

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年11月9日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 648 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljttb@163.com

伊春市“雷霆行动”巡回检查“回头看”力促工作落地见效

本报讯 为进一步巩固加强客运班车、旅游包车、网约车等营运客运车辆和包括私家车在内的所有社会客运车辆交通安全管理，有效预防和减少道路交通事故，保持全市道路交通安全形势稳定，伊春市交通运输局、公安局组织开展全市客运交通安全“雷霆行动”回头看检查工作。

10月25日至29日，为进一步巩固“雷霆行动”前期取得的有效成果，形成安全生产全周期全过程闭环监督，由伊春市交通运输局、公安局组成的三个联合督导检查小组开展了“回头看”检查工作，对道路运输企业

存在的安全隐患进行整改验收，经各检查组检查核对，道路运输企业所有隐患都已完成整改。

下一步，伊春市交通运输局将全面落实“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”要求，加强客运车辆安全管理力度，曝光一批违法违规企业、单位和驾驶人，查处一批违法违规行为，关停一批违规企业，停运一批不符合继续运营条件的车辆，加强与公安交警部门等相关单位的联合联动，全力实现减少一般交通事故，严防较大交通事故、坚决遏制重大及以上事故发生，确保“雷霆行动”决战胜利。

加强除雪保通 抓好道路运输安全

我厅应对恶劣天气启动全省交通运输行业Ⅲ级应急响应

本报讯(记者 陈晓光)针对省气象台发出的暴雪预警，日前，黑龙江省交通运输厅连续向各地市、行业企业发出《关于做好近期和冬季安全生产有关工作的紧急通知》《关于应对恶劣天气加强除雪保通工作的紧急通知》《关于切实加强雨雪天气道路运输行业安全生产工作的紧急通知》等，布置各地各单位采取积极有效措施，全力以赴抓好各项安全防范责任和措施落实。结合行业实际，从11月5日18时起，启动全省交通运输行业Ⅲ级应急响应，请各市(地)、各单位结合本地实际及时启动应急响应和冰雪灾害应急预案，并按预案规定做好相关工作。

在除雪保通方面，省交通运输厅要求，各地各部门要对此次大范围降雪可能带来的影响引起高度重视，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，分解任务，压实责任，迅速启动省、市、县三级公路交通应急组织体系，加强应急力量，周密部署，切实提高交通运输系统应对突发事件的能力。要加强巡查，保通抢通。各地各部门要指导辖区管养单位提前做好公路巡查、检查工作，提前制定公路保通抢通工作方案，有针对性采取应对措施，科学配置应急队伍，提前做好除雪车、运输车、平地机等大型设备的检查调试工作，融雪剂、防滑料储备充足，宁可备而不用，不可用而无备。强化运行监测，加强服务保障。进一步加强路网运行状况监测，如发生灾情，要加强路网调度，及时发布绕行路线，立即启动应急预案，在当地政府组织领导下，筹措必要的食品、饮用水、燃料、防寒保暖等物资，动员沿线群众和社会力量参与救援，将受灾损失降到最低，保证受困人员生命安全。

在加强道路运输安全监管方面，要求各地、各单位要督促道路运输企业落实主体责任，加强车辆检查维护，加强“两客一危”重点营运车辆动态监管，加强道路运输驾驶员安全教育和冰雪路面行车应急处置能力培训，加强“两客一危”、

普货、城市公交、出租车车辆源头管控，严格客运站“三不进站、六不出站”规定落实，严防极端天气涉险发车、涉险运营。进一步加强农村三四类客运班线监管，严格落实三级以下达不到安全通行条件的山区道路禁止夜间通行客运车辆的制度，运输企业对雪后运行线路要进行实地踏勘，各地要组织行业安全管理人员进驻行业重点领域企业进行检查督导，对不具备发车条件的，坚决杜绝车辆涉险营运，确保安全。建立恶劣天气应急联合指挥机制和路警联动处置机制。各地、各单位要在与公安、气象和应急部门联动机制基础上，结合实际，完善各类应急预案，妥善处置和应对突发事件。遇暴雪天气，适时启动相应等级应急预案，加强应急处置准备，落实24小时值守制度，确保各类道路运输安全生产预警信息发布及时、准确。强化检查督导。各地、各单位要切实加强对雪期安全管理，要组织力量加强对运输企业、客货场站等源头关键环节、部位的检查督导，确保各项安全责任、制度、措施落实到位。

在加强工程施工领域安全监管方面，加强在建工程项目、“两区三场”隐患排查，落实整治措施，提前做好冬季临时设施、机械设备、施工驻地等排险加固，加强施工现场安全管理，全力做好“三防”工作。加强公路水运工程施工作业安全隐患治理，开展高处和高边坡施工作业安全专项整治，严厉打击逾越“工程质量安全红线”行为。

在加强应急值守方面，要求各地、各单位要切实加强值班和应急值守工作，严格落实岗位责任制和领导带班、关键岗位24小时值班制度，要严格落实信息报送制度，迅速处置并第一时间报送阻断信息，及时发布公路出行预警信息，通过广播、网络等多种载体，引导社会公众合理安排出行路线。发生道路交通事故的，按规定时限要求及时、准确报告信息，及时高效处置各种突发事件。



图片提供：省公路事业发展中心、伊春新青养路段、呼兰养路总段，省交投集团

省公路事业发展中心

开展党史学习教育专题党课

本报讯(韩佳莹)10月28日上午，省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香以《继承和发扬党的光荣传统，奋力谱写交通强国龙江新篇章》为主题，开展党史学习教育专题党课，中心机关全体党员、干部和直属单位班子成员参加专题辅导。

李俊香指出，党的十八大以来，交通运输行业的发展速度更加日新月异，交通运输网络日趋完善，多种运输方式取得了质的飞跃。从我省普通公路行业看，到2020年底，全省普通公路国道2.3万公里，其中已建成二级及以上公路1.4万公里，全省农村公路共12.3万公里，专用公路1.7万公里，具备条件的乡镇和建制村通村率达到100%，全省有铺装路面公路里程达到12.6万公里，国道干线公路技术状况(PQI)值达到83，农村公路技术状况(PQI)值达到78，公路基础设施加快完善，畅通了发展经脉，为全省经济社会持续健康发展提供了强有力支撑。

李俊香围绕深刻领会习近平总书记重要讲话精神，对中心进一步开展好党史学习教育提出了具有针对性、指导性、操作性的辅导。一要坚持旗帜鲜明讲政治，以党史学习教育成果涵养风清气正政治生态。要把准政治方向，坚持党的政治领导，防范政治风险，提高政治能力。二要坚持保障民生办实事，大力践行“以人民为中心”发展思想，拿出攻坚克难的勇气，把群众关心的现实利益问题解决好，切实把实事办到群众心坎上，让龙江百姓有更多获得感。三是坚持服务发展开新局，全力推动全省普通公路“十四五”实现新突破，深入贯彻落实“交通强国”战略，聚集省厅“十四五”综合交通发展，推动全省普通公路高质量发展，为龙江全面振兴全方位振兴提供基础支撑。四要坚持多措并举并举求实效，扎实推动党史学习教育向纵深发展，全中心各级党组织要认真贯彻落实党中央、省委、厅党组部署要求，切实做到力度不减、思想不松、标准不降，确保如期高质量完成各项任务。



学党史 践初心

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

鸡西市交通运输局

全力推进丹阿公路滴兴段改扩建工程建设

本报讯(通讯员 王业堂)10月24日，笔者从国道丹阿公路滴兴段改扩建工程建设指挥部了解到，在鸡西市交通运输局的积极推进下，国道丹阿公路滴兴至鸡西兴凯湖机场段改扩建工程施工进展顺利，年度施工计划已基本完成。

在项目施工现场，人员车辆往来穿梭，机器轰鸣声此起彼伏，霜降过后，室外气温骤降，但施工现场热火朝天。建设单位指挥部与施工单位中铁九局的管理和施工人员克服工期短、工程难度大、高温、疫情等诸多不利因素的影响，主动放弃节假日休息，始终坚守一线，各标段均在保证工程质量的前提下抢抓工期，确保明年顺利完工。

国道丹阿公路滴兴至鸡西兴凯湖机场段改扩建工程是全省百大项目之一，总投资17.82亿元。路线全

长32.099公里，其中新建18.999公里，改扩建13.1公里，采用一级公路标准建设，设计时速每小时80公里，该项目2020年9月开工建设，计划2022年10月交工通车。

该项目是国家公路网规划的重要路段，也是进一步完善全市道路运输网络结构，着力打通各区道路的“大动脉”，更是解决全市百姓最关注最期盼的出行问题的“大实事”，对振兴东北老工业基地，完善国家和区域干线公路网，加快推进“一带一路”建设，提高沿边公路通行能力和服务水平具有重要意义。项目建成后，将连通滴道区、鸡冠区、城子河区、鸡东县，成为又一条通行效率高、交通流量大的环市区公路，极大地方便群众的出行，也将对促进鸡西市沿线优势资源开发和经济社会协调发展发挥巨大作用。

虎林：全国“四好农村路”高质量发展会议介绍经验

“我们将贯彻落实此次会议要求，坚持以建设人民满意交通为目标，秉承初心，赓续使命，书写‘四好农村路’建设新的绚丽篇章。”近日，交通运输部在河南兰考召开的全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上，虎林市市长温永豹代表典型发言时如是说。

汇聚合力强管理

虎林市始终深入践行“四好农村路”理念，构建了“政府主导、部门联动、全民参与”的管理模式，严格落实县乡政府主体责任，变农村公路管理部门“独角戏”为属地乡村“大合唱”，2019年荣获“四好农村路”全国示范县称号。全市1949公里农村公路优良中等路率达到85%，经常养护率100%。

虎林统筹下辖的7镇4乡85个行政村和6个国有农场、2个森工林业局，建立起农村公路项目库，实行第三方监管制，成立农村公路质量监督小组，由各级政府主要领导牵头，对农村公路规划路段预先进行建设准备，对建设项目全程监督，确保质量。同时，推行公路用地预留制，以乡镇政府主要领导为核心，协同各部门共同清退“小开荒”和违建违建，厘清农村公路边界并设置界桩，实现农

村公路“路田分家”“路宅分家”。在搭建智慧交通服务平台上，他们成为黑龙江第一家，紧密衔接建管养运，有效推动农村公路建设向数字化、智慧化转型。

专群一体促养护

“乡镇政府要带头抓好农村公路养护，主要领导要亲自抓。”这是今年市市长在政府专题工作会议上提出的要求。

虎林市的交通管理部门已经从“埋头做事”转变为“专心管事”，他们建立了养护质量与计量支付、工作成绩与年度考核“双挂钩”机制。乡镇村干部纷纷表示，现在干多干少“有尺量”，干好干坏“不一样”。在参加示范路段创建的过程中，各乡镇结合各自养护工作重点，不断将路路难点变为公路靓点。现在，每年每个乡镇创建示范路段都能达到乡级公路1公里以上、村级公路2公里以上，全市示范路段里程每年增加超过30公里。

为了有效落实“有路必养、养必到位”，虎林市对农村公路开展专业化养护。他们把原来农村公路管理站人员整合到一起，成立交通基础设施发展中心，推行标准化、机械化养护，全市农村公路养护标准化率、机械化覆盖率达到100%。

哈尔滨航运学校与木兰县东平村推进校乡结对共建工作

本报讯 11月2日，为认真贯彻落实省文明办《关于打造乡风文明试点村镇的实施方案》部署，哈尔滨航运学校(省交通干校)召开座谈会，邀请省厅驻木兰县东平村第一书记来到学校，专题研讨推进乡风文明校乡结对共建工作。

会上，省厅驻村书记姜金龙对村庄基本情况、村容村貌治理、乡风文明“七有七无三化”的具体情况进行了介绍，校招生办主任就学校专业设置就业情况等内容进行了交流，校领导班子成员结合分管工作对校乡结对共建的思路举措等进行了深入研讨。

讨论中大家一致认为，乡风文明建设是贯彻落实党的十九大精神、实施乡村振兴战略，加快推进农业农村现代化的重要内容，要以乡风文明、村容整洁为重点，将文明校园建设与乡风文明建设紧密结合起来，充分发挥文明单位在履行社会责任方面的示范带头作用，有效利用航校现有特色资源优势，对照文明校园创建管理办法和乡风文明“七有七无三化”的标准，深入开展特点鲜明、内容丰富、形式多样、成效突出的结对共建工作。

会上，哈尔滨航运学校与东平村达成结对共建意向，下一步将择期完成校乡共建签约工作，有序推进环境整治、移风易俗、文明创建、文化活动等方面的结对共建。

建设运营同提升

为解决农村公路发展资金短缺问题，虎林市千方百计想办法破解资金难题，建立了市县级争取计划补贴、乡级规划管理、村集体自筹的资金筹措方式，五年累计筹集2.3亿元，实现村屯硬化衔接、乡镇农垦森工有效连接。

特别是针对县域内农场、林业局互不隶属的实际，建立场局县联络机制，针对性解决“谁来建、怎么建”等问题，顺利建成丹阿至858农场公路等跨区域项目。以第二批“城乡交通运输一体化”全国示范县创建为契机，购置新能源电动车30辆，改造客运线路20条；布设乡镇综合服务站、村物流点共198个，有效解决群众幸福出行、物流配送、邮政寄递3个“最后一公里”问题。



哈尔滨市交通运输局发布《哈尔滨市城市公共交通数字化转型指导意见》

- 公交优先廊道助力百姓快捷出行
- 交通运行监测调度指挥中心实现对运输车辆实施监控

本报讯(记者 姜久明)近年来,数字化技术加速创新,日益融入经济社会发展各领域全过程,党的十九大又提出建设数字中国的战略构想,加快建设智能、高速、泛在、融合的数字化基础设施成为全社会各行各业的迫切需求。自2018年以来,哈尔滨市交通运输局坚决贯彻落实国家、省、市战略部署,坚持自我革命、创新驱动、调整职能、再造流程,全力推动公共交通行业传统管理方式转变。日前,哈尔滨市交通运输局发布《哈尔滨市城市公共交通数字化转型指导意见》,在全省率先开启公共交通行业数字化转型并加以实施,以利用数字化、网络化、智能化提升公共交通治理能力为工作目标,全面开启公共交通领域数字化转型建设新征程,迈出哈市交通运输高质量发展坚定步伐。

当前,交通运输发展已经由传统要素驱动增长进入高质量发展阶段,正处在转变发展方式、转换增长动力的攻关期,迫切需要数字化转型等战略举措添薪续力。传统公共交通领域数字化应用程度不高,网络化、信息化服务支持不足,各类公共交通服务智能衔接不够顺畅,交通供给方式已难以满足人们日益增长的出行服务需求,公共交通治理能力难以适应新时代的发展要求。为破解公共交通发展“瓶颈”,推进交通治理体系和治理能力现代化,紧跟交通运输时代发展

步伐,哈尔滨市交通运输局积极落实《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》和《交通运输部领域新型基础设施建设行动方案(2021-2025年)》要求,坚持问题导向,不断改善交通出行服务体验,依托世界银行贷款哈尔滨高寒城市智能公交系统建设项目,先行先试,走出一条硬件先行、网络支撑、数据多元的数字化转型探索之路。

快速建成交通运行监测调度指挥中心,形成一整套包括数据中心、灾备中心、通信网络、智能指挥中心硬件系统和交通运输智能化管理平台软件系统的综合交通运输监测与协同调度业务系统,范围覆盖常规公交、巡游出租、网约车、交通执法、应急指挥、公交规划等交通运输各领域。

同时,不断完善全市营运车辆监控设备布设,总计安装72834台车载智能监控设备,实时监控全市6251辆公交、4684辆网约车、14380辆巡游出租车、47519台“两客一危及重型货车”等运输车辆的运营管理。打造新阳路、南直路、长江路三条公交优先廊道,开创性安装68台雷达检测设备,实现公交优先智能感知。目前,哈尔滨市交通运输前端感知硬件设备功能配置、运算存储能力及网络系统建设等方面已经达到国内先进城市水平,为下一步数字化转型工作深入开展提供了强大的硬件基础保障。

围绕群众最关心的公交出行服务体验,完成规划建设2300余块公交电子站牌,推出“哈尔滨交通出行”APP及微信公众号,对车辆实时位置、到站情况、车厢拥挤度、公交线路沿途路况等信息实时推送。市民随时可以拿出手机或到公交电子站牌了解公交车的运行情况,提前规划出行时间,让市民掌握公交出行的主动权,最大程度消除市民的候车焦虑,有效提升市民公交出行体验。

倾力打造数据集成与可视化平台和交通运行监测与决策支撑平台,通过数据可视化技术,将公交车运行情况、网约车运营状态实时影像、数据等多要素集中显示,实现对公共交通运行情况、运营态势的精准监测。快速为220多条线路,6000多个公交站点建立线网规划数据,自动数据计算较人工审核规划线路更为科学合理,为公共交通出行服务与管理带来全新的数字化手段。

以现有数字化硬件设施为基础,以着力提升公共交通数字化服务体验为目标,哈尔滨市交通运输局将坚定不移全面推进公共交通行业数字化转型建设,重点继续做好九个方面工作。一是加快综合交通运行监测调度指挥中心建设,提升城市公共交通综合监测指挥能力;二是推动管理要素数字化,提升城市公共交通治理能力;三是加强重点领域监督管理,提升城市公共交通整体管控

能力;四是深化交通政务“一网通办”,提高用户满意度;五是推动智能交通服务民生工程,提供出行服务新体验;六是开展行业决策数字化应用,提升城市公共交通分析决策水平;七是加快政务数据开放应用,促进智能交通建设高质量发展;八是以稽查管理需求为导向,推动交通执法数字化转型;九是推动智慧公路建设,提升公路智能化管理水平。

公共交通行业数字化转型,是一道摆在每一位交通运输奋斗者面前必须做好的必答题。哈尔滨市交通运输局将始终坚持以人民为中心的发展思想,牢牢把握交通“先行官”定位,紧紧抓住数字化转型发展机遇,以勇于探索、开拓创新、严谨扎实的工作作风持续推进公交行业数字化转型各方面工作走向深入,不断促进哈尔滨市交通运输效能、扩功能、增动能,不断增强哈尔滨人民群众获得感、幸福感、安全感。



一线快报 >>>>

哈尔滨 从业资格证开通线上缴费

本报讯(段长昕)近日,冰城市民孙先生在哈尔滨市市民大厦交通综合窗口通过扫描二维码缴费,进行道路运输驾驶员从业资格证报名,完成政务服务线上缴费。这也是全市第一笔“政务服务非税线上缴费”。

据了解,以往哈尔滨市道路运输驾驶员从业资格证报名中的报名费需要先缴到哈尔滨市运管处在哈尔滨银行开设的非税汇缴专户,再由其财务汇缴至财政局非税归集专户,这一过程使得当事人在市政府综合窗口提交申报材料审核后,必须到哈尔滨银行网点完成缴费,再回到交通局综合窗口完成报名工作。既费时又费力,十分不便。

针对这种情况,哈尔滨市交通运输局多次与市营商局研究协调,寻求破解办法,最终通过“统一公共支付平台”来解决缴费往返难题。办事人提交申报材料审核通过后,审批系统生成二维码,通过微信或支付宝扫描二维码,获取缴费信息进行费用缴交,缴费完成后资金直缴至财政专户,同时办事人收到缴费成功短信,并根据短信提示到“财政电子票据公共服务平台”查询或获取电子票据。此举减少了银行缴费环节,压缩了时间,极大地方便了办事群众。

据悉,哈尔滨市交通局将“我为群众办实事”贯穿在党史学习教育中,在去年办事事项压缩时限147个工作日、减少77个要件的基础上,今年又压缩9个工作日、减少2个要件。同时,哈市交通局针对出租车从业资格证报名等高频事项,正在想办法通过市数据共享平台,最大限度地减少申报材料。

牡丹江 严守关卡筑牢屏障

本报讯(通讯员 周杰)11月5日,笔者从牡丹江站获悉,针对省内外本土病例再次出现的严峻形势,牡丹江站严守站内外各道关卡,常态化、不间断落实疫情防控各项措施,全力做好疫情防控工作,确保旅客安全,坚决筑牢防控安全屏障。

据了解,牡丹江站在做好常态化疫情防控要求的基础上,科学规划进站流线,在进站大厅外设置隔断,增派人员引导旅客扫码、测温,同时设置人工通道,为老年机等扫码不便的旅客做好登记引导服务;每4小时对售票大厅、候车大厅、各车站通道等进行通风消毒,采取隔座拆除候车室座椅,广播提醒、工作人员巡检等方式,提示旅客戴口罩、保持1米间隔距离。

据介绍,牡丹江站还进一步提升服务质量,在售票窗口、服务台等处为旅客提供免费消毒凝胶,服务台设置一次性口罩、小药箱、针线等物品,方便旅客随时使用。针对老年、残疾人等重点旅客直梯换乘,出站时扫码测温不便的实际,牡丹江站工作人员安排专人进行“一对一”服务,携带测温仪、行程码等为换乘重点旅客登记测温提供方便,通过升级配套防疫举措助力旅客安全、温馨出行。

此外,牡丹江站还设有“境外输入”和发热旅客专用隔离通道,与普通旅客分开,通道使用后迅速全面消毒处理,提高旅客出行的安全感。牡丹江站通过从严从细落实落靠省、市疫情防控各项举措,进一步筑牢防控安全屏障。

鹤岗 开展安全教育培训

本报讯(通讯员 田美丽)10月11日上午,鹤岗市公交公司驾驶员秋季道路交通安全教育培训开班,邀请市交警支队事故大队民警为驾驶员开展为期半个月的培训。

授课民警采取《道路交通安全法》法条讲解、图片和视频展示、案例分析、现场互动等方式,对交通安全知识进行详细讲解,内容新颖,图文并茂,得到了到场驾驶员的欢迎。授课结束后,又对驾驶员进行了道路交通安全知识现场测试。

鹤岗市公交公司相关负责人告诉笔者,安全教育培训分15期进行,驾驶员利用休息时间参加培训,30多名驾驶员参加首期培训班。为的是让公交驾驶员寻找差距,提高交通安全意识,避免在运营过程中发生交通事故。

绥大高速公路转体桥主桥A节段现浇梁施工告捷



11月4日凌晨2时13分,随着50米的长臂泵车将最后一斗混凝土浇筑完成,标志着黑龙江省百大建设项目——绥大高速公路跨哈齐客专、滨洲铁路转体桥工程A节段现浇梁大体积混凝土浇筑施工告捷,提前兑现了计划工期目标,工程进展实现了新突破。

据介绍,承担施工任务的中铁二十三局集团绥大高速公路转体桥项目部,面对气温多变现场作业条件差、大体积混凝土浇筑施工难度大、邻近铁路营业线施工安全风险高等重重困难,多次优化调整施工组织方案,根据时间节点倒排工期,参战的110余名职工起早贪晚抢进度,采取箱梁钢筋、预应力管道、预应力钢绞线、模板等工序平行施工交叉作业的办法,为大体积混凝土浇筑赢得了宝贵时间。为了保证低温条件下混凝土施工质量,项目部加强搅拌和站保温措施,对砂、石、水泥等原材料进行扣棚加温处理保证出料温度,混凝土运输车辆加盖棉被保温减少热量损耗,用两布一膜+防火棉被对箱梁梁体进行全覆盖,同时在现浇箱室内配备热风炮、温控暖风机等强制升温,确保了浇筑冬季大体积混凝土施工质量的万无一失。

经过全体参战人员26天的昼夜奋战,安全优质完成了转体桥A节段2550立方米的混凝土浇筑任务。在积累了大体积混凝土施工经验的同时,全面兑现了年度节点工期目标,为确保2022年转体桥如期通车奠定了坚实基础。

杨景霜 朱晨 摄影报道

大件车不按线路行驶 驾驶员受到严格处罚

本报讯(清爽 通讯员 吴波)10月26日19时44分,省交通执法局齐齐哈尔分局指挥中心接到齐齐哈尔收费站工作人员报案电话,执法一大队执法人员会同市交警支队直属四大队交警到达现场,对黑B18615、黑BK740挂,黑BL7376、黑BL787挂,黑BY1227、黑AG360(超)挂三台大件运输车辆实施路警联合超超检查,经查:车上装载的是蒸发器,属于不可解体的大件货物,车辆均为6轴货车。

三车办理的超限运输通行证上载明的行驶路线是上海市至吉林省和平大街收费站,自吉林省和平大街收费站至黑龙江省齐齐哈尔收费站(驶出站)区间未审批办理超限运输通行证,车辆违反了《超限运输车辆行驶公路管理规定》第四十七条第三款规定,未获许可的时间、路线、速度行驶公路,属于违法超限运输车辆。执法人员对其进行了称重检测,交警依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十二条第二款之规定,分别对黑B18615、黑BK740挂,黑BL7376、黑BL787挂的当事人处以400元罚款,记4分的行政处罚;依据第九十条规定,对黑BY1227、黑AG360(超)处以200元罚款,记1分的行政处罚。交通执法人员责令其补办了《通行证》后,放行了车辆。

综合执法 在行动

ZONGHEZHIFAZAIXINGDONG

资讯

绥棱 危桥变为“安心桥”

本报讯(闫建军)连日来,绥棱县公路事业发展中心,加大了桥涵维养护力度,对全县公路桥涵进行全面摸排、维修和更新,深入实际办实事,危桥变为“安心桥”,把实事办到群众的“心坎上”。

他们针对山区公路夏季水毁灾害的实际和不同地理环境状况,制定了重点桥涵维修更新计划,有计划地侧重投入、定点维修、及时更新。同时,对桥涵附属设施毁损状况,进行了及时补修处置;对桥头跳车现象,也进行了一并处置;对山区路桥涵淤堵情况进行了全面清理;对桥涵延伸路段翻浆病害进行了彻底治理。全力保障辖区桥涵安全运行。

截至目前,已完成11座桥梁维修,140道涵洞更新和56处附属设施修复,33道涵洞淤堵清理,处理翻浆路段61处,在上冻前桥涵维修更新已全部完成。

宋海峰:“疫情不退我不离岗”

连日来,绥棱县交通运输局综合行政执法大队执法人员宋海峰连续不断地超负荷坚守路口疫情防控检测点,终于再也挺不住,病倒在工作岗位上,被送到附近的医院。大夫让他住院治疗,他说:“现在疫情防控紧,我不能住院,疫情不退,我不能离岗。”于是,他把“病房”搬到了卡点,一边拄着点滴一边工作,坚守在疫情防控一线。

闫建军 王义辉 摄影报道



图片新闻

东北地区首个“出租车智慧出行”小程序在齐齐哈尔上线

本报讯(通讯员 谢海波)近日,东北地区首个“出租车智慧码”和“出租车智慧出行”小程序在齐齐哈尔市正式上线。据悉,该出租车智慧运营新模式整合了齐齐哈尔市区所有出租车车辆、驾驶员、移动支付数据、计价器数据、出租车实时定位数据等多维数据。

据介绍,市民微信搜索小程序“出租车智慧出行”,即可体验一键呼叫附近空车、实时查看车辆位置、选择路线、安全护航、线上支付、服务评价、失物招领等和网约车同等的服务功能。如果在车上遗落了物品,通过该码可迅速联系到司机,十分便捷。为了鼓励大家多使用,在上线期间,司机与乘客都可获得丰富的活动奖励。新用户微信打开“出租车智慧出行”小程序即可领取最高30元的出租车优惠券包,行程结束支付时可直接抵扣,路边打车更快更划算。

本次齐齐哈尔出租车“数字智能化、网联化、线上线下一体化”的落地,标志着鹤城出租汽车行业深化改革和出租汽车数字化进程迈出重要一步。下一步,在齐齐哈尔将重点从数据收集、分析司机画像、奖惩确定、司机教育和触达等方面推动行业对司机服务精细化管理,利用评价数据有针对性地提升司机服务水平,打造使出租车服务体验和运营效率双向提升的长效机制。



省航务事业发展中心

号召广大纪检干部用实际行动助力疫情防控工作

本报讯(通讯员 孙文华)日前,按照省纪委监委第五监督检查室和驻省交通运输厅纪检监察组有关工作要求,省航务事业发展中心制定《关于在疫情防控工作中充分发挥纪检部门作用的通知》,要求中心各级纪检部门在疫情防控工作中要全面履行监督职能,督促本单位各级党组织和广大党员干部在疫情防控工作中发现问题要靠前指挥、安排部署,及时指出并督促整改到位,发现重大问题要及时按级报告。要求中心各部门各单位党员干部坚决贯彻落实哈尔滨市应对新型冠状病毒感染肺炎疫情工作指挥部第33号、34号等公告。11月2日至3日,中心纪委协同本单位疫情防控负责部门,对全中心进行了新冠肺炎疫情风险地区人员排查,并及时向上级纪检部门报告排查情况。

同时,中心纪委向全中心纪检干部发出倡议:一是广大纪检干部要带头执行疫情防控工作要求,无特殊情况不串门、不聚会、不聚餐,避免到封闭、空气不流通、人员集中的公众场合,出门佩戴口罩、回家后及时洗手洗鼻,从自身做起,做好自我防护。二是纪检干部要教育引导家属积极配合、服从省、市有关部门及所在社区关于疫情防控工作的指挥安排和相关医疗机构采取的核酸检测、疫情调查及隔离、治疗和消毒等处置措施。三是充分发挥纪检部门和纪检干部在本单位疫情防控工作中的监督作用,对发现的疫情防控工作苗头性、倾向性问题,及时做好提醒,力争把问题控制和解决在萌芽状态,严防疫情感染扩散问题发生。四是积极参加爱国卫生运动,主动搞好办公区域的公共卫生和办公室内卫生,定期做好消杀工作。五是积极参加单位组织的疫情防控志愿服务活动,力所能及地参与、协助所在社区开展疫情防控工作,用实际行动助力全省打赢疫情防控阻击战!



牡丹江市交通运输系统

干部下沉一线 引导居民科学佩戴口罩

本报讯(通讯员 周杰)近日,为进一步强化社会面管控,落实常态化疫情防控措施,牡丹江市广大交通运输系统干部积极响应号召,下沉到共建社区报到,配合社区开展提醒、督促、劝导居民科学佩戴口罩工作,切实筑牢群防群治、联防联控的战役防线。

据介绍,按照市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部统一部署,牡丹江市交通运输系统各单位轮流选派不少于1/3的干部职工到共建社区报到,认领工作岗位,配合社区党组织做好提醒、督促、劝导居民科学佩戴口罩工作,每天工作时间为8时30分至17时。同时,机关党组织还要结合“我为群众办实事”周末志愿服务活动,定期开展督促市民科学佩戴口罩活动。

当前,科学佩戴口罩是阻断疫情传播蔓延,保护个人身体健康最方便、最经济、最有效的措施。对此,牡丹江市交通运输系统干部作表率,争当自觉正确佩戴口罩的“践行者”“监督者”“宣传者”,示范带动周边人群戴好口罩,时刻提醒身边人戴好口罩,遇到群众未戴口罩的现象,及时文明劝导,讲清弊害,提高群众自觉科学佩戴口罩的意识。同时,自觉遵守防控部署,坚持一米线、常通风、勤洗手、公筷制等良好卫生习惯和生活方式,降低感染风险。



隔离不隔情 慰问暖人心



为进一步做好疫情期间对自行居家隔离员工的人文关怀和心理疏导,11月5日下午,北安养护分公司党委委员、副总经理带领相关部门联合组成慰问组,带着分公司党委、工会的关心前往探望居家隔离职工。慰问组在做好自身防护并保持安全距离的前提下,详细询问了解隔离职工的健康状况、生活需求等,勉励他们严格落实个人防护和居家隔离措施并暖心地将他们送上新鲜蔬菜水果等生活物资,切实把党组织的关爱传达到隔离员工心坎里。

志愿服务风采

发扬“航道铁军”精神 筑牢疫情防控安全防线 ——省黑河航道事务中心党员干部职工同心抗疫

□ 刘瀚文

“抗疫有我,请党放心”——伴随铿锵誓言,省黑河航道事务中心全体党员干部职工发扬“航道铁军”精神,迎难而上、不惧危险,全力以赴投入疫情防控的各项工作中,以实际行动践行着人民至上、生命至上的庄严承诺。

疫情逆行,坚守担当。突如其来的新一轮疫情,黑河市按下“静音键”,冷寂萧索。黑河航道事务中心迅速行动起来,把疫情防控工作作为当前最重要最紧迫的政治任务,坚决扛起政治责任,牢记人民利益高于一切,把疫情防控工作作为践行初心使命、体现责任担当的试金石和磨刀石,以最严主体责任落实最严防控措施,把好疫情防控的值守卡口。

靠前指挥,率先垂范。中心党委多次召开疫情防控专题会议,按照黑河市委、市政府的统一工作部署迅速落实疫情防控相关工作。黑河长发卧泊基地有哈尔滨籍船员30人,黑河中心结合实际情况制定相应工作方案。由坞管办牵头坚守在长发卧泊基地,围绕疫情防控、卫生消杀、人员安全、消防安全、坞区管理等相关工作进行每日巡查。同时委派专人分批次、分散运送滞留

人员前往长发村进行核酸采样检测。

党旗所指,行动所向。黑河航道事务中心疫情防控临时党支部第一时间组织40余名党员干部下沉2个无物业小区,以党支部为单位,对2个包保小区卡口实行全封闭,做到关住门、看住人,严格执行“扫码+测温+戴口罩”,严格出入管控。为实现科学管控、精准防控,中心领导干部以上率下,以高度的政治责任感、使命感坚守卡口,不畏艰险、冲锋在前,带领全中心党员干部职工全天24小时守卡值守,既做“服务员”又做“宣传员”,按照“逢车必查、逢人必验、一个不漏”的原则,严格落实值守管控。

11月2日,在第七次全民核酸检测后,黑河中心原有的80余名志愿者由于所居住小区、单元有疑似病例,小区被隔离、封禁,致使可调值守志愿者锐减至50余人,大家没有退缩,迎难而上,毅然发扬“航道铁军”特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献、特别能奉献的行业精神,全力开展核酸检测组织动员、防控值守、核查处人员、劝导教育等工作,既有力又有温度,切实打通疫情防控最后一公里,织密织牢疫情防控网,全力保护人民群众生命安全。

□ 刘畅 通讯员 腊星

一夜之间,早上烟火气息浓厚的早市不见了,往常活力四射的健身广场变得异常冷清,夜晚人群熙攘的中央街只剩下灯光与影子相伴,此时此刻,黑河突然被按下了“暂停键”,我们的城市生病了。在这场没有硝烟的“战役”中,黑河市委、市政府机关支部在局领导的带领下,临危不惧,勇于冲在抗击疫情第一线,不畏艰险,默默无闻,只为了更多人民群众的生命安全,用自己的身躯筑起阻击病毒的战斗堡垒,汇聚起战胜疫情的强大力量。

疫情防控工作开展以来,黑河市委、市政府机关支部党员干部靠前指挥,坚守疫情防控第一线,封闭期间选择了不再回家,吃住在工作单位;抽调到疫情防控指挥部的党员干部,屋里搭起折叠床,争分夺秒投入到流调工作,坚决完成指挥部交办的各项工作任务;交通运输局承担市区疫情防控隔离人员转运、人员对接、沟通协调、全员防护、行程安全等一系列工作,责任重大。负责运转工作的领导干部和工作人员,穿着厚重的防护服,几乎不间断往返于车站、宾馆之间,外地转运最长时间长达二十多个小时,厚重的防护服里,挥洒着一滴滴辛酸的汗水,厚重的防护服里,是一颗颗保护生命安全炙热的心。局机关党员干部用实际行动做表率、守初心、担使命,彰显了党员的本色,切实筑牢了“疫”线防火墙。

一名党员就是一面旗帜,一个支部就是一座战斗堡垒。

“高仿”出租车被依法查扣

绿色车身、车内设有出租车计价器、打着“空车”牌,这样一台车,你会怀疑它不是出租车吗?而事实上,它是一辆残疾人代步车改装的“高仿”出租车。

11月3日,齐齐哈尔市交通运输综合行政执法支队接到群众举报,一辆黑B牌照私家车仿造成出租车样式经常在火车站附近溜街随意拉客载客,性质十分恶劣。接到举报后,市交通综合执法第三、第五大队执法人员联合公安、交警来到火车站附近,对举报线索进行核实。这位司机特别狡猾,发现执法车辆后,便与执法人员打起了“游击战”,经过执法人员的努力成功将该车辆拦截。检查中发现车体内有一名乘坐人。据乘坐人讲述,当时在路边打车看见这辆车以为是出租车,便招手拦截,上车后感觉车体内设施与出租车一样便没多想,直到车辆被执法人员拦下后才知道。

该车从外观看,车辆的标识与出租车非常相似,车内安装了计价器,还配备了收款二维码,不细看真的很难辨别。司机称自己是残疾人,也无营运手续。该驾驶员此行为已经构成非法营运事实,执法支队对其依法进行了行政处罚。

(通讯员 谢海波)



黑河疫情爱心车队

13辆私家车 6天义务接送500多人

本报讯(通讯员 腊星)一键叫车,义务接送。近日,贴着“疫情爱心车队”标志的13辆私家车,给空旷的黑河街巷增添了一抹暖色。这支由黑河热心居民自发组成的志愿者爱心车队与医务工作者、社区工作人员一起,不分昼夜奋战在疫情防控第一线。

“疫情爱心车队”的发起人邱雨是黑河市老年大学的一名工作人员,也是一名热心志愿者。10月28日,黑河市区内实施交通管制后,邱雨及时将车队的13辆车向黑河市公安局指挥中心、市疫情防控指挥部进行了报备。黑河市区启动全员核酸检测后,广大医护人员每天深入居民小区加班加点保障群众安全。为助力核酸检测工作的有序进行,车队为“疫”线逆行者24小时提供免费接送,解决了许多医护人员、疫情防控工作人员换班乘车难的问题。邱雨和队友们自费三餐、加油、购买防护用品,6天时间已义务接送医护人员、值守志愿者、社区工作人员500多人。

邱雨说,在这场全民的战疫中,每一个人都在贡献着自己的力量,我们只是做了我们应该做的。疫情一天不退,我们的爱心服务就不会停,我们用自己的方式抗击疫情,为黑河加油!去年黑河因疫情实行交通管制期间,邱雨也曾组织“疫情爱心车队”免费接送一线防疫工作者和急需用车的居民。“疫情爱心车队”的每辆车都贴有专门的标识和通行证,司机身穿防护服,严格落实“下车及时消毒”,确保每一趟行程的顺利、平安,每次结束接送任务回来,队员们都会拿出车里的酒精,对全车内外进行消毒,然后等待下一个用车电话。

北安第一人民医院医生邵睿说:“最近连续进入社区为居民进行核酸检测,我们医护人员早晚上下班,志愿者交接班都需要约车。爱心车队和我们同事回宾馆休息,非常热情,我们感觉特别暖心。”黑河这座城市从来缺少温暖。队员们披星戴月、风餐露宿,为的就是一同努力,打赢这场疫情阻击战,在此一役中,绝不退缩。



建三江建设和交通局

加强公职人员党风廉政建设

本报讯(董桂书)日前,建三江管委会建设和交通局在职人员全都按要求在“公职人员廉洁从政承诺书”上郑重签了字。这是该局为适应新时代行业高质量发展需要,助力建三江农高区创建,优化区域营商环境而不断加强党风廉政建设的一个缩影。

廉洁从政承诺书,围绕公职人员依法履职、廉洁从政提出了约束性相关要求,作为一项政治纪律,要求全体公职人员忠于职守,依法正确对待和行使手中的权力,用党性和铁的纪律严格要求自己,坚定理想信念,坚守道德操守,坚持从政为民,做到修德为政之德、常怀律己之心、常思贪欲之害。廉洁从政承诺书立足从思想源头上遏制违规违纪现象发生,防微杜渐,把权力始终关在制度的笼子里,切实保护每一位公职人员,为每一位工作人员依法安全履职负责,并在醒目位置公示上墙,时刻提醒要时刻保持清醒头脑,清清白白做人、明明白白做事,自觉接受监督,全方位加强约束。大家一致认为签订廉洁从政承诺书非常必要,表示要自觉遵守工作秩序,坚决维护公职人员声誉,永葆从政行为的廉洁性,共筑公职人员廉洁从政免疫屏障。

据了解,该局注重公职人员教育和监督,不断增强党员干部拒腐防变能力。今年以来,先后开展了“我为群众办实事”主题教育活动,举办了综合行政执法人员执法培训,出台了从业员职业道德行为规范,健全了各项管理工作制度,为持续打造作风优良、廉洁高效、素质过硬、能打硬仗的执法队伍提供了优质政治生态环境。

凝聚文明力量 引领行业新风

——龙运集团开展文明单位创建工作纪实

□ 本报记者 王梅娜

文明之于国家,是国家软实力的最有力证明;文明之于企业,是塑造和展现对外形象的窗口。为充分发挥文明单位建设在推动企业发展、增强企业文化建设中的重要作用,龙运集团聚焦重点、深化拓展,积极开展各项工作,全体干部职工也以对美好生活的向往追求为动力,齐心协力,众志成城,扎实推动文明单位创建工作,为企业高质量发展提供了强有力的支撑。

突出政治引领,坚定理想信念

龙运集团始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,突出政治引领,强化对干部职工的理想信念教育,引导广大干部职工把实现个人理想融入到实现国家富强、民族振兴、人民幸福的伟大梦想之中。

为教育干部职工坚定理想信念,龙运集团开展多种形式的学习活动,采取线上线下多种方式深入学习党的十九大、十九届五中全会精神以及习近平总书记重要论述。充分发挥党组织在文明单位创建中的政治核心作用和战斗堡垒作用,定期组织党员干部学习文明建设规范,掌握文明单位创建程序和要领,及时解决文明建设中存在的问题,确保文明单位创建健康发展。

打造品质企业,传播文明新风

龙运集团积极开展文明风尚行动,以环境优美、秩序优良为重点,引导干部职工积极投身文明行动、文明单位创建之中,为推动集团改革转型创新发展凝聚力量。

通过开展文明餐桌、文明办公、文明上岗、文明着装等工作,强化社会主义核心价值观培育。倡导全体干部职工讲文明、知礼仪、懂礼貌,养成良好的文明习惯,做谦逊有礼的文明人,做文明创建的传播者,用精神文明建设凝心聚力,为企业改革发展提供精神支持。同时,积极开展新员工入职培训、岗位技能培训、职业素养培训、安全知识培训等各类培训,坚持内训与外训相结合,分层次、分类别地开展内容丰富、形式灵活的培训活动,努力打造一支向上向善、训练有素、争先创优、令行禁止的职工队伍。

注重诚信建设,擦亮文明窗口

龙运集团将诚信建设作为企业文化建设的重要环节,强化诚信经营的管理理念,以规范员工言行为基础,以提升服务质量为核心,不断提高顾客满意度。

客运服务方面,打造文明车厢,将车厢变成传播文明的“流动窗口”;货运服务方面,推行“健康、安全、绿色、环保、质量”综合管理体系,充分利用新技术、新装备,改善运输环境;场站服务方面,以信息化管理系统为基础,为用户提供物流配送、运输仓储、集装箱中转等全方位综合服务;跨境物流方面,提供跨境物流贸易供应链服务,发展多式联运、搭建跨境电商平台,推进银企对接、海关通关,打造大宗商品线上线下一体化服务,树立了良好的企业信誉和行业形象。

承担社会责任,彰显国企担当

在新冠肺炎疫情阻击战中,龙运集团结合自身特点与优势,成立了黑龙江省首支“抗疫运输保障车队”,并率先抽调500台客货营运车辆,深入开展疫情防控“党旗飘扬第一线,党员决战最前沿”活动,为打赢疫情防控阻击战提供坚实保障。

抗击疫情期间,龙运集团共成立疫情防控党员突击队7支,120余名党员始终坚守在疫情防控第一线,31名在职党员下沉社区协助做好防疫工作。圆满完成省外农民工返乡、企业复产复工、机场通勤、火车站旅客转运、迎接护送我省援鄂医疗队返程、绥芬河边境口岸回国人员转运至隔离点;为省内各大医院、防疫指挥部、卫健部门、企事业单位运送防疫物资等多项人员和物资运输保障任务;并为跨境捐赠物资和进口防疫物资提供免费通关、物流等服务。

因在疫情防控中作出突出贡献,集团被列为“国家重点防疫保障企业”,被黑龙江省慈善总会评为“2020年新型冠状病毒特殊贡献企业”,援绥芬河保障运输车队获评“2020年感动交通年度人物”。龙运客运公司驾驶员李喜存获评“黑龙江省抗击新冠肺炎疫情先进个人”和“黑龙江省优秀共产党员”;龙运客运公司驾驶员王铁刚、龙运快运公司驾驶员柳峰荣获“全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人”称号。

弘扬志愿精神,塑造文明形象

龙运集团积极倡导全体干部职工践行“奉献他人、提升自己”的志愿服务理念,关爱他人、关爱社会。

集团于2013年成立龙运志愿服务队,目前共有530余人注册志愿者,占员工总人数的86%。近年来,龙运志愿服务队持续开展慰问帮扶、义务植树、为贫困地区募捐、无偿献血、义工服务、爱心车队等活动。同时,集团为哈尔滨国际马拉松比赛等大型赛事和省人大、省政协等重要会议提供运输服务,得到了有关领导的好评,取得了良好的社会效应。

文明创建没有休止符,服务发展没有暂停键。站在新的起点上,龙运集团将肩负起新的担当展现新的作为,携手共建、聚智聚力、砥砺前行,为创建全省文明单位,交出一份属于龙运人的“靓丽名片”。



① 龙运集团团委上敬老院看望老人
② 龙运绥芬河客运站新建检票大厅,实现了货流和客流的完全分离
③ 龙运集团快运公司运送防疫物资



④ 龙运集团组织员工献血
⑤ 龙运快运公司开展驾驶员职业技能竞赛
⑥ 龙运集团助力牡丹江旅发大会,开设高品质休闲驿站

道路运输驾驶员高频服务事项

跨省通办 就是方便

- ▶ 诚信考核申请及凭证下载
- ▶ 从业资格证补发/换发/变更/注销



交通运输部微信



道路运政一网通办



道运通APP



互联网道路运输便民政务服务体系



国家政务服务平台“跨省通办”服务专区



黑龙江省交通运输厅宣

● 加强政务服务优化营商环境 ●