

“与世界相交 与时代相通”

学习贯彻习近平主席主旨讲话精神研讨交流平台

总揽全局 实现民族伟大复兴

□ 厅安全监管处 赵庆学

习近平主席的主旨讲话,充分反映了我们党总揽全局、协调各方的领导核心地位。具体体会是:

一、坚持党的领导是历史的选择。从1840年鸦片战争之后到中国共产党成立之前,为了拯救民族危亡,许多中国仁人志士进行了艰苦卓绝的探索,太平天国运动、戊戌变法、义和团运动、辛亥革命接连而起,最终都以失败告终。中国共产党是马克思主义武装起来的政党,从成立至今已走过了百年。在这百年历程中,中国共产党在革命、建设和改革开放的事业中,紧紧依靠人民战胜各种艰难险阻,克服了一个又一个困难,取得了我国革命和发展的历史性成就和历史性经验,体现了中国共产党才能救中国,中国共产党才能发展中国,才能引领中华民族实现伟大复兴的梦想。

二、坚持党的领导是中国特色社会主义的本质特征。改革开放是中国共产党根据国家的发展形势,探索

社会主义现代化的过程。目前,我国已经成为世界第二大经济体,经济实力、科技实力、国防实力有了显著提高,老百姓生活水平得到明显改善,精准扶贫历史性解决了绝对贫困问题,全面建成了小康社会,我们在站起来之后逐渐富起来,下一步要走向强起来。中国特色社会主义能够取得这么多历史性的成就和历史性变革,是因为坚持了党的领导,也体现了党的领导制度的显著优势。

三、坚持党的领导是实现中华民族伟大复兴的根本保障。一是坚持党的领导就是要坚持党在建设中国特色社会主义事业中的领导核心地位,发挥党总揽全局的作用。坚持不忘初心、牢记使命,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,跟党中央保持高度一致,在党的坚强领导下全面推进中国特色社会主义事业的进程。二是坚持党的领导必须坚持“人民至上”。在新的时期要继续坚持人民主体地位,把人民利益放在第一位,把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为一切工作的出发点和落脚点。当前,我们进入到

高质量发展阶段,党中央提出要实现全体人民的共同富裕,这是新时代我们党坚持以人民为中心,人民利益至上上的一个重要体现。三是坚持党的领导必须改善党的领导。我们要不断完善党的领导制度,发扬好的制度方法和优良的工作作风,还要不断地在制度方式方法上创新,不断加强执政能力,更好地适应新的形势和新的要求。四是坚持党的领导要加强党的自身建设。不同于其他政党,中国共产党有一个很大的特点是善于总结历史经验,吸取历史教训,不断地进行自我革命,加强自身建设。针对党内存在的“四风”问题,特别针对党内的一些腐败现象等,十八大以来,我们展开全面从严治党,加强党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设;在反腐败斗争中坚持无禁区、全覆盖、零容忍,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的基本方针,保持和发展党的先进性和纯洁性。新时代新阶段,我们要坚持党要管党,坚持全面从严治党,不断增强党的政治领导力,在党的强有力的领导下实现中华民族的伟大复兴。

领会实质 立足本职岗位 无私奉献

□ 厅装备处 陶恩惠

习近平主席发表的主旨讲话,站在世界发展大势和人类前途命运的高度,深刻阐释了可持续交通发展的重要意义,明确提出推进全球交通合作的5点主张,为推动交通可持续发展指明了前进方向。我们要认真学习领会、深读细研,坚决贯彻落实。

一、认真学习领会精神实质
习近平主席的主旨讲话高屋建瓴、视野宏大,内涵丰富、思想深邃,凝聚共识、催人奋进,要认真学习领会,学深悟透,深刻领会可持续交通发展的重要意义,从时间和空间的视角透视了交通与发展的关系,把人类对交通的认识提到了崭新高度,从学习中汲取加快建设交通强国的奋进力量,在实践中践行中国现代化开路先锋的历史使命,切实把思想和行动统一到习近平主席主旨讲话精神上来。

二、切实增强自觉贯彻落实
我们要深入贯彻落实习近平总书记提出推进全球交通合作的“五个坚持”,坚持交通先行、坚持创新驱动、坚持交通天下、与世界相交、与时代相通,加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,积极推进全球交通合作,全力以赴当好中国现代化开路先锋。我们在政治上、思想上、行动上形成学习贯彻落实主旨讲话精神、落实省委、党组的部署要求自觉性,以此为契机,不断践行初心使命,加快推进龙江交通高质量发展,切实保障和改善民生。

三、紧盯交通强国建设目标
习近平主席的主旨讲话和纲要的定位,极大提振了我们交通人的自信心和自豪感。特别是习近平主席提出,交通成为中国现代化的开路先锋,极大提振了行业士气。交通强国目标已定,我们要有咬定青山不放松的决心,为到2035年,基本建成交通强国,到本世纪中叶,全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国不懈奋斗,汇聚起磅礴力量。

四、密切联系实际务实求效
交通是经济的脉络,交通是文明的纽带,交通更是发展的机遇。老百姓有一句真心话,要想富先修路。交通和人民生活及各行各业息息相关,持续发展的交通为人们提供了更多就业机会,同时助力其他行业的发展。特别是疫情期间的交通运输保障,为打赢疫情阻击战做出了突出贡献,体现了交通人的敢打敢拼优良作风和使命担当,也为后疫情时期促进世界经济复苏提供坚强支撑。作为龙江交通人,要将总书记的主旨讲话、党史实践教育和交通运输工作紧密结合、融会贯通,切实落实好省委、省政府、交通部、厅党组的各项部署要求,落实重点任务、主要职能、主体责任目标,落实好交通民生实事和我为群众办实事实践活动。

五、立足本职岗位积极贡献
我作为党员干部、支部书记,要增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,胸怀“两个大局”,严格落实主体责任,第一责任人责任和“一岗双责”,以上率下积极贡献,发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。要牢固树立正确政绩观,持之以恒纠正“四风”,遵章守纪,清正廉洁,引导督促党员干部知敬畏、存戒惧、守底线。持续强化党的创新理论武装,做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者、忠实践行者。在以省委、厅党组的坚强领导下,担当尽责,增强本领、奋发有为,保质保量完成交通战备、交通运输工作,确保交通运输事业高质量发展,努力建设人民满意交通,为实现共同富裕提供坚强交通运输保障,为龙江经济全方位振兴贡献力量。

坚定立场 更好服务国民经济发展

□ 厅审计处 刘海翠

按照厅党组理论学习中心组学习研讨有关要求,现将有关学习体会汇报如下:

一、习近平主席讲话精神的主旨是交通可持续发展。一是讲话对中国交通的可持续发展寄予殷切希望,彰显了中国推进可持续发展的决心和信心,为全球推进交通绿色可持续合作与发展引领了方向、指明了道路,为进一步加快建设交通强国、不断开创交通发展新局面指明前进方向。二是讲话站在人类命运共同体和促进全球可持续发展的高度,深刻阐释了交通运输可持续发展的重大意义和全新理念,必将对世界交通发展产生重大深远的影响。三是讲话为不断开创交通发展新局面指明了前进方向。作为经济社会“先行官”,可持续发展的交通是经济社会可持续发展的有力支撑和坚强保障。四是讲话中明确提出推动全球实现可持续发展、可持续发展的五点主张,郑重宣布设立中国国际可持续交通创新和知识中心,充分彰显了中国作为全球可持续交通重要建设者、参与者、贡献者的积极作用和历史担当,充分体现了习主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。作为新时代的交运人,我们要深入贯彻落实总书记讲话精神,推动创新发展、促进绿色转型、加强开放合作,构建一张安全便捷、智慧绿色、经济高效、国际领先的公路网,加快与铁路、航空、水运的有效衔接,更好服务国民经济的可持续发展。

二、19日全省领导干部会议上许勤书记做了重要讲话。一是书记讲话中谈到要旗帜鲜明讲政治,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,胸怀“两个大局”、牢记“国之大者”。这就要求我们党员干部应深刻理解讲政治的科学内涵和重大意义,做到旗帜鲜明讲政治,始终在政治上过得硬、靠得住,切实担负起党和人民赋予的政治责任。旗帜鲜明讲政治,就要坚决维护核心,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致;严守党的政治纪律和政治规矩,在贯彻落实党中央和上级的决策部署上,决不做选择、打折扣、搞变通。二是书记讲话中谈到加快推进高质量发展,要看到当前黑龙江是机遇和挑战并存,必须提振精神、鼓舞士气、坚定信心,调动起各个层面的干事创业积极性。这就要求我们党员干部要把推进龙江高质量发展,作为“重大政治责任”和“重大战略机遇”。三是书记讲话中谈到切实保障和改善民生。坚持以人民为中心的发展思想,做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接,抓好就业创业各项工作,推进共同富裕取得新进展。深入开展“我为群众办实事”实践活动,把群众安危冷暖放在心上,抓在手上,这就要求我们党员干部牢记全心全意为人民服务的宗旨,始终把人民安居乐业、安危冷暖放在心上,时刻把群众的困难和诉求记在心里,努力办好各项民生事业;必须紧紧围绕人民日益增长的美好生活需要,突出保障重点,夯实保障基础,解决好人民群众最关心最直接最现实的利益问题,满足人民多层次多样化需求;必须深刻把握发展的目的,不断提高保障和改善民生的水平,使人民生活更加充实、更有保障、更可持续,充分展现社会主义制度的巨大优越性。

学深学透 推动党建和业务深度融合

□ 厅机关党委 袁野

按照会议要求,现将学习领会习近平主席在第二届联合国全球可持续发展大会上主旨讲话精神情况汇报如下。

一、学深学透,深刻学习领会好主旨讲话精神
在第二届联合国全球可持续发展大会上的主旨讲话中,习近平主席的主旨讲话,高屋建瓴、视野宏大,内涵丰富、思想深邃,凝聚共识、催人奋进,赋予了交通成为中国现代化开路先锋的崭新定位和崇高使命,饱含了对交通运输工作的高度重视、亲切关怀和殷切期望,与多次对交通运输工作作出的重要指示批示精神一脉相承,从我本人来讲,必须要结合自身工作实际,深刻学习领会主旨讲话的重大意义,切实增强学习贯彻的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

二、做实做好,切实贯彻落实好主旨讲话精神
(一)始终把党的政治建设摆在首位,在营造风清气正的良好政治生态中贯彻落实会议精神。我将把深入学习贯彻主旨讲话精神,同贯彻落实习近平总书记对交通运输行业重要讲话精神和重要指示批示精神结合起来,坚决落实厅党组决策部署,持之以恒地抓好党建作为最大政绩,把政治生态作为“一号工程”,深入贯彻党中央、省委关于政治生态建设的各项部署要求,把政治生态建设与中心工作融合、与建设队伍融合、与服务群众融合,进一步夯实工作基础,压实主体责任,把政治生态建设融入到交通运输系统事业发展各方面,持续涵养风清气正的良好政治生态,为贯彻落实主旨讲话精神提供坚强的政治保障。

(二)深入推动党建和业务深度融合,在全力建设“人民满意交通”中贯彻落实会议精神。深入贯彻落实习近平总书记“要推动党建和业务深度融合,机关党建工作才能找准定位”的重要指示,一是在推进跨境基础设施互联互通上加大。结合省委、省政府打造“一窗四区”的发展定位,加强基础设施“硬联通”,服务我省深

度融入共建“一带一路”。积极推进中俄同江铁路大桥建设和开通,全力推进中俄黑河公路大桥开通运营,加快推进中俄东宁公路界河桥前期工作,继续推进对俄开放运输大通道建设。二是在补短板强弱项建设人民满意交通上加大。结合我省经济社会发展总体规划,建设高质量综合立体交通网,巩固拓展脱贫攻坚成果,有效衔接乡村振兴,努力提高城乡基本公共服务均等化水平,持续改善民生条件。三是在大力发展智慧交通和绿色交通上加大。深入推进交通信息化建设,推动大数据、互联网等新技术与交通行业深度融合,促进交通运输向绿色低碳转型。积极推进交通强国试点工作,推动交通基础设施智能化、构建智能便捷客运服务体系,大力发展智慧物流。四是在深化交通运输重点领域改革上加大。聚焦事关交通行业改革发展的重点难点,聚焦制约群众获得感提升的痛点堵点,以实际成效践行交通行业和交通人的初心使命,确保实现交通运输“十四五”良好开局。

(三)持续正门风、转作风、树新风,在加强全厅作风建设中贯彻落实会议精神。当前,我们正在加快建设交通强国“龙江篇章”,因此,必须要紧紧围绕省委深化作风整顿优化营商环境工作部署,开展好“能力建设提升年”、“我为群众办实事”、“领导干部走流程”等活动,不断提升为民服务水平,切实解决一批群众“急难愁盼”的现实问题,在新起点上推动全厅作风和营商环境向更高标准、更高水平迈进。发扬“严深细实”工作作风,严格落实“五细”要求,各项工作做到严肃严格、求真较真、精细精准、务实扎实、高效快捷,坚决不准出现“跑租”和“中梗阻”情况。严格落实中央八项规定及其实施细则精神,锲而不舍纠正“四风”,坚决防止形式主义、官僚主义滋生蔓延,大力弘扬求真务实、真抓实干的作风,持续为基层松绑减负,全力推动全厅党风政风持续改进,为全面贯彻落实主旨讲话精神、抓实抓细抓牢《工作方案》各项任务贡献积极力量。

交好答卷 做好交通工程投资建设

□ 省交通基础设施建设投资有限公司 李宇

按照厅党组理论学习中心组学习的安排部署,我认真学习了10月14日国家主席习近平出席第二届联合国全球可持续发展大会开幕式发表的重要讲话以及全省领导干部会议精神和全省领导干部会议精神,通过学习使我对讲话精神有了更深刻的认识,认识也更加全面,下面就本次学习谈一点自己的想法:

主席的讲话振奋发聩,意义深远,他提出“五个坚持”的中国主张,为全球可持续发展提供了新的思考和路径。不仅分享中国经验,体现中国智慧,更彰显了中国担当。作为一名交通人,深深感受到祖国的伟大和富强。没有可持续的交通,就没有可持续发展。要坚持开放联动,坚持共同发展,坚持创新驱动,坚持生态优先,坚持多边主义,主席提出的这五个坚持,即为打通全球互联互通助推了一针强心剂,也是推动全球可持续发展交通事业的一盏明灯。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视交通运输工作,习近平总书记对交通运输作出系列重要论述,明确了交通运输的战略定位、发展宗旨、战略取向,底

线要求以及交通运输系统干部职工要有的精神状态,深刻阐明了交通运输在国民经济中先导性、基础性、战略性和服务性的功能属性,提出了交通运输发展先行官的历史新定位。党的十九大宣告中国特色社会主义进入了新时代,赋予了交通人建设交通强国的历史新使命。

2021年是世界百年大变局的开端年,也是最不平凡的一年,全球疫情的持续反复,为世界经济发展和民生改善带来了巨大挑战,交通运输对于全球联合抗疫和推动经济发展起到十分重要的作用。一分部署,九分落实。结合全省领导干部会议上许勤同志的讲话精神,必须提振精神、鼓舞士气、坚定信心,身处新时代建设交通强国新征程路上,定要交出一份真抓实干的高质量“答卷”。从工作中着手,要努力做交通发展的先行者。结合交投公司实际,首先是持续抓好PPP模式建设项目推进工作。协助配合国道干线公路质量提升专项工程中标社会资本方组建完成项目公司,根据PPP项目模式,统筹协调,因路施策,探索“一路一模式”的PPP项目实施运营管理模式;规范我省高速公路PPP模式的操作流程及项目全生命周期的监督和管理,进一步学习借鉴全国其它省份经验,明确我省高

速公路PPP项目操作流程和实施路径,最终形成具有黑龙江特色的高速公路PPP制度设计和操作流程;完成北漠高速五大连池至嫩江段,铁科高速尚志至五常段、方正至尚志段招商工作。其次是持续抓好黑河大桥项目通车运营推进工作。一是要高水平高质量的举办大桥通车仪式;二是继续做好大桥通车运营的各项准备工作;三是持续推进中俄省州代表团会谈。推动省州代表团会谈磋商达成共识,按照程序推进通行费申请、审批工作,为黑河大桥通车运营做好各项基础工作;四是协调俄方永久口岸建设,推动俄方按计划完成永久口岸建设。

行之力则知愈进,知之深则行愈达。“习近平主席的主旨讲话体现了‘以人民为中心’的深刻内涵,饱含了对于交通运输参与全球交通治理,加强创新驱动、实现绿色低碳发展的殷切希望。在今后的一个时期,我将继续全面深入学习、宣传、贯彻、落实习近平主席重要讲话精神,认真领会“五个坚持”的核心内涵,全力以赴当好中国现代化建设的开路先锋。不忘初心、牢记使命,积极投身新时代中国特色社会主义伟大事业,展示交通运输行业新形象。”

文明引领发展 风尚激发活力

——宝泉岭交通分局文明单位创建推动整体工作跨越发展

□ 陆相林 孟林

鹤岗市交通运输局宝泉岭分局地处黑龙江与松花江交汇处的三角洲地带,所辖宝泉岭、新华2个农场,有8个科室,52人。目前管辖公路391公里(不含专用公路),辖区公路里程747公里,桥梁40座566.57延长米;企业81家,营运车辆547台。年客运周转量1145万人公里,货运周转量2935万吨公里。

近年来,宝泉岭交通分局文明单位创建活动不断创新,在提高中实践,创建意识进一步提升,创建自觉进一步提高,创建层次不断加深,创建成效不断显现,全局始终呈现出学先进、树新风、讲奉献、创一流的良好氛围,有效的推进了各项工作的开展。

强化四个重点,勠力夯实创建基础

一是强化班子认知重点。局领导班子以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,从“四个全面”战略布局要求出发,切实提高对创建活动的思想认识,多次召开专题会议研究部署、总结推进创建活动,为创建工作提供必要的组织领导保障、政治思想保证,破解行业创建难点。二是强化落实落靠重点。进一步明确创建工作主要领导负责制,实行“一岗双责、一票否决”制,坚决做到“两手抓、两手硬,领导抓、抓领导,责任抓、抓责任,全员抓、抓全员”。使创建工作成为每个领导的重要职责、每个成员的重要责任,做到了始终抓在手上、始终落在行动上。三是强化机制完善重点。坚持创建工作的制度化、规范化和程序化,明确创建目标、内容和措施,定期召开工作例会,定期检查推进落实情况,将创建工作纳入年度重点工作目标考核范畴,与业务工作同部署、同考核、同奖惩。同时,利用多种形式宣传展示创建工作内容和成效,营造浓厚创建氛围,调动干部职工参与创建的积极性,参与创建率达到100%。四是强化人财物保障重点。创建工作有领导组织,有活动安排,有考评奖励。根据创建工作需要,将创建活动所需经费列入单位的发展规划和财务预算,保证创建活动资金,针对创建需求,持续开展阵地建设,保证创建工作落地、落靠、落实。

突出八个抓手,同心开展创建活动

一是以着力提升思想政治素质为抓手,认真组织开展学教活动。深入贯彻落实党的十九大精神和十九届五中、六中全会精神,推进学习教育常态化、制度化,干部职工每人每年撰写学习心得3篇、学习笔记2万余字。二是以学党史、悟思想、办实事、开新局为抓手,全力推进党史学习教育走深、走心、走实。以创建“五个过硬党支部”为目标,将党史学习教育纳入党支部工作要点,确定了3类16项具体学习教育内容。充分利用好图书馆有形专项阵地和“学习强国”、“极光新闻”、“龙江先锋网”、“龙江先锋”等网络无形专项教育阵地,组织开展党史学习教育系列活动,确保学习教育活动有声有色,提升学习教育效果。三是以着力加强正确的人生观教育为抓手,开展正确人生观的宣传教育实践活动。在党员干部层面重点开展了做合格党员活动,做到不忘初心,牢记使命,坚定理想信念;在职工群众层面重点开展了优秀共产党员评选活动,相继树立了党员干部葛林峰、孟丽娜、养路工人管学魁、宋彦春、公交司机江夏生、杜国庆、出租车司机关喜民等一批先进典型人物,成为交通战线践行社会主义核心价值观的优秀代表。四是以着力加强思想道德建设为抓手,开展品德提升主题实践活动。与社会主义核心价值观教育、“提素质、转作风、强服务、建群众满意交通”主题活动等有机结合,相继开展了“四做”主题实践活动,即:在社会公德方面做一个好公民、在职业道德方面做一个好员工、在家庭美德方面做一个好成员、在个人美德方面做一个好人,教育引导行业从业人员在社会、单位、家庭以及自我修养上都要讲道德、尊道德、守道德。五是以着力加强党风廉政建设为抓手,推进党风廉政建设和反腐败教育常态化制度化。以建立常态化机制为切入点提高党风廉政建设水平,制定方案科学施策,对工作的指导思想、基本措施和主要任务等做出明确要求和布置,并签订党风廉政建设责任书;重点落实好警示教育、监督管理、廉洁自律、“一岗双责”、风险防控和党内生活制度等工作环节,并在“严”、“实”上下功夫,使各项重点工作都能够有所突破。六是以着力加强行业文明队伍建设为抓手,大力弘扬时代新风,倡导好民风。开展文明窗口、文明岗位、文明员工创建活动,涌现出许多先进集体和个人,基层满意率达到100%;结合开展学雷锋志愿服务活动,在全行业建立起一支拥有45人的职工学雷锋志愿者队伍,累计参加义务劳动30多次,出动志愿者300多人次;开展“慈善一日捐”活动,捐款3700元、为武汉疫情灾区捐款1850元;积极参加公益宣传教育活动,发放宣传品4000多份,张贴宣传标语50多幅;义务植树1000余株。七是以“七五”普法主要活动为抓手,提升全民法治意识和法治观念。针对垦区改革新形势,对鹤岗市交通运输局授权的12类148项行政职能进行了全面的梳理,进一步落实责任,强化措施,夯实基础,全面提升履职能力;认真开展“办事不求人”活动,在法律、政策允许范围内和材料齐全的情况下,将最短办结时限压缩到1天,做到“一次告知、一次受理、一次办结”;开设了《五法之窗》——宝泉岭分局法治文化宣传栏目,及时推出最新的领导讲话精神、法律法规修订、突出问题解答等内容,现已推出24期,进一步提升了全体人员的道德修养和业务知识;开展法律进广场、路政宣传月(周)、安全生产月、法律“七进”等活动,发放交通运输法律法规政策知识宣传单2万余份,张贴宣传标语300余条,悬挂大型宣传条幅200余条,设立宣传咨询台30台次,解答法律法规咨询1000余人次;开展“送法进社区、送法进校园”活动,深入局属两直地区企业100多家,开展法律宣传,深入学校讲授法制课2课时。八是以着力加强疫情防控为抓手,为宝泉岭人民健康安全提供坚强保障。在疫情防控战役中,配合防疫部门在入城人口防疫服务站做好车辆和乘运人员的登记、排查工作,累计执勤232天,4300人次,投入车辆700余台,查验各类车辆5.7万多辆次,人员9.1万多人次;及时完成了10家客运站110万元和12.15万元客运营车、公交车稳岗稳企资金申领发放工作;组织应对疫情道路运输应急保障车辆35台,运送生产、生活物资超过2.5万吨;积极推进行业疫苗接种工作,已完成两剂接种702人,占行业从业人员的99%。

坚定“三个持续”,促进创优主业发展

一是交通运输基础设施建设持续推进。近年来,全局完成交通运输基础设施建设投资19466.4万元,新建农村公路建设项目23.6公里,实施安保工程21项,治理隐患里程73.5公里,实施危桥改造246米/11座,落实边防路建设计划一项,建设里程11.2公里,争取到中央车购税补贴1457万元。管辖公路391公里(不含专用公路),硬化里程266公里,硬化率68%。开通志成村、小山村公交线路,实现了鹤岗市辖区村村通客车工作目标。投资222万元,完成了局直10台电动公交车新增工作。二是道路运输市场效能持续提升。不断加强辖区客运营车动态监管,完成了28台公交车GPS安装工作,实现了公交车运营全程的动态监管;道路运输行政审批流程不断优化,提高办事效率50%以上;道路运输业服务经济发展,2019年至今,客运营车累计运送旅客44万人次,运送货物量99万吨;道路运输市场监管进一步强化,累计检查车辆27662台次,处罚各类道路运输违法行为622起。三是行业安全生产形势持续稳定。安全生产责任制有效落实,签订各类安全生产责任状2540份;安全生产监管到位,开展安全检查169次,检查生产经营单位1845家次,发现259处隐患问题,全部落实整改,约谈3家企业负责人;安全生产教育到位,全系统累计教育从业人员达40792多人次,教育率100%;安全基础有效夯实,开展“安全生产月”活动,应急管理全面加强,开展应急演练20次。



大练兵



体能锻炼



消防学习



走进红色共青城接受党史学习教育

陆相林 毕英胜 提供

齐嫩运营分公司

抓牢党建基层基础 全力推进国企“五个一”

近日,齐嫩运营分公司采取多种形式开展了重温习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神活动,不断夯实党建基层基础,切实解决好党建“弱化、淡化、虚化、边缘化”等问题,全力推进“五个一”工作。

一是列一次“第一议题”专题学,突出一个“学”字。齐嫩运营分公司把习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神作为近期召开的党委会议“第一议题”,逐字逐句学,原原本本学,融会贯通学,从理论维度、历史维度、实践维度领会其中蕴含的思想精髓。二是开展党委理论中心组学习,突出一个“深”字。围绕习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神,习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述开展集中研讨。研讨人员纷纷畅谈了近一个时期的学习感受,对新时代加强国企党建的重要意义有了更加深入的理解和认识;对新时期做强做优做大国有企业,推进党和国家事业发展,提出了具体思路和举措;对新形势下扎实开展好“回头看”,抓住“关键少数”,坚持做好下一步国企党建工作指明了前进方向。三是开展一次专题党课,突出一个“悟”字。分公司党委班子成员以上会形式,于11月18日、19日,召集各自联系单位讲授党课。党委班子成员结合各自工作实际,通过讲初心使命、讲革命传统、讲党规党纪、讲形势政策、讲机遇挑战。四是开展一次支部大会,突出一个“思”字。26个党支部组织召开党员大会。以习近平总书记在全国国有企业党的建设工作会议上的重要讲话精神为“第一议题”,逐字逐句学,彻彻底底学。五是开展一次主题党日,突出一个“实”字。各党支部开展了“我为群众办实事”、“送温暖 献爱心”、“助力乡村振兴”等志愿服务活动,全体党员干部职工开展调查走访,为职工与司乘办实事、解难题,为困难群众捐赠物资,在即将到来的寒冬里为他们送去一份温暖,一份爱心。

下一步,齐嫩运营分公司将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把政治建设摆在首位,赓续听党指挥的光荣传统,全面加强党对企业的领导,切实助力公司高质量发展。

(石慧)

鹤大运营分公司

夯基强筋提业务 充电赋能促提升

为全面提升收费系统管理能力和综合业务能力,推进新形势下收费工作的提档升级,为2022年收费各项工作开好局、起好步,近日,鹤大运营分公司举办了2021年收费业务培训,基层各收费站站长、主管收费副站长及收费班长、系统管理员共计104人参加培训。

本次培训在总结以往培训经验基础上,“走新”更“走心”。根据鹤大运营分公司收费业务需求,以“培训+研讨”为主线,注重“学、研、实、测”四措并举,采用系统教学、集体讨论、交流发言等形式开展,培训讲师精心设置了培训课程。培训讲师对当前联网收费重点工作,特殊车型特殊数据处理方法和流程,差异化收费政策,如何解决实际工作中的困难等内容作了详细的讲解。分公司收费管理部部长、副部长分别就各自负责的相关业务进行了详细的政策解读,对熟练掌握收费管理条例、机电微小故障排除解决方法、文明优质服务礼仪规范、收费站品牌文化建设进行了全面的讲解,并对今后收费工作提出了具体要求,培训内容丰富多彩,涉及面广,实现了专业理论与管理创新相结合,精彩实例与实际工作相对比,平实语言与幽默风趣相补充,从多方面多角度进行了一次全面培训,进一步提高了管理人员、收费人员、机电运维人员的业务能力,加快了专项技能人才的培养。参训人员纷纷表示,在高速公路创新发展的大背景下,必须学会准确识变且科学应变,集中充电十分及时、十分必要,务必要把培训内容学深悟透,把学习成果高效转化,坚持学思的统一、思与行的统一,在今后的工作中学促干强担当,奋力谱写龙江高速收费事业蓬勃发展新篇章。

(葛秀英)



优化公路通行条件 保障公众出行安全

肇东市公路事业发展中心

近日,肇东市公路事业发展中心贯彻落实十九届六中全会精神,拓展党史学习教育成果,扎实开展“为民办实事”,结合近期天气变化实际,全面处置公路隔离带残冰及路面雪融水,有效保障公众出行安全。

这个中心的养护人员采取分组、分段作业,用铁制工具铲除隔离带区域冰层,将残冰整理成堆,集中拉运到指定地点。养护机械及时清扫路面雪融水,有效预防夜晚上降路面结冰,消除冬季公路行车隐患,切实提升公路服务质量。接下来,这个中心将锚定全年工作目标,深入查找冬季公路存在的安全隐患,实时跟进处置,全面优化公路通行条件,确保圆满完成全年任务。图为养护人员在清理公路隔离带积雪和垃圾。

姜立春 刘文文 摄影报道

不忘初心报党恩 特殊党费显忠诚

□ 张毅祖

平凡中见伟大,细微处显真情。近日,一张由中共中央组织部寄来的1千元党费收据,由齐嫩运营分公司党委工作部同志转交到依安收费站安全员张立丰手中。收据显示:张立丰同志自愿一次多交党费计人民币壹千元零角零分,特此证明。这张特殊的党费收据展现了张立丰的一颗拳拳赤子之心,他以此向党的百年华诞致敬,表达自己对党的无限热爱之情。

张立丰从部队转业后于2007年8月进入到齐嫩运营分公司管理处,从此开启了他的高速公路工作。他2017年加入中国共产党。在工作中,他无怨无悔地扎根在基层,矢志不渝,默默地奉献着自己的爱国爱党情怀。

重学习 强基础 坚定理想信念

张立丰在依安收费站工作以来,始终坚持自己的理想信念。平时注重政治理论学习,在思想上、行动上与党中央保持高度一致,坚决贯彻执行中央、省交投集团及高速运营公司党委的相关工作纪律和规定,在大是大非面前始终保持清醒的头脑,立场坚定,不信

谣、不传谣,旗帜鲜明,最现出于高度的政治鉴别力和良好的政治敏锐性。

强宗旨 重服务 为民办事有成效

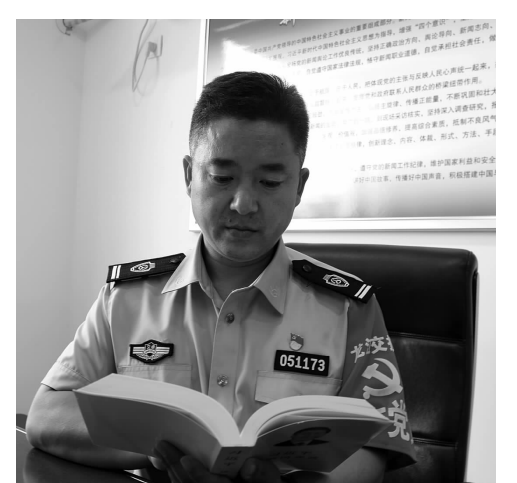
面对新一轮一轮的新冠肺炎疫情,张立丰在接到站里电话后第一时间返回工作岗位,立即投身到这场疫情防控阻击战中。面对担心的家人和关心他的同事,他说:“我是一名党员,也是一名退伍军人,党和人民需要我的时候我一定要上!”在收费广场总能见到张立丰在凛冽寒风中疏导车辆、服务司乘的身影。自从设置防疫检测点以来,张立丰更是忙得“不可开交”。他上岗前为职工测量体温、提醒自我防护等事项,岗中还要积极主动配合做好现场的车辆疏导。最近,由于天气寒冷,过往司乘在车内开启空调,常常导致测量温度偏高,影响通行速度。针对这一情况,他便站在车道前挨个提醒等候测温的司乘早点打开车窗,确保测温数据准确。

重积累 强实践 扎实业务根基

在单位,他被称为“活雷锋”,他默默付出,用自身行动弘扬雷锋精神,践行着全心全意为人民服务的宗旨。只要他在岗,车道卫生、岗亭卫生、宿舍卫生都会被打扫的干干净

净,大家只管“舒适”。在日常工作、生活中,他一直秉承着一名军人的本色,坚决服从收费站的半军事化管理,尤其是在内务卫生方面,地面、床铺、被子、办公桌上物品摆放,都是军人标准,宿舍物品摆放不整齐、同事的床铺、被子不标准,他会立即帮助整理,并教会他们如何叠出“豆腐块”被子。工作中,张立丰具体负责安全员工作,主要包括治超、绿通查验、车道卫生等相关工作。他时刻以高标准严格要求自己,还主动承担本职工作以外的其他工作,高速路上,一车一检是他们的职责所在,挡在疫情之前是他们司乘人员的郑重承诺。

最是忠诚撼人心。“在这个特别时间,缴纳这笔特别的党费,对于我个人来说有特别的意义。建党百年风华正茂,我想用自己的行动为党和人民作出特别的贡献。”张立丰朴实的言语,纯粹的初心,彰显了一名共产党员终身许党、一心向党、一生跟党走的忠诚信念与不变追求。3年党龄,1000元党费,不仅只是几个数字,更折射出他内心对党的忠诚与信念、使命和担当,见证了岁月沧桑中他如磐的初心、饱含赤诚之心的家国情怀。



时代先锋
SHIDAIXIANFENG

同自然灾害抗争是人类生存发展的永恒课题,要更加自觉地处理好人和自然的关系,正确处理防灾减灾救灾和经济社会发展的关系,不断从抵御各种自然灾害的实践中总结经验,落实责任、完善体系、整合资源、统筹力量,全面提高国家综合防灾减灾救灾能力。

——习近平



黑龙江省交通运输厅开展自然灾害普查筹备会议

姜久明 王博

防灾减灾救灾事关人民生命财产安全,开展公路灾害综合风险普查,摸清公路灾害风险底数,是落实灾害风险管理理念的关键举措,更是落实习近平同志相关指示的有力行动。

黑龙江地域辽阔、地大物博。公路总里程 16.8 万余公里,其中高速公路 4511.83 公里,国道干线公路 23430.35 公里,农村公路 122835.76 公里,专用公路 17385.97 公里,特大桥 34 座,大桥 1625 座,中小桥 21868 座。公路边坡滑坡、水毁、冻土沉降等公路灾害易发,风险普查工作极为重要。

按照《交通运输部关于印发<自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作实施方案>的通知》要求,黑龙江省交通运输厅结合公路通行现状,组织千车千台设备,在广袤的黑土地上开展了首次公路承灾体普查。

A 顶层设计 统筹协调

全国自然灾害综合风险普查,重点在统筹,难点在统筹,亮点也在统筹。为贯彻落实国务院普查办、交通运输部普查办文件精神,黑龙江省交通运输厅编制了《黑龙江省交通运输厅第一次全国自然灾害综合风险承灾体普查实施方案》,成立了厅公路水路承灾体普查领导小组,省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才任组长,3 个机关处室、3 个厅直属单位、13 个市(地)交通运输局主管领导为成员,统筹组织普查工作开展。厅下发了《自然灾害综合风险公路水路承灾体普查工作实施方案》等多个文件,明确普查工作原则、目标、任务、步骤和要求,完善考核监督机制。各市、县、市交通部门逐级成立相应组织机构,加强组织领导,压实工作责任,加强宣传培训,严格数据审核。

B 先行先试 培训提升

2020 年 8 月,国务院普查办将通河县、穆稜县、丰林县列为黑龙江省自然灾害综合风险公路承灾体普查试点县。做为全国性的首次公路灾害普查,技术支撑组在没有成型经验的前提下,不等不靠、勇于担当,形成了一套切实可行的教材,对试点县进行培训。试点县公路养护部门技术人员,积极投入到查阅资料、现场调查工作、使用自然灾害综合风险公路承灾体调查系统 APP 采集、现场填报上传工作中,到 2020 年底,试点县工作取得了较好成效,得到了交通运输部的肯定。

2021 年初春,全省公路灾害普查大幕徐徐拉开。省交通运输厅组织开展了全省自然灾害综合风险公路承灾体普查培训,厅党组成员、副厅长周贵才亲自部署。根据进展情况,厅公路处多次组织召开自然灾害综合风险公路承灾体普查全面培训会议,并邀请交通运输部普查办专家及相关技术人员对阶段性工作作出具体部署,对公路属性信息填报、公路风险点信息的采集和电脑及手机端 APP 的信息的采集进行了详细讲解,对交通运输部普查办最新下发的要点进行宣贯。

C 科学严谨,仔细认真

风险普查重真实,把脉国情促发展。按照 7 月中下旬启动,9 月底完成县级数据采集和自检,10 月底汇总形成市级承灾体调查成果,年底前完成省级数据审核工作的要求。十三个市(地)交通运输局、省交通投资集团、龙建路桥股份有限公司多个单位共计千余名普查一线人员,围绕下好“一盘棋”,紧跟“一个调”,拧成“一股绳”主题,出动车辆百余辆,分班分组对十五万余公里的公路进行全面摸底大排查。大道无疆,行在路上;大言不语,根植心中。黑龙江四季分明,只有夏季才是最佳普查期,普查人员抓住有效窗口时间,不辞辛苦日夜奔波,不顾炎炎烈日、刮风下雨,全天在野外作业,累了就在路边或车里休息,饿了就吃点面包咸菜,通过运用无人机、GIS、公路电子地图等高科技手段,确保数据的准确性。同时加入工作群,查收《黑龙江省第一次全国自然灾害综合风险公路承灾体普查工作简报》,及时动态了解普查工作的相关技术规范和具体要求及普查工作开展情况。

技术支撑组分成 4 个小组赴各采集点,行程达 5000 余公里,采取会议交流、灾害点现场答疑等形式,开展 20 余场交流、答疑等指导活动。全体技术人员克服诸多困难,保证了普查工作的准确性、真实性和实效性。

D 深入总结 数据翔实

用脚步丈量成绩,用汗水浇灌成果。从 2020 年 8 月试点阶段开始至今,厅普查办与各市通力合作,总结提炼了崩塌、滑坡、泥石流、沉降与塌陷、水毁五大公路承灾体自然灾害的成因。普查完成 4511.83 公里省内高速公路,完成率为 100%;23430.35 公里国道干线公路,完成率为 100%;122835.76 公里农村公路,完成率为 100%;专用公路 17385.97 公里,完成率为 100%;23527 座桥梁,完成率为 100%;全省共完成公路属性信息调查 73147 条,采集 2112 条风险点,高等级风险点占比达 6%。千里征途不畏难,百尺竿头再跨越。

下一步,黑龙江省交通运输厅将针对高等级风险点逐条核查,为交通运输部后续形成全国灾害普查区划图提供优良数据,为全省下一阶段的灾害防治打下牢固的基础。

踏遍黑土 畅行龙江

黑龙江省交通运输厅开展自然灾害综合风险公路承灾体普查纪实

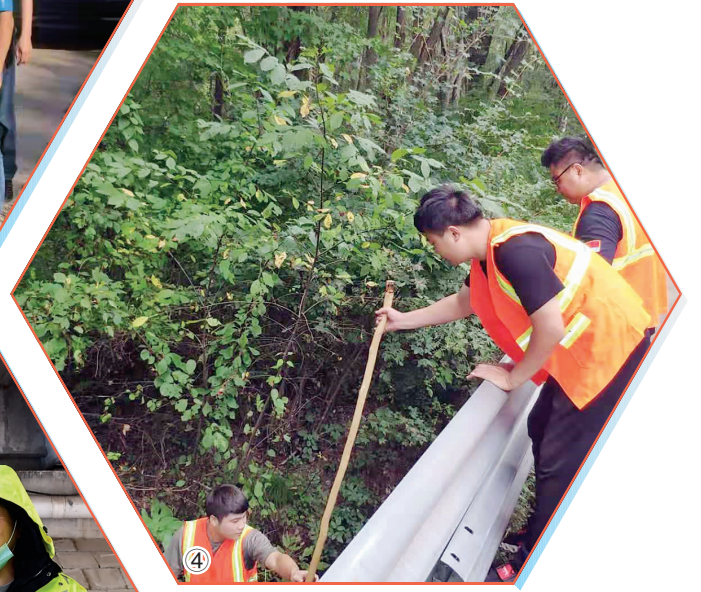
本版图片由厅公路处提供



以交通厅副厅长周贵才为组长的省普查办第三督导组赴黑河督导



- ① 技术支撑组成员进行采集 app 实地操作学习
- ② 技术支撑组成员进行一二级重大风险点实地勘察
- ③ 副厅长周贵才带领省普查办第三督导组在北京市公路承灾体普查现场督导工作
- ④ 基层数据采集人员进行风险点信息采集
- ⑤ 技术支撑组成员进行一二级重大风险点实地勘察



基层数据采集人员进行风险点信息采集



技术支撑组成员与普查办专家集中研讨修订培训 ppt 内容