

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年9月29日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 597 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjtjtb@163.com

张志权到三星村调研驻村扶贫工作

本报讯(林研)9月27日,厅党组成员、副厅长张志权深入扶贫点木兰县柳河镇三星村调研指导驻村扶贫工作。厅机关相关部门负责同志、木兰县委、县政府有关领导陪同调研指导。

张志权全面听取厅驻村定点扶贫有关工作汇报,了解驻村工作队的工作和生活情况,对驻村工作队工作给予充分肯定,围绕抓好扶贫攻坚工作提出具体要求。他说,近年来,省厅持续加大扶贫工作力度,扶贫工作取得了明显成效。下一步工作中,一是要落实落靠驻村扶贫各项工作。紧紧依靠省、乡党委政府和村两委,用好各项扶贫政策,为巩固脱贫攻坚成果、推进村集体经济健康发展当好参谋,出好主意,把工作队

职责落实好。二是要加大产业扶贫推动力度。充分做好调研论证,将产业扶贫计划抓实想细,研究选取成熟的可持续产业,结合实际,因地制宜发展产业项目,保证投资回报率。三是要继续加强党建工作,严格落实上级各项有关要求,不断加强基层党组织建设,充分发挥共产党员先锋模范作用。要把群众思想抓牢。结合实际,灵活运用多种形式,将党的扶贫政策宣传好。要着力解决内生动力问题,引导群众的思想风尚,灌输正能量,树立良好的道德风气,从思想层面引领群众脱贫致富。四是要认真总结驻村扶贫工作做法,广泛开展舆论宣传,努力营造交通扶贫浓厚氛围。

哈伊高铁铁力至伊春段建设启动仪式举行

王文涛讲话并宣布建设启动



姜久明 摄

本报讯(王传来 记者 陈晓光)9月28日上午,哈尔滨至伊春高铁项目铁力至伊春段建设启动仪式在伊春举行。省委副书记、省长王文涛讲话并宣布铁力至伊春段建设正式启动,中国国家铁路集团副总经理黄民出席仪式并讲话,副省长徐建国主持启动仪式。仪式现场,厅党组书记、厅长孙宇介绍了

我省十四五铁路建设规划的建议。

启动仪式上,王文涛代表省委省政府向中国国家铁路集团长期以来对龙江振兴发展的关心支持表示感谢,向推进哈伊高铁项目的全体人员和广大参与者致以敬意。王文涛说,哈伊高铁是我省“十四五”重点铁路项目提前到“十三五”实施的项目,全线贯通后,绥化、铁力、伊春市将全面融入哈尔滨“一小时、两小时经济圈”,加快形成高铁东西两个环线,形成“全省一张网”,连通哈(尔滨)大(连)高铁,加快融入“全国一张网”,将拉动投资扩大就业,推进“六保”“六稳”工作,推动扩投资、稳增长,将更快连接大兴安岭、黑河铁路网,连通向北

发展通道,加速人流物流信息流汇聚和资源开发,推进区域转型,加速旅游业发展。各级工作专班要加强指导联络、组织协调,加快推进重点工作,解决关键问题;各级政府和有关部门要增强大局意识,落实相关要求和任务,为项目建设创造有利条件营造良好环境;各参与单位要精心组织、周密安排,严格管理、苦干实干,克服困难、勇于创新,高起点高标准高质量推进建设,把哈伊高铁打造成先锋路、安全路、标杆路,助力全面振兴全方位振兴。

黄民说,近些年来,在黑龙江省委省政府的高度重视和强力推动下,黑龙江铁路建设实现了快速发展。铁力至伊春铁路的开工建设,有利于补齐区域交通发展短板,带动沿线旅游资源开发,对落实新一轮东北老工业基地振兴、促进哈长城市群融合发展等国家重大战略具有积极意义。中国国家铁路集团一如既往地支持黑龙江铁路建设发展,希望早日实现铁力至伊春铁路与哈尔滨联通。

新建哈尔滨至伊春铁路位于黑龙江省中部,线路起自哈尔滨市,途经巴彦县、绥化市、庆安县、铁力市,至伊春市,线路长度300.361公里,其中铁力至伊春段线路总长112.299公里,全线设9个车站,设计时速250公里/小时,总工期三年半。项目由中国国家铁路集团、黑龙江省人民政府合资建设。项目建成后,哈尔滨至伊春仅需1.7小时。

1小时40分伊春融入哈尔滨高铁经济圈

写在哈伊高铁铁力至伊春段建设正式启动之际

- 总长112.299公里,其中近83公里要穿越林区
- 沿线有14个段落共5.8公里分布多年岛状冻土,冻土层最深达3米厚度
- 6次跨越鹤哈高速公路,设计中采用大跨度连续梁的建设方式,最大一跨达100米

□ 狄婕 本报记者 陈晓光

九月的龙江大地,秋色中透露着收获的喜悦,在林都伊春,我省铁路建设迎来收获季。28日,哈尔滨至伊春高铁项目铁力至伊春段建设正式启动。哈尔滨“一小时、两小时高铁经济圈”将再扩大,龙江将加快形成高铁东西两个环线,打造全省一张网,加快融入全国网。

哈伊高铁铁力至伊春段位于小兴安岭南麓,沿线山多景区多,总长112.299公里,其中近83公里要穿越林区,如何最大程度上不影响生态环境,成为了设计部门的最大课题。

哈伊高铁铁力至伊春段铁路项目设计负责人介绍说,铁伊段沿线分布着各种珍稀树种,红松母林以及一、二级水源保护区,在前期可研中,设计人员优化方案,调整线位,避让珍稀树种,线路穿越日月峡国家森林公园,设计中,绕开公园核心区,走在保护区建设控制地带,尽可能实现生态与建设的和谐发展。

哈伊高铁还要克服地质环境复杂、跨越高速公路等多个难题。张小虎说,哈伊高铁是我国第一条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。铁伊段沿线有14个段落共5.8公里分布多年岛状冻土,冻土层最深达3米厚度。对此,他们采取三种方法,冻土层深的区域,以桥代路;冻土层不深的区域,在冻土上打桩,做钢筋混凝土板,最后铺路基;冻土层较浅的区域,挖出一部分冻土,剩余部分等待自然消融。铁伊段还6次跨越鹤哈高速公路,设计中采用大跨度连续梁的建设方式,最大一跨达100米。

哈伊高铁线路起自哈尔滨市,途经巴彦县、绥化市、庆安县、铁力市,至伊春市,线路长度300.361公里,是哈大高铁向我省中北部地区的延伸,是我省中北部地区客运主通道,也是我省“一核一横五纵”快速铁路网的重要组成部分。开通后,哈尔滨至伊春仅需1小时40分钟,绥化、庆安、铁力、伊春全面纳入到“哈尔滨1小时、2小时”经济圈的辐射范围中,是一条路网功能与城际功能并重,兼顾旅游的高速铁路。

厅铁路处相关负责人说,项目建成后,将有效加强我省北部边疆地区与内陆发达地区的经济联系,加速哈长城市群融合发展,促进新一轮东北老工业基地振兴,打造区域经济快速增长

全新引擎。哈伊高铁把沿线主要旅游资源串联在一起,为游客提供快速、便捷的出行服务,对区域旅游业的快速发展提供有利支撑,全面增强沿线人民对高铁通车的获得感和幸福感。

近年来,哈大高铁、哈齐高铁、哈牡高铁、哈佳铁路相继投入运营,牡佳高铁也将于明年投入使用,我省路网规模和质量得到了大幅提升,为促进龙江经济社会发展发挥了重要支撑作用。

今年以来,全省交通运输系统克服疫情不利影响,统筹推进疫情防控和复工复产,全面加快重大项目交通基础设施建设。其中铁路重大项目牡佳高铁、佳鹤铁路改造工程正在加快建设,宝清至迎春地方铁路一期工程、龙镇至黑河地方铁路分别于9月12日、9月21日开工建设,富裕至加格达奇、绥化至龙镇既有线路改造等项目前期工作正在加快推进。截至目前,全省铁路累计完成投资98亿元,预计全年完成投资140亿元。铁路建设已经成为龙江高质量发展助推器。

厅督导组到牡丹江推进民航机场工作

本报讯(廉洪奎 通讯员 周杰)为深入贯彻落实省政府加快全省通用机场建设的部署要求,科学编制全省“十四五”通用机场规划,合理确定项目建设时间表、任务书和路线图,9月21日,省交通运输厅总规划师梁旭一行到牡丹江市督导调研民航机场工作,并召开座谈会,对支农机场建设情况进行实地检查。牡丹江市副市长张维国出席并主持召开调研座谈会。

会上,牡丹江市机场建设指挥部、绥芬河市机场建设指挥部分别汇报了机场项目建设有关情况,牡丹江市交通运输局、市发改委、牡丹江机场分公司、海林市政府、宁安市政府等单位就通用机场规划与建设等情况进行了座谈交流。期间,省厅督导组实地调研了牡丹江机场迁建项目选址,并就加快推进牡丹江机场迁建项目前期工作进行了深入研究和探讨。

厅督导组调研组指出,通用机场作为通用航空业发展的重

要基础,是综合交通基础设施的重要组成部分,省政府高度重视通用机场规划和建设工作,多次召开专题会议研究部署,并制定了《黑龙江省通用机场建设规划》。调研组强调,要按照全省统一规划和布局,积极抢抓国家加大基础设施建设补短板力度的战略机遇,用好地方政府债券、抗疫特别国债等,加快在建项目建设,科学编制“十四五”和未来通用机场发展规划,加快推进通用航空业发展,为牡丹江全面振兴全方位振兴当好先行。

张维国主持座谈会,并代表市政府对省交通运输厅长期以来给予牡丹江交通运输事业发展的大力支持表示感谢,并表示将按照省政府和省交通运输厅的统一安排,加快推进牡丹江机场迁建项目前期工作,力争尽早开工建设;加快推进绥芬河机场建设,确保如期完工交付使用;高质量编制牡丹江“十四五”通用机场规划,加快建设和完善通用机场网络,推动牡丹江通用航空业健康有序发展。

鹤岗市交通运输局

开展推进2020年政治生态建设谈话

本报讯(通讯员 田美丽)9月8日至10日,鹤岗市交通运输局党组书记、局长鞠大新,针对推进2020年政治生态建设存在的突出问题和薄弱环节,分别与党组成员、基层单位一把手和部分机关干部开展了专题谈话。

在谈话过程中,鞠大新围绕局党组管党治党管党治党责任落实情况是否扎实,干部监管是否到位,选人用人导向是否正确,选用干部是否德不配位、能不配位,“双学”和全国交通系统先进集体是否实至名归,贯彻落实中央、省和市委部署是否存在变通,市委巡视组反馈的问题整改情况等方面展开谈心谈话,他把发现问题、解决问题作为整个谈心谈话的核心。各谈话对象也敞开心扉,如实地谈出自己的真实感受。

通过谈话,鞠大新发现基层党支部理论学习不扎实,基层单位党风廉政建设有弱化现象,局机关各业务科室对基层单位业务指导不足等问题,并针对存在的问题进行了部署,提出明确要求,切实增强谈心谈话的“实效性”。



行政审批提速 基础设施建设提级 服务管理提效

黑河市交通运输局出实招优化提升行业营商环境

□ 徐伟军 本报通讯员 腊星

“以前办理道路运输驾驶员资格证,要先去驾校开介绍信,然后到交警支队开无重大事故证明,再带着材料到政务服务大厅交通运输局窗口进行诚信考核。现在只需要带着身份证和照片直接到政务服务大厅交通运输局窗口进行诚信考核,一次就办好了,节约了来回办事的时间和往返的次数,真的快捷方便。”前来黑河政务服务大厅办理的驾驶员纷纷为黑河交通运输局便民举措点赞。

为打通优化营商环境的“最后一公里”,黑河交通运输局不断深化行业“放管服”改革,优化审批流程,缩短审批时限,实行行政提速。梳理“最多跑一次”政务服务事项清单和高频事

项清单,优化办理政务服务事项流程图,一次性告知单和办事指南,力求做到程序最简洁、服务最优化、审批最便捷。围绕减环节、减材料、减费用、减时限、减申请人到大厅次数的优化原则,经过梳理市级交通运输系统政务服务事项的申请材料由367件压减至346件,环节由349个压减至345个;除即办件和“24小时内办结”政务服务事项以外,所有梳理的政务服务事项均实现时限有所压缩,总计从原有的法定时限的1099个工作日压减至710个工作日。目前,该局所有行政审批事项均已进驻政务大厅,实现“一窗办理”,所有行政审批事项均可实现网上办理。涉及道路运输驾驶员资格证考核等现场办理的事项已经实现“最多跑一次”。

为营造便捷畅通的交通出行环境,该交通运输局全力推进交通基础设施建设。加快推进北黑铁路升级改造项目,成立了市政府主要领导任组长的领导小组并组成工作专班,已完成可研报告编制等工作;围绕“交通旅游融合发展合作”,依托黑龙江大界江旅游产业带,全力打通旅游发展“最后一公里”,重点推进了丹阿公路黑河至卧牛湖段改扩建工程、五汤公路沿河至太平台段改扩建工程,扎实做好“醉美331”边防公路带建设工作;国道嫩双公路前进一步至嫩讷界段45.7公里改扩建项目正加快推进。严格加强隐患排查和风险管控,不断提高交通运输服务管理水平。开展国省干线公路和县乡桥梁防护设施安全风险排查,实施危桥改造项目165项,计划投资99701.5万元,开工建设139项,完成投资51586.2万元,进一步降低

了公路设施安全隐患。全面推进实施干线公路“管养一体化”,加大养护示范路建设力度,建设改造一批普通国省干线公路服务设施,提高公路运营能力,建成省级养护示范路475公里,建成市级养护示范路328公里,占规划创建里程90%;建成206处应急停车区、6处服务区、5处服务区、16处工区和设备库,创新协调绿色开放共享的普通公路服务设施网络和养护应急抢险集约迅速的服务保障体系初见雏形,实现了养护质量和服务水平的全面提高,推动了黑河公路养护管理提档升级。

优化营商环境

西林子村多彩活动庆丰收

本报讯(迟明 赵晓军)战胜了疫情、洪涝、台风等各种灾害后,9月22日,西林子村农民迎来了自己的节日——第三个“中国农民丰收节”。在省公路事业发展中心驻西林子村工作队主办下,西林子村举办了庆丰收、评模范等系列庆祝活动,庆祝粮食生产和精神文明双丰收。

9月22日,天公好似也为西林子村庆丰收的喜悦心情所感染,结束了多日的阴雨天气。下午13时30分,在西林子村村委会广场,铿锵有力的开场舞《共筑中国梦》拉开了西林子村庆祝2020年“中国农民丰收节”文艺演出的序幕。县文化馆、县水兵歌舞团、县乌苏风采歌舞团、西林子村舞蹈队、饶河镇三义村舞蹈队奉献了13个精彩的节目。双扇舞《祝福祖国》表达了全国人民希望祖国经济更加繁荣、人民更加幸福、国力更昌盛的美好祝愿;歌舞《在希望的田野上》舞出了农民朋友们丰收后的欢乐心情和对乡村振兴的美好憧憬。

演出活动上,公布了西林子村新近评出的28户“孝德模范家庭”“团结模范家庭”“致富模范家庭”“文艺模范家庭”“卫生模范家庭”的名单。

本次庆祝活动演职人员近百名,西林子村及其他村村民近四百人观看演出,过往车辆和人员被现场的热烈气氛所吸引,纷纷驻足。县委常委、宣传部长黄红雨,县人大、县政协、县工会、西林子乡、西林子村帮扶单位等有关领导全程观看了表演,并为模范家庭代表颁发了奖杯。

观看演出的西林子村村民个个笑逐颜开。他们说,今年庄稼大丰收,省公路事业发展中心又兴建了文化一条街,种花种树,为我们铺院子,现在村容村貌更美了,工作队办丰收节,评选“模范家庭”,我们打粮和文明都丰收,真是太幸福了。

乡村振兴战农村农业发展的亲历



“中国农民丰收节” 高质量

交通扶贫 攻坚

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

省厅组织开展“共建诚信龙江我承诺”活动

本报讯(记者 姜久明)9月22日,由省厅组织的“共建诚信龙江我承诺”启动仪式在哈尔滨市举行。

在启动仪式上,厅一级调研员徐艳文代表黑龙江省交通运输厅向黑龙江龙运现代交通运输有限公司捐赠百余本《交通运输行业办理注册、审批、备案等业务法律知识和信用知识教育》宣传手册。龙运现代驾驶员代表与龙运现代副总经理金龙,共同签订了《“诚信龙江”“诚信服务从我做起”承诺书》。

据介绍,出租汽车是文明窗口的缩影,也是加快建设“信用交通·黑龙江”、“诚信龙江”的主力军,龙运现代作为哈尔滨市最大的国有出租汽车企业,以“诚实守信,一路畅行”为宣传主题,积极营造诚实守信良好氛围。

龙运现代优秀驾驶员代表陈郁发言,龙运现代驾驶员代表迟明宇带领龙运现代驾驶员进行宣誓。此次活动,驾驶员们纷纷表示,将打造良好的出租汽车服务队伍,全面提升哈尔滨市出租汽车行业的文明程度和从业人员文

明素质,树立文明诚信的行业风尚,在日常行车中,要做到做到诚信服务、举止文明、着装整齐、注重细节,牢固树立共建共管的家园意识,为共建诚信龙江贡献自己的力量。



一线快报 >>>>

齐齐哈尔市富拉尔基区 免费乘车卡 真情暖人心

本报讯(冯一哲 通讯员 谢海波)近日,齐齐哈尔市富拉尔基区交通运输局积极为该区区委、区政府新聘用的50名“名校优生”和到该区进行实训工作的燕山大学188名研究生热心服务,帮助他们免费办理公交车乘车卡,解决了他们出行的实际困难,赢得了多方赞誉。

一是积极为燕山大学首批赴齐齐哈尔联合培养实践基地进行专业实训的188名硕士研究生提供免费公交乘车卡。他们积极联系中通公交公司富拉尔基分公司,努力加强区、校、企三方合作,共同打造推出了“燕山大学研究生公交卡”。乘车卡正面为东重老校区照片,由区著名书法家题写“新面孔,老情怀”字样。乘车卡背面为中国一重、北满特钢、红岸公园照片,既体现了标志性建筑的宏伟气势,也成为对外宣传的微型名片。所有学生可凭此卡,免费乘坐区域内任何一条线路公交车,获得了研究生们的交口称赞。二是积极为区委区政府新招聘的50名“名校优生”办理免费公交乘车卡。这些名校优生大部分是刚出校门走入职场,住宿地点距离城区中心较远。为方便这部分人群出行,富拉尔基区交通运输局做了实地调研,经征求各方意见后,为这50名经常乘坐公交车的名校优生们办理了免费乘车卡。乘车卡正面背景图为区政府照片,恢弘大气、简洁明了,寓意区委区政府是全体“名校优生”展翅高飞、创新工作的坚强后盾;乘车卡背面是红岸公园的标志性景色,寓意着区委区政府对新血液、新希望表达的良好祝愿。

省公路勘察设计院

强化设计品质 共筑服务质量

本报讯(记者 姜久明)“感谢设计院邢主任,在关键时期服务到位,来到现场,帮我们解决了大难题。”日前,在罗北G331公路建设现场,施工单位负责人对省公路勘察设计院总工程师邢明的一番赞许。

据介绍,自今年九月开展质量月以来,省公路勘察设计院以“建设质量强国,决胜全面小康”为主题,找差距、强服务、抓品质、促提升,在全院范围内开展了形式多样的“质量月”活动。质量月期间,副

院长齐琳带领总工程师、设计公司负责人等,先后深入到哈肇、京哈、鸡穆、吉东及G331公路建设现场,通过召开现场推进会、内部专家会、一线调研会、自查自纠会等方式,对公路工程设计中的重难点问题做出进一步的细化和研究,特别是针对大挖方滑坡、边坡坍塌、路基水患治理及新的水泥混凝土沥青化改造技术——共振破碎技术在我省的应用等,列出工作清单,划分责任人员,践行“设计一个工程、树立一块丰碑、开拓一方市

场”的理念,筑精品、树人品、赢信誉,多措并举提升设计品质和服务质量,形成“人人管质量,人人抓质量”的氛围,提高设计院的知名度和影响力。

“设计品质是公路设计院发展的生命线,我们将从长远发展战略的高度切实重视和加强质量管理,结合‘质量月’活动,坚持全员全过程抓工程设计品质和服务质量不动摇,切实转变思想观念,不断增强质量意识、精品意识,全面提升设计质量管控水平。”省公路勘察设计院院长陈柯说。



XINWENDIANJI

公告

关于召开全省非联网收费公路货车通行费收费标准听证会的公告

根据《中华人民共和国价格法》和国家发展改革委《政府制定价格听证办法》和《黑龙江省<政府制定价格听证办法>实施细则》有关规定,定价机关依法制定(含调整)收费公路车辆通行费标准过程中,由政府价格主管部门采取听证会形式,征求经营者、消费者和有关方面的意见,对制定价格的必要性、可行性进行论证的活动。经省政府同意,黑龙江省交通运输厅和黑龙江省发展改革委拟于近期组织召开《全省非联网收费公路货车通行费收费标准听证会》,现对听证会参加人、旁听人员、新闻媒体到会人员名额、产生方式及具体报名办法公告如下:

一、听证会参加人、旁听人员的名额
本次听证会参加人名额共39人,其中:消费者20人,经营者7人,利益相关方3人,专家1人,省人大代表1人,省政协委员1人,政府相关部门4人及社会组织人员2人。

旁听人员5人,新闻媒体人员5人。
二、听证会参加人、旁听人员及新闻媒体人员的产生方式

(一)消费者参加人采取自愿报名、随机选取方式,以及由省消费者协会推荐产生。

(二)经营者及利益相关方参加人由政府价格主管部门委托行业组织、政府主管部门推荐产生。

(三)专家或学者、政府相关部门及社会组织人员由政府价格主管部门聘请。

(四)旁听人员采取由公民、法人或其他组织自愿报名,随机选取方式产生。
(五)新闻媒体到会人员采取自愿报名的方式产生。

三、听证会参加人应具备的条件

(一)本次听证会消费者参加人必须是我省需通行省内非联网收费公路的居民。年龄在18周岁以上,具有完全民事行为能力;

(二)具有社会责任感,能够真实、客观、公正地反映意见;

(三)对道路交通比较了解,有一定的调查研究、分析问题和论证能力及语言表达能力;

(四)能保证按时参加听证会,发表意见、阐明理由、遵守听证会场纪律。

四、具体报名时间和方法

(一)报名时间:自本公告发布之日起至10月10日结束。

(二)报名方式:听证会参加人可通过电话或传真报名。并配合实名认证工作。

(三)报名时提供下列信息:姓名、性别、年龄、职业、联系电话、身份证号码。

联系人:孙家吉;

联系电话:0451-82623513

18503694666

传 真:0451-82601603

关于本次听证会举办的具体时间、地点、定价方案等事项将在第二次公告中进行说明。
特此公告。

黑龙江省交通运输厅
黑龙江省发展和改革委员会
2020年9月25日

G229 国道尚志公铁立交桥 跨线架梁顺利完成



图片新闻

9月26日7时15分,G229国道黑龙江饶河至辽宁盖州公路尚志段桥梁改建项目,尚志公铁立交桥跨越滨绥铁路箱梁架梁顺利完成,为加快桥面系等附属工程施工创造了条件。

据了解,G229国道绕盖公路尚志公铁立交桥改建工程是黑龙江省普通国省干线公路危桥改建项目,位于尚志市南出口,跨越滨绥铁路,拆除旧桥原址重建。旧桥建于1996年,桥梁全长580.46米。此次旧桥拆除重建工程,总长度1036.75米。

该桥第12孔需要跨越既有滨绥铁路架设8片箱梁,最大吊装重量约121吨,施工难度大,作业场地狭窄,安全风险高,为此,中国铁路哈尔滨局集团有限公司安排六次二级封锁架梁施工。承担施工任务的中铁二十三局集团二公司,为了确保安全万无一失,采用了架桥机架梁的办法,提前进行安装调试并顺利通过了质监部门的验收。同时,对施工技术标准和方案、安全、质量控制措施进行了详细交底,做到任务部署、技术人员监督、安全措施落实到位。施工单位积极主动与运输部门通力合作,克服清晨架梁施工,山区早晚温差大、雨水频繁等不利因素,严格按照封锁计划和施工方案有序组织施工,连续六天每天110分钟的桥机过孔、箱梁架设二级封锁施工均提前30至50分钟完成,把施工对铁路运输的影响降到了最低,安全、高效完成了跨线架梁施工任务,为下步附属工程施工赢得了时间。

杨景福 摄影报道

鹤岗

出租驾驶员争做文明践行者

本报讯(田美丽)日前,按照鹤岗市委宣传部开展的“鹤岗最美,因为有你”主题文明实践活动要求,鹤岗市交通运输局在全市出租车行业开展“争创文明示范出租车”活动。此举将在全市2037辆出租车中,推选出40辆出租车为文明示范车辆,对他们进行科学管理,以示范引领带动整个出租车行业文明程度的提升,促进全市出租车行业健康稳定发展,更好地服务人民群众。

鹤岗市交通运输局首先为这40辆文明示范车辆统一更换了坐垫套,还组织开展了文明素养和安全生产培训,要求他们要筑牢疫情防控常态化意识,全面落实消毒通风等常态化防控措施;要提高安全意识,遵守交通法规,不疲劳驾驶、超速行驶、逆向行驶、闯红灯、超载、占道、抢道等,做到开车不玩手机、不玩微信、不拒载、不绕行,遵纪守法、安全营运;要做到文明示范引领作用,做到仪表端庄、使用文明用语,开车不抽烟,保持车辆卫生、整洁。争做懂文明、有礼貌、爱家乡、有情怀的出租车司机,争做行业服务美誉度和信誉度的形象代言人。

鹤岗市交通运输局通过在出租车行业开展“鹤岗最美,因为有你”活动,让每一辆出租车、每一个驾驶员,都能紧跟时代步伐,牢固树立鹤岗最美,因为有“我”的理念,为市民营造一个安全、畅通、文明、和谐的城市客运环境,让他们都能为全市的文明创建做出应有的贡献。

省公路工程造价站

开展造价监督台账培训

本报讯(邵座雨)为贯彻落实交通运输部《公路工程造价管理暂行办法》及《公路工程建设造价文件管理导则》规定,9月23日,省公路工程造价站举办了吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段公路工程造价监督台账培训会。

培训内容紧紧围绕造价监督台账的背景、目的和意义、台账的建立和实施、各阶段造价的管理与控制、造价监

督管理台账云平台的操作等方面内容。据介绍,本次公路工程造价监督台账培训会,进一步推进了我省公路工程造价管理规范化,提升了造价管理水平,促进了造价管理控制体系的实施。同时也强化了政府监督、全过程动态管理、建设单位主体责任、施工单位履约合同,旨在建立造价全过程管理机制和监督机制,加快我省公路建设现代管理发展进程。

双鸭山市交通运输局 严规范秩序多举措整治

本报讯(方丽薇)双鸭山市交通运输局采取多种举措开展出租汽车行业整顿,经过一段时间的治理,出租车市场经营秩序明显好转,乘客满意度逐步提高。

加大巡查力度,对拒载、议价、途中甩客和不正确使用计价器等违规经营行为开展专项整治,设置临时卡点检查100余次,检查出租车17000余台次,处理违规车辆203起,批评教育60余起。加大宣传力度,强化《巡游出租汽车经营服务管理规定》和《驾驶员从业管理规定》等有关法规宣传,不断提升出租车驾驶员社会责任感和守法、守法经营意识。加大处罚力度,高度重视投诉举报,做到件件有回音,件件有结果,年初以来,共处理投诉举报案件299起。加强教育培训,提高出租车驾驶员整体素质。分批次组织从业人员开展以“提素质 强服务”为主要内容的岗位培训。截至目前,累计办班19期,培训驾驶员2112名。对运营过程中存在违规行为的驾驶员实行继续教育,明确注册监督培训内容和方法,并扣除其经营服务信誉考核相应分值,情节严重的予以延期注册。截至目前,共组织继续教育5期,驾驶员19人。积极推进行业文明创建工作。组建成立出租汽车行业文明车队,带头文明行车,优质服务,诚实守信,守法经营。



绥滨农场 抢收农田道路 惠民利民保秋收

本报讯(孟林)连日来,绥滨农场公路养护中心组织人力、机车全力抢修辖区内损毁农田道路,确保秋收期间道路安全畅通,为职工群众秋粮运输提供保障。

进入秋季以来,由于受频繁台风带来强降雨影响,致使农场管理区的田间道路多处出现坑槽、车辙,影响了正常通行,为了使群众出行安全和秋收作物稳定收获,绥滨农场公路养护中心积极排查路情,制定修整计划,抢抓晴好天气出动铲车、平地机2台,运输车6台,对田间道路实施刮平、铺垫、压实作业,确保在秋收前将田间道路全部修好,保证粮食运输顺利,颗粒归仓。



共建标准化党支部 提升应急响应能力

本报讯(张博文 通讯员 孙文华)9月24日,省水上交通救援中心党总支所属机关支部和救援支部与省应急管理厅应急指挥中心党支部在救援中心龙救冠001船共同组织开展了标准化规范化党支部共建活动。省水上交通救援中心机关支部和救援支部10名党员、省应急管理厅应急指挥中心党支部15名党员,共计25名党员参加了党建联谊活动。



此次活动得到了省航务事业发展中心党委和省应急管理厅党委的高度重视,省航务事业发展中心副主任薛立平、省应急管理厅副厅长孙仁柱以普通党员的身份参加了本次活动。“党支部书记要作为第一责任人,建强标准化规范化党支部,落实好党建与业务工作深度融合工作要求,在各项工作中,尤其是应急救援工作中率先垂范,当好标杆!”省航务事业发展中心党委委员、副主任薛立平在座谈交流中如是说。联谊活动中,双方围绕建设“政治功能强、支部班子强、党员队伍强、作用发挥强”党支部的工作目标,深入交流了党支部组织设置、支部委员会建设、组织生活、功能作用发挥、党员队伍建设和党建制度建设等党支部标准化规范化建设的主要工作内容。双方党支部书记均表示要着力打造过硬的党支部班子队伍,使得党支部书记懂全局、精本行、善组织、强管理;党员队伍要牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;要在理想信念、政治素质、担当作为、业务能力、服务群众上彰显党员的先进性和纯洁性;要在平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危急关头豁得出来,充分发挥党员的先锋模范作用,让党旗在应急抢险和生死关头高高飘扬。

为充分发挥党建工作的引领作用,进一步加强党建工作和业务工作的有效融合,促进各项工作高质量开展,结合全省应急管理工作的实际,省水上交通救援中心和省应急管理厅应急指挥中心以本次党建联谊活动为契机,共同签订了《应急响应工作机制协议书》,确保在突发事件发生时第一时间响应,及时、准确、高效共享应急信息,进一步提高突发事件的应急处置能力,为切实加强全省水上救援抢险工作贡献力量。

全面准备迎战洪峰 严防死守战之必胜

本报讯(张博文 于洋)由于连日降雨,松花江全线涨水。9月22日,省水上交通救援中心根据省水文资源中心发布的松花江干流哈尔滨至通河段9月26日前后将出现洪峰水位118.65米的预报,针对目前松花江道外段水面高程118.30米左右,与中心救援库房地面高程不足1米的情况,为了确保洪峰经过哈尔滨时,救援仓库应急救援装备与救援车辆的安全,22日上午,救援中心紧急成立由救援船队、潜水队和

专业技术人员共13人组成的应急防汛小分队,历时近3个小时填装了100多个沙袋,码放在救援库门前,修筑成简易防洪堤,提前做好防汛措施,以保证汛期中心在完成应急救援任务时,应急救援车辆与装备,随时拉得出,打得胜,为市区人民生命财产安全提供有力保障。

据了解,按照省厅和省航务事业发展中心关于防汛Ⅱ级应急响应的工作部署,9月18日,省水上交通救援中心启动水上交通应急预案,建立了自9月18日至9月30日的应急值班和巡查巡视制度,主要领导在岗带班,救援船队和潜水队全员在岗值班,确保24小时处于应急待命状态。自启动防汛Ⅱ级应急响应以来,省水上交通救援中心值班人员坚持开展日巡查巡视工作,确保救援船舶、救援设备状态良好,保证船舶停靠安全、便于应急调动。



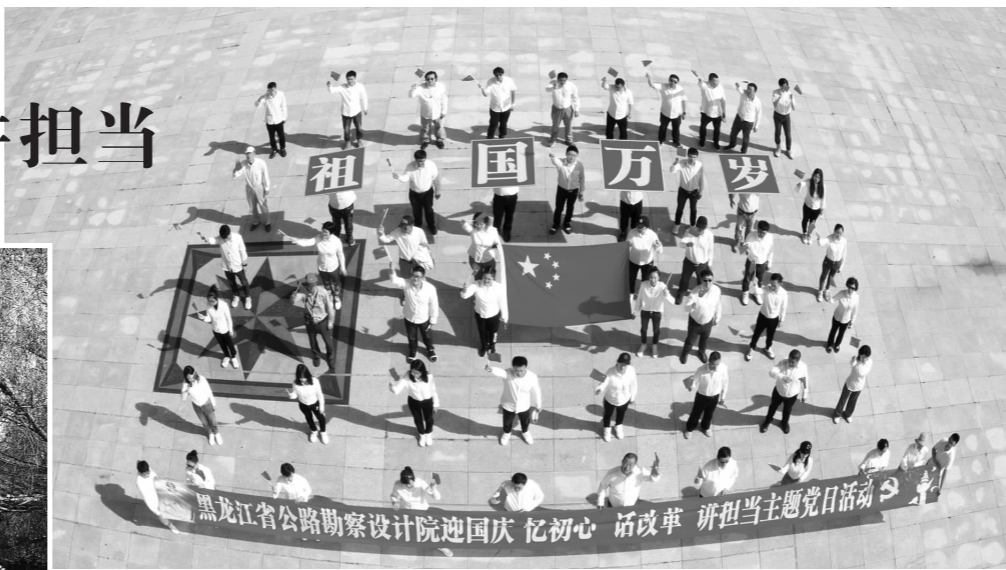
港航资讯

省公路勘察设计院

迎国庆 忆初心 话改革 讲担当



图片新闻



为庆祝中华人民共和国成立71周年,进一步弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神,动员全体党员统一思想、凝聚共识,以昂扬奋进的精神状态投入到各项工作中去,十一前夕,省公路勘察设计院组织党员来到高志元宝镇元宝村开展“迎国庆 忆初心 话改革 讲担当”主题党日活动。

姚雪 本报记者 姜久明 摄影报道



大兴安岭地区交通运输局

铭记战役历史 致敬八百英雄

本报讯(于慧)为进一步加强党员干部爱国主义教育,厚植爱国主义情怀,增强民族自信心和自豪感,激发爱国热情和干事创业的动力,9月18日,中共大兴安岭地区交通运输局总支部委员会组织所属三个党支部党员共同观看抗战主题电影——《八百》。

两个半小时的观影过程中,大家被中国军人舍生忘死、拼死搏斗的意志,战士们不惧牺牲、英勇杀敌的精神所震撼,不时动容落泪,激动的心情久久不能平复。观影后,大家纷纷表示,要以影片中为唤醒国家、民族而不畏牺牲的士兵为榜样,进一步增强爱国爱岗意识,在工作中发挥好党员先锋模范作用,坚守初心,勇担使命,带动和影响身边人,为交通运输事业做出自己应有的贡献。

黑河市交通运输局

开展“我为困难群体送寒衣”活动

本报讯(通讯员 腊星)百年不遇的新冠肺炎疫情,加之近期台风、暴雨等自然灾害接踵而来,给困难群体带来生活上的冲击。黑河市交通运输局积极响应市总工会、市直机关工委号召,组织系统干部职工开展“我为困难群体送寒衣”活动,为困难群体献上一份爱心。

交通运输系统干部职工积极参与,踊跃捐赠。共捐赠棉衣、棉裤、毛衣、围巾等物品403件。大家纷纷表示,捐助活动不仅使闲置寒衣得到有效利用,更多是能将温暖和关爱送到困难群体的心中,帮他们度过一个温暖的寒冬。通过此次送寒衣活动,进一步展现了交通人乐于奉献、关爱他人的良好形象,更弘扬了中华民族扶贫济困、互帮互助的优良传统。

省应急中心

厚植爱国情怀 激发爱国精神

本报讯(朱健儒)为追忆民族先烈英勇顽强的奋斗历程,进一步激发爱国主义精神,凝聚广大干部职工干事创业的动力,9月23日,省应急中心机关党支部组织庆祝建国71周年观看《八百》主题党日活动。

在观影过程中,干部职工被影片中的“燃点”和“泪点”吸引,被战士们不畏生死、不惧牺牲的精神感动、震撼。“八百壮士”以弹丸之地、血肉之躯抗击数万日军的壮举,使得观影干部职工无不动容,深感中国军人之英勇和血性,沉浸在电影剧情中久久无法平复心情,感叹今天的幸福生活来之不易。大家纷纷表示,要牢记历史,珍惜和平,爱党爱国、敬业奉献,将爱国热情转化为工作动力,不忘初心、牢记使命,为新时期应急中心实现高质量发展贡献力量。

农垦建工路桥

引进人才“两手抓”

本报讯(刘锋 王子)为做好企业的人才引进和储备工作,农垦建工路桥有限公司坚持“一手抓省内、一手抓省外”人才引进工作思路,以早动、争主动,做实做细2021年度毕业生招聘工作。

在招聘工作推进过程中,这家公司兵分两路,分头行动。一路人马眼睛向内,奔赴东北农大和八一农大,招兵买马;另一部分队伍眼睛向外,由公司分管领导副总亲自挂帅,和人力资源部前往邻省的长春建筑学院等院校开展专场招聘宣讲会。

这是该公司首次开展省内、外高校专场招聘宣讲会,参会学生均为各院校2021届本科毕业生,涉及路桥桥梁与渡河工程、土木工程、测绘工程、城市地下空间等多个建筑相关专业的学生。从总体招聘效果看,参加宣讲会的学生就业积极性较高,综合素质较强,仅在吉林长春建筑学院当场面试通过30余人。据悉,今年该公司计划引进优秀毕业生80余人,目前在省内外各院校招聘效果非常理想,与各校毕业生正在进行签约中。

从今年开始开展省内外高校专场招聘宣讲会,为公司日后的招聘工作打开了思路,拓宽了人才引进渠道。该公司将继续多渠道与省内、外建筑类高校建立合作关系,宣传农垦建工路桥品牌,不断引进高素质人才,制定人力资源战略,助力企业健康、有序、科学发展。

肇东公共汽车公司

开展优质服务为市民提供安全出行环境

本报讯(姜立春 徐佳峰)近日,肇东市公共汽车公司多措并举,持续提升,改善提升公交服务水平,积极参与志愿服务,加大安全管理力度,引导全体员工争做文明新风的倡导者、传播者、参与者、践行者,让公交成为城市一道文明风景线,为彰显公交担当、实现公交作为、贡献公交力量。

这个公司不断引导公交车驾驶员优质服务、当先锋、做表率;为公交车驾驶员配备了口罩、消毒液、工作牌、服务监督卡,统一着装上班,树立公交良好形象;制定出台公交车驾驶员行为规范,严禁行车过程接打手机、吸烟、吃食物,严禁违章行驶、拒载等现象发生,引导公交车驾驶员开文明车、开安全车、开礼貌车,争做文明“驶”者,提高群众服务满意度;持续开展“日行一善 载德前行”活动,形成人人向善、人人崇善、人人行善的社会道德新风尚,推动全员道德水平提高;开展“文明公交服务”活动,广泛征求群众对公交线路优化、班次密度安排、公交服务水平等方面的意见和建议,号召市民绿色出行、佩戴口罩,优选公交,为改善城市环境作出积极贡献。

针对公交运营线路长、覆盖面广、受众群众多的情况,这个公司充分利用公交场站,利用车载显示屏滚动播放安全知识,并在车内的橱窗、扶手等醒目位置张贴文明、安全标语,引导乘客文明乘车;同时,利用条幅、《公汽之声》和安全提示牌、微信公众号引导员工文明热情服务,营造了人人皆知、广泛参与的良好氛围。

齐嫩分公司

以业务技能竞赛助力高速发展“硬核速度”



本报讯(房晨 张东雪)为庆祝新中国成立71周年,颂赞祖国71年来取得的丰功伟绩,同时增强职工爱国主义情怀,厚植交投职工爱国奉献精神,进一步凝聚职工爱国主义磅礴力量,彰显职工风采,齐嫩分公司结合工作实际组织开展以“筑梦高速,礼赞祖国”为主题的庆“十一”系列活动。

9月24日,由齐嫩分公司工会同安全部门联合举办的“安康杯”知识竞赛拉开帷幕。参加比赛的26支队伍,以安全业务知识技能竞赛为基础助力高速“硬核”发展。职工们怀揣使命,传承爱国主义情怀,在赛场上发挥着前所未有的风采。

竞赛活动以安全教育与业务知识为内容,以强化安全生产管理,促进事业稳健发展为主题。职工们通过必答环节、按键抢答环节、风险答题环节,充分体现了团结协作精神。各代表队的选手们以激情饱满的竞赛状态,沉着冷静的应对主持人的提问,分数或加或减,扣人心弦,展现了各参赛代表队扎实、全面的安全理论知识。选手们精彩的答题表现,赢得了现场观众的热烈掌声。在竞赛中职工们形成了“以赛促学、以学促做、融汇贯通”的良好学习氛围,为企业高质量发展加油助力。在开展知识竞赛的同时,基层单位积极组织职工们参与征文、摄影、书法等活动,为国庆献礼。

哈尔滨分公司

深入基层开展节前安全生产大检查工作

本报讯(司薇 陈嘉雯)中秋、国庆双节即将来临,为保证节日期间哈尔滨分公司安全稳定、收费站道路畅通,9月23日上午,哈尔滨分公司副总经理带领办公室、安全法制科、财务科组成的安全联合检查组,深入基层开展节前安全生产大检查。

检查组一行赴环线各站,现场检查安全生产内业外业台账资料,详细了解安全

生产过程情况,认真听取各站负责人对节前安全生产工作开展情况、安全目标责任落实情况、疫情防控和疫情防控情况的汇报,对收费区、监控室、电机房、配电室、厨房、食堂、施工区域等重点部位进行了全面摸排,对各站房建改造施工期间的安全管理提出整改意见,切实消除安全隐患。检查中,赵毅宇同志就汛期各收费站安全生产和应急准备等相关工作给予充分肯定,叮嘱各单位负责人一定要夯实各个环节的规范工作,高度重视安全生产和隐患排查,严格落实节日期间值班工作,全力确保双节安全稳定。同时严格落实上级对疫情常态化防控工作的部署要求,始终保持高度警惕,绷紧疫情防控这根弦,强化责任担当,坚决保护好职工队伍的健康和安全。



奋斗的青春最美



初心,在开始的时候简单、朴素,但它会慢慢长大,就像一粒种子能够长成参天大树,又仿佛站在起点慢慢绵延成长的路……到最后你会发现初心其实是所有的愿望、誓言和梦想之中离自己的本心最近的那颗星。2020,所经历的一切让我初心不改,勇往直前。

没有一个冬天不可逾越,没有一个春天不会来临。2020年,前所未有的新冠肺炎疫情,是人类面临的众多共同挑战之一,命运与共,中国打响了一场抗击疫情的人民战争,采取了果断、最严格、最彻底的防控举措;中国与世界,世界与中国;中国的担当,更在于兼善天下,打动了世界、温暖了人心,收获了真情。

携手,共克时艰,在疫情防控中展现的中国力量、中国精神、中国效率以及责任大国的形象,得到国际社会高度评价。人们常问:人生到底有什么意义?女作家毕淑敏回答说,“人生本没有意义,但我们可以用青春精彩,为它加个意义!”人生,青春是最宝贵的,是我们一生中应该珍惜的季节。



只有爱上一份工作,才能脚踏实地的去做好这份工作。只有脚踏实地的去做了,你才会发现工作的乐趣,也才能更爱你的工作,从而把工作做的更好。我告诉自己,“想要证明自己,就要战胜一切困难和挑战,首先要克服自己的情绪和内心”。我跟着经营科和技术科的几位姐妹一起投标到天亮,他们带领我学习、带领我成长,让我感受到了建设人的热情、认真和专业,似乎是这样的氛围,使我快速的进入了工作状态,在短短的时间里让我品味到什么爱岗敬业、精益求精,看到了一个企业的文化和精髓。更使我懂得,优于别人,并不高贵;真正高贵的应该是优于过去的自己。

一个人无法控制眼角的皱纹,但可以保持一颗年轻的心。保持童真,对这个世界始终充满好奇心,这样每一天都是崭新的一天。爱岗敬业,干一行爱一行,只有真真切切地钻研进去,才会取得长足的发展。就在前不久,当我行驶在绕城高架路段的时候,那一刻内心感到无比的骄傲和荣耀。

青春不仅仅是人生的一段时期,更是心灵的一种状态。之所以美好是因为有更多的可能去努力,因为,奋斗的青春最美。回首这段经历,始终会成为青春中最闪耀的时光。青年兴则国家兴,青年强则国家强,习近平总书记在重要讲话中对青年们提出了希望和要求,忠于祖国,忠于人民,立鸿鹄之志,做奋斗者,求真学问,练真本领,知行合一,做实干家,这正是青年一代健康成长应该遵循的道路和坚持的方向。在奋斗中释放青春激情,在奉献中追逐青春理想,以青春之我、奋斗之我去书写无愧于新时代的壮丽篇章。

中铁建大桥工程局集团黑龙江工程指挥部 王小丹

生如夏花亦王勃

“滕王高阁临江渚,佩玉鸣鸾罢歌舞。画栋朝飞南浦云,珠帘暮卷西山雨。闲云潭影日悠悠,物换星移几度秋。阁中帝子今何在,槛外长江空自流。”

——题记

公元675年的一天,江西南昌的滕王阁上热闹非凡,恰逢重阳佳节,阁上文人雅士、迁客骚人聚集一堂。此时,年仅26岁的王勃,恰巧在去交趾探望父亲的途中经过此地,望着有“西江第一楼”之称的滕王阁,王勃信步上前,不禁文思泉涌。

这个6岁能写文章,被誉为神童的孩子,此时已是翩翩少年郎。历经了官场失意,父亲被贬,同僚陷害,此时的王勃只想把心中的话语一吐为快。于是少年奋笔疾书,《滕王阁序》已在脑中浮现出大半。文章的前半部分明朗大气,磅礴如山,写着写着,他却仿佛预知到自己命运的走向一般……

那一天,在天下文人墨客汇聚的滕王阁里,在热闹非凡的宴席之上,王勃还是写下了“天高地迥,觉宇宙之无穷;兴尽悲来,识盈虚之有数”这样一语成谶的句子。

从交趾探访老父回来的途中,王勃不慎落水,惊悸而亡。生命永远定格在26岁的少年郎。26岁,不论于古人还是今人,都是花一样的年纪。这个年岁里的少年爱着白衣,手持一席墨扇,微风拂过,卷起绸缎的衣角,乌黑的鬓发瀑布般流泻,一抹浅笑,世界静好。

静静站在树下,即便不开口读诗,也是玉树临风,郎艳绝世的绝世美景。

公元675年,正是大唐王朝贞观之治与开元盛世的过渡时期,这一年,高宗风眩症日益严重,与大臣商议,准备让皇后武则天摄政,虽然朝臣反对,但也使得日后的一代女皇初登上政治舞台;这一年,太子弘突然薨逝,大唐的太子改立为贤,国本变更,国家正是用人之际;这一年……

我时常在想,在想如果子安寿终正寝,那么,这整整的一生,他又该为大唐增添了多少瑰丽的色彩。

他会出书、他会写诗、他甚至还会作画,他会在朝堂之上与万国使者展示恢弘包容的大唐风采,他会游历民间,会教导学生,会抚育后人……直至后来归隐山林……

可是,这一切都悄然终止在了——大唐上元二年。

这短暂的一生,我们都终将会失去,所以,我们不妨勇敢一些,攀一座山,跨一条河,爱一个人……去尝试、去体验、去冒险、去开怀大笑!!

去过那些不曾留遗憾的,人生。

省农垦建工路桥有限公司 郑佳媛

舞台(歌词)

在和煦的春风里起舞 在炎热的夏日中彩排 金秋的风成熟了期待 冬雪把梦想大幕拉开 筑路写诗行 养路抒情怀 一条公路一首诗 长长诗行注满爱 啊自豪的交通人 建管运营搭建了我们拼搏的舞台

在信任的目光里歌唱 在理解的微笑中豪迈 青春已染绿路边白杨 公路延伸到康庄城外 行人绽笑容 车流更畅快 愿做一块铺路石 铺向理想的未来 啊光荣的交通人 畅安舒美展现了我们奉献的风采

林口县公路养路段 张玉宏



父亲心中的国旗

国庆有感

在我家有个庄重的仪式,那就是每年的国庆节,父亲都会在家升起那面鲜艳的五星红旗。这已成为我家的重要仪式和标志了。

父亲当过兵,扛过枪,在解放战争时期,父亲走南闯北,经历了枪林弹雨。父亲曾不止一次地向我们讲述了那段美好的记忆。父亲说,这辈子最值得他和我们家人骄傲的是1949年10月1日,父亲有幸参加了中华人民共和国的开国大典。父亲说,“十一”前夕,他们驻守在北京的部队接到一项光荣任务,要把开国大典的礼炮牵引到天安门广场,然后观摩国庆大典。那一夜,父亲高兴的一宿都没睡。第二天一早,父亲和他的战友们换上崭新的军装,扎好武装带和印有“朱德赠”的白毛巾,就早早的开着大卡车把礼炮牵引到了天安门广场。

父亲说,下午3时,天安门广场开国大典开始了,那一刻,大地欢声雷动,国歌雄壮豪迈,毛泽东主席站在天安门城楼上庄严宣布,“同胞们,中华人民共和国中央人民政府在今天成立了!”然后毛主席亲手按动电钮,第一面五星红旗在天安门广场上冉冉升起。与此同时,父亲与战友们亲自牵引的54门礼炮齐鸣28响,当时父亲是特别的激动,父亲庄重的向冉冉升起的国旗敬礼,两眼浸满了泪花,好久好久都沉浸在幸福和愉悦之中……

如歌往事,记忆犹新,牢记使命,不忘初心。1963年,父亲转业回到了小兴安岭脚下的家乡,当了小县城的第一任交通监理,每天忙碌在交通运输管理的岗位上,在我的记忆里父亲很少回家,没有休息日。后来又当了第一任站长。不管岗位如何变化,父亲始终把自己当成军人,虽然手里掌握着全县机动车的管理大权,可父亲从未收过一次礼,从未走过一次后门,就是监理站招工,本符合条件的哥哥准备去考录,父亲都没让去,说,我是站长,把这个名额给别人吧……虽然脱下了军装,但在父亲的心里没有忘的是心中的那面国旗。于是,每到“十一”国庆节这天,父亲都会在家升起那面五星红旗,然后骄傲地说,我参加过国庆大典,向毛主席亲手升起的国旗敬过礼!每每听到父亲的讲述,我都会很骄傲和自豪,都会深深受到震撼和鼓舞,心中陡然会升起一股强烈的愿望和爱国激情。

那年的“十一”国庆节,父亲郑重的戴上五枚勋章,再次站在了国旗下,激动地对我说:“孩子,记住,国旗就是国魂啊!看到国旗就会浑身有一股强大的力量,就没有战不胜的困难!”

我向父亲保证说:“我记住了,我要把国魂牢记在心里,走好人生的每一步路,也像父亲一样荣立战功、佩戴勋章!”

“说在嘴上,记在心里,一定要落实到行动上!”父亲抚摸着我的头,语重心长地说。

我向父亲坚定地点点头。

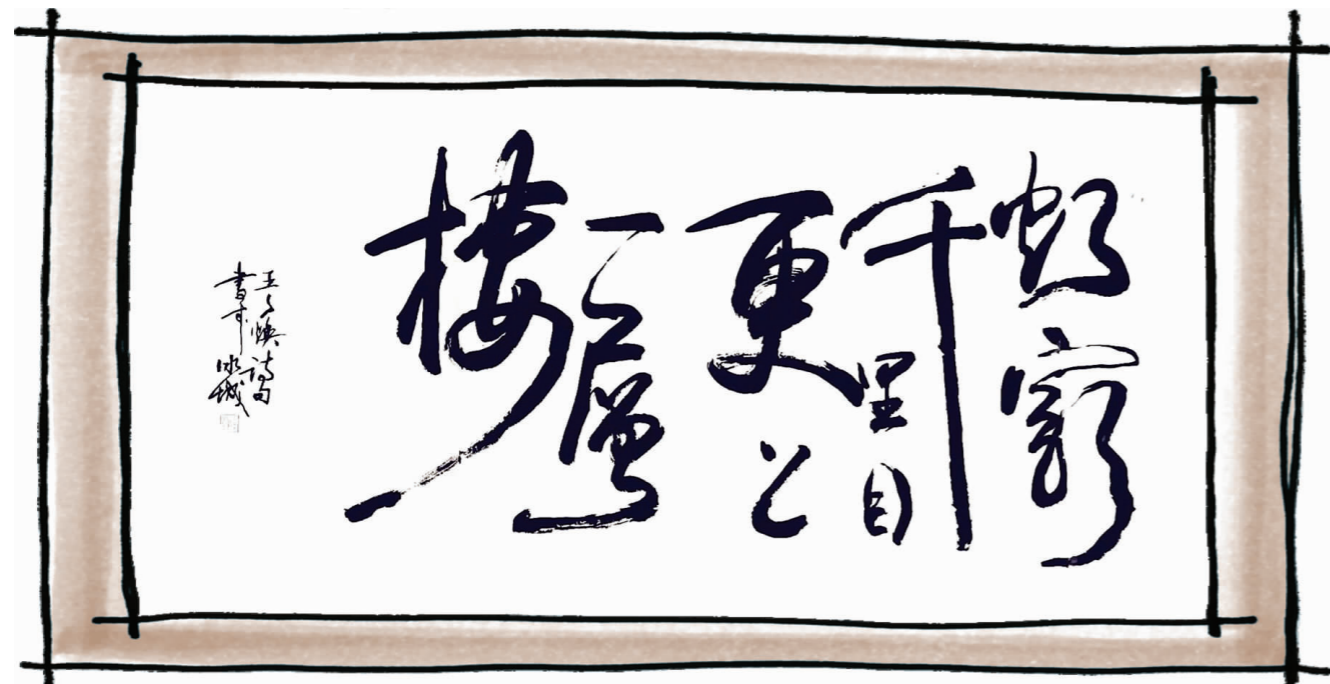
是的,父亲应该值得骄傲,父亲的音容和那面鲜艳的国旗始终在我的脑海浮现,那么真切,那么记忆犹新,在我人生的路上,一步步伴我而行,激我向前,再向前……于是,升国旗就成了我家最庄重的仪式了,也成了我心中的象征和追求。1981年,我部队复员回到家乡,也走上了父亲的工作岗位,穿上了交通执法制服,后来又走上了交通公安岗位,不管工作如何变化,我都会像父亲一样,每天忙碌在交通运输管理的岗位上,兢兢业业,无怨无悔。

2008年,父亲患了癌症晚期,父亲知道自己时间不多了,把我叫到病床前,语重心长地说,好好工作,手里有权利不要乱用,要坚持原则,不要犯错。我向父亲承诺,绝不辜负您的期望。父亲欣慰的笑了。我也笑了,可不知咋的,我竟哭出了眼泪。

当年的晚秋,父亲终于带着心中的国旗和未尽的期望离开了我们,在悲痛之余,父亲的音容笑貌和教诲,始终浮现在眼前和回响在耳畔,尽管父亲难舍难分的告别了相濡以沫的我和那面国旗,尽管父亲一生没有给我们留下什么财产,却给我们留下了那面鲜艳的五星红旗和沉甸甸的五枚勋章。我捧着父亲的希望和寄托,我泪流满面……从此,我接过了父亲的国旗,继承着父亲的信念,实现着对父亲的承诺。后来,我勇敢破获了客车上诈骗案件,被黑龙江省公安厅荣记三等功一次。再后来,在国庆节来临之际,就把国旗庄重的升起在我的家中,然后把我的儿孙们叫到身边,重复着父亲对我说过的话:“孩子,记住,国旗就是国魂啊!看到国旗就会浑身有一股强大的力量,就没有战不胜的困难!”

黑河市交通运输局 腊星

绥化县运输管理站 闫建军



省农垦建工路桥有限公司 刘锋