

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2021年12月14日 星期二

第 653 期

http://www.hljjt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅主办

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljjt@163.com

省交通运输厅积极应对防范降雨降雪降温极端天气

本报讯 12月10日10时30分,省气象台发布了道路结冰预报:受雨雪影响,预计10日中午至11日白天全省除大兴安岭外12个地区将出现道路结冰。省交通运输厅向全系统发出《紧急通知》,部署做好降雨降雪降温极端天气应对工作,要求各地各单位迅速行动,积极应对,坚决打好应对极端恶劣天气交通安全“保卫战”。

强化公路保畅保通。各级公路管理部门要做好防滑料、除雪剂等物料储备,加大养护巡查频率,及时采取在急弯陡坡、长陡下坡等危险路段循环撒布防滑料和融雪剂方式,做好公路防滑防冻工作,避免因道路湿滑引发道路交通事故。

强化道路运输安全。各级交通运输管理部门要组织

执法人员入企监督指导,加强“两客一危”等重点车辆运输车辆技术状况检测;严格驾驶员安全教育,做好发车前安全提醒;加强“两客一危”车辆运营全过程动态监管,及时纠正处理超速、疲劳驾驶等违法行为;根据需要进行停运“两客一危”车辆,杜绝涉险发车、涉险运营,确需发车的,须采取必要的防滑措施。要加大联合执法力度,严厉打击客运班线车辆违法运营行为,维护道路运输市场秩序。

强化路面巡查疏导。各级交通综合执法部门要加大路面巡查频率,及时排查道路行车安全隐患,并及时通报公路管理部门处置;会同交警部门加强车辆疏导,做好受困车辆救援、人员救助工作。



高铁站外停车场待租车辆

本报讯(记者 王梅娜)12月6日,伴随牡佳高铁正式开通,交投集团龙悦租车与中国铁路哈尔滨局集团有限公司共同推出“分时租赁”“公铁联运”新业务,在七台河、鸡西高铁站共投放10台扫码分时租赁轿车,填补了省内空白,结束了我省高铁站无租车业务的历史。

近年来,省交通运输厅积极探索“交旅融合”发展,省交投集团积极探索“交旅融合”产品,分时租赁业务是其中的代表产品。“点对点”无缝衔接的方式使旅客在高铁上扫码租车,到达后不出高铁站广场即可实现扫码取车,自驾出行。此外,该项业务价格亲民,打破了过去以24小时为最低标准的租车模式,改为“时间+公里数”的计费方式,可满足客户短时间用车的需求,有效提升车辆使用率。

目前,该项目已完成分时租赁车辆APP及微信小程序开发、调试工作。与此同时,高铁站内的宣传场地及停车位也已规划设置完成,七台河、鸡西高铁站共10台扫码分时租赁轿车已全部投入使用。

下一步,龙悦公司将加大力度做实做精做强“公铁联运”项目,扩大高铁站合作范围,将分时租赁的成熟经验复制推广到其他高铁站,力争在年底覆盖我省90%的地级城市(视高铁开通情况);提高客户转化率和复购率,加大宣传力度,采用地推、线上等多种宣传方式和手段,加快提升知名度和业务量;提升服务附加值,及时跟踪市场需求,随时调配不同等级和档次的车辆,车内提供省内旅游指南、宾馆酒店、广告宣传等增值服务,提高客户满意度。

交投龙悦开启「公铁联运」新模式 填补省内高铁站「分时租赁」空白

交旅融合 发展

截至目前,黑龙江省普通国省干线公路三年质量提升工程已完工1811.6公里,占年度计划的116%,高速公路路面改造880公里——

龙江公路质量提升工程超额完成今年任务

本报讯(记者 陈晓光)记者从省交通运输厅获悉,作为省委省政府“我为群众办实事”实践活动主要内容,省交通运输厅2021年一号民生工程,普通国省干线公路质量提升三年专项行动今年已完工1811.6公里,占年度计划的116%,年内完成投资41.7亿元,高速公路路面改造880公里,超额完成年度投资计划。

在安达市老虎岗镇,省道黑双公路穿镇而过,是镇里通往明水、青冈等地的交通要道。近些年,随着过往车辆增加,路面破损、坑洼较多。安达市老虎岗镇党委书记杨永春

说,老虎岗镇有10个村,102个屯,今年黑双公路完成了升级改造,改造后,路面平坦宽阔,沿线百姓的生产生活出行更加安全、更加快捷了。

老虎岗镇只是我省众多受益区域的一个缩影。黑龙江省普通国省干线公路三年质量提升项目总里程3133.2公里,工程预算59.5亿元,覆盖全省12个地市、63个(市)县,维修规模之大、受益人口之众前所未有。省交通运输厅超前谋划,精心部署,举全系统之力,推进这项民生工程。提升路质质量的同时,也进一步提升了为民办实事的担当

意识,提升了管理手段,提升了科技创新推广应用能力,实现了公路建设的新突破。

在建设阶段,省交通运输厅创新采取PPP建设模式,实现体制机制新突破;积极引导推广“四新”技术,开展动态设计,实现科技创新新突破;高效协调联动,实现建设速度新突破;积极开发信息化管理平台,实现管理监测新突破;坚持立足实际服务民生,实现“为民办实事”新突破。

为了提升公路质量,省公路事业发展中心制定了《黑龙江省普通国省干线公路质量提升建设推进方案》,联合地市公路事业发

展中心,成立了建设驻地推进组,深入研究技术、管理,全面掌握工程整体情况和细节,牢牢控制关键环节,全面踏查了解116个路段情况,累计行程6万公里,做到“零距离协调推进服务”,全力打响质量提升“攻坚战”。省交通综合行政执法局质量监督分局在全省采用“市级监督省级监管”模式,适时开展各片区之间的交叉互检,为质量提升建设品质保驾护航。

普通国省干线三年质量提升工程预计明年全部完工,为人民群众打造出高质量的幸福路。

一键叫车 助老出行

我省8座城市开通95128电召车服务

本报讯(李泓森)近日,我省七台河市、齐齐哈尔市、牡丹江市、佳木斯市、大庆市、双鸭山市、鹤岗市、绥化市等8座城市相继开通95128电召车服务。我省超过九成的网约车开通了“一键叫车”“电话约车”或“助老模式”等功能,老年人可以通过拨打95128电话号码,或者利用手机一键叫车功能,在家足不出户出租网约车或网约车,极大缓解了老年人出行不方便的问题,这也是省道路运输事业发展中心“我为群众办实事”的重要民生工程。

随着互联网经济不断蓬勃发展,人民群众的出行方式也悄然发生了变化。人们不再满足于走得了,更要走得好,走得便捷、走得舒适,通过网络人们在家叫车非常方便,为此网约车市场应运而生。但网约车是基于移动互联网开发的智能手机服务,受智能手机操作等原因影响,网约车在老年人群体内的使用率不高。95128电话开通以后,老年人出行难的困扰得到了有效解决。

95128出租汽车电召服务热线,不仅方便了广大老年人,也为我省出租汽车经营者带来了“实惠”,以七台河市为,全市共有1000余台出租汽车加入95128电召平台,今年7月份以来,月均订单40000单,每车平均每月接40单,按最低起车价5元计算,每月增加利润至少200元,实现了社会效益和经济效益的双丰收。



我为群众办实事

学习宣传贯彻 党的十九届六中全会精神

鸡西市交通运输局

召开党组中心组学习扩大会议,并就全局开展十九届六中全会精神的学习和宣传工作进行了部署:一是全局上下要把学习贯彻十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务抓紧抓实抓好,制定学习计划,贯穿工作各方面,以多种形式迅速掀起学习宣传贯彻十九届六中全会精神热潮。二是各级中心组成员、各级党组织班子都要交流研讨学习全会精神的心得,向基层党员干部传达学习党的十九六中全会精神。三是切实把全会精神转化为做好各项工作的强大动力。要持续深入开展“我为群众办实事”实践活动,全力做好打击非法营运、超限超载治理、“两客一危”企业监管等交通运输执法工作;要对照本职工作查找问题和不足,全面提高服务群众、推动发展的能力,奋力书写交通运输局高质量发展新篇章。(刘妍)

鹤岗市交通运输局

局党组理论中心组开展第六次集中学习,重点学习贯彻党的十九届六中全会精神。会议强调,学习好、宣传好、贯彻好党的十九届六中全会精神,是当前全局理论武装工作的重中之重。中心组成员要带头推动学习宣传贯彻全会精神。要在学深悟透和贯彻落实全会精神上作表率。扎实抓好分管领域的学习、宣传、贯彻。紧密结合工作实际,研究推出精准、务实、管用、具体的措施,当好抓落实的“施工队长”,推动各项工作取得新进展新成效。会议号召全局党员干部,以更加积极有为的奋进姿态,不忘初心、牢记使命,开拓创新、艰苦奋斗,在市委、市政府的领导下,一心一意促发展,脚踏实地抓落实,在新时代的“赶考”路上交出交通新的答卷。(田美丽)

黑河市交通运输局

通过视频会议方式召开局党组(扩大)会议,会议要求,要把学习贯彻全会精神同学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神贯通起来,同深化党史学习教育结合起来,同做好当前重点工作结合起来,一体学习领会、整体贯彻落实,确保党的十九届六中全会精神在交通运输系统落地生根。要继续做好疫情防控工作,落实转运车辆驾驶员闭环管理有关要求,加强出城卡口管控单位沟通协调,合理分配小区值守任务,坚决巩固疫情防控的阶段性成果。要研究制定方案,结合防疫工作实际,做到科学管控、逐步放开,确保交通运输行业复工复产工作有序推进。要做好安全生产工作,及时向各县(市、区)下发通知,就安全生产工作再安排、再部署。要以学习贯彻全会精神为主线,围绕中心工作,履职尽责、担当作为,切实抓好岁末年初各项工作。(腊星)

营造风清气正良好政治生态 推动交通事业高质量发展

驻厅纪检监察组组长 徐飞

按照厅党组理论学习安排,会前对学习内容进行系统自学,重点对习近平总书记出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表的重要讲话精神和全省领导干部会议精神进行深刻学习领会,对深入开展党风廉政建设和反腐败斗争,营造风清气正的良好政治生态,推动交通事业高质量发展进行了深入思考,现结合自学情况,与同志们共同学习交流。

一、坚定政治立场,坚决贯彻落实党中央省委重大决策部署。

习近平总书记以促进全球交通合作为主题的主旨讲话为推进全球可持续交通事业注入了信心和动力,也为我国未来交通事业的发展指明了方向,充分展现出深邃的战略视野和强有力的中国担当。我们要认真领会总书记讲话的思想内涵和深远意义,如责于心、担责于身、履责于行,做政治上的明白人,时刻保持清醒坚定,明辨是非,坚定党性立场,不断提高政治判断力。始终心怀“国之大者”,时刻关注党中央在关心什么、强调什么,在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,不断提高政治领悟力。按照党中央指明的方向、路线开展各项工作,结合自身思考方法路径,实时对标对表抓落实,不断提高政治执行力。把贯彻党中央、省委重大决策部署体现到谋划战略、制定政策、部署任务和推进工作中去,以更高标准、更严要求、更实举措做到“两个维护”,不折不扣把党中央重大决策部署落实到位。

二、认真履职尽责,发挥好监督保障执行、促进完善发展作用。

习近平总书记在黑龙江视察时指出,实现龙江振兴发展需要良好政治生态。可见良好的政治生态是推动事业蓬勃发展的基础条件。交通系统在新一届领导班子带领下政治生态实现了明显扭转,但系

统近几年发生的重大违纪违法案件带给我们的教训十分沉痛,党风廉政建设和反腐败依然任重道远。我们必须把监督工作实实在在做起来、做到位、做到高质量,不仅要有形覆盖,更要有有效覆盖,真正发挥监督保障执行、促进完善发展作用。紧紧围绕“两个维护”强化政治监督,坚持习近平总书记重要指示批示和党中央决策部署到哪里,政治监督就跟到哪里,根据重要指示批示和重大决策部署具体内容分类定向监督,明确具体任务分工,健全学习传达、看齐对标、跟进督办、成效检验等工作机制,定期报告重要进展情况,增强贯彻落实的针对性和有效性。突出责任落实,督促各级党组织、党员领导干部切实承担起全面从严治党政治责任,自觉在职责范围内加强政治监督。重点强化对一把手的监督,破解对一把手监督难题。推动加强重点领域制度建设和监督机制完善,形成不投完备的制度体系,把权力关进制度的“笼子”。

三、坚持常管长严,让纠正“四风”问题成为行动自觉。

习近平总书记在十九届中央纪委五次全会上强调,要毫不松懈纠治“四风”,坚决防止形式主义、官僚主义滋生蔓延。新任省委书记许勤同志在讲话中强调要严格落实中央八项规定精神,持之以恒纠治“四风”,力戒形式主义、官僚主义。我们能够深刻体会到中央、省委委而不息治“四风”的决心从未变过、工作力度从未减弱。因此我们要把准工作方向,集中整治历史遗留的顽瘴痼疾,同时不断适应新发展形势,分析系统各工作领域“四风”问题新动向、新表现,摸清底数实情,把握规律趋势,精准施策施治。坚持立破并举、扶正祛邪,将反“四风”与弘扬交通新风正气结合起来,加强各项涉及民生领域

政策措施落实情况的监督检查,加大力度整治群众普遍关注、反映强烈的问题。树立系统思维,形成全局性治理思路,注重分析典型违纪违法案件特点规律,强化以案促改,把以案促改纳入日常监督和巡查监督内容,推动建立长效机制,持续在常和长、严和实、深和细上下工夫,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,在有力惩治与有效预防的过程中标本兼治、系统施治,推进工作作风持续好转。

四、自觉忠诚担当,努力做守纪律讲规矩的践行者和维护者。

时刻牢记忠诚干净担当要求,坚持讲政治原则,掌握党中央、省委决策思想精髓和蕴含其中的立场观点方法,自觉做坚定信仰者、忠诚践行者。坚持与时俱进,深化学习,准确把握对派驻监督工作提出的新任务新要求,找准履职切入点着力点,不断提高工作规范化水平。一以贯之落实党中央、省委决策部署,把全面从严治党、党风廉政建设作为一项一项抓到位、抓到底。以党建工作为引领,严肃党内政治生活,提升派驻机构政治功能和战斗力。提高调查研究能力,在调研中深化认识,研究交通一把手监督和系统施治措施手段,提升派驻监督质量水平。强化党章党规党纪意识善于运用法治思维和法治方式开展工作,依规依纪依法履行监督职责。坚持纪法贯通、法法衔接,执纪执法同向发力、精准发力。严守职责边界,每一个环节、每一道程序,每一次调查核实,都要体现法治化、规范化要求,使派驻监督各项工作符合法治化、经得起历史和实践的检验。严格遵守中央八项规定精神,不搞特权,力戒形式主义、官僚主义,增强廉洁从政思想自觉和行动自觉,做党纪党规的忠实守护者、自觉遵循者、坚定执行者。

学习贯彻 习近平主席主旨讲话精神

“与世界相交 与时代相通”

学习贯彻习近平主席主旨讲话精神研讨交流平台

解决“急难愁盼”问题 开展质量提升三年行动

□厅公路处 臧全胜

习近平主席的主旨讲话,充分肯定中国交通运输发展取得的历史性成就、发生的历史性变革,为加快建设交通强国作出重大战略指引、指明前进方向。

一是交通在可持续发展中的重要作用。习近平主席在主旨讲话中提出“与世界相交,与时代相通,在可持续发展道路上阔步前行”的主题,阐明交通是经济的脉络和文明的纽带,交通在促进世界经济融通、人文交流中具有重要作用。

二是推进全球交通合作。习近平主席在主旨讲话中鲜明提出了推进全球交通合作“五个坚持”主张,顺应了和平与发展的时代主题,是中国交通伟大实践经验的总结。习近平主席在主旨讲话中明确提出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。习近平主席在讲话中向世界庄严宣告,中国将继续高举真正的多边主义旗帜,坚持与世界相交,与时

代相通,在实现自身发展的同时,为全球发展作出更大贡献。

与全国同步,我省交通基础设施建设也取得了跨越式发展,为全省经济社会发展和人民群众安全出行提供了有力保障。但由于公路建成年限较早,养护投入不足,公路超期服役等原因,我省干线公路路面质量呈持续下降趋势,部分路段出现破损,通行条件恶化。与此同时,人民群众出行却在不断提升,不仅要“走得了”更要“走得

好、走得舒适、走得便捷”,包括货车司机对出行要求也有很大提高。面对这种矛盾,我们要按照省委省政府部署,聚焦解决国省干线公路路面破损问题,解决群众“急难愁盼”问题,开展公路质量提升三年行动,投资百亿元,迅速恢复道路原有使用功能,实现“一年打基础、二年变面貌、三年树形象”。到2022年,全省高速公路通行服务水平显著提升,全省国省干线公路总体路况达到全国平均水平。

学习贯彻主旨讲话精神 加快建设民航机场网络

□厅民航处 王佳宇

现将学习习近平主席重要讲话精神的情况报告如下:

一、贯彻落实情况 按照厅党组的要求和机关党委的安排,我处迅速召开党支部会议,认真学习贯彻主旨讲话精神。一是切实加强组织领导。二是深入开展学习研讨。三是联系工作实际求实效。二、下步工作打算 一是自觉把思想和行动统一到主旨讲

话精神上来。我将持续深入学习贯彻落实主旨讲话精神,坚定政治立场,砥砺对党忠心,全力以赴当好龙江现代化立体交通开路先锋。

二是继续全面学习贯彻主旨讲话精神。在厅党组的坚强领导下,把学习贯彻习近平主席“主旨讲话”精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,组织支部开展形式多样的专题研讨、座谈交流和大讨论等系列活动,深刻认识“主旨讲话”的重大意义,强化思想引领,凝聚推进交通运输高质量发展合力,推动讲话精神在民航处落地生根。

三是积极履职,加快建设全省民航机场网络。积极推进哈尔滨国际航空枢纽建设,强化哈尔滨国际航空枢纽在国家综合机场体系和东北地区机场群的枢纽地位,全面提升国际枢纽竞争力。积极沟通国家民航局及民航东北局在哈尔滨机场建设上给予支持,力争2024年底前建成以二跑道、90个机位机坪、航空货运站场等为主要建设内容的哈尔滨机场二期扩建工程,大力提升哈尔滨机场跑道飞行能力和货运能力;加快提升枢纽机场功能,2022年底

前建成哈尔滨机场T1航站楼安全提升改造和机坪保障能力完善项目(增建APU辅助动力装置),打造智能高效的充电设施服务体系,努力减少机场碳排放,积极建设环境友好型绿色枢纽机场。以哈尔滨国际航空枢纽为中心,加快大庆、伊春、鸡西、漠河等机场改扩建和新建绥芬河机场、呼玛通用机场等项目建设,全面提升省内支线机场和通用机场生产保障能力和服务品质,铺设覆盖省内及周边支线机场网络,逐步实现“干支通、全网联”,为民航跨国产基础设施互联互通提供强大的后方通道保障。

培养专业队伍 建设应急体系

□省公路应急处置中心 刁克民

现将学习习近平主席的主旨讲话体会报告如下:

一、推进全球交通合作的“中国主张”闪耀智慧光芒。习近平主席深刻阐述可持续发展的重要意义、建设新成就,提出深化全球交通发展合作倡议。一是中国交通强国建设成就辉煌。二是可持续交通发展的中国经验启示世界。三是“中国主张”“推进构建发展命运共同体。二、党员干部要始终忠诚干净担当。

在全省干部会议上省委书记许勤同志作了重要讲话,我要进一步学习领会,牢记在心,尽心做到。一要把旗帜鲜明讲政治放在首位。二要勇于担当推进事业高质量发展。三要落实好全面从严治党主体责任。

三、以讲话精神为指导加快推进公路应急专业化进程。我们将进一步深入学习贯彻总书记重要讲话精神,认真落实全省领导干部大会精神,立足新发展阶段,坚持新发展理念、服务和融入新发展格局,抢抓应急事业历史难得的发展

机遇,对标对表厅党组明确的目标任务,着力强党建、提能力、建制度、补短板、防风险,加快推进公路应急工作专业化进程。一是要加强规划研究,明确发展规划,理清发展思路。二是要进一步完善应急预案,结合应急中心职能职责,有针对性细化防汛、除雪保通应急预案,适时制定工作方案及应急工作手册。三是要科学组织培训演练,通过演练培训提升应急处置能力、加强应急队伍建设。与省、市应急专业机构建立联动机制,增强兼职应急队伍储备。四是要强化物资设备

储备,重点加强应急设备维护保养工作,始终保持设备技术状况良好。五是要扎实做好应急响应的各项准备工作,特别是组织好恶劣天气(汛期、降雪等)、重大节假日、特殊时段的公路应急保通准备工作。六是始终坚持全面从严治党,推进高素质专业化干部队伍建设;深入开展“我为群众办实事”实践活动,推动党史学习教育走深走实;汲取警示案件深刻教训,树牢规矩纪律意识,教育引导督促党员干部廉洁自律,营造风清气正的良好政治生态。

发展智慧航道 建设智慧港口

□厅港口航道处 么红

习近平主席的主旨讲话,贯通历史、现实、未来,提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当。我们要大力发展智慧航道和智慧港口,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与水运行业深度融合,使人享其行、物畅其流,继续为经济社会发展铺路夯基。

建设交通强国,交通强省,实现高质量发展,不可能像以往那样主要依靠要素投入数量的增长,必须转向更多依靠全要素生产率提高,推进质量变革、效率变革、动力变革,是实现交通运输高质量发展的基本路径。

一是转型升级。不仅要提高交通运输产品和服务质量,更重要的是全面提高行业整体发展水平和服务能力。要针对交通运输发展的薄弱环节,以深化供给侧结构性改革为主线,培育新动能,降低实体经济成本。制定执行更加严格的质量、环保、能耗、安全等法规、标准和政策,严格治理各类违法违规行为,营造公平竞争、诚信经营的市场环境。

二是深度融合。要持续深化综合交通运输体制机制改革,统筹各种运输方式发展,促进各种运输方式更大范围、更深层次的融合;统筹区域、城乡协调发展,提高交通运输发展的均衡性;统筹国际国内发展,进一步融入全球运输系统。要加快推动交通运输与制造业、物流业、旅游业、电子商务等关联产业深度融合,促进交通运输军民融合深度发展,实现互利共赢。

三是创新驱动。要主动适应新形势新变化,促进新动能发展壮大、传统动能焕发生机。要深化改革增动力,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系,统筹多方资源,加强交通基础设施互联互通。

2021年是“十四五”规划的开局之年,也是全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年,也是我省全面加快建设交通强省的重要一年。我们要结合党史学习教育和习总书记讲话精神,落实《黑龙江省综合立体交通网规划纲要》《黑龙江省“十四五”公路水路交通运输发展规划》工作任务,推动龙江水运高质量发展。

推进科技创新成果应用 实现现代信息技术与交通管理融合

□省交通运输信息和科学研究中心 李敬泉

信息科研中心深入贯彻落实习近平主席的主旨讲话精神,全力以赴当好交通运输现代化建设的开路先锋。

一、将更多的科技创新成果应用到交通运输现代化事业中,助力交通运输高质量发展。

1.持续推进科技研发。一是结合全省交通运输工作的掣肘环节,推进科研课题投入实际应用,力争实现成果转化。二是全力开展科技攻关。结合我省特点,在沥青路面冷再生、公路路面冰雪感知与预警等方面不断加强研究的深度和精度,全面开展室内试验和试验路段观测工作。三是做好决策支撑,完成省厅科研课题编制工作。四是推进地方标准制修订工作。在“交通行业网络安全技术”等方面吸收先进的科研成果制定地方标准规范,同时加大“公路沥青路面就地热再生技术规范”等8项地方标准规范的宣贯。

2.加强科研项目管理工作。开展制度的修订工作。抢抓抓早,结合实际需求开展好科研项目申报工作。对新立项目合同和研究大纲进行审查,配合省厅对科研成果进行初验和终审。组织科技成果申报黑龙江省科技进步奖。

3.完成黑龙江省交通运输专业标准化技术委员会各项章程制定、委员征集遴选及各项成立材料的上报。省市场监管局经批复成立。下一步专委会将按照省厅要求和相关章程正式开展工作,健全交通地方标准体系,规范地方标准制修订流程,推动我省交通标准化建设。

二、推动现代信息技术与交通运输管理和服务全面融合,提升交通运输服务水平。

1.推进管理水平和治理能力提升。应用好黑龙江交通门户网站、视频会议系统、信用信息系统、统计分析系统、舆情监测系统、全国高速公路光纤通信网等系统平台,加速推动公路、水路、运管、路政等不同管理领域的互动衔接。推广交通运输政务服务“一网通办”,企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”服务,办事效率显著提升。通过信息化手段推进交通运输“放管服”改革,进一步推动优化营商环境向纵深发展。

2.提升数据搜集整理应用水平。充分利用现有的全省交通通信骨干网、交通数据中心、交通地理信息平台,建设全省交通运输数据统一共享开放平台,逐步扩大基础交通公共信息数据有序开放。在厅科教处统筹下,主动作为,建立数据资源产权、交换流通、跨行业传输和安全保护等基础制度和标准规范,将交通运输各个主管部门的所有数据整合好,推动数据资源开发利用。重点开展政务信息上云迁移工作,参与建设物流公共信息平台,打造车货协同平台,负责好平台运维管理。

3.加强数据安全和信息保护。一是做好厅网络安全在线监控平台项目验收和日常网络安全监测工作。二是做好厅机关网安巡检、安全防护和网络安全事件应急处置等工作。配合省厅开展网安实战攻防、检查和教育培训。三是做好中心各信息化业务系统网安工作,加强重要时期的网安保障,组织开展系统等保测评,对中心(二区)一楼机房进行整改。

学习主旨讲话 引领创新发展

□中俄跨境河流航行联合委员会中方办 王少群

习近平主席的主旨讲话充分肯定了中国交通运输发展取得的历史性成就、发生的历史性变革,深刻总结了交通运输发展的道路和成功经验。我们要提高政治站位,把学习宣传、贯彻落实习近平主席主旨讲话精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,组织党员干部开展专题学习研讨,切实吃透精神实质,把握核心要义。

一、深刻把握加快建设交通强国这个历史使命。我们要从党领导交通运输事业实现了从自主到自立、从自足向自强

的百年奋斗历程中,深刻体悟建成交通大国来之不易,加快建设交通强国责任重大,必须勇挑重担、自信自强、守正创新,为支撑中华民族“强起来”不懈奋斗、当好先锋!

二、深刻把握坚持交通先行这个发展定位。大会上,习近平主席强调,交通成为中国现代化的开路先锋。这既是交通发展成就的充分肯定和莫大鼓励,也为新时代交通发展赋予了新定位。新征程上,我们要全力当好中国现代化的开路先锋。

三、深刻把握坚持创新驱动这个发展动力。坚持创新引领,是与时代相通的重要体现,也是加快建设交通强国的第

一动力。这里的创新,应当包括以制度创新、科技创新、管理创新为主体的一切创新。长期以来,我们坚持创新引领,使中国交通大步赶上了时代,成为中国现代化的开路先锋。

进入新时代,必须坚持创新引领,加快交通现代化进程,坚定不移、久久为功建设现代化综合交通运输体系。

四、深刻把握坚持交通天下这个时代要求。40多年前,中国对外开放从深圳蛇口填海建港出发,敞开胸怀、拥抱世界,一跃成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。立足新发展阶段,我们要坚持交通天下,内提质效、外保安畅、内外连通,为构建新发展格局提供有力支撑。

完善铁路路网 加大建设力度

□厅铁路处 马喜民

习近平主席的主旨讲话,为推进全球可持续发展注入强大动力和坚定信心。下面,我谈一下自己的心得体会。

加快我省铁路规划建设,事关振兴发展大局,事关民生福祉,要全面贯彻习近平总书记的重要讲话和对我省重要讲话重要指示批示精神,在省委省政府的领导和国铁集团支持下,持之以恒推进我省铁路规划建设,促进龙江交通基础设施高质量发展,为龙江全面振兴全方位振兴提供有力支撑和坚强保障。

铁路处将深入学习贯彻习近平主席的主旨讲话精神,同时结合学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神和十九届六中全会精神,全面深入贯彻落实省“十四五”规划纲要和省政府专题会议要求,不断完善我省铁路路网结构,加大全省铁路建设力度。突出工作重点,推动各项工作高质量发展。

一是紧抓在建。续建牡丹江至佳木斯高铁,推进同江中俄铁路大桥开通;要按照计划时序,推进建设铁力至伊春高铁、佳木斯至鹤岗铁路改造工程、北黑铁路(龙镇至黑河段)升级改造、宝清至迎春铁路宝清至朝阳段,确保按时竣工和开通。

二是力促开工。哈尔滨至绥化至铁力高铁,力争开工开工建设。富裕至加格达奇铁路改造,尽快明确富加铁路改造技术方案,加快推进项目可研审批,力争开工开工建设。

三是深研规划。结合国家“十四五”规划,深入研究我省铁路规划。全面谋划牡丹江至敦化、齐齐哈尔至满洲里、齐齐哈尔至通辽等高速铁路项目,哈尔滨至绥化至龙镇至黑河、同江至佳木斯、北安至五大连池等普通铁路项目“十四五”期间建设时机。四是加强协调配合。充分发挥铁路建设领导小组办公室职能,按分工做好相关工作,合力加快全省铁路建设。充分认识铁路在经济社会发展中的重要地位和作用,认真贯彻落实国家和省委省政府关于加快铁路建设的决策部署,配合推进项目前期工作,营造良好的铁路建设环境。

培养航海技术人才 推进海洋强国建设

□哈尔滨航运学校 王晓峰

作为交通人,我们要深刻学习领会习近平主席主旨讲话的精神实质,为交通当好中国现代化的开路先锋作出贡献,为龙江经济发展当好先行。坚持交通先行、共建共享,在“一带一路”建设上实现新突破。在龙江交通人的努力下,现同江中俄铁路大桥已实现铺轨贯通;中俄黑河大桥双方口岸均通过国家验收,具备通车条件;东宁界河桥已确定桥梁总体设计方案。我省建设成就被纳入第二届联合国全球可持续发展大会《中国可持续发展报告》,有力服务了“一带一路”战略和我省对外开放。

坚持交通先行、创新驱动,在完善综合立体交通网络体系上实现新速度。龙江交通人积极将省城哈尔滨打造成为国际枢纽航空港、国际性综合交通枢纽城市和国际公铁联运枢纽、国际邮政快递枢纽,形成哈尔滨市通达省内主要城市的快速交通圈,统筹抓好全省铁路、公路、民航、水运等基础设施建设,构建综合立体交通网,为龙江经济建设再上新台阶提供有力保障。

坚持交通先行、生态优先,在绿色低碳发展上取得新成就。龙江交通人围绕绿色集约基础设施建设、节能低碳运输装备应用和绿色高效运输体系,积极开展交通强国试点项目建设取得阶段性进展,为推进全省综合交通高质量发展、加快建设交通强国龙江篇章积累经验和奠定基础。

坚持交通先行、海洋强国,在交通技术人才输出上展现新作为。哈尔滨航运学校充分发挥专业优势,加快培养应用型航海技术人才。今年,完成船员各类培训4089人次,是2019和2020年两年培训总和的(3517人次)的116%,全日制学生值班适任证书考试初考通过率为90%,在全国近百所航海类院校和培训机构中位列前十,为全省水运系统船员队伍建设做出了突出贡献,为全国航海运输提供了人才。与此同时,紧紧围绕“大交通”开展办学的新理念,不断优化专业设置。按照“先易后难”的原则,通过深化校企合作,加强校校联合办学,逐步建立起以航海专业为基础,以公路、铁路、民航等相关专业为支撑的大交通专业群,逐步形成具有鲜明交通特色的中等职业教育学校,为全省交通运输事业发展培养更多的专业技能人才。

牢记初心使命 厚植为民情怀

——齐齐哈尔市交通运输局驻拜泉县长荣村工作队 2021年引领乡村振兴工作纪实



□ 本报通讯员 谢海波

齐齐哈尔市交通运输局驻拜泉县长荣村工作队自驻村以来,认真贯彻落实市委、市政府乡村振兴的要求和部署,在局党组的领导和支持下,紧扣乡村振兴主题,坚持把长荣村当成自己的家,把村里的父老乡亲当成亲人,全力发挥优势专长,保持积极干劲,培养坚韧毅力,真正把“驻村”变为“助村”,用最熟悉的背影、最难忘的声音和最真挚的情怀,书写着交通人在乡村振兴路上的最真实、最感人的故事,受到镇党委、村两委和村民的高度好评。

看 最熟悉的背影——宽厚而硬朗

无论春秋还是冬夏,无论清晨还是夜晚,总有那么几个年轻人活跃在村部、驻地和群众家中,或在灯下伏案整理资料,或在村部与村干部商量振兴工作,或在村民家中帮助解决实际困难。他们就是齐齐哈尔市交通运输局驻村工作队的队员,他们年轻、硬朗且高大的背影已深深印入到乡亲们脑海里。

驻村伊始,他们在详细了解村情村况的同时,积极开展入户走访工作,了解到村内存在的一些因病、因意外导致家庭经济压力较大,仍处于相对困难的农户。为切实帮助解决困难,他们多次动员身边的亲人、朋友进行募捐,并和市委交通运输局积极汇报,在交通系统募捐近百件衣物、两箱玩具、生活物品、学习用品等。村里的陶安硕小朋友因母亲患有精神疾病,小小的年纪就比同龄人都懂事,队员们每次看见他自己安静地玩,不吵不闹,懂事得让人心疼。当他们把一些儿童玩具和衣物送到他家中时,陶安硕小朋友高兴极了,队员们也欣慰笑了。村民王青江、张凤砚、陈龙得知工作队募捐了一些衣服、鞋子,都前来“挑选”自己可用的衣物,他们真正感受到了社会大家庭的温暖和关怀。

为打造平安幸福的乡村,面对再次袭来的疫情,他们不惧风险,勇往直前,甘于奉献,勤于付出,充分发挥党员的先锋模范作用,充分调动身边的党员干部和群众,与村两委一道全力以赴,坚守在疫情防控前沿,他们高大而伟岸的身影

让村民们更加放心。他们主动参与、出谋划策,共同和村两委人员在通村主路搭建防疫执勤卡点,及时掌握村内人员流动情况,严格落实登记、筛查等疫情防控要求,积极动员村民做好疫苗接种,鼓励和号召村民出门戴口罩,勤洗手,认真做好防护措施,确保了全村疫情防控安全。

听 最难忘的声音——亲切而温暖

作为驻村工作的“排头兵”“急先锋”,在坚守基层和村民共同生活的日子里,马文龙带领其他两名队员,以“乡土气”的情感和“烟火气”的淳朴,勇于担当、真挚为民,用心去为民服务、为民解忧。

“大娘,今年过冬的秋菜储了多少,够不够吃呀,如果吃不了的话,我们帮你卖点,也能多活点钱,买点油盐酱醋啥的”“大哥,你们的玉米都熟了,到收的时候了,到时人手不够知会一声”“嫂子,孩子现在的成绩怎么样,有什么需要我们帮忙的吗?”驻村工作队队员们一声声亲切的话语,一句句亲切的问候,如家人一般,让人倍感温暖、倍感舒适,成为萦绕在乡亲们耳边最难忘的声音。

村民夏瑞宝听力残疾,何美薇患有精神疾病,谭永生卧床多年,想把三级残疾证升级到一级残疾证。驻村工作队了解情况后,把这些事都一一记在心里。10月份,他们带着夏瑞宝到拜泉县残联领取了残疾证办理申请表,帮助联系了市五官医院的医生,及时帮助他解决问题。他们积极与丰产乡民政助理沟通交流,了解精神鉴定的相关程序,并将咨询结果及时反馈给何美薇的家人,并表示在后续鉴定过程中,将不遗余力为她一家提供帮助。村民们都说,“工作队队员对我们老百姓帮助是真心的,只要他们答应的事,都尽心尽力帮我们解决,实实在在地帮助我们排忧解难,让我们心里感觉到十分热乎”。

“大爷,今年你家的笨鸡还有多少?入冬了,收拾出来,我们通过网络帮你卖卖”“大哥,你家的白菜不是吃不了吗,收拾好,我拉回市里帮你卖掉,挣点零花钱”。驻村以来,队长马文龙每次利用回市里办事的机会,都将村民们的白菜、萝卜、土豆、大葱等农副产品用自家车辆运回市里进行出售,单位的领导同事、身边的朋友纷纷解囊购买,为村民增加了一份收入。他们积极利用微信、抖音等新媒体,创建了“农户+工作队+交易平台”新的销售模式,有效连接起农民兄弟和消费群体,成为帮助村民外销农产品的重要途径和渠道,他们创建的微信消费帮扶群人员近百人,一有产品上线,瞬间基本清零。近半年来,他们共帮助村民销售笨鸡、鸭、鹅蛋、自酿白酒、蜂蜜、黏玉米等农副产品十几种,销售金额2万多元,在满足消费者需求的同时,也提升了村民销售自家绿色产品创造美好生活的信心,为巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴铺开了一条新路。

悟 最真挚的情怀——厚重而热诚

驻村以来,这几名队员始终恪守真挚朴素的为民情怀,不忘“人民”二字,事事“以人民为中心”,用心用情用力帮助村两委做群众普遍期待的实事。市交通运输局领导多次到村进行慰问,在生活工作等方面给予支持,更是给他们增添了无穷的动力。

为打造更加干净美丽的宜居环境,他们充分发挥党员

的先锋模范作用,充分调动村里的干部和群众,与村两委一道,对全村开展清洁整治活动。他们冲在前、干在前,不怕脏、不怕累,受到村民们的交口称赞,纷纷为他们竖起大拇指。“工作队这几个孩子,真是好样的,一点没有娇气劲,啥活都帮我们干,啥事都帮我们想”,村民王大爷经常见人就说两句。

为丰富村民的文体娱乐生活,营造农村积极向上的氛围,驻村之后,他们便自掏腰包购买了新的篮球,安装在村文化广场的篮球架上,同时创建村体育动员群,鼓励村民们参与打篮球运动。他们和村民同台竞技,提高了村民对体育活动的热情,强健了体魄,增进了团结。为了支持村内秧歌队的发展,解决村民们想扭秧歌却缺乏器材的窘境,他们多次协调拜泉县文体部门,为村里的秧歌队争取了30多套秧歌服和1台音箱。每天晚饭后,村民都聚集在村里的广场扭起大秧歌,你敲锣来我打鼓,好不热闹,充分展现出了长荣村团结、奋进、健康的精神风貌。队员们看在眼里,喜在心里。

为提高村内老年人归属感、生活幸福感,扎实推进“我为群众办实事”活动,在今年重阳节之际,他们带着为村内老人们精心准备的大米,带着满满的关爱,来到全村17户80岁以上高龄老人家中。他们还接送老人去乡镇卫生院接种疫苗、帮助搬运石头铺垫院子、帮助咨询因意外事故伤病治疗救助等,这样的事例不胜枚举。一桩桩一件件,不论事情大小,他们都全心而为、全力以赴,解决好村民的困难和忧虑,真正体现了初心不变、为民服务不变的厚植情怀和高尚品质。

走进新时代,开启新征程。在乡村振兴路上,齐齐哈尔市交通运输局驻长荣村工作队正恪守初心、牢记使命,坚持为民情怀,彰显交通担当,书写青春故事,弘扬时代篇章,全力投入到乡村振兴事业的伟大事业中,为实现“人民对美好生活的向往”而不懈奋斗和追求!



助力乡村振兴



鸡西市交通运输局 开展国家宪法日宣传活动

本报讯(通讯员 王业堂)为深入学习贯彻习近平法治思想,紧密结合党史学习教育和“八五”普法实施,大力加强宪法学习宣传,弘扬宪法精神,维护宪法权威,推动宪法全面实施,按照国家、省“宪法宣传周”活动部署要求,12月6日上午,鸡西市交通运输局在公路客运总站门前开展国家宪法日宣传活动。

当天,笔者在活动现场看到,针对市民群众法治需求和关注的交通法律法规等热点问题,市交通运输局通过悬挂横幅,设立展台,发放宣传单、知识问答,在电子显示屏滚动播放的方式,结合宪法、民法典等国家基本法律,积极与推动鸡西高质量发展、社会治理现代化密切相关的交通行业法律法规和党内法规等内容。让广大旅客和人民群众对交通行业法律法规有了更新更深的认识,进一步增强了大家学习宪法、遵守宪法,弘扬宪法精神和维护交通行业法律法规权威的意识,为实现鸡西全面振兴全方位振兴营造良好法治环境。

同时在宣传活动中,市交通运输局注重形式创新,运用新媒体新技术,进一步增强线上宪法宣传的吸引力和感染力,使活动更贴近基层、贴近群众,取得了良好的宣传效果。

黑河市交通运输局 有序推进行业复工复产

本报讯(通讯员 腊星)近日,在黑河市客运站门前等待检验的出租车有序地排着队伍,通过检验合格后可以复工复产。根据市疫情防控指挥部的部署和安排,市交通运输局加强组织领导,细化工作举措,在强化对公路运输、城市公交和出租车疫情防控措施的同时,助力对运输行业复工复产。

据市交通运输局负责人介绍,公交车和出租车都已做好驾驶室隔离屏障和隔离舱的防疫措施,运营车辆每天出车和收车后都要做好消杀工作。运营车驾驶员要加强自我健康监测,在运营期间必须全程佩戴口罩和手套,在运营期间不聚集、不聚餐。公交车辆要制作张贴本车辆龙江健康码,乘客扫码乘车。对不扫码龙江健康码,不佩戴口罩的乘客,公交车驾驶员可拒绝提供乘车服务。对确实不具备扫码乘车条件的乘客,可持身份证、社保卡等有效证件登记乘车。出租车副驾驶员座位不允许搭载乘客,严禁拼车合乘现象。出租车要制作驾驶员二维码,要求乘客扫码乘车。对不能扫码乘车的乘客要做好乘客乘车记录,留作防疫部门和公安部门在追查疫情线索时备用。出租汽车营运范围不能超出市、区两级防疫指挥部设置的公路检查点区域。

在公路运输方面,对于爱辉区农村客运班线及黑河地区区际客运班线根据群众出行需求逐步恢复运营。恢复运营班线采取乘客人数按照额定载客人数50%控制客座率,“点对点直达”,中途严禁上下客的运营方式。货运方面,所有货运车辆进入市区,执行贴封条闭环管理政策,外地车辆当日返回。黑河城区货运车辆扫码测温合格并提供48小时内核酸检测阴性证明后,可离开黑河城区。



简讯

八五七农场有限公司

党员干部闻雪而动冲锋在前

本报讯(王海萍)“多亏了党员志愿者把粮堆上的积雪及时清理干净,解决了我家的后顾之忧。”八五七农场有限公司第六管理区种植户李成明兴奋地说。面对强降雪,农场有限公司的党员干部、志愿者不等不靠,主动集结,快速清雪,为粮食安全、人和车辆出行提供保障,一个个身影为白雪皑皑的冬天增添了温暖的色彩。

一是以雪为令,使命在肩。面对暴雪预警,农场有限公司立即启动应急预案,各管理区通过微信群把预警信息发送给广大种植户,引导大家做好防范,并加强防灾减灾、粮食安全管理等方面的宣传。6个管理区成立了21支以党员干部、团员青年为主的护粮小分队,加强巡逻管理,指导帮助种植户清理积雪,苫盖粮

食、粮堆测温等,发现问题及时处理,消除安全隐患,同时引导种植户择机适时销售新粮,全力保障雪后粮食存放和销售安全。二是闻雪而动,冲锋在前。针对暴雪,公路管理站提前部署,动用铲车、刮路机等清雪设备,组织党员、职工组建“党员突击队”,以雪为令,迅速行动,全力以赴开展清雪工作,最大限度减少因降雪对交通和粮食安全的影响,确保居民正常出行和粮食安全。三是清雪战役,党员先行。密山社区党员干部第一时间组织人员力量下沉辖区铁路沿线,清扫近60厘米深的积雪700余米,保证院内企业输送货物畅通。医院党支部开展“我为新冠疫苗接种做贡献”主题党日活动。党员志愿者们将疫苗接种专属通道的积雪清除,方便了前来进行疫苗接种的人员出行和停车。

八五七农场有限公司党委将党史学习教育、作风整顿与推进各项工作紧密结合,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以清除冰雪志愿服务为契机,持续深化“我为群众办实事”实践活动,转变作风,用心用情用力为民办实事、做好事,在为民服务办实事中检验学党史、悟思想的成效。

志愿服务风采

大齐运营分公司

全面推行“一网融合 一网总揽 一网多员”的党建网格化管理



本报讯(通讯员 宋德敏)为全面提升基层党组织组织力,大齐运营分公司坚持“网格化管理、精细化服务”的理念,以党的十九届六中全会精神为指导,深入贯彻落实“我为群众办实事”主题实践活动要求,以加强基层党建、完善管理服务、密

切党群关系、促进分公司和谐为目标,着力打造“网格化定位、信息化管理、全范围覆盖”的组织网格,以发挥基层党支部和党员作用为核心,构建职责明确、管理精细、信息共享、渠道畅通、服务高效的分公司管理服务新机制,全面激发资源在网格整合,工作在网格落实,服务在网格彰显,民情在网格汇集的集成效应。

编织一体化网格,实现“一网融合”

分公司党委高度重视,将党员网格化管理工作摆上重要议事日程,切实加强领导,认真组织实施,党委书记亲自抓,明确工作计划和进度时间,确保工作措施到位,并经常深入下级网格开展调查研究,协调解决问题,指导推动工作落实。12月2日运营分公司网格化管理视频会议后,大齐运营分公司立即于中午11时第一时间紧急召开网格化管理专题会议,党委书记、总经理赵洪岩传达了运营分公司党委关于省人社厅原机关企事业单位养老保险试点规范衔接工作的政策要求和省国资委及交投集团的决策部署及《关于推进网格化管理工作的通知》精神,立即部署相关工作,迅速组织大齐运营分公司一体化网格,在其时限内有效完成了网格化工作报送、宣贯、包保等任务,

全面实行“一网融合”的作用。

构建数字化网格,实现“一网总揽”

分公司党委按照“分级负责、无缝对接、全面覆盖、职责到人、方便管理”的原则,根据实际情况,科学划分网格单元,合理搭建党员网格化管理架构,稳步推进信息平台 and 制度体系建设,充分利用“网格”推进工作落实。成立了以党委书记任总经理为组长,其他班子成员为副组长,机关各部室负责人、各基层单位负责人为成员的党建网格化管理领导小组,下设领导小组办公室,明确职责,压实责任,形成了一级抓一级,层层抓落实的工作格局。分公司党委及所属8个党支部第一时间制定了网格化管理架构图9个。按照党委书记包保班组成员、班子成员包保党支部、党支部书记包保党小组,党小组包保党员、党员包保群众的5级网格管理方式,层层推进落实,确保了分公司524人全部宣贯包保到位,确保每一个人都有人包,有人管,有人带。

推行实体化运转,实现“一网多员”

分公司网格构架设置一级网格长(党委书记)

1名,二级网格长(班子成员)4名,三级网格长(党支部书记)8名,四级网格长(小组长)26名,五级网格长(党员、积极分子)101名。推行实体化运转,实现“一网多员”。充分做好分析研判,全面做好分公司省直试点人员的统计,研究分析此项工作在具体实施过程中所能出现问题的解决措施,确保此次工作按计划稳步推进。对外,规范试点户衔接工作,和属地社保相关业务部门进行多次沟通和协调,了解属地社保局的相关政策,为下一步规范衔接工作打好基础,做好准备;对内,为让试点户员工更好的了解相关政策,分公司已经进行了两次政策宣讲工作,特别是对退休员工进行细致认真的讲解,并按网格化管理要求将试点户员工包保到每名党员,通过宣传、包保,加强与群众沟通和交流,发现问题第一时间做出反映,畅通民意,让试点户员工及时了解政策,帮助其理解政策,以此推动试点户转移工作的顺利实施。同时,做好重要信息报送和重要工作反馈工作,切实把试点户规范衔接工作做实做细,确保规范衔接工作平稳有序推进。

目前,大齐运营分公司党建网格已经全部启用,确保了“分公司网格管理”全天候、全覆盖、零距离,实现了“一网总揽,一网全管”的成效,也充分体现了党管一切的原则。



党的建设专栏

省交通运输厅2021年一号工程、“我为群众办实事”重要实践活动,覆盖全省12个地市、63个(市)县,全省普通国省干线公路质量提升三年专项行动超额完成年度任务——

龙江国省干线公路实现路畅民悦

□刘涛狄婕 本报记者 陈晓光

在齐齐哈尔,作为连接市内和富拉尔基区的重要通道,升级改造后的齐富公路,平坦顺畅,为群众医疗、教育、购物等出行需求提供便利;在宾西开发区,今麦郎面粉哈尔滨有限公司的货车沿着改造后的省道S209,将产品送到客户手中,拉运成本比前节约5%;在牡丹江环城公路,车辆穿梭不断,人们感受着公路质量提升后的舒适驾驶体验……

作为省委省政府“我为群众办实事”实践活动主要内容,省交通运输厅2021年一号工程,普通国省干线公路质量提升三年专项行动今年已完工1811.6公里,占年度计划的116%,公路质量提升工程实现了路畅民悦。

聚力

规模之大受益人口之众前所未有

普通国省干线公路是社会经济发展的重要基础支撑,多年来,由于公路破损严重,社会反响较大。对此,按照省委省政府决策部署,省交通运输厅凝心聚力,创新模式,扎实开展普通国省干线公路质量提升专项行动,利用三年时间,集中解决公路服务质量不高的问题。

普通国省干线公路质量提升专项行动维修路段覆盖全省大部分地区,以满足群众安全畅通出行出发点,以重点整治次差路、突出省际出口和城市出口为原则,对公路的路基路面、平面交叉、交通工程及沿线设施等进行维修改造。该项目的完成,有效恢复了公路使用功能,强化了安全保障,提升了路网整体服务水平,具有重要的经济和社会意义。

记者从省交通运输厅了解到,项目总里程3133.2公里,涉及国道15条2195.5公里,省道28条937.7公里,其中,次差路1699公里,中等路903.5公里,估算投资65.3亿元。项目覆盖全省12个地市、63个(市)县,维修规模之大、受益人口之众前所未有。今年计划完成投资70%以上。截至目前,已完工1811.6公里,占年度计划的116%,其中:国道1171.6公里,省道640公里;完成投资38.2亿元,占年度计划的100%。预计年末完成投资41.7亿元,超年度投资计划2.6亿元。



创新

实现龙江公路建设新突破

质量提升项目是我省交通运输厅加快建设交通强国,推进学党史主题教育为群众办事的民生工程。全体建设者牢固树立精品意识,高效推进,昼夜奋战,以超常的速度和良好的质量完成了今年年度建设任务。在提升路况质量的同时,也进一步强化了为民办实事的担当意识,提升了管理手段,提升了科技创新推广应用能力,实现了公路建设的新突破。

——创新采取PPP建设模式,实现体制机制新突破。

本次普通国省干线公路质量提升工程采用政府与社会资本合作的PPP新模式,引入社会投资人,成立项目公司,实行政企合作、和谐共建,由社会资本来提供投融资服务,提高项目的建设和运营效率,同时有效缓解政府财政负担,在我省乃至国内均属比较新的成功尝试和探索。在PPP新模式中,项目在引入社会资本的同时,也引入了先进管理理念和运营团队,推动了在项目施工、运营、管理过程等方面的革新,提高了办事效率,并以较低的成本为公众提供高质量的服务。

省交通运输厅党组高度重视、整合力量、超前谋划、精心组织,成立了以厅长孙宇为组长质量提升工作领导小组,以副厅长田林为主任的工作专班,厅相关处室各司其职,全力推进,在工程建设和质量安全监管上双管齐下,一手抓好工程进度,一手抓好质量安全。组织省公路事业发展中心联合市、县公路事业发展中心,成立多个专项推进组,帮助项目公司合力攻坚、高效推进。组织省交通运输综合行政执法局联合各地市工程质量监督机构,采用“市级监督、省级监管”的模式,靠前监督、靠前服务,为质量提升工程的建设品质保驾护航。

——积极引进推广“四新”技术,开展动态设计,实现科技创新新突破。

质量提升工程启动之初,省交通运输厅就把项目定位于打造全省“四新技术”应用示范工程,建设单位会同设计部门与省内权威专家进行了充分的讨论和交流,建立“四新超市”,汇集了多项路面维修新技术。

一是共振碎石化施工技术,能够有效控制“白改黑”反射裂缝的产生,同时具有施工便捷、效率高、节约投资、节省资源、环境污染小等特点,对大规模改造水泥混凝土路面具有重要的指导意义;二是沥青路面泡沫冷再生技术,能够减少资源浪费,可以循环利用旧有沥青面层混合料,有效消除反射裂缝,施工期短,与传统铣刨罩面维修方法相比,可节约25%左右的成本,节省加热能源60%以上,减少二氧化碳排放量80%以上;三是应用RAP料用于CTB基层再生技术,将旧路刨除沥青混凝土充分用于路面基层,有效实现了废旧材料循环利用,落实了我国绿色环保发展理念;四是全深式就地冷再生技术,能够保证公路结构的均匀性和完整性,既便于施工期保通,又节能环保有效降低成本。引进先进的养护技术,为我省今后组织实施公路养护工程提供了技术经验和数据支撑。

——高效协调联动,实现建设速度新突破。

2020年12月22日,国道质量提升项目前期工作正式启动,在时间紧、任务重、地域广、路段多、管控难、疫情反复等诸多不利因素叠加的情况下,坚持起步即是冲刺,举全省之力,压茬推进项目审批,严格履行基本建设程序,积极协调,取得了省发改委、省财政厅等相关部门的大力支持,仅用时140天即完成了可研报告、“两评一案”等前期要件的审批,完成了项目可研、施工图设计、设计咨询、工程监理、技术服务和项目招商等招投标工作,制定了项目监管办法等多项制度规定,为项目如期开工建设奠定了坚实基础。

今年7月1日,项目全面开工建设,省交通运输厅组织相关参建单位,及时与项目公司对接。通过强化管理,充分调动各方积极性,不断完善施工组织设计,采取立体化施工、平行作业,有效克服了石料、沥青、柴油供应紧张、施工环境干扰大等不利因素,工程进展迅速有力,创造了我省公路大修建设速度的新纪录。

——持续推进质量监督,实现工程建设质量新突破。

省交通运输厅组织相关单位以“全过程、无缝隙、零容忍”的工作态度,创新工作机制,整合监督力量,全面统筹部署,形成“市级监督、省级监管”的工程质量监督管理格局。各级质量监督机构成立了质量监督领导小组和监管专班,强化质量监督工作,确保普通国省干线公路质量提升工程监督覆盖率达100%。在落实分片监管、常态巡查等制度同时,创新性的建立片区互检制,省交通运输综合行政执法局质量监督机构适时开展各片区之间的交叉互检,强化了质量监督工作效果,提升了市级质监机构的质量监督水平。对于监督工作力量相对薄弱的地区,增加巡查互检的频率和力度。引入第三检测机构,开展监督抽查及交工检测,打造了质量提升工程质监工作多层次、多维度的监管体系。开工以来累计抽检超过30万点,各标段交工验收质量检测结果均达到部颁标准,为人民群众打造出高质量的幸福路。

——积极开发信息化管理平台,实现管理监测新突破。

省交通运输厅坚持创新驱动、科技保障,充分利用市场化方式和信息化手段,打造开发了信息化管理平台,平台整合现有的相关数据,依托本次质量提升项目打造基于GIS的建设项目管理信息系统,功能覆盖公路建设、养护全领域。实现建设期科技监管、运营期有效查询的功能。各项目公司围绕项目信息化建设的总体目标,构建了项目建设监管云平台。通过施工现场“空地一体化”全面感知体系,将先进的理念、信息技术、标准化生产与工程建设管理实际相结合,以主流云计算和3S技术为依托,构建项目智慧工地一张图平台,通过智慧监测、智慧管理的场景构造,实现对整个项目建设管理的可视、可测、可控。整合汇聚现场多源异构数据,包括试验室、拌合站、摊铺和压实监测等设备,为监测、监控、预警、分析提供技术手段,实现了现场管理粗放型向集约型转变。



办实事

为百姓带来获得感和幸福感

在同哈公路宾西段,记者看到,升级完成后,路段周道如砥,曾经的破损不再。从事运输的滕腾说,宾西开发区车流量大,以前公路经过大车碾压,雨天积水严重,坑坑包包影响驾驶,升级后,道路平整,降低了运输成本。

采访中,记者了解到,今年质量提升工程完工后,公路的使用功能和服务水平得到显著恢复,沿线交通环境得到明显改善,群众满意度不断提高。

我省启动质量提升工程的初衷就是为人民群众办实事、办好事,本次公路质量的提升,带动我省人民生活质量和经济社会发展的提升,也促进了公路行业建设管理和服务理念的提升。为民办实事是质量提升工程的初衷,各参建单位在优质高速完成工程建设的同时,各参建单位主动担当作为,聚焦当地政府及百姓关注热点,利用工程建设期间的人员、设备等有利条件,充分倾听各方诉求,积极办实事、办好事,服务改善民生。

为确保旅发大会如期召开,农垦东部项目公司开展七七会战,提前完成了鹤大公路、绥满公路等路段87公里,保障了道路顺利通车;龙建西部项目公司启动“四保一创”百日会战活动,黑大公路黑河段克服疫情与汛情的不利影响,抢抓黄金施工期,提前15天让沿线群众走上了安全、顺畅的提升之路;东部项目公司开展了老党员慰问活动,积极服务基层建设;A4标段为富锦市上街派出所全面修整了院内场地,改善了办公环境;西部地区A5标段为农民开辟了“秋收之路”,并不计时间与成本清理农用车辆泥土;A1标段在修路过程中,帮助沿线村民修葺耕田道路,为周围居民出行提供力所能及的帮助,哈同公路A1标段修筑进村便道;绥化至沈阳公路A6标段租用中巴接送村民出行;三莫公路A1标段为当地百姓修筑道路护坡;哈同公路A1标段慰问当地贫困户及敬老院;伊牡公路A1标段为当地民房安置防晒网……

数不胜数的“把好事办实,把实事办好”,展现交通形象,赢得当地相关单位及百姓的一致好评,让百姓充分感受到省委省政府的初心和决心,感受公路质量提升后带来的获得感和幸福感。

