

应急演练提能力 未雨绸缪助安全



本报讯(刘国东)为进一步提升应对和处置突发事件的能力,完善多部门联合救援机制,夯实快速反应、快速处理道路交通事故基础,9月25日,省高速公路北安养护分公司参加了黑河市公安局交通警察支队组织开展的2020年黑河市区道路交通事故应急救援联合演练活动。

此次演练由黑河市公安局交通警察支队主办,北安养护分公司协办,黑河地区应急管理局、市消防救援支队、市生态环境局、市卫生健康委员会、市120急救中心、市交通运输局、中国石油运输有限公司黑河分公司、人保财险黑河分公司11家单位、35辆应急救援车辆、200余人参与此次演练。

演练以高速公路为现场,模拟小型轿车与危化品运输车辆发生追尾,致使双方车辆受损,人员受伤。接到报警后,成员单位立即启动应急预案,迅速出动救援力量,各单位化零为整,协调配合,按照维护现场、解救伤员、转移送医、处置险情、事故勘验、环境评估、恢复交通七个演练科目,联合救援小组精准实现及时发现、及时救治、及时处置的预期目标。

通过演练再一次锻炼了应急队伍,增强了应急意识,提高了突发事件应急处置能力,增强了警企联动、多方单位联动处置突发事件的协作能力,为今后的各类重大突发事件应急处置打下了坚实的基础。

鹤岗市交通运输局 开展党员知识测试

本报讯(通讯员 田美丽)为深入推进“不忘初心、牢记使命”主题教育常态化、制度化,检验党员学习效果,提升党员理论素养,用党的创新理论武装头脑、指导实践,10月13日下午,鹤岗市交通运输局抽选90名党员分两批次进行了知识测试。

为了扩大党员知识覆盖面,市交通运输局每周在“鹤岗交通”微信公众号转发市直机关工委“微党课”;各党组织为党员购买了《习近平谈治国理政》第三卷、《中国制度面对面》等书籍并进行集中学习,同时要求党员及时自学局微信公众号发布的“微党课”及“学习强国”APP中的相关知识。

测试以闭卷形式进行,设置单选、多选、判断及填空四种题型,测试范围紧扣《习近平谈治国理政》第三卷、局微信公众号发布的“微党课”及“学习强国”APP中所涉及到的相关知识。为确保测试公平公正,从试卷出题、印制、装订到分发,做到严格保密,达到了预期效果。

考试中,全体参考人员严格遵守考场纪律,认真答卷,考场秩序井然,气氛紧张而严肃。

本次测试综合分数将计入各党组织年末党建综合评比成绩,既是对前期集中学习和个人自学的考核和检验,更是对下阶段学习教育的促进和督促。通过测试,鞭策全局党员加强学习,自我加压,调动全局党员学习的积极性和主动性,促进思想理论学习往深里走、往实里走、往心里走,达到“以考促学、学用相长”的良好成效,进一步提升党员学习能力和理论素养,夯实全局党建工作基础,全力打造学习型机关、学习型交通。

黑河市交通运输局 开展学习为引领行业 发展凝聚智力支撑

本报讯(通讯员 腊星)近日,黑河市交通运输局机关党委组织党员干部学习《习近平在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的讲话》,通过学习,干部职工更加清楚认识到深圳等经济特区一路走来,每一步都不是轻而易举的,每一步都付出了艰辛努力。深圳等经济特区改革发展事业取得的成就,是党中央坚强领导的结果,是广大干部群众开拓进取的结果,是全国人民和四面八方广泛支持的结果。此次学习是局机关党委抓学习提素质的一个缩影。

今年以来,局机关党委把抓好实时理论学习纳入党建工作重要日程,党员干部通过《学习强国》平台强化日常理论知识积累,开展了民法典、安全生产、廉政建设、国防教育等学习活动,为引领行业发展凝聚了坚强的智力支撑,对各项工作扎实开展起到了有力的促进作用,全体党员干部敢立潮头、勇于担当的精神不断增强。今年,该局已完成全省百大项目北黑铁路升级改造工程9处围道平改立方案评审、施工图审查批复等工作。北黑铁路全线贯通后,黑河至哈尔滨行程缩短至5小时,将产生巨大的“人气”和“汇聚效应”,促进省北部城市与“哈尔滨城市群”开展产业协作,打通省南北交通“大动脉”和对俄资源能源合作“大通道”,加快打造省向北开发开放新的经济增长极。今年,该局还将着力抓好醉美331边防路、五汤公路沾河至大平台项目、跨黑龙江索道项目建设,打通制约经济发展的交通运输瓶颈。

肇东公共汽车公司 开展《民法典》宣传学习

本报讯(姜立春 徐佳峰)近日,肇东市公共汽车公司积极组织党员干部开展《民法典》学习宣传活动。

这个公司利用公司两大调度室露天LED滚动大屏幕,循环播出《民法典》宣传内容和标语,扩大宣传范围,引导和教育广大市民自觉守法意识,还利用“公汽之家”微信公众平台和《公汽之声》发布关于《民法典》详细内容,同时组织党员干部员工参加线上学习培训,让员工真正体会《民法典》是一部具有中国特色,体现时代特点和反映人民意愿的《民法典》。

接下来,这个公司还将《民法典》宣讲参考大纲》通过微信公众平台上发布,督促每名党员干部员工进行收藏,利用闲暇时间进行分散学习,全面提升党员干部法治意识,提高学习效率,巩固学习成效,激发和引导广大党员干部和员工养成自觉守法、遇事找法和解决问题靠法的强烈愿望。



亮点 LIANGDIAN



齐嫩分公司 开辟特色阵地开展“信用交通宣传月”活动

本报讯(通讯员 赵志茹)按省交投集团、高速运营公司部署,齐嫩分公司组织各基层单位结合实际情况扎实开展“信用交通宣传月”活动。

齐嫩分公司首先在内部刊物《齐嫩高速》开设“信用交通”专栏,刊发基层信用交通建设动态,对“诚信建设万里行”、社会信用体系建设等的典型案例进行宣传报道,以身边典型为榜样,营造见贤思齐的良好氛围。25家收费站积极响应,率先报送“诚信龙江”宣传标语数十条,优选“建立诚实守信环境,推动龙江经济发展”、“建于诚,立于信,诚信龙江,礼仪之乡”等10条上报并推广。广泛发动职工中制作新媒体的新生力量,拍摄、编辑“诚信龙江”公益宣传微视频作品,优选3件于“齐嫩高速”公众号刊发,充分发挥了自媒体和网络宣传的强大优势。为加强诚信文化建设,进一步推动诚信知识进企业,营造诚实守信的良好氛围,组织全体职工开展“诚信你我他”知识竞赛活动。职工们通过扫描答题二维码进行线上答题,了解更多诚信知识。通过此次知识竞赛,充分调动了职工参与诚信文化建设的积极性,营造诚实守信良好氛围。

京哈高速单幅双向 通车交接会召开

本报讯10月15日下午,哈尔滨分公司与京哈高速拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建工程项目办召开京哈高速单幅双向通车交接会,标志着京哈高速拉林河至拉林河省界段实现了右幅双向保通,打通了黑龙江省南下大通道。

交接会上,双方负责同志就项目相关重点问题进行了详细沟通,并达成初步共识。高速运营公司副总经理杨泽伟就路面安全、临时作业设施的供水供电、应急救援设备的存放地点、各站因路面封闭面临的拥堵压力、监控中心选址及个别站区清雪保通等问题与项目办主任王浩探讨交流。

杨泽伟表示,京哈高速公路是黑龙江省省南大门,也是车流量最大、最为重要的物流进出通道。项目办克服前期征拆压力、有效施工工期短、新冠肺炎疫情等不利因素,施工中采用了多种新技术、新工艺、新材料和新装备,实现了10月16日零时右幅双向通车的目标。作为高速公路管理方将不断提升高速公路管养水平和服务水平,更好地服务于群众安全便捷出行。王浩表示,自工程建设以来,高速运营公司及哈尔滨分公司都给予了大力支持,充分发扬和体现了龙江交投铁军风采。此次右幅工程管养的交接为2021年项目顺利完工奠定了坚实的基础,项目办将全力以赴推进工程建设,确保向龙江人民交上一份满意的答卷。

在京哈高速公路项目办、高速运营公司、哈尔滨分公司、哈南养护分公司的共同见证下,京哈项目右幅工程管养正式由建设方交接给管理方,为实现既定通车目标和带动区域经济社会发展提供了强有力的保障,也让人更加期待京哈高速拉林河至哈尔滨段全线贯通后的壮美画面。

绥棱县法制宣传进市场



近日,为提升群众法律意识,强化法治观念,绥棱县交通运输综合行政执法大队在辖区开展了法制宣传月活动。

他们深入运输市场、各乡镇及重点路段,向广大群众发放宣传资料,面对面宣讲相关法律法规,增强群众对交通运输法规知识的掌握和依法维护运输安全、爱路护路意识。同时,深入客货运输企业,加强源头普法宣传,实现对重点单位、重点人员的法治宣传全覆盖。据统计,活动中共悬挂宣传横幅7条,宣传牌11块,发放宣传资料1500余份,接受群众咨询300余人次。

闫建军 李超 摄影报道

图片新闻

黑河市交通运输局抓整治着力改善营商环境

本报讯(徐伟军 通讯员 腊星)今年年初,黑河市交通运输局在充分调研的基础上制定了《2020年市直交通运输系统深化机关作风整顿优化营商环境实施方案》,着力解决基层单位反响强烈、群众反映集中、社会普遍关注的作风顽疾。结合省厅和市深化机关作风整顿优化营商环境工作会议精神,为进一步巩固扩大市直交通运输系统深化机关作风整顿成果,深入推进整顿作风优化营商环境攻坚任务,交通运输局进一步细化工作任务,重点围绕四方面抓营商环境整治。

突出问题抓整治

该局坚持问题导向,找准问题,正视问题,解决问题。重点围绕中央和省市委关于脱贫攻坚、污染防治、扫黑除恶等重大决策部署,聚焦自贸区建设、旅游产业发展做好交通运输保障工作。一是切实解决交通基础设施落后问题。着力抓好醉美331边防路、北黑铁路升级改造、五汤公路沾河至大平台项目、跨黑龙江索道项目建设,打通制约经济发展的交通运输瓶颈。二是切实提高口岸通关效率。做好黑龙江大桥交通通车后,口岸汽车通关各项准备工作。制定切实可行的措施,从便企服务出发,为企业创造良好的运营环境,为国际运输车辆提供更优质的服务和便利的通关环境。三是切实提高公共交通管理水平。针对群众反映强烈的公交线路不合理、出租车服务质量差

等问题,科学谋划公交线路,抓好公交车、出租车车辆更新工作,加大绕道行驶、不打计价器等违规行为查处打击力度,为广大市民创造干净、舒适、和谐的公共交通出行环境。

苦练内功抓整治

转作风优环境,必须把增强本领放在重要位置,抓苦练内功这个关键。本领不足,素质不高,必然出现作风方面的问题。近年来,交通运输系统多次发生出租车群体性上访问题。如果政策吃的透,与实际结合的紧,工作细致,不跑粗,敢于担当,思想工作解答到位,矛盾本可以不用激化,局面也不会失去控制。究其原因还是干部自身素质叫不硬,本领恐慌,不会做群众工作。该局大兴学习之风和调研之风,努力把干部职工培养成为“坐下来能写,站起来能讲,走出去能干”的行家里手。通过深入基层、深入企业、深入服务对象开展调查研究,摸清家底,发现问题,为局党组科学决策提供可靠依据,进而促进全系统作风转变。

转变思想抓整治

无论是作风问题,还是营商环境问题,归根结底是思想观念问题。一是树立起交通系统“马上就办”“案无积卷”“事不过夜”的新作风、新形象,让对工作闻风而动,雷厉风行成为党员干部的行动准则和工作常态。二是实现从“坐堂审批”到“上门服务”的转变。主动对接自贸试验区建设,发挥交通运输服务保障职能,全力推进公路水联运、冷链物流运输、国际危化品运输、跨境自驾游等审批和网上争取工作,争取早日取得突破,为自贸建设作出应有贡献。三是树立统筹规划意识。习近平总书记

指出:“规划科学是最大的效益,规划失误是最大的浪费,规划折腾是最大的忌讳”。交通运输事业的发展必须坚持规划引领,必须科学谋划“十四五”交通发展蓝图,努力打造“宜铁则铁、宜公则公、宜空则空”的综合立体交通网络格局,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

尊崇法治抓整治

习近平总书记强调,法治化环境最能聚人聚财、最有利于发展。如果党员干部,法治意识淡薄,不懂法不敬法,依据哪条法律法规来管理和服务对象都不清楚,是影响发展环境最关键的症结问题。也是群众最反感,企业最困扰,制约发展最突出的问题。一是健全机制立规矩。把制度建设贯穿于作风整顿活动全过程,围绕行政审批、项目管理、财务管理、选人用人等重点领域、关键环节,细化完善相关制度,形成配套措施,最大限度减少制度的缺陷和漏洞,切实做到用制度管权、按制度办事、靠制度管人。二是强化执行守规矩。牢固树立“法治交通”理念,使严格执法、文明执法、规范执法常态化制度化。深入开展治理超限专项整治和打击非法营运车辆专项行动,营造良好的交通运营环境,规范道路运输市场秩序,维护合法经营企业和经营者的正当权益,坚决打掉交通运输领域黑恶势力后面的保护伞。特别是对个人养黑车、保护黑车从中收取好处的决不姑息、手软。三是廉洁从政守规矩。加强交通系统重点领域、重点单位、重点岗位、重点人群的监督,深入整治懒政怠政、行政执法不规范、破坏营商环境不作为、乱作为行为。整治行政执法人员干扰企业正常生产经营、任意设定霸王条款、强迫企业接受不合理条件、“乱罚款、乱摊派”、“吃、拿、卡、要”等行为。

优化营商环境





服务百姓有温度 保障出行显担当

——哈尔滨市公交行业发展纪实



□ 殷璇 本报记者 姜久明

市民在家轻点手机,就可以知道自己要乘坐的公交车多久能到站;车站电子站牌实时显示公交车运行信息……自2012年以来,哈尔滨市大力推进智能公交建设,哈尔滨市交通运输局发力建设“城市交通运输大脑”,以世界银行贷款寒地城市智能公交系统建设项目为主线,快速建设交通运输数据中心,形成交通运输服务网、交通运输信息网、交通运输物联网为基础支撑网络的“交通云”服务体系。

今年1月3日,哈尔滨市被交通运输部命名为国家公交都市建设示范城市。“‘公交都市’是新成就,哈尔滨再添这块‘金字招牌’实属不易,是在省交通运输部门支持下,哈尔滨市委、市政府坚持以人民为中心的理念,不断加大对公交的投入力度,举全市之力全面推进公交都市创建工作的结果。‘公交都市’不是终点而是新的起点,哈尔滨公交人将不忘初心,继续以热情和担当,续写公交发展的新篇章。”哈尔滨市交通运输局局长说。

公交智能化让百姓出行更便捷

近日,记者在哈尔滨市西大直街铁路局公交站看到,电子站牌安装了一个LED显示屏,上面直观地用公交车图标显示车辆已经行驶到线路上的哪个站点。“有了电子站牌,可以清楚看到车辆的运行信息,候车心里就有数了。”候车的市民李冰告诉记者。

“哈尔滨交通出行”APP及微信公众号上线后,乘客可以及时收到车辆实时位置、到站情况、车厢拥挤度、公交线路沿途路况等信息的推送。市民体会到了“互联网+公交”的便利。家住文昌街的宋女士在省中医药大学上班,她每天乘坐101路公交车。如今她手机上安装了“哈尔滨交通出行”,可以根据101路公交的到站时间,算好时间再出发。

记者下载该APP体验发现,其可提供实时公交车位置显示、车辆到站预报、乘车到站提醒等服务功能,避免了乘客盲目候车、坐过站等情况发生。APP还能根据目前乘车人数提供车厢拥挤度提示,以及目前城市道路通行情况,供乘客参考。

“按照市委市政府工作部署,哈市交通运输局坚持以百姓出行为核心,统筹规划了2200余块公交电子站牌,‘哈尔滨交通出行’APP已经为近百万市民提供实时交通出行服务,公交电子站牌每天为380余万人次的乘客提供公共交通工具的动态运营信息服务,最大程度帮助百姓决策出行计划,有效提升了公共交通为百姓服务的满意度和时效性。”哈尔滨市交通运输局相关负责人告诉记者。

新能源公交车让市民畅享绿色生活

近日,记者来到公交101路汽轮机厂终点站,一台纯电动车辆准备出发,柠檬黄色底漆,黑色线条,让人眼前一亮。走进车内,第一眼看到的,便是驾驶室区域已经被包围隔离开来。“驾驶员在运营过程中可以在里面把门关上,与乘客隔离,保证运营安全。”101路公交车队长告诉记者,在驾驶室的操作台上,还有一个“SOS”紧急按钮。如果驾驶员在运营时遇到危险,按下按钮后,车辆将立即向公交公司指挥中心报警,并上传报警前10秒之后的车内视频以及实时画面。

记者注意到,针对北方冬季车厢内湿滑,易造成乘客摔倒等情况,这批新车整车地板进行了防滑处理,并且在前后门踏步位置,安装有加热除积水、积雪、积冰的防滑设施,确保乘客安全。“纯电动公交车比普通公交车更平稳,噪音更小,在停车靠站时也更加顺畅、不颠簸。”乘客张女士对新车型赞不绝口。

新车的投用不仅让市民满意,就连驾驶员也连连称赞。101路公交车队驾驶员李师傅从业近20年,谈及开新车的感受,他坦言感觉轻松许多。“上一批老旧车型是手动挡,离合器、换挡、踩刹车,一天上千次,驾驶员负担较大。”李师傅告诉记者,新车是自动挡车型,让驾驶员有更多精力观察车内外情况。车辆安全性更高,踩刹车也平稳。

采访中了解到,哈尔滨市公交行业以优化市民出行条件,助力城市可持续发展为发展方向,加强新能源公交车的推广应用。目前,绿色环保车型成为哈尔滨公交车主力,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖,全市环保公共交通工具比率达到90%以上。今年上半年完成了新增更新公交车151台,全部为新能源公交车,全市公交车辆达到6655台,其中新能源车占比80%。在更新过程中,公交行业对新购置车辆技术标准进行严格规范,尾气排放标准全部符合国5标准。公交运力品质全面提升后,不仅市民乘车条件全面改善,更为改善哈市环境和形象提供了助力。

统筹做好疫情防控保障公交运营

2020年,一场突如其来的新冠肺炎疫情,让原本热闹的哈尔滨陷入了寂静,街道上除了正常穿梭在城市各条街路上的公交车以外空空如也。为了做好疫情下的常规公交保障,哈尔滨市交通运输局积极做好关键时期的应急保障,责任担当使公交车驾驶员们不畏艰难、不惧困苦,勇敢地承担起了各项疫情防控任务。

年初以来,根据省、市关于疫情防控的通报和市交通运输局统一部署,公交行业管理部门,迅速组织全行业深入落实各项工作要求,坚决打好防疫防控攻坚战。哈尔滨市全面实施包保责任制,自1月23日起抽调管理干部成立工作组,每日对全市运营线路进行全覆盖督导检查,确保各项防控措施落实、落靠,及时排查整改隐患问题,日均出动督察人员30余人次,目前此项工作仍继续进行。同时,指导企业在各线路终点站设置防疫消毒点,建立消毒通风工作台账,实行专人负责制,运营车辆返回终点站必须立即实施车厢全面通风、消毒。同时要求所有从业人员必须佩戴口罩和手套,并通过体温检测后方可上岗。

疫情期间,哈尔滨市公交行业为服务群众出行和城市正常运转,坚持运营、不停运,充分发挥公交保障作用,为疫情防控工作提供助力。疫情期间,哈市公交行业组织公交企业坚决落实,克服各类实际困难,坚持保障运营。针对企业复工和学生开学,公交行业及时调整运力,在217条公交线路开通学生定制公交线路和学生班车,同时在高峰时段加密发车班次,实施多车连发,限制车厢乘客,快速疏散通勤客流;要求驾驶员严格落实防控要求,在运营中监督乘客必须扫码乘车。同时,哈市全力配合疫情指挥部转运工作,组织公交企业全力配合转运组和安置组,采取“门对门、手对手、点对点、一站式”方式安全转运隔离人员和外籍旅客,自2月15日以来累计组织车辆运送1599班次,运送人员18714人次。

延伸线路织密便民交通网

为方便更多的百姓出行,哈市公交管理部门不断指导企业对相关线路进行调整,优化、打通居民出行“最后一公里”,目前居民家500米公交站点覆盖率达到99.7%,位居全国前列。

近日,在新开通的126路支线公交站前,一辆126路支线公交车刚发动就陆续坐满了乘客。家住上院小区的孙先生在枫林小镇奥特莱斯上班,以前由于没有直达的车只能倒车上班。“原来每次出行都要先步行10多分钟,现在好了,下楼就能坐公交,太方便了。”他笑着说。“126路支线公交线路延伸以来,市民反应很好,公交公司也采取了不少机动措施保障乘客需求。”126路车队队长告诉记者,他们会根据客流对公交车进行适时增密,以保障公交运行畅通有序。

据了解,随着哈市城市发展战略的实施,城市骨架逐渐拉开,一些集商贸和居住为一体的新兴城区对公交服务需求日益增加。“近年来,哈市通过开辟、调整、延伸、拆分等优化手段,对哈东地区、哈西地区、松北区、哈南地区、呼兰区、王岗地区及主城区9个重点区域的近百条公交线路进行了优化调整。”哈尔滨市交通运输局相关负责人告诉记者,只要路况符合标准,群众有需求,交通部门会根据实际情况对相关线路进行调整延伸。

今年哈市以填补公交线网空白,优化公交线路走向为主,以公交线路退路进场为补充,结合城市道路建设、公交场站规划对公交线网进行优化调整,先后完成了102路、28路、107路、219路四条线路的退路进场工作,解决马路停车问题。同时,为继续支持哈尔滨新区发展,加快平房新区与哈尔滨新区的直接联通,为哈尔滨市大项目提供公交配套,对14条公交线路实施了走向、站点设置等优化准备工作。

