

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年10月20日 星期二

黑龙江省交通运输厅主办

第599期

准印证号:(黑)23000136

http://www.hljjt.gov.cn

E-mail:hljjtjbj@163.com

徐飞深入厅驻村扶贫点 木兰县三星村慰问走访调研

本报讯(林研)10月13日,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长徐飞深入厅驻村扶贫点木兰县柳河镇三星村慰问驻村工作队,走访看望困难群众,调研指导驻村扶贫工作。驻厅纪检监察组副组长岳鸿博等有关同志陪同慰问走访调研。

徐飞一行先后走访王福才等贫困户实地查看王家店、于家沟基础设施建设情况,认真听取驻村扶贫工作情况汇报,与工作队员开展座谈交流,了解驻村工作队的工作和生活情况,对驻村工作队工作给予充分肯定,围绕抓好驻村帮扶工作提出具体要求。

徐飞表示,驻村工作队进驻以来,进入角色快,工作思路清晰,工作中找准了工作定位,找准了工作切入点,工作扎实,很接地气,取得了明显工作成效。

徐飞要求,驻村工作队在下一步工作中要再接再厉,继续把驻村帮扶工作做实做细,把党的政策用透,把宣传方法用活,把脱贫攻坚各项工作做实,不断提高解决问题能力水平,不断积累基层工作经验。要不断总结扶贫工作经验亮点,进一步加大宣传力度,营造交通扶贫工作浓厚氛围。要把群众思想抓牢,激发内生动力,做到扶志扶智相结合,从思想层面引领群众脱贫致富。

我厅启动“信用交通主题宣传日”活动

本报讯(记者陈晓光)10月13日,黑龙江省交通厅、黑龙江交投集团在绥满高速哈尔滨收费站开展“信用交通主题宣传日”活动,旨在贯彻落实交通运输部“信用交通宣传月”和省“诚信龙江”宣传活动部署要求,深入宣传和践行“诚实守信,一路畅行”的活动主题,进一步引导全省交通运输行业和从业人员诚信自律,树立行业诚信风尚,促进行业高质量发展。副厅长张志权向过往司机发放“致广大驾驶员朋友的一封信”。

张志权表示,随着现代经济社会的发展,社会信用体系建设越来越重要,作用越来越突出,这既然是发展的必然,也是时代的趋势。“信用交通省”建设依然任重道远,交通运输部门要以高度的责任感和使命感,提高认识,强化担当,创新应用,不断推进行业信用建设再上新台阶,让诚信成为龙江交通运输的最美名片。各级交通运输管理部门要做好表率,坚持以人民为中心的思想,金心全意办好向社会承诺的事情,做好诚信表率,切实增强交通运输部门公信力,建立起行业管理部门公开、公正、诚信、清廉的良好形象。同时,要按照省厅的方案部署,认真组织开展好“信用交通宣传月”活动,确保见行动、见落实、见成效。要持续强化行业信用监管措施,褒奖守信典型,曝光失信案例,真正实现让“守信者一路畅通,失信者寸步难行”。各级交通运输企业要尽好责任,严格遵守法律法规,自觉营造公平竞争市场环境,建立完善内部诚信管理制度,包括诚信教育制度、诚信信息采集制度、自查自纠制度和失信惩戒公示制度以及诚信档案管理制度等。大力加强诚信文化建设,加大对从业人员的诚信教育,树立以诚信为荣、失信为耻的价值观,使诚信经营真正成为广大从业人员的自觉行为。全省交通运输从业人员要当好“践行者”,在车、船、路、港、站,以及建设工地、服务窗口,要严格依法依规办事,坚决防止失信行为;要利用服务群众的机会,积极宣传行业信用政策、宣传信用文化;要用诚实守信的实际行动,积极营造“做诚信人、创诚信路、开诚信车”的浓厚氛围,让人民群众感受龙江交通诚信阳光的融融暖意。



致广大驾驶员朋友的一封信

亲爱的驾驶员朋友们:

你们好!

金秋十月,丰收龙江;五花山色,“醉”美龙江。恰逢全国交通运输“信用交通主题宣传日”暨“诚信龙江”主题宣传月活动启动,首先感谢您对交通运输信用体系建设工作的理解和支持。

诚实守信,一路畅行;共建诚信,畅行交通。2017年9月交通运输部会同国家发展改革委在全国交通运输领域联合开展了“信用交通省”创建工作,重点在公路建设、水运工程建设、道路运输、水路运输和交通运输安全生产等五大领域开展信用信息录入、共享、评价、惩戒、宣传等工作。为避免“一处失信,处处受限”,请广大驾驶员朋友自觉遵守交通法规,安全出行,并自觉做到“五信”“五不”:

“五信”

- 1、信用交通 诚信你我
- 2、诚实是美德 信用是生命
- 3、信赖源自诚信 诚信创造未来
- 4、内强诚信素养 外树自身形象
- 5、强化诚信意识 遵守交通规则

“五不”

- 1、不超速行驶。注意保持安全车速。行至路口,转弯或者在容易发生事故的危险路段及遇雪、雾、冰冻天气时,降低行驶速度,行经人行横道时减速行驶,遇行人正在通过人行横道时停车让行。
- 2、不超载超限。客车载客不超过核定载客人数,货车不超载超限,危险品运输要做好安全防范。
- 3、不疲劳驾驶。严格执行24小时累计驾驶时间不得超过8个小时的规定,连续驾驶时间不得超过4个小时,长途驾驶时间不得超过6个小时。
- 4、不酒后驾驶。严格约束自己,做到开车不饮酒、酒后不开车。
- 5、不无证驾驶。未依法取得机动车驾驶证者,不得驾驶机动车。驾驶机动车上路行驶,应悬挂机动车号牌,并携带机动车行驶证、驾驶证。

3、不酒后驾驶。严格约束自己,做到开车不饮酒、酒后不开车。

4、不无证驾驶。未依法取得机动车驾驶证者,不得驾驶机动车。驾驶机动车上路行驶,应悬挂机动车号牌,并携带机动车行驶证、驾驶证。

5、不违法超车。不在前车正在左转弯、掉头、超车时超车;不在交叉路口、窄路、弯道、隧道、人行横道等没有超车条件的路段超车;与对面来车有会车可能的,不得超车。

希望你们安全驾驶,为营造诚实守信、平安有序、文明和谐、安全畅通的道路交通运输环境做出贡献。祝你们与家人身体健康!阖家幸福!万事如意!

黑龙江省交通运输厅
黑龙江省交通投资集团有限公司
二〇二〇年十月

省厅整治道路运输行业乱象

本报讯(艾民)国庆、中秋节前夕,省厅再次派出督察组,分兵10路于9月27至29日深入13个市地开展全省道路运输行业乱象综合整治明察暗访,维护道路运输市场秩序,提升道路运输服务质量,推进道路运输安全生产,确保人民群众“双节”期间出行出游顺畅、安全、舒心。

督察组深入机场、火车站、客运站等场所,暗访站外揽客倒客、出租车服务不规范现象;深入客运站等站点检查安全要求、安全措施、安全提醒落实情况;深入重点区域了解黑出租、网约车非法营运问题;深入收费站、治超站纠正执法不规范行为。此次明察暗访共发现各类违法违规问题18个,管理不到位、服务不规范问题7个,执法不规范问题6个,对这些问题和现象,督察组或当面批评教育,予以取消,或当场下达通知书要求限期整改,或事后将有关线索移交当地执法部门查处。特别是第一督察组还在节日期间利用休息时间深入哈尔滨太平国际机场、哈西客运站、三棵树客运站、宾县客运站等场所暗访检查。综合整治明察暗访工作开展以来,省路政局积极贯彻落实省厅部署要求,选派6个路政处主要负责人和30名执法人员加入厅督察组,面对运政执法全新业务边工作边学习,在干中学、在学中干,展现了路政系统的责任意识和担当精神。

据了解,为深入贯彻落实省委省政府深化作风整顿优化营商环境行业乱象专项整治决策部署,省厅以道路运输行业为切入点,会同公安厅自7月起在全省开展为期6个月的综合整治行动,进一步营造竞争有序的市场经营环境,努力营造良好道路运输营商环境,更好服务全省经济发展。截至9月底,行业乱象综合整治以来,全省交通运输各级执法部门出动执法人员72315余人次,路检路查车辆135001余辆次,检查客运站及客运企业213余家,现场抽查网约车1763余辆次,抽查旅游客运车辆2427余辆次,出站客运车辆36260余辆次,检查出租汽车72430余辆次;现场教育、劝离疑似非法客运车辆2029余辆次,查处违法违规行为12563余起,查扣违法黑车辆466余辆;配合公安、城管等部门清理站外揽客人员4241人次,开展治超联合执法3460次,卸载车辆508辆,卸载吨位23564吨。

交通 运输行业乱象 专项整治

召开政治生态建设警示教育大会

本报讯(通讯员王业堂)9月30日,鸡西市交通运输局召开全局政治生态建设警示教育大会。会议全面推进、查摆、纠正该局在政治生态建设过程中存在的问题和不足,通报7起交通内部分工违纪案件,警示教育全局干部职工以案为鉴,举一反三,通过深刻反思,深入查摆,剖析工作中存在的问题,及时纠错,刹歪风、树正风,持之以恒正风肃纪,坚决打好政治生态建设“翻身仗”,努力打造政治生态建设的“铁军”。

鸡西市交通运输局各级党组织始终把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想摆在首位,通过中心组学习、专题辅导等线上线下学习的方式,将总书记关于我省的重要讲话、重要指示和对交通运输的重要批示批示精神,与业务学习相结合,联系实际,提升了学习效果。两年来,交通运输政务服务窗口办结业务39015件,认真回应社会关切,受理接227件、“一号通”1388件,12328投诉、意见、建议、咨询、答复28754件,均按时办结、回复,没有一起积案。

会议要求,全局党员干部要不断增强“四个意识”,坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”,牢固树立正确的政治观。针对全面从严治党主体责任落实不到位、权责运行不透明、自律机制不严等问题,该局从思想教育、组织建设、作风建设、党风廉政建设、环境建设入手,坚定理想信念、压实政治责任,深入整治“四风”、狠抓执纪监督,完善制度建设,持续推进风清气正、尽责担当的政治生态,以更优良的作风推动交通运输行业高质量发展。

党的 建设 专栏

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

黑龙江两名公交司机 荣膺全国“最美公交司机”

本报讯(记者王梅娜)在厅政策研究室、运输处和省道路运输中心、相关市地的共同努力下,我省推荐的公交车驾驶员穆鸿强、宋来入选交通运输部、中华全国总工会联合评选的全国“最美公交司机”。10月11日,2019年“最美公交司机”先进事迹报告会在雷锋故乡长沙望城举行,交通运输部副部长刘小明出席报告会并讲话,向“最美公交司机”表示祝贺,向全国公交、地铁驾驶员表示慰问。

2019年“最美公交司机”推选宣传活动自2019年8月启动,经过各省(区、市)选拔推荐,活动组委会通过资料审核、专家初选、终选、网络投票等程序,得到了行业和社会的广泛关注,最终推选出了100名“最美公交司机”。

我省入选的穆鸿强是哈尔滨交通集团公共交通2车队驾驶员,从事本岗位23年,累计安全行车达到100万公里,服务到零投诉,先后荣获第七届全国交通行业城市公交驾驶员职业技能竞赛“优秀驾驶员”、黑龙江省劳动模范、哈尔滨市劳动模范等荣誉称号;宋来是七台河公交驾驶员,从事本岗位10年,行使50万公里无事故,服务热情,拾金不昧,几年来做助人为乐的好人好事近200多件,多次被媒体报道,在平凡的岗位铸就“不平凡”。

刘小明在报告会上表示,希望“最美公交司机”代表珍惜荣誉,在各自岗位上继续拼搏、再创佳绩,在工作中当好典型、做好表率,

用干劲、闯劲、钻劲带动更多的人,争做新时代的奋斗者。

刘小明强调,要深入学习领会习近平总书记重要指示精神,切实增强推动城市公交高质量发展的使命感和责任感。充分认识促进城市公共交通高质量发展的重要性,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系,更好服务于经济社会发展和人民群众出行。要坚持以人民为中心,不断改进提升城市公共交通服务品质。从坚持公交优先到实现“公交优秀”,应加快构建以公共交通为主体的城市出行服务体系,着力提高公交服务的运行速度和准点率,加快推进城市交通治理体系和治理能力现代化,持续改善城市公交服务品质,不断提高城市公共交通吸引力。要大力弘扬新时代交通精神,为加快建设交通强国凝聚磅礴力量。“最美公交司机”和“感动交通人物”“最美货车司机”“最美快递员”等一起构成了交通运输行业的“最美”群像。要向他们学习,把他们的优秀品质转化为全行业干部职工共同的价值追求,转化为干事创业的强大动力。要关心关爱公交司机,呼吁全社会给予他们更多包容和理解。强化从业人员职业技能培训,积极帮助解决公交驾驶员的困难,认真聆听公交驾驶员的心声,改善公交驾驶员群体身心健康状况,倡导通过专业化心理健康发展加大预防和保护力度,拓展公交行业的个人发展空间,不断提升城市公交驾驶员的获得感、幸福感、安全感。

国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程正式通车

本报讯(通讯员王铭)10月13日,国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程项目(以下简称“双宝项目”)顺利通过交工验收,提前实现了正式通车的建设目标。

当日,省交通运输厅、省质监站、省造价站、属地政府职能部门等相关单位人员和专家组成立交工验收委员会,分设4个检查组,分别深入项目现场,对项目主体工程、桥梁、附属工程和内业等进行了实地检查,并召开交工验收会,审议项目执行报告,交换检查意见。经讨论,委员会成员一致认为项目符合设计及相关规范要求,工序控制严格,工程质量可靠,工程

安全可控,具备通车条件,同意通过交工验收。

双宝项目是我省“百大项目”,于2019年5月25日开工建设。工程建设过程中,项目办针对涉及征拆区域多、煤矸石路基施工工艺要求高、边施工边保通安全压力大等诸多困难,不等不靠,科学谋划,精心制定“两推进”、“四步法”、“四强化”的进度、质量、安全保障措施,创新建立了智能化远程管控系统,省内唯一一家“N+1”试验室,“互联网+”安全管理平台,使工程管理更加标准化、精细化、规范化。特别是2020年新冠肺炎疫情发生后,项目办及时与属地疫情防控部门建立联防联控机制,于2月

25日快速按下复工复产键,并突出“一稳、二急、三同步、四精细”的管理重点,全力以赴抓建设,确保了年度建设计划的顺利实施,为10月份交工通车奠定了坚实基础。

双宝项目路线起点位于双鸭山市宝山区西侧,终点位于现国道集当公路与饶盖公路交叉处,连接了双鸭山市宝山区、双鸭山农场、七星泡镇、五九七农场和宝清县等重要交通节点。项目采用四车道一级公路技术标准,路基宽度22.5m,沥青混凝土路面宽度19m,设计速度为80km/h,路线全长84.567km,其中旧路改扩建38.797km,新建改线45.77km。设平面交

叉95处、养护工区2处、服务区1处、连接线1处。项目是双鸭山市区与宝清县最为重要的公路运输通道,也是两地政治、经济、文化相互沟通、交流的重要通道,在区域路网中起到了骨架公路的作用,纽带作用十分显著。项目的如期通车,对提升国道功能,促进区域经济和社会发展具有重要意义。

百大项目 建设

聚力运输先行 助力乡村振兴

——全省发展交通运输振兴乡村经济纪实

□ 闫建平

在实施乡村振兴战略中，省厅运输处紧紧围绕省委省政府实施乡村振兴战略工作部署和“聚力运输先行，助力乡村振兴”这一中心目标，合理安排，精心组织，加大了乡村交通运输设施建设，推进了现代化农业和美丽乡村发展步伐，改善了乡村客运环境，呈现了乡村运输繁荣，农民增收致富的可喜变化，在实施乡村振兴战略上取得了阶段性成效。

强化规划引领 奠定运输设施基础

一是奠定规划基础。他们在深入细致做好全省建制村的常住人口、道路运输状况、群众出行方式等情况需求调查基础上，编制了《“十三五”交通扶贫专项规划》，制定了具体实施方案，逐步在全省推进落实。截至目前，全省农村公路固定资产投资累计完成191亿元，累计建设农村公路2.3万公里，形成了“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的道路运输网络。二是奠定运输设施基础。按照农村客运网络化、一体化发展要求，以新建、改造具备客运和物流服务功能的乡镇运输服务站为重点，统筹交通、邮政、商务、供销等农村设施资源，推广“多站合一”的农村物流服务模式，拓展完善既有农村客运站的物流服务功能，规划建设农村运输服务站300个，规划投资38,600万元。三是奠定政策融合基础。运输处加大融合力度，积极争取交通运输部中央车购税资金的支持，引导社会资金的融注，扩大资金来源渠道。特别是根据贫困地区运输需求和地域特点，加大对乡镇运输服务站的建设支持力度，向贫困地区和偏远山区给予政策、资金的倾斜。目前，乡镇运输服务站累计下达计划总投资14,293万元，占规划投资37%。

强化运营优化 助客运一体化发展

运输处在深入调查的基础上，重点突出了强化运力结构调整，优化资源配置和模式创新。首先，扎实组织试点示范。经过实际调查和论证，选择了富裕县、铁力市、穆棱市、宝清县作为城乡交通运输一体化建设工程示范县区，加快推进城乡交通运输基础设施一体化、城乡客运服务一体化建设。培育了富裕县、尚志县等全国“四好农村路”示范县，以点带面，助推乡村振兴战略整体稳步推进，为全省交通行业实施乡村振兴战略树立示范标杆。同时，运输处组成调研组，到各市县深入调研，解决阻碍乡村振兴的“瓶颈”。截至目前，以乡镇客运站为依托，全省累计完成108条农村客运班线公交化改造，完成新建、改造乡镇运输服务站129个，沿线农村居民出行享受到与城市同质化服务，近500万农民为此受益。其次，积极探索农村客运发展新模式。对重点乡镇及道路通行条件良好的农村地区，鼓励通过城市公交线网延伸或客运班线公交化改造，对于出行需求较小且相对分散的偏远地区，鼓励发展需求响应型客运，在“安全、快捷、舒适”上为乡村振兴创造条件。

强化稳步推进 确保振兴取得成效

一是严格把关，稳步推进。严把市场准人关，认真落实行业相关规定，督促农村客运经营者严格落实安全主体责任，健全完善安全生产管理制度，提升安全生产管理水平；严把车辆技术关，督促客运经营者加强车辆管理维护，确保安全设施齐全有效，技术状况良好；严把从业人员关，落实驾驶员持证上岗制度，加强驾驶员行车常识、职业服务技能的培训教育，切实增强驾驶员的安全防范意识和应急处置能力。二是试行农村客运、出租车油价补贴调整后，全省省级统筹资金将达到24.17亿元。省级统筹资金主要用于以下几个方面，用于“补齐”2013年至2015年公交车油价补贴，计64,580万元；用于兑现2016年至2019年燃气等清洁能源公交车补贴，每年约2亿元左右；用于新能源汽车推广应用补助，每年约2亿元左右；剩余用于国家重点项目补助。三是加大

客运安全村长负责制，确保乡村客运安全。牡丹江市在所属宁安市进行了试点尝试，村长作为农村班线客车安全第一责任人，试点两年来该市农村班线客运安全运营效果显著，活跃了乡村运输市场，带动了地域经济的发展。三是加大了督导检查，确保振兴成效。首先，组织完善了信息台账，形成了省、市、县三级工作联络机制。其次，组织专人深入实际，通过“县级自查摸排、市级全面核查、省级重点抽验”的“三查”方式，逐乡、逐镇、逐村、逐车进行现场督查，并严格审核，统一汇总备案。同时，加强问题导向督查。先后组织2批21个抽查小组对20个县60个乡镇180个建制村进行了省级重点抽查，并把抽查中发现的问题认真反馈各地，要求各地对照检查出的问题认真研究措施，限期进行整改，巩固了乡镇和建制村振兴项目的成果，确保乡村振兴战略总体项目、任务的实施和完成。

强化薄弱环节 建立扶持保障机制

运输处根据本地实际，把聚焦深度贫困地区集中攻坚作为主攻目标，优先安排项目，优先保障资金，优先落实措施，优先对接工作，加强跟踪监测和督导。一是按照有关规定制定了《黑龙江省农村客运出租车油价补贴统筹资金使用管理实施方案》，明确了农村客运出租车油价补贴省级统筹资金具体使用方向。据测算，2015年至2019年，农村客运、出租车油价补贴调整后，全省省级统筹资金将达到24.17亿元。省级统筹资金主要用于以下几个方面，用于“补齐”2013年至2015年公交车油价补贴，计64,580万元；用于兑现2016年至2019年燃气等清洁能源公交车补贴，每年约2亿元左右；用于新能源汽车推广应用补助，每年约2亿元左右；剩余用于国家重点项目补助。二是加大

扶持力度。认真贯彻落实国家和省一系列税费减免及价格调整政策，及时将国家对农村客运的燃油补助发放到经营者手中。2019年1月，省交通运输厅和省财政厅联合印发了《黑龙江省农村客运出租车油价补贴统筹资金使用管理实施方案》，为农村客运发展提供有力政策保障。今年疫情期间，为助力企业复工复产，省交通运输厅再次会同省财政厅制定下发了《黑龙江省交通运输业稳企稳岗补助资金细则》，发放4792万专项资金帮助交通运输企业和农村客运班线及乡镇客运站渡过难关。

在全省交通运输系统实施“五个强化”措施后，推进了全省乡村振兴战略的长足发展，取得了阶段性的成效。目前，全省现有乡镇891个，建制村8974个，已经实现了100%通客车。其中，农村客运班线形式通车的620个乡镇、6708个建制村，通过城市公交延伸形式通车的270个乡镇、2125个建制村，通过预约响应形式通车的1个乡镇、138个建制村，通过其他形式通车的3个建制村；全省农村公路网总里程已经达到14.1万公里，行政村通硬化路达到100%；共有等级客运站905个、五级客运站556个、简易站及招呼站1925个、平均日发班次1.82万次、日旅客发送量45.2万人，农村客运车辆总数达到7505辆。为此，全省已全面完成了所有乡镇和建制村全部通硬化路，所有乡镇和建制村通客车的乡村振兴战略任务。



XINWENDIANJI

一线快报 >>>

牡丹江

完成两项项目 可研外业专家审查

本报讯（廉洪奎 张传义）为加快国道绥满公路黄花至海林段、绥满公路海林至横道河子段、东穆界至磨刀石段、国道鹤大公路林口至柴河道口段等四个项目前期工作推进，按照“压茬推进、优化流程”的原则，9月27日至28日在省交通运输厅的统一安排下，咨询单位组成两个专家组，对牡丹江市境内国道绥满公路黄花至海林段、绥满公路海林至横道河子段、东穆界至磨刀石段，国道鹤大公路林口至柴河道口段四个项目可行性研究方案外业开展路线踏查工作，省厅综合规划处、建管处、省公路事业发展中心技术处、建管处、国道绥满、鹤大公路项目沿线县市交通运输局及相关部门、工程方案编制单位参加了外业踏查。

外业踏查结束后，在牡丹江市组织召开了可研方案论证会，专家组听取了可研编制单位项目方案编制进展情况，重点对项目可研外业路线方案、桥涵方案、交叉方案等进行了论证指导，并结合沿线实际及地域经济发展，对遇到的问题逐一把脉、斟酌优化，对编制单位编制过程中遇到的重点难点提供解决意见和建议，并形成专家组意见，为可研下一阶段工作开展提供关键技术支撑，为绥满公路、鹤大公路前期工作夯实技术基础。

同时，牡丹江市交通运输局为确保按省厅时间节点完成项目前期工作，抢前抓早，成立专班专项推进项目前期工作。9月28日召开党组会议，研究成立牡丹江市交通运输局国道项目建设总指挥部，总指挥由局长王涛担任，副总指挥由副局长钱鸿林、邱海燕担任，总指挥部下设两个项目部，具体负责鹤大公路和绥满公路项目建设的前期和建设期间管理工作。

大兴安岭

交通部门浴“雪”奋战 保畅通

本报讯（李斌）自10月11日清晨开始，大兴安岭地区北部，塔河、漠河地区迎来大范围低温降雪天气，气温持续下降，造成路面积雪结冰，G111京漠公路、G331丹阿公路塔河区域平均积雪厚度达20厘米，S219西满公路漠河区域平均积雪厚度达8厘米，S218连兴公路平均积雪厚度达17厘米，本次降雪持续时间长，降雪量大给公路通行带来极大的压力。

雪情就是命令，大兴安岭地区交通运输部门立即启动应急预案，迅速组织清雪工作，最大限度地预防和减少降雪对道路运输造成的不便，保障雪后道路畅通、交通安全。

清雪过程中共计出动融雪车、装载机等清雪设备18台、清雪人员47人次，对急弯、陡坡、不易清雪路段采取铺洒防滑料措施，降低道路运输安全风险。目前塔河区域G111京漠公路、G331丹阿公路，漠河区域G111京漠公路、S218连兴公路已完成清雪工作。漠河区域S219西满公路、G331丹阿公路因路面结冰清理时间延长，预计15日14时完成清冰工作。

清雪过程中交通运输部门加大安全巡查力度，消除降雪造成的安全隐患，认真做好值班和信息上报等工作，确保在出现险情时立即开始救援并及时报告，保障降雪期间公路畅通，为全区人民出行保驾护航。目前全区降雪范围内省道路畅通，未出现雪阻情况。

齐齐哈尔 首届邮政快递行业竞赛开锣

本报讯（谢海波 魏凤玲）为进一步弘扬全市邮政行业劳模精神和工匠精神，加快培养和选拔高技能人才，推动全行业高技能队伍建设，近日，齐齐哈尔邮政管理局联合龙沙区总工会、齐齐哈尔市快递行业协会，共同举办齐齐哈尔市首届邮政快递行业职业技能劳动和技能竞赛。

为确保这次比赛的顺利开展，齐齐哈尔邮政管理局制定印发了《齐齐哈尔市邮政快递行业职工劳动和技能竞赛活动实施方案》，抽调精干人员组成职业劳动和技能竞赛组委会，对竞赛的笔试、实操试题和全流程进行认真研究。

本次竞赛分为理论测试、实践操作两部分。理论考试采取消现单人单桌方式进行，实操分快件包装和多物品寄递两项竞赛内容。通过对理论知识作答和基本操作技能两个方面

进行综合能力测评，重点检验全市寄递企业在执行实名收寄和收寄验视中存在的不足与好的做法，并通过严格的评判标准，提升收寄人员业务水平和业务能力，推动全市邮政行业高质量发展。

这次竞赛，充分展现出全市邮政行业从业人员较高业务水平与综合能力，通过表彰获奖团体和个人，激发了从业员比学赶帮超、争做“工匠型职工”的热潮，在全市邮政行业形成了爱岗敬业、勇争模范的浓厚氛围。通过竞赛，更极大地激发了快递行业广大职工钻研技术、提高自身素质的热情，发现和培养了一批高水平的技术人才，并在企业内部逐步打造一支起点优、业务强、素质好的操作团队，为提升企业综合竞争优势促进企业健康可持续发展奠定了人才基础。

本报讯（訾瑞刚）9月28日，中国中车齐齐哈尔车辆有限公司副总经理兼中车哈尔滨车辆有限公司董事长、党委书记闫玉贵，中国中车齐齐哈尔车辆有限公司总经理办公室主任王绍峰，齐齐哈尔车辆集团顺达运业有限公司常务副总经理纪东升一行企业领导来到到哈尔滨。将两面锦旗和感谢信分别送达至黑龙江省交通运输厅及黑龙江省公路路政管理局。

28日下午，副厅长张志权、厅公路处处长臧全胜和企业领导及代表座谈。闫玉贵代表企业对厅党组多年来给予企业的支持与帮助致以衷心的感谢，对一直以来省路政局、齐齐哈尔路政处的同志们为企业大件运输提供周到、快速的服务表示由衷的感谢。随后宣读了感谢信。闫玉贵说：“黑龙江省交通运输厅多年来始终坚持帮助企业想办法解难题，体现了敢于担当的精神与责任感。疫情期间，齐齐哈尔路政处主动作为，为企业复工复产服务，不分节假日，为地方经济发展助力。在这次我公司运输重要大件的难题上，在省厅的坚强领导下、省路政局、齐齐哈尔路政处再次为企业纾忧解难，原则上需要15个工作日审批时限才能完成的跨省超限运输通行证仅用26个小时就审批完成，大件运输行政许可审批的高效贴心服务解决了企业的燃眉之急。为了确保国家重要产品的运输安全应我们的请求，路政处敢于承重，勇于担当派出执法力量从起点到终点单程走行3000公里历时10天途径九个省（市）为我们全程护送，使国家重要产品如期安全到达，开辟了路政执法运输护送的先河，保护了重要大件的安全，为我公司赢得了信誉。这种急人之困，鼎力相助的行动，为我们企业提供了思想上的动力，行动上的支持。今后，在厅、局处的大力支持下，企业生产经营必取佳绩，为地方经济发展多做贡献！”在致谢后，省厅、省路政局、齐齐哈尔路政处代表与企业领导及代表围绕交通事业发展、企业生产经营发展情况进行了座谈及深入的交流。

张志权对省路政局、齐路政处积极服务重点企业，支持企业做强做优做大，优化营商环境为地方经济社会发展所做的工作及突出贡献表示充分肯定。他说，企业有需要，我们一定有回应。做好本职工作，寓管理于服务之中，积极担当作为，为企业服好务，支持经济社会发展是我们义不容辞的责任。希望省路政局、齐齐哈尔路政处再接再厉，在严格执行，做好管理工作的基础上不断推进服务创新理念，发挥职能和职责作用，继续做好支持企业、支持经济社会发展的各项工作。认真及时的总结工作经验，为交通综合执法改革后迎接新职能、完成新任务奠定基础。

据悉，中国中车齐齐哈尔车辆有限公司乃国之重企，其生产的产品乃国之重器，都是大件产品。在公路运输方面避免不了超限运输行政审批等重要环节事宜，事关交通安全。本次，省路政局积极协调各省会审会批为企业大件运输赢得了宝贵时间；齐齐哈尔路政处派员长途全程护送并圆满的完成任务。使国家重要产品按要求如期平安运抵，为企业争得信誉提供了帮助和支持，得到了企业及市委市政府的赞许，为省厅争得了荣誉。他们完成了超常规的工作任务，积累了工作经验，为迎接新能能完成新任务打下坚实基础，赢得了社会广泛赞誉。

平凡英雄的战疫故事

——北安雷锋车队四个队员故事采撷

□ 华春杰

国保家一马当先

马卫国，雷锋车队首批队员，52岁。今年2月2日，北安市实行交通管制的消息一出，人民医院透析科赵主任心急如焚，她最清楚多数患者一周不能透析就前功尽弃甚至死亡。忽然一面红旗浮现在她脑海，接送女儿的包车司机是雷锋车队的！

马卫国接到赵主任电话立即与队长姜涛联系，于是自下而上层层即时决策。2月4日，“应急车队”就雪中送炭开始了“生命接力”。

马卫国一马当先驱车奔忙于城乡和三家大医院之间。他从不误事，而且出行车次排在全队前一二名。他说：“国家百年不遇的大灾难赶上了，我就有开车这点本事，如果怕感染躲着不上阵，心里多有愧呀！”

他“一对一”服务，家住振兴小区四号楼的郑军因重疾已导致双目失明，老伴腿脚不好，独生女不在身边。马卫国独自送她透析，付出的艰辛可想而知。解封后应急车队义务服务结束，老人有事还喜欢找他，今年9月15日，马卫国陪老人买秋白菜，一大袋子七十多斤，他连背带扛送上二楼，下来再搀扶老人上楼。马卫国平静地说：“老人为透析背井离乡搬到

北安，我很同情。谁家没老人啊？我少呆一会儿就解决了他的难题。”

他的名字叫“卫国”，保家卫国；他姓“马”，国家有难、人民需要时，他一马当先。

致敬，我们的好哥！

国旗飘扬在他心中

杨国旗，50岁，二井镇人，1992年入党，首批加入雷锋车队。

家住公园1号楼，35岁就双目失明的李欣，整个疫情交通管制期间，每周一三五都由杨师傅接送去透析，风雪无误。一次李欣的母亲亲下车前悄悄把一百元钱塞进车门扣手。等杨师傅发现拒收时，李欣的母亲眼含热泪说：“每次你准时点准接送，不能让你们再搭上油钱。”

杨师傅执意把钱塞回李欣的母亲衣袋。第二次，是李欣的母亲拿出四盒玉米溪放在司机座位。杨师傅发现诚恳地劝说：“大姐，你孩子这多小，多可怜啊！我们车队是义务服务。如果不是疫情危机，咱们也许不能认识。这也是缘分。”

农历二月初二凌晨两点，杨师傅96岁的姥姥突发疾病，只有舅舅在身边，没来得及送医院姥姥就过世了。杨师傅接到电话匆匆赶到，那可是操心呵护他长大的至亲啊。眼见殡仪馆来了车只允许几名家属跟随，杨师傅含泪忍悲，向在场亲友作别；他要恪守一个承诺，六点钟驱车准时上岗去接送固定患者透析。等回到车队大家看到他臂上戴的孝布时才知情。队里决定给假让他回家陪伴母亲，他断然谢绝。这就是平凡人的不平凡之举。

默念着杨国旗师傅的名字，笔者仿佛看到鲜红的国旗就飘扬在他的心中。

是金子总能发光

2月14日，我省新冠肺炎确诊患者猛增到425例，黑河市也增加到13例。北安尚无确诊病例，全省上下防疫之弦绷得更紧了。

17日下午四点，雷锋车队的贾金迪师傅受命去接84岁高龄、家住汽配城小区的李仁出院。把老人安全送到楼下后，老人的两个女儿恳求他把老人背上四楼。贾师傅婉言回绝：“车队开会约定尽量不进患者家门，避免交叉感染，这对双方都好。你们叫儿子或者找邻居帮忙吧。”姐俩拿出早准备好的五百元钱时，屈辱感涌上贾师傅心头，他一口回绝：“危险时时刻我们车队舍小家顾大家，不是为了挣钱。别说什么五百，就是五千我也不要。”

然而，当听到他来自龙镇，在北安举目无亲时他冷静下来。党员的义务感、军人的责任担当让他力排众议，毅然背起老人爬楼。他身高一米八，体重一百七，身强力壮的他担心稍一抬腰会把老人仰出去，所以始终保持弯弓形的身姿。当他一气儿爬上三楼平台时才感觉双腿不停地哆嗦，浑身冒汗脑袋热胀。他歇了二三分钟继续上四楼，直到把老人安稳地放到床上。这时候老人的两个女儿再次塞钱，贾师傅迅速躲闪离开。他回忆说：“整个过程我大口大口喘粗气，可是一想到妻儿老小在等我回家，口罩就一点不敢松动。最后是扶着楼梯栏杆下楼的，等走出楼道大门，我踉踉跄跄十几步才敢摘下口罩，大口吸气补充体力。当晚7点多，我收到感激视频，之后又接到语音聊天五六次。老爷子一聊起雷锋车队就夸奖，就流泪。解封后姐俩订制一面大锦旗送到车队，战疫期间还有很

多故事令我难忘。”

当兵三年解甲归田的贾金迪为陪读进城开起出租车。他坚信“是金子总能发光”。他说：“我从来不说假话，不做虚事。咱没开过奥迪，开着捷达干出租。两年前我毛遂自荐跟着姜涛队长学雷锋，越学心里越亮堂。”

“幕后英雄”丁哥

北安雷锋车队首批队员，47岁的丁宝生首当其冲加入战疫应急车队，不久就被队友们尊称为“后勤部长”。他每天早早来到车队，消杀、搞卫生、准备早餐，六点半别人出发后他开始接求助电话，做各种登记，搬运整理各界捐赠，然后买菜、做午饭。大家吃饭时他忙着接听电话后，毫不犹豫替岗出发，自己经常吃不到热乎饭。他把生活琐细主动承担，使兄弟们在车队找到家的温暖感觉，因此青年叫他“丁哥”。

疫情交通管制期间雷锋车队每晚熬红糖鲜姜汤向全市各个大卡点值班人员送温暖。除了队长姜涛和党支部书记李丹，丁哥和刘广利是前往次数最多的。还有一次他替夜班，时过午夜，庆华区一老人腹痛得死去活来，打120求救后转打给车队。连轴转的丁哥二话不说立即出发。在急诊一双儿女的陪同下，老人及时就医，转危为安。他们拿出钱表示感谢，丁哥坚决拒收。

最难忘的还有应急车队成立之初，运管站帮助车队配制“隔离舱”，丁哥主动协助。冰天雪地，敞着车门，贴胶布粘塑料、往门缝塞塑料，戴手套干不啦哇！丁哥冻得涕泪直流，手指尖钻心疼。他一丝不苟地坚持着，恨不得生出三头六臂及早给兄弟们提供最大程度的安全保障。他，不愧战疫防疫的幕后英雄。”

抗|疫|群|英|谱

心系企业解难题 真情致谢送锦旗

应急演练提能力 未雨绸缪助安全



齐嫩分公司

开辟特色阵地开展“信用交通宣传月”活动

本报讯(通讯员赵志茹)按省交投集团、高速运营公司部署,齐嫩分公司组织各基层单位结合实际情况扎实开展“信用交通宣传月”活动。

齐嫩分公司首先在内部刊物《齐嫩高速》开设“信用交通”专栏,刊发基层信用交通建设动态,对“诚信建设万里行”、社会信用体系建设等的典型事例进行宣传报道,以身边典型为榜样,营造见贤思齐的良好氛围。25家收费站积极响应,率先报送“诚信龙江”宣传标语数十条,优选“建立诚实守信环境,推动龙江经济发展”、“建于诚,立于信,诚信龙江,礼仪之乡”等10条上报并进行推广。广泛发动职工中制作新媒体的新生力量,拍摄、编辑“诚信龙江”公益宣传微视频作品,优选3件“齐嫩高速”公众号刊发,充分发挥了自媒体和网络宣传的强大优势。为加强诚信文化建设,进一步推动诚信知识进企业,营造诚实守信的良好氛围,组织全体职工开展“诚信你我他”知识竞赛活动。职工们通过扫描答题二维码进行线上答题,了解更多诚信知识。通过此次知识竞赛,充分调动了职工参与诚信文化建设的积极性,营造诚实守信良好氛围。

京哈高速单幅双向通车交接会召开

本报讯10月15日下午,哈尔滨分公司与京哈高速公路林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建工程项目办召开京哈高速单幅双向通车交接会,标志着京哈高速哈尔滨至林河段实现了右幅双向保通,打通了黑龙江省南下大通道。

交接会上,双方负责就项目相关重点问题进行了详细沟通,并达成初步共识。高速运营公司副总经理杨泽伟就路面安全、临时作业设施的供水供电、应急救援设备的存放地点、各站因路面封闭面临的拥堵压力、监控中心选址及个别站区清雪保通等问题与项目办主任王浩探讨交流。

杨泽伟表示,京哈高速公路是黑龙江省出省南大门,也是车流量最大、最为重要的物流进出通道。项目办克服前期征拆压力,有效施工期短、新冠肺炎疫情影响等不利因素,施工中采用了多种新技术、新工艺、新材料和新装备,实现了10月16日零时右幅双向通车的目标。作为高速公路管理方将不断提升高速公路管养水平和服务水平,更好地服务于群众安全便捷出行。王浩表示,自工程建设以来,高速运营公司及哈尔滨分公司都给予了大力支持,充分发扬和体现了龙江交投铁军风采。此次右幅工程管养的交接为2021年项目顺利交工奠定了坚实的基础,项目办将全力以赴推进工程建设,确保向龙江人民交上一份满意的答卷。

在京哈高速公路项目办、高速运营公司、哈尔滨分公司、哈南养护分公司的共同见证下,京哈项目右幅工程管养正式由建设方交接给管理方,为实现既定通车目标和带动区域经济社会发展提供了强有力的保障,也让人们更加期待京哈高速拉林河至哈尔滨段全线贯通后的壮美画面。

鹤岗市交通运输局开展党员知识测试

本报讯(通讯员田美丽)为进一步提升应对和处置突发交通事故的能力,完善多部门联合救援机制,夯实快速反应、快速处理道路交通事故基础,9月25日,省高速运营北安养护分公司参加了黑河市公安交通警察支队组织开展的2020年黑河市道路交通事故救援联合演练活动。

此次演练由黑河市公安交通警察支队主办,北安养护分公司协办,黑河地区市应急管理局、市消防救援支队、市生态环境局、市卫生健康委员会、市120急救中心、市交通运输局、中国石油运输有限公司黑河分公司、人保财险黑河分公司11家单位、35辆应急救援车辆、200余人参与此次演练。

演练以高速公路为现场,模拟小型轿车与危化品运输车辆发生追尾,致使双方车辆受损,人员受伤。接到报警后,成员单位即时启动应急预案,迅速出动救援力量,各单位化零为整、协调配合,按照维护现场、解救伤员、转移送医、处置险情、事故勘验、环境评估、恢复交通七个预演科目,联合救援小组精准实现及时发现、及时救治、及时处置的预期目标。

通过演练再一次锻炼了应急队伍,增强了应急意识,提高了突发事件应急处置能力,增强了警企联动,多方单位联动处置突发事件的协作能力,为今后的各类重大突发事件应急处置打下了坚实的基础。

黑河市交通运输局开展学习为引领行业发展凝聚智力支撑

本报讯(通讯员腊星)近日,黑河市交通运输局机关党支部组织党员干部学习《习近平在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的讲话》,通过学习,干部职工更加清楚认识到深圳等经济特区一路走来,每一步都不是轻而易举的,每一步都付出了艰辛努力。深圳等经济特区改革发展事业取得的成就,是党中央坚强领导的结果,是广大干部群众开拓进取的结果,是全国人民和四面八方广泛支持的结果。此次学习是局机关党支部抓学习提素质的一个缩影。

今年以来,局机关党支部把抓好实时理论学习纳入党建工作重要日程,党员干部通过《学习强国》平台强化日常理论知识积累,开展了民法典、安全生产、廉政建设、国防教育等学习活动,为引领行业发展凝聚了坚强的智力支撑,对各项工作扎实开展起到了有力的促进作用,全体党员干部敢立潮头、勇于担当的精神不断增强。今年,该局已完成全省百大项目北黑铁路升级改造工程9处国省道平改立方案评审,施工图审查批复等工作。北黑铁路全线贯通后,黑河至哈尔滨行程缩短至5小时,将产生巨大的“人气”和“汇聚效应”,促进省北部城市与“哈尔滨城市群”开展产业协作,打通省南北交通“大动脉”和对俄资源能源合作“大通道”,加快打造省向北开放新的经济增长极。今年,该局还将着力抓好醉美331边防路、五汤公路沾河至大平台项目、跨黑龙江索道项目建设,打通制约经济发展的交通运输瓶颈。

肇东公共汽车公司开展《民典法》宣传学习

本报讯(姜立春 徐佳峰)近日,肇东市公共汽车公司积极组织党员干部开展《民典法》学习宣传活动。

这个公司利用公司两大调度室露天LED滚动大屏幕,循环播出《民典法》宣传内容和标语,扩大宣传范围,引导和教育广大市民自觉守法意识,还利用“公汽之家”微信平台和《公汽之声》发布关于《民典法》详细内容,同时组织党员干部员工参加线上学习培训,让员工真正体会《民典法》是一部具有中国特色,体现时代特点和反映人民意愿的《民典法》。

接下来,这个公司还将《民典法宣讲参考大纲》通过微信群线上发布,督促每名党员干部员工进行收藏,利用闲暇时间进行分散学习,全面提升党员干部法治意识,提高学习效率,巩固学习成效,激发和引导广大党员干部和员工养成自觉守法,遇事找法和解决问题靠法的强烈愿望。

绥棱县法制宣传进市场



近日,为提升群众法律意识,强化法治观念,绥棱县交通运输综合行政执法支大队在辖区开展了法制宣传活动。

他们深入运输市场、各乡镇及重点路段,向广大群众发放宣传资料,面对面宣讲相关法律法规,增强群众对交通运输法规知识的掌握和依法维护运输安全、爱路护路意识。同时,深入客货运输企业,加强源头普法宣传,实现对重点单位、重点人员的法治宣传全覆盖。据统计,活动中共悬挂宣传横幅7条,宣传牌11块,发放宣传资料1500余份,接受群众咨询300余人次。

闫建军 李超 摄影报道

黑河市交通运输局抓整治着力改善营商环境

本报记者徐伟军 通讯员腊星)今年年初,黑河市交通运输局在充分调研的基础上制定了《2020年市直交通运输系统深化机关作风整顿优化营商环境实施方案》,着力解决基层单位反响强烈、群众反映集中、社会普遍关注的作风顽疾。结合省厅和市深化机关作风整顿优化营商环境工作会议精神,为进一步巩固扩大市直交通运输系统深化机关作风整顿成果,深入推进作风建设优化营商环境攻坚任务,交通运输局进一步细化工作任务,重点围绕四个方面抓营商环境整治。

突出问题抓整治

该局坚持问题导向,找准问题,正视问题、解决问题。重点围绕中央和省委关于脱贫攻坚、污染防治、扫黑除恶等重大决策部署,聚焦自贸区建设、旅游产业发展做好交通运输保障工作。一是切实解决交通基础设施落后问题。着力抓好醉美331边防路、北黑铁路升级改造、五汤公路沾河至大平台项目、跨黑龙江索道项目建设,打通制约经济发展的交通运输瓶颈。二是切实提高口岸通关效率。做好黑龙江大桥竣工通车后,口岸汽车通关各项准备工作。制定切实可行的措施、从便企服务出发,为企业创造良好的运营环境,为国际运输车辆提供更优质的服务和便利的通关环境。三是切实提高公共交通管理水平。针对群众反映强烈的公交线路不合理、出租车服务质量差等问题,科学谋划公交线路,抓好公交车、出租车车辆更新工作,加大绕道行驶、不打计价器等违规行为查处打击力度,为广大市民创造干净、舒适、和谐的公共交通出行环境。

苦练内功抓整治

转作风优环境,必须把增强本领放在重要位置,抓苦练内功这个关键。本领不足、素质不高,必然出现作风方面的问题。近年来,交通运输系统多次发生出租车群体性上访问题。如果政策吃的透,与实际结合的紧,工作细致、不跑粗,敢于担当、思想工作解答到位,矛盾本可以用激化,局面也不会失去控制。究其原因还是干部自身素质叫不硬,本领恐慌,不会做群众工作。该局大兴学习之风和调研之风,努力把干部职工培养成为“坐下来能写,站起来能讲,走出去能干”的行家里手。通过深入基层、深入企业、深入服务对象开展调查研究,摸清底数,发现问题,为局党组科学决策提供可靠依据,进而促进全系统作风转变。

转变思想抓整治

无论是作风问题,还是营商环境问题,归根结底是思想观念问题。一是树立起交通系统“马上就办”“案无积卷”“事不过夜”的新作风、新形象,让对工作闻风而动,雷厉风行成为党员干部的行动准则和工作常态。二是实现从“坐堂审批”到“上门服务”的转变。主动对接自贸试验区建设,发挥交通运输服务保障职能,全力推进公铁水联运、冷链物流运输、国际危化品运输、跨境电商等审批和向上争取工作,争取早日取得突破,为自贸建设作出应有贡献。三是树立统筹规划意识。习近平总书记指出:“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳”。交通运输事业的发展必须坚持规划引领,必须科学谋划“十四五”交通发展蓝图,努力打造“宜铁则铁、宜公则公、宜空则空”的综合立体交通网络格局,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

尊崇法纪抓整治

习近平总书记强调,法治化环境最能聚人聚财、最有利于发展。如果党员干部,法治意识淡薄、不懂法不敬法,依据哪条法律法规管理和服务对象都不清楚,是影响发展环境最关键症结所在。也是群众最反感,企业最困扰,制约发展最突出的问题。一是健全机制立规矩。把制度建设贯穿作风整顿活动全过程,围绕行政审批、项目管理、财务管理、选人用人等重点领域,关键环节,细化完善相关制度,形成配套措施,最大限度减少制度的缺陷和漏洞,切实做到用制度管权、按制度办事、靠制度管人。二是强化执行守规矩。牢固树立“法治交通”理念,使严格执法,文明执法、规范执法常态化制度化,深入开展治理超限专项整治和打击非法营运车辆专项行动,营造良好的交通运输环境,规范道路运输市场秩序,维护合法经营企业和经营者的正当权益,坚决打掉交通运输领域黑恶势力后面的保护伞。特别是对个别人养黑车、保护黑车从中收取好处的决不姑息、手软。三是廉洁从政畏规矩。加强交通系统重点领域、重点单位、重点岗位、重点人群的监督,深入整治懒政怠政、行政执法不规范、破坏营商环境等不作为、乱作为行为,整治行政执法人员干扰企业正常生产经营、任意设定霸王条款,强迫企业接受不合理条件、“乱罚款、乱摊派”、“吃、拿、卡、要”等行为。



服务百姓有温度 保障出行显担当



□ 殷 嫣 本报记者 姜久明

市民在家轻点手机,就可以知道自己要乘坐的公交车多久能到站;车站电子站牌实时显示公交车辆运行信息……自2012年以来,哈尔滨市大力推进智能公交建设,哈尔滨市交通运输局发力建设“城市交通运输大脑”,以世界银行贷款高寒城市智能公交系统建设项目为主线,快速建设交通运输数据中心,形成交通运输服务网、交通运输通信网、交通运输物联网为基础支撑网络的“交通运输云”服务体系。

今年1月3日,哈尔滨市被交通运输部命名为国家公交都市建设示范城市。“‘公交都市’是新成就,哈尔滨再添这块‘金字招牌’实属不易,是在省交通运输部门支持下,哈尔滨市委、市政府坚持以人民为中心的理念,不断加大对公交的投入力度,举全市之力全面推进公交都市创建工作的结果。‘公交都市’,不是终点而是新的起点,哈尔滨公交人将不忘初心,继续以热情和担当,续写公交发展的新篇章。”哈尔滨市交通运输局领导说。

公交智能化让百姓出行更便捷

近日,记者在哈尔滨市西大直街铁路局公交站台看到,电子站牌安装了一个LED显示屏,上面直观地用公交车图标显示车辆已经行驶到线路上的哪个站点。“有了电子站牌,可以清楚看到车辆的运行信息,等车心里就有数了。”候车的市民李冰告诉记者。

“哈尔滨交通出行”APP及微信公众号上线后，乘客可以及时收到车辆实时位置、到站情况、车厢拥挤度、公交线路沿途路况等信息的推送。市民体会到了“互联网+公交”的便利。家住文昌街的宋女士在省中医药大学上班，她每天要乘坐101路公交车。如今她手机上安装了“哈尔滨交通出行”，可以根据101路公交的到站时间，算好时间再出发。

“按照市委市政府工作部署，哈市交通运输局坚持以百姓出行为核心，统筹规划了 2200 余块公交电子站牌，‘哈尔滨交通出行’APP 已经为近百万市民提供实时交通出行服务，公交电子站牌每天为 380 余万人次的乘客提供公共交通工具的动态运营信息服务，最大程度帮助百姓决策出行计划，有效

辆急皮和时双往。 哈尔滨市交通运

近日,记者来到公交101路汽轮机厂终点站,一台台纯电动车辆准备出发,柠檬黄色底漆,黑色线条,让人眼前一亮。走进车内,第一眼看到的,便是驾驶区域已经被包围隔离开来。“驾驶员在运营过程中可以在里面把门锁上,与乘客隔离,保证运营安全。”101路公交车队长告诉笔者,在驾驶室的操作台上,还有一个“SOS”紧急按钮。如果驾驶员在运营时遇到危险,按下按钮后,车辆将立即向公交公司指挥中心报警,并上传报警前10秒之后的车内视频以及实时画面。

记者注意到,针对北方冬季车厢内湿滑,易造成乘客摔倒等情况,这批新车整车地板进行了防滑处理,并且在前后门踏步位置,安装有加热除积水、积雪、积冰的防滑设施,确保乘客安全。“纯电动公

新车的投用不仅让市民满意，就连驾驶员也连连称赞。101路公交车队驾驶员李师傅从业近20年，谈及开新车的感受，他坦言感觉轻松许多。“上一批老旧车型是手动挡，踩离合、换挡、踩刹车，一天上千次，驾驶员负担较大。”李师傅告诉笔者，新车是自动挡车型，让驾驶员有更多精力观察车内外情况，行车更安全。

采访中了解到,哈尔滨市公交行业以优化市民出行条件、助力城市可持续发展为发展方向,加强新能源公交车的推广应用。目前,绿色环保车型成为哈尔滨公交车辆主力,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖,全市环保公共交通车辆比率已经达到90%以上。今年上半年完成了新增更新公交车151台,全部为新能源公交车,全市公交车辆达到6655台,其中新能源车占比80%。在更新过程中,公交行业对新购置车辆技术标准进行严格规范,尾气排放标准全部符合国5标准。公交运力品质全面提升后,不仅市民乘车条件更改善,更为改善哈市环境和形象提供了助力。

统筹推进疫情防控和经济社会发展

2020年，一场突如其来的新冠肺炎疫情，让原本热闹的哈尔滨陷入了寂静，街道上除了正常穿梭在城市各条街路上的公交车以外空空如也。为了做好疫情下的常规公交保障，哈尔滨市交通运输局积极做好关键时期的应急保障，责任担当使公交车驾驶员们不畏艰难、不惧困苦，勇敢地承担起了各项疫情防控任务。

年初以来,根据省、市关于疫情防控的通报和市交通运输局统一部署,公交行业管理部门,迅速组织全行业深入落实各项工作要求,坚决打好防疫防控攻坚战。哈尔滨市全面实施包保责任制,自1月23日起抽调管理干部成立工作组,每日对全市运营线路进行全覆盖督导防控,确保各项防控措施落实、落靠,及时排查整改隐患问题,日均出动督察人员30余人次,目前此项工作仍继续进行。同时,指导企业在各线路终点站设置防疫消毒点,建立消毒通风工作台账,实行专人负责制,运营车辆返回终点站必须立即实施车厢全面通风、消毒。同时要求所有从业人员必须佩戴口罩和手套,并通过体温检

疫情期间,哈尔滨市公交行业为服务群众出行和城市正常运转,坚持运营、不停运,充分发挥公交保障作用,为疫情防控工作提供助力。疫情期间,哈市公交行业组织公交企业坚决落实,克服各类实际困难,坚持保障运营。针对企业复工和学生开学,公交行业及时调整运力,在 217 条公交线路开通学生定制公交线路和学生班车,同时在高峰时段加密发车班次,实施多车连发,限制车厢乘员,快速疏散通勤客流;要求驾驶员严格落实防控要求,在运营中监督乘客必须扫码乘车。同时,哈市全力配合疫情指挥部转运工作,组织公交企业全力配合转运组和安置组,采取“门对门、手拉手、点对点、一站式”方式安全转运隔离人员和外籍旅客,自 2 月 15 日以来累计组织车辆运送 1599 班次,运送人员 18714 人次。

延伸线路织密便民交通网

为方便更多的百姓出行,哈市公交管理部门不断指导企业对相关线路进行调整、优化,打通居民出行“最后一公里”,目前居民家500米公交站点覆盖率达到99.7%,位居全国前列。

出行“最后一公里”，目前居民家500米公交站点覆盖率达到99.7%，位居全国前列。近日，在新开通的126路支线公交站点前，一辆126路支线公交车刚发动就陆陆续续坐满了乘客。家住上院小区的孙先生在枫叶小镇奥特莱斯上班，以前由于没有直达的车只能倒车上班。“原来每次出行都要先步行10多分钟，现在好了，下楼就能坐公交，太方便了。”他笑着说。“126路支线公交车线路延伸以来，市民反响很好，公交公司也采取了不少机动措施保障乘客需求。”126路车队队长告诉笔者，他们会根据客流对公交车进行适时增密，以保障公交运行畅通有序。

据了解,随着哈市城市发展新战略的实施,城市骨架逐渐拉开,一些集商贸和居住为一体的新兴城区对公交服务需求日益增加。“近年来,哈市通过开辟、调整、延伸、拆分等优化手段,对哈东地区、哈西地区、松北区、哈南地区、呼兰区、王岗地区及主城区9个重点区域的近百余条公交线网进行了优化调整。”哈尔滨市交通运输局相关负责人告诉记者,只要路况符合标准,群众有需求,交通部门就会根据实际情况将相关路线进行调整延伸。

今年哈市以填补公交线网空白,优化公交线路走向为主,以公交线路退路进场为补充,结合城市道路建设、公交场站规划对公交线网进行优化调整,先后完成了102路、28路、107路、219路四条线路的退路进场工作,解决马路停发车问题。同时,为继续支持哈尔滨新区发展,加快平房新区与哈尔滨新区的直接联通,为哈尔滨市重大项目提供公交配套,对14条公交线路实施了走向、站点设置等优化准备工作。