

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年11月16日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 649 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail:hljjtj@163.com

张维国深入牡丹江综合交通枢纽项目现场指导工作

本报讯(廉洪奎 通讯员 周杰)11月3日下午,牡丹江市政府副市长张维国一行来到牡丹江综合交通枢纽(高铁联运中心)项目现场调研。牡丹江市交通运输局党组书记、局长王涛就当前项目施工进度、质量把控、安全管理、疫情防控以及下一步工作情况做了汇报。

张维国表示,当前国内部分地区疫情防控形势异常严峻复杂,疫情输入传播风险不断增大。施工单位要严格落实《牡丹江市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部通告》要求,做好有中高风险地区旅居史的人员疫情排查、应急处置和信息报送工作,施工人员要执行好“扫码、测温、戴口罩”等疫情防控要求,严格落实牡丹江市各项疫情防控措施。

牡丹江交通运输局作为牡丹江综合交通枢纽项目建设主体,在保证项目施工质量和安全的前提下,通过前期采取冬措施有效抢抓施工工期,截至目前实现了枢纽项目主体工程完工,为下一步枢纽站房开工以及周边站场建设奠定了坚实基础。张维国要求,接下来要在工期紧、任务重的情况下,做好各项工序衔接,在打造精品工程形象工程上下功夫,切实将枢纽项目施工工作落实落细。

地市领导 关注交通

黑龙江“四好农村路”建设传喜讯

密山 萝北 林甸入选 2021 年度“四好农村路”全国示范县

本报讯(记者 陈晓光)近日,黑龙江省密山市、萝北县、林甸县通过交通运输部复核,入选 2021 年度“四好农村路”全国示范县。这是黑龙江省交通运输厅把“四好农村路”建设作为服务乡村振兴战略的重要抓手,下大力气把农村路建好、管好、护好、运营好的成果。目前已有 7 个县(市、区)获得国家级示范县称号,20 个县(市、区)获得省级示范县称号。

省交通运输厅按照“公益性项目、市场化运作”理念,探索建立新型农村公路建设的长效机制,根据省委、省政府要求,全面落实农村公路养护省补资金,县、乡、村级公路每公里

11000 元、7150 元和 1500 元补助资金,目前全省已有 66 县(市、区)将日常养护费用纳入财政预算。同时,省财政在预算中安排乡级公路每公里 500 元,村级公路每公里 300 元的“以奖代补”奖励资金,积极吸收沿线建档立卡贫困户、边缘易致贫户和其他农村低收入群体参与“四好农村路”建设公益性岗位,仅林甸县就有 1821 人成为护路员、协管员和公路设施管理员。农村因路而富,农民因富而足,老百姓的幸福感和满足感不断增强。

截至目前,黑龙江省农村公路总里程突破 12.3 万公里,

891 个乡镇,8974 个建制村通达率达到 100%。重点推进扶贫路、产业路、资源路、旅游路,“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的农村交通运输网络基本形成。彻底解决百姓出行难题,带动了乡村旅游、休闲采摘、生态养殖、北药种植等特色产业的发展,绿水青山变成了金山银山,农村经济得到了有力支撑。

全省农村客运班线达到 4235 条,累计完成农村客运班线公交化改造近 483 条,全省乡镇、村通客车率达到 100%。县乡村三级农村物流等级货场站 95 个,“交邮共建”综合运输服务网络基本实现全覆盖。

从城市到乡村,从干线到村道,从主要经济节点到老百姓家门口,黑龙江省“四好农村路”示范建设一次次延伸和飞跃,示范引领效果凸显,“四好农村路”建设加快了城乡资源的流动,筑牢了共同富裕的基础,为乡村振兴提供了交通基础设施保障。

为把脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,推动“四好农村路”高质量发展,日前,省交通运输厅制定了《黑龙江省“四好农村路”建设活动实施方案》。“十四五”期间,省交通运输厅把握“四好农村路”高质量发展的新形势新要求,加快推动农村公路发展从规模速度型向质量效益型转变,推动“四好农村路”高质量发展为主线,持续推进通村公路普惠工程,大力实施县乡路网提升工程,集中攻坚安全隐患治理工程,促进农村公路产业融合发展,全面提升全省农村公路发展质量和服务能力,为争当全国农业现代化建设排头兵、建设农业强省当好先行,为实现“东北振兴”和“乡村振兴”贡献交通力量。



全省交通运输系统全力确保公路安全畅通

● 公路养护人员全员上岗“人停机不停”
● 累计清雪 100 场次

本报讯(王鹏达 记者 陈晓光)全省交通运输系统自 11 月 8 日 18 时启动 II 级应急预案以来,各级交通运输部门加大除雪保通力度,主要负责人亲临一线,现场指挥,公路养护人员全员上岗,做到“人停机不停”;加强高速公路、国道等重要道路和易受气象灾害影响桥梁、涵洞、弯道、坡路等重点路段巡查、排查;对急弯陡坡、临水临崖、桥梁涵洞等高风险路段及时撒布防滑料等。当降雪导致公路封闭车辆人员滞留时,为他们送去食品、饮用水、燃料和防寒保暖等物资,保证受困人员基本需求。

截至 11 月 12 日统计,我省省公路累计清雪 100 场次,涉及 55 个路段,清雪里程 21185 公里。累计出动清雪人员 16506 人次,投入除雪设备 6667 台班,使用防滑料 12870 立方米,救援社会车辆 144 辆。普通国道没有中断交通路段,19 段高速公路封闭清雪除冰,及时开通保障路网畅通。

同时,启动应急宣传,通过主流媒体、新媒体平台为社会公众提供最新路况信息。11 月 5 日至 11 月 11 日,在人民网、黑龙江日报、极光新闻、龙头新闻等主流媒体发布交通运输应急保通官方消息 40 余篇次,通过龙广 998 实施播报路况 70 余条,并选派嘉宾连线,同时拓展新媒体手段,通过创办省交通运输厅抖音官方账号,发布出行预警、安全提示、暖心服务等 8 条正能量视频,多次被交通运输部微博、黑龙江日报抖音号、视频号转载,传播 30W+ 并受到社会好评;通过今日头条及时发布 70 余条路况信息和温馨提示,阅读量 70W+ 登上黑龙江热搜;利用省交通运输厅公众号设置路况信息实时查询,为广大出行者提供公益服务,公众号粉丝量达到 27 万。

省公路事业发展中心远程调度

全省普通国省干线公路除雪保通工作

本报讯(马猛)11月8日夜到9日白天,我省维持雨雪天气,全省大部地区普通国省干线公路路面积雪结冰。为贯彻落实省交通运输厅《关于做好近期和冬季安全生产工作有关工作的紧急通知》《关于应对恶劣天气加强除雪保通工作的紧急通知》《关于切实加强雨雪天气道路运输行业安全生产工作的紧急通知》要求,省公路事业发展中心立即启动应急预案,组织全省各级公路管理机构积极开展除雪保通工作。

9日下午,省公路事业发展中心班子成员及相关处室工作人员来到远程视频指挥中心,远程督导全省普通国省干线公路除雪保通工作。在指挥中心大屏幕上,实时传来各地除雪保通作业画面,各级公路管理机构出动除雪车、平地机等除雪设备开展清雪,在关键路段撒布防滑料,广大养路工人发扬连续作战精神,连续奋战在除雪保通一线。截至 11 月 9 日,我省普通国省干线公路累计清雪 16 场次,涉及 27 条路线,里程 6618 公里。累计出动清雪人员 2200 人次,投入除雪机械设备 734 台班,使用防滑料 2925 立方米,除雪 477 万立方米,救援社会车辆 22 辆,没有中断交通路段。

省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香在督导除雪保通工作时提出,坚决贯彻落实省委省政府、厅党组安排部署,坚持以人民为中心,坚决打赢除雪保通攻坚战。进一步抓好除雪保通责任落实工作,落实除雪保通工作预案,做到“四个到位”,即应急物资准备到位,抢险措施到位,信息传递上报到位和雪情处置迅速到位;抓好“四个提前”,即提前检查,提前发现,提前预防,提前处理,确保普通国省干线公路安全畅通。进一步抓好公路除雪保通工作中的薄弱环节。重点做好旅游景区道路、高速辅线、风雪流易发生路段及便桥便道的除雪保通工作,积极做好公路冰湖防治工作,切实提高公路抗灾能力。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

救捞勇士守寒江 履职尽责敢担当

11月7日夜间,我省大部分地区普降暴雪冻雨,为应对极端天气,黑龙江省水上交通救援中心在省交通运输厅、省公路事业发展中心的指导下,按照水上搜救指挥中心要求,启动极端天气工作预案。救援中心全体干部职工以雪为令、不畏严寒,坚守一线岗位,全力保障我省水上交通安全。

因天气恶劣,暴雪、大风天气下易发生水上安全事故,救援中心为确保能在危急时刻第一时间启动救援工作,救援人员履职尽责,迎风冒雪,24小时坚守岗位,救援船舶将在辖区内所有船舶全部进入坞区,安全系泊后最后进坞停泊;同时在明年回暖开江前第一批出坞,做好各项水上安全维护工作,切实保障客运船舶、货运船舶、工程船舶等各类船舶安全。

张博文 摄影报道



▲ 黑龙江省呼兰养路总段段东养路段机械操作手贾树军,在黑大公路 345+500 处吃午饭。该同志连续奋战在清冰雪一线 14 小时。



▶ 佳木斯养路分公司除雪设备维护。

“浴雪奋战”的龙江交通人



▶ 滞留车辆司机提供服务,发放食品。11月9日,大雪导致高速公路封闭,部分车辆滞留黑龙江省交通运输综合行政执法局大庆分局,紧急采购面包、牛奶、矿泉水、火腿肠等食品,为公路

黑龙江热搜 今日上榜

黑龙江热搜 今日上榜

黑龙江热搜 今日上榜

密山四好农村路建设:

落实“路长制” 养护有清单 资金有保障

□ 本报记者 姜久明

密山市区域面积 7731 平方公里,下辖 16 个乡镇、154 个行政村,农村公路网密布。截至目前,密山市有农村公路 1470.411 公里,其中:县级公路 265.284 公里、乡级公路 535.717 公里、村级公路 669.41 公里。

公路,特别是农村公路,三分在建,七分在养。时值秋收季,农村公路一年中最为繁忙,也是养护任务最重的时候。记者通过实地踏察了解到,密山市通过实行“路长”制,设立专项财政资金、成立专业公路养护队伍等办法,形成了一整套的农村公路养护机制。

系统而责任清晰的管理和养护机制使密山市农村公路的养护非常到位,该市农村公路列养率达到了 100%,经常性养护率达到了 100%,并累计 19 年获全省农村公路管理养护先进单位。

分级“路长”制 让管护责任更清晰

为了让农村公路有人管有人护,密山市特别重视农村公路管理养护体制改革,市委市政府多次召开市委常委会、政府办公会、建设现场推进会,专门研究体制改革破“题”问题,制定下发了《密山市农村公路管理养护体制改革实施方案》《密山市深化农村公路管理养护体制改革试点工作方案》。

根据方案,实行农村公路管理养护“总路长+三级路长”的“路长”制,即市政府主要负责人担任总路长,市政府主管负责人、乡镇负责人和村委会负责人为县、乡、村“路长”。建立了县有路政员、乡有监管员、村有护路员的三级路政机制,将原路政执法并入道路运输执法,成立密山市交通运输综合行政执法大队。

综合行政执法大队。

密山市还实施政府绩效考核机制。将农村公路管理养护目标分解,纳入政府绩效考核中的一项硬性指标,对全市 16 个乡镇进行考核。

改革后,做到养护范围落实、养护责任落实、养护标准落实、养护人员落实的“养护清单”,打破了以往养护“大杂烩”“大锅饭”现象,出现了“新干劲、新形象、新作为”。农村公路路域环境综合治理和农村公路巡查保护实现大改观。

专项财政资金 让养护更有物质保障

稳定的资金支持是农村公路养护的基础性物质保障。密山市将农村公路养护资金、管理机构运行经费及人员支出纳入财政预算,日常养护资金和养护工程资金均按省改革标准落实到位,做到不折扣、不延时、不欠账,固定了统一时间节点的资金拨付路径。

今年,该市财政用于农村公路管理机构人员工资、经费及养护费用 3864.78 万元。这些资金全部用于农村公路日常养护,特别是公路的绿化美化、小修保养、大中修、养护工程、水毁维修工程上。

今年,密山市投资 864 万元对承袭河至杨木等 7 段 87 公里农村公路进行预防和修复性养护工程建设。目前,这些工程已全部完工,现在正等待进行验收。同时,密山市还投资 1486.4 万元对农村公路实施了大中修、小修保养和水毁维修建设。

专职养护队伍 让公路养护更及时

“在具体的农村公路养护中,我们秉承专业人做专业事

的原则,各项事业都有专门的团队在做。”密山市公路事业发展中心一位负责人告诉记者。

密山市的县级公路,由该市的公路事业发展中心指派专职专业养路员以包段的方式进行日常养护。乡、村级公路,则由 16 个乡镇结合脱贫攻坚工作,就近雇佣各村的困难户进行日常养护。3 年来,各乡镇已累计为困难户提供岗位 200 余个,每人年可增加收入万余元。

在日常养护中,这些养路员的任务是很繁重的。今年以来,各级养护队伍完成全部农村公路路面保洁任务,共清运垃圾 102 吨、清理“三堆”88 个、公路整修 346 公里、路面灌缝 96000 米、槽槽修补 24000 平方米、疏通边沟 310 公里……

对农村公路养护工程、水毁工程的建设,密山市则采取市场化公开进行招投标,吸引有资质、有诚信、有信誉的施工单位参与竞标,选择优秀的施工队伍建设施工。

密山市还成立了农村公路养护机械队,对农村公路病害等进行集中治理。

目前,密山市农村公路养护由原来一个部门、几十个人的一条线养护变成由公路事业发展中心牵头、专业队伍大联合的“面上”养护,农村公路全线养护人员达 500 余人。



雪停! 龙江路网畅通

风雪过后是晴天。11 月 11 日,省交通运输厅按照要求终止行业暴雪 II 级应急响应,自 11 月 5 日省交通运输厅发布应对恶劣天气加强除雪保通工作紧急通知以来,龙江交通人统筹谋划、精准施策,昼夜不辍,迎战风雪,切实保障群众出行安全。

风雪虽停气温骤降,龙江交通人用行动为民生保温的故事还在继续……

齐齐哈尔

齐齐哈尔市道路运输事业发展中心确保市内出租车实际车辆 1868 台全部正常运营。由于雪大路滑,车行缓慢,还有个别辅路雪量太大,背风处积雪太厚,导致车跑不起来。管理部门和出租公司将继续加强对出租车的督促提醒工作,在做好疫情防控的同时,确保雪后出租车的运营,为市民出行保驾护航。

绥化

绥化市各地交通运输执法部门迅速行动,积极应对极端恶劣天气,加大路面巡查力度。他们扫雪除冰,查安全隐患,加强疫情防控,全力保障交通畅通,为广大群众的安全出行保驾护航。绥化县公路事业发展中心组织人力物力,连夜深入山区,对雪阻路段、桥梁、急弯、陡坡及时清雪除冰,确保公路安全。

双鸭山

双鸭山市交通运输局面对暴雪天气立即安排部署落实交通工作,市公路事业发展中心快速响应,通知各管养单位立即启动应急预案。对重点路段加强巡查,同时组织人员在平交道口、急弯陡坡、桥梁、易积雪结冰等路段撒布防滑料进行防滑保通工作。

伊春

伊春市交通运输局以雪为令,立即启动应急预案,自 11 月 8 日凌晨起,各养护单位连续奋战,采取即下即除、人停机不停 24 小时连续作业方式,加大工作力度,提高作业效率。在急弯陡坡、桥面、背阴坡、长大下坡、交叉口等特殊路段除雪后,加大防滑料铺撒厚度,确保行车安全。目前除雪作业仍在紧张有序进行中。

省松花江航运枢纽建设运行中心

黑龙江省松花江航运枢纽建设运行中心未雨绸缪,提前建立了雪灾应急机制,及时清理大顶子山航电桥及其引道冰雪,确保人民群众出行安全。为迎战风雪等恶劣天气,枢纽中心排查危险路段,设专人疏导交通,职工顶风冒雪,全力以赴,与雪共“舞”。连日来,干部职工浴“雪”奋战,截至 11 月 12 日,大顶子山航电桥清冰雪任务基本完成,雪过路清,把雨雪对通行的影响降到最低。

鸡西

11 月 7 日,鸡西市交通运输局接收到冻雨预警信息后,立即下发通知,要求各级公路管理养护部门迅速进入应急准备状态,保障管养公路路况正常。

11 月 8 日,针对此次极端天气,交通运输局领导班子成员分别深入虎林市、丹阿公路、危化品运输企业、团结收费站、养护中心等一线进行督导检查。重点检查道路除冰雪、疫情防控、秸秆禁烧等工作情况,现场解决个别道路防滑安全标志不规范、铺撒防滑料少和不均匀问题,现场调研秸秆禁烧网格化管理、巡查制度落实情况;排查治理公路安全隐患 7 项,现场解决铺撒防滑料少和不均匀等问题 4 项,通知公路施工企业限期整改剩 3 项隐患,检查 2 家危化品运输企业,发现问题 4 项,限期于 3 日内整改完毕。

黑河

11 月 7 日以来,黑河市迎来大范围大风强降雪天气,全市公路出现积雪和结冰现象,极易引发道路安全事故,给道路交通造成较大影响。针对灾情,黑河市公安局周密部署,启动应急预案,调遣全市破冰设备积极除冰应对灾害,对重点路段和急弯陡坡撒布防滑料,采取破冰机配合除雪滚刷先进行破冰作业,除雪滚刷再清除残余冰雪的方式,全力保障公路安全畅通。截至目前,国省干线公路和农村公路实现畅通。

省综合执法局大庆分局

省交通运输综合行政执法局大庆分局迅速启动应急预案,全力应对极端恶劣天气,有效保障所辖路段安全畅通。一是快速反应。各执法大队积极响应分局号召,大队负责人身先士卒、靠前指挥,及时增派执法人员,增加巡查频次、加大巡查力度,会同养护运营部门紧急开展除雪保畅的各项任务。二是协同作战。执法人员积极协助收费站人员共同清扫收费区域的积雪,努力恢复收费区域的通行秩序。加大了对养护部门清除道路积雪的执法保障,执法车辆始终在清雪作业车辆后方打开警灯进行示警。与交警协同对收费区域滞留的车辆进行疏导、劝返,确保收费区域不会因滞留车辆增多产生拥堵。三是做好服务。分局认真践行“我为群众办实事”的要求,积极开展为滞留车辆人员送温暖活动,切实为群众解决实际困难。针对城北收费站滞留车辆较多、部分车辆受阻的实际情况,执法人员采取帮助推车、清除车轮下积雪等方式积极帮助受阻车辆脱困返回市区,同时努力做好滞留人员的安抚工作,缓解他们的紧张情绪,还自行购买了面包、香肠、矿泉水等,送给滞留人员手中。截止 11 月 9 日,大庆分局出动执法车辆 12 台次,执法人员 45 人次,坚守 230 小时,处理赔偿案件 5 起,检查收费站滞留车辆情况 20 余次。

省公路应急中心

坚决做到“以雪为令”迅速响应,自 11 月 7 日夜间开始,应急中心现已出动机械救援队伍 30 余人,调派抛雪机、除雪自卸汽车、装载机、清障车等 24 台套铲冰除雪装备,使用融雪剂 70 余吨,浴雪奋战 40 多小时,为哈尔滨绕城高速、京哈高速、哈大高速、哈同高速、鹤大高速、齐甘高速、双嫩高速、哈五高速等公路的清冰除雪先期保通工作起到了至关重要的作用。

(王业堂、谢海波、李春晖、吴波、腊星、李国强、杨婧、魏大泉)

简讯

大庆 调拨车辆 护送旅客

本报讯(何有志)11 月 8 日晚,大庆市普降大到暴雪,全市客运班线停运,高速公路封闭,机场关闭,途经大庆的高铁全部停运。

晚 22 时许,大庆市交通运输局接到铁路部门消息,哈尔滨滞留旅客乘坐 K7093 和 K7041 次列车返庆,返庆旅客约 350 余人,停靠站为大庆站、大庆西站,并临时增加大庆东站。为避免到站旅客风雪天滞留车站,大庆市交通运输局立即启动应急预案,指挥中心一面指令车站防疫人员帮助疏散旅客,一面调派附近出租车和 5 台公交车到大庆东站帮助疏散旅客。因暴雪天气列车晚点,K7093 次列车于 11 月 9 日凌晨零时 53 分到达大庆东站,K7041 次列车于清晨 5 时 45 分到达大庆东站,大庆市交通运输局 10 余名工作人员一直在现场值守,彻夜未眠,有序调动车辆和组织到站旅客乘车转运,直至将返庆旅客全部送回家中。



应急抢险! 他们是好样的!

11 月 13 日夜,经过 80 多个小时的连续奋战,黑龙江省交通运输厅直属省公路应急处中心驰援宾县电力应急抢险队伍圆满完成任务返回,抢修区域恢复供电。

近日,连续的恶劣天气造成宾县多处供电电杆、电缆出现倒伏、倾斜、折断、掉落等情况,导致宾县及周边多个区域停电、停水、停暖气,严重影响人民群众的正常生活。

灾情就是命令,11 月 10 日上午,省公路应急处中心接到省应急管理厅发出的宾县需要支援的信息后,在保证公路应急抢通的同时,立即组织一支电力抢险队伍,派遣 7 名人员、应急设备 3 台,包括 500 千瓦发电车一台、50 千瓦发电车一台、照明车一台,第一时间驰援宾县电力抢修救援工作。

电力抢险队伍到达受灾地点后,不停转战在宾县永和乡政府指挥部、糖坊镇变电所、糖坊镇粮库小区、满井镇等多地受灾现场,10 日至 13 日连续奋战 80 余小时,为千家万户送去了光明。(朱健儒)



百大项目鏖战急 迎风斗雪抢工期



初冬的鹤城雪花漫天寒气象人,我国高寒地区最大吨位、大跨径宽幅混凝土连续箱梁 27500 吨转体桥——齐齐哈尔民航跨线桥工程突破最复杂、最具科技含量的主桥 7、8 号转体墩现浇连续梁施工,向 11 月末节点工期目标发起冲击,为明年主桥顺利转体,进而实现大桥如期通车奠定基础。

11 月 11 日,笔者在现场看到,面对罕见的雨雪冰冻天气,工人们施工热情不减。尽管身着厚重的棉服,但寒风伴着鹅毛大雪扑面而来,抽打脸庞火辣辣的,顺风灌入脖颈的雪片顿感阵阵凉意。为保证主桥 7、8 号桥墩 A1 段竖向预应力张拉质量,大家用吹风机配合清理竖向张拉孔道的积雪,将 40 多公斤重的千斤顶固定在在竖向预应力钢筋处,一切准备就绪后,操作手王亮立即启动油泵开关,机械张拉施工开始。“民航跨线桥主桥 7 号、8 号墩是承载主桥转体的关键,也是最后一道工序。其中竖向预应力张拉 3 天后即可结束,为保证 A2 段段预应力张拉、注浆作业在 11 月 30 日前完成,现场采取了冬季施工保温措施,确保工程质量万无一失。12 月初,将集中拆除 7、8 号桥墩的现浇连续梁支架体系,为明年主桥转体创造条件”项目经理张时钟说。

杨景霜 宋燕军 方婷婷 摄影报道

齐齐哈尔分局

联合开展救援 挽回经济损失

本报讯(清爽 通讯员 吴波)11 月 8 日,在省交通运输综合行政执法局齐齐哈尔分局与交警、养护、高速运营四部门齐心协力下,驾驶员刘峰挽回了 8 万多元的经济损失。

11 月 8 日中午,刘峰驾车从牙克石去往山东运输土豆。按照计划,他行驶 50 个小时左右即可到达。驶入路网后不久,就遭遇了突如其来的暴风雪。行至 18 时许,狂风夹带着暴雪致使车辆无法前行,只能就近滞留在江桥服务区。雪越下越大,高速公路全部被大雪掩盖。看着满车的土豆,又看看眼前已经封闭的高速公路,刘峰愁眉不展。如果土豆被冻,经济损失他无法承受。此时的他心急如焚,又束手无策。

9 日一早,刘峰向服务区和收费站工作人员说出自己的难处。服务区经理第一时间向齐齐哈尔分局指挥中心求援,说明车辆滞留的原因。指挥中心下达指令,责成就近的齐齐哈尔分局执法一大队、执法三大队执法人员联系当地交警迅速前往实施救援。

到达现场后,执法人员了解到,当务之急是帮助他寻找大型暖库,防止土豆被冻。几经周折,终于在江桥镇找到了暖库。齐齐哈尔分局执法人员组成两组前后护送该车行驶 2.5 公里,并由养护清雪作业车在前清雪开道,14 时 30 分,在执法人员的护送下,刘峰驾驶货车安全顺利到达为其专门联系的暖库。这一刻,刘峰悬着的心终于放下了,下车后,他激动地握着执法人员的双手,连声说:“太感谢你们了,不仅帮我挽回了经济损失,也帮我在货主那儿建立起诚信。”



佳木斯市交通运输综合执法支队

创新形式丰富载体 党史教育升温出彩

本报(朱继荣)佳木斯市交通运输综合行政执法支队在党史学习教育中,以特色活动为切入点,以为民办事为落脚点,创新教育形式,注重讲活历史故事,用活宣传阵地,推动党史学习教育入脑入心。

党史宣教启迪人心。支队创新学习方式方法,精心组织,深入推进,通过百年党史“挂图式学习”,活化学习载体,经过自行选材,绘制了54张百年党史教育图,按照时间节点和重要精神,把党的100年光辉历史贯穿起来,在办公楼内外张贴悬挂,让书本上枯燥的文字“活”起来。同时,各党支部利用一楼大厅宣传栏,制作党史专题宣传展板5期,支队上下掀起了学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的党史学习教育热潮。

赛考活动鼓舞人心。为庆祝中国共产党成立100周年,重温党的光辉历史,激发支队职工爱党爱国热情,举办了一场激烈的党史学习教育竞赛,支队组成8支代表队,经过层层选拔,有3支代表队参加决赛,决赛现场精彩纷呈,各队得分不分伯仲,场下观众积极互动,整个比赛赢得了阵阵掌声,最终角逐出了一、二、三等奖,营造了以赛促学的良好氛围;组织“学党史、铭党恩、强党性”百人党史知识考试。考试采用闭卷形式,试题涵盖了党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、党的十九大精神等内容。参赛人员认真作答,支队领导班子全程监考,达到了以考促学,促学提能的目的,调动了全体职工比学赶超的浓厚氛围。

红色宣讲“声”入人心。支队以党支部为单位,开展“百名交通人讲百年党史故事”主题宣讲活动,以宣讲经典红色历史故事为载体,录制音频35个。成立6个宣讲小分队,以“讲党史、听故事、唱红歌”多种创新形式,开展“红色故事人人讲”活动,共宣讲红色小故事96人次,使党史学习教育丰富多彩,形式多样。

开展“主题党日+”活动,用活红色资源。支队先后开展了形式多样、生动活泼的“主题党日+”系列活动,推动党史学习教育有声有色、走深走实。“主题党日+缅怀先烈”。组织党员干部走进烈士陵园,祭扫烈士墓、参观革命纪念馆活动,深切缅怀先烈丰功伟绩,弘扬英烈崇高革命精神;“主题党日+红色教育”。组织党员干部集中收看《建党伟业》、《榜样5》、《中国共产党的100年》、《沿着高速看中国》、《村路弯弯》、《周恩来回延安》等多部红色电影,参观全市“邮票上的党史”主题邮展活动,进一步激励了党员干部从党的百年伟大奋斗历程中汲取继续前进的智慧和力量;“主题党日+政治生日”。开展了党员过“政治生日”活动,各党支部分别建立了“政治生日”名册,开展了党员“政治生日”谈心谈话活动,赠送了政治生日卡片,共开展党员政治生日110人。通过开展系列红色教育活动,充分激发了党员干部的爱国热情,塑造了干部职工的红色品格。

打造党员活动阵地,增强党建工作合力。为进一步促进党组织生活规范化和制度化,增强党建活力,支队经过精心筹划,历经两个月的时间建设了党建活动阵地。阵地建设将党旗、入党誓词、党员权利和义务“四上墙”,为支部会议、主题党日活动、党员学习、交流座谈、查阅党史书籍提供了必要的设施场所。实现了党群组织在思想教育、队伍建设、阵地建设等方面的相互衔接,整合资源,确保党群工作有效开展。

“小平台”搭建“大课堂”。支队充分利用微信公众平台的快捷传播优势,积极搭建党员干部党史学习教育平台,时时发布党史学习、载体活动、为群众办实事等工作动态,图文并茂有声有色,让党史知识以更快捷更广的覆盖面迅速普及,引导广大党员干部厚植爱国爱党情感,将党史学习教育“大课堂”融入日常工作中的“小平台”,多渠道传递好声音、宣传正能量、讲述好故事,收到良好效果。截止到目前,支队在各级报刊媒体、微信平台共发表文章114篇,其中微信公众号发表49篇,省级媒体发表17篇,市级媒体发表48篇。

学党史 庆百年

本报讯(通讯员 孙文华)日前,为进一步加大干部职工“八小时之外”管理,远离“黄赌毒”侵害,省航务事业发展中心结合工作实际,组织广大干部职工深入开展“阳光生活·珍爱生命·远离‘黄赌毒’”活动,教育引导广大干部职工时刻严格遵守纪律,严格要求自己,养成健康的生活、社交习惯,远离“黄赌毒”,杜绝酒驾、醉驾,让“八小时之外”的生活更加健康、阳光、纯净。

活动中,该中心进一步强化预防“黄赌毒”宣传教育,为干部职工印发《禁毒宣传资料》《“黄赌毒”危害》等学习资料,通过党支部集中学习、个人自学、座谈交流、观看宣传教育片等方式开展学习,多角度、深层次宣传“黄赌毒”行为对社会、家庭个人的危害。组织预防“黄赌毒”应知应会知识理论测试,筑牢干部职工“远离‘黄赌毒’、共建和谐家”的思想,广泛发动干部职工参与到反对和禁止“黄赌毒”的行动中来。该中心组织干部职工签订《拒绝黄赌毒承诺书》,印发《致广大干部职工家属的一封信》,向干部职工家属发出“八小时之外”协助单位党委管理家人、管好家人,远离“黄赌毒”的号召和倡议,并组织干部职工家属签订《干部职工“八小时之外”家属协管承诺书》,进一步统一干部职工及家属思想,强化“黄赌毒”群防群治意识。同时,他们通过制作悬挂宣传标语、宣传板和利用“两微一端”加强宣传,营造活动氛围,把活动效果不断引入纵深。

省航务事业发展中心 开展「阳光生活·珍爱生命·远离「黄赌毒」」活动

港航资讯 GANGHANGZIXUN

北安养护分公司

雪情之下有温情 慰问温暖职工心

本报讯(王冬雷)雪情就是命令,保畅就是责任。11月8日至10日,北安养护分公司管养路段迎来了特大暴风雪。为切实打赢极端天气防御主动仗,保障人民群众安全、平稳、畅通出行,北安分公司与北黑运营分公司提前谋划,建立协同作战的联动联动机制,并统筹调配力量,确保疫情防控期间与极端天气“生命线”的护航通道安全畅通。

11月12日,北安养护分公司及北黑运营分公司领导带领相关部门负责人组成慰问组先后到北安养护分公司五大连池养护工区、讷谟尔养护工区,看望浴“雪”奋战、坚守岗位的养护职工,并为他们带去慰问品。慰问组详细了解本次恶劣天气抗击风雪工作的开展情况,叮嘱大家提高安全意识,注意防寒保暖,合理安排作息时间等。慰问组表示,当前正值疫情防控关键期,北安养护分公司各养护工区职工舍小家顾大家,不畏严寒、以雪为令、迎难而上、昼夜奋战,做到了守土有责、守土担责、守土尽责,付出了艰苦的努力,用实际行动践行了“铁军精神”,用坚守和汗水织就了抵御暴风雪的严密防线,保障了人民群众出行的平安,慰问组对全力以赴保畅通保安全的奉献精神给予高度赞扬。同时,希望两家单位能够做到团结协作,互联互通、资源共享、同频共振的良好工作成效,凝聚合力把各项工作任务高效完成。北黑运营分公司各收费站也对毗邻养护工区进行了慰问。

高速公路管理

黑河: 320多辆出租车奋战在抗疫一线

本报讯(通讯员 腊星)日前,笔者从黑河微信公众号获悉,黑河市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,就抗疫爱心车队的工作情况,黑河市飞达抗疫爱心车队队长马红军回答了记者提问。

据悉,10月27日爱辉区出现第一例新冠肺炎确诊病例,当天市疫情防控指挥部发出公告,黑河市区内实施交通管制,公交车、出租车一律停运。为满足医务人员和抗疫一线工作人员的出行需求,在黑河市交通运输局的组织领导下,黑河市飞达出租汽车服务有限公司组建了一支爱心车队,就是飞达抗疫爱心车队。得知要成立爱心车队的消息后,“的哥的姐”们明知可能存在一定风险,但还是积极踊跃报名加入,想要为抗击新冠疫情,帮助家乡黑河渡过难关贡献出自己的一份力量。就是这样,平日常用来养家糊口的出租车变成穿梭在抗疫一线的战车,平日里的“的哥的姐”变成了无所畏惧的战士,带着“招必来,来必战,战必胜”的决心奔波在大街小巷。到目前为止,飞达抗疫爱心车队参与服务的车辆已经有140多辆,全市像这样的出租车共有320多辆,承担着每天分昼夜两班接送医务人员、转运密切接触者、转运物资的任务。

车队里面很多司机师傅都是家里的顶梁柱,上有老,下有小。有的司机师傅担心给家里的老人孩子带来风险,或是怕小区封闭隔离,无法完成工作任务,都选择离开温暖的家,在外面找个闲置的房子暂时住下,确保每天24小时能够轮班接送医务人员、转运密切接触者。大家不求回报、不计代价,与病毒赛跑,争分夺秒地转运隔离人员,为黑河这座城市、为十几万黑河人民的健康和平安争取时间。

疫情刚出现时,每天要转运大量的密切接触者和次密切接触者,工作强度很大,一些司机甚至长达30多个小时没有合眼,一直奋战在抗疫一线。他们疲惫不堪,累了就在车上休息一会儿。最近几天气温下降,还下起了大雪,在原地等待任务时一些司机冻得发抖,也不敢喝太多热水取暖,因为去一次洗手间就会浪费一套防护服。一旦有工作任务,大家马上忘掉寒冷、卸掉疲惫,调整状态迅速出发,从没有丝毫怨言。

“疫情不灭,我们不退!”这是飞达抗疫爱心车队全体队员的承诺,也是所有“的哥的姐”们的承诺。为了家乡黑河早日战胜疫情,车队全体队员将和其他奋战在抗疫一线的逆行者们并肩作战,守护黑河人民的健康平安!

佳木斯市交通运输综合行政执法支队

查处11台违反防疫规定出租车

本报讯(朱继荣)近日,佳木斯市交通运输综合行政执法支队按照佳指布(2021)14号通告和市交通运输局工作安排,迅速组织召开疫情防控紧急部署会议,落实联防联控工作机制。

4天来,查处违反防疫规定,不扫码、不戴口罩、不消杀、前排乘客的违规出租车11台,并作出停业整顿3天的处罚。市交通运输综合执法支队提醒广大道路运输经营者,当前正值疫情防控的关键时期,广大道路运输从业人员要提高自身防疫防控意识,积极配合当地防疫部门,严格执行扫码(验码)、测温、戴口罩、消杀等措施。

综合执法 在行动

ZONGZHEZHIFAZAIXINGDONG

战疫必胜



□ 栾景秀

这是11月初黑河的一个交通管控照片,照片中的老哥已经睡着了,凳子不是很舒服,面罩里的脸也看不清,他睡得很香,至今不知道他的名字,但是一名英雄!

在基层工作过的人,深知基层的艰辛,每一天抗疫的胜利,都是无数人坚守的结果,每一串报送的数据,都凝聚着大量的担责,每一项工作的落实,背后往往是一次次拼搏与付出。既然把“战疫”比做战役,就一定会有牺牲,牺牲时间,乃至生命。而那些坚守一线守卡点、忙转运的各行各业的人员,就是最忠诚的战士,他们不畏艰辛,不惧生死。想起疫情初期同事的一句话:有空就眯一会儿吧,谁知道啥时候就来任务了!他是笑呵可说的,但眼里的血丝告诉我们,他已经几天没合眼了。那些在办公室忙碌的人,如同战壕里枕戈寝甲的袍泽,冲锋号角,奋起出击。

《长津湖》里有这样一句台词:“这场仗我们不打,就是我们的下一代要打”。在当前这场战役中,我们同样无路可退,只有团结一心,才能保卫亲人的健康和平安,取得最终胜利。那时我们都是英雄!!!

志愿服务风采

甘做抗疫“后勤兵”

□ 张嵩 通讯员 腊星

十月末,疫情悄然来袭,全市上下迅速打响了一场疫情防控阻击战。在抗击疫情大军中,有这样一支队伍,虽然不能像医务人员那样亲临防疫一线,但他们甘做“后勤兵”,为疫情防控贡献着自己的点滴力量。这支队伍就是黑河市义务工作者协会志愿团队。

疫情防控阻击战打响后,市义工协会百余名会员快速响应,在疫情防控指挥部指导下,



分为义工协会好人车队、中国志愿者协会黑河应急救援队、义工服务团队,分赴疫情防控物资库、市疫情防控指挥部后勤服务组、医护人员运输组、疫情防控物资运输组等处,充实抗疫力量。

好人车队全天无休

10月29日傍晚,义工协会崔爱虹、刘平,好人车队队长张志伟在微信群中发出“助力抗疫”号召。23时,近40位私家车车主赶来;中国志愿者协会黑河应急救援队队长刘路军带领五辆皮卡、两辆中型货车及大型拖车加入。

很快,50名司机分为三队,由三名值班队长协调,开始了最高效的运转——24小时往来于医务人员驻地宾馆、各家医院、核酸采集小区、企业乡镇、方舱医院等地,运送医务人员保障核酸采集、运送疫情防控物资。饿了,就坐在车前盖上吃碗泡面;累了,就靠在副驾驶位上眯一会儿,平均每天仅休息两小时。

从10月29日至11月8日,这支车队共运送医护人员5000余人次,装卸、运送防疫物资5000余件。“生存的家园”病了,生活在此的家人有困难,我们为家人做些力所能及的“家事”,心里才踏实。”刘路军说。

舍不得小家才有大家

“爸爸你能不能不要出门呀!留下来陪我和妈妈好不好?外面有疫情,我们担心你。”视频中一个四五岁的小女孩拉着即将出门的爸爸,眼泪汪汪地说。

发在义工微信群中的这段视频拍于10月29日夜,视频中的爸爸是义工好人车队的王宇,很多车队成员看视频时眼中都含着泪。

“疫情来临时,其实每个人都更恋家,都想守护在家人身边,大家的心情都是一样的。”腼腆的王宇红着眼圈说,但有更多的家人需要我们守护,医务人员、转运人员、公安民警、社区网格员、志愿者们,他们用行动践行着“守护家人”的责任。我们年轻人更应出份力。对妻女虽有愧疚,但想到背后守护着千万“家人”,我动力更足了。

前几天,义工好人车队来了位“特殊队员”——哈尔滨人王锡铭。10月25日,他开车来黑河出差,因疫情滞留,通过新闻看到黑河全民都在抗击疫情,也希望能为黑河抗击疫情出一份力。因有车方便运输,他辗转找到了好人车队队长张志伟,希望加入好人车队。他用手机拍摄其他义工搬运物资的照片,称自己只是运送物资,远离危险,请妻子放心。后来,妻子在王锡铭朋友处得知他每天都身穿防护服与医务人员、采样病毒近距离接触,虽担心中他的安全,却并没有指责抱怨,还发微信鼓励支持他的行为。

“家是最小国,国是千万家。一心装满国,双手撑起家。”希望抗疫“战役”早日胜利,我们家家都团圆。”张志伟说出了所有抗疫人的心声。

柔弱绵薄也是助力



义工黄艳云,每天早晨7时从家出发,用近一小时时间徒步走到位于黑河市第五中学的“疫情防控物资仓库”,8时开始整理物资,按防控需求将各种物资开箱、组合包装、搬运;最后,交到领取疫情防控物资人员手中,每天周而复始。长时间持续劳动让她稍显疲惫,两臂无力的下垂着,但精神依然很好。

像黄艳云这样在“疫情防控物资仓库”服务的黑河义工共有27人,分配到三个班次,每班8小时,全天持续为前来领取的单位发放物资。“我们都是弱女子,力量不大,三五十斤的箱子搬不动就两人抬。但开箱分装的细致活,做起来还是得心应手的。”黄艳云说,疫情防控阻击战我们每个人都责无旁贷,女子虽柔弱但也有尽绵薄之力的责任。

11月1日,当了解到指挥部后勤食堂需要帮工时,市义工协会马上召集10名义工前去,很快缓解了食堂工作压力。7日下午记者通过微信连线采访了正在帮工的义工何璇,她说:“工作并不很劳累,只是无法与家人见面。但这与奋战在抗疫前沿的人相比太微不足道了。如今黑河人民众志成城,这场疫情防控阻击战必胜!”

十九届六中全会审议通过重磅决议

释放哪些重要信息



11月8日至11日,党的十九届六中全会在京召开。这次全会审议通过了一份特别的“百年总结”——《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》。根据以往惯例,决议的全文将在几天后正式公布。《时政新闻眼》带你透过全会公报,解读这份重磅决议释放的重要信息。

期待:建党百年 重磅决议

中国共产党的一大法宝,就是善于总结。习近平总书记在今年七一讲话中说,我们要“从中国共产党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功”。



△2021年7月1日,庆祝中国共产党成立100周年大会上,直升机组成“100”字样掠过长空。

特别的年份,给人们带来特别的期待——中国共产党会写一份怎样的“百年总结”?

今年10月18日召开的中央政治局会议首次公开披露,一份重磅文件《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》稿将提请六中全会审议。

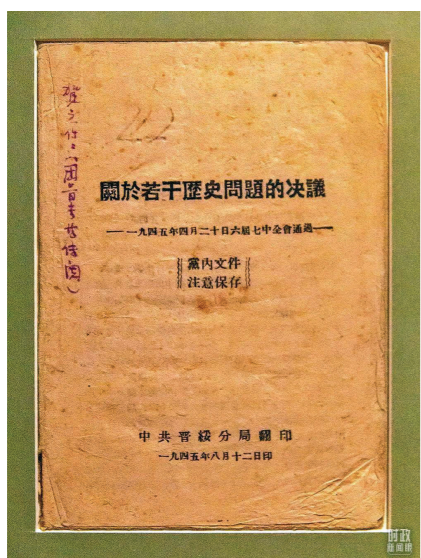


△庆祝中国共产党成立100周年文艺演出《伟大征程》,情景舞蹈《党旗在我心中》。

了解中国共产党历史的人都知道,百年党史上曾经有过两个著名的“历史决议”。

1945年4月,党的扩大的六届七中全会原则通过《关于若干历史问题的决议》;1981年6月,十一届六中全会通过《关于建国以来党的若干历史问题的决议》。

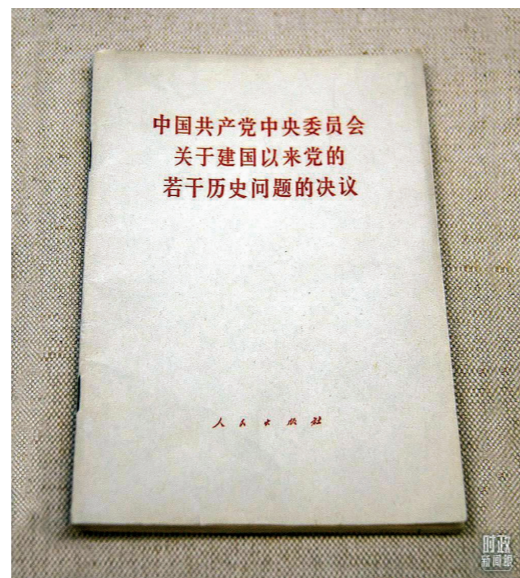
习近平总书记十分看重历史上的这两个“历史决议”。他说,“要坚持以习近平同志关于历史问题的两个决议和党中央有关精神为依据,准确把握党的历史发展的主题主线、主流本质。”



△1945年4月20日,在延安杨家岭结束的六届七中全会通过《关于若干历史问题的决议》。

今年8月发布的重要文献《中国共产党的历史使命与行动价值》指出,我们党先后作出两个“历史决议”,统一了全党思想,维护了全党团结,为党继续前进提供了重要保证。

党史专家认为,“统一”“团结”“前进”,是我们认识两个“历史决议”历史作用和意义的三个主要维度,也是国人对十九届六中全会审议通过的新决议的期待。



△1981年6月,十一届六中全会通过《关于建国以来党的若干历史问题的决议》。

复兴:光辉历程 宝贵经验

在今天的七一讲话中,习近平总书记说,“一百年来,中国共产党团结带领中国人民进行的一切奋斗、一切牺牲、一切创造,归结起来就是一个主题:实现中华民族伟大复兴。”

透过11月11日公布的六中全会公报,我们仿佛走进一条时光隧道,感知中国共产党人为了这个主题接续奋斗的伟大征程——



△北大红楼《共产党宣言》主题展区。2021年6月,总书记到此参观时曾强调北大是五四运动的策源地。

在新民主主义革命时期,党领导人民浴血奋战、百折不挠,为实现中华民族伟大复兴创造根本社会条件。

在社会主义革命和建设时期,党领导人民自力更生、发愤图强,为实现中华民族伟大复兴奠定根本政治前提和制度基础。



△1958年7月,第一台国产“东方红”牌拖拉机在洛阳拖拉机厂下线。

在改革开放和社会主义现代化建设新时期,党领导人民解放思想、锐意进取,为实现中华民族伟大复兴提供充满新的活力的体制保证和快速发展的物质条件。

党的十八大以来,中国特色社会主义进入新时代,党领导人民自信自强、守正创新,朝着实现中华民族伟大复兴的宏伟目标继续前进。



△深圳市莲花山公园。

十九届六中全会从五个方面指出了中国共产党百年奋斗的历史意义,从根本上改变了中国人民的前途命运,开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路,展示了马克思主义的强大生命力,深刻影响了世界历史进程,锻造了走在时代前列的中国共产党。



△2021年第四届进博会,共有58个国家和3个国际组织参加国家展。

这次全会也总结了百年奋斗的历史经验,主要体现在“十个坚持”:坚持党的领导,坚持人民至上,坚持理论创新,坚持独立自主,坚持中国道路,坚持胸怀天下,坚持开拓创新,坚持敢于斗争,坚持统一战线,坚持自我革命。

飞跃:历史性成就 历史性变革

“飞跃”一词,在六中全会公报中出现了7次。既有实践的飞跃,也有理论的飞跃。

党的十八大以来,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

六中全会公报从13个方面总结了这些年党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革。



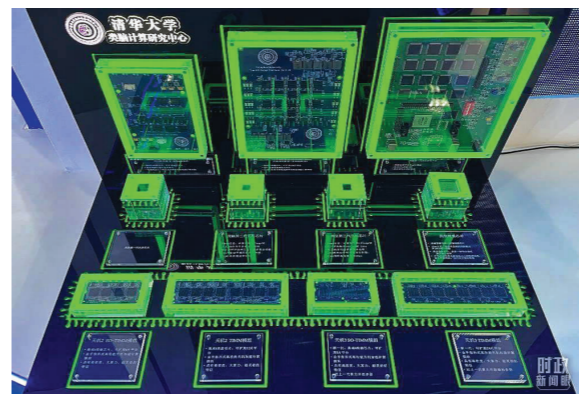
△“不忘初心、牢记使命”中国共产党历史展览”第四部分,重点展示中国特色社会主义进入新时代的伟大成就。

作为这些年的亲历者,很多人对公报中的诸多表述深有感触。

例如,在坚持党的全面领导上,“党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力显著增强”。

在全面从严治党上,“管党治党宽松软状况得到根本扭转,反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固”。

在经济建设上,“我国经济发展平衡性、协调性、可持续性明显增强”。



△国家“十三五”科技创新成就展展出的“天机”类脑芯片,由清华大学研发,是借鉴人脑的信息处理机制发展的新型计算芯片。

在文化建设和意识形态领域,“我国意识形态领域形势发生全局性、根本性转变”。

在生态文明建设上,“我国生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化”。

在维护国家安全上,“经受住了来自政治、经济、意识形态、自然界等方面的风险挑战考验”。

在坚持“一国两制”和推进祖国统一上,“推动香港局势实现由乱到治的重大转折”,“牢牢把握两岸关系主导权和主动权”。

在外交工作上,“我国国际影响力、感召力、塑造力显著提升”……



△11月11日是解放军空军成立日。这是今年珠海航展上“八一”表演队的飞机表演。

“解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事。”对于这一点,事实最有说服力,国人最有发言权。

思想:时代精华 新的飞跃

在今天的七一讲话中,习近平总书记这样深刻总结:“中国共产党为什么能,中国特色社会主义为什么好,归根到底是因为马克思主义行!”

一百年来,我们党坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,创立了毛泽东思想、邓小平理论,形成了“三个代表”重要思想、科学发展观,创立了习近平新时代中国特色社会主义思想,指导党和人民事业不断开创新局。



△1925年6月4日,中国共产党领导的第一份日报《热血日报》在上海正式发行。

六中全会公报强调,习近平新时代中国特色社会主义思想是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,是中华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化新的飞跃。

公报指出,习近平同志是习近平新时代中国特色社会主义思想的主要创立者。

五年前的十八届六中全会明确习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位。

十九届六中全会公报指出,党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,反映了全党全军全国各族人民共同心愿,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。

根本问题:中国共产党是什么、要干什么

中国共产党是一个典型的使命型政党,在党章中这样开诚布公:“党除了工人阶级和最广大人民群众的利益,没有自己特殊的利益。”

习近平总书记说,“牢记和践行中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴的初心使命,是贯穿我们党百年奋斗的一条红线。”



△上海,夜色中的中共一大会址。

十九届六中全会公报指出,全党要牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题,“不为任何风险所惧,不为任何干扰所惑,决不在根本性问题上出现颠覆性错误,以咬定青山不放松的执着奋力实现既定目标,以行百里者半九十的清醒不断推进中华民族伟大复兴”。



△湖南湘西十八洞村。2013年11月,习近平在十八洞村考察时提出“精准扶贫”理念。

五年前的十八届六中全会,专题研究的是全面从严治党问题。十九届六中全会也对党建工作提出明确要求。这次全会的公报指出,全党必须铭记生于忧患、死于安乐,常怀远虑、居安思危,继续推进新时代党的建设新的伟大工程,坚持全面从严治党,“做到难不住、压不垮”。

十九届六中全会还审议通过了《关于召开党的第二十次全国代表大会的决议》。

有一个历史的“巧合”引发关注。第一个“历史决议”通过后,党的七大召开。第二个“历史决议”通过次年,党的十二大召开。这次召开的十九届六中全会在审议通过重磅决议的同时,决定党的二十大于明年下半年在京召开。

以史为鉴,开创未来。百年奋斗,再启新程。

来源:央视新闻