

我厅宣传片《脱贫攻坚的铺路石》 入选全省“脱贫攻坚奔小康”百部优秀作品

本报讯(记者 陈晓光)日前,由厅政策研究室组织拍摄的脱贫攻坚主题宣传短片《脱贫攻坚的铺路石》入选省扶贫办、省广播电视台联合评选全省“脱贫攻坚奔小康”百部优秀作品,在《极光新闻》等平台展播。

该片以我厅驻木兰县三星村扶贫工作队工作为背景,通过当地村民的生动讲述,让社会了解工作队驻村以来,充分发挥行业优势,经过五年的不懈努力,给三星村老百姓带来的实实在在的变化。三星村现有公路5

条19公里全部硬化,农耕路得到全面的有效修葺,真正实现了“三通三有”。工作队以三星为节点,谋划周边路网连接,打通交通运输堵点,创造更多的就业机会,创造更多的社会价值,更多的人走了出去,2019年贫困户外出打工9人,人均收入15000元左右。截至2019年底,贫困户均达到《黑龙江省贫困退出机制实施细则》要求,已全部脱贫退出。通过短片展现了交通运输干部职工甘做脱贫攻坚、乡村振兴铺路石的行业担当,讲好脱贫攻坚交通故事。

省厅第七次党代会隆重召开

- 孙宇同志当选厅直属机关委员会书记,张志权同志当选厅直属机关委员会副书记,袁野同志当选厅直属机关委员会专职副书记;
- 张志权同志当选厅直属机关纪律检查委员会书记,浦云峰同志当选厅直属机关纪律检查委员会副书记;

本报讯(记者 姜久明)镰刀斧头,熠熠生辉;红旗飘飘,庄严喜庆。10月28日,在激昂高亢的国歌声中,中共黑龙江省交通运输厅第七次党代会隆重召开。本次会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,回顾总结厅直属机关第六次党代会召开以来厅直属机关党委、纪委工作,研究部署了今后五年厅直属机关党的建设的目标任务。选举产生了中共黑龙江省交通运输厅直属机关第七届委员会、纪律检查委员会委员。

孙宇说,一是突出思想政治引领,党员干部理论武装进一步强化。二是夯实党建基础,基层党组织功能进一步提升。三是坚持正风肃纪,全系统行业风貌进一步改善。四是强化正风肃纪,交通运输防腐防线进一步巩固。五是完善制度建设,管党治党长效机制进一步健全。六是注重动能转化,党建与业务工作实现了深度融合。

今后五年,是统筹推进“十四五”规划实施的重要阶段,也是深化交通运输行业改革、推动全省交通运输事业高质量发展的关键时期。机关党建工作的指导思想是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,坚持以党的政治建设为统领,牢固树立“抓好党建是最大政绩”的理念,全力打造全厅政治生态“一号工程”,进一步强化厅直系统党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、制度建设、党风廉政建设和反腐败斗争,凝聚和带动全厅党员干部,锐意进取,奋发有为,以高质量的机关党建为交通运输事业高质量发展提供坚强的思想保证和组织保证。

孙宇在报告中指出,一要着力加强党的政治建设,深耕管党治党“责任田”。二要着力加强党的思想建设,巩固理论武装“主阵地”。三要着力加强党的组织建设,做好三年攻坚“大文章”。四要着力加强党的作风建设,树立服务发展“新形象”。五要着力加强党的纪律建设,筑牢廉政风险“防火墙”。

李洪泉说,四年来,中共黑龙江省交通运输厅第六届直属机关委员会团结带领全系统各级党组织和全体党员干部,以党的政治建设为统领,着力强化理论武装、夯实基层基础、压实党建责任,坚持围绕中心、建设队伍、服务群众这一功能定位,扎实抓好基层党建全面提升工程,各级党组织抓党建的责任意识明显增强,党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用充分发挥,交通运输系统机关党的建设不断加强。李洪泉要求,下一步,一要自觉用习近平总书记重要讲话精神统一思想,把机关党的组织建设得更加坚强有力;二要树立党的力量来源于组织的鲜明导向,坚决扛起推进机关党的建设的政治责任;

三要着力加强党的纪律建设,推动交通运输系统机关党的建设各项部署落到实处。会议期间,与会代表对孙宇同志的报告进行了认真审议并一致通过。

大会采用差额选举办法,以无记名投票方式选举产生直属机关第七届委员会和纪律检查委员会委员。根据计票结果,孙宇、张志权、袁野、田跃忱、浦云峰、林晓海、于海洋、范永德、黄云涌9名候选人当选为中共黑龙江省交通运输厅直属机关委员会委员;张志权、浦云峰、么红、吕克、苏颂、陈宇、孙文华7名候选人当选为中共黑龙江省交通运输厅直属机关纪律检查委员会委员。

厅党组书记、机关党委书记、厅长孙宇出席会议并做了题为《以党的政治建设为统领,落实新时代党的组织路线总要求,为全省交通运输事业高质量发展提供坚强政治保证》的报告。省直机关工委副书记李洪泉应邀到会指导,大会由副厅长张志权主持。

本次大会应到代表101人,实到86人,符合规定人数。

报告共分为两大部分,一是以政治建设为统领,坚决贯彻新时代党的建设总要求,全厅党建各项工作扎实推进、成效明显;二是坚持把抓好党建作为最大政绩,以党建工作新成效,开创全省交通运输事业新局面。

回首过去四年的工作,孙宇说,四年来,中共黑龙江省交通运输厅直属机关第六届委员会始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚决落实新时代党的建设总要求,紧密结合交通发展实际,不断健全各项规章制度,创新工作方式和载体,持之以恒强化党的领导核心作用,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员干部的先锋模范作用,提士气、聚合力,树新风、激干劲,有力服务中心工作,为全省交通运输事业高质量发展提供了坚强政治保障。

第二次会议,经当选委员投票选举,孙宇当选为中共黑龙江省交通运输厅直属机关委员会书记,张志权当选为中共黑龙江省交通运输厅直属机关纪律检查委员会书记,袁野当选为中共黑龙江省交通运输厅直属机关纪律检查委员会副书记。

李洪泉说,四年来,中共黑龙江省交通运输厅第六届直属机关委员会团结带领全系统各级党组织和全体党员干部,以党的政治建设为统领,着力强化理论武装、夯实基层基础、压实党建责任,坚持围绕中心、建设队伍、服务群众这一功能定位,扎实抓好基层党建全面提升工程,各级党组织抓党建的责任意识明显增强,党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用充分发挥,交通运输系统机关党的建设不断加强。李洪泉要求,下一步,一要自觉用习近平总书记重要讲话精神统一思想,把机关党的组织建设得更加坚强有力;二要树立党的力量来源于组织的鲜明导向,坚决扛起推进机关党的建设的政治责任;

孙宇在报告中指出,一要着力加强党的政治建设,深耕管党治党“责任田”。二要着力加强党的思想建设,巩固理论武装“主阵地”。三要着力加强党的组织建设,做好三年攻坚“大文章”。四要着力加强党的作风建设,树立服务发展“新形象”。五要着力加强党的纪律建设,筑牢廉政风险“防火墙”。

李洪泉说,四年来,中共黑龙江省交通运输厅第六届直属机关委员会团结带领全系统各级党组织和全体党员干部,以党的政治建设为统领,着力强化理论武装、夯实基层基础、压实党建责任,坚持围绕中心、建设队伍、服务群众这一功能定位,扎实抓好基层党建全面提升工程,各级党组织抓党建的责任意识明显增强,党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用充分发挥,交通运输系统机关党的建设不断加强。李洪泉要求,下一步,一要自觉用习近平总书记重要讲话精神统一思想,把机关党的组织建设得更加坚强有力;二要树立党的力量来源于组织的鲜明导向,坚决扛起推进机关党的建设的政治责任;



省厅推动道路客运转型升级 和规范出租、公交汽车管理工作

本报讯(王宏源)10月29日,厅党组成员、副厅长张志权带领各地(市)交通运输局分管道路运输管理工作的主管领导和具体负责同志在省道路运输发展中心八楼会议室召开了《道路客运转型升级工作和规范出租汽车管理工作研讨会》。厅政研室、财务处、运输处有关负责同志参加会议,运输处处长李丽敏主持会议。

副调研员王荣生介绍了推动道路客运转型升级调研情况,省道路运输事业发展中心副主任李潘介绍了规范出租汽车管理工作调研情况。省道路运输事业发展中心主任范永德介绍了农村公共交通建设实施意见起草情况,目标是力争利用3年时间,对全省农村客运班线(以下简称“农客班线”)进行公交化改造,到2023年底具备条件的70%以上农客班线实现公交化运营;农村建制村直达县城的公交线路比例达到70%以上;公交客运企业的集约化模式基本

形成;公交客运保障机制基本建立。各地主要负责人围绕推动道路客运转型升级、规范出租、公共汽车管理工作进行了积极发言。

张志权全面听取发言后,了解到我省目前道路客运、出租和公交几方面情况,对提升城乡道路客运服务质量和水平,为城乡居民提供安全、便捷、经济的出行服务提出具体要求。一是各地要积极推动农村公共交通建设创造可行环境;二是新辟农村公交线路通过服务质量招

投标的方式确定经营主体;三是要统筹协调城市出租及公共交通、城际客运和农村客运发展;四是扶持政策从购车、运营、充电桩建设、用电价格优惠、用地免费供给等级方面加强支持保障;五是加大科技保障与支持,统一开发建设道路客运公交化网络信息支持系统和传统出租车与网约车融合发展;六是改革要兼顾全行业的稳定,特别要考虑客运站目前的困境,充分利用邮政和旅游等各种资源同步推进。

牡丹江市交通运输局

深入牡海城际公路现场调研

本报讯 为加快启动牡海城际公路绿化工程及沿线公交站亭项目建设,做好项目开工前各项准备工作,10月22日,牡丹江市交通运输局党组书记、局长王涛带领公路事业发展中心、公交集团、综合规划科、建设管理科、运输科、公路管理站等单位的相关人员,深入牡海城际公路

现场,调研公路绿化前期工作和沿线公交站亭改善提升工作。

在牡海公路起点、南拉古村、中兴村、牡海公路终点等重要节点,王涛现场与各单位人员仔细研究绿化方案和公交站亭设置工作。

踏查结束后立即召开工作会议,对下一步工作进行安排部署,一是要高标准谋划方案,比照机场路、西十一条绿化设计制定设计方案;二是要进一步同省厅、省公路事业发展中心对接,抓实落实资金渠道,保证项目建设资金及时到位;三是要同设计单位进一步沟

通,为便于后期养护,绿化树种尽量采用园林培育树种和驯化树种;四是要提前谋划施工单位选用标准,综合考虑施工单位能力、业绩、资质、信誉等多方因素;五是要抓紧启动项目前期工作,研究招标方案,力争在明年2月份前完成前期工作。

坚定信心 加快建设交通强国

我厅干部职工热议全会精神

本报讯(记者 陈晓光)省交通运输厅干部职工热议习近平总书记在中国第十九届中央委员会第五次全体会议上的重要讲话,一致认为,全会开启了全面建设社会主义现代化国家新征程,总书记的重要讲话振奋人心、鼓舞士气。特别是全会报告中提出,“要统筹推进基础设施建设,加快建设交通强国”,给交通运输行业指明了前进的目标和方向,极大地鼓舞了交通运输干部职工为促进龙江经济社会发展、服务百姓民生当好先行的信心和决心。

省交通运输厅一定要贯彻落实总书记的讲话精神,落实全会精神,坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为发展的出发点和落脚点,加快完善全省“十四五”综合交通运输发展规划,统筹推进铁路、公路、民航、水路基础设施建设,扎实推进公路质量提升三年行动计划,加快建设交通强国;统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,深化交通运输供给侧结构性改革,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务;全面实施乡村振兴战略,巩固脱贫攻坚成果,统筹推进农村公路建设和城乡客运一体化,健全基本公共服务体系;倡导绿色出行,保障安全出行,提供便捷出行,改善人民生活品质,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

助力沿线粮食运输 驶上快车道

本报讯(记者 姜久明)深秋时节,龙江大地迎来收获季。10月23日,在省公路事业发展中心的大力推动下,全省百大项目国道嫩双公路前进至嫩讷界段改扩建工程主体完工通车。该项目将三级砂石路升级为二级沥青混凝土路面,助力沿线粮食运输驶上快车道。

在北大荒集团鹤山农场粮油贸易公司,工人们正忙着秋粮入库。记者看到,今年新收的玉米已经完成烘干,正通过传送带运到仓库内,现场一片繁忙的景象。北大荒农垦集团鹤山农场有限公司是国家重要的商品粮生产基地之一,公司副总经理岳远林介绍,粮油贸易公司将一部分粮食进行仓储,再通过与市场对接,结合订单,向外销售。以前运输要走砂石路,遇到雨大的时候,车上不去道口,粮食拉得太多容易陷到泥里,交通很受限。改扩建后的公路平坦快捷,贯穿农场4个管理区,让地头生产服务、秋收、粮食外运都更加便利了,物流成本也极大降低。他给记者算了一笔账,路修好后,一斤粮食能多卖2分钱,一吨粮多卖40元,全场20万吨产量,能增收800万元以上。岳远林说,鹤山农场每个连队还有畜牧小区,养殖奶牛、大鹅、鸡等,鲜奶、蛋类、肉类这些生鲜食品对运输条件要求比较高,路好了,这些产品也会销售得更好。

国道嫩双公路前进至嫩讷界段改扩建工程起于嫩江市前进镇南侧,经双山镇、鹤山农场、伊拉哈镇,终到嫩江市与讷河市交界处。项目概算总投资3.3亿元,全长45.693公里,其中新建2.996公里,利用旧路改扩建42.697公里。省公路勘察设计院桥隧设计分院副院长吴岩说,为了减少对沿线村庄、耕地的影响,这条路基本是原有的旧路走向,在设计中,只对视线不良、急弯路段进行改线。

该项目于去年9月17日开工建设,工期18个月,建设中,工程受强降雨、新冠疫情影响,但通过充足准备,精细施工,提高了工程质量,保证了如期完工。龙建路桥第五工程有限公司李国雨介绍说,建设最大的难点是施工工期紧,工程量较大。去年恰逢嫩江地区50年一遇的降雨量,项目部增加了机械设备和人力,将天气对路基施工、土方施工进度影响降到最低。为了确保按时完成目标,今年上半年,施工人员抢抓早,正月十五就开始隔离,3月初就复工进场。施工中,建设者还破解了地质条件不佳的难题,减少了对生态环境的破坏。李国雨说,当地土壤为细粒土,项目部通过掺灰改善土壤质量,保证了路基整体强度,最终达到了路基设计要求。针对路段中穿越农田的情况,施工期中,尽量少占农田,少使用临时征地,因施工挖掘产生的弃土,及时运走,减少对农田的破坏,并秉承绿色环保理念,尽量避免产生的灰尘对附近村屯以及农作物带来环境影响。

嫩江市是齐齐哈尔以北,大兴安岭以南的重要交通枢纽,该路的建设助力当地经济驶上快车道。嫩江市副市长李军说,该路段建成通车意义重大,不仅方便了沿线三个乡镇,三个国有农场近十万人出行,方便了粮食运输,还将拉动鹤山农场的旅游开发,同时也缓解了嫩双高速公路的交通压力,成为嫩江高质量发展的助力器。

相关报道详见四版

哈尔滨

“智能公交”提升市民出行品质

□ 殷 璇 本报记者 姜久明

车站电子站牌实时显示公交车辆运行信息,市民在家轻点手机,就可以知道自己要乘坐的公交车多久能到站,避免了长时间的室外等候……

随着哈尔滨市5G网络建设的不断推进,哈尔滨市交警部门与中兴通讯股份有限公司签署《5G业务战略合作框架协议》,未来,哈尔滨市200余条公交线路及电子站牌将利用5G网络进行信息传输,实现公交车辆运营数据更快传输。

行车实况可“直播”公交线路智能调度

“公交103路车队,在文昌街附近车辆拥堵,注意发车间隔。”近日,记者在哈尔滨市交通运输局交通运行监测调度指挥中心看到,调度人员根据智能指挥平台实时显示信息,即时向运营线路下达指令,避免运营车辆产生大间隔,导致部分站点乘客候车时间过长。

“以往的运营调度中,线路上发生拥堵时,车队很难及时知道,只能等到驾驶员完成运营回到终点站时,后方才能了解到路上情况,运营调度整体是滞后的。”现场工作人员告诉记者,现在路上一旦发生严重拥堵,智能调度员会即时通知车队,临时加大站快车,可绕过堵点拉载堵点之后线路上的乘客,减少乘客候车时间。

过车载语音系统,直接与经过堵点的车辆驾驶员分别联系,让他们拉开进站频次,避免扎堆进站。

记者采访中了解到,目前哈尔滨市已实现对全市220余条公交线路的实时调度,同时通过精准的数据采集支撑,能够快速为220多条线路,6000个公交站建立线网规划数据,使得线路规划更满足实际出行需求。

电子站牌、手机APP让百姓“拍点”乘车

公交车还需要等多久能够到站,乘客通过电子站牌或手机APP一目了然……目前,全市2285块电子站牌已建设完毕进入试运行阶段,“哈尔滨公交行”APP已上线投用,市民出行更加高效便捷。

“电子站牌系统主要依托公交车载定位系统和监控调度管理平台,乘客可通过电子站牌实时掌握车辆运营位置,下一班车辆到站

时间的预测、最近一辆车距本站的距离、车厢内的拥挤度等,极大方便了乘客出行。”哈尔滨交通集团相关负责人告诉记者。

同样,为了方便市民能够实时查询公交车辆到站信息等内容,哈市推出了“哈尔滨交通出行”手机APP。“‘哈尔滨交通出行’手机APP设置了线路查询、周边线路、站点查询、旅游公交、出行规划等板块。在线路查询时,可以显示距离查询人最近的公交线路及其最近的站点,也可输入线路号码查询该线路的站点信息。出行规划通过起点和终点设置,实现查询此次出行所有公交线路信息,以便选择最优化的公交线路。”

“不过在实际运营中偶尔会出现传输延迟情况,比如车辆已经驶离站台,但在终端上尚未显示车辆离开。”哈尔滨市交通局相关负责人告诉记者,哈尔滨市与中兴通讯签

署了5G业务战略合作框架协议,将在今后通过5G网络实现公交车辆运营数据更快传输,使市民可以更精准地看到车辆位置等信息。

远程监控上线助力百姓安全出行

私家车“鸠占鹊巢”在公交站点乱停乱放问题时有发生,严重影响公交车进出站,对此,哈尔滨市交通运输局积极建设公交站智能停车管理系统,解决此类问题。“对于在公交站点乱停乱放,严重影响公交车进出站的私家车,哈尔滨市在‘交通云’服务体系中建立了公交站停车管理系统,通过在25处主要公交站建设远程视频监控设备,及时获取违停、侵占公交站社会车辆的数据,并将信息传至交警部门给予处罚。”

市民孙女士说:“以前在公交站等车经常有私家车停在这里,公交车无法进站停车,导致乘客要站在马路上等车,非常危险,现在公交车站安装了远程监控设备,私家车‘霸占’公交车站的现象少多了,乘车也更加方便安全。”

记者采访中了解到,目前,哈尔滨“城市交通大脑”已实现对地面常规公共交通统一协调管理,实时运行监测、车辆实时定位、车厢站点视频监控,建立了运营企业和行业主管部门互联互通的信息化监管体系,实现了信息化、动态化的监测、监管、指挥和评价,有效减少了交通事故发生,提高了交通肇事案件的侦破率,以及应急响应能力。同时,出租车“乱停、乱放、拒载、挑客”的问题得到遏制。



省公路建设中心 召开鹤伊等六条建设项目工可研报告编制商务谈判

本报讯(陶洁璇)为了加快推进鹤哈高速鹤岗至伊春段等六个公路建设项目工程可行性研究报告编制工作,10月23日,省公路建设中心组织中交二公院等六家中标单位召开工程可行性研究报告编制商务谈判会议。

会议首先由六家工可编制单位分别汇报了对其项目的理解和总体编制思路,开展本项工作的计划安排、履约情况、措施建议及下一步工作中需解决的问题,与会各部门围绕项目工可研编制深度、完成时间及各项专题研究报告等工作充分交换了意见,进一步明确了各标段工可研报告编制的相关工作安排。

张嘉恒对本次商务谈判工作进行了总结并提出有关要求:一是根据厅党组关于明年新开工项目总体计划安排,各中标单位要高度重视本次工可研报告编制工作,加大技术力量投入,部署精兵强将,按照本次会谈确定的时间安排,保质保量地完成工可研编制工作。二是工可研报告编制过程中,要科学论证总体设计方案,结合龙江特点,在做到因地制宜、就地取材、经济耐久、绿色环保的同时,深入贯彻“四个交通”发展、“公路水路品质工程”指导意见及“绿色公路”等设计理念,进一步提升龙江公路建设水平;三是中心计划科、项目推进组要做好协调配合工作,及时解决工作中出现的重点难点问题,同时要加强对考核监管,采取中间检查、绩效考核等形式对各设计单位进行评价;四是按照项目前期工作计划安排,合理有序开展专题报告的编制工作,确保项目工可研编制和报批工作的顺利进行。

一线快报 >>>>>

省公路勘察设计院 参编曲线梁桥设计标准规范

本报讯(姚雪)日前,中国工程建设标准化协会《曲线梁桥设计规范》启动会暨第一次工作会议在天津举行。省公路勘察设计院院长陈柯率队参加会议。

《曲线梁桥设计规范》将由黑龙江省公路勘察设计院、大连理工大学、天津市市政规划院、北京市市政规划院、广州市设计院等单位共同编制。作为参编单位,省公路勘察设计院将组成规范编制小组,针对我国北方地区公路桥梁设计特点,对水混泥土、钢箱梁等一些新材料进行深入研究,编制成规范内容,指导创新曲线桥设计标准,规避出现后期质量问题。

据介绍,随着我国城市交通压力的不断增加,大量的高架桥和立交桥兴建,但是由于城市交通功能的要求和地形环境的诸多限制,这些桥梁多采用的是曲线型构造。除此之外,部分高速公路立交交叉中也有大量的曲线桥,曲线型结构的桥梁受力比较复杂,其中以小半径梁桥最为特别,除了一般的受力外,还要承受扭矩和弯矩力矩的共同作用,所以小半径曲线梁桥出现的问题较多。本次《曲线梁桥设计规范》出版后,能够就小半径曲线梁桥出现的问题做出相应说明及相关注意要点,解决在设计、建设过程中的诸多不利因素,将为我国桥梁建设史特别是曲线桥建设增添浓重的一笔。

呼中区 加快推进景区6条公路建设

本报讯 大兴安岭呼中区抢抓全域旅游发展机遇,深入实施“生态立区、文旅融合、产业强区”战略,竭力打造“最冷小镇”、“兴安之巅”文化旅游品牌,全面形成了“一线三支一环”发展格局。

近日,自驾达人王志坚带着来自哈尔滨的8辆房车旅游团,来到位于呼中区的苍山二十八拐自驾游车旅居车营地,感到十分惊讶,“几年前我来过呼中,那时这里还是废弃的房屋,现在真是旧貌换新颜。”近年来,呼中区持续加快旅游景区景点建设,完善旅游景区基础设施,丰富旅游产业业态,加快推进了大小白山、苍山石林、佛缘岭、驯鹿园等6条景区公路建设。探索开发森林康养旅游,完成国家森林康养基地申报工作,充分利用当地丰富的北药资源,大力推动中医康养融合发展,打造最冷小镇生态康养旅游目的地,进行地热勘察,不断打造旅游经济新业态,拉长产业链、延长旺季时间段。

黑河市交通运输局 完善公共卫生应急管理体系

本报讯(杨双秋 通讯员 腊星)日前,黑河市交通运输局修订完善了交通运输行业领域突发公共卫生事件应急预案,对应急工作原则、组织机构及职责、应急响应和处置、应急保障等进一步完善明确。

预案成立了由党组书记、局长任总指挥,分管副局长任副总指挥,相关科室负责人为成员的应急指挥部,指挥部下设办公室,负责日常具体工作。对指挥部、指挥部办公室、行业管理科室、下属单位、客运站等运输企业的公共卫生突发事件应急预案的主要职责进行了修改完善。应急处置措施中对各有关单位的职责进一步明确完善。明确了应急值班电话为交通运输服务监督电话(12328);他们对现有应急救援物资台账进行了梳理明确,包括应急救援车辆、防护物资等内容。现有应急救援客运车20台、货运车辆85台、客船10艘,明确由局机关党委负责公共卫生交通运输领域常态化应急管理,确保关键时刻发挥好党员先锋和模范带头作用,为保证交通运输队伍整体力量有效发挥奠定基础;组建了公共卫生疫情防控常态化应急管理小分队,主要负责对包管小区的常态化巡查检查、突发情况应急协调等工作。

省厅举办道路运输安全讲座

本报讯(刘刚)为全面推进全省道路运输安全生产工作落实,提高安全管理水平,10月26日,省厅举办了全省道路运输安全讲座。厅机关相关处室、厅直相关单位和各地市(县)交通运输局安全、道路运输管理人员参加了此次培训讲座。张志权副厅长、周广龙副巡视员出席讲座。

讲座采用视频授课形式,主讲堂设在厅机关6楼,分讲堂设在各地市交通运输局。讲座聘请了吉林大学交通学院院长教授席建峰、道路运输专家黄文平、交通运输部科学研究院田建、黑龙江省道交委姜东明四位专家,分别以道路

运输行业安全管理的思路与出路;压实责任加强交通运输安全监管工作;落实安全责任,强化安全管理;不断强化安全生产工作,扎扎实实落实企业主体责任为主题,通过举实例、作对比、列数据等方式深入浅出的对相关政策法规进行解读,同时,分别从道路运输安全监管部门和道路运输企业两个层面深入探讨和分析在当前全省交通运输形势下工作任务重点。通过此次培训讲座,参训人员能够更加准确把握相关政策法规,为全面落实道路运输安全工作任务奠定了基础。

佳木斯

开展“信用交通宣传月”活动

本报讯(陶巍巍)佳木斯市交通运输局为进一步深入落实国家、省、市关于社会信用体系建设决策部署,推动交通信用体系建设,在全行业开展了“信用交通”宣传月活动,通过广泛宣传,取得良好的社会效果。

为开展好此次宣传活动,主要领导靠前指挥,相关部门广泛参与,成立了一把手牵头、分管局长各司其责的领导小组。开展“一把手谈信用”活动,在全省交通信用体系建设推进暨业务培训上做表态发言,录制交通运输局信用承诺宣传片,向广大市民做出了打造依法履职、优质服务、廉洁作为的交通运输服务环境的公开承诺,领导干部带头学习宣传习近平总书记关于加强社会信用体系建设的系列重要论述、民法典关于诚实守信的规定,《黑龙江省加快推进社会信用体系建设构建以信用为基础的新型监管机制若干措施》等有关法规政策文件的精神。

按照省厅“信用交通宣传月”暨首届“诚信龙江”主题宣传月活动方案的要求结

合佳木斯市交通行业的特点,制定了“信用交通宣传月”活动方案。一是以“唱响信用交通 唱亮交通发展”、“诚实守信 一路畅行”、“积极创建信用体系 全力塑造诚信形象”等宣传标语,重点在客运站、出租车、公交车等人员密集场所利用电子显示屏,进行广泛宣传。二是编制信用知识手册,向出租车司机、客运司机、货车司机等从业人员群体发放信用手册,宣讲信用知识,提高从业人员对信用体系建设的认识和重视;向到行政审批大厅办理业务的群众发放宣传单进行有效宣传讲解。三是综合行政执法局将典型失信承诺、违法违纪的反面案例收集整理,重点针对客货运从业人员进行宣讲,并向社会各界普及。四是突出行业特点,结合工作实际开展形式多样、贴近群众、针对性强的宣传活动,在依法行政、阳光办事、规范执法、文明服务四方面向社会作出公开信用承诺;组织工作人员走进车、船、路、站和交通运输项目建设工地广泛发

放信用手册、宣传单;积极倡导在交通出行、运输服务中诚实守信,营造“做诚信人、走诚信路、乘诚信车”的舆论氛围。

该局与佳木斯市发展和改革委员会、中国人民银行佳木斯市中心支行、中共佳木斯市委宣传部、佳木斯市中级人民法院、佳木斯火车站、佳木斯市公安局交警支队等26家单位联合制定《关于对运输物流行业严重违法失信市场主体及其有关人员实施联合惩戒的合作备忘录》佳交联发[2020]11号文件、《佳木斯市交通运输局关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》佳交联发[2020]2号文件、《关于对交通运输工程建设领域守信典型企业实施联合激励的合作备忘录》佳交联发[2020]3号文件,实施联合惩戒或激励措施,在全社会形成“一处失信、处处受限”的氛围;建立“红黑名单”制度。进一步完善对平台交易方的信用评价体系,形成信

用记录优秀“红名单”、具有不良信用记录应予提醒的“警示名单”和严重违法失信行为“黑名单”,限制或禁止失信当事人的市场准入、行政许可。

通过“信用交通”宣传月活动,使交通系统广大干部职工和从业人员形成诚实守信、人人讲诚信的观念,逐步养成诚实守信的行为习惯,并使之制度化。“信用交通”宣传月期间共发放信用手册、活动宣传传单千余份,播放宣传标语三千余次,受众群体两万万余人次,本次宣传活动贴近百姓,极大地提高了公众知晓率。倾力为广大市民营造诚实守信、依法行政、优质服务、清正廉洁的交通运输服务环境,持续优化营商环境,全面提升人民群众在交通运输领域的获得感、幸福感,取得了良好的宣传效果。



齐齐哈尔路政处

打击超载车辆 教育诚信经营

本报讯(盛莉)10月23日,在省路政局齐齐哈尔路政处辖区,上演了一场既打击超限超载车辆,又借势教育车主“诚信”经营的一幕,为全系统开展的“信用交通”宣传月、“诚信龙江”主题宣传活动增添了辉煌的一笔。

10月23日9时30分,齐齐哈尔路政处指挥中心接到齐齐哈尔收费站工作人员报案电话,称:车号为吉AV8487货车在经过收费站入口称重设备时显示超吨,目前违法车辆已被现场滞留。接到报案后,指挥中心指令齐齐哈尔路政处驻站执勤人员刘忠杰、李忠全、张宝峰、乔胜立即赶赴现场,当班执勤人员于9时40分赶至现场。

到达现场后,执法人员通过调取检测单,与交警、收费站工作人员、涉事车辆当事人了解情况等方式,对该车超载事实进行了调查取证。经查,涉事车辆为六轴解放牌货车,运输货物为水泥管,车货总重519吨,超载29吨。经询问,车上货物是在铁锋区某预制件厂装载的,想运往依安县,涉事车辆驾驶员对车辆超载事实供认不讳,并在现场笔录上签字画押。路政执法人员对该车驾驶员下达现场卸载货物的处理意见,并监督其共同卸载货物29吨。交警依据称重检测单对该驾驶员给予了罚款200元、驾驶证记3分的行政处罚。

同日,12时22分,齐齐哈尔路政处指挥中心接到水师营收费站工作人员报案电话,称:水师营收费站发现一起超载货车,已被收费站工作人员拦截并滞留。齐齐哈尔路政处驻站执法人员接到指挥中心指令后,于12时45分到达现场。经现场调查核实,车牌号为吉A78728的6轴解放牌货车在水师营乡附近装载砂石,预运往大庆。车货总重52.1吨,超载3.1吨,在经过水师营收费站称重设备时显示超吨。经询问,涉事车辆驾驶员无异议,当场在询问笔录上签了字,之后,齐齐哈尔路政处执法人员要求并监督车主对车上货物进行卸载,共卸载货物3.1吨。现场,交警部门按规定依据称重检测单对该车辆

驾驶员实施了处以200元罚款、驾驶证扣3分的行政处罚。路警执法人员还向违法车辆驾驶员讲明了超限超载运输的危害,对其超限超载运输的行为进行了严厉的批评教育,更重要的是讲明以后一定“诚信”经营,以“诚”发展。驾驶员等人对处罚结果表示认可,并表明今后一定按照规定标准装载,不存任何侥幸心理。



鸡西市

部门联动 合力攻坚 营造良好交通运输环境



本报讯(通讯员 王业堂)连日来,特别是“两节”期间,按照鸡西市关于治理车辆超限超载统一部署,鸡西市滴道区政府积极落实政府主体责任,组织鸡西市交通运输局综合执法支队路政大队、滴道区交警大队等多部门联动,形成巨大合力,开展超限超载专项整治联合执法行动,全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的交通环境,助力全市创建全国文明城市。



省公路勘察设计院 铭记历史 砥砺前行

本报讯(姚雪)纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会于10月23日上午10时在北京人民大会堂隆重举行,省公路勘察设计院党委组织干部职工通过电视、网络等形式观看直播。

省公路工程造价站 举办讲座 深化学习

本报讯(金丽)10月29日,省公路工程造价站举办了学习《习近平谈治国理政》第三卷导读讲座。

齐齐哈尔路政处 铭记伟大事业 弘扬抗美援朝精神

本报讯(盛莉)10月23日,齐齐哈尔路政处机关全体干部职工及区所同志共同观看了纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会直播实况,并对习近平总书记在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会上的重要讲话进行了学习。

绥棱

慰问抗美援朝退伍老兵

10月28日,在抗美援朝70周年之际,绥棱县交通运输局领导组成慰问组,慰问了交通系统参加过抗美援朝战争退伍的老兵袁有兴,为他送上慰问金和良好的祝愿。

闫建军 张铭 摄影报道



图片新闻

哈同分公司

职工劳动和技能竞赛活动如火如荼进行时

本报讯(王焯)日前,为贯彻落实黑龙江省总工会“五个百万”职工劳动和技能竞赛活动部署,按照省总工会、省交投集团、运营公司相关活动要求,“五个百万”职工劳动和技能竞赛活动正如火如荼的举行。

完善机制,科学组织,活动取得实效

分公司党委高度重视,整合各方资源,形成工作合力,做到有针对性、有实效性。对在竞赛中获得优异成绩的技术能手,通过多种宣传平台大肆宣传,塑造典型,给予奖励,使职工充分感到劳有所得,功有所奖,绩有所扬。

宣传发动,营造氛围,确保全员参与

为了调动全体职工参与活动的积极性,为使竞赛深入人心,真正成为一项全员竞赛活动,分公司举行了活动启动仪式,传达了有关劳动竞赛的精神和内容,全线共悬挂宣传横幅30条,宣传墙报20期,充分让大家了解了活动的意义和作用,营造了浓烈的竞赛氛围,全体职工摩拳擦掌,积极投身到劳动竞赛的热潮中。

拓宽内容,针对业务,确保学以致用

积极开展优质服务文明收费竞赛活动。对员工的点钞点卡、理论知识、文明用语、微笑服务等方面进行测试,涌现出许多岗位能手。对收费班长进行了业务知识考试。围绕收费知识、绿色通道、文明服务、各类车型操作流程、非正常处理情况等开展闭卷考试。

哈尔滨分公司

全力以赴做好京哈高速单幅双向通行保通工作

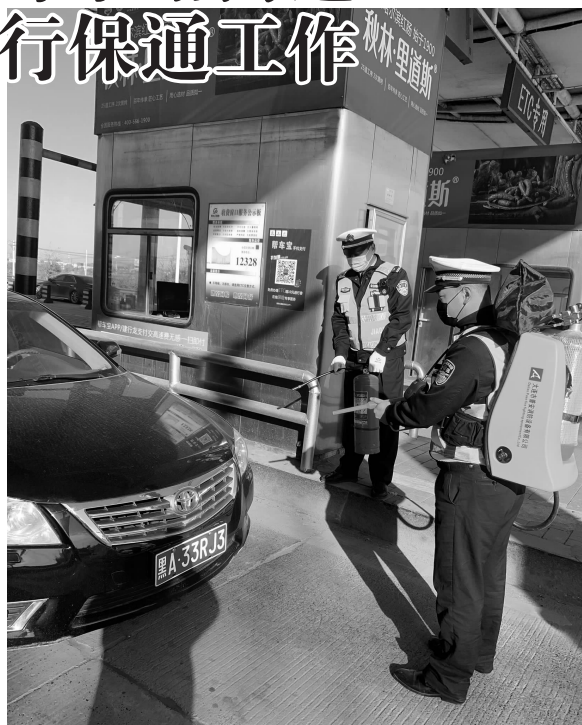
本报讯(司薇)10月16日,黑龙江省百大项目京哈高速改扩建项目完成右幅主体工程,于零时右幅双向通车,并与吉林省境内长余路段同步“双通”,打通了黑龙江省南下大通道。

深入现场调研,提前科学研判。为保证京哈高速项目按时单幅双向开通,高速运营公司领导和哈尔滨分公司班子多次深入现场调研,提前就前期半幅开通事宜与项目办交流研讨并交换意见,协商研究解决项目建设中遇到的困难和问题,并提前对单幅双向通车后的通行状况和易堵路段等作出科学的分析研判,有针对性的制定保畅通、防拥堵等相关应急预案,为实现单幅双向通车目标奠定了坚实的基础。

一线指挥协调,加强道路监测。开通前,分公司班子成员分片包点,深入一线,靠前指挥,安排部署开通前各项准备工作,加大对全线主要瓶颈路段等关键节点的运行监测力度,科学研判京哈主线开通后各站的通行能力。开通当天,班子成员全程督导,及时掌握各站车流信息,全力以赴确保京哈高速单幅双向开通顺利。

细化应急预案,加强物资储备。哈尔滨分公司以“安全第一、预防为主、综合治理”方针,时时想在前,事事做在前,对应急保畅等相关预案进行了完善和再次修订,增强应急预案的针对性、有效性和可操作性;同时从各收费站紧急调配消防设备设施三十余台(其中包括背负式灭火器十台),分别运往朝阳收费站及群力收费站,切实做好安全生产各项工作。

开展应急演练,排查各类隐患。为提前做好车流高峰准备工作,全线各站针对易堵、易发生事故的路段,制定疏堵保畅方案,朝阳收费站及群力收费站在线快复通车前,分别进行了多次专项应急演练。每一个步骤环环相扣,每一个流程紧密相连,每一名职工默契配合,每一次



演练总结经验,通过演练细化流程,不断完善站区拥堵专项预案的实际操作性,确保两个主要入城口在车流量猛增的情况下,不发生拥堵,站区安全畅通。同时各站美化庭院和收费场所环境,并全面排查各类安全隐患,把安全责任落实到岗位、落实到具体流程,严防各类事故发生。

合理配置人员,提升保通能力。全线各站提前做好京哈高速单幅双向开通准备,收费车道全道开放,合理配置人员,做好各岗备勤,加强交通疏导,视站口车流情况及时启动应急保畅机制,并增配绿通查验设备和便携收费设备,确保收费站安全畅通。同时全线与养护、交警等单位联动,紧密配合,确保突发事件能够得到及时、正确、有效的处理。

拓宽宣传渠道,大力广泛宣传。哈尔滨分公司提前通过广播、电视、网络等媒介向社会发布京哈高速单幅双向开通公告和开通后的通行提示等信息,全线各站将京哈主线通行提示宣传单分发给过往司乘,同时哈同、哈绥、哈五、哈伊等各兄弟单位配合哈尔滨分公司发放宣传单告知广大车主,共计发放宣传单10万余份,通过宣传引导司乘合理选择出行路线,错峰错峰出行。

做好延伸服务,提高服务水平。为更好展现哈尔滨分公司形象,全线职工以饱满的热情和高度的责任感投入工作中,各站区充分利用便民服务台为司乘提供必要帮助,做司乘的“活地图”和“工具箱”,切实做到热情服务、微笑服务、文明服务,确保司乘能够享受到便捷、温馨、温暖的出行服务。

京哈高速改扩建项目在10月16日零时如期单幅双向通车,哈尔滨分公司广大干部职工克服通车后车流量大、主要站区通行压力大等困难,提前做好收费业务对接、ETC收费门架联调、机电设备调试、网络安全保障等相关事宜,确保了收费秩序顺畅,满足了群众美好出行需求,以新面貌、新形象服务于龙江广大交通参与者,充分展现了龙江交投铁军的风采!



肇东公路事业发展中心 清理非法公路标志 保障公路安全畅通

本报讯(姜立春 刘文英)月初以来,肇东市公路事业发展中心集中清理了辖区内县级以上公路违法设置的非公路标志,进一步优化公路路域环境,有效保障了公路安全畅通。

清理整治前,路政人员对沿线非公路标志进行了专项普查摸底,并逐一核对登记,同时向设置非公路标志的单位和责任人送达了《限期拆除通知书》,责令其在规定的期限内自行拆除,逾期不拆除的,依据《公路法》、《公路安全保护条例》,组织力量实施了强制拆除。截至目前,非标设置单位或个人自行拆除了24处,消除了存在的安全隐患,为广大驾乘人员营造了安全畅通的出行环境。

简讯



寥廓北大荒 最美丰收季

——写在嫩双公路前进镇至嫩讷界段公路通车验收之际

□ 本报记者 陈晓光 姜久明

有一条路,连接过往;
有一条路,通向未来;

深秋时节的松嫩平原上,处处涌动着繁忙的景象。历经公路建设者三年的奋战,嫩双公路嫩江市前进镇至嫩江讷界段二级公路正式通车。

瑟瑟秋风拂过肥沃的土地,弹奏着成熟的曲调,醉人的醇香浮动在北方以北,北大仓万道田畴景象如画,氤氲了静谧的嫩江大地。

这条犹如巨龙一般的黑色公路途经讷河、农垦九三管局、嫩江市,项目由省公路事业发展中心监管,嫩江市政府为实施主体,省公路勘察设计院为设计单位,龙建路桥五公司为建设总承包企业。

建设期间,建设者们三更起,夜眠迟,沥心血,苦耕耘,捧一份人间大爱,踏铿锵豪迈旋律,用四季的温暖、激情和恪守的“工匠精神”,执着地写在了黑土地上,演奏出一曲助力脱贫攻坚、富庶一方百姓的赞歌。

壮哉!幸福路!
美哉!致富路!

