设的丰收季。全省公路建设捷报频传,绥芬河至满洲里国家高速公路卧里屯至白家窑段、国道丹阿公路穆稜(八面通镇)至黑山村(鸡穆界)段和黑山村(鸡穆界)至鸡西段、国道鹤大公路宁安镇过境段、省道方正至珲春(长岭)公路林口界至八面通段等一批高速公路和普通国省干线公路项目相继交工。公路质量三年提升工程提前完成年度目标,其中高速公路路面878公里、普通国省干线公路路面1802公里。完工农村公路1078公里。这些公路建成交工,明显改善区域交通条件,充分展现了黑龙江省交通

运输厅深入开展“我为群众办实事”实践活动取得的扎实成效,进一步完善了全省公路网和综合立体交通网络,有效畅通了面向“双循环”的综合运输大通道,极大提升了人民群众便捷安全出行的服务能力和水平,加快推进了交通强国建设龙江实践,为全面建设现代化新龙江提供了坚强的交通基础设施保障。

相关报道详见四版

丹阿公路黑山村至鸡西段改扩建工程顺利通过交工验收

本报讯 经过29个月的紧张建设,国道丹东至阿勒泰公路黑山村(鸡穆界)至鸡西段改扩建工程建设项目于10月22日顺利通过交工验收。

国道丹东至阿勒泰公路是连接辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古、甘肃和新疆等6省及自治区边境城市的重要通道,是我国重要的沿边国防公路及国防物资运输通道,该段公路是我省骨架路网“纵二线”富锦至东宁公路的重要组成部分,是我省东部

区域南北向交通的一条重要通道,是建设东部煤电化基地的重要保障工程,是鸡西、穆稜两市加强区域合作的主要基础依托工程,是黑龙江省“一带一路”建设的重要基础工程。

国道丹阿公路黑山村(鸡穆界)至鸡西段改扩建工程项目是全省“百大项目”之一,该项目路线全长51.478公里,采用双向四车道一级公路标准建设。自2019年4月26日开工建设以来,克服项目建设工期短,地质条件复杂,项目办本着“树立精品意识,打造品质工程”的思想理念,通过完善质量管理体系、创新管理手段、优化设计方案、推广四新技术等措施,将建设项目的初心、匠心、衷心聚焦于一线,项目建设亮点频现,以高质量建设、精细化管理为原则,圆满完成了工程建设任务。

项目完工后优化了路网结构升级,全面提高了公路保障,有效强化梨树区、平岗矿、恒山区、鸡冠区局域路网运输能力,实现了几大区域与公路的合理衔接,提高国道路网与高速公路之间的转换效率,充分发挥国道公路服务地方经济的功能。

百大项目建设

全省交通运输系统道德模范推选宣传活动典型展示——孝老爱亲模范

王佳音：用爱撑起一片希望的天空

俗话说,百善孝为先。“孝”源于心,“爱”生于情。孝老爱亲,是中华民族的传统美德,是先辈传承下来的宝贵精神财富,是家庭美满幸福、社会发展进步的基石。

王佳音现为黑龙江省公路勘察设计院下属三级企业哈尔滨华龙公路工程设计公司员工。她自幼家境贫寒,祖祖辈辈都是面朝黄土背朝天的朴实农民,父母仅靠农田耕种换取微薄收入养活一家老小。2007年的一个夏天,母亲突发疾病抢救后只能卧床,一家人生活全靠父亲一人务农和打工维持。

2015年10月,王佳音与丈夫在孩子两岁的时候离婚了。丈夫性格怪异,离婚后还曾多次发生殴打辱骂孩子事件,让孩子内心产生了恐惧与阴影,无情与自私的孩子父亲从不过问也不管孩子的一切,孩子一直由王佳音独自抚养。

2016年10月,父亲身患肝癌,医治无效不幸离世,为了给父亲医药费,家里早已是空空如洗,还欠下了十多万的外债,父亲离世以后,家里除了外债,还剩下一个常年卧床多病的母亲和一个从小智力残疾的哥哥需要王佳音独自照顾,这无形之中又给王佳音的担子加重了沉重的砝码。

2020年4月的一个晚上,母亲突然不能进食,王佳音连夜拨打120急救电话并将自己微薄的一点点现金和年幼的儿子及智障的哥哥一起带去了医院。抢救完母亲后,拜托医院的护士帮忙照顾母亲,她又把一直在医院住院处外等候的儿子和哥哥急忙送往家,因为疫情原因只能一个人陪护病人。经医大二院重症监护室的多次抢救,母亲脱离了生命危险,但却成了植物人,最后只能靠医生医嘱所用的价格不菲的药物一天

天地维持着生命体征。无形之中对于这个已经千疮百孔的家庭来说,无疑又是雪上加霜般的重击。她爱母亲,只要母亲活着,她吃苦、受累也心甘情愿;母亲多次病危,最终于八个月后才永远地离开了世间。

虽然父母离世了,自己也外债累累,但是王佳音却内心坦荡无怨无悔,“您生我身,我养您老”,王佳音用自己的亲身力行做到了。父母双亲在王佳音的孝养与陪伴下离开了这个令二老依依不舍的世间,依依不舍是因为二老还有一个牵挂,而这个牵挂虽然二老从未亲自说出口,但王佳音深知他们内心的那份牵挂。在父母离世的那个瞬间,王佳音曾分别在父亲和母亲病床前许诺:只要有自己一口吃的,就有哥哥一口吃的,而且会一直照顾哥哥到老。这个许诺王佳音不曾忘记,一直牢记于心,并且她还时常地告诉自己的孩子,长大以

后不仅要孝敬父母,还要好好地孝敬舅舅,哪怕是妈妈不在了也要好好地照顾舅舅。

王佳音重视对孩子的人生观、世界观、价值观的思想教育,教育孩子要先学会做人再去做事,做对社会有所作为、有所贡献的人。即使工作再忙,负担再重,她也从不放松对孩子的教育。作为妈妈,王佳音还经常主动与学校老师联系,了解孩子的成长状况。她时常教育孩子学习要刻苦、生活要简朴、对人要和善、对长辈要尊敬、做人要诚实、做事要诚信,并在很多方面透过言传身教的方式教育孩子。身教胜于言教,在他的影响下,儿子养成了良好的学习生活习惯,小小年纪就充满了孝心、爱心、上进心,有好吃好吃的他总是先拿给长辈吃,坐公交车小小年纪遇到老人总是让出自己的座位。

(下转二版)

佳鹤铁路改造工程全线贯通

本报讯(通讯员 田美丽)10月26日18时,深受全市人民关注的佳鹤铁路改造工程全线贯通。鹤岗市副市长李万军代表市委、市政府前往佳鹤铁路改造工程项目大陆站施工现场,见证这一重要历史时刻,并看望慰问佳鹤铁路参建单位,向辛勤工作的广大建设者表示问候和诚挚感谢。国铁哈局佳鹤铁路指挥部指挥长胡学民,鹤岗市交通运输局局长徐国双及参建单位、交通运输局有关领导参加慰问活动。

佳鹤铁路改造工程全长71.5公里,建设标准为国铁I级、单线电气化铁路,设计时速160公里/小时,其中新建线路31.1公里。于2019年6月份开工建设,预计2022年下半年建成通车,为我国资源型城市转型发展探索提供新路径。

佳鹤铁路项目建成通车后,鹤岗至佳木斯间列车运行时间缩短为36分钟,鹤岗至

哈尔滨间列车运行时间缩短为168分钟,将与哈佳铁路、牡佳高铁等构成一条我国东北地区沿边铁路运输大动脉,助推振兴东北老工业基地。

面对冬季最低气温零下35度,全年有效施工时间不足7个月,任务重、要求严、标准高、风险高等难题。佳鹤铁路项目部不等不靠,强化管理、精准施工,积极推行“样板引路”,推进流程化、机械化作业,保证了工程质量一次成优。施工过程中,中铁二十局项目管理团队相继攻克部分松软路基、北方冻土路基等多项技术难题,精心研究铺架安全技术,制定施工计划,合理安排人员和机械设备,确保架梁、铺轨作业各环节的施工安全。

在架梁施工中,面对运距远,交叉作业多等不利因素,佳鹤铁路项目部多次召开专题会议,明确包保人,细化分解任务,增派安

全技术人员,压实安全和质量责任。通过24小时倒班作业,做到人停机不停,提高了工作效率,按时完成全部架梁任务,为铺轨奠定了坚实基础。

为确保铺轨工程如期推进,施工单位严格按照节点计划要求,优化施工方案,合理配置资源,通过增派人员、增配机具,增加作业面、平行施工、中间接应等方法,细化施工组,倒排工期,采用自主研发的DPK32型铺轨机组,充分发挥设备效率较高、功能全等优势,以日均1公里的铺轨速度推进,确保了此次铺轨施工任务的圆满完成。佳鹤铁路全线铺轨完成,向着明年开通运营目标迈出了重要一步。

李万军强调,佳鹤铁路改造工程是省“百大项目”之一,鹤岗市政府高度重视佳鹤铁路建设,感谢国铁哈局佳鹤铁路指挥部对鹤岗市政府的理解与支持。李万军要求,项

目建设要紧盯时间节点,聚焦目标任务,按照计划推进,在保证安全和质量的前提下,做到疫情防控和安全生产两不误,确保项目按计划竣工通车。距离一行人员不远处,中铁二十局施工人员正在铺设钢轨,随着最后一段钢轨铺设完毕,标志着我国最东快速铁路改造工程——黑龙江佳(木斯)鹤(岗)铁路全线铺轨完成。



省交通执法局大庆分局 举办执法证件申领 模拟考试

本报讯(李国强 通讯员 吴波)为认真落实交通运输部综合行政执法局《关于继续做好执法证件申领考试模拟练习工作的紧急通知》精神,省交通执法局大庆分局集中组织参考人员在分局机关设置14个考场,分别于10月28日上午9时30分、下午14时,29日上午9时30分进行了第一次统一线上模拟考试。

一是高度重视,精心备考。大庆分局党委高度重视模拟考试工作,及时召开工作会议安排部署模拟考试事宜,及时向机关科室和各执法大队下发考试的通知,要求各单位充分认识执法资格考试的重要性,认真组织、精心备考,确保取得好成绩。二是统一思想,强化训练。各科室、各大队认真落实分局通知精神,组织职工多次进行模拟考试训练,同时认真查看错题回顾,加深对政策法规的理解,强化记忆,为集中模拟考试奠定了坚实的基础。三是组织严密,效果显著。执法人员在考试中全程模拟真实考试环节,设立监考流动小组,按屋查看人员考试情况,杜绝互相抄袭、利用手机查找答案等现象发生。此次模拟考试取得了较好的效果,积累了考试经验,为下一步正式考试奠定了基础。

下一步,大庆分局将认真组织职工进行学习培训,继续强化训练,积极组织第二次模拟考试,力争在正式考试时取得好成绩。

省交通执法局齐齐哈尔分局 集中开展安全专项行动宣传活动



10月27日上午9时30分,齐齐哈尔分局按照省交通执法局部署安排,集中开展安全专项行动宣传活动,迅速在全系统掀起安全专项行动强大宣传舆论声势。

宣传中,围绕道路交通安全“雷霆行动”、交通运输风险大排查大整治行动,打击“黑车”和违法营运行动,广泛宣传交通安全常识,及时宣传安全专项行动政策措施、取得成效等方面进行宣传,努力形成“系统推进、上下联动,层层落实,人人有责,有声有色、社会认可”的专项行动宣传大格局。同时充分发挥交通运输服务平台优势开展行业宣传,设计制作了一批行动宣传标语公益广告、海报、微视频等,在高速公路出入口、治超站、审批大厅、港口码头、微信朋友圈等地张贴,悬挂交通运输安全宣传和专项整治行动标语和动画小视频,在电子屏上全天滚动播放安全提示语及标语。在人流密集地、出城口、检查站安排专人发放宣传单,悬挂宣传条幅,张贴投诉举报电话,营造浓厚专项整治行动氛围,提升影响力。通过以群众喜闻乐见的方式正面宣传专项整治行动的政策举措和取得的成效,进一步树立人民交通为人民的良好形象。

截止目前,齐齐哈尔分局在“两站一场一码头”及高速公路服务区、公路跨线桥、广告牌等悬挂交通运输安全宣传和专项整治行动标语36条,在客货运输场站、高速公路电子显示屏和公交车、出租车电子屏上全天滚动播放安全提示语及标语18条,发放各类交通运输安全专项行动宣传传单3700多张,抖音、快手、微信等新媒体发布专项行动宣传149次,在齐齐哈尔日报发新闻稿1篇,今日头条、0452E发布视频、图片、文稿各1篇。

清爽 通讯员 吴波 摄影报道

综合执法 在行动

国省干线三年质量提升工程 筑起鹤城腾飞的康庄大路

本报讯(梁翌子 通讯员 谢海波)10月14日上午,在位于省道查哈公路奈门沁至富区段,道路平坦宽阔,往来车辆穿梭如织。有着20多年运输经验的罗有权,正驾驶车辆行驶在刚刚开通的水泥路面上,心情飞扬。奈门沁至富区段,是我省普通国省干线公路三年质量提升专项工程今年施工的一个路段。当天,齐齐哈尔市共有6个路段同步结束施工恢复通车。

全省普通国省干线公路三年质量提升专项工程是我省的一项惠民工程。去年,省委省政府将省内技术标准整体相对较低、路面超期服役、公路破损严重的普通国省干线公路集中梳理,创新模式开展公路质量提升专项行动,利用三年时间集中解决公路服务质量不高问题。该项目纳入省委省政府“我为群众办实事”实践活动主要内容,是省交通运输厅2021年的“一号”工程。根据全省统一规划,项目维修路段的确定以尽可能覆盖全省大部分地区 and 人口,满足沿线群众安全、畅通出行出发点,基于常态化路况检测基础数据,以重点整治次差路、突出省际出口和城市出口为原则,对公路的路基路面、平面交叉、交通工程及沿线设施等进行维修改造。为了将这项惠民工程真正建到百姓心坎里,齐齐哈尔市委、市政府迅速成立齐齐哈尔市普通国省干线公路质量提升项目推进专班,高效有序推进各项工作。

在质量提升工程中,全市范围内项目23项,总里程471.221公里。涉及建华区、富拉尔基区、碾子山区、梅里斯达斡尔族区、泰来县、龙江县、依安县、讷河市、富裕县、克山县、克东县、拜泉县共计8个县(市)和4个区,涉及省道233.389公里,涉及国道237.832公里,设计总投资10.26亿元。自接到质量提升专项工程的工作任务后,齐齐哈尔市交通运输局马上进入工作状态,积极与设计单位和项目实施单位保持紧密联系,抢抓早推进行各项工作。组织各成员单位对项目周边的料场进行调查的同时,组织各养护单位对项目路段进行复核。在复核过程中,发现国道绥芬河-满洲里(G301)部分路面由于大型货车和重载车的通过,路面出现了较为明显的车辙和沥青老化现象,病害发展的趋势日趋严重,考虑到该路段已经到了大中修年限,且其符合公路质量提升原则中的“出口路段优先考虑”原则,齐齐哈尔市交通运输局向上级单位进行汇报,得到了大力支持,顺利调整计划。

由于质量提升专项工程覆盖面广、段落较多,存在施工段相互影响的情况,齐齐哈尔市交通运输局协同设计单位、施工单位、交警部门 and 公路养护部门编制了保通绕行方案。6月中旬,各单位共同对今年开工项目进行了实地勘察,各县(市)区积极配合开展了封道公告等相关工作。

根据项目规划,2021年全市完成建设里程50%以上。截至10月15日,全市的质量提升项目已完成315.624公里,完成建设总里程的67%,超额完成全年工作目标,为2022年全面完成建设任务打下了坚实基础,为经济繁荣和发展提供强有力的交通支撑。

齐齐哈尔养护分公司 提前做好雨雪天气应急准备工作



为有效应对新一轮大风降温及雨雪天气的应急准备工作,齐齐哈尔养护分公司提前预判各种情况需启动的应急措施,提前做好除雪保通准备,保障道路通行安全。

针对每年秋冬辖区道路养护特点,进一步精心组织、提前部署、有效应对,全力保障辖区内道路交通安全畅通,首先是做好道路隐患排查。按照“预防为主,防治结合”的原则,组织养护人员在雨雪天气出现前对路面及沿线设施开展拉网式检查,全面排查可能存在的安全隐患,做到早发现、早处置、不留后患。其次是加强道路附属设施维护,对路肩沿线出现的坑洼不平、边缘不顺等现象进行培土、平整、顺直,确保路肩平整;及时清理雨雪后被落叶堵塞的边沟和排水沟,对重点路段安全警示标志标牌及护栏、安全墩进行全面检查,补齐残缺,进一步完善道路安全设施,切实营造良好的道路通行环境。同时,持续加强秋冬季应急保障工作,合理调整完善安全保障应急预案,将养护安全责任层层分解,做到责任、巡查、人员、设备、物资“五到位”,随时做好突发事件的应急响应,确保秋冬季道路安全畅通和应急保障工作有序进行。

张颖慧 摄影报道

王佳音,女,出生于1982年3月。现就职于哈尔滨华龙公路工程有限公司企业管理部。在孩子二岁时王佳音与前夫离婚,多年来一人独自抚养孩子。前几年父亲身患癌症去世后,她又承担起照顾瘫痪在床的母亲及智障哥哥的重担。在之后的无数个日日夜夜,她顶着常人难以想象的艰辛和压力,用她最质朴的情感,温暖了瘫痪的母亲和残疾的哥哥,养育了年幼的孩子,为这个不幸的家庭撑起了一片希望的天空。

王佳音是一位普通的女性,但是正是因为有这样一位平凡的女性,不但没有被生活的重担压垮,反而用那瘦弱的肩膀,为亲人们撑起了一个完整的家。同时,她的心像一缕灿烂的阳光,温暖着母亲、哥哥,照耀着孩子,感动着邻居,激励着身边的人,成为大家孝老爱亲学习的楷模。

推荐理由

王佳音,女,出生于1982年3月。现就职于哈尔滨华龙公路工程有限公司企业管理部。在孩子二岁时王佳音与前夫离婚,多年来一人独自抚养孩子。前几年父亲身患癌症去世后,她又承担起照顾瘫痪在床的母亲及智障哥哥的重担。在之后的无数个日日夜夜,她顶着常人难以想象的艰辛和压力,用她最质朴的情感,温暖了瘫痪的母亲和残疾的哥哥,养育了年幼的孩子,为这个不幸的家庭撑起了一片希望的天空。

王佳音是一位普通的女性,但是正是因为有这样一位平凡的女性,不但没有被生活的重担压垮,反而用那瘦弱的肩膀,为亲人们撑起了一个完整的家。同时,她的心像一缕灿烂的阳光,温暖着母亲、哥哥,照耀着孩子,感动着邻居,激励着身边的人,成为大家孝老爱亲学习的楷模。

一线快报 >>>>

哈牡电气化项目部 防微杜渐筑牢廉洁根基

本报讯(杨景霜 刘召明)中铁二十三局集团哈牡电气化项目部坚持全面从严治政,突出作风建设,积极开展“廉洁工程”创建活动,营造了风清气正干事创业的良好氛围,为项目高质量发展提供了坚强的纪律保障。

教育引导,筑牢思想防线。该项目通过党员大会、警示教育专题会、党小组会、党员微信群、上廉政党课、制作宣传板等形式,重温《中国共产党纪律处分条例》等法律法规;已转发学习《党的十九大以来查处违纪违法党员干部案件警示教育录》18期;集中收看了《一个失控的项目》《靠企吃企,是怎么个“靠”法和“吃”法?如何破解?》等警示教育片6部,贴近实际丰富多彩的学习教育形式,强化了党员干部学廉、知廉、守廉的正确导向,使大家知敬畏、明底线、受警醒。

防微杜渐,筑牢监督防线。项目部结合自身实际,坚持把重要节日的“四风”检查关口前移。国庆、中秋两节期间,他们及时将公司纪委和项目廉洁自律的有关要求和廉洁警句“广而告之”。重点监督检查了节日遵规守纪、车辆合规使用、公款吃喝等行为。通过教育引导、警示提醒,把廉洁风险消灭在萌芽之中。针对目前国内出现的多点散发本土疫情,10月29日,项目部对管内新冠肺炎疫情疫情防控工作进行了专项督查,全面监督掌握了在岗人员疫苗接种人数、防疫物资保障等情况。同时对完善项目日常防控措施、加强员工出差管理等提出指导意见,并形成专题报告,推动了疫情防控工作扎实开展,确保了施工生产的有序推进。

履职承诺,筑牢责任防线。项目班子成员完善了《个人廉洁档案》,项目中层以上党员干部,涉及人、财、物等关键岗位人员及各部(室),对照以往履行职责、执行制度的情况,通过自己找、群众评、领导点、集体议、组织审等方式,重点分析找出在思想道德、工作作风、岗位职责、外部环境等方面存在或潜在的廉洁风险,进行了风险点和风险等级排查,有的放矢地制定了防控措施,明确监控责任人。目前已收到个人岗位廉洁风险防控表17份,部门廉洁风险防控表6份,建立了早发现、早提醒、早纠正的预警机制。项目部与公司纪委签订了《党风廉政建设责任书》与建设单位签订了《廉洁共建活动方案》与8家劳务队伍签订了廉洁承诺书。强化制度的刚性约束,主动接受职工群众监督,逐步建立完善了“育廉洁干部、建优质工程”的长效机制。

严守规矩,筑牢制度防线。项目部严格落实“三重一大”、“三会一课”政治生活制度,加强对权力运行的制约和监督,努力把党的政治优势、组织优势转化为项目管理建设的发展优势。日常坚持“三重一大”决策、“双会”制度,财务所有费用报销一律由项目经理、书记会签。涉及重要物资招标采购、中层干部任用、劳务队选聘、设备租赁、验工计价等重大事项,一律通过支委会、领导班子等会议集体讨论决定。今年开工以来,先后召开支委会9次,班子会10次,研究有关物资采购、劳务队伍选用、大额资金使用等“三重一大”事宜20余项,发挥了党组织在项目管理中的保证监督作用,为促进项目有质量、有效益、可持续发展奠定了坚实基础。

建三江建设和交通局 全力为秋收“保驾护航”

本报讯(董桂书 牟平利)秋收以来,建三江管委会建设和交通局将交通执法触角延伸到农场秋收一线,全力保秋收期间辖区道路交通安全秩序平安顺畅。

该局紧密同交警部门联合开展执法,合理分配执法力量,在保障直属城区重点交通要道车辆运输秩序安全整治基础上,将执法人员全部派往农场,加强了农场秋收一线辖区公路安全保畅任务。根据种植户早出晚归收割水稻特点,科学、精准制定执法方式和任务布防,严防死守种植户通往田间的道路,并对周边公路进行重点布控,保持高压严管态势,震慑违法运输车辆,严查货车超限超载、农用车违法载人等严重扰乱运输秩序,给秋收平安推进带来安全隐患违法行为,为种植户抢在晴好天气将秋粮顺利颗粒归仓赢得了时间。在农场秋收交通整治期间,采取重点路段昼夜不间断检查,一般路段错时巡查、场区突击抽查的方式,不给违法运输车辆有可乘之机,累计查获18台短途超限超载运输车辆,处理中,经济处罚和说理式执法相结合,普法在先,处罚在后,以说理式执法为主,对被执法者集中进行相关法律法规补课培训,开展政策攻心,使之充分认识到违法运输的危害性、严重性,增强了社会安全责任感,自觉地签下了今后不再违法运输承诺书,表示今后要弘扬正能量,做遵章守法运输倡导者,让被执法者既目睹了交通部门依法公正执法的力度,又感受到执法为民的温度,心服口服,确保执法效能。

嫩江 农村公路管养有“路长”

本报讯(海冬 通讯员 腊星)为进一步改善公路综合环境,提升公路服务能力,提高依法管理公路水平,嫩江市全面推行农村公路“路长制”,协调整合各方力量,加快推进农村公路建设,加强农村公路管养。

他们坚持“政府主导、属地管理、分级负责、部门协作、社会参与”的原则,构建“县道县管、乡村道路乡村管”的农村公路管理体制,强化建管养运,实行综合整治,注重可持续发展。这个市明确由副市长担任总“路长”,政府主管市长、乡(镇)长和村委会主任为市域、乡(镇)域、村域范围内三级“路长”,负责农村公路管理养护工作。三级“路长”分别下设“路长”办公室,承担“路长制”运行的日常工作,建立起“精干高效、专兼结合、以专为主”的组织管理体系。同时,还将“路长制”工作纳入乡镇、部门年度目标管理考核,定期开展检查督查,提高管理水平。

为打造“畅安舒美”的道路通行环境,他们要求要进一步加大公路法治宣传,增强群众爱路护路意识,组织开展农村公路法律法规宣传活动,制定“乡规民约”、“村规民约”。各级“路长”要做好农村公路项目建设涉及的征地拆迁等协调保障服务工作,加强群众政策宣传和思想教育,及时化解矛盾纠纷,维护社会稳定,确保项目建设顺利实施。同时,交通运输局强化日常养护管理,实现“有路必养、养必优良”,做好公路绿化美化工作。加强农村公路管理,创新农村公路路政管理机制,严格公路两侧建筑控制区管理,依法保护路产路权,对超限运输车辆治理,实现“有路必管、管必到位”。健全农村公路防灾减灾体系建设,加强农村公路应急体系建设,提升农村公路防灾减灾能力。

修公路看发展

鸡西市交通运输局

心系群众办实事 用心用情暖民心

□ 本报通讯员 王业堂

“你们这个演示窗口的服务太贴心了,工作人员又热情又耐心,让我很快熟悉了相关流程。要是我自己不知道什么时候能弄明白呢。”在鸡西市政务服务大厅交通运输局服务演示窗口,李先生高兴地对笔者说。

在鸡西市委市政府的坚强领导下,市交通运输局始终牢记“全心全意为人民服务”宗旨,政务服务大厅交通运输局窗口工作人员更是把党史学习教育中牢固树立为民“办实事解难题”意识贯穿到业务工作的始终,通过创新服务模式、优化审批流程、提高业务能力等方式,努力打造一支素质过硬、服务优质、业务精湛的队伍,打通服务群众最后一公里,真正把好事、实事办到人民群众心坎上。

创新服务模式 做群众的知心人

为群众办事一定要将心比心,急群众所急,想群众所想,精准满足群众需求,才能更好的服务于群众。近期,针对线上新推出的“跨省通办”、“道路运政一网通办”新业务,

部分办事群众对手机 APP、省道路运输网上便民系统网上申请操作不熟悉、不会用的问题,线下交通运输局窗口及时调整业务重点,开展延伸服务,在全省创新增设讲解演示窗口,实现无缝对接,极大地提高了工作效率,提升办事精准度。窗口首席代表任广昊从 6 月份到窗口任职以来,从未在自己的单独办公室办公,而是深入一线,到窗口迅速熟悉业务,填补服务盲点,同窗口工作人员一起为群众讲解、演示手机 APP、省道路运输网上便民系统网上申请事项操作流程,让办事群众尽快熟悉网上申请业务,掌握相关流程。在他的带动下,窗口工作人员群策群力,服务热情高涨。他们是群众眼里的“讲解员”“演示员”,更是一直坚守岗位的“守门员”“替补员”。讲解演示窗口延伸服务开展以来,已服务群众 600 余人次,赢得群众的一致好评。

优化审批流程 做群众的贴心人

把群众的事当作自己的事来做,收集群众建议,传达群众呼声,解决群众需求,就会得到群众的支持和拥护。市交通运输局以惠

提高业务能力 做群众的暖心人

牢固树立责任意识,工作稳扎稳打,提升群众满意度和获得感是窗口工作的目标所向。市政务服务中心交通窗口承担着 142

项行政许可和政务服务受理工作,由于政策法规和业务流程调整频繁,每名窗口工作人员都竭尽全力在第一时间熟练掌握业务变化,通过对窗口高频和低频办理事项进行梳理,对道路运输类的行政许可、公共服务、年检、行政确认等业务进行了重点学习。因地制宜成立了 3 个师徒带徒学习小组,灵活开展“传帮带”业务学习,及时掌握调整后的业务流程。通过师徒言传身教,窗口各 B 岗独立受理业务能力明显提升,办件数量持续增长。1-9 月份共受理业务 21690 件,事项办结率达 100%。据黑龙江政务服务网显示,市交通运输局窗口在全市 50 余家参评单位中始终名列前茅。

下一步,市交通运输局各项业务窗口工作将不断提升服务质量、完善服务细节,给办事群众提供更加优质、更加便捷、更加暖心的服务,让小小办事窗口释放大正能量。

优化营商环境

佳木斯市交通行政执法支队 发挥行业职能优势 为人民群众办实事

本报讯(朱继荣)为进一步推动党史学习教育落实落细,佳木斯市交通运输行政执法支队结合工作职能,多措并举,靶向发力,执法为民,积极为交通运输从业者和广大人民群众解决“急难愁盼”问题,采取六项措施,为群众提供便民服务,用情用力办实事,办好事。

一是简化办事流程,提高办事效率。建立车辆处理大厅,执法案件办理流程从最初的 5 项简化到现在的 4 项,一般案件由原来的 2 日办结提速到现在的“即来即办,即办即走”,缩短了当事人办事时限,实现了“群众办事最多跑一次”的服务目标;二是设立问询窗口,提供便民服务。解决当事人在办理过程中“不知哪里办”“不知怎么办”和“办不了怎么办”等问题,落实“边执法、边普法”工作责任;三是异地道路运输经营者开辟绿色通道。针对异地道路运输经营者急于办结的实际难题,采取“一站式服务”,利用现有的办公电脑、打印机、扫描仪,为经营者增设网上和线下服务,免费提供佐证材料服务,切实提高了办事效率,便民、利民服务措施得到有效落实;四是倾听群众呼声,及时答疑解惑。支队畅通投诉渠道,实行“一个号码对外”,采取统一受理、问题分类、执法联动的方式,面向社会设立违法违规投诉举报电话。3 月份以来共接听群众电话 8391 个,其中投诉调解 2289 个,业务咨询 2493 个,物品丢失 2826 个,违法违规 783 个,回复率 100%,办结率 100%;五是重点运输场站为依托,提升群众出行服务质量。火车站前服务岗亭充分发挥监控服务平台功能,执法人员帮助群众查找失物,收到锦旗、表扬信 25 件,得到了百姓的好评;机场所发挥驻站监管作用,为行动不便及老弱病残乘客提供帮助,宣传道路运输安全知识,发放服务监督卡,倡导群众选乘正规出租车出行,监督营运车辆合法合规经营。

绥棱泥尔河乡 开展乡村路垃圾清理行动

本报讯(闫建军 纪志贤)10 月 15 日,为净化农村道路环境,在封冻前,绥棱县泥尔河乡组织志愿队,对乡村公路垃圾开展全面清理行动。

本次活动,得到了全乡广大村民的积极响应,村民们自发的走上公路,自觉参加了这次清理垃圾的行动。他们重点对鸡纳路、双丰永发线、周勇线、上泥线、刘新线及南环等公路的路肩杂草及边沟里的白色塑料、包装袋、农药瓶子等杂物,进行一次全面清理,确保乡村公路整洁过冬。

据统计,此次清理了 6 条乡村公路,清理公路边堆积物 8 处,清理白色垃圾 4 车,农药瓶子 5 大袋,道路边沟的垃圾已被清理干净,乡村公路环境得到极大改善。

肇东公路事业发展中心 不断提高服务职能

本报讯(姜立春 刘英文)年初以来,肇东市公路事业发展中心结合干线公路路网结构,积极推进普通干线公路服务区、停车区建设。

这个公路事业发展中心先后拓展海城、向阳、五站、黎明四个养护道班养护服务功能,增设服务设施,配备责任心强、素质高的管护人员,为过往车辆提供停车、休息、如厕等公共基础设施,极大地满足群众出行服务需求。中心立足服务宗旨加大管护力度,确保服务功能完善、服务质量上乘。

我为群众办实事

黑河市交通运输局 开展“敬老爱老 赓续红色血脉”主题党日活动

本报讯(王美琦 通讯员 腊星)为传承中华民族孝老爱亲传统美德,营造尊老孝老敬老社会氛围,在重阳节到来之际,黑河市交通运输局组织新人公职人员和青年党员开展“敬老、爱老、赓续红色血脉”主题党日活动暨走访慰问离休老干部活动。

李纯珊同志是黑河本土仍然健在、为数不多的一位离休老干部,也是解放黑河、保卫黑河、建设黑河、投身黑河交通运输事业发展的见证者和亲历者。李纯珊同志用生动的语言向慰问组讲述了他为党和交通运输事业奉献青春的故事,畅谈交通运输事业发展历程,同志们敬仰老人永葆积极乐观向上的生活态度,敬佩老人为党和交通运输事业的发展所做出的贡献和无私情怀。

此次走访慰问活动为离休老干部送去了党组织的关怀和温暖,进一步增强了老同志的荣誉感、归属感,青年同志也从老人的奋斗历程中汲取了“攻坚克难、砥砺奋进”的精神力量,大家纷纷表示将继续继承和发扬老一辈的光荣传统和优良作风,努力为新时代交通运输事业发展奉献智慧和力量。

农垦建工路桥(河南)上罗项目 开展主题党日观影活动

本报讯(刘锋 王大龙 王子)为弘扬爱国主义、铭记革命历史和传承英雄事迹,进一步增强爱国主义情感,激励广大员工,提高凝聚力和号召力,10 月 23 日,农垦(河南)上罗项目部利用工作之余组织党员、预备党员、积极分子观看红色电影《长津湖》,以创新形式开展党史教育活动。

观影后,上罗项目部职工深受感染和鼓舞,纷纷表示将坚定理想信念,继承和发扬一切困难、夺取一切胜利的强大精神力量,传承发扬伟大抗美援朝精神,以更加昂扬的斗志投入到今后的工作中,为“百日大干”奋力夺取全面胜利、为建设绿色上罗、文化上罗、和谐上罗、品牌上罗的建设进程中再立新功、为共创公司美好的明天,开创新的辉煌、为新时代国家基建、企业高质量发展做出新的新的贡献。

观影影片《长津湖》是一次初心使命重温之旅,丰富了党史学习教育的形式和载体,学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,引导广大党员、预备党员、积极分子、干部更加自觉地不忘初心、牢记使命,坚定理想信念,赓续红色血脉,发扬光荣传统,发挥先锋模范作用。



新闻故事

宝泉岭交通分局 开展机动车维修行业环境污染专项整治



本报讯(孟林)10 月 13 日,宝泉岭交通分局联合城管局、环保局对宝泉岭辖区机动车维修行业针对消防安全、环境卫生、废弃物处理等工作开展专项整治行动。

此次专项整治行动重点从四个方面进行了检查:一是检查企业消防设施设备配备及用电设施设备使用情况;二是规范汽车维修企业产生的废油、废液、废气、旧蓄电池、旧轮胎及垃圾等有害物质集中收集,定期处理废旧料和废机油,不污染环境;三是有害物质存储区域边界界定清楚,必要时应有隔离控制措施;四是维修车辆清洗应在规定的固定地点进行,做到油、水不落地,及时打扫场地,保持干净整洁;五是定期对企业员工进行环境保护和环保常识培训,教育员工严格执行各种工艺流程、工艺规范和环境保护制度。

本次专项整治行动,各部门共出动执法人员 12 人,检查企业 13 家,对环保意识不强、废物存储点不规范、随意堆放垃圾的企业下发了整改通知单,要求企业负责人严格落实环保主体责任,对检查的问题按整改时限进行整改,并进行跟踪督查。

图片新闻

优质服务暖人心 赠送锦旗表谢意

10 月 14 日上午,嫩江养护工区收到黑龙江瑞元新能源有限公司部门负责人送来的“交投铁军勇担当,热情服务暖人心”锦旗,感谢嫩江养护工区提供热情服务和贴心帮助。

黑龙江瑞元新能源有限公司自 2021 年 9 月初负责承接从河北省张家口运输六套套筒式风力发电设备到农垦九三分局的运输安装项目,该项目属于 2021 年嫩江市招商引资十大重点项目,并得到了市委、市政府高度重视,由政府办负责牵头协调属地的相关职能部门务必给予大力支持。嫩江养护工区在请示上级部门同意后,本着交投集团“改作风、精养

护、转态度、强服务”管理理念,为运输企业排忧解难,提前勘察管路段运输路线,协助有序拆除收费广场妨碍通行的两块大型公路标志牌,确保运输车辆足够的转弯半径,做到安全、有序出站。

一面锦旗,代表一份肯定,嫩江养护工区将全面聚焦深化打造“七个高速”养护管理的品牌形象,助力地方经济发展,联合地方政府共同营造和谐、文明的公路安全环境。(张波)

侥幸心理偷逃通行费 火眼金睛挽回经济损失

10 月 22 日中午,桦南收费站广场缓缓驶入一辆运输风力发电设备的大件运输车津 A22**1,收费二班班长李志军立即安全指引其停入超宽车道,在出口读取通行卡时显示此车为 15 轴,收费额为 3285 元,可司机却坚持该车是 9 轴车,收费额应该在 1000 元左右,拒绝缴纳通行费。

李志军通过近距离观察发现挂车后半部分是 6 排轴,每排有 8 个轮胎,且每排均有两根独立的轴属于 6 线 12 轴车,确定该车为“一线多轴”车辆,再加上车头的 3 轴共 15 轴,根据收费部的文件规定,总质量未超过该轴型超限认定标准的大件运输车辆,按车型收费标准计算,最终核定该车收费标准为 3285 元。李志军耐心细致地讲解了合法持证证的 6 轴以上大件运输车辆设定收费系数,以 6 轴货车收费系数为基础,每增加一轴增加收费系数 0.3 倍,如 7 轴大件运输车辆收费系数为 6 轴货车的 1.3 倍,8 轴大件运输车辆收费系数为 6 轴货车的 1.6 倍,依此类推。通过近 1 个小时的边计算边讲解,司机表示他也头一次开这种车,经过工作人员的耐心解释终于彻底明白了“一线多轴”车辆的收费标准,他会把这个情况反应给车主,并成功缴纳通行费 3285 元。

自货车按轴型收费以来,新的逃费方式层出不穷,此次事件是大件运输车极其隐蔽的一种逃费方式,鹤大运营分公司加大了对特殊车辆收费执行标准的培训力度,进一步提高工作人员的职业敏感性和专业度,有效避免了通行费流失,确保通行费颗粒归仓。(通讯员 葛秀英)



北安养护分公司 应急演练提能力 未雨绸缪助安全

本报讯(王冬雪)为进一步增强冬季除雪防滑工作的快速反应和应急处置能力,预防和减少道路交通事故发生,营造冬季高速公路安全畅通的道路环境,10 月 14 日下午,北安养护分公司路产管理部与黑河市公安局交通警察支队北黑高速公路大队、讷谿尔养护工区,联合组织开展高速公路除雪保通应急演练。

此次演练坚持统一领导、综合协调、分级负责的应急处置原则,参演人员齐全,切实做好道路交通安全应急管控工作,打好恶劣天气重大风险“阻击战”。同时,进一步丰富完善了恶劣天气应急预案,检验了除雪保通预案的实用性和可操作性,进一步完善了警企协作机制的验证及联合应急管控能力,切实增强增强了协作意识、担当意识和责任意识,明确了各单位的分工职责,强化了配合联动机制和强化应对交通事故的抢险技能,确保在事故发生后,能有效组织、快速反应、高效运转、临事不乱,最大限度地减少事故危害,全力确保冬季道路安全形势持续平稳。

此次演练共出动快速除雪车、平地机、巡查车、清运车辆等各类设备 8 台,通过演练对清雪车辆性能的全面检验,也是对清雪车辆线路、分组、清理轮次进行的一次实地考量、测算,有利于冬季清雪工作从总量上进行预安排,确保大雪清理机械正常运转、有序进行。通过演练再一次锻炼了应急队伍,增强了应急意识,提高了冬季突发事件应急处置能力,增强了警企联动多方单位联动处置突发事件的协作能力,为今后的各类重大突发事件应急处置打下了坚实的基础。

齐嫩运营分公司 检查验收促提升 精神文明落实处

本报讯(石慧)10 月 16 日,由国资委、建投集团、农投集团相关人员组成的交叉互检小组到齐嫩运营分公司大兴收费站、江桥收费站、泰来收费站、塔子城收费站进行交叉互查,实地考察内外环境、创建氛围、文本材料等情况。

检查组通过四个环节进行了检查。一是听汇报,由各党支部书记围绕近年来的组织领导、思想道德建设、党组织建设、创建活动、文化建设、业务工作、法制宣传教育、党史学习教育、社会责任、创建工作机制等情况进行了汇报。二是看环境,实地察看了办公场所内外环境、宣传范围、工作秩序、职工精神状态等。三是问实情,通过谈话了解各单位职工对创建工作的体会、参与情况和对有关创建知识的知晓情况等。四是查档案,查阅各单位 2019 至 2021 年创建活动开展情况及网上申报情况。检查组对各单位创建工作给予肯定,并提出要坚持不懈地抓好文明单位创建工作,不断提升文明创建层次和水平,树立文明单位良好形象。

齐嫩运营分公司各收费站将以这次文明单位验收工作为契机,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,坚持推动党的十九、十九届五中全会会议精神学习落实,加强党史学习教育,持续巩固教育整顿成果,充分发挥职能,找差距、补短板、强弱项,结合工作实际,突出特色,打造亮点,深化精神文明创建活动,并结合工作职能,突出实践,务求实效,使精神文明建设工作再上新台阶。



高速公路管理

民生画卷 暖心呈现

写在京哈高速改扩建工程交工通车之际

□ 邓卫巍 本报记者 陈晓光

自党史学习教育开展以来,省交通运输厅扎实推进“我为群众办实事”实践活动,京哈高速改扩建项目办在做好项目建设同时,着力解决群众“急难愁盼”问题,不断增强沿线百姓获得感,在为民排忧解难中自觉践行初心使命,推动党史学习教育落到实处,描绘出一幅暖心的交通民生画卷。

镜头一： 打破常规 单幅双向通行便民生

2020年10月,京哈高速改扩建项目圆满完成了右幅主体工程,右幅四车道全线贯通。

按照施工设计方案,拉林河至哈尔滨方向半幅完工后,应保持四车道单向通行,哈尔滨至拉林河方向半幅封闭施工。哈尔滨去往长春方向的车辆需要通过京抚公路(G102)、双嫩高速、大广高速、吉黑公路、鹤大高速等道路绕行。

项目办主任王浩说,当时京哈高速公路车辆分流主要道路之一的G102京抚公路哈尔滨至双城段扩建需要封闭施工,所以京哈高速分流的车辆需要绕行其他路线,这将极大增加车辆的绕行距离,延长车辆的行车时间,增加运输和行车成本。项目办请示省交通运输厅及省政府决定将完工的右幅车道从单向通车变为双向通车。

通过调研,国内高速公路四改八项目没有半幅四车道完工后,长距离长期双向保通的案例,在技术规范中也没有明确的临时双向通行安全技术标准。为此,项目办与交通运输部专家、省公安厅、相关机构进行了多次研讨和方案研究,为保证行车安全,设置混凝土隔离墩(包括防眩板)、临时标志牌等临时交通安全及机电设施。同时结合交通管制措施,制定应急预案,健全应急工作机制,保障行车顺畅。

镜头二： 增加出口 助力区域经济发展

今年3月,伴着尚未消融的冰雪,项目办吹响全面复工“集结号”,5月开展“两阶段中期会战”,9月25日左幅四车道提前通车,沿线瓦盆窑、新兴、双城收费站及双城养护工区已提前交付使用。随着京哈高速公路全线通车,对周边百姓出行以及经济发展有重要作用。

双城位于哈尔滨市的西南方向,黑龙江和吉林交界处。京哈高速是双城车辆出省入市的主要通道。双城交通运输局副局长关涛告诉记者,京哈高速从四车道改为八车道后,车辆的通行率会更高,除了方便人员出行外,在物流运输上也更加便捷。双城经济开发区食品加工企业多,有大众肉联、娃哈哈、雀巢等企业,物流运输车辆通过京哈高速出省或进入哈市,会加快货物流通。

哈尔滨市平房区住房和城乡建设局党委副书记刘国成说,京哈高速在建设期间,特意在哈南地区增加了建设了航天城互通出口。以前车辆进出哈南地区需要走瓦盆窑收费站,这个互通建成后,给进入平房区的车辆留了出入口,路程节省了20余公里。刘国成说,哈尔滨经济开发区有众多企业和物流中转企业,现在不管是往里运送原材料还是往外运输产品,都不用经过瓦盆窑收费站,对企业来说就是优化了营商环境。

镜头三： 维修便道 确保建设沿线群众出行

今年3月30日,京哈高速改扩建项目办了解到,双城兰楼街道部分道路受天气影响,道路冻融导致百姓通行难,项目办高度重视,安排工程部察实情、出实招、办实事。召开会议研究部署方案,责成中交二航局A1标段于3月31日对破损路段进行维修,项目办工程部、质监部、安全部全过程监督、指导,确保沿线群众出行和春耕生产不受影响。

兰楼街道的事例只是项目办畅通便道的一个缩影。为解决京哈高速部分施工便道畅通和部分道路冬季因冻融破损,车辆通行困难,导致百姓出行难,项目办责成中交二航局京哈A1标段和龙建股份A2标段对全线应急保通便道进行清雪、维护,确保应急保通便道24小时畅通。

累计新建、维护村道3条,长度近10公里。共动用挖掘机等机械设备20台班,累计出动清雪车、扫地机等设备近50台次,累计清雪面积达50000平方米。

这些暖心举措,实现了把实事办好,把好事办实,得到群众的点赞。



关键词 强服务

当好“服务员” 促进项目快速推进

省交通运输厅加强与省发改委、省财政厅、省自然资源厅、地市政府等相关部门沟通,推动加快项目审批、施工许可、财政资金申请、债券发行,为项目做好前期保障。多措并举筹措项目建设资金,优化资金支付流程,减少资金审批环节,为项目顺利推进提供资金保障。

省交通运输厅组织相关部门和项目单位对标对表,按照项目全流程,逐个确定关键节点,制定时间表、路线图,细化计划指标,明确各阶段任务时限节点、责任单位,挂图作战,确保项目按计划完成各阶段目标任务。为保证项目设计质量和审批进度,围绕加快推进项目设计和保证工程质量,及时邀请专家现场踏查,对控制测量、外业调查、地质勘探、方案比选等环节严格把关。采取“并联审批”方式,压缩审批时间。在初步设计、施工图设计环节实行并联推进,在交通运输部批复项目初步设计一个月的时间内,完成项目施工图设计审批,为项目的顺利实施提供了坚实的基础。

建设中,京哈高速改扩建项目办主动靠前服务,加强日常巡查,及时排查,为施工企业解决实际困难。在施工中,京哈高速公路首次应用了乳化沥青厂拌冷再生技术,没有成型的经验可以参考。为了更好地保证施工质量,京哈高速公路改扩建项目办联合东北林业大学,结合课题对施工工艺与相关指标进行研究,根据道路监测数据,及时调整施工工艺,帮助承建单位龙建路桥股份有限公司在施工过程中,结合黑龙江省的实际情况制定适合黑龙江省的施工工艺和指标控制。

京哈高速改扩建项目办还坚持定期组织施工单位召开现场会,及时了解施工单位在工程建设、征地拆迁等方面遇到的难题,第一时间协调相关单位帮助解决,获得企业赞誉。



关键词 攻坚克难

建设高质量公路

时间是最好的叙述者。当我们回望建设历程,总有一些瞬间让人历历在目。

今年春天,开工在即,还有部分作业班组成员位于疫情风险较大地区,无法按计划到达施工现场,造成现场劳动力的紧缺。A1合同段中交二航局主动与地方乡镇对接,将原计划去南方打工却无法流动的本地劳动力吸引过来,进行劳动技能培训。通过开展技能竞赛来提升工人的技能水平与意识,实现了项目与地方的双赢,确保现场生产按计划推进。

同样积极与当地政府对接,优先选用所在地人员的还有龙建路桥股份有限公司京哈A2合同段,他们以哈尔滨市及周边县市为主,辐射省内外,吸纳机械手、农民工、保安人员等工种累计1051人。通过预付两个月工资的方式为疫情期间上岗受阻的务工人员提供了工作岗位和生活保障,维护好疫情期间农民工的合法权益,确保施工劳务队伍就业稳定。

在建设中,面对难题,龙建路桥项目人员不等不靠、主动出击,进行技术攻关,学习和借鉴其他省份四改八经验,科学制定完善路基路面、桥梁拼宽方案。切实加强安全生产工作,保证施工路段的交通安全,减少施工期对交通的影响。全体参建人员全身心投入到项目建设中,为加快工程建设进度,在施工一线发扬苦干实干精神,全力以赴投入施工生产,努力打造龙江高速公路改扩建项目示范工程。

项目建设中,项目办质量监理部在巡查中发现,各工区施工经验和力量不均衡,有的施工组织安排较好,各工序衔接密切,有的施工组织安排不恰当,存在窝工、影响工程质量的情况,质监部多次组织施工现场经验交流会,由施工质量进度较好的工区负责人现场讲解工序施工质量控制要点,其他工区技术人员现场提问交流等方式,取长补短,共同努力提高各工区施工质量。

路面施工期间,为了激发各工区提高路面施工质量的潜力,质监部组织面层施工三次劳动竞赛评比,通过客观的试验检测数据,反映各面层工区施工质量,通过评比得出最终排名,提高各面层工区对质量的重视程度,路面平整度等技术指标不断提升。

这一个片段既是三年来的建设缩影,更是京哈高速高质量完工的坚实保障。



关键词 保工期

较其他省份同类项目工期缩短1年

2019年5月30日,京哈高速改扩建工程开工,项目计划工期4年,实际上项目建设仅用时29个月。在建设期间需要双向保通,相当于修建了两条高速公路,较计划工期和其他省份同类项目工期缩短1年多时间。施工单位如何在抢抓工期的同时,保质保量完成建设任务?

京哈高速改扩建项目办相关人员介绍,为了抢抓工期,项目实施冬季施工。建设人员对原材料进行保温加热,建设全封闭保温大棚,保障砂石、水满足施工温度。在桥墩处设置保温大棚,用锅炉输送热气,让温度达到施工要求。采用物联网系统实时监控原材料的温度,温度不合格会自动触发报警装置,以确保施工质量。采取这些措施,每年有效施工工期延长一个月以上。

在施工组织管理上,京哈高速项目办多措并举提质增效。在车道扩建工作中,采用路基路面全拼宽方案,有效地将旧路四车道与拼宽修建的车道完美地衔接成整体;通过对路基拼宽基底全冲击压实,加速了拼宽部位基底的沉降,有效减少了新旧路基的沉降差,避免后期出现路面错台的现象;进行钢筋加工智能化生产,保证钢筋的批量生产规格统一,加快钢筋的加工速度,减少劳动力的投入,减少人为因素对质量的影响。

与此同时,项目办还向绿色公路发力。

京哈高速改扩建工程为了减少征占土地,采取了利用原有高速路线线位双侧拼宽建设方案,没有采用另选新线的建设方案,同时严格控制抬高段的段落和长度,从而大大减少了占地数量;在建设过程中,项目最大限度利用了原路拆除、挖除材料作为拼宽的建筑材料;在生态环保方面,设置粉尘回收系统,采用低噪声施工设备,进行临时道路洒水等措施,减少空气、噪音以及扬尘污染;推进绿色服务区建设,服务区应用绿色能源,采用太阳能发电,降低能源消耗。