

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年11月23日 星期二

第 650 期

http://www.hljjt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅主办

准印证号：(黑) 23000136

E-mail: hljjtj@163.com

## 我厅启动交通运输行业重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应

本报讯(记者 陈晓光) 11月21日7时,省气象灾害应急指挥部启动重大气象灾害(暴雪)Ⅱ级应急响应。省交通运输厅从11月21日10时起,启动全行业重大气象灾害Ⅱ级应急响应,同时启动Ⅱ级应急预案,全力做好暴雪防范应对工作。

截至目前,高速公路、普通国省道6530名应急除雪人员随时待命,6000名执法人员全员上岗;除雪设备

2529台套、专业应急保障处置设备184台套检修完毕,满油备战;储备防滑料42260立方米。

同时,省交通运输厅要求各级交通部门积极畅通信息发布渠道,利用交通运输服务电话“12328”、高速公路电子显示屏、收费站及时向公众发布雪天道路通行信息,并通过主流媒体和省交通运输厅公众号发布预警信息、实时路况,引导公众实现“有选择”出行。

## 学习宣传贯彻 党的十九届六中全会精神

党的十九届六中全会的召开,在交通运输系统引发热烈反响。连日来,省交通运输厅及地市级交通运输局分别召开党组(扩大)会议,传达学习党的十九届六中全会精神,并结合工作实际研究贯彻落实举措,把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务。本期开始开辟“学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神”专栏,搭建交流平台。

# 提振交通运输发展信心 助力龙江全面振兴

### ——厅党组传达学习贯彻党的十九届六中全会精神

本报讯(柴迦军)11月16日,省交通运输厅召开党组(扩大)会议,传达学习党的十九届六中全会精神,厅党组书记、厅长孙宇同志就抓好学习贯彻工作作出部署要求。厅领导、厅二级巡视员、厅安全总监、厅机关各处(室)、厅直各单位主要负责同志参加会议。

会议指出,党的十九届六中全会是我们党成立一百年的重要历史时刻,在党和人民胜利实现第一个百年奋斗目标、全面建成小康社会,正在向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进的重要历史关头召开的一次重要会议。全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,坚持马克思主义唯物史观和正确党史观,全面总结百年奋斗的重大成就和历史经验,突出十八大以来以习近平同志为核心的党中央开创中国特色社会主义新时代的重大成就,体现了党中央对百年奋斗的新认识,是一篇具有

极强历史穿透力、思想引领力、政治动员力、时代感召力的马克思主义纲领性文献,是新时代中国共产党人牢记初心使命、坚持和发展中国特色社会主义的政治宣言,是以史为鉴、开创未来、实现中华民族伟大复兴的行动指南。

会议强调,要深刻领会党的十九届六中全会精神,不断增强做到“两个维护”的政治自觉。要始终把党的政治建设摆在首位,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进,努力把交通运输各项工作做得更实、做得更好。

会议要求,要准确把握党的十九届六中全会精神实质,把思想和行动统一到党中央决策部署上来。要坚决把学习贯彻党的十九届六中全会精神,同贯彻落实习近平总

书记对交通运输工作重要指示批示精神和在第二届联合国全球可持续交通大会上主旨讲话精神结合起来,同坚决完成省委、省政府全年经济社会发展目标任务结合起来,同全力推进交通运输“十四五”发展规划结合起来,统筹抓好疫情防控、“百大项目”建设、民生保障、安全生产等工作,坚持跨栏思维、跳起摸高,为推动龙江全面振兴发展当好开路先锋、发挥先行作用。要坚决贯彻落实好全会决策部署,迅速在全厅掀起学习宣传贯彻全会精神热潮。厅直各单位党委(总支)要切实把握学习贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,按照党中央、省委统一部署,提高站位、精心组织、狠抓落实,以全会精神为重点巩固党史学习教育成果,用全会精神统一思想、凝聚共识、坚定信心、增强斗志,在全厅迅速掀起学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神热潮。

## 厅党组理论学习中心组研讨交流习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神

本报讯(柴迦军)11月16日,厅党组召开理论学习中心组(扩大)会议,专题研讨交流习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话精神,厅领导在会上作了交流发言,厅二级巡视员、厅安全总监、厅机关各处(室)、厅直各单位主要负责同志在会上作了书面交流。

会议指出,习近平主席主旨讲话精神,站在世界发展大势和人类前途命运的高度,深刻阐释了可持续发展的重大意义,明确提出了推进全球交通合作的5点主张,郑重宣布中国为全球交通发展贡献力量的务实举措,充分彰显了中国推动全球可持续发展的积极作为和历史担当,为构建人类命运共同体、全球发展命运共同体进一步凝聚了广泛共识,为推动全球可持续发展注入了强大动力,为推进全球交通合作发展指明了前进方向,为推动我国交通可持续发展提供了根本遵循,为加快建设交通强国注入了磅礴力量。

会议强调,要深入学习贯彻习近平主席主旨讲话精神,准确把握可持续发展的重大意义,要认真学习领会、深入贯彻落实习近平主席主旨讲话精神,坚持交通先行、坚持创新驱动、坚持交通先行,与时代相通、与时代相融,加快建设人民满意交通,全力以赴当好中国现代化开路先锋,要全面贯彻新发展理念,坚决扛起交通运输可持续发展的历史使命。要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面学习贯彻习近平总书记系列重要讲话、特别是我省重要讲话和重要指示精神,紧扣“五个方面”主题,贯彻新发展理念,落实“交通强国”战略,加强交通领域对外合作,高质量共建“一带一路”,坚持战略规划引领、政策优先保障、发展率先突破、能力适度超前,挖掘我省地处东北亚交通区位优势,加强对外合作交通基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,提升全省交通运输国际连接度和国际运输便利化水平,为现代化新龙江建设当好“开路先锋”。

## 省公路事业发展中心

# 开展普通公路风险大排查隐患大整治行动

本报讯(刘祥忠)按照省厅安委办《关于深入开展全省普通公路风险大排查隐患大整治行动的紧急通知》和认真贯彻落实省委省政府、省厅关于新一轮行动的统一部署,省公路事业发展中心高度重视,为落实好开展新一轮全省普通公路风险大排查隐患大整治行动,全面化解安全重大风险,彻底消除事故隐患,力求做到五个结合,确保行动成果落地生效。

强化责任落实与监督检查相结合。进一步强化监管责任落实,按照“三个必须”原则,压实压紧各级安全责任,确保排查整治责任实、措施实、效果实。省公路中心印发《关于开展2021年普通国省干线公路安全保护工作检查的通知》,并组织开展了实地督查。各地市公路事业发展中心也对所属单位进行督查检查,对发现重大风险隐患和突出问题要盯住不放、一抓到底,督促彻底解决,保证开展大排查大整治行动不走过程。

深刻吸取教训与突出重点相结合。坚持“人民至上、生命至上”理念,深刻吸取“9.4”重大交通事故教训,通过深入

开展风险大排查隐患大整治行动,有效防范遏制各类事故发生,全力实现全行业安全生产形势稳定好转。结合普通公路冬季安全生产工作实际,公路养护重点排查整治普通公路除雪保通、四类危桥、平交道口、团雾及事故多发路段、服务区、收费站等风险隐患;工程建设重点排查整治施工现场、冬季备料等风险排查隐患整治。

坚持集中整治与常态治理相结合。省公路中心印发《关于全省普通公路风险大排查隐患大整治的通知》等文件,要求各单位认真组织开展自查自纠工作,结合本区域、本单位的工作实际,相应制定有针对性的风险大排查隐患大整治方案,认真组织实施,切实整治一批长期性、反复性、根源性顽疾。

深入排查整治与多措并举相结合。全省普通公路基层单位要全面排查,做到全方位、无死角,制定台账并报告当地主管部门备案,按“五到位”要求整改;县级公路中心全面排查,做到对所辖单位“全覆盖”,管理“清单化”,监督指导站(段)问题隐患整

改,实施闭环管理;市级公路中心重点督查县所属基层单位不少于三分之一,县公路中心要一个不落;省公路中心采取明察暗访、“四不两直”等方式对各地市公路中心、直属各单位进行督查。

加大宣传力度与扎实推进相结合。按照省委宣传部、省公安厅、省交通运输厅联合印发的《全省加强交通运输安全专项行动宣传方案》部署要求,通过各类媒体、运用多种平台积极做好公路安全专项行动宣传报道,不断加大力度,形成强大声势,及时发布权威信息。



## 牡丹江市交通运输局

# 扎实开展驻村帮扶工作

本报讯 11月16日,牡丹江市交通运输局党组书记、局长王涛带队到林口县龙爪镇隆村调研驻村工作,并看望和慰问了驻村干部。王涛一行实地查看了隆村建设和发展状况,详细了解驻村干部的工作和生活等情况,并与帮扶村所在的县、镇、村三级政府相关负责人进行了座谈,共同研究推进隆村振兴发展举措。

为持续巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,牡丹江市交通运输局坚决贯彻落实市委、市政府部署要求,第一时间组建驻村工作队,择优选派3名干部,于今年6月30日正式到全市乡村振兴重点村林口县龙爪镇隆村开展驻村帮扶工作,全力助推牡丹江市乡村振兴。驻村工作开展以来,驻村干部迅速进入角色,全面调查了解村屯发展情况,积极协助村两委班子开展工作。牡丹江市交通运输局党组在多次调研了解情况后,结合隆村实际,围绕党的建设、项目建设、产业发展和政策扶持等方面制定了帮扶规划,有序开展帮扶工作。从整章建制入手,协助村党组织扎实开展党史学习教育活动,更新了村民文化活动设施,有力地提升了党建工作水平。入户走访近500户村民,实地了解群众生产生活情况,维修了多处破损道路、桥涵和边沟,方便了群众出行和秋收生产。同时,积极争取省交通运输厅支持,将头道桥和兴隆四队桥两座危桥申报了全省危桥改造计划,争取2022年改造建设。

下一步,牡丹江市交通运输局将积极支持驻村工作队开展工作,紧紧围绕乡村振兴发展目标,充分发挥交通运输行业优势,加快交通基础设施建设,科学谋划产业发展,不断壮大村集体经济,携手助力乡村振兴,持续提升群众的满意度和幸福感。

## 鸡西市交通运输局

# 治超联合执法行动查扣违规车辆 95 台

本报讯(张莉 通讯员 王业堂)11月12日至17日,鸡西市交通运输局与公安交警部门开展治超联合执法行动,全市(含鸡东、密山、虎林)累计查扣超限超载和改装车辆95台。

鸡西市交通运输部门主要领导和局班子成员靠前指挥,亲自部署,执法人员采取定点检查与动态巡查相结合的方式,昼夜值守,在高速公路入口进行称重检测、普通公路设点值守、农村公路设置限宽限高保护,严格按照“依法治超、源头治超、综合治超、齐抓共管”的工作要求,对加高箱板、加高角柱等非法装置一律拆除,恢复车辆原貌,对超载车辆监督驾驶员采取卸载、分装等措施卸载货物,切实消除货车超载超限安全隐患。

同时,市交通运输综合行政执法支队还以此次行动为契机,对驾驶人进行交通安全宣传教育。市交通运输局与公安交警部门将继续保持高压态势,形成部门整治合力,消除交通安全隐患。

# 打造对外开放全新格局 推动龙江全面振兴发展

□ 黑龙江省交通运输厅副厅长 张志权

习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式的主旨讲话,提出“坚持开放联动,推进互联互通、坚持共同发展,促进公平普惠、坚持创新驱动,增强发展动能,坚持生态优先,实现绿色低碳、坚持多边主义,完善全球治理”倡议,指出“与世界相交、与时代相通”的务实举措,为推动交通可持续发展提供了根本遵循。

新中国成立以后,交通人砥砺奋进建成了交通大国,正在加快建设交通强国。习近平主席肯定了交通在中国现代化建设进程中的成就,明确了交通是“经济的脉络和文明的纽带”定位,描绘了我国新时代交通发展的宏伟蓝图,同时也提出了要加强基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通。我们一定要学习贯彻好总书记主旨讲话精神,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通运输体系,为推动龙江全面振兴全方位振兴贡献力量。

一是坚持开放联动,加快推进基础设施互联互通。习近平主席在讲话中指出,各国只有开放包容、互联互通,才能相互助力、互利共赢。我省作为对俄开放前沿大省,在“开放联动、互联互通”方面更是独具优势。省委书记许勤同志强调,要始终坚持创新发展、改革发展、开放发展。我们要落实好总书记开放发展的要求,围绕“一窗四区”发展定位,聚焦“一带一路”,加快推进对俄交通基础设施“硬联通”。要主动对接我省总体战略布局,争取更多重大交通项目纳入国家

规划,为未来交通发展预留空间。立足我省区位优势,建立完善面向东北亚和北美国际航线网络,加快建设哈尔滨国际航空枢纽。依托国际货运枢纽节点,整合中欧班列资源,建设国际货运组织基地。通过陆海内外联动、东西双向开放,带动产业发展和边境地区开发开放,努力打造东北亚地区新的经济增长极。

二是坚持科技引领,提升创新能力为交通赋能。习近平总书记强调“要大力发展智慧交通和智慧物流,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,使人享其行、物畅其流”。党的十九大以来,党中央、国务院均将创新作为贯穿始终的一条主线,先后印发了《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》。省委书记许勤同志在全省领导干部大会上强调,创新是第一动力,实施创新驱动发展战略。立足新发展阶段,以科技创新驱动加快建设交通强国,是我们每一位交通工作者的责任和使命。要落实好总书记关于数字经济的论述,就要提升交通科技创新能力,持续加大创新投入,强化交通企业创新主体地位,引导激励企业增加研发投入。打造数字交通,推进省级交通数字信息化建设,加大大数据采集、运行、维护管理,稳妥做好数据共享和开放。提高交通运输智能化水平,大力推进智慧公路等新型基础设施建设,加快推进大数据、5G等前沿技术与交通运输深度融合,用新技术为传统交通赋能。

三是坚持科学谋划,主动融入新发展格局。习近平主席在讲话中强调“我们要顺应世界发展大势,推进全球交通合作,书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的

新篇章”。构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是因应国际形势深刻变化,适应我国经济发展阶段变化的主动选择,是供给侧结构性改革的纵深深化,也是在过去十多年持续探索基础上,对以往发展战略的整合提升。从经济学角度看,在生产、分配、交换、消费社会总过程中,作为交换重要实现方式的交通运输,既是促进发展的重要因素、必要条件,也是经济社会发展的必然反映。交通运输作为基础性、先导性、战略性、服务性行业,在经济社会发展中担负着“先行官”的职责和使命,是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的核心支撑。交通运输作用发挥的好与坏,对一个地区的经济社会发展产生重大影响,要自觉把优化交通网络布局放到服务全省经济社会发展大局中去思考、去谋划、去推进,坚决贯彻落实好省委省政府决策部署。

习近平总书记的主旨讲话为交通运输事业未来发展指明了方向,我们要落实总书记部署要求,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,自觉融入新发展格局,聚焦打造对俄及东北亚区域合作中心枢纽地位,服务支撑全省经济社会发展的综合立体交通网络,与生产生活相适应的现代物流体系,以信息化为手段的行业综合治理能力,谋划发展思路,完善办法举措,破解矛盾问题,为龙江全面振兴全方位振兴当好先行。

学习贯彻 习近平主席主旨讲话精神



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt163@163.com



# “与世界相交 与时代相通”

## 学习贯彻习近平主席 主旨讲话精神 研讨交流平台

### 勇担使命 建设人民满意交通

□省公路事业发展中心主任 李俊香

通过学习,习近平主席在第二届联合国全球  
可持续发展大会开幕式的主旨讲话让我备受鼓  
舞,倍感振奋,具体体会是:  
一、准确把握我省普通公路发展的形势和要  
求

一是着力补齐公路建设、养护管理短板,实施  
普通干线公路质量提升工程,拓展服务功能,切实  
提升公路养护能力和安全路況水平,全面开展预  
防性养护,实施安保工程和危桥改造,积极推进  
养护技术创新,提升养护机械化水平,着力提高公  
路的安全水平和抗灾能力,使路网保持良好的运  
行状态。二是更加重视公路基础设施“软需求”,  
提供优质的运输服务。建立布局合理、功能完善、  
服务规范的公路服务区,为群众提供多样化、人  
性化、高品质的出行服务。三是加快推进新一  
代信息技术与公路基础设施有机融合。推进公路  
信息化建设,推广应用路控系统,提高公路智能  
化水平,将科技创新贯穿于公路发展的全链条。  
四是努力实现公路基础设施绿色循环低碳发展。  
转变公路规划、设计、建设和养护管理的思路  
与发展重点,推广应用新材料、新工艺、新技  
术、新设备,促进公路与自然和谐发展。

二、坚守初心,勇担使命,奋力建设人民满意  
公路  
到2020年底,我省农村公路共12.3万公里,  
具备条件的乡镇和建制村通畅率达到100%,农  
村公路技术状况(PQI)值达到78。2020年,交  
通运输部公布了“我家门口那条路——最具人  
气的路”名单,全国5条路上榜,我省汤原县  
汤亮公路荣登榜单。李小鹏部长在今年全国推  
动“四好农村路”高质量发展现场会上,对我  
省虎林市“四好农村路”建设给予高度评价,  
在2021年全国推动“四好农村路”高质量发  
展现场会上,虎林市围绕“夯实政府主体责任,  
推动“四好农村路”高质量发展”作了经验交  
流,为推进“四好农村路”高质量发展提供了  
有益借鉴。下一步工作中,我们将坚持部省合  
力、守正创新,加快推动“四好农村路”高质  
量发展,为促进农民农村共同富裕当好先行。

### 破解难题 实现道路运输高质量发展

□省道路运输事业发展中心主任 范永德

省道路运输事业发展中心以供给侧改革为主线,全  
力推动道路运输高质量发展。

一、破解发展之困,让传统客运老树发新芽  
出台《黑龙江省深化改革加快推进道路客运转  
型升级实施意见》,通过服务质量招标确定客  
运班线经营权。支持客运站拓展经营服务功  
能,加快推进运输与邮政、快递、商贸、旅  
游和农村物流等深度融合。联程运输工作  
稳步推进,齐齐哈尔、佳木斯、大庆等城市  
相继开通了直达哈尔滨太平国际机场客运  
专线。

二、发展运输服务新业态,着力提升城乡  
交通服务品质

一是推进公交优先发展战略。2017年以  
来累计更新新能源车13000余台,提升了公  
交的服务水平。二是推进出租车行业改革。  
三是加快推进公铁联运。依托未通铁路的  
(县)市公路客运站,建设23个铁路无轨站。  
四是推进公交

#### 编者按:

今年是中国共产党成立100周年,是我国现代化  
建设进程中具有特殊重要性的一年,也是加快  
建设交通强国和实施“十四五”规划的开局之  
年。在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点  
上,习近平主席出席第二届联合国全球可持  
续发展大会开幕式并发表题为《与世界相交  
与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》  
的主旨讲话,站在世界发展大势和人类前途  
命运的高度,深刻阐释可持续发展的重要意义,  
明确提出推进全球交通合作的5点主张,重  
点宣布中国为全球交通发展贡献力量的务实  
举措,为全球可持续发展提供中国方案、注  
入强大动力,充分彰显了中国推动全球可持  
续发展的积极作为和历史担当。按照厅党组  
部署要求,厅政策研究室从本期开始开辟专  
栏——“与世界相交 与时代相通”学习贯  
彻习近平主席主旨讲话精神研讨交流平台,  
畅谈所学所思所想,为当好龙江现代化开  
路先锋贡献力量。

### 精准施策 助力智慧航务建设

□省航务事业发展中心主任 赵勇刚

结合全省航务工作实际,分别从发展低碳航  
务、建设智慧航务、推进数字化航道建设等  
方面谈一下学习心得体会。

一、充分认识发展建设水路交通的重要意  
义  
加快推进黑龙江松花江水系航道等级提升、  
港口布局优化、养护水平提高等工作。加  
快推进全省水运基础设施“硬联通”,制  
度规则“软联通”,挖掘我省水运交通潜  
力,切实推进“江海联运”水路建设,为  
我省经济发展“走出去”提供安全畅通的  
水运大动脉。

二、坚决贯彻新发展理念建设绿色低碳航  
务  
充分利用好,释放好水路运输节能低碳的  
优点,加快推

进航道等级提升和基层设施建设,做好供  
给侧的加法,整合水路交通要素实现最优  
配置。在内部管理上,加快推进油水分离  
器等船舶防污染设备改造工作,加快老  
旧船舶的更新换代,进一步节能降耗,加  
快促进绿色低碳转型,为实现碳达峰、碳  
中和作出积极贡献。

三、坚持创新驱动加快建设智慧信息化航  
务  
截至目前,“一图、一站、三平台”的数  
字航道基础设施构建初步完成,管理数据  
上传下达效率相对传统人工报送模式提  
高90%以上。新造的航道工程船、航  
标船远程动态监测率、信息化管理装机  
率达到70%以上。建设电子航道图总  
里程约1000余公里,实现18处水位站  
以及600座航标遥测通报。实现基于计  
算机和移动端(APP)的航道综合管理操

作,实现航道养护和行政管理的信息化。  
在航道信息化建设中,我们将全面加速推  
进智慧航务、信息化航道这一高质量发  
展的“创新引擎”建设,依托数字航道“  
大数据”分析,合理调整航标配布,器  
材供应科学配比,前置性开展重点水道  
疏浚养护,提高航道尺度预报准确性,  
保障通航安全,释放航道潜能,助力流  
域经济振兴发展。

四、扎实工作用实际行动贯彻总书记讲  
话精神  
在今后的工作中,我们重点推进流域发  
展规划、松花江梯级开发、水上救援能  
力建设。全面推进黑龙江航运绿色发展,  
加强航道建设养护,提升航道通航能力,  
以实实在在的成效确保全省水路建设交  
通强国开好局、起好步。

### 创新履职 构建综合执法“一张网”

□省交通运输综合行政执法局局长 张维国

综合执法局通过学习,具体做到:

一是学习落实讲话精神,就要把着力点放  
在创新引领这个发展动力上,在加快建  
设现代化交通综合执法体系上下功夫。

综合执法局在行政许可已经实现不见面  
审批基础上,目前路政执法巡查、赔偿  
案件查办功能已经投入运行,执法专用  
章网上签章系统已完成12个分局、69  
个执法大队部署,其他门类执法办案功  
能力争年底前在全系统部署应用。同  
时,着力加大部省治超联网系统建设,  
年底前实现与交通运输部联网运行。积  
极推动“互联网+交通执法”,构建综合

执法“一张网”。

二是学习落实讲话精神,就要把着力点放  
在服务民生这个根本任务上,在构建法  
治为民的交通综合执法体系上下功夫。

综合执法局系统深入开展“我为群众办实事”  
活动,探索推出柔性执法、包容免罚清  
单等多项服务型执法便民措施。构建“  
路警企”联合机制,与公安交管、高速  
公路管养单位联合构建联动协作管理新  
格局。服务企业、大件运输并联许可全  
部网上办理,实现“一地办证、全线通  
行”,建立“一对一”联络服务机制,主  
动为大型企业提供服务。目前,大件运  
输并联许可执法服务已合计办理27103  
件,月均办结2710件,跨省和省内两个  
平台好评率均为100%。同时,持

续拓展执法服务,采取“柔性执法”“  
说教执法”“执法+普法+护送”等措  
施,全力保障交通运输“大动脉”畅通,  
努力赢得人民群众的认可与支持。

三是学习落实讲话精神,就要把着力点放  
在交通综合执法工作高质量发展上,在  
构建科学完善的新交通综合执法体系上  
下功夫。

下一步将进一步完善交通执法机制,明  
晰执法任务清单、责任清单,规范执法  
行为和程序,明确执法职责分工,强化  
执法管理信息化,提升交通执法和决策  
效能。并以开展业务培训为抓手,力争  
在队伍建设等5个重点领域取得积极进  
展,为交通强国建设贡献执法力量。

### 抓实酌细 做好服务保障工作

□厅办公室主任 王志臣

厅办公室将在厅党组坚强领导下,把学  
习贯彻习近平主席主旨讲话精神,作为当  
前和今后一个时期的重大政治任务,从  
学习中汲取建设厅机关政治部门和“三  
个服务”部门的力量,补精神之“钙”,  
固思想之“魂”。

一、要通过加强学习铸就绝对忠诚的政治  
品格  
作为厅办人,我们必须带头用习近平新  
时代中国特色社会主义思想武装头脑,  
指导实践、推动工作。把讲政治、最  
懂规矩、最守纪律,作为厅办人的政治  
本色。厅办公室支部的每一名党员都要  
牢固树立党员意识,自觉用党章规范自  
己的一言一行,在任何情况下都要做到  
政治信仰不变、政治立场不移、政治方  
向不偏。要强化党的意识,牢记自己第  
一身份是共产党员,第一职责是为党工  
作,做到忠诚于组织,任何时候都与党  
同心同德。

二、要通过加强学习铸就高度自觉的服  
务大局意识  
厅办公室要把能不能抓落实、善不善  
于抓落实,作为

检验工作能力和工作水平的试金石。紧  
紧围绕厅党组的重大决策、重要部署、  
重点工作以及交办的事项,进行重点督  
办,推进工作落实,努力实现厅党组交  
办一件就落实一件。特别是要把自己  
承担的责任与大局联系起来,把本部  
门的工作同上级部门的主要工作联系  
起来,在繁杂的工作中找到主要矛盾  
和矛盾的主要方面,突出重点,把握  
节奏,注重方式方法,更好地为大局服  
务。

三、要通过加强学习铸就认真负责的作  
风和奉献精神  
围绕贯彻落实习近平主席主旨讲话精  
神,厅办公室将认真学习领会厅党组部  
署,努力做到服务党组、服务机关、  
服务基层,力戒一切官僚主义、形式  
主义,务实重行,埋头苦干,扑下身  
子干实事。要加强对重大会议活动、  
重要文稿起草、重点项目实施和重  
点工作推进的谋划、统筹和推动,确  
保高质量、高效率,与相关部门多通  
气、多联系、多配合,推动形成齐心  
协力的生动局面,千方百计确保习  
近平主席讲话精神在全厅全系统得到  
有效落实。

□厅规划处处长 宇文翀

结合我省实际,应重点做好以下工  
作:

一、积极对接“滨海1号”国际  
运输走廊。一是努力通过两国政府磋商  
机制,协调俄方对绥芬河口岸对应的  
格罗达科沃(铁路)、波格拉尼奇内  
(公路)口岸后方运输通道进行扩能改  
造,推动东宁界河桥建设。二是推动  
绥芬河至海参崴铁路运价实行双向同  
等优惠政策,鼓励两国企业加大在港  
口改扩建和经营方面的合作力度,适  
度参与东方港建设与经营,努力实现  
铁路运价可控、港口低成本、高效  
运营,保障陆海联运通道常态化运营。

二、积极推进对俄运输大通道建  
设。一是依托同江跨境铁路大桥建  
设,加快同江至佳木斯、绥化至佳  
木斯等铁路扩能改造和同江至哈  
尔滨口岸公路建设。二是充分发挥  
中国自贸区(黑河片区)优势,加  
快推进黑河大桥后方通道建设,实  
施哈尔滨至绥化至北安至黑河铁  
路提速改造。三是强化哈大齐满  
通道建设,推动齐满快速铁路建  
设,服务保障经满洲里口岸入境的  
中欧班列稳定开行。四是加快沿  
边公路建设,积极谋划沿边铁路建  
设,实现沿边口岸、城镇间的便捷  
连通。

三、充分发挥哈尔滨国际航空枢  
纽功能。一是加快实施哈尔滨机场二  
期扩建工程,新建东二跑道,谋划  
哈尔滨机场三期扩建工程。二是  
有序推进机场地面集疏运体系建  
设,加快联通机场的高速公路和城  
市轨道交通建设。三是拓展航空  
口岸功能,打造进口水生动植物、  
肉类、国际邮件、药品等进境指  
定口岸,建立航油保税库,为国际  
航空公司入驻、经停创造条件。

四、努力提升跨境运输便利化水  
平。大力发展跨境多式联运。优化  
国际陆路、陆海多式联运通道,支  
持“哈欧”、“哈俄”国际铁路货  
运班列和“哈绥俄亚”陆海联运  
班列常态化运营,拓展哈尔滨至俄  
罗斯远东沿海港口的铁海联运班  
列。整合跨境物流信息平台,加  
快建设东北亚物流信息港,构建  
集疏运服务、信用、监管三大信  
息平台,形成资源、商贸与物流“  
三位一体”的东北亚数字交通走廊。

### 结合省情 规划综合交通体系

### 抓好融入 加强政研宣传工作

□厅政研室主任 陆青云

政研室作为厅机关部门,要深刻学习  
领会习近平主席主旨讲话的精神实质,  
切实把讲话精神融入思想理论武装、  
融入政研实际工作、融入服务中心工  
作。

一、融入思想理论武装,夯实“全  
力以赴当好中国现代化的开路先锋”  
的理论根基。习近平主席主旨讲话精  
神,为立足新发展阶段推动交通运  
输实现可持续的高质量发展提供了  
根本遵循。政研室是厅机关的综合  
部门,也是刚成立的新部门,目前  
的实际能力与厅中心工作需要,特  
别是“智囊团”“参谋部”“思想  
库”“宣传队”的功能定位还有较  
大差距。我们必须在理论武装上下  
功夫,把学习贯彻习近平主席主旨  
讲话精神作为当前重大政治任务,  
切实形成履职尽责、推进工作的  
根本指导和强大力量。

二、融入政研工作实际,切实增  
强学习贯彻的政治自觉、思想自觉、  
行动自觉。习近平主席向全世界宣  
布,几代人逢山开路、遇水架桥,  
建成了交通大国,正在加快

建设交通强国,极大提振了我们的  
自信心和自豪感。政研室承担着  
重大问题研究、指导改革、统  
筹行业新闻宣传、精神文明、信  
用体系建设,以及推进政务服务、  
营商环境、有关文稿保障等工  
作,工作任务头绪比较多,综合  
性、思想性、理论性、指导性  
也比较强。我们必须坚持用讲  
话精神引领、指导和推进各项  
工作实践,切实解决和克服我们  
自身能力不足、力量不够、水  
平不高、创新不多的问题。

三、融入服务中心工作,为推  
进龙江交通运输事业高质量发展  
做出应有贡献。政研室当前工  
作重点,就是要坚决贯彻落  
实厅党组的部署要求,聚焦全  
省交通运输安全专项行动、物  
流降本提质增效、“为群众办  
实事”、公路质量提升三年行  
动和重大交通运输项目等重点  
工作任务,全方位、多媒体、有  
节奏开展好重大主题宣传,通  
过强化相关政策、常识等宣  
介,加强工作动态及成效等宣  
传报道,进一步扩大宣传覆盖  
面和影响力,讲好交通的故事,  
营造交通运输工作良好舆论氛  
围。

### 以法为基 护航交通运输发展

□厅法制处处长 李天星

厅法制处通过学习,紧密结合实际,  
坚决把习近平主席的主旨讲话精神落  
到法制工作中,为交通运输高  
质量发展提供法治保障。

一是要提高政治站位,深化对法  
治政府部门建设的思想认识。法  
治政府部门建设是实现交通运  
输治理体系和治理能力现代化的  
客观要求,也是交通运输法治政  
府部门建设的根本目标。法治政  
府部门建设是推动交通运输高  
质量发展的必然要求,是当好先  
行、服务人民的必由之路。

二是要强化举措,奋力推进交  
通运输法治政府部门建设新实  
践。要在推进交通强国建设大  
局中谋划好交通运输法治政府  
部门建设(2021—2025)实  
施方案,落实中央和省、部的决  
策部署。要积极推进行业重点  
地方性法规、政府规章起草和  
修订工作,加强规范性文件合  
法性审查和公平竞争审查,健  
全完善重大决策程序,提高依  
法行政能力。以执法领域突出  
问题专项整治为契机,进

一步完善执法程序,健全行政  
处罚裁量基准,制定首违免  
罚清单;全面推行行政执法“  
三项制度”,推动执法方式  
转变,积极开展说理式执法、  
柔性执法;加强队伍建设,  
落实执法能力素质三年行动  
计划,深入推进“四基四化”  
建设。要不断完善执法机制  
制度,健全跨部门跨区域  
执法联动协作机制,形成  
执法监管合力。要持之以  
恒深化交通运输“放管服”  
改革。落实上级简政放权  
决定,动态调整放管权责清  
单,推进法定职责必须为、  
法无规定不可为;要强化  
事中事后监管,落实加强  
和完善事中事后监管三年  
行动方案,健全监管制度,  
深入推进“双随机、一公  
开”监管。着力提升交通  
运输服务效能,深化证照  
分离改革。要坚持政务公  
开,自觉接受党委、人大  
和社会群众监督。健全  
依法化解纠纷机制,协  
调做好行政复议、行政  
诉讼工作。要制定实施  
八五普法工作方案,  
完善学法和法治培训  
工作机制,坚持会前  
学法制度,健全法律  
顾问和公职律师制  
度,落实“谁执法谁  
普法”责任制,让  
法治成为全体交通  
人的思维方式和行  
为习惯。



# “送温暖 献爱心”情暖木兰三星村

## 省交通运输厅开展捐赠物资志愿服务活动



本报讯(记者 陈晓光)一件衣物送出一份温暖,一本好书播种一份希望,一颗爱心带来一份感动。11月18日,省交通运输厅机关志愿者来到结对共建的木兰县三星村,送去捐赠的衣服、文具、体育用品、电器等物品783件。

捐赠现场,三星村村民王海的感谢之情溢于言表——感谢省交通运输厅这几年帮扶,三星村村民的生活水平得到了提高,特别是村里的贫困户,都摘了帽,脱了贫。这次又送来了捐赠的物品,三星村的乡亲们和村民们都非常感谢,感谢黑龙江省交通运输厅,感谢驻村工作队!

据了解,省交通运输厅积极响应省委宣传部、省直机关工委的号召,结合正在开展的党史学习教育和“我为群众办实事”实践活动,组织厅机关和直属单位开展“送温暖献爱心”助力乡村振兴捐赠闲置生活物资志愿服务活动,大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神和中华民族乐善好施、扶危济困的传统美德,以爱心捐赠的形式巩固脱贫攻坚成果、推动乡风文明建设、助力乡村振兴战略。

捐赠活动得到了厅领导和各处室、单位的大力支持和积极响应,广大干部职工纷纷伸出援助之手,积极捐赠。

据了解,近几年,在黑龙江省交通运输厅的结对共建下,充分发挥行业优势,为三星村改建农村公路9公里,硬化路肩11650平米,新建农村公路2.3公里,修建铁艺栅栏8000余延米,改造村文化活动广场,改善村部办公环境。“晴天一身土,雨天一身泥”,这是几年前木兰县三星村村民们下地干活的真实写照。丰收年因为交通不畅,粮食卖不上价,行路难严重制约着三星村的发展。现在的三星村街道整齐,砖房红墙,绿树成荫。如今,通了水泥路,建了活动广场,村容村貌发生巨大变化,村民生产生活条件明显改善,更是对省交通运输厅的帮扶牢记在心,交口称赞。

志愿服务风采

## 绥棱交通运输局

# 在“三个强化”上贯彻十九届六中全会精神

本报讯(闫建军)11月16日上午,绥棱县交通运输局党组召开学习贯彻党的十九届六中全会精神会议,局党组全体成员、局机关全体党员干部和基层党政干部参加了会议。

通过学习和讨论,大家充分认识了党的十九届六中全会精神的重要意和对交通运输领域提出的新要求,新挑战。大家表示,要在“三个强化”上,认真贯彻党的十九届六中全会精神。

一是在强化交通运输的战略上贯彻六中全会精神。加快运输市场设施建设,在核心枢纽规划上进一步落实、落靠,为适应地方经济发展做好运输支持。二是在强化运输行业能源结构转型上贯彻六中全会精神。重点强化运输市场能源低碳发展,把生态环保要求贯彻落实到运输市场运营中,积极探索推广运输节能低碳化,为创新城市提供交通运输支撑。三是在强化“我为群众办实事”上贯彻六中全会精神。全身心投入“我为群众办实事”中,多为群众办实事、办好事。同时,深入实际,调查研究,聚焦群众对交通运输的关注和期待,积极研究和规划,采取果断措施,加大运输领域的服务质量,全力营造和谐运输新环境,为城市文明建设提供运输保障。

## 七台河市交通行政执法支队

# 部署落实党的十九届六中全会精神

本报讯(李承金)11月17日,七台河市交通行政执法支队召开传达党的十九届六中全会精神专题会议,安排部署学习贯彻工作。

会议指出,党的十九届六中全会是在中国共产党成立一百周年的重要历史时刻召开的一次具有重大现实意义和深远意义的会议。全体干部职工要深刻认识党的十九届六中全会精神的重大历史意义,全面贯彻党中央重大决策部署,不断推动全会精神走深走实。会议强调,全体职工要把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务抓紧抓实抓好,贯穿工作全过程各方面,以多种形式迅速掀起学习贯彻热潮,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在学习中汲取智慧和力量;要深化党史学习教育,将学习贯彻全会精神作为党史学习教育的重要内容,持续深入开展“我为群众办实事”主题实践活动,全力做好打击非法营运、超限超载治理、“两客一危”企业监管等交通运输执法工作;要对照本职工作查找问题和不足,深化闭环整改,全面提高服务群众、推动发展的能力,以只争朝夕的精神做好交通运输执法各项工作,奋力书写交通运输执法事业高质量发展新篇章,为交通强国建设、全面建设社会主义现代化强国,实现第二个百年奋斗目标作出新的更大贡献。

## 农垦建工路桥(河南)上罗项目

# 学习传达党的十九届六中全会精神

本报讯(刘锋 张健文)日前,农垦建工路桥有限公司(河南)上罗项目部组织广大干部职工学习传达党的十九届六中全会精神和集团、公司重要工作部署。

会议要求要深入领会全会精神的丰富内涵、核心要义和重大部署,用全会精神武装头脑、指导实践、推动工作,全面掀起学习贯彻党的十九届六中全会精神的热潮。会议强调,要准确把握中央、省和集团、公司关于学习贯彻全会精神的要求,要扎扎实实做好全会精神传达学习和宣传工作,精心组织学习贯彻,要以项目领导干部为重点,结合施工一线的实际特点,安排好专门学习和有针对性的讨论,联系实际,研究贯彻实际措施,以钉钉子精神狠抓全会精神落实,聚焦重点工作任务,抓住关键环节,勇于担当作为,切实做好项目各项施工生产工作,加快“百日大干”攻坚,坚定不移推进全面从严治党,认真谋划一季跨两年各项工作的思路和工作安排。继续加大安全生产消防隐患排查力度,持续抓好疫情常态化防控工作,提前准备、迅速推进,为明年各项工作打牢坚实的基础。

## 学习贯彻党的十九届六中全会精神

## 北安养护分公司 慰问高速交警 彰显警企情深

本报讯 雪情无情,企业有爱。11月8日至10日北安养护分公司管养路段迎来了特大暴风雪,为保证人民群众生命财产安全,黑河市公安局交警支队立即对该路段实施交通管制。北安养护分公司组成慰问组代表分公司党委深入沿线各高速交警中队慰问一线民警,送去国有企业的关怀,感谢他们助力打赢安全保卫战。

慰问组为交警们送去了方便面、牛奶、矿泉水、红牛饮料等慰问品,与中队民警亲切交谈。称赞他们在本次雪情的考验下,全体民警勤勤恳恳、勇于担当、兢兢业业、无私奉献、为除雪工作保驾护航,展现了对工作的高度责任感和使命感,尤其对他们为广大人民群众创造一个“安全、和谐、畅通”的道路交通环境表达了由衷的敬意,并表示回到公司要进一步加强对交通安全宣传,全面支持交警工作,切实做交通法规的遵守者和守护者。各中队也纷纷感谢北安养护分公司对高速交警工作的高度认可和肯定,对各项工作给予的全力支持与配合表示感谢,尤其对交警们日夜奋战,保证高速公路的“雪停路净”,保障广大群众的出行安全和为疫情防控期间物资运输保驾护航表示由衷的赞许。

## 齐嫩运营分公司 抓好稽核管理 “四道关”

本报讯(刘杨)为保障高速公路收费工作秩序,营造高效畅通的良好运营环境,齐嫩运营分公司稽核管理部以文明稽核、文明服务、依法追缴的工作作风,围绕“对外打逃、对内打‘鬼’”,加强稽核高压态势,抓好稽核管理“四道关”,筑牢稽核打逃“防火墙”,确保高速公路通行费不流失,维护良好的收费环境。

一是抓实数据稽查关,实现数据稽核精准高效。部站两级稽核人员突破思维定式,从逃费司机的角度研究逃费原理,充分利用部省稽核管理平台开展稽核业务工作,形成清晰、完整、标准的稽核操作流程,实现数据稽核的精准高效。二是抓好特情车辆稽核关,保障、保畅、保通。以大件车、大车小标、假冒绿通、跨型改型等车辆为重点,完善逃费车辆证据链,并予以追缴。三是抓活业务素质关,提升稽核打逃能力。加强各类逃费案例的学习、分析和交流,提升收费人员稽核打逃工作能力,不断推动稽核打逃工作制度化、常态化。四是抓强联动配合关,助力稽核打逃工作。围绕收费稽核抓强协同联动,善用外力,巧用外力,加强与沿线交警部门、路政执法部门、公安机关的配合,互相促进、职能互补,形成合力,助力稽核打逃工作向深、向实发展。自“百日会战”专项行动开展以来,齐嫩运营分公司稽核管理部内部现场稽核76站次,夜间稽核40站次,监控中心、监控分中心、ETC网点稽核8次,内部共稽核499人次;图像稽核198小时。追缴逃费金额共计30余万元。

## 运行工作圆满完成 大顶子山枢纽船闸年度



封冻期临近,松花江大顶子山枢纽船闸于11月9日正式停止运行,全年安全运行208天,圆满完成年度运行工作,过船7218艘次,过货166.95万吨,创历史新高。

在春季通航前,面对近年不断激增的过闸需求,船闸运行部门省松花江枢纽建设运行中心提前抓早地制定完备的工作方案,健全规章制度,规范工作流程,充实人员队伍,全力保障通航期间安全稳定运行,从而实现了全年通航保证率100%。通航期间,枢纽中心负责船闸运行的全体工作人员坚决落实“我为群众办实事”工作要求,牢固树立服务群众、奉献社会的理念,努力践行“保障通航、安全合理、高效有序、重点优先”的调度原则,最大程度满足来往船舶过闸需求,并在运行时段外为特殊需求船舶提供预约过闸服务。

为更好地服务水运企业运输船舶和过往工作船舶,该中心于年初开通了“大顶子山枢纽船闸”微信公众号,在航期内及时发布航行通告和水情信息。在船舶过闸时,全体工作人员坚持使用文明用语,科学合理调度,为广大群众提供了优质、高效、便捷的通航服务,获得广大服务对象认可和好评,全年零投诉。由于工作表现突出,“大顶子山枢纽船闸运行调度公益服务”项目在2021年度黑龙江省志愿服务“五个100”先进典型评选活动中获评“优秀志愿服务项目”。

## 港航资讯

## 大客车深夜抛锚 “安全卫士”迅速救援

11月13日晚23时,一阵急促的电话铃声打破柴河收费站办公楼内的寂静,收费员李焱焦急地向值班站长刘军汇报:“刘站长,有司机反映在收费站互通区处有一辆客车抛锚停在路旁,夜晚行车视线不好,停靠的大客车会给过往车辆带来极大的安全隐患。”听到这个消息,刘军连忙起身,和系统管理员王超一起带上手电筒、简单的维修工具、路钉等,迎着夜晚的寒风向抛锚客车方向走去。

他们在距离柴河收费站200多米处的互通区发现了故障

车辆,车上只有驾驶员一人。刘军在询问中了解到,故障车辆是来自密山市运输公司的39座大型客运车辆。13日晚从鸡西返回牡丹江,计划14日一早从牡丹江发往密山。在途经柴河收费站互通区时,车辆突然抛锚无法启动。夜深人静,又是人生地不熟的地方,驾驶员急得团团转却不知如何是好。刘军和王超一边帮忙联系救援车辆,一边摆放好警示标志做好交通引导,提示过往车辆注意避让。在零下十几度的天气里,看着已经冻僵的驾驶员,刘军果断请驾驶员到站内取暖休息,由他们两人负责等待救援车辆。一个小时后救援车辆终于赶到现场,刘军和王超又冒着严寒协助牵引车辆,14日凌晨1时,故障客车顺利通过柴河收费站,车辆驾驶员无比激动,连连表示感谢。

## 新闻故事

## 黑河市交通运输局机关党支部

# 冲锋陷阵打好疫情防控“阻击战”

本报讯(通讯员 腊星)突如其来的疫情让黑河市爱辉区按下暂停键。10月27日,按照市疫情防控指挥部要求,黑河市交通运输局机关党支部联动客运站党支部,第一时间启动了交通管制措施。认真贯彻落实市疫情防控工作紧急会议精神,迅速召开会议对交通运输领域疫情防控工作进行安排部署,落实人员、责任、措施三到位。交通运输系统党支部通过开展各项行之有效举措在客货运输环节有效防止了疫情的扩散和传播。

交通运输局牵头承担全市疫情防控市区5处公路卡口防控任务。对进出市区运输防疫物资、邮政快递、煤炭、石油、粮食、果蔬等生活必需品的车辆进行严格管控,实现疫情管控和

物资保障“两不误”,他们对所有进出黑河的货车实行闭环式管理。所有货车必须在公路卡口贴封条,接受单位凭主管部门证明方可接车,卸货后立刻返回公路卡口,查验封条完好之后马上出城。局主要领导每天往返卡口巡查指导,第一时间统筹掌握车流、人流,防护措施等疫情防控第一手情况,为把好事区公路入口疫情防控关口,抓好整体防控布局提供了决策依据。截止目前,市区累计投入人力962人次,累计排查货运车辆6475台次,司乘人员6914人次,劝返车辆29台次,劝返人员30人次。通过对所有车辆、人员全部按照要求实行闭环管控,切实切断了病毒的交通运输“通道”。

作为疫情高危风险场所的客运站是疫情

防控运送人员的“主战场”。交通运输局承担市区疫情防控隔离人员转运、医务人员接送等任务。为统筹协调、准确对接各环节,局分管领导、科室负责人扎到站里,全身心投入到战斗中。运力组织调配、隔离帐篷搭建、场所消杀、人员清点、驾驶员人身防护、人员上下车安全、医疗垃圾处理、秩序维持、扶助老人孩子上下车、岗位人员对接、部门协调……一系列的具體工作接踵而至。开战就是决战。转运隔离人员的前几天,接送转运人员最高达900余人,这个“战场”几乎让所有在这里工作的人员透不过气,厚厚的防护服里浸满了忙碌的汗水。副局长白建辉、客运站站长林存海连续60个小时没有合眼,客货运输管理科科长孟祥武奔

波于公路卡口和客运站转运场所,连续两天两夜没有休息,客运站办公室主任金涛吃住就在客运站,保障了防疫物资及时发放。部分客运站职工肩负小区卡口值守和现场转运工作,经常不能按时吃饭。他们用实际行动坚守初心、不负使命。交通系统的党员干部在这场战役中冲锋陷阵,责任与担当在这里再次彰显,交通精神在这里再次体现。

截至目前,该局组织投入转运隔离、滞留人员车辆277台次,6000余人,组织投入城区通勤保障车辆359台次/5000余人;组织投入货运城区配送物资车辆120台次。战役还在继续,为了城市早日重现繁华,为了家园安宁美好,所有战“疫”的交通人仍在努力拼搏……





直击现场  
实时更新

# 暴雪极端天气来袭 最新路况信息

看  
透  
里



Q #黑龙江省交通运输厅 抖音搜索

黑龙江省交通运输厅 头条搜索

黑龙江省交通运输厅微信公众号

