

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年10月27日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 600 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjtjb@163.com

提升政务服务效能 赢得群众多点“好评” 省厅全面提升网上政务服务能力

本报讯(记者 陈晓光) 为提升网上政务服务能力,做好迎接国家调查评估准备工作,省厅全面对照《国家评估方案》自查,进一步按照“以用户为中心”的原则,以企业和群众“获得感”为第一评价标准提升政务服务能力,全面推进“一网通办”,以优质的服务、便捷的程序、高效的审批,赢得群众多点“好评”。

据了解,今年8月以来,省厅全面提升网上政务服务质量和效能,加快推进网上政务服务“一网通办”和“跨省通办”工作,特别是赴广东开展学习考察之后,对全省政务服务事项进行了全面优化,网办率达100%。全省网办“不见面”“跑0次”行政权力事项由16项增至113项,办结时限压缩率由40%提升至73%,即办件由0增至54项。对10项行政审批事项实施了告知承诺

制,厅公共服务事项由6项增至25项,为群众出行提供更多的公共服务,黑龙江省公路路网“帮车宝”信息平台也于近日正式上线。

下一步,省厅要求各单位各部门对照《国家评估方案》和省社科院《评估报告》,对承担的政务服务事项进行全面自查,对于存在的薄弱环节和问题,开展集中攻坚战、歼灭战,高质量抓好整改,在10月底前实现政务服务事项100%标准化、100%无瑕疵。同时,深挖潜力增加基本服务事项,将更多公共服务事项纳入网上服务范围,增加网上公共服务事项覆盖度。进一步推进政务服务“好差评”,强化服务意识,想群众之所想,尽最大努力减材料、减环节、减程序,让群众办事更明白、更简单、更容易。

加快交通基础设施建设 推动交旅融合发展

杨廷双率队拜会省交通运输厅

本报讯(廉洪奎) 10月12日,牡丹江市委书记杨廷双率队到省交通运输厅进行工作对接,就深入贯彻落实省委十二届七次全会精神,推进牡丹江交通运输高质量发展,以及支持牡丹江市承办第四届全省旅游产业发展大会等工作进行沟通洽谈。

杨廷双首先感谢省交通运输厅多年来对牡丹江市交通运输工作的支持和帮助,并介绍了牡丹江市交通运输行业常态化疫情防控、交通运输“百大项目”建设情况,以及牡丹江市筹备第四届全省旅发大会的进展。

杨廷双表示,近年来,在省交通运输厅的大力支持下,牡丹江综合交通枢纽(公铁联运中心)等重点项目建设,一批国道和农村公路项目相继建成投入使用,为助力牡丹江晋位争先、高质量发展提供了重要支撑。交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业,是经济发展的先行官。办好旅发大会,交通运输是前提和保障。希望省交通运输厅支持牡丹江市承办旅发大会,并在资金、政策和项目等方面给予更多帮助,推动交通旅游产业深度融合,共同把旅发大会办成一届特色鲜明、创新创业、兴市惠民的盛会。

孙宇对杨廷双一行的到来表示欢迎。孙宇指出,近年来,牡丹江市经济社会各项工作取得了长足进步,特别是市委、市政府高度重视交通运输工作,大力推进交通运输基础设施建设,统筹推进公路、水路、铁路和民航综合交通运输发展,牡丹江交通运输工作走在了全省前列。牡丹江是黑龙江省重要的旅游城市,沿边开放城市和区域中心城市,生态优良、资源丰富、区位优势,发展前景广阔、潜力巨大。省委、省政府对牡丹江市承办第四届全省旅发大会高度重视,寄予厚望,省交通运输厅将重点围绕项目建设、高速公路服务提升、公路环境整治、综合交通运输服务等方面,在项目上给予扶持,在资金上给予保障,在政策上给予倾斜,全力以赴支持牡丹江、帮助牡丹江,共同把第四届全省旅发大会办得更好、更具特色,让发展成果更多惠及广大人民群众。

交旅融合 发展

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjtjb@163.com

京哈高速改扩建工程实现右幅双向通车

本报讯(邓卫巍 记者 陈晓光) 10月15日,京哈高速改扩建项目圆满完成了右幅主体工程,实现24时右幅双向保通,并与吉林省境内长余路段同步“双通”,打通我省南下大通道。

据悉,京哈高速是我省出省的南大门,也是车流量最大、最为重要的物流进出通道。京哈高速拉林河(吉林省界)至哈尔滨段改扩建工程起点为京哈高速 K1137+000处,即拉林河大桥南岸(吉林省侧)的吉黑两省交界处,与建设中的京哈高速长春至拉林河段终点顺接。全线利用既有四车道拼宽扩建,路线先后跨越拉林河、京哈铁路、经兰棱镇、双城区、平房新区、跨越京抚公路(G102)后,终于京哈高速 K1207+956处,与城市主干路学府路顺接。路线全长70.955公里,设计速度120公里/小时的八车道高速公路标准,路基宽42米,沥青混凝土路面结构。项目于2019年5月30日开工建设,计划2021年10月31日完工,建设工期为3年。

京哈高速改扩建工程作为我省“百大项目”,2019年开工以来,全体参建者不忘初心、牢记使命,在短短的一年施工中,风里来、雨里去,战高温、斗严寒,克服前期征拆压力大、有效施工工期短、新冠疫情影响、省内首条四改八高速公路无相应经验借鉴等不利因素,艰苦奋战,以严谨认真、精益求精,追求完美,勇于创新的工匠精神,打造京哈项目“三个安全”、“四个建造”、“三个实现”的“3+4+3”工程,全力打造品质工程、绿色工程、安全工程。

特别是今年3月13日全面复工以来,京哈高速改扩建工程项目建设团队克服新冠疫情影响,紧密结合统筹推进常态化疫情防控和施工生产,紧紧围绕右幅路面、桥涵施工的工程建设重点,以效率换时间,开展“百日会战”,延长施工作业时间、加快施工进度,持续深入贯彻落实安全生产“一岗双责”责任制,全面组织开展安全生产管理各项工作;加强交通组织,打

造由交警、路政、运营、建设、施工单位构建的保安全、保畅通、保施工的“五方三保”平台。在全体参建者的共同努力下,圆满完成省政府确定的今年8月30日拉林河特大桥与吉林省境内长余路段实现同步“倒幅”的年度建设目标,尽全力确保实现10月15日右幅双向保通,夺取疫情防控和施工生产“双胜利”,为龙江经济社会发展注入新的发展大通道。

百大项目 建设



省公路事业发展中心

召开集体学习暨党委读书班学习会

本报讯(通讯员 马猛) 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,认真落实《关于巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果的意见》,10月23日上午,省公路事业发展中心党委理论学习中心组召开集体学习暨党委读书班学习会,集中学习《党章》《习近平谈治国理政》第三卷。中心党委班子成员参加学习,厅机关党委纪委书记陈东到会指导。

在集中学习研讨中,中心党委各位同志突出读原著、学原文、悟原理,结合思想和工作实际,深入思考、集中研讨,结合学习情况撰写体会认识,在会上作了交流发言。通过学习,班子成员进一步增强了学习贯彻《党章》《习近平谈治国理政》的思想自觉、政治自觉、行动自觉,进一步深化了对习近平新时代中国特色社会主义思想科学体系、精神实质、实践要求的理解和把握,进一步增强了做好全省公路工作的责任感使命感。陈东在学习会上指出,中心党委对这次学习高度重视,准备充分,学习的质量高、效果好,大家的发言内容丰富、针对性强,对推进中心全面从严治党有着重要的指导意义。

李俊香就做好《党章》《习近平谈治国理政》第三卷学习贯彻工作提出具体要求。一要提高认识,把学习党章同学习党的十九大精神紧密结合起来,同学习习近平新时代中国特色社会主义思想紧密结合起来,增强认真学习党章,严格

遵守党章贯彻落实全面从严治党自觉性和坚定性。用党章指导和规范党的建设各项工作,全面提高党的建设科学化水平。二要准确认识和把握学习宣传贯彻《习近平谈治国理政》,是践行思想建党、理论强党原则,用党的创新理论武装头脑的必然要求,要将其作为党的理论武装工作的重大战略任务抓紧抓实抓好,从中汲取不竭的智慧与力量,切实增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,用新理论指导公路事业高质量发展。三要充分运用好集中学习研讨成果,以更务实学风、更有力举措推动全中心学习宣传贯彻工作不断走向深入。要持续深入抓好学习培训,严格落实学习制度,突出发挥领导干部示范带动作用,精心组织党员干部专题培训。要有力有效开展学习宣传宣讲,不断深化理论研究阐释,深入开展进处室、进支部、进基层活动,掀起学习宣传贯彻的热潮。

党的 建设 专栏

● 58#主墩现浇梁0#1#块浇筑完成

● 引桥首幅箱梁架设圆满完成

本报讯 近日,经过近46个小时的连续作业,鹤大高速佳木斯过境段项目松花江特大桥58#主墩现浇梁0#1#块圆满完成浇筑;引桥首幅预制箱梁架设也于10月13日圆满完成。

据了解,鹤大高速佳木斯过境段作为我国高速公路网中南北向干线运输通道,被我省列为“百大项目”之一。该工程路线全长25.239千米,路基宽26米,路面宽22.5米,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100千米/小时。松花江特大桥位于佳木斯市郊区,分为主桥和引桥,全长3124米,其中,主桥长1020米,采用五塔塔架斜拉桥结构,引桥主要采用筒支连续箱梁结构。中交一航局施工标段内松花江特大桥长度920.5米,主桥长度为410米,引桥长度为510.5米。引桥采用30米先简支后连续预制箱梁结构,双幅布置,单幅单跨4幅,全桥总计96幅。58#主墩0#1#块的顺利浇筑,意味着主桥施工已进入一个崭新的阶段,即主桥所有结构已全部出水,后续施工不再受水位影响,保证了工期进度要求。自此,松花江特大桥主桥真正进入到大桥合龙的倒计时阶段。

松花江特大桥引桥首幅箱梁的成功架设,不仅极大地鼓舞了参建职工的士气,而且为后续箱梁、T型梁的大范围架设积累了宝贵的试验数据和施工经验,为冲刺全年目标奠定了坚实基础。

鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥项目进展顺利

这样一群人 温暖一座城

鸡西市公交公司召开“助力创城”现场会

本报讯(通讯员 王业堂) 为改善鸡西市营商环境,大力弘扬“文明从我做起,创城我做贡献”社会正能量,10月21日上午,在鸡西市公交公司召开了“温暖鸡西 助力创城”现场会。市人大副主任、市总工会主席梁飞翔,市政府副秘书长魏子砚,市精神文明办副主任陆明旭,市交通运输局党委书记、局长卢宏伟率领的局领导班子以及直属单位主要领导参加会议。

会上,鸡西市交通运输局副局长黄毅围绕鸡西交通战线在创城方面做出的成绩做重要讲话,公交公司的三位代表就发生

在公交人身边的真实故事进行发言。与会人员集体观看了典型好人好事和“公交驾驶员的一天”的视频短片,一幕幕触动人心的画面深深感染在场的每一个人。随后参会市领导为拾金不昧和见义勇为的两位好司机颁发了荣誉证书和奖金,热烈的掌声回荡在整个会场,表达对公交人的浓浓敬意。最后,公交公司党委书记带领班子成员许下了公交人的庄严承诺。

近年来,鸡西市公交公司秉承“绿色、文明、便捷、服务、安全”的发展理念,在连续二十年不涨价的情况下,千方百计筹措资金近亿元,出色地完成了新能源车辆更新任务,并成为我省首批实现扫码扫码的城市,更新比例和智慧公交建设在全省名列前茅,这标志着鸡西市公交行业迈入了绿色环保新时代。同时2019年政府投资建设的桥北公交车枢纽站和松林街公交车停车场将极大地改善公交站基础设施匮乏现状,缓解城市

拥堵,百姓出行更加便捷。特别是今年以来,交通运输局党委全面落实市委、市政府工作部署,认真组织实施“创建文明城市”等工作,通过公交公司这个窗口,集中展现了他们在创城方面取得的丰硕成果。

短短不到一年时间,公交车上拾到的各类物品摆满会议室,感谢锦旗挂满墙壁。据市公交公司总经理张传东介绍,今年以来,按照交通运输局党委的工作部署,公司紧紧围绕“提升形象、提升服务”的总体工作目标,开展了《标准化服务建设年》等系列活动,通过榜样示范、典型引路,带动全体驾驶员积极投身到拾金不昧等助人为乐的行动中来,在公司范围内成功营造了“我为创城做贡献”的浓厚氛围。2020年以来,共发生好人好事426起,收到锦旗35面,收到表扬信23封,收到表扬电话56个,累计挽回乘客经济损失20余万元。

优化 营商环境

中交一航局鹤大高速佳木斯过境段项目部

建起“保温大棚”鏖战冬季施工

本报讯(记者 姜久明)10月23日,霜降时节,记者在鹤大高速佳木斯过境段项目二标段松花江特大桥看到,建设者们顶着刚刚入冬的寒流,戴着保暖安全帽穿着棉服,紧张地工作着。负责施工的中交一航局三公司项目经理李强告诉记者“冬季施工,昼夜温差大,热胀冷缩,混凝土容易出现裂纹,质量就不过关,这就需要钢筋混凝土进行蒸汽养护,强度达到设计要求。为保证质量,我们搭建了保温大棚,利用电采暖等方式将工作区域的温度提升,做到冬季不停工、质量有提升、建设再提速,保证施工进度全线领先。”

鹤大高速佳木斯过境段作为“百大项目”之一,是黑龙江省及我国高速公路网中南北干线运输通道,是黑龙江省高速公路建设中心重点督办项目。项目路线全长 25.239 千米,路基宽 26 米,路面宽 22.5 米,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 100 千米/小时。

主桥跨越松花江,采用 110+4×200+110 米五塔单索面五跨预应力混凝土矮塔斜拉桥,桥长 1020 米,采用塔梁固结,墩梁分离的结构体系。主梁主体采用挂篮悬臂现浇,墩顶 0、1 号、2 号及边跨现浇块块采用支架现浇施工,边跨共划分 26 个节段,单个中跨共划分 51 个节段。各梁段均为单箱三室幅结构形式,挂篮悬浇节段长度分为 3.5 米、4 米两种类型,最大节段重约 452.8 吨。

“今年大桥建设受疫情影响开工时间晚,我们在保证工程质量的前提下,克服资金紧张、自然条件不利施工等诸多困难和不利因素,以大桥竣工日期为准开始倒计,重新排定工期,组织施工方案提前进行冬季施工准备。”李强告诉记者。据介绍,因北方冬季特点,按惯例 10 月下旬大桥建设就要停工,中交一航局三公司领导亲临一线,组织专家测算冬季施工保温供热数据,在主桥桥墩处设置保温大棚,用锅炉输送热气,保证桥墩建设空间的温度达到施工要求。同时,采取多上人、机械,昼夜施工等措施,进行冬季百日攻坚战,变冬闲为冬忙,以“一天也不耽误”的精神,加班加点为工程顺利推进争分夺秒。

目前松花江特大桥 57 号主墩 0 号 1 号块钢底模及侧模安装完成,预计 11 月 15 日能够完成混凝土浇筑,年底能够施工至 2 号块;58 号主墩 0 号 1 号块已施工完成,主墩完成了第一节施工;预计 11 月 30 日能够完成 2 号块混凝土浇筑施工,年底能够完成 3 号块施工。



一线快报 >>>>

省公路勘察设计院 两项应用大纲通过专家评审

本报讯(姚雪)日前,从省公路勘察设计院传来好消息,由该院编制的《公路玻璃纤维增强复合材料隔离栅应用技术标准》《公路玻璃纤维增强复合材料防眩网应用技术规程》两项应用技术大纲通过中国工程建设标准化协会专家评审。这两项标准,技术填补了国内行业空白,为推动我国高速公路建设发展,提高高速公路安全性和舒适性打下了坚实的基础。

本次评审,由中国工程建设标准化协会抽调专家组成专家组对工作大纲及编制大纲进行了认真审阅,并听取了项目负责人的汇报。专家组认为大纲指导思想明确、内容基本全面,章节编排和编写人员分工合理,实施方案总体可行,基本满足工作的需要,修改完善后可作为标准编写的依据使用。

据介绍,公路隔离栅是最重要的交通基础设施,目前公路沿线安全防护隔离栅存在金属锈蚀、钢筋混凝土栅栏片间隙大、陡坡地段防护效果不佳、施工难度大等问题,本标准从安全防护隔离栅类型、结构形式、材料及制造等方面予以规定,同时纳入玻璃纤维增强复合材料隔离栅,提高了安全防护隔离栅在恶劣环境、盐渍土和陡坡等地区的适应性。防眩设施做为确保公路夜间行车安全,隔离上下行车道,达到防眩和隔离的目的高速公路护栏网产品,目前金属材料防眩网存在维护周期短、耐候性能低下,植树防眩初期成本和养护成本较高,易对路面造成病害,防眩板抗折强度较低,断板严重等缺陷。为弥补并完善防眩设施的各种弊端,省公路勘察设计院编制的《公路玻璃纤维增强复合材料防眩网的应用技术规程》,将有利于新兴公路玻璃纤维增强复合材料防眩网的普及和深入应用,填补公路工程行业玻璃纤维增强复合材料防眩网工程标准的空白,丰富和完善公路工程防眩设施标准规范体系,并实现玻璃纤维增强复合材料防眩网在工程应用中的产品质量及施工方法的标准化,对于促进我国公路建设稳步发展具有重要的意义。

牡丹江市交通运输局 调研旅发大会观摩路线环境

本报讯(通讯员 周杰)为加快推进牡丹江市旅发大会“一区三线”观摩线路公路沿线重点景区周边路域环境整治提升工作,10月21日,牡丹江市旅发大会工作领导小组办公室交通基础设施组组长、局旅发大会承办工作领导小组办公室主任邱海燕带领牡丹江市交通运输局建设管理科及相关人员,实地调研旅发大会观摩路线路域环境整治提升工作准备情况。

调研组一行深入旅发大会观摩路线(西线)海林市的 G10 高速海林收费站、横道河子服务区、横道河子收费站以及海林七里地金沟水街、横道河子特色小镇、治山森林观光有轨火车站、威虎山影视城等景点周边公路现场,边走边看,按路线逐项梳理问题,分类归纳,登记造册。

在横道河子服务区现场,对服务区内地路面破损,山体裸露,入驻商铺外立面不规范以及营业场所经营环境急需提升等问题,调研组要求海林市交通运输主管部门对服务区进行详细的摸底后,登记上报,由市局统筹与省交投集团对接;在威虎山影视城门前缓满公路现场,对缓满公路威虎山影视城段与 G10 高速并行距离近,中间杂草多,影响美观问题,调研组要求海林公路养护部门要做好除草计划,提升旅发大会期间参会嘉宾的观摩视觉感受;在缓满公路至顺桥村项目现场,调研组指出该项目贯穿横道河子旅游名镇,是进出横道河子特色小镇的一条重要通道,海林交通部门一定要全力以赴,力争在 2021 年 7 月底前建成通车;在治山森林观光有轨火车站项目现场,对始建于 1894 年的中东铁路石拱桥,调研组建议作为文物景点进行保留,在石拱桥东侧新建一座桥梁供观光小火车使用。

据介绍,牡丹江市交通运输局将持续关注观摩线路公路沿线重点景区周边路域环境整治提升工作中发现的问题,督促相关部门按照要求全力解决问题,为高质量承办好全省第四届旅游产业发展大会当好先行。



中铁二十三局集团二公司 G229 国道尚志公铁立交桥涉铁部分主体工程竣工

10月17日,经过三个多月的不懈奋战中铁二十三局集团二公司承建的 G229 国道黑龙江饶河至辽宁盖州公路尚志段改扩建项目——尚志公铁立交桥涉铁部分主体工程竣工,为立交桥月末开通运营奠定了基础。

G229 国道绕盖公路尚志公铁立交桥改扩建工程是黑龙江省普通国省干线公路危桥改建项目,位于尚志市南出城口,跨越滨绥铁路,拆除旧桥原址重建。此次旧桥拆除重建工程,总长度 1036.75 米。中铁二十三局集团二公司承建的涉铁部分 6 月 22 日开工建设以来,先后拆除原桥跨越滨绥铁路的 5 孔 25 米预应力混凝土直腹式简支箱梁,并新建 5 孔预应力混凝土简支连续箱梁,顺利完成了 40 片箱梁的预制和架设任务。笔者在现场看到,目前该项目主体工程已经竣工,参战职工克服气温骤降给施工生产带来的不利影响,正在加班加点全力以赴抢进度,加快剩余的两孔防撞墙,五孔防撞墙及 310 米人行道等附属工程施工进度,为确保 10 月末立交桥开通运营发起最后冲刺。

据了解,G229 国道绕盖公路主要连接黑龙江饶河县、宝清县、七台河市、依兰县、方正县、尚志市、五常市、吉林省舒兰市、九台市、长春市、辽源市、辽宁省西丰县、凤城市、盖州市。路线走势经过重要城市较多,符合我国“一带一路”经济链条,且饶河口岸通过与俄罗斯完善经济物流,可带动城市发展,是振兴东北的重要通道组成之一。同时也是尚志市一项重要民生工程,对改善市民生活环境、缓解交通压力、提升城市品位具有重要意义。

杨景霜 王宝鹏 摄影报道

黑河市交通运输局 协调铁路无人看守道口监管工作

本报讯(双秋 通讯员 腊星)日前,黑河市交通运输局组织铁路、交警、城市执法、应急、农业农村、护路办等部门召开联席会议,协调推进铁路无人看守道口安全监管工作。

会议明确了市铁路无人看守道口监督管理协调办公室成员单位组成及各部门职责;会议部署了下一步主要工作任务,要求各成员单位做好分管范围内的宣传教育,提

高相关人员安全责任意识;各成员单位按照职责开展隐患排查梳理,建立台账,制定措施,消除隐患;铁路部门对当前道口存在的问题拿出整改意见,成员单位按照法定职责对口整改问题。无人看守道口监督管理协调办公室将组织开展联合检查督导,对各地落实铁路无人看守道口安全监管工作进行督导检查,对检查发现的问题将现场落实责任部门和责任人,明确整改时限,及时整改。据悉,8 月份以来,该交通运输局按照省交通运输厅要求,督促市辖区各地落实了铁路道口经费、机构等工作,督促各地开展了铁路道口隐患排查整治;对黑河市爱辉区龙源路铁路道口存在摆摊设点安全隐患问题,向市城市管理行政执法局发函,通知其取缔此行为,确保铁路无人看守道口安全。

省公路应急处置中心 多措并举推进整治三年行动

本报讯(姚丽娟)省公路应急处置中心认真贯彻落实省厅安全生产工作部署要求,采取多项举措助力安全生产专项整治三年行动落地落实。

一是强化安全教育。党委中心组深入学习习近平总书记关于安全生产重要论述,树牢以人民为中心发展思想;以国家通报的安全事故为案例先后 3 次开展安全警示教育,深刻汲取教训,提高职工安全意识。二是强化安排部署。召开动员会议,研究通过《安全生产专项整治三年行动计划》,建立问题隐患、制度措施“2 个清单”,确保各项安排责任到人、工

落地。三是强化安全培训。在抓好常态化安全培训的基础上,针对应急工作特点,邀请厂家工程技术人员到中心对操作手进行安全知识和业务知识培训,提高职工安全生产能力素质。四是强化应急保障。对现有 185 台(套)设备车辆进行安全检修保养,始终保持良好技术状况,圆满完成“至上 2020”哈尔滨市应急抢险救援综合实战演练和哈尔滨“8·4”安全事故应急处置任务。五是强化排查整治。坚持经常性排查和重点检查相结合,对办公室、库房等重点区域、重点部位的用火用电安全及灭火器器材管护等情况进行全面检查,及时掌握

省公路事业发展中心 稳步推进全省普通公路安全生产专项整治三年建设行动

本报讯(刘祥忠)省公路中心组织开展专项整治三年建设行动以来,以习近平习近平总书记关于安全生产工作重要论述为指导,深入学习贯彻党中央、国务院领导重要指示批示和省委省政府、省厅印发一系列文件精神,行动紧密结合实际,加强检查指导,狠抓行动落实,确保取得效果,扎实推进了全省普通公路安全生产专项整治三年行动。

一是加强组织领导,高度重视开展专项整治三年建设行动。专项整治三年行动领导小组,全面加强专项整治工作的组织领导,指导到位。领导小组办公室,认真负责统筹协调、检查督导、信息报送等工作。二是科学制定方案,结合实际开展专项整治三年建设行动。省公路中心制定切合实际行动方案,进一步明确了指导思想、总体目标、原则要求、阶段划分和组织领导,将全省普通公路重点工作任务确定为 27 项具体内容,确保了专项整治三年建设行动及时有序展开。三是认真研究部署,加强指导开展专项整治三年建设行动。召开工作会议认真研究分析当前形势,及时将省厅文件精神进行组织学习传达,统一思想,对开展的活动再部署再落实。安委办结合普通公路实际和会议精神,印发《关于做好近期三年行动重点工作通知》等文件。四是狠抓贯彻落实,突出重点开展专项整治三年建设行动。进一步熟悉细化方案和制定相应工作措施,以安全隐患排查整治为重点,认真落实两个“清单”,落实各阶段任务,形成当月统计、当月报告、季度报、年总结的工作模式,规范信息报送、信息发布、信息反馈制度等。五是全面深入推进,巩固提高开展专项整治三年建设行动。认真领会上级文件精神,及时启动第二阶段工作任务,细化普通公路安全生产专项整治三年行动重点工作任务分解表、工作开展情况表、问题隐患清单表、制度措施清单表,深入开展排查整治,推动单位主体责任落实。六是确保取得成效,认真组织开展专项整治三年建设行动。将按照活动明确工作任务、责任措施和时间进度要求,有计划、有组织地推进实施。强化跟踪督导,采取明查暗访等方式开展督察检查,及时发现并解决存在的问题,做到责任压实、工作务实、整改扎实,确保普通公路安全生产专项整治三年行动取得实实在在的效果。

简讯

省造价站 到三星村开展爱心扶贫活动

本报讯(金丽)在我国第七个“扶贫日”到来之际,10月16日,省造价站工作人员带着必备生活用品驱车一百多公里前往木兰县柳河镇三星村开展爱心扶贫志愿服务活动。

省厅驻村扶贫工作组工作人员帮助对接了四户孤寡贫困老人,造价站工作人员将生活用品送到受助老人家里,老人非常高兴,一再表示感谢,感谢党的政策好,感谢社会对他们的关心和帮助,让他们从内心深处感受到党和社会的温暖。三星村村委表示一定努力工作,带领村民发家致富,不辜负党和政府对农村的关怀。

牡丹江 驾驶技能竞赛助力素质提高

本报讯(通讯员 周杰)10月16日,牡丹江市交通运输局、市总工会、市公安局、市人社局、市应急管理局联合举办市区首届机动车驾驶培训教练员暨第四届“公交工匠”技能竞赛,此举将进一步提高牡丹江市机动车驾驶培训教练员和公交驾驶员业务技能水平和综合素质。

活动现场,来自市区 15 家驾培培训机构及公交集团 140 人分别参加两个科目的技能竞赛。公交集团同时开展了公交车安全应急演练。通过此次竞赛,弘扬了“工匠精神”,厚植了“工匠文化”,促进了驾培行业和公交行业健康稳定发展。



精准扶贫变『输血』救济为『造血』脱贫

本报讯(闫建军)绥棱县交通运输局在精准扶贫上,强化了措施落实,在“输血”济贫变“造血”脱贫上狠下功夫,取得较好效果。

他们精准扶贫的后头乡红光村共有9个自然屯,12个村民小组,全村共有农户1080户,3264人,贫困户71户,152人,低保户42户,60人;五保户3户,3人;因病致贫52户108人,占比71.2%;因残致贫7户10人,占比9.6%;因缺资金致贫14户38人,占比19.2%。

针对贫困户的现状,他们派出了驻村工作队,在实施帮扶上,没有像过去那样直接向贫困户“输血”发钱,结果钱花光了,照样贫困。而是采取了切实可行的措施,实施“造血”功能。一是解决住的问题,针对无房户和危房户,交通运输局自筹资金24万元,又多方协调积极争取政策协调资金26万元,为13户危房无房户建设了一所520平方米的幸福大院,直接解决了13户无房户无房户的住房难题。二是解决路的问题。村里只有一条土路,下雨就寸步难行,影响了农耕,这样的交通环境怎么能致富?于是,交通运输局利用本身的优势,为后头乡红光村争取到了8.2公里路面加宽项目,共计投入资金94.3万元,为农民们建了环村水泥路。又协调投入资金3万余元,解决公路绿化苗木2万株,涵管34节,修通了断头路,恢复1.2公里破损路面的通行能力,接通了2个连接省级路交叉道口。三是解决就业问题。他们利用交通行业优势,为33人提供了长期就业岗位,其中在村级路上养护安排就业18人,在绥北路上养护安排就业15人;对不能外出务工的贫困劳动力,提供16个季节性道路养护工作岗位,人均增收0.9万元;利用道路加宽项目为红光村提供临时性用工岗位20个,人均增收1400余元;协调安排防疫公益岗位53个,户增收4000元左右。四是解决增收问题。共累计投入资金200余万元,发展种植扶贫林7100棵,养殖大鹅3500只,建2处蒲公英和黑木耳种植大棚,受益贫困户年增3.5万余元。为扶持养殖与种植贫困户增收,与贫困户签订了回收合同。五是解决资金不足问题。在积极协调脱贫建设资金的同时,搭建了爱心捐赠扶贫载体,先后为陈立德、孙国江等重点贫困户捐赠扶贫物资折合人民币达10余万元。截止到目前,绥棱交通运输局精准扶贫的贫困户已全部脱贫。

给人才更多机会 给梦想更大舞台

本报讯 为进一步拓宽用人渠道,激发工作活力,加快推进高速公路运营管理有限公司体制改革,公司党委研究决定在权属17个分公司内部公开招聘中层干部。

本次竞聘拟在9个收费分公司共竞聘中层干部633名,8个养护分公司共竞聘中层干部228名。竞聘采取演讲、笔试、结构化面试等方式自由组合进行。自9月29日高速运营公司下发竞聘方案后,各分公司严格按照“公开、民主、竞争、择优”的原则,根据自身实际情况制定分公司竞聘方案,并于近日按照有关程序陆续开展了竞聘工作。

此次高速运营各分公司中层干部竞聘选拔,大大提升了国企干部任用标准,在人才的选择上打破局限,畅通人才成长渠道,激发了职工队伍活力,让能干者有舞台、让优秀者有机会,为企业大力选拔敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的中层干部奠定了坚实的基础。



同撑应急保护伞 共筑事故防火墙



本报讯 按照高速运营管理有限公司四季度安全生产工作计划安排,为落实交投集团疫情防控专题会议精神和保证京哈高速(哈尔滨至拉林河省界段)改扩建工程单幅双向安全保通需要,提高应急处突能力和水平,10月24日,高速运营公司在绕城高速天恒山隧道站区举办多用途单兵应急救援装备现场培训和实战演练。本次培训演练由高速运营公司举办,哈尔滨南养护分公司承办。高速运营哈尔滨周边分公司有关人员41人现场参加培训演练,其它分公司有关人员百余人通过观看现场直播方式参加学习培训。

上午10时,消防设备专家对多用途单兵装备的使用方法和多场景操作规范进行了现场培训与讲解。10时30分,现场模拟对五种环境下不同场景进行实战操作演练。一是检查点及隔离区的防疫管理与消毒消杀作业;二是高速公路危化品运输车辆事故泄漏突发火情下的现场应急处置;三是公共区域内维稳处突的单兵对抗;四是冬季局部路面桥面冰雪、盲点区域的高效机械化处理;五是隧道内车辆自燃的内攻方法及救援作业。

通过这次培训演练,各分公司及所属收费站、养护工区将增强常态化疫情防控应对手段,进一步强化高速运营公司系统一线工作人员在面临多种突发危机环境下的应急处置能力和技术水平,保障人民群众生命财产安全,保证高速运营公司系统安全生产工作形势稳定。



鹤岗交通运输局

阅读使人精彩 分享使人快乐

本报讯(通讯员 田美丽)为更好地营造机关支部党员阅读分享的氛围,养成读书、学习的好习惯,10月9日下午,鹤岗交通运输局机关支部举行“我和我的祖国”主题读书分享会。

在读书分享会上,大家踊跃发言,交流心得,把自己看过的、且有深刻影响的书籍,以及对自己的启发和领悟同大家交流心得体会。会上,老党员卢伟分享《假如给我三天光明》一书,励志的故事告诉我们要珍惜当下、珍惜眼前;于腾用刘翔、吉鸿昌的故事为大家分享《心系祖国,健康成长》;刘昕禹分享《镜鉴》,一本党风廉政警示教育读本告诫大家明辨是非、拒腐防变;赵睿分享《人性的弱点》,这本书教会了我们真诚地欣赏与赞美他人;新青年刘浩为我们分享的是《习近平的七年知青岁月》,用起航姿态面对工作,始终保持昂扬向上的精神状态。最后,支部书记邢雪又和大家分享了《跟着习近平总书记学习10条阅读方法和技巧》。

读书正当时,莫负好时光。“读书可以让人保持思想活力,让人得到智慧启发,让人滋养浩然之气。”交通运输局党建图书室为党员们提供了百种书籍,读书分享会为党员们提供交流思想的平台。

肇东公路事业发展中心 全面加强季节性公路养护



本报讯(姜立春 刘英文)近期,肇东市天气晴好,为公路养护提供了良好的自然条件,公路事业发展中心紧紧围绕深秋公路养护特点,突出重点、统筹谋划、多措并举,积极打造“畅、安、舒、靓”的公路健康环境,为人民群众和车辆安全出行提供坚强公路交通保障。

一是加强日常养护。加大公路养护巡查力度及上路的频率,及时开展路肩杂草修剪、路肩边坡垃圾清理、公路附属设施清洗等工作,营造良好的通行环境。同时,及时修复降雨造成的路基水毁病害,填补路基缺口,确保路况质量稳定,路面安全畅通。二是加强路面病害处治。充分抓住天气晴好时机,组织人员对路面坑槽、沉陷等病害进行处治,严格按照养护技术规范操作修补,做到补早、补小、补好,延长路面使用寿命。三是加强服务设施完善。及时修复路基缺口、破损的边沟和损坏的波形梁护栏及防撞墩,安装补齐公里碑、百米桩、示警桩,确保沿线设施齐全、醒目。

收看(听)大会盛况 缅怀最可爱的人



10月23日,绥大高速公路第二合同段A3工区组织收看收听《纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会》,缅怀革命先烈,让红色基因永续传承,激发职工群众把弘扬伟大的抗美援朝精神化作做好本职工作的实实在在行动。

《纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会》召开之际,正值黑龙江省百大项目绥化至大庆高速公路施工进入抢抓有限工期的关键阶段,参战的百余名职工深受鼓舞,大家集中或通过手机、收音机在施工现场收看收听大会直播盛况。习近平总书记的重要讲话令人鼓舞倍感振奋。“学习英雄、崇尚英雄,我们就是要踏踏实实做好本职工作,为推动龙江交通基础设施建设,为企业的又好又快发展做出应有的贡献”正在现场测量作业的青年党员朱晨收看后表态掷地有声。

70年前中国人民志愿军保家卫国、浴血奋战、勇往直前,用不怕牺牲的坚强意志和不可战胜的强大精神力量,谱写了一曲可歌可泣的英雄赞歌,他们是人民心中最可爱的人。“缅怀革命英烈,弘扬志愿军精神,我们要不忘初心使命,在实现中华民族伟大复兴的新征程中建功立业,用实际行动告慰先烈”项目书记王宝和代表了项目职工的共同心声。

杨景霜 摄影报道

黑龙江省航道事务中心 开展封江船舶入坞安全督导检查

本报讯(通讯员 孙文华)进入10月下旬,黑龙江全省气温骤降,封江在即。为切实做好船舶封江安全管理各项工作,日前,省航道事务中心成立了5个船舶入坞安全监管组,中心副主任马希武带领安全监管组第一组率先对高寒边远地区所属漠河基地卧泊、黑河长发基地卧泊船舶进行了安全督导检查。

督导组检查了各工作船舶机电设备、安全设施、基础资料,现场与船间开展座谈交流,提出船舶入坞期间的安全、环保等方面工作的具体要求。一要提高工作站位,高度重视、严密组织船舶入坞工作;二要强化安全红线意识,切实做好各项安全管理工作的责任落实,特别是加强24小时值班制度的落实,确保电话联络畅通;三要按照卧泊组织机构要求安全卧泊,确保船舶、设施和人员安全。

封江卧泊重要节点安全监管组的成立,为扎实有效地开展好各项安全工作,促进中心安全生产局面向好发展提供了有力保障。据了解,省航道事务中心其他4个督导组督导工作正在开展当中,切实保证所有船舶安全入坞。



农垦建工路桥

发掘档案管理“金矿” 助力信息资源为企业发展“发声”

□刘锋 张婷 王子

近年来,农垦建工路桥有限公司把强化档案管理作为企业管理的重要组成部分,并纳入到企业管理的重要议事日程中,不断提升档案管理水平,助力档案信息“金矿”为企业发展“发声”制定有力措施,取得了阶段性的成效。

加强组织领导,为发掘档案“金矿”做好准备。一个时期,在一些企业的管理中,有的经营者认为档案管理是光花钱不能直接产生实质性效益业务,不如把资金投在生产经营上,所以企业档案管理不受重视,应付管理,档案设施老旧,档案库房狭小,功能不全,实用性难以得到发挥,就造成了大量的有价值的档案信息躺在库房里“睡大觉”。企业档案记录着企业的发展过程,是企业各项活动中直接形成的并保存备查的各种文献载体形成的历史记录,属于企业宝贵的不可再生资源。基于这种理解,农垦建工路桥有限公司在工作中,牢牢地树立了档案是企业的重要组成理念。将档案管理工作纳入到企业管理的重要议事日程之中,严格落实公司主要领

导的“第一责任”,牵头领导和部门的分管责任,坚持做到同其他工作同安排、同部署、同研究,做到层层责任有效压实。

强化措施管理,不断提升档案“金矿”优势。这是农垦建工路桥强化档案管理的又一个重点。在设施投入上,自从公司总部搬迁到省城开发区时,公司首先把总部最理想的楼层、最大的办公场所留给了综合档案室。每年年初计划分阶段分批对档案室进行装备投入,电脑、打印机、照相机、扫描仪,档案管理办公软件在短时间就落实到位。在人员的配备上,把责任心强、综合素质好、具有奉献精神的人员充实到档案队伍中。在机制上,不断细化工作流程,健全管理机制,加大监管力度,采取定期或不定期相结合的检查方式,形成上下联动机制,及时查找漏洞与不足,落实限期整改。在加强队伍建设上,该公司一方面抓好内部人员的培训工作,另一方面积极创造机会组织档案人员到专门机构学习或到大型企业挂职锻炼的办法,使档案管理人员大眼界、快速成长。

重在开发利用,实现档案“金矿”服务企业

发展。合理开发利用档案信息资源,服务企业才是管理档案的主要目的。该公司在强化档案管理中,始终围绕为企业经济建设服务这个根本点,充分运用先进的信息技术,逐步向建立健全电子档案室方向发展,建立档案数据库,更新数据库系统,同时开发专门的检索工具,便于工作查阅所需信息。到目前为止,通过档案信息查找,解决了生产经营、企业资质晋升、职工诉求等260余件,档案信息调卷3000余卷次,及时用法律维护了企业和职工的利益,从而也规避了企业的管理风险。在技术服务上,在一些设备检修过程中,由于时间跨度大,涉及范围广,技术要求高,对维修人员提出了很高的要求。公司工程技术部、物机部充分利用技术档案资料,安排专人及时与公司综合档案室对接,针对检修中发现问题及时查找档案,能够在最短的时间里,解决了一线的燃眉之急。同时又降低了维修成本。仅技术服务上,近三年共调卷460卷次,为检修提供了极大的信息支持。

企业档案记录着企业的发展过程,同时蕴藏

在企业档案中的企业历史也是企业文化建设的源泉和动力。更为企业文化建设提供真实、可靠的资料,成为企业文化建设的“添加剂”。农垦建工路桥有限公司通过合理开发利用企业档案信息先后编撰了《企业大事记》、《企业文化手册》、《企业(史)志》等等。企业档案信息资源这座取之不尽的“金矿”,服务企业发展的作用正在逐渐显现。近年来,公司先后多次获得交通运输部、黑龙江省交通运输厅AA信用等级企业。2016年连续四年获得河南省施工企业信用等级最高等级。中国施工企业管理协会授予全国优秀施工企业,公司参建的伊绥高速公路项目2018年获得中国土木工程詹天佑奖,至2020年连续8年分别被国家、省工程建设质量奖评审委员会授予QC管理优秀企业。

“国民之魂、文以化之;国家之神、文以铸之。”十年发展比经济,百年发展看文化。打造先进的企业文化正成为一个永恒企业发展的重要战略。这其中需要强化企业档案管理,充分发挥企业档案信息资源的有效利用。不断为助力企业快速发展做出新的贡献。



简讯

不忘初心聚爱心 共驻共建庆重阳



本报讯(通讯员 田美丽)在重阳节来临之际,鹤岗市交通运输局联合红旗办春晖社区,开展“关爱老人,情暖夕阳”主题党日活动,为北方老年公寓的老人包一顿饺子,给他们送去节日的问候和祝福。

她们为了能让60余名老人在中午吃上热腾腾的饺子,提前把肉馅绞好,面和好。早上8时50分,局机关、局属基层单位18名党员代表,与社区党员志愿者共同来到老年公寓,大家发挥自己的专长,擀皮儿、包馅快速进行分工,迅速进入“工作”状态,经过一个多小时的努力,饺子包好了。

在部分党员煮饺子的时候,其他党员又开始与老人对弈、下象棋、搓麻将、投篮球,与老人一起跳

健身操,年轻人、老年人相谈甚欢,互动融洽。同时,向他们悉心讲解近年来鹤岗“旅游兴市”的新面貌,特别是交通近年来构筑的“快进慢游”旅游交通路网,让老人们了解交通大发展大跨越的变化。老人们也深情回顾当年建设国家的岁月,高兴地说:“过去坑坑洼洼似乎才是公路的常态。当时人们对公路的理解普遍局限在‘能走就行’,根本没有‘宽阔平坦’一说,‘美观’更是不在考虑范围之内,这都是党和国家坚持改革开放带来的实实在在的福利呀。”

言未尽,意未休,一碗碗热腾腾的饺子就端上了桌,此刻,老人们一个个笑得合不拢口。“今天好热闹,这么多人来看望我们,又为我们包了饺子,感谢交通局和春晖社区的党员志愿者,谢谢你们对我们

我们老年人的关心,我们在这里生活很开心。”老人们一边吃着可口的饺子,一边不停地向党员志愿者们道谢。

美好的时间总是短暂,不知不觉中,就要说再见了,老人们不舍的目送,我们亦不舍的离开,今天的经历也一定镌刻在党员志愿者和老人的心中,成为难忘的回忆。

通过此次主题党日活动,让老人们感受到了来自交通的温暖,不仅增强了老人们的幸福感,更加强了机关与春晖社区的沟通交流、互联互通,实现与社区共驻共建的最佳效果,使机关党建向社区延伸,实现“1+1>2”的倍增效应,努力构筑鹤岗交通党建工作新局面。

“田间地头”的主题党日



本报讯(刘克敏 全延光)宋桂芝是龙江县西里村建档立卡贫困户,受台风影响,玉米地出现了倒伏和积水现象,无法使用收割机,家中仅有她一个劳动力。眼看着家家户户都在收粮食,自己家的3亩地玉米秋收还没着落,62岁的她心急如焚。10月13日,她迎来一群特殊的“帮工”。

黑龙江和松江水系航运规划办公室党支部全体党员组成秋收志愿服务队,将主题党日活动开展在宋大姐家的田间地头,省航务中心分管领导薛立平同志以一名普通党员身份参加。活动中,大家分工配合,掰玉米、捆秸秆,整理装袋热火朝天干起来,很多人都是第一次干农活,一会手上就磨出了“水泡”,但是没有退缩喊苦喊累的。大家一边做农活,一边与宋大姐拉家常,鼓励她树立信心,克服困难,增加收入,早日奔小康。经过一个下午的紧张劳动,3亩的玉米采摘完毕,一穗穗金黄色的玉米收入袋中,一捆捆秸秆摆放整齐,周围的群众说:“本以为你们这些城里的干部干不了农活,没想到是真干啊。”

劳动结束后,志愿服务队与西里村村两委领导及全体驻村扶贫工作队队员开展了党支部建设座谈交流活动。通过本次主题党日活动,切实解决了贫困户的难题,让全体党员在服务群众的过程中,践行党的初心和使命,实现理论学习和实际行动的有效结合,也是贯彻落实精准扶贫结对帮扶工作的一次生动实践活动。