

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年9月22日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 596 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjtj@163.com

省厅召开全系统党风廉政建设 工作暨深化作风整顿优化营商环境会议

本报讯(杨楠)9月16日,省厅召开全系统党风廉政建设暨深化作风整顿优化营商环境会议。会议通报了厅直系统违纪违法典型案例,全面部署全系统党风廉政建设和作风建设工作。厅党组书记、厅长孙宇出席会议并讲话。厅党组成员、厅纪检组组长徐飞主持会议并讲话。厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志主持会议。各市(地)县(市)交通运输局领导班子成员、机关处室和所属单位负责同志分会场参加会议。

会议指出,过去的一年多来,全厅各级党组织坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实中央、省委关于全面从严治党的决策部署,坚决扛起管党治党主体责任,把政治建设摆在首位,着力压紧压实主体责任,大力强化廉政教育,深化作风整顿优化营商环境,注重监督执纪从严,不断巩固行业反腐败斗争成果,有力推进全面从严治党向纵深发展。要深刻认识到全省交通运输系统党风廉政建设面临的形势,聚焦党风廉政建设和作风建设突出问题和薄弱环节,以钉钉子精神,推进全面从严治党不断走向深化,锲而不舍把党风廉政建设和反腐败斗争引向深入,以“严深细实”的工作作风,推动全系统党风廉政建设取得新成效。

会议强调,要深入推动全面从严治党向纵深发展,构建一体推进不敢腐、不能腐、不想腐的体制机制。以党的建设为统领,认真落实管党治党政治责任,持续巩固主题教育成果,严明政治纪律和政治规矩,坚决践行“两个维护”,以交通运输的实际行动,服务保障经济社会发展。要进一步严肃党内政治生活,认真落实“三会一课”、谈心谈话、民主生活会和组织生活会制度,严格执行民主集中制,凝聚政治生态建设合力。要严格落实中央八项规定及其实施细则精神,坚持日常监督与专项监督检查相结合,坚决纠正形式主义、官僚主义,大力倡导“严深细实”作风,持续优化营商环境,主要领导干部要亲自抓、亲自落实,全面加强行业作风建设。

要聚焦容易发生腐败问题的重点部位和关键环节,切实强化对权力运行的制约和监督。要扎实做好巡视整改“后半篇文章”,确保完成剩余整改工作。要始终保持反腐败高压态势,深刻汲取腐败问题教训,认真抓好廉政教育,加大工作落实方面责任追究力度,从严从重惩治腐败问题。要全面加强纪检监察队伍建设,全力支持驻厅纪检组工作,着力提高交通系统纪检干部履职能力。

会议强调,要坚持把优良作风作为交通事业发展的根本保证,以钉钉子精神推动行业作风整顿优化营商环境工作。要集中攻坚整治,大力开展干部作风“五整治”,领导干部要带头示范,抓好纪检监察干部队伍建设,坚持重拳反腐,抓好纪检监察干部队伍建设,全力推动交通运输良好政治生态,奋力开创全省交通运输事业发展的新成绩,为推动龙江全面振兴全方位振兴作出新的更大贡献。

会议要求,要牢牢扭住从严从实动真发力,一以贯之、坚定不移推进全面从严治党向纵深发展,全力聚焦主责主业,围绕优化政治生态,加强政治监督践行“两个维护”,强化脱贫攻坚决战决胜的监督保障,积极落实优化政治生态措施,严格对权力运行的制约监督,坚持重拳反腐,抓好纪检监察干部队伍建设,全力推动交通运输良好政治生态,奋力开创全省交通运输事业发展的新成绩,为推动龙江全面振兴全方位振兴作出新的更大贡献。

省公路事业发展中心

扎实推进政治生态建设

本报讯(通讯员 马猛)9月17日,省公路事业发展中心召开党委(扩大)会议,深入贯彻省厅加强党建引领推进政治生态建设大会和党风廉政建设大会精神,全面整改中心在政治生态建设方面存在的问题,推进中心党风廉政建设,不断把全面从严治党引向深入。

会上,集中学习了习近平总书记近期重要讲话精神,以及省委常委会议和2020年全省深化机关作风整顿优化营商环境工作会议精神,传达了《省交通运输厅2019年度政治生态建设考核情况的反馈意见》和省厅加强党建引领推进政治生态建设大会、党风廉政建设大会精神。

会议强调,一要提高政治站位,全面落实政治生态建设主体责任。全中心要深入学习贯彻厅党组书记孙宇在省厅加强党建引领推进政治生态建设大会上讲话精神,紧紧围绕厅党组确定的目标,坚决扛起主体责任。落实好党委书记“第一责任人”和班子成员“一岗双

责”。对标对表,细化分解,明确责任,规定时限,制定相应措施办法,强化监督检查,切实形成班子齐抓共管、责任互联互通、压力传导通畅的良好局面。二要明确整改要求,确保整改任务不折不扣落实到位。中心党委要把抓好党建和政治生态建设作为最大政绩和“一号工程”,研究制定实施方案,坚持问题导向,刀刃向内,把问题整改作为推动全省普通公路事业高质量发展的重要抓手,形成整改合力,突出整改质量,保证

所有问题“清仓见底”,以问题整改夯实工作基础,确保问题整改和重点任务一体推进、相互促进。三要聚焦从严从实,不断强化党风廉政建设,聚焦容易发生腐败问题的重点部位和关键环节,强化对权力运行的制约和监督,切实管好关键人、着力管到关键处、真正管住关键事、有效管在关键时,深入开展警示教育,精准运用“四种形态”,始终保持惩治腐败的高压态势,一体构建不敢腐、不能腐、不想腐的机制。

省厅政务服务加速助力水利工程



本报讯(牛世海)9月10日上午,富锦市锦西灌区建设管理站负责人来到省厅,送来写着“情系发展,服务项目”的锦旗,感谢厅公路处在政务服务过程中,不仅办理行政许可及时,用2个工作日完成法定时限20个工作日的审批流程,还积极帮助他们协调解决工作失误造成的问题,真诚为项目服务,助力项目顺利实施。

据介绍,富锦市锦西灌区工程是国家纳入十三五规划期间建设的172项重大水利工程之一,也是我省三江连通首个工程项目,被列入省“百大项目”。项目建设穿越G1011哈同高速公路,需要办理穿越公路建设行政许可。今年6月11日17时49分,厅公路处受理了富锦市锦西灌区建设管理站通过省政务服务网提出穿越G1011哈同高速公路建设行政许可申请。厅公路处迅速办理,利用休息日细致审查,项目符合公路法等规定的条件、标准,6月15日16时36分,省厅作出准予该单位取得权限内穿越公路建设行政许可的决定,并制(发)行政许可决定书。

牡丹江综合交通枢纽 提前兑现工期节点

本报讯(通讯员 周杰)9月14日,牡丹江综合交通枢纽(公铁联运中心)建设项目率先完成了1—7轴、14—19轴主体结构封顶,提前兑现了工期节点,为后续施工生产奠定了基础。

大兴安岭地区行署交通运输局

深入大砬子村调研脱贫攻坚工作

本报讯(李斌)9月12日,大兴安岭地区行署交通运输局副局长马利群深入呼玛县大砬子村调研脱贫攻坚工作,了解扶贫产业项目和村民收入情况,看望慰问驻村工作队队员。

驻村工作队队员对局党组的关心和支持表示由衷的感谢,并表态在今后的工作中,将努力学习,不断提高服务群众能力,踏实苦干,认真履行工作队职责,严守纪律,想群众之所想,急群众之所急,办群众之所盼,决不辜负党和群众的信任,为脱贫攻坚工作贡献自己的力量。

调研中,马利群对驻村工作队开展沙漏、大棚种植等项目的发展和改善基础设施等做法给予了充分肯定,并帮助驻村队理清下一步扶贫工作发展思路。他表示,作为派出单位,将充分发挥后盾支持作用,结合交通运输工作实际,尽最大努力多为大

优化营商环境

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

七台河市交通运输局

上下献爱心 体现正能量

本报讯(李承金)9月10日上午,七台河市交通运输局在市总工会、团市委和红十字会联合举办的“金秋助学”活动启动仪式上被共青团市委授予“突出贡献单位”荣誉称号。

□ 苏伟琳

9月10日,由中交二航局承建的京哈高速拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建工程A1合同段右幅第一阶段倒改顺利完成,即日起正式通车运行。本次倒改自K1139+329拉林河收费站附近起,经过临河村通道桥、拉林河特大桥,终于K1137+000处,与京哈高速长春段(右幅)顺接,线路全长2329米。其中,拉林河特大桥作为整个项目的小里程起点,而且是唯一一座超千米的标志性桥梁工程,自正式开工以来,始终备受关注。

有效性和处理程序的规范性、合规性,检验了项目部各方对应急预案掌握的熟练度,同时也锻炼了突发事件发生时项目部应急小组和各工区的协同配合作战以及快速应急响应能力。经过反复推敲的防汛度汛安全专项施工方案最大限度地减轻了汛期洪涝灾害对施工场地造成的危害,高效指导了防汛抢险救灾工作的展开,切实保障了工程施工各项工作的顺利进行。



安全第一

拉林河特大桥工点在安全施工过程中一直秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的原则。班前喊话根据当日施工内容,深入分析施工现场潜在危险源,并提出安全注意事项,确保了施工风险的有效控制及施工事故的有效防范;首次推出的多班组安全协同管理新思路,通过班组划分、区域同治,达到了班组内部管理、外部监督的目的;积极参与项目部、工点、班组的网格化管理,实现了人人懂安全、人人管安全的大好局面。此外,在拉林河特大桥举行的防汛及坍塌险情应急演练更是开创了我省公路建设领域内“无脚本”应急演练模式的先河。通过不预先告知,采取没有脚本、突袭式的演练模式,既验证了应急预案的完整性、

技术先行

因为特殊的地形、多变的环境以及其他不确定的因素,拉林河特大桥出现了各种各样的技术难题。困难面前,拉林河特大桥工点一直坚持技术开放、技术创新的管理模式。技术人员多次组织现场技术交底,手把手参与现场施工;努力打造首件工程,以首件推动该工序的正常运转;提出设计建议,推动“四新技术”的高效运用;勇于技术改革,打造QC、微创新、技术专利的创新团队。其中,旧桥墩身、桩基缺陷加固技术通过玻纤套筒的运用解决了旧桥墩柱底部和桩顶出现的混凝土表皮脱落、烂根、漏浆问题,有效提高了旧桥的承载力和耐久性;大体积混凝土降温法利用预埋的冷却水管及温度计实现了对内外温度的有效控制和监控,同时也确保了外部的循环使用;现浇湿接缝模板提吊系统既有效解放了人工,避免了高空作业的危险,也提高了施工功效;冬期施工

布置的温湿度监控设备通过远程信息传输,在实现对现场温度的实时监控的同时,更是带动冬施全阶段达到了省内同类施工的最高水平;自制的超宽全断面自动智能混凝土摊铺找平设备有效避免了施工接缝,达到了高标准控制厚度、坡度及平整度的效果。(下转二版)

百大项目建设

牡丹江市交通运输局

推进农村公路养护体制改革

本报讯(廉洪奎 刘占林 周杰)9月14日下午,牡丹江市交通运输局召开专题座谈会,就贯彻落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》和《黑龙江省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》,加快建立农村公路管理养护长效机制等相关工作进行专题研讨,并听取了各县(市)、区贯彻落实、存在问题及下步工作安排等情况汇报。

会议强调,要强化责任,明确任务,确保到2022年,基本建立权责清晰、建养并重、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制,形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的工作格局。要完善农村公路养护体制的职责,尤其是县级政府要强化资金保障,将农村公路发展纳入地方政府一般

大兴安岭

多方联动开展行业整治工作

本报讯(李斌于慧)为持续整顿交通运输市场秩序,积极破解交通运输领域突出问题,大兴安岭地区交通运输主管部门先后深入公路客运站、火车站、道路运输企业,对道路运输、公路运营、公路工程建设、城市客运等重点行业领域存在的问题开展专项整治。

据介绍,专项活动开展以来,全区共出动执法人员4000余人次,执法车辆1500余台次,排査车辆14000余台次,查处黑车15台,查处超限超载车辆10台卸载10台,有力震慑了运输市场违法违规从业行为,规范了道路运输市场环境。目前,全区道路运输市场环境良好有序,以加区为首的行业内乱行为得到了有效治理。



一线快报

北安养护分公司 肇事损路产 警企挽损失

本报讯(刘国东)日前,北安养护分公司与黑河高速交警部门密切合作,成功抓获因侵害路产路权而肇事逃逸的车辆,此举对企图损毁国家资源逃逸行为起到了强力的震慑作用。

9月15日凌晨一点,北安养护分公司赵光路政中队接到北黑分公司监控指挥中心电话,行驶在K184+000处的车主告知路面有较多杂物影响车辆驾驶,而此时道路的巡查工作也在一如既往的进行着。巡查员驾驶车辆行驶至北至北安段上行K184+000处时,发现中央隔离带多处有明显撞击痕迹。看到这一情况,巡查人员立即停车并对现场进行勘验,随后经询问高速交警,未接到交通事故报警电话,现场未见肇事车辆,判断为车辆损毁路产逃逸。

根据现场的撞击痕迹以及残留的车辆碎片,巡查人员断定该车为一辆红色货车,事故造成波形护栏板43块、立柱、防阻块等公路附属设施损毁,直接经济损失达到43000余元。

路政队长龚佰成立刻将这一情况汇报公司路产管理部及主要领导,公司要求中队立即启动追逃机制,协调收费站、服务区、高速交警、地方公安部门展开排查。中队首先通知北黑分公司所辖收费站,相互协作,密切关注可疑车辆出入,随后前往车辆逃逸方向的服务区、收费站外修理厂进行查看,交警部门立即调取城区监控设备进行寻找,同时公司组织相关人员对所辖收费站出口红色货车进行密切排查。

上午10时,通过黑河高速交警和地方公安部门同时展开的录像图片调取追踪工作,确定一辆红色重型货车左侧车头有明显因碰撞导致的破损,于是断定该疑似车辆为肇事逃逸车辆。经过找寻在北安市内一具城市卸货车正是肇事逃逸车辆,随即交警部门通过车辆信息找到肇事车主,车主对自已肇事逃逸行为供认不讳,最终当事人对事故造成的路产损失进行现场指认,全额赔偿了路产损失,交警部门对车辆在进一步处理当中。

通过此次抓捕肇事逃逸行动充分展现了警企联手的大能量,体现了北安养护分公司打击违法车辆的决心和毅力。同时,对企图损毁国家资源逃逸行为起到了强力的震慑作用。



履行央企责任 助力消费扶贫

9月14日,中铁二十三局集团二公司在绥化市望奎县先锋镇“以购代销”消费扶贫活动启动仪式上与贫困户代表签约,现场购买大米、蔬菜等商品,履行央企社会责任,拉开了企业帮扶助力精准扶贫的序幕。

在绥化市境内承担较大公路建设任务的中铁二十三局集团二公司,得知望奎县先锋镇组织开展“以购代销”扶贫消费活动后,项目经理李百成迅速作出安排,项目书记王宝和带队参加扶贫消费活动启动仪式,并与贫困户代表签订了《消费扶贫农副产品购销合同》,现场采购了价值2000余元的大米、农家酱、酸菜以及新鲜蔬菜等商品。“消费扶贫一举两得,既为贫困户解决了燃眉之急,员工又可以吃到绿色无公害的蔬菜,今后一定会尽力而为,助力村民脱贫致富贡献我们企业的微薄力量。”项目职工表达了企业的心意。

活动结束后,王宝和一行又专程前往望奎县先锋镇的四白村张家屯,进家庭、看菜园,走访了解贫困户的生活状况,实地查看种植的蔬菜品种、产量及生产销售情况。他表示,首先感谢当地百姓对施工单位的支持,作为央企有责任在扶贫解困上提供力所能及的帮助。下一步将通过消费扶贫尽其所能地为贫困户排忧解难,拓宽农副产品销售渠道,通过菜园经济稳定贫困户增收,巩固脱贫成果,实现精准扶贫目标。浓浓的关爱之情,真诚的帮扶举动,令贫困户感受到了企业的关爱和温暖,充满了战胜困难的勇气和信心。

杨景霜 摄影报道

齐齐哈尔路政处

龙江交通史上历时最长的护航行动完美收官



本报讯(孙慧颖)9月15日夜,随着齐齐哈尔公路路政管理处三名执法人员的平安归来,一场单程行驶十天,横跨九省(市)的大件运输特殊护送圆满落下帷幕。

此次护送任务,源于国家某工业集团负责设计总抓,中车齐齐哈尔车辆有限公司制造生产的2辆重载铁路车,由该公司下属顺达运业有限责任公司采用汽运方式从齐齐哈尔市送往南方某市。因产品自重近百吨,如何运输,让企业发了愁。为了安全、及时、准确的将国之重器运送到目的地,顺达运业公司请求齐齐哈尔路政处给予帮助。

对此,黑龙江省交通厅、省公路路政管理局、齐齐哈尔市委、市政府领导高度重视。企业有需求,路政有回应,针对此次运输工作“战线”长、跨度大,途经多省办理超限运输审批流程相对需要时间,按规定15天的审

批时限达不到需求要求运抵时限的实际困难,齐齐哈尔路政处积极向省公路路政管理局汇报,路政局局领导指派专人向交通运输部及沿途途经的九个省(市)实时协调,有效沟通进行会审会批,自8月27日公司网上申报至28日16时,仅用26小时,途经的全线大件运输通行证得到批复。

同时,为了给该产品运输争取宝贵时间,在得到省公路路政管理局批准后,齐齐哈尔路政处第一时间召开专题会议,研究部署特殊护送相关工作。选派王彦龙、钟爱华、刘大伟三名路政执法人员,抽调一台执勤车辆组成护送小组,全程护送该大件产品到达目的地,全力确保产品、车辆和人员的运输安全。

因拟定大件运输车辆出发日的前后共有三场台风,影响我国东北大范围地区,为了保证人员及车辆的运输安全,齐齐哈尔路政处未雨绸

缪,提前部署,护送小组成员第一时间与企业对接商定路线、中途休整等事宜,有针对性的制定实施方案,在车辆出发前多次上门服务对车辆安全状况进行检查。9月2日下午3点30分,护送人员正式踏上了三千公里的护航征程。

此次大件运输车辆按照国家规定标准使用的是11连轴轴运输车,货物装载后离地高度近5米,车身总长度近35米,在通过高速公路匝道、高速公路变道等狭窄弯道时,受转弯半径制约更需加强安全监护,必要时还需临时封闭相关路段,无疑给运输车队带来了巨大挑战。齐齐哈尔路政处护送小组执勤人员驾驶执勤车辆一路领头,利用对讲机及时传达路况信息,遇到特殊路况提前做好车速预警,确保运输车辆不掉队、无事故;因此次运输正值高温季节,我国南方的午后高速公路地表温度高达45-50℃,为了减少爆胎及车辆损耗,车队

一行昼伏夜行,夜间行车遇有更换轮胎或车辆故障抢修时,三名执法人员不惧高温和野外蚊虫叮咬,在停靠地点的后方可规定距离摆反光锥,手持发光指挥棒向路上正常行驶的车辆提前示警,防止追尾碰撞等意外事故发生。途中,遇有当地执法人员例行检查时,路政护送的三名成员主动出示相关手续和文件,介绍说明黑龙江省交通运输厅特派执法人员全程护送的重要意义,通过认真的沟通和细心交流,途经之处均得到了当地相关部门的认可,并为车队一行提供帮助和支持。千里路风雨兼程,十余个日夜披星戴月,三名执法人员充分发扬优良传统,做到了处处以大局为重,执行超常规工作任务不计个人得失,服从命令,听从指挥,甘于奉献,勇于担当,以实际行动践行了路政处“优化营商环境,为地方经济发展服务好”的社会承诺,沿途向大半个中国充分展示了新时代黑龙江省交通执法人员的良好风貌。

据悉,此次护航行动,历时223小时25分钟,是齐齐哈尔交通史上、龙江交通史上历时最长的护航行动,为齐齐哈尔老工业基地振兴,为齐齐哈尔市重点企业“中车齐车集团”创出信誉和品牌做强、做优、做大,提供了支持和帮助;使齐齐哈尔市生产的国家重要产品顺利、平安抵达目的地,在为黑龙江省交通系统争得荣誉和赞誉的同时,开辟了齐齐哈尔路政处交通执法工作,大件运输从起点到终点跨多省全程长途护送的先河。



省公路勘察设计院 增强绿色公路设计理念 推进环保低碳减耗意识

本报讯(姚雪)为进一步贯彻落实国家建设绿色公路的战略要求,推行绿色公路建设理念,提升全院设计技术人员业务水平。按照全院人才培养培训计划,日前,省公路勘察设计院开展了2020年度绿色公路培训,院领导及各生产部门、权属企业技术人员参加会议。

培训会上,我省公路建设领域专家、省公路建设中心研究员高级工程师蒋东柯就公路建设领域绿色公路理念进行授课。专业性高、政策性强的讲授内容,涵盖了绿色公路理念、绿色公路施工、服务区与周围景观融合设计、生态修复、节能环保材料以及BIM技术应用等方面,全方位多角度地阐述了绿色公路建设的理念,为今后设计人员设计规划建设绿色公路提供了诸多参考建议。据蒋东柯介绍,绿色公路是公路建设与经济社会协调发展、与自然生态和谐共生的可持续发展新方式,以最小的能源、资源消耗、生态环境的代价,最大限度地满足人民群众对公路建设的需求。本次绿色公路技术宣贯培训班提高全省交通部门对绿色公路的认识,为今后推进绿色公路建设开拓了思路,奠定了基础。

据介绍,设计绿色公路是新时期公路发展的新要求,是贯彻全寿命周期成本理念、有效降低造价的有效途径,是落实习近平总书记关于“绿水青山就是金山银山”新发展理念的重要举措。多年来,省公路勘察设计院积极提倡绿色公路建设理念,先后设计了伊绥、漠北、前嫩、加嫩、呼十、长双等几条重要绿色公路,正在建设的吉东高速,与绿色理念实现了有机融合;项目沿线有东北虎豹国家公园等著名的景区,既是一条旅游景观路,也是黑龙江省第一条交通运输部绿色公路典型示范工程。

资讯

双鸭山市交通运输局 严打“黑校车” 为学生安全出行保驾护航

本报讯(方丽薇)9月11日,双鸭山市交通运输局会同双鸭山特警支队、红兴隆公安局交警大队开展联合执法,在友谊县第三小学附近,现场查获两台涉嫌从事非法营运的“黑校车”。

双鸭山市交通运输局综合执法支队有关负责人介绍说,“黑校车”不受管理部门约束,驾驶人通常没有接受公安交通管理部门相关知识的培训和考核。一旦发生交通事故,乘车人安全和利益无法得到保障。请广大家长自觉抵制无资质车辆并及时向有关部门举报。

据了解,今年以来,交通运输综合行政执法支队在全市范围开展了专项整治行动,深入周边矿区、城乡结合部、客运线路、公交站点、校园周边210余次,调派执法力量7900余人次,执法车辆2600余辆次,查处黑车案件60余起,移交涉嫌涉证案件20余起,申请法院对涉案当事人强制执行3起,净化了市场环境,保障了运输安全。

(上接一版)

管理至上

受到汛期河流涨水、冬期气温骤低以及年后疫情肆虐的影响,拉林河特大桥进度一度滞后。该工点及时研判出现的各类不利影响,并逐一提出了不同的针对性措施。汛期涨水期间,通过优化方案,将原筑岛围堰变更为钢栈桥及平台,既解决了河流涨水冲刷的影响,也有效缩短了施工时间,保证了桩基的顺利开工;冬期施工期间,通过对年后箱梁架设施工先后顺序的计划以及对总工期的倒排,明确了冬期下部结构施工的任务量,据此划分,科学布置,并足额配置冬施阶段的人员和设备,充分保证物资的及时供给;疫情爆发期间,通过吸引当地劳动力,有效解决了用工荒。租用临时用地,接纳作业人员集中居住,实现了封闭管理。将年度总计划以工区为单位分解到月、周,通过月进度与周进度管理,实施进度跟踪与动态纠偏。此外,在今年春末箱梁集中架设的情况下,拉林河特大桥工点参与制定了工区月度考核办法,以此激励工区内质量、安全、进度、文明施工的统一、和谐管理。在施工高峰期,拉林河特大桥工点更是创造了200人24小时不间断同时作业的壮观场面。

在项目办的坚强领导、项目部的统筹管理下,拉林河特大桥率先完成了右幅施工的全部内容,不仅赢得了各方赞誉,也带动着其他工区、工点共同形成了“攻坚克难、全力生产、众志成城、共克时艰”的浓厚气氛。第一阶段导改完成后,拉林河特大桥将转序至左幅施工。目前,左幅钢栈桥及平台搭设、护筒埋置、便道填筑均已全部完成,旋挖钻机以及拆桥用的架桥机等设备也都陆续进场。待左幅正式开工后,工点将继续坚持“重安全、保质量、控进度”的管理目标,深入推动“品质工程”的创建,高标准、严要求,圆满完成合同约定的全部施工内容,持续助力省“百大”项目加速“跑”。

齐齐哈尔市昂昂溪区交通运输局

强化“四基四化”建设 树立交通执法新形象

本报讯(通讯员 谢海波)近年来,齐齐哈尔市昂昂溪区交通运输局深入推进交通运输行政执法“四基四化”建设,从加强组织、健全制度、完善设备着手,优化基层执法队伍结构,夯实基层执法基础,建设了一支文明热情、高效廉洁的交通执法队伍。

一是强化基层执法队伍职业化建设。积极优化选人用人制度,严格按学历、能力、经历等要求选人用人,认真修订岗位职责标准,根据新任务、新要求,对本所岗位职责标准进行修订补充,明确职权和责任。健全完善在职培训机制,在经费、时间上鼓励支持在岗人员参加自学考试、函授等形式的继续教育。15名在岗人员中大专以上学历达78%,法律及交通管理类专业执法人员达45%,一线执法人员大专以上学历达

100%。

二是强化基层执法站所标准化建设。改善办公场所面貌形象,着力解决办公用房“小、乱、散”问题,除一般性股室配置外,还设置了案件处理室、档案资料室、职工阅览室、健身活动室等附属设施。积极推行交通行业形象统一战略,办公区域内的交通标识牌按照统一标准统一悬挂,展示出了交通良好形象。

三是强化基础管理制度规范化建设。围绕建设服务型高效型的综合行政执法队伍,从基本制度、岗位职责、工作流程、管理表格等方面,制定了《规范化管理标准》《办事服务指南》等工作手册和《执法案件查处分离工作规范》《执法案件移交程序移交、撤案管理规定》等制度。建立了执法信息公开和办

事公开制度,推行综合执法公示和执法案卷评查制度,实行执法责任、执法程序、处罚标准、违法责任公示。健全监督评议机制,安排专人负责受理投诉,对案件认真调查处理反馈,做到件件有回音,事事有着落。

四是强化基层执法装备信息化建设。筹集资金加大执法装备投入,为执法队伍配备了手提电脑、车载打印机、执法记录仪、摄像机、照相机、录音笔等,准确记录真实可靠证据,提高了行政执法能力和水平。积极推行执法信息网上公开,建立网上办案流程模式,配强用好一体机、显示设备等执法设备,实现了执法证据的实时采集、执法过程全程录像,执法过程的视频传输和执法文书网上填制,切实做到“查处分离”和“罚缴分离”。

昂昂溪区交通运输局坚持以构建和谐交通文化为载体,深入开展“四基四化”试点工作,塑造了文明热情、素质优良、高效廉洁的交通新形象,多次获得全市交通运输工作先进单位、全区行风评议工作满意单位、全市交通运输系统行风先进单位、全市依法行政示范单位等荣誉称号,为交通运输法治建设做出了积极贡献。



省航务中心 组织政治学习 推进全面工作

本报讯(通讯员 孙文华)连日来,在省航务事业发展中心党员干部中掀起了学习《习近平谈治国理政》第三卷的热潮。

航务中心党委把学习《习近平谈治国理政》第三卷作为当前和今后一个时期的重大政治任务,精心组织、周密安排,领导带头、以上率下,学以致用、抓好结合,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走、往心里走、往实里走,号召各级党组织和广大党员同志,按照党组书记杨传堂在交通运输部党组理论学习中心组举行2020年第八次集体学习(扩大)上的讲话精神和要求,通过开展党委中心组理论学习、党支部集中学习和党员自学以及利用学习强国APP开展学习等方式,深刻认识学习《习近平谈治国理政》第三卷的政治意义、理论意义、方法论意义、实践意义,领会精神实质,掌握精髓要义,在实际工作中,切实以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,锐意进取,务实创新,干事创业,加快全省航务事业发展,建设人民满意水运,慎终如始统筹推进疫情防控和航务全面工作。

黑河航道事务中心 开展禁毒警示教育 主题党日活动

本报讯(刘瀚文)为进一步提高知毒、防毒、拒毒的意识和能力,倡导健康的生活方式,营造珍爱生命、远离毒品的禁毒氛围。9月10日,黑河航道事务中心组织科室干部职工,到黑河市爱辉区社区戒毒(康复)服务中心,开展“健康人生绿色无毒”禁毒警示教育主题党日活动。

活动中,在讲解员的带领下,全体干部职工听取了毒品类型、禁毒法律法规及毒品对人体的危害等方面介绍,参观了禁毒历史墙、毒品及吸毒工具仿真模型、禁毒宣传展板,体验了VR模拟毒驾、VR禁毒太空舱,全方位、多角度了解了禁毒现代史、当前禁毒工作及禁毒形势,对毒品的危害性和禁毒的必要性有了全面的认识。

活动结束后,大家纷纷表示“远离毒品,珍爱生命”绝不仅仅是一句简单的口号,更需要落在行动上,要从我做起,从现在做起,积极参与防毒、禁毒宣传,营造“健康人生、绿色无毒”氛围,为全市乃至全省打赢新时代禁毒人民战争做出贡献。



黑河市教育局 干部下沉“跟车” 投身城市文明管理

本报讯(通讯员 腊星)乘坐公交车,参与城市行业文明管理,不仅是促进城市整体文明提升的一部分,更让机关干部身临一线,进一步熟悉了解行业动态,为更好服务行业发展提供了思想支撑。黑河市教育局干部职工对跟车参与文明管理有着共同的感想。

连日来,黑河市教育局安排全系统干部职工轮流乘坐公交车跟车,参与到公交车服务监督管理中。跟车过程中,该局干部职工对驾驶员文明规范停车、对待乘客语言态度、乘客有序上下车、车内安全设备摆放、保持车内卫生等情况进行监督管理。对一经发现的问题第一时间反馈到公交公司线路负责人,线路负责人通知驾驶员等从业人员按要求及时整改。经过几天的努力,安全文明规范行车和乘车蔚然成风,居民群众把文明当成了规范自己日常出行的标尺,文明创城人人参与的意识得到普遍提高。通过此项活动,累计整改规范行车、清理车内卫生等各类问题10余个。“传递文明力量,积聚市民自信”的思想在社会形成了共识。

省交通干校 职工住房分配货币化 补贴工作取得新进展

本报讯(张传根)近日,省交通干校学校职工住房分配货币化补贴工作,在校房改领导小组统一部署和省房改办的大力支持下,取得了阶段性成果。

截止日前,2019年度职工住房分配货币化补贴的18名职工81.4万元补贴资金已发放到位;2020年度待补贴的14名职工,83.7万元补贴资金已完成材料审核、公示、报批手续。

具体工作人员坚持以职工为中心的思想,努力克服疫情影响造成的影响,勇于担当,精心组织,持续发力,甚至放弃了大部分暑假休息时间,有效推进了职工住房分配货币化补贴工作。自2016年我校职工住房分配货币化补贴工作重新启动以来,累计完成房改补贴职工人数59人,补贴金额317.4万元。待2020年度职工房改补贴落地后,补贴金额将达到401.1万元,补贴职工人数将达到73人,预示着我校老职工住房补贴工作圆满收官,并开始启动新职工房改补贴工作。

房改小组的同志一致表示,职工利益无小事,要持续推进职工住房分配货币化补贴工作,解决职工的后顾之忧,促进学校教学培训工作上台阶。

肇东公路事业发展中心 修补坑槽提高通行能力

本报讯(姜立春 刘英文)近日,肇东市公路事业发展中心抓住天气晴好的有利条件,组织养护工人及时修补路面坑槽,切实提高公路通行能力。

受前期台风持续降雨影响,该市个别路段出现了不同程度的坑槽病害,给过往车辆通行造成不便,同时存在安全隐患。

这个公路事业发展中心根据公路状况实际特点,坚持“圆坑方补,浅坑深补,小坑大补,连续坑槽合并补”的原则,高标准、严要求对已经产生病害的路段进行修复,确保行车安全。



省公路勘察设计院

组织参观七三一部队罪证陈列馆



本报讯(姚雪)为缅怀先烈,铭记历史,弘扬爱国主义精神,纪念九一八事变爆发98周年,9月17日,黑龙江省公路勘察设计院党员干部在院领导孙伟、乔青松、聂玉东、郭楣的带领下,来到侵华日军第七三一部队罪证陈列馆,开展以“铭记历史 缅怀先烈 珍爱和平 开创未来”为主题的爱国主义教育活动。

在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆外,党员干部举行了“重温入党誓词”宣誓仪式。全体党员庄严地举起右拳,铿锵有力地对着鲜红的党旗宣誓,深切缅怀了无数革命先烈的丰功伟绩,也坚定了永远跟着党走的决心。

据讲解员介绍,侵华日军第七三一部队罪证陈列馆新馆采用了半地下地景建筑的形式,使新馆与周边遗址环境有机融合,新馆的建筑设计方案简称“黑盒”,主要创意以大地剖割营造震撼的灾难场景,让人们在裂痕中体验到七三一部队的野蛮和反人类罪行,在象征四方楼的原形基础上进行切割、扭转、塌陷,以制造矛盾的形体关系与基地现状进行碰撞,强化了反人性的空间体验,表达了七三一杀人魔

窟的罪证与现实世界的强烈冲击,作为记录日军犯下条条罪证的黑匣子,在大地上构成挥之不去的黑色殇痕。

在讲解员的引导下,党员们依次参观了“日本细菌战”、“大本营”、“人体实验”、“细菌武器研制”、“实施细菌战”、“毁灭与审判”六部分室内展厅。一件件实物,一幅幅图片,一份份档案,一幕幕场景,一段段视频,再现了当年日本七三一部队用活人进行细菌试验、散播瘟疫、研发细菌武器等一系列惨无人道的罪行,无不昭示着昔日同胞们所经历的巨大痛苦以及侵华日军犯下的罄竹难书的罪行,让全体党员触目惊心。

“前事不忘,后事之师,勿忘国耻,爱我中华”。通过此次参观,党员干部纷纷表示参观七三一罪证陈列馆对自身来说都是一次深刻的教育和历史反思。今后工作中要高举爱国主义旗帜,坚定不移地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,牢记历史,努力奋进,勿忘国耻,笃定前行,为实现公路设计事业更好更快发展提供不竭动力。

齐嫩分公司 致敬英雄 宣誓明志

本报讯(石慧)9月8日上午,齐嫩分公司组织全体干部职工统一收看全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会现场直播。在观看之前,全体党员进行重温入党誓词活动。大会上全体职工一起向新冠肺炎疫情牺牲烈士和逝世同胞默哀。

观看过程中,听到钟南山院士谈到“健康所系,性命相托”就是医务人员的初心,看到张定宇步履蹒跚的步伐,职工纷纷泪目。大家坚定地表示要以抗疫英雄为榜样,坚守岗位、履职尽责、不畏风险、奉献担当,弘扬工匠精神,彰显“疫情就是命令,防控就是责任”的政治自觉,展现龙江高速人勇于担当、不惧困难的品质和本色。职工们不停转发交投集团因在抗击疫情过程中做出突出贡献,获得“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”称号的信息。抗疫精神升华为深深的民族自豪感,职工们为是这个国家的一员、集团的一分子、抗疫的参与者而倍感自豪和荣耀。

黑大分公司 开展主题党日活动

本报讯(李钰尧)9月18日,黑大分公司全体党员干部职工开展了“缅怀英烈,勿忘国耻,铭记党史,不忘初心”主题党日活动,集中开展爱国主义教育,以此追忆历史,告慰抗日英烈的忠魂义胆。

上午9时,黑大分公司专题党课开始,伴着防空警报的鸣响,全体职工肃立,为所有为国捐躯的英烈们默哀。随后,党委书记周宏为全体党员干部职工上了一堂《铭记党史,不忘初心使命》的主题党课。党课带领广大干部职工重温历史,回顾中国共产党始终不渝、百折不挠的发展历程。职工们纷纷表示将通过此次主题党日活动,时刻提醒自己,中华民族曾经历了怎样的苦难,中国人民曾经历过怎样艰苦卓绝的斗争,在当下的和平年代,我们应当以交投铁军精神为令,用自己年轻的肩膀,扛起未来、不畏艰险、敢打敢拼,筑起坚不可摧的希望堡垒。



农垦建工路桥

精准施策 向管理要发展

本报讯(刘锋 王子)在贯彻落实农垦总局党委(扩大)会议和集团经济工作分析会精神的过程中,农垦建工路桥有限公司从自身实际出发,从找差距、补短板、抓改革、促创新等方面进行“精准施策”,不断助推企业高质量发展。

一是找差距,在市场开发上提优势。这家公司牢牢把握“站稳省内市场,重点发展省外市场,积极拓宽海外市场”的发展方向,因地制宜、因材施教,在市场竞争中比、学、赶、超,逐步构造优势,今年仅在省内、外开标的项目中,

中标合同金额达30亿元,为企业发展争得了新的发展空间。

二是补短板,向管理要质量。这家公司通过梳理管理流程、减少管理层次、明确管理责任,不断提升管理质量。在加强项目的综合管理上全面推行预算制,强化刚性预算指标的落实和负面清单管理,严格控制现金流入和支出。人、机、料推进集中采购,在保证工程质量的前提下,加强工程施工进度、安全和环境管理,从而有效地降低了企业运营风险。

三是抓改革,促进企业增活力。公司积极主动推进集团改革的总要求,不断推动公司专业化发展,优化机制,结合集团三项制度改革,加快管理人事改革,加快盘活存量资产,有序进行清产核资,推动有效资产快速变现,从而使企业迸发出生机和活力。

四是促创新,加快企业信息化建设。公司主动与国内知名信息化建设平台合作,集中一切力量加快企业信息化建设,建设内部局域网、管理信息平台,实现内部办公、信息发布、企业数字数据网络化管理,实现综合项目管理信息

系统和人事管理、工程设计相关软件、档案收集及利用和设计文档数据化,使企业逐步向信息化、智能化、数字化管理转变。

今年这家公司始终坚持“两手抓”,努力克服疫情对施工生产的影响,通过公司上下的努力,上年结转和新中标项目数量基本与上年持平,目前省内、外及国外在建项目施工生产已完成年初计划的75%以上,从现在开始到年末,该公司将重点开展“百日施工生产安全攻坚战”等,为实现全年各项目目标打了坚实的基础。

通讯员 腊星 摄影报道

我所经历的脱贫攻坚故事

□省公路事业发展中心驻西林子村工作队队长、第一书记 赵晓军

坚决打赢脱贫攻坚战是以习近平总书记为核心的党中央作出的重大战略决策。2015年以来,数十万的机关干部响应党中央的号召,组成驻村工作队,离开城市,告别亲人,深入农村,住进农户,成为了脱贫攻坚的中坚力量,为打赢脱贫攻坚战做出了突出贡献。我有幸成为驻村工作队的一员,把自己的点滴经历写出来,与大家一起来回味和分享。

踏上扶贫路

作为一名机关干部,到呼兰养路总段机关工作十多年来,每天从事的几乎都是相同的内容,相处的几乎都是相同的面孔,早九晚五,上班下班,周而复始,工作虽不太出色,但自己认为每件事情都是尽力而为,也是乐在其中。曾经对爱人说过“现在咱俩都五十多岁了,我的工作岗位和工作内容在退休之前不会有什麼变化了,咱们平淡地生活,人生虽不精彩,但也充实”。

这样平静的工作和生活被一次谈话打破了。2019年5月8日上午,我到陈巍同志(省呼兰养路总段党委书记、总段长)办公室汇报完工作,起身要离开时,他把我叫住说道:“2015年省公路中心(原省公路局)开始帮扶饶河县西林子村,这届工作队是2017年去的,到今年6月份已经届满,中心党委拟任命你为队长,组成新的工作队,替换贺东彪等三位同志到饶河县西林子村帮扶,中心党委和我本人都认为你是队长的合适人选,征求一下你的意见”。当时我一点思想准备都没有,怔了足有三分,心里进行着思想斗争“太突然了!据说扶贫是个苦差使,不好干,再说孩子远在广东,爱人有轻度抑郁症,我到哪里都无所适从,她自己在家里能行吗!”“但是咱是党员干部,关键时刻怎么能说不字呢!不能掉链子啊!”最终责任意识占了上风,和陈巍同志说:“服从组织安排,中心党委和您认为我合适,我没有意见”。

这件事我一周多的时间都没敢向爱人说,怕她不同意,有一天电视中正在播放扶贫的节目,她看得兴致正浓,我趁此机会说我也要去扶贫,她好像早就知道一样,出奇地平静,说:“你去吧!我没事。”

从此,我与张子滨、王道玉组成了新的驻村工作队,踏上了不平凡的扶贫路。

心灵的震撼

5月20日,在中心三位领导的带领下,我们来到饶河县西林子村,完成了交接仪式,贺东彪等三位老队员向我们介绍了村里的各方面情况,领着我们与贫困户见了面,并讲解驻村的一些知识,但我们听的还是一头雾水,大脑一片空白。领导和老队员走了以后,我们三个人心里空落落的,陌生的事务,陌生的人群,如何进行工作,一点方向都没有。

把驻地收拾基本妥当,晚饭后,我们开车随意转转,不知不觉来到一个村庄,村门上写着“小南河村”,三个人开始下车步行,村子不大,十分钟走了个来回,刚要上车,来了一男一女,女的问我们是干什么的,我们如实回答,她哈哈大笑:“原来是新来的战友啊!我是小南河村驻村工作队队长,第一书记冷菊贞,大水冲了龙王庙,刚刚村民给我打电话,说村里来了三个生人,我就过来问问,欢迎新战友!”我一听说是战友,就好像见到了亲人一样,马上和冷菊贞握手。

握手的一秒钟,感觉到她的手很粗糙,干瘦有力,根本感觉不到这是只女人的手,冷菊贞也许看出了我的心思,腼腆地说:“你看我的手,干活磨成了这样,咱扶贫干部为了百姓就得啥活都干。”

这绝对是我有生以来记忆最深的一次握手。之后我了解到,冷菊贞同志扎根小南河村,一干就是5年,身体力行,吃苦耐劳,深得百姓拥护,带领村民发展旅游,壮大产业,开发影视基地,做得风生水起,使小南河村提前退出了贫困村序列,她本人也被评为全国优秀共产党员。

这次偶遇恰逢其时,正在我们迷茫之际,冷菊贞同志给我们上了一堂生动的教育课,她那清瘦的面庞、花白的头发、粗糙的双手,给我们三位扶贫战线的新兵以极大的心灵震撼。扶贫工作有了目标,冷菊贞同志就是我们工作的榜样。

扶贫扶志

贫困户孙福高50多年前从山东来到西林子村谋生,现在孤身一人,今年接近80岁了,患有脑梗塞和风湿性关节炎,脱贫攻坚之前生活非常困苦,被精准识别为贫困户之后,生活有了保障,但是国家政策兜底几乎为其全部收入。由于孙福高是山东口音,而且口齿不清,很难听懂他的话,为此工作队队员不下几十次到他家,与他交流,结合他的手势,渐渐地能理解他要表达的意思。记得有一次他表示,真的感谢共产党,没有共产党他是活不到今天的,他还说小的时候见过活埋人的场景,只有共产党才对人民这么好。

与他交流时他还说种园子的事,我们眼前一亮,利用他的半亩地可以发展庭院经济啊!为此我们与帮扶单位交通运输局的工作人员,自掏腰包给他买了点种籽和鸡鸭雏等,帮助他启动生产。老人家爱听鼓励的话,平时每次到他家都夸他:“大叔您真能干,园子侍候的真好,一根杂草都没有!”他听了后非常高兴,说,你们对我这么好,我的干劲更足了,我要有志气,把自己的生活过好。他还说,每天在园子里干活,风湿病减轻了很多,身体硬朗了,现在他园子的有机蔬菜已有了固定的消费顾客,每年能卖出两、三千元,生活有了极大改善。

贫困户任凤艳,今年36岁,患有智力障碍(其母亲就是智障),没有劳动能力,丈夫思维也不正常,能做点简单

劳动,家中有两个孩子,大女儿已经上小学二年级了,小儿子今年上小学。初到她家时,家中杂乱的程度让人无法想象,室内气味令人作呕(一点不夸张,队员们都被熏吐过),任凤艳几乎不能与人交流(不能完全理解别人的话,她说的话别人也听不懂),还怕见人,一见面就躲。工作队的三个人震惊之后表示,她们的家庭和我们的家庭一样,都是社会的细胞,一定要让她们彻底改变!

怎么办呢?我们经与帮扶责任人多次商量,决定从改善家庭卫生着手,对她们进行有针对性的帮扶。工作队队员把自己换洗的床单被罩拿去,帮扶责任人拿去了被褥,亲自为她们换上,工作队队员们利用驻村的条件,每两三天到她家去一次,帮助打扫卫生,教她们打扫卫生,督促她们打扫卫生。十几天后,只要我们一到她家,她就像迎接检查一样马上开始收拾卫生,几个月后,她已经能主动收拾卫生了。同时我们有意识地与任凤艳交流,时间长了,她也爱和我们说话了,现在已基本能进行交流,能管理孩子,我们到她家时,她已经知道拿出好吃的东西招待客人了。今年春天,任凤艳自己把园子种上了玉米,逢人便说:“这是我种的”,脸上充满了自豪。

村里人都说,任凤艳能变成正常人一样生活,真是神话一样,是脱贫攻坚扶“智”一个最典型的例子。

驾驶“四驱车”

按照工作队的安排,5月14日我和张子滨分别到农户家参加春耕劳动,我的任务是帮助村民范大力(小范)水稻插秧。

这天上午9时,我穿上水靴,戴上帽子和手套,来到了位于四排乡公路旁的水稻田。当天的天气特别好,天空湛蓝,气温适宜,微风习习,心旷神怡。站在稻田埂上,映入眼帘的是一派春耕繁忙景象,插秧机和拖拉机发出阵阵的轰鸣声,远近的人们都在忙碌着,有的田里已经插秧完毕,微微的泛着绿色,带来了农村人一年的希望。

看到我来,小范和我打招呼,我见他在开插秧机作业,就和他说话,开车我在行,我开插秧机吧,说着就往稻田里走,快到插秧机时一不小心迈进了一个水坑里,足有半米深,水进了靴子里,弄得浑身是泥,好不容易才从泥里拔出来。

上机后我在旁边看着他操作,他讲解每个手柄的作用和注意事项,我心里想,这汽车能有什么区别?我可是有三十多年的驾龄了。观察了一个往返,我就迫不及待地想亲自驾驶。按照他的指导,启动发动机,加大油门,用力向前推档杆,这时车辆猛地向前冲去,我不由自主地踩刹车踏板(驾驶汽车的习惯动作,这种设备没有刹车,踩下去的是发动车辆时的离合器,没有停车功能),车没有停,幸亏小范手疾眼快,停住了车,否则冲出田埂就进沟了,吓出了一身汗,这车还真不好开!小范再次讲解档杆控制车辆的前进和后退、车速,档杆一定要慢推。有了这次教训,操作时手脚动作轻多了,后退、前进、转弯、对准方向,开出

5、6米,小范喊停,原来没放插秧架!在小范的指导下,逐渐掌握了驾驶规律,插秧机一小天,插了大约25亩,动作熟练了,两眼也直了,基本会了,看到成行的秧苗,心里有一种成就感。

中午在小范家吃了顿饭,饭后他说,得好好请书记吃一顿,现在雇一个插秧机驾驶员一天得400块钱,我开玩笑说,我今天拿你的四驱车学徒了,应该收我学费。

5月22日上午,去年为其销售近万元无公害大米的村民张荣花给我发微信,邀请去她家水稻田看看插秧。我们三位放下手中的工作,来到她家稻田,我说我来开四驱车(插秧机),她儿子将信将疑地让出了驾驶员的位置,我熟练地开了两个往返,她们母子俩非常惊奇。回到驻地后,张荣花又给我发微信:“没想到赵书记竟然会开插秧机,而且还开得那么好,稻秧插的直!谢谢三位领导体查民情”。

到西林子村驻村工作以来,真是有太多太多值得说的故事。副省长徐建国到西林子村工作队调研时鼓励我们说:“驻村扶贫是你们人生的重要经历,能够投身到脱贫攻坚的伟大事业是大家的荣幸,希望你们履行好驻村职责,当好村支部书记的参谋长和政委,为早日实现乡村振兴做出你们更大的贡献。”

通过和村民零距离接触,深深感受到了他们的淳朴,黧黑的脸庞,浑身的泥土,是勤劳中国农民的典型特征,虽然现在农业生产技术提高了,机械化普及了,但他们依然很苦很累,还得靠天吃饭,收入缺乏保障,如果没有国家在农业上大量的补贴和投入,种地很有可能赔钱。

驻村以来,我们几乎每天都和村干部在一起摸爬滚打,他们的务实精神很值得我们学习,但也存在诸多短板,如政治理论水平较差、工作标准过低、缺乏远见、偏亲向友、过于注重个人实际利益等,这对乡村振兴有直接的影响,努力帮助他们补齐短板,是每个驻村工作队的重要内容。

习近平总书记曾语重心长地对村干部讲到:“脚下沾有多少泥土,心中就沉淀多少真情”。满身泥土的我们,现在走在街上,已经和农民无异了,作为真正的西林子人,看到脱贫后西林子发生的变化,心中充满自豪。



□本报通讯员 孙文华

9月3日,省航务事业发展中心党委书记、主任赵勇刚带领中心有关部门工作人员及省航务勘察设计院班子成员和部分工作人员顶风冒雨来齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村,慰问扶贫干部,对接扶贫工作,出席“美丽乡村”规划编制启动仪式。上午11时50分,西里村文化广场,测绘无人机在工作人员的操控下缓缓飞到村子上空,在乌云密布的天空中,应用北斗地面增强系统,展开低空摄影测量,正式启动美丽乡村规划编制工作。

在省航务事业发展中心党委的主导下,中心驻村扶贫工作队队长赵清江充分发挥自己的“娘家人”——省航务勘察设计院规划团队的技术支撑作用,汇集专业智慧,凝聚各方共识,统筹各方资源,融合乡村诉求,积极开展规划相关工作,为西里村规划建设管理工作奠定良好基础。“规划的编制,为提升我们西里村的整体形象,深度挖掘西里持续发展潜力,持续扩大西里农特产品的知名度,致力打造西里乡村旅游品牌,合力推动西里村全面发展,共创西里村的美好未来,描绘了发展蓝图。我相信,在我们的共同努力下,西里的明天一定会更加美好!”齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村党支部书记胡连明在启动仪式上激动说出了自己的心里话。

仪式过后,赵勇刚和乡党委领导、村委会干部、驻村扶贫工作队工作人员在村委会会议室进行了座谈,座谈中,赵勇刚听取了驻村扶贫队长关于上半年扶贫工作总体情况的汇报。赵勇刚肯定了驻村扶贫工作队取得的工作成绩,为他们送上了组织的关切与问候。要求全村村干部要进一步把中央、省委省政府扶贫政策落到实处,创新工作思路,拓宽致富门路,采取有效措施杜绝返贫情况发生,增强西里村持续发展动力。

省航务勘察设计院勘察测量部主任李寅在座谈会上介绍了规划编制测绘工作进展情况和下一步打算。他说,目前,院测绘工作人员已经对西里村6个自然屯情况进行了测绘基础数据采集,下一步,将针对已经采集完的数据进行整合编辑,建立实景三维模型,并进一步广泛征求乡、村两级意见建议等工作,收集相关基础资料,确保编成符合实际、具有可操作性的规划,为科学合理地推进美丽乡村建设,构筑持续的生产空间、优美的生态空间,宜居的生活空间,形成合理高效的乡村发展和建设格局打下基础。

针对防台风工作,赵勇刚要求驻村扶贫工作队要与村委会一道做好防台风各项工作措施,并重点关注和做好低保户和孤寡老人的台风防范工作,要保证每名村民在台风中把损失降至最低,确保每名村民人身、财产安全。

在谈到村级规划编制工作时,赵勇刚表示,规划的编制要凸显产业支撑特色,统筹提升乡村基本公共服务,彰显乡村景观风貌特色,推动全面开展乡村环境综合整治,要编得出,更得用得上。在规划编制完成后,我们要多管齐下地推动村级规划的实施,并在实施过程中全面凸显规划对西里村建设发展的指导作用。



放飞西里村振兴新希望
省航务事业发展中心驻村扶贫队正式启动「美丽乡村」规划编制工作

