

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2021年11月30日 星期二 第651期 http://www.hljjt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅主办 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljttb@163.com

我省开通一键叫车服务功能 网约车占比率达到九成

本报讯 今年以来,黑龙江省道路运输事业发展中心围绕便利老年人打车出行服务,积极推动主要网约车平台公司增设老年人“一键叫车”功能。经统计,全省滴滴、曹操、神州、首汽、同城打车、万顺叫车等主要运营平台公司,开通“一键叫车”“电话约车”或“助老模式”等功能网约车占比率达到九成。

我为群众办实事

学习宣传贯彻 党的十九届六中全会精神

厅党组理论学习中心组

专题学习研讨党的十九届六中全会精神

本报讯(柴迦军)11月29日,省交通运输厅召开厅党组理论学习中心组(扩大)会议,进一步专题研讨交流学习贯彻党的十九届六中全会精神体会。会议由厅党组书记、厅长孙宇主持,厅领导张志权、尚德龙、徐飞、田林、周贵才在会上作了交流发言,大家纷纷表示要坚持学以致用,结合交通运输实际积极争做开路先锋。厅二级巡视员、厅安全总监、厅机关各处(室)、厅直各单位主要负责同志在会上作了书面交流。

会议指出,党的十九届六中全会是在我们党百年华诞的重要时刻,在“两个一百年”奋斗目标历史交汇关键节点上召开的一次十分重要的会议。全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验

的决议》,深刻总结了“四个历史时期”实现“四个伟大飞跃”,从十三个方面总结新时代历史性成就和历史性变革,重点总结党的十八大以来党的原创性思想、实践性变革、突破性进展、标志性成果,是一篇马克思主义纲领性文献,是新时代中国共产党人坚持和发展中国特色社会主义的政治宣言。

会议强调,要深刻领会党的十九届六中全会精神的重大意义,坚定捍卫“两个确立”,坚决做到“两个维护”。厅广大党员干部要深刻领会“两个确立”的重大意义,坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到全会精神上来,

始终做到统一意志、统一思想、统一行动,切实把“两个确立”转化为做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉和行动自觉。

会议强调,深刻领会党领导交通事业取得重大历史成就,始终坚持人民至上,不断践行初心使命。必须始终坚持党的领导,发挥社会主义制度集中力量办大事的优势;必须始终坚持坚持以人民为中心,努力建设人民满意交通;必须始终坚持围绕中心、服务大局,在服务大局中加快发展;必须始终坚持发展是硬道理,不断深化改革、扩大开发、创新驱动;必须始终坚持凝聚各方力量,调动好各方面的积极性,才能推进交通运输事业发展行稳致远、阔步前行。

会议要求,全面贯彻落实全会各项部署要

求,始终坚持学以致用,积极争做开路先锋。一是要解决怎么学的问题。厅各级党组织要坚决扛起学习宣传贯彻全会精神的政治责任,各级“一把手”、班子成员要充分发挥示范引领作用,亲自抓、带头学,厅党组成员、厅直各部门各单位主要负责同志要深入一线进行宣讲。要迅速开展厅范围内的轮训,聚焦“七个学清楚”,全面抓好厅内广大党员干部的学习,实现学习教育全覆盖。二是要解决怎么做的问题。要坚决贯彻全会各项部署要求,把加强党的领导贯彻和体现到加快全省交通建设的全过程、各领域。坚持在补短板、强弱项上持续发力,加快推进我省“十四五”综合交通运输体系发展规划落实,为龙江全面振兴、全方位振兴当好先行。

厅离退休老干部

本报讯(耐哲)党的十九届六中全会召开后,厅机关离退休老干部按照省委老干部局和厅党组部署要求,通过广播电视、报刊网络、微信公众号等渠道及时收听收看相关报道,深入领会党的十九届六中全会精神。老同志纷纷表示,这次会议,高屋建瓴,高瞻远瞩,具有宏阔的历史视野与鲜明的时代特征,一定要学习好、贯彻好、宣传好。

经历过抗日战争、解放战争、抗美援朝战争的厅96岁高龄离休老八路李滋尧说,“我今年96岁了,党龄也有77年了,作为老党员,我亲眼见证了祖国从弱小到强大,人民从贫困到富有,社会从动荡到安定的巨大转变,这都得益于中国共产党的英明领导。”厅离休老干部老党员张德江同志说,“我

94岁了,六中全会精神大大鼓舞了我继续努力的斗志,原来我想90多岁该休息了,现在我想这样不行,我还要继续力所能及为党和人民做一些有意义的事,不能享清福、闲呆着。”

厅退休干部原副厅李伦说,“站在新的历史起点上,作为一名退休的老党员,认真学习领会《决议》精神,最重要的是提高政治站位,对党绝对忠诚,拥护党的领导,执行党的决议,自觉遵守党的纪律。我要继续发扬共产党员先锋模范作用,为党的事业奋斗终身!”

厅退休干部原厅巡视员侯仁说,“我将铭记党的奋斗历程,积极主动学习六中全会精神,发挥老同志应有的作用,用实际行动带动和影响身边人,坚决听从党的指挥,坚决维护党的形象,紧跟时代前进步伐,让信仰之念如磐石,让信仰之光始终如一。”

齐齐哈尔市交通运输局

组织召开理论学习中心组会议,强调交通系统干部职工要深刻把握全会精神丰富内涵与核心要义,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,全系统上下要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚定政治方向,提振发展信心,大力弘扬伟大建党精神,为交通运输事业发展贡献力量。党组成员结合各自分管战线工作实际,就深入贯彻落实党的十九届六中全会精神作了交流发言。大家纷纷表示,要继续大力弘扬伟大建党精神,把对党忠诚、为民造福作为根本政治担当。要心系于民,着力解决人民群众急难愁盼问题,推动齐齐哈尔市交通运输事业更好更快发展,使交通发展成果能够更好地惠及广大群众。(谢海波)

牡丹江市交通运输局

全局广大党员干部要进一步提高政治站位,增强政治自觉,认真做好全会精神的学习宣传、贯彻落实工作,推进全会精神进机关、进基层、进企业,更好地在交通运输行业落地落实。要用党的十九届六中全会精神统一思想、凝聚共识、坚定信心、增强斗志,切实把全会精神贯彻落实到交通运输发展各项工作中,对标对表加快完成重点目标任务,推动综合交通枢纽等一批重点民生项目尽早投入使用。要把贯彻落实党的十九届六中全会精神与抓好当前重点工作结合起来,持续做好疫情防控,守好守牢交通运输防线,狠抓道路运输安全,坚决遏制重特大事故发生;科学谋划2022年全市交通重点工作,不断完善牡丹江市综合立体交通网络,推动交通运输高质量发展,为加快现代化牡丹江建设当好先行。(周洁)

查隐患 促整改 保安全 惠民生 齐齐哈尔市交通运输局开展安全生产督导检查

本报讯(通讯员 谢海波)近日,齐齐哈尔市交通运输局党组书记、局长马占山带领相关人员,顶风冒雪深入到富拉尔基区、梅里斯区和甘南县,对交通运输安全生产开展督导检查。这次检查重点从规章制度、责任落实、风险管控、隐患排查、培训教育、应急管理等方面进行督导检查,通过找问题、查隐患、抓整改,促提升,确保交通运输安全生产形势平稳运行。

在富拉尔基区中石油齐齐哈尔配送中心,检查组一行详细了解企业安全生产运营情况,认真查看内业档案,观看了车辆GPS运营远程监控演示等情况,要求企业要按照大排查大整治的具体要求,全面抓好安全生产主体责任落实,从细节抓起,从小事抓起,做到问题必改、隐患必除,不留死角、整改到位。尤其对生产运营车辆,必须要经常进行检查,定期进行维护,消除安全隐患,坚决杜绝带病上路。在齐齐哈尔黎明气体有限公司,检查组一行询问了企业的生产经营情况,鼓励企业在疫情时期要坚持两手抓,一手抓疫情防控,一手抓安全生产;要抓好建章立制、培训教育工作,强化从业人员安全教育培训,做到持证上岗;要认真对待生产经营中的每个环节、每道工序、每次操作,做到谨小慎微,想周全、不蛮干;要抓好风险管控,积极开展安全风险辨识评估和分级管控,健全完善车辆技术档案,做到每车必检,逢出必检。

在梅里斯区齐齐哈尔农垦兴盛合运输有限公司,检查组一行深入了解安全生产情况,询问安全责任人落实情况,查看安全生产档案,听取安全生产汇报,针对企业存在的问题,提出了整改意见和建议,要求运输企业全面落实好企业主体责任,对安全隐患做到立行立改,确保生产安全运行。在齐齐哈尔市兴通出租汽车有限责任公司,检查组听取了企业负责人的汇报,查看了车辆档案资料和事故隐患排查治理制度等情况,要求企业既要保证经营效益,更要保证运行安全,针对驾驶员分散的特点,采取积极有效措施,坚持强化人员管理和安全教育培训,确保安全生产培训率达到100%。

在甘南县液化石油气有限公司,检查组一行通过查内业、看档案、听情况、看现场等方式,重点对企业是否落实安全生产责任制、是否取得安全生产标准化证书、是否认真开展安全隐患排查和整改等情况进行检查,要求企业必须高度重视安全生产,尤其是作为危险品运输企业,必须要强化安全运营理念,绝不能因抓生产经营而忽视安全生产,绝不能因重视经济效益而不顾安全管理,要时刻把安全工作放在心上、抓在手上、落到实际工作中,这是企业抓好生产经营的前提。要着力完善安全责任制,保障安全真正落到实处、落实到个人。

“今后,我们将在市委、市政府的正确领导下,认真贯彻落实党中央、国务院和国家、省交通部门的决策部署,树牢安全发展理念,层层压实安全责任,深入排查各领域各环节安全生产隐患,落实责任、健全体系、精准施策、综合治理,排查隐患、坚决整改,全面打好交通运输安全生产主动仗,维护人民群众生命财产安全。”马占山如是说。



绥满高速卧白项目顺利通车

本报讯 11月25日上午,黑龙江省交通“百大项目”绥满高速公路卧里屯至白家窑段工程项目正式通车,我省高速公路版图又添新里程。

绥满高速卧白项目高速公路段起于绥化市安达市卧里屯,止于大庆市龙凤区白家窑,全长9.2公里,连接线1.8公里,项目总投资7.2亿元。项目自2019年开工建设3年来,项目办一班人秉承打造“标准化管理工程”“典型示范工程”“百年品质工程”理念,克服征地拆迁困难和泄洪、疫情、台风等不利因素影响,发挥龙江交通人特别能战斗、特别能吃的优良作风,勇于担当、敢于作为,精心谋划、科学管理,确保了工程质量,安全总体可控,实现项目提前交工的既定目标。

绥满高速卧白项目建成通车,使哈大高速和大齐高速直接衔接,实现了绥满高速公路哈尔滨至齐齐哈尔段的贯通,对完善我省国高路网布局,打通哈大齐工业走廊发展瓶颈,促进黑龙江省经济发展,推动东北老工业基地振兴具有积极的作用。

打造对外开放新格局 推动龙江全面振兴发展

黑龙江省交通运输厅副厅长 尚德龙

2021年10月14日,习近平总书记以视频方式出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式,发表题为《与世界相交与时代相通 在可持续发展道路上阔步前行》的主旨讲话。按照本次厅党组理论学习中心组计划安排,结合近期学习情况,谈几点感受。

一、深刻领悟主旨讲话精神,牢固树立建设交通强国的历史使命。

习近平总书记站在构建人类命运共同体的高度,深刻把握世界发展大势,以宏阔的全球视野、深邃的历史眼光、高远的战略思维、博大的天下情怀,深刻阐明百年变局和世纪疫情叠加下加强全球交通合作的现实需要,从历史和现实的维度对“与世界相交、与时代相通”进行了深刻阐释,从时间和空间的视角透视了交通与发展的关系,为全球可持续交通发展提供了中国方案,注入了信心和动力。习近平总书记指出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。我们要从党领导交通事业从自主到自立,从自足到自强的百年奋斗历程中,深刻领悟建设交通强国来之不易,加快建设交通强国责任重大,必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,勇挑重担、自信自强、守正创新,

为加快建设交通强国龙江篇章不懈奋斗、当好先行。

二、深刻领悟主旨讲话精神,准确把握坚持交通先行这个发展定位。

坚持交通先行,是习近平总书记关于交通运输重要论述的鲜明特色,是中国可持续发展的重要经验。特别是在大会上,习近平主席强调,交通成为中国现代化的开路先锋。这既是交通发展成就的充分肯定和莫大鼓励,也为新时代交通发展赋予了新定位。新征程上,我们要全力当好中国现代化的开路先锋。围绕交通强国建设,在“运输通道一体化、运输衔接一体化、运输方式一体化、综合交通运输信息一体化、交通运输管理和社会治理一体化”五个方面大力践行可持续发展,积极推进现代化综合交通运输体系建设,着力推动物流降本增效上下功夫、见真章。以加快构建现代物流运行体系为重点,进一步优化物流营商环境,增强市场主体活力,进一步增强产业联动整合,通过大力发展多式联运、农村客运班线公交化改造、便利老年人出行等重点任务,着力提升交通运输服务品质,真正做到物畅其流、人畅其行。

三、深刻领悟主旨讲话精神,迅速在厅直系统掀起学习浪潮。

学习贯彻习近平主席主旨讲话精神是当前和今后一个时期的重大政治任务,作为党史学习教育、强化理论武装的

重中之重,作为分管厅领导,下步我将认真贯彻落实厅党组和孙宇厅长部署要求,立即启动、精心组织、周密安排,迅速在全系统掀起学习浪潮。一是抓好学习贯彻。把学习主旨讲话精神同党的十九届六中全会精神、党史学习教育结合起来,同学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史结合起来,切实把学习贯彻落到实处、组织到位、督促到位、落实到位。二是抓好交流研讨。坚持原原本本读原文,认真真悟原理,吃透精神实质、把握核心要义,切实做到深度学习、融会贯通、知行统一,同时组织厅内各级党组织和广大党员干部深入开展交流讨论,实现学习贯彻全覆盖。三是抓好宣传引导。充分运用新媒体载体等方式,宣传好、阐释好习近平主席主旨讲话提出的新论断、新要求,宣传好厅直各单位各部门学习贯彻主旨讲话的认识和体会,贯彻落实好主旨讲话的思路和举措,宣传好全省交通运输行业可持续发展发展成效,讲好交通故事,唱好交通旋律,为全省交通运输可持续发展、高质量发展营造浓厚氛围。

学习贯彻 习近平主席主旨讲话精神

全力抗击暴雪灾害 驻西林子村工作队

本报讯(王松)11月21日,饶河县西林子村迎来暴雪灾害天气,道路交通几乎全部中断,这是15年来罕见的一场暴风雪,面对强暴风雪天气带来的灾害,省公路事业发展中心驻村工作队同村“两委”按照“轻重缓急”迅速行动、科学安排,打响了一场抗击暴雪的攻坚战。

驻村工作队以西林大街为中心辐射6条主街路,6条次街路依次开展除雪作业,切实保障百姓出行顺畅、安全。西林子村出动铲车2辆、胶轮拖拉机2台并配备雪铲全天作业;14名工人组成人工清扫大队,在村内各个街道、路口进行全面清扫。驻村工作队队员坚守岗位,心系着每一个贫困户的生产、生活情况,趟着没过膝盖的雪路,挨家挨户排查,耐心询问暴雪天气给群众带来哪些生产生活影响,详细了解群众基本情况、身体状况、困难诉求。同时,帮助打扫庭院积雪、拾捡柴火、叮嘱群众大雪天气要注意防寒保暖。截至目前,贫困户房屋结构没有安全隐患,屋内室温正常,食物充足,饮用水正常。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

鸡西市交通运输局

“四个重点”描绘出租车服务质量图景

本报讯(滕华鑫)按照鸡西市委、市政府和创城指挥部关于加强出租车行业治理的工作要求,在国家文明委测评后,鸡西市交通运输局坚持以问题为导向,强力推进出租车行业大整治大提升专项行动,聚焦“四个重点”,进一步规范营运市场秩序,全力提升出租车行业服务质量。

一是聚焦组织领导,形成合力抓提升。成立出租车服务质量提升工作领导小组,主要领导靠前指挥,亲自牵头、亲自抓。制定了《鸡西市出租汽车行业专项整治工作方案》,先后制发“一方案、一封信、一张卡、一制度、两公告”(整治行动方案、致驾驶员一封信、创城温馨提示卡、干部包保制度、整治行动公告和“随手拍”活动公告),举全局之力,着力提升出租车服务质量。组织召开科级以上干部包保出租车动员大会,动员党员干部与出租车车主以“谈心”的形式真心实

意开展面对面交流,确保责任落实到人,局12名班子成员和处级干部、127名科级干部和全体执法人员累计包保车辆2915台,实现包保车辆全覆盖,截止11月中旬,累计与出租车车主签订服务承诺2315份,坚决打好打赢出租车行业服务质量提升攻坚战。

二是聚焦服务群众,畅通渠道抓提升。针对经营主体“多、小、散、弱”的问题,健全与经营者、驾驶员沟通渠道,鼓励个体经营者通过股份制、集约化运行合作等形式自行组建公司或组建车队,提高行业集中度。动员群众力量开展“随手拍”活动,倒逼出租车服务质量提升,鼓励群众积极举报违规行为;充分发挥“12345”、“12328”、“2664370”监督作用,鼓励群众积极举报拒载、车内吸烟等违规行为,通过群众监督的形式,督促广大出租车从业者规范经营、文明服务,营造文明和谐、健康向上的出租汽车经营环

境。三是聚焦行业监管,管教结合抓提升。结合《巡游出租汽车经营服务管理规定》《出租车服务质量信誉考核办法》《鸡西市创建全国文明城市工作规范》等文件要求,扎实推进出租车行业大整治大提升专项行动;创新行业监管方式,采取定点检查与流动检查、定时检查与不定时检查、交叉检查与联合检查、明查与暗查相结合的方法,严查出租车拒载、议价、不打表、不主动提供发票等违法

违规行为,专项行动开展以来,累计查处非法营运车辆17台,查处拒载、议价、不使用计价设备等违规出租车17台。

四是聚焦教育培训,正面引导抓提升。为有效解决出租车行业进入门槛低,服务质量参差不齐等问题,先后组织2期出租车驾驶员服务技能和职业素质提升培训班,累计培训出租车驾驶员400余人;结合疫情变

化,不定期组织普法和创城培训班,对被查处驾驶员进行“再教育”;开展“交通义工”行动,严查出租车驾驶员不佩戴口罩的行为,采取教育与处罚相结合的方式,让未佩戴口罩的出租车驾驶员转变为“交通义工”,现身说法,成为义务宣传员,收到了良好教育效果;为解决出租车停靠站点设置不足的问题,配合交警等部门,在市区主要商业街等客流集中地区科学设置出租车临时停靠站点,方便驾驶员载客;发挥典型引领作用,继续壮大红旗示范车队队伍,持续引领行业发展。



一线快报 >>>>

大庆市 开通 95128 约车热线

本报讯(何有志)为便利老年人日常交通出行,3个月来大庆市交通运输局会同滴滴公司进行反复沟通、对接、调试,终于实现三大运营商95128约车线路全覆盖。11月22日起,全国出租车统一约车电话线路正式在大庆市开通,不会使用智能手机约车的老年人可拨打95128快速约车。60岁以上老年人实名认证后,还可享受其他福利与服务,如起终点为医疗场景的老年人将享有优先派车的权利等。

据悉,大庆市为此次全国55个指定开通电话约车服务城市中率先开通此项功能的城市。

肇源 寒冬鏖战风雪保畅通

本报讯(银鑫)立冬刚过,肇源县就迎来了一次范围广、雪量大、降雪相态复杂,降雪量将突破历史同期极值的暴雪、局地大暴雪天气过程,本次降雪会导致道路湿滑、结冰、能见度差、部分路段出现雪阻等灾害。雪情就是命令,肇源县公路事业发展中心打响了2021年第一场公路除雪保畅通攻坚战!

自11月7日夜间开始,肇源县普降中雪到大雪,降雪时间长达三十多个小时,部分路段积雪厚度达到20厘米以上。针对此次雨雪降温恶劣天气,肇源县公路事业发展中心迅速启动公路应急处置预案,中心领导统筹规划、靠前指挥,管理人员、技术人员、操作人员相互配合,除雪车、装载机、平地机等各机械协同作业,全力投入到公路除雪保畅通工作中。除雪保通作业以机械除雪为主,按照前推后撤的作业方式,对公路积雪进行清理、撒布融雪剂,同时对桥梁、急弯陡坡等特殊路段进行人工清理补撒,不分昼夜,循环作业。截至11月15日15时,所辖路段积雪已基本清理完毕,此次除雪共出动各类除雪机械110台次,人工560人次,撒布融雪剂420吨,高标准地完成了清冰除雪任务。

七台河市 全力开展清雪救援工作

本报讯(秦晓露)11月21日夜间—23日,七台河市及周边地区迎来大暴雪天气,依兰区域降雪深度30-40厘米,伴随着大暴雪的是大风天气,形成大面积的“风吹雪”路面,依七高速公路刚刚清理干净的路面,又被积雪覆盖,K15-K64公里灾情极为严重,出现了严重的雪阻情况,积雪平均厚度达到1米以上,七台河市交通运输局以雪为令,迅速启动冰雪灾害除雪保畅通应急预案。

七台河市交通运输局主要领导深入一线靠前指挥,依七处负责人带领业务骨干吃住清雪一线,全员参战七天七夜,出动清雪人员1260余人次,投入除雪机械设备和指挥车辆630余台次,撒布防滑料680余立方米,清除降雪527万立方米。同时,组织路政人员加强道路巡查,与所辖区高速公路交警部门形成联动,做好车辆疏导,维持交通秩序,积极应对突发情况,累计救援社会车辆89台,确保滞留车辆安全驶出高速公路;同时通过铲车开道、专车引导的方法,引导快递及物流运输车、蔬菜及药品运输车、120急救车、重点项目大件设备运输车3000余台次安全通行。截止1月27日19时30分,依七高速公路全线贯通,完成清雪保通工作,保证了人民群众的安全顺畅出行。

宝泉岭 开展安全隐患大排查

本报讯(孟林)近日,宝泉岭交通分局为贯彻落实鹤岗市交通运输局要求,开展了新一轮交通运输领域安全生产隐患排查大整治行动,通过召开专题会议做好排查部署、通过开展“六个力度”检查再落实,切实把这项工作放在心上、抓在手里、落在实处,努力为辖区道路运输市场营造安全有序的交通环境。

一是加大隐患排查力度。围绕“两客一危一货”等重点部门,从风险辨识与管控、企业资质、罐车紧急切断装置使用、车辆网联联控、应急救援能力建设等关键环节到车辆安全检查、技术性能保障、安全标志标识、车辆灭火器、安全锤等重要安全设施及器材配备,进行全面细致的隐患排查整治,不放过任何一个安全漏洞。二是加大安全生产执法力度。加强公路检查力度,针对非法营运及危化品运输车辆、超限超载车辆等进行专项整治,重点查处非法营运、不按规划路线行驶、安全设施不齐全、驾驶员押运员资格不符、超限超载等违法违规行为,坚决一查到底,从重处理。三是加大风险研判力度。针对“两客一危”车辆高频多发的一般事故开展常态化安全检查,通过动态监控和车载智能识别监控系统预警提醒功能,及时发现违规驾驶、危险驾驶等行为,做好原因和规律分析,提出针对性措施建议,提高安全生产科技监管水平和形势研判能力。四是加大问题整改力度。坚持把隐患当作险情,牢固树立“隐患就是事故”的理念,杜绝侥幸心理和麻痹思想,对于检查中发现的隐患责令限期整改,并跟踪督查到位。五是加大制度建设力度。认真研究“两客一危”运输车辆安全管理机制体制,下大力清理“挂靠”车辆和“异地”经营等问题,进一步强化行政审批服务,严格危险品运输车辆准入关,着力改变危险品运输企业小、弱、散、的现状,不断提升危险品运输企业管理能力和抗风险能力,确保道路运输安全万无一失。六是加大极端天气管控力度。针对冰雨、暴雪极端天气,及时启动应急预案,开启了战时模式,在行业微信群提前发布天气预警信息,及时采取防滑、停运等措施,有效预防了事故的发生。

此次检查共出动执法车辆9台次,执法人员29人次,检查企业52家次、检查车辆67台,发现并整改隐患40处,通过深入开展新一轮风险隐患排查大整治行动,进一步化解了安全重大风险,有效防范遏制各类事故发生,全力保障了宝泉岭辖区交通领域安全生产形势的稳定。



绥大高速第二合同段 A3 工区：风雪之中显担当

11月26日,绥化市青冈县柞岗镇村民代表,将写有“除雪战场勇争先、迎风雪有担当”的锦旗和一封感谢信,送到了绥大高速公路第二合同段A3工区副经理张宝手中,对他们义务清冰除雪保民生的责任担当由衷感激。

连日来,东北地区风雪交加气温骤降极端天气频发,接踵而至的两场罕见大雪席卷绥化市青冈县,周边大雪倒灌房屋后积雪如丘,连接乡村的道路被阻断,放眼望去一派冰天雪地银装素裹,突如其来的大雪打乱了村民的正常生活,出行受阻。雪情就是命令。正在青冈县境内施工的绥大高速公路第二合同段A3工区得知消息后,与其他3家标段的兄弟单位组成了清雪救援突击队,先后出动8台铲车、2台平地机以及运输车辆等10余台,紧急赶赴雪情严重的柞岗镇内,顶风冒雪展开突击会战。先后清除村民房屋前后及道路上的积雪,打通乡村道路10多公里,让村民感受到了寒冬里的温暖。

李明哲 杨景霜 摄影报道



图片新闻

哈尔滨市交通运输局：冰雪之中严整治



11月24日,记者从哈尔滨市交通运输局获悉,针对即将到来的冰雪旅游季,结合极端天气各类非法营运“黑车”有所抬头的现象,为进一步维护好全市道路运输秩序,为百姓满意出行创造良好的运输市场环境,哈尔滨市交通运输局统筹协调、协调指导九区九县交通运输行政执法部门,联合公安交警、城管等单位开展打击各类非法营运和假冒巡游出租车专项整治行动。当天全市范围联合执法行动从15时持续至19时,各区、县(市)交通运输执法部门加派执法人员,通过定点检查和流动巡查的方式,针对非法营运车辆可能集中出现的商圈、景区、医院、地铁站等重点路段、重点点位进行检查,严厉打击黑出租、黑网约车、黑旅游、假冒巡游、非法从事长途客运等各类非法营运违法行为。本次行动中,九区九县共出动交通运输执法人员执法人员400余人,执法车辆110余台次,检查车辆1500余台次,查扣各类非法营运车辆17台。

据介绍,今年年初以来,哈尔滨市交通运输局牵头组织主城区六区开展联合执法专项行动10次。在公安交警、城管等相关部门大力配合下,共计查扣非法营运车辆790余台,罚款830余万元,有力震慑违法行为人,取得显著整治成效。下一步,哈尔滨市交通运输局将继续扎实推进打击非法营运“黑车”专项整治工作,保持高压态势,加强联合执法,加大查处力度,为群众坐上“舒心车、放心车”提供坚实的保障。

段长昕 记者 姜久明 摄影报道

省交通执法局哈尔滨分局

牵头执法 联合行动 水运港航开启新局

本报讯(王威孙强 通讯员 吴波)自8月中旬以来,省交通执法局哈尔滨分局为维护辖区水运市场秩序,有效治理违法采砂行为,在省局水运港航执法处和法制处的指导下,牵头联合哈尔滨航空道事中心和哈尔滨市公安局松花江航运分局,开展了辖区航道采砂专项检查,共检查船舶90艘次,发现11起未办证许可进行采砂作业的违法行为,当即责令采砂船停止作业,取得了较好成效。

本着改变从“多头重复检查”到“集中联合检查”,从“政策多门、要求不一”到“分类分级精准检查”的目的,哈尔滨分局围绕航道行政执法新形势、新任务,多次与哈尔滨航空道事中心、哈尔滨市公安局松花江航运分局两家单位交换意见,逐步建立职责明晰、衔接紧密、协作有序、运转顺畅的工作协作机制,进一步提高执法工作水平,树立航道行政执法权威。

8月中旬至10月下旬,执法人员多次深入到辖区航道采砂专项检查,通过依法行政、文明执法、追踪问效,对违规船舶只形成了威慑。共检查采砂船舶及配套设施船舶90余艘,发现11起未办证许可进行采砂作业的违法行为,采用普法教育、说理式执法与罚款相结合的方法,使采砂业主提高法律意识,主动消除违法行为,并缴纳了罚款。

同时,为深入开展交通运输风险大排查隐患大整治行动,从9月中旬开始,哈尔滨分局由主管领导带队,在辖区开展了水上交通运输风险大排查隐患大整治水运执法专项检查。检查组先后到方正县黑龙江航运集团下属的沙河口港务局有限公司,按照职能对照水路港口危险大排查隐患大整治工作排查要点对该企业危险隐患情况进行检查。检查组责成该企业加强领导、提高认识,落实安全生产主体责任,认真查找安全隐患,杜绝发生重特大安全事故。在黑龙省松花江航运枢纽建设运行中心查看了大顶子山航电枢纽船闸运行方案,该方案自2020年6月开始实施;自今年4月16日至9月9日日过闸船舶28艘次,6个月累计过闸船舶5051艘次,过货量117万吨,未发现过闸船舶、船员影响通航建筑物正常运行的违法行为;过闸船舶都能按照规定向运行单位如实提供过闸信息。

大庆分局

展现“铁人式”特色 创建“标准化”支部

本报讯(岳楠 通讯员 吴波)为深入贯彻省关于党建工作的各项部署要求,全面提升党建工作水平和服务能力,省综合执法局大庆分局近日组织召开了特色支部创建工作研讨会,听取了各支部开展特色支部创建活动情况汇报,并针对如何充分利用大庆的红色资源创建特色支部工作进行了研讨。

大家一致认识,特色支部创建活动必须结合各支部特点,分别打造具有不同类型的支部品牌创建活动。机关党支部要充分发挥机关支部排头兵的作用,积极创建“老黄牛精神”型党支部,强化责任担当和服务先锋的功能,全面在服务基层、服务一线、服务群众上下功夫,在保证高质量完成本职工作的同时,积极转变管理理念,提高服务意识,积极帮助基层执法大

队、退休职工解决实际问题。各执法大队党支部要分别以“大庆精神、铁人精神”为依托,以服务群众为规范执法的根基,积极创建“三老四严”、“四个一样”型“铁人式”特色支部活动。一是着力强化政治意识,把讲政治作为领导班子的第一职责、作为领导干部的第一标准、作为党员干部的第一要求来落实和强化。督促各支部认真执行“三会一课”、主题党日、组织生活会等制度,让所有党员干部在政治上重新找到了家的感觉,重新体会到家的温情和温暖。组织党员干部认真学习党的创新理论,切实把思想和行动统一到党中央的要求上来,统一到省厅、省局的各项工作部署和任务上来。同时积极采取亮明党员身份、模范引领等方式,引导党员立足岗位,发挥先锋模范带头

作用,做到平时能够看出来、关键时刻能够站出来、急难险重能够豁出来。二是充分利用身在大庆的优势,合理利用红色资源,一以贯之持续开展“大庆精神、铁人精神”学习教育活动,弘扬践行“大庆精神、铁人精神”新的时代内涵,强化举旗帜、当标杆的思想自觉和行动自觉,着力营造“身在大庆学大庆、铁人身边学铁人”的浓厚氛围,激励大庆分局党员干部将“大庆精神铁人精神”内化于心、融入血脉,传承榜样精神,当好铁人后代,树立起更高的理想信念、更强的政治观念、更硬的素质要求,更大的责任担当投入到交通运输综合执法的各项工作中,为地方经济创新发展作出更大贡献。三是坚持从高速公路执法工作实际出发,担当作为,服务发展。积极通过开展学习教育、

主题党日、专题学习、谈心谈话等措施,引导党员干部增强党员意识、发挥主体作用,积极弘扬“爱国创业求实奉献”的大庆精神铁人精神,带领执法人员着力以“120急救热线”的速度和专业能力,第一时间发现和排除公路桥涵安全隐患等问题,结合日常执法巡查、专项执法检查、联合执法检查,服务养护企业、服务人民群众,力争握住公路“桥”和“涵”这两大脉搏,守住公路交通安全生命线。



风雪阻路不阻情

紧急救援被困车辆

本报讯(李承金)面对新一轮寒潮暴雪天气,七台河市交通运输综合行政执法支队不仅提前召开会议传达省、市、局关于防范应对新一轮寒潮暴雪工作的紧急通知,部署防范应对工作,同时要求各执法大队、治超站在执法执勤中遇到需要援助的情况要及时伸出援手,扶危助困,帮助群众排忧解难。

11月21日22时40分左右,桃山执法大队在G229国道巡查执勤时发现有一辆重型半挂牵引车滞留在路边,执法人员立即上前询问情况,得知是由于该车刹车分泵坏了,急需购买时,副大队长高俊东马上驱车前去帮助购买并及时与救援人员联系,大队长张良带领执法人员留在原地帮助引导交通,很快就将配件买回并修复完毕。解救成功后,张良再三嘱咐车主恶劣天气开车一定要减速慢行、注意安全,获得了车主的连连感谢。

在11月22日早,张良带领执法大队在G229国道巡查执勤时发现有一辆私家车因路滑侧翻在路边,执法人员立即上前帮助救援,由于雪量太大,几番尝试后执法人员还是没能将车辆救出。执法人员立即联系救援队并告知现场情况及需要的工具。救援队到达后,在救援人员与交通执法人员共同努力下,不到半小时就把被车辆成功解救出来,驾驶员连声表示感谢。

11月22日上午,大个岭治超站执法人员执勤时发现有一台六轴挂车没有安装防滑链在站门前打滑不能行驶,站长崔大勇见状立即组织当班人员为路面铺撒防滑料,积极协助救援,在长达两个小时的努力下终于将车辆成功解困。由于完成后已经临近中午,考虑到雪天寒冷,崔大勇邀请驾驶员进入值班室与值班人员共用了午餐。

这一桩桩、一件件体现的是交通人“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能担当”的担当精神。在今后的工作中,七台河市交通运输综合行政执法支队将继续发扬交通精神,履职尽责,担当作为,全心全意服务群众,切实把“我为群众办实事”内化于心、外化于行,为人民群众营造安全畅通、和谐有序的交通环境。

热情服务滞留车辆

本报讯(刘桂启)11月21日晚,鸡西市突降暴雪,受大雪影响,全鸡虎高速公路全线封闭。22日早,城子河收费站工作人员发现附近有3台外地牌照货车因高速公路关闭滞留收费区入口处。

考虑到滞留的外地货车司机因积雪导致公交停运,附近又没有饭店和食杂店,对地理环境不熟悉很难购买到食物的问题,甲班带班站长张宇诗主动组织班组成员,准备了热气腾腾的早饭送到了3台货车的五名司乘人员手中。受助司机十分感动的说:“真没想到身在他乡,能遇到你们这么好的收费人员,这么冷的天里,主动为我们送来热乎乎的早饭,这是我们跑车途中吃过的最“暖心”的早饭了!”

当日中午,暴雪仍在持续,收费乙班自觉接过“爱心接力棒”,带班站长孙宏伟和监控员李刚在午饭前主动去食堂组织职工包饺子,中午又为6台货车上的9名司乘人员送去了爱心饺子,在暴雪停止前,又陆续将晚饭和第二天的早饭送至滞留货车的司乘人员手中。

自党史学习教育开展以来,鸡西市高速公路收费中心党委按照市委和市交通运输局党组关于开展“我为群众办实事”实践活动的部署,设立了“学雷锋志愿服务岗”,所有职工将党史学习教育成果转化为“爱岗敬业 服务司乘 奉献社会”的行动力。从小处着眼,从细处入手,拓展便民服务项目,秉承“需求在哪里,服务到哪里”的服务宗旨,强化为过往司乘人员办实事、办好事的理念,用实际行动提升我市文明窗口形象和城市温暖度,完成了“天下更小,人心更近”的职业使命,用暖心行动践行“我为群众办实事”。

强力追缴 堵漏增收

“我的车怎么可能欠费呢?我不知道,肯定是你们搞错了!”一辆六型油罐车客户情绪激动的嚷嚷着——这是近日在大齐运营分公司机场路收费站上演的一幕。

11月15日下午17时,一辆油罐车缓缓驶入了大齐运营分公司机场路收费站入口,此时电脑系统显示该车存在欠费情况,需补缴费用。当班收费员立即通过对讲机报告了收费班长和安全员。班长来到现场后,为不影响公安关防疫检查,引起车道拥堵,工作人员将车辆疏导至路旁。经核实该车辆为ETC“大车小标”车辆,欠费金额高达9361.85元。“我的车怎么可能欠费呢?我不知道,肯定是你们搞错了!”客户情绪激动地嚷嚷道。“师傅,您的车在办理ETC时办理的是三型车,实际您的车属于六型车。由于“大车小标”这才产生了补缴费用。此次补缴费用是您的车自2020年7月份至今的所有欠费,共计50条补缴信息。”工作人员耐心地解释。情绪缓和后客户表示:“车辆的ETC是老板办理的,我不太明白,我得将情况向老板沟通”。通过电话,经过工作人员的讲解,在确凿的证据面前,最终车主同意补缴了费用。17时35分补缴完成后,车辆重新驶入了入口。

提升效能增业绩,一直是运营分公司的工作重点。下一步工作中,分公司将继续加大稽核力度,做好堵漏增收工作,压实各岗位工作职责,强化稽核成效。以有力的措施,确保通行费颗粒归仓。(隋晓玲)

新闻故事

编者按:

为推动交通运输信用体系建设,营造行业诚信氛围,各地各单位围绕“诚实守信,一路畅行”主题,积极开展“信用交通宣传月”宣传活动,在社会上掀起学信用、懂信用、用信用、守信用的热潮。

传播诚信理念 凝聚诚信共识

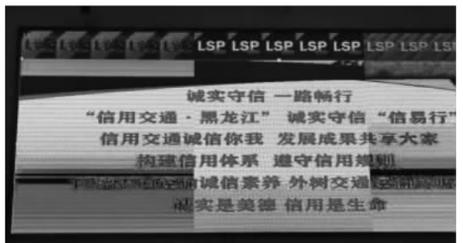
——全省交通系统信用交通宣传月活动蓬勃开展



落实交通运输部要求,11月1日至11月30日开展以“诚实守信 一路畅行”为主题的交通宣传月活动。交通运输部政研室制发了《2021年“信用交通宣传月”活动方案》,组织全省(市、区)县(区)及厅直单位,聚焦重点领域、重点环节,采取普遍宣传和专题宣传相结合、线上宣传和线下宣传相结合方式,“立体式”传播诚信交通文化,“互动式”交流信用交通建设,“全景式”展现信用交通新成果,“聚焦式”专题报道信用交通新举措。通过开展“交通宣传月”活动,推动传播诚信理念、凝聚诚信共识、弘扬诚信文化,引导更多社会公众成为信用交通的践行者、守护者的目的。

省高速公路服务中心——

召开动员会对宣传月活动进行统一部署。通过巡路工作和养护工区等公共场所对过往司乘人员普及信用交通知



识,传播诚信理念,凝聚诚信共识,弘扬诚信文化,引导更多社会公众成为信用交通的践行者和守护者。本次活动共印发传单1000份,设置电子屏宣传3块,宣传标语12条,极大提升了广大群众对“信用交通”的认知,进一步倡导广大群众树立保通保畅、爱路护路的意识。下一步省高速公路服务中心将通过系统化、常态化的宣传行动,实现“信用交通”宣传全覆盖,在社会上形成信用交通学习教育宣传的良好氛围。

佳木斯市交通运输局——

组织局直属各单位、各县(市)交通运输局、三江建设和交通运输局开展宣传活动。组织在客运枢纽站、出租车、公交车等人员密集场所滚动播放宣传标语;通过公众号发布《佳木斯市交通运输行业文明诚实守信经营倡议书》,向从业人员宣讲信用知识;积极协调三江晚报和电台媒体,播发“信用交通”宣传内容;在系统内单位的电子屏播发信用宣传标语,对干部职工进行宣传。综合行政执法支队收集整理典型失信违法、违法违纪反面案例,重点针对客货运从业人员进行宣讲,并向社会各界进行普及。

鹤岗市交通运输局——

全面启动“信用交通宣传月”活动。利用电子屏、大屏幕滚动播放宣传标语,达到重点宣传辐射一片、流动宣传连成线、网路宣传覆盖全面的效果。进一步强化制度机制建设,对行业内长期存在的危害公共利益和公共安全、群众反映强烈、对行业发展造成重大负面影响的顽疾,依法进行惩戒;对长期守法诚信、社会声誉良好的企业和个人,适时开展联合激励,努力营造行业发展良好环境。

绥化市交通运输局——

认真落实省厅2021年“信用交通宣传月”活动要求,科学安排部署,丰富宣传方式,以“诚实守信,一路畅行”为主题,充分利用业务窗口、客运站、国省干线公路路口、客货运企业等重点部位,通过发放宣传材料、现场宣讲、悬挂横幅、电子显示屏、流动宣传车等方式普及信用知识,积极宣传“学信用、懂信用、用信用、守信用”,推动行业信用交通建设。

得人心 聚民心 开创交通执法党建工作新局面

——记佳木斯市交通运输综合行政执法支队党委

□ 陈洪波

2019年4月25日,佳木斯市交通运输综合行政执法支队正式挂牌成立;2020年7月10日召开的党员大会选举产生了该支队第一届委员会和第一届纪律检查委员会,“两会”的成功召开,开创了佳木斯市交通运输综合行政执法行业党建工作的新局面。

作为全省交通运输系统行政执法改革试点单位,这个支队从正式挂牌成立的那天起,就注定要吸引众多关注的目光。如何转变工作作风,如何聚人心形合力,如何扎实推进各项工作落实,是摆在新党委面前的一项新任务。打铁还需自身硬。“抓好班子建设,首先要抓好班子的作风建设,严规矩、强监督、转作风,不忘初心、牢记使命,方得始终。”这是第一次党委会上,党委书记王勇刚提出的工作要求,也是党委委员会形成的共识。正所谓万事开头难,支队党委的第一步如何迈出去,如何迈得好,全支队干部职工都在拭目以待。

“走下去”“请上来”相结合 面对面听取职工意见

支队党委把真心实意听取职工意见当作大事,正事来办,言路的大门永远是敞开的,让职工打开心扉畅所欲言。“走下去”就是党委一班人到各自所主管

的科室队所同职工唠家常、谈工作,让他们把在工作中遇到的困难、看出的问题,都具实反映给支队党委,从而找出差距查不足,及早发现及早解决。把职工最关心的、最期盼的问题作为重点任务,能现场解决的就现场解决;需要党委研究解决的,就抓紧研究尽快认真解决,绝不拖沓推诿。对职工最忧最怨的问题,更是不打折扣的全力解决。支队党委委员,既要身入基层,更要心入基层,点对点面对一人对一人地关心职工、了解职工、体贴职工、帮助职工。

“请上来”,就是敞开门听意见。让职工把支队党委当靠山,当娘家,不怕说错就怕不说。把不想说不敢说变成我想说我要说,支部会、谈心会、交流会,都是支队党委当面听取职工意见的畅通平台,在这里大家知无不言无不尽,有时甚至红红脸出出汗,更是在这种交流互动中推动了支队党委的自我批评、自我监督机制的自觉形成,促进了各种问题的妥善解决。这一系列接地气的工作举动,使大家彼此拉近了距离,又增进了了解,让广大职工切身感受到了支队党委带来的新气象新变化。

以主题教育党史教育为契机 实打实为职工办实事

在“不忘初心、牢记使命”主题教育活动中,支队党委力戒形式主义官僚主义,真抓实

干,从大处着眼,从小处着手,实实在在地为职工办实事。职工的冷暖,职工的难处,都是支队党委的操心事、心头事。以职工为中心,想职工之所想,急职工之所急,做职工之所需,充分调动好、发挥好、保障好职工的工作热情,进一步赢得他们的理解和支持,真正为职工办实事、解难事、做好事,最大限度的调动他们的工作积极性,解除他们的后顾之忧,共建健康的政治生态、和谐的干群关系。在2019年的公路建设保通工作以及2020年的疫情防控服务工作中,支队党委事无巨细,从棉衣棉帽到发热鞋垫,从防水衣到花露水,无时无刻不在为一线执法人员着想。特别是在党史学习教育过程中,支队党委把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作相结合,立足行业实际和主体责任,把“我为群众办实事”实践活动引向深入。老交通、退役军人李军曾动情地说,支队党委是有正事干实事敢担当的党委,这样的党委叫人心服口服!

狠抓执法队伍廉政建设 不徇私情重真情

作为行政执法单位,佳木斯交通执法支队下设七个一线执法大队,每个大队都代表着交通执法形象,他们就是交通行业的窗口,透过他们可对交通执法整体队伍建设窥豹一斑。因此,他们工作中的一举一动,都倍受瞩目。



黑河:公共交通在抗疫中彰显力量

□ 田可 通讯员 腊星

黑河市出现新型冠状病毒肺炎疫情以来,做为市疫情防控指挥部交通运输组的黑河市交通运输局,承担了公共交通疫情防控任务,在这场没有硝烟的战斗中,交通力量再次彰显……

黑河市交通运输局出租汽车驾考科承担起动员调度城区的出租、公交企业的车辆及驾驶员转运密接人员的具体工作。这个平均年龄49岁的战斗集体迅速在2小时之内组建一支171台出租车的应急转运工作车队。

“长海社区2台”、“喇嘛社区2台”、“联通社区2台”……一个个转运需求表转化为一道道指令在指挥现场喊出,时近初冬,寒风凛冽,长期伫立风中的交通干道裹紧棉衣瑟瑟发抖,嗓音沙哑,一辆辆出租车驾驶员身穿防护装备义无反顾,赶赴“前线”,10月28日240班次,10月29日217班次……随着疫情逐渐白热化,人员过度劳累,任务随时到来,让转运车队超负荷运转,部分驾驶员所在小区封控,驾驶员被隔离,10月30日凌晨迎来最艰巨的考验,当晚,指挥部临时急令立即召集50台车辆配合检测人员进行入户核酸检测;几日来昼夜连续转运,当天奋战近16小时的出租车驾驶员早已疲惫不堪,刚刚返家休息,几名交通干部也早已连续18小时在场指挥调度,身心疲劳让他们已摇摇欲坠。继续工作存在安全风险,不能冒险工作。科长张志伟在爱辉区政府门口来回踱步。“召集驾校!还有义工协会好人车队!”。想到这儿他当即召集全科室人员,分头行动,筹措制作隔离仓物资、申领二级防护用品、联系驾校出动教练员及教练紧急加入车队工作、联络义工协会好人车队加入车队工作,联系

出租车动员新的驾驶员加入车队工作、联络公交公司召集公交车驾驶员加入车队工作、公布电话向小区卡口人员说明放行驾驶员、对接需求分配任务,当凌晨4点钟发出最后一辆装载医护人员车辆时,工作人员已经连续奋战了22小时……

因为要频繁进入疫情防控指挥部领任务、派任务、申领物资,工作人员为避免反复穿脱防护服、造成物资浪费、耽误工作时间,只能不畏风险坚持工作,增加酒精喷雾消杀频次,为保障空气流通降低传播风险只能在露天派任务后轮流上自己车取暖。

工作人员连续多日昼夜工作只有短暂时间在车内休息,导致有的人血压升高,就加大降压药用量,派任务、整理数据、人员对接、领取物资……,工作马不停蹄,针对疫情初期各街道

社区用车需求高而实际工作人员少,造成“多要车,车等活”“有车没人用,有人没车用”等运力失衡,他们及时调整思路,对市内各街道社区所需运力开展快速调查了解,对于驾驶员反映长时间未领到任务空等的情况直达现场研判,一经发现车辆空等立即派回;对需求大的任务直接前往现场指挥调度,保证了车辆调配与小区转运任务有效匹配。

卫生防护工作是重中之重。工作人员在充分了解学习国内先进城市防疫管控经验后,提出“封闭前驾驶室,打开后座窗户,打开暖风,确保后座空气不向前座流通”“严格按照国家联防联控机制的建议穿脱防护服”“在集中消杀场所充分消杀后通风满20分钟才可再次载人”“工作闲事禁止下车聚堆、串车闲聊,交谈保持社交距离”等一系列充分考虑疫情防控的工作建议,并

反复宣讲到每个驾驶员,从源头把好了防控关。同时协调指挥部安排专门核酸检测采集组为车队驾驶员每日采样,每日筛查,确保驾驶员不被感染。

随着应急车队的指挥体系逐渐成熟,在确保密接人员转运和检测人员转运工作完成的情况下,他们向社区、居民提供医疗物资、生活物资转运,以及急、重、病患及孕产妇人员的送医服务,为市民生命安全提供了运输保障。

截止目前,该局组织征召公交车、出租车等车辆340余台,和所有的交通参与者共同有效完成了密接人员和医护人员运输任务。

抗疫群英谱

