

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年11月10日 星期二  
黑龙江省交通运输厅主办

第 602 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljttb@163.com

牡丹江市

## 完善空中交通网络 提升交通运输能力

本报讯(通讯员 周杰)为打赢旅发大会交通运输筹备攻坚战,进一步提升牡丹江市航空通行能力,完善牡丹江市空中交通网络,近日,牡丹江市交通运输局与牡丹江机场紧密配合,共同完成了2020年航班换季工作。换季后,牡丹江机场国内航班周密度达76班,较2019年同期增加15%。

这次航班换季是牡丹江市交通运输局落实旅发大会筹备工作的重要成果,换季后牡丹江至北京航线运力大大提升,由原来每周10班增加至每周23班,单日最多可有4班往返北京航班,除此之外,市民较为关注的牡丹江至山东和东南部热点城市航线也都

有运力补充。

据了解,为进一步提升交通服务品质,为黑龙江省第四届旅发大会的召开提供交通运输保障,牡丹江市交通运输局结合行业实际,针对旅发大会中交通运输系统或者交通运输行业的各个方面工作成立了十个工作专班,成立了民航、铁路服务保障工作组,进一步提升牡丹江市的交通运输能力,力争高标准高质量高效率完成旅发大会筹备任务。

下一步,牡丹江市交通运输局将继续以旅发大会为契机,在持续开拓航空市场,持续提升服务质量上下功夫,不断增强牡丹江市航空运输通达性和便捷性。

从本期起陆续推出全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进典型事迹

### 省交通运输厅疫情防控综合协调组

## 顾全大局 勇挑重担 彰显党员先锋本色

新冠肺炎疫情以来,省交通运输厅疫情防控综合协调组全体同志,不忘初心,牢记使命,顾全大局,勇挑重担,积极投身防疫工作中,彰显了党员的先锋本色。

疫情就是命令,防疫就是责任。作为全省疫情防控综合协调部门,在副巡视员姜成福的带领下,全体成员坚决贯彻执行厅党组疫情防控工作整体部署和要求,综合协调联防联控、应急处置、应急保障、应急值守和综合协调保障等方面工作,及时传达上级决策部署要求、文件精神,及时做好沟通协调工作,保障疫情防控工作措施落实到位。

一是迅速建立工作机制。在厅党组的坚强领导下,迅速开展疫情防控工作,第一时间进入战时状态,连夜制定工作方案,建立疫情防控工作微信群,确定人员加入省、部疫情防控

工作联络员微信群,密切关注省、部疫情防控工作最新部署。省交通运输厅是省疫情防控指挥部交通运输牵头部门,大量工作需要厅牵头办理,综合协调组充分发挥厅疫情防控牵头总作用,统筹协调、全力支持、多方沟通,为省疫情防控指挥部交通运输组各项工作任务落实提供了保障。

二是压紧压实工作责任。按照厅党组工作要求,1月22日制定下发《黑龙江省交通运输厅防范新型冠状病毒感染的肺炎疫情联防联控工作方案》;1月27日制定下发《交通运输行业应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情应急预案》,建立全省交通运输行业疫情防控工作机制,分解落实责任,明确任务分工。根据疫情防控工作进展,结合我省疫情防控工作实际,陆续出台了一系列交通运输系统工作要求,推进了全省交通系统疫情防控工作的扎实、有序开展。目前共办理有关疫情防控工作收文560余件(含省指挥部简报类),发文157件(含省厅防控办发文)。筹备召开厅疫情防控领导小组会议10余次,工作部署会和工作例会40余次,起草了一系列重要文件和发言材料。沟通协调相关领导参加省、部的各类会议(视频连

线)80余次,确保疫情防控工作要求得到全面落实。

三是建立工作专报制度。通过微信群工作群,加强信息沟通和数据上报工作,每天汇总数据信息,并严格把关,从1月25日起,按要求提取数据上报交通运输部和省疫情防控指挥部,为上级单位和厅党组分析研判当前交通工作形势、决策安排、对外发布信息提供重要依据。同时,为了便于厅领导每日及时掌握疫情防控工作情况,建立了省厅疫情防控工作专报,从2月1日起每天汇总各组工作情况,制发省厅疫情防控工作专报242期。同时,为及时总结工作经验,指导各地防疫工作,先后编印工作简报20期,并向省疫情防控工作指挥部推送,其中6期被采纳在全省印发。

四是加强工作督导。疫情以来,与省委省政府办公厅和省防指交通运输部保持密切沟通,协调厅机关各处室、厅直有关单位,督办落实省领导批示文件143件,并及时收集汇总、按时报送工作落实情况。以厅疫情防控工作领导小组名义下发文件66件。同时为支持复工复产,出台了一批稳企稳岗资金扶持政策。

五是加强沟通协调。积极向交通运输部和省疫情防控指挥部沟通汇报,争取上级支持,协调交通运输部争取到6万个医用外科防护用品;协调省疫情防控指挥部争取到2万个医用外科防护用品和部分防疫物资,有效缓解了行业物资紧缺的压力。从2月19日起协调省机场集团、中铁哈尔滨局集团公司收集全国重点城市来省人员信息,向省通信管理局报送点对点推送“温馨提示”短信,主动引导相关人员延迟进入我省,截至2月26日,共推送“温馨提示”短信10817条,缓解了省“防输入”工作压力。

六是加强干部职工疫情排查。按规定建立和执行行业干部职工健康情况日报和零报告制度,对厅机关和厅直各单位干部职工返回工作地情况和日常健康情况进行动态管理。目前,行业内未出现疫情。

在下一步工作中,省交通运输厅疫情防控综合协调组将认真贯彻落实交通运输部及省委省政府关于疫情常态化工作部署要求,深入细致落实各项工作措施,进一步巩固疫情防控工作成果。

## 全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进

3个集体 5名个人荣获

本报讯(记者 陈晓光)日前,交通运输部下发《关于表彰全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人和先进集体的决定》,并在京召开全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情表彰大会。黑龙江省交通运输厅疫情防控综合协调组、哈尔滨市公共汽车和出租汽车事业发展中心、绥芬河口岸入境人员疫情防控领导小组货运管控组获先进集体荣誉称号;省交通运输厅运输处副处长赵斌、北安市雷锋车队(出租车)队长姜涛、黑龙江龙运客运股份有限公司客车驾驶员王铁刚、东宁市龙运外运有限公司司机孟凡臣、黑龙江龙运快运有限公司货车驾驶员柳峰获先进个人荣誉称号。

面对突如其来的严重疫情,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,4000多万交通抗疫大军闻令而动、全员皆兵,坚决把党中央、国务院决策部署落实到位;逆行出征、勇当先行,全力驰援打赢武汉保卫战、湖北保卫战;慎终如始,全力阻击,坚决筑牢人民生命健康的“防火墙”;综合发力、应急优先,全力疏通疫情防控“生命线”;科学防控、全力保通,奋力当好复工复产“先行官”;团结协作、保进保出,服务保障人类命运共同体,为我国抗击疫情取得重大战略成果提供了坚强保障。

交通运输部党组书记杨堂在表彰大会上强调,要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深入学习贯彻习近平总书记在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上的重要讲话精神,学习先进、崇尚先进、争当先进,让伟大抗疫精神在全行业落地生根、蔚然成风,为加快建设交通强国凝聚磅礴力量,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦当好先行。

交通运输部部长李小鹏强调,要毫不放松抓好常态化疫情防控,慎终如始统筹推进疫情防控和经济社会发展工作。要切实增强使命感、责任感、紧迫感,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,确保完成决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚目标任务。要大力弘扬伟大抗疫精神,凝心聚力加快建设交通强国。

### 抗疫群英谱

## 瓦盆窑收费站 11月5日开始收费

11月5日上午10时,省交投集团高速运营公司哈尔滨分公司瓦盆窑收费站正式开通临时便民车辆通道,启动收费工作。本次收费是继2019年8月26日由于京哈高速改扩建施工实施单向通行,收费站只发卡、不收费后的重新启动。

据介绍,京哈高速省内段是车辆进出黑龙江省的重要公路通道,也是车流量最大、最为重要的物流进出通道。2019年,我省启动京哈高速改扩建施工,8月26日早6时,根据施工需要,京哈高速实行哈尔滨至拉林河方向单向通行,瓦盆窑收费站仅预留入口发卡通道。2020年4月15日,该站拆除收费设备,6月22日拆除收费亭。

10月16日零时,京哈高速公路哈尔滨至拉林河省界段开启四车道双向保通模式。瓦盆窑收费站作为哈尔滨的南大门,紧邻哈达水果批发市场,进入冬季后经通车辆与日剧增,周边收费站车流量巨大,车流量始终保持高速增长。在京哈高速改扩建前平均日车流量5000台次,开启临时便民车辆通道后,预估平均日车流量将会达到3000台次。

据了解,瓦盆窑收费站将开启5条便民车辆通道和1条ETC专用通道,这种实行全路段单幅双向通行在国内尚属首次。

谭景博 记者 姜久明 摄影报道



嘉汤公路

## 24小时施工跑出百日会战“加速度”

□ 徐佳倩 本报记者 陈晓光

机器轰鸣,推土机、振动压路机、装载机往返作业;人来人往,施工人员、监管人员严守各道工序关口。十月底的龙江,夜间温度已降至零摄氏度以下,但在省百大项目国道嘉汤至临江公路嘉汤至汤旺河段改扩建工程(嘉汤公路)的施工现场,建设依然如火如荼。

近日,在伊春市嘉荫县红光乡的该项目一工区,记者看到,这里正在进行夜间施工,现场路基低填浅挖,回填砂砾作业有条不紊,10余名施工人员紧张地忙碌着。由于夜施工路基平整度控制起来比较难,工作人员增强现场照明指导车辆作业。“项目自开工以来都是24小时施工,今年受客观因素影响,前期建设稍滞后,中后期一直全

力以赴,确保百大项目百日会战结束前,完成今年建设任务。”该段总工程师陈佳庆说。

嘉汤公路改扩建工程路线全长94.286公里,起点位于嘉荫口岸处,终点至汤旺河北侧,与国道嘉荫公路汤旺河至伊春段顺接。其中嘉荫口岸至朝阳镇段为二级公路长7.68公里,朝阳镇至汤旺河段为一级公路长86.606公里,项目总投资24.37亿元,今年3月份开工,预计2022年10月20日交工。

过去,嘉汤公路是水泥路面,建设后将升级为沥青混凝土路面,原来的两车道将扩建为四车道。为保障社会车辆正常通行,项目部一直坚持边施工边通车。“该项目安全重点就是保障现场交通安全”,项目建设指挥部安全部部长姜微介绍说,指挥部下发了施工区交通指挥方案,各工

区按照方案在施工道口、安全设施、工程设施等处设置专职交通疏导员,全天候加大全线巡视巡查,重点实施了指挥部、监理办、项目部三级安全检查制度,把安全隐患消除在萌芽中。

在五工区一处作业面,记者看到,这里在边施工边通车的情况下及时洒水除尘,避免来往车辆经过时尘土飞扬,有效保障了车辆视野,降低污染。项目施工路段交通疏导员均身穿反光背心,佩戴反光棒,道口还设置爆闪灯、新路旧路衔接处安装弹力柱等警示标志,往来的车辆驾驶员表示,这些举措给群众出行带来极大安全感。

嘉汤公路地处小兴安岭,这里寒地冻土的地质条件给施工增加了不少难度。六工区桥梁工区总经理张春竹告诉记者,该工区有7座冻土桥,冻土桥桩孔桩基岩层强度高,冻土层一经扰动

极易塌陷,采用传统工艺,成孔困难。他们通过查阅大量资料,总结施工工艺,在冻土桥桩基施工过程中采用大功率旋挖钻机成孔,及时跟进永久钢护筒等技术措施,克服冻土桥桩基施工难题。为保证今年右幅桥梁全线通车,在冲刺阶段,该工区增加各项资源配备,劳动力最高峰时达到1100多人,形成大兵团作战。现在已完成右幅桥面施工生产任务,陆续进行转序左幅施工。

嘉汤公路工程建设指挥部副指挥王明军说,自今年3月份开工建设以来,嘉汤公路改扩建工程项目克服疫情、台风汛期等影响,坚持精细化管理,以百日会战为时间节点,全力以赴确保今年建设目标。

相关报道详见四版

### 省公路事业发展中心 开展主题党日活动

本报讯(刘婧迪)在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年之际,为巩固强化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,加强党史、新中国史教育,10月23日下午,省公路事业发展中心组织党员干部参观革命领袖视察黑龙江纪念馆,开展“铭记历史、不忘初心”主题党日活动。

革命领袖视察黑龙江纪念馆是全国重点文物保护单位。1950年2月27日,毛泽东和周恩来在从莫斯科回国途中,对松江省和哈尔滨市视察时,曾工作和居住于此。毛泽东还在这里为松江省委、哈尔滨市委和在哈尔滨召开的第二次团代会题写了“学习、奋斗、不要沾染官僚主义作风、发展生产、学习马列主义”5幅题词。现辟为革命领袖视察黑龙江纪念馆。

参观后,党员干部们纷纷表示,一定要“铭记历史、不忘初心”,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,在今后的工作中努力拼搏、锐意进取,在推动全省普通公路工作高质量发展展现新担当、新作为。

### 省道路运输事业发展中心 开展警示教育活动

本报讯(陈溪)近日,省道路运输事业发展中心开展对段钢文违纪违法警示教育活动。中心党委高度重视,在传达厅机关党委《关于段钢文违纪违法案件的通报》基础上,召开党委会议布置警示教育工作,组织党员干部学习廉政法规、开展廉政谈话,组织全体党员干部观看廉政警示教育片《永葆政治本色》,组织各支部开展革命传统教育政治仪式等活动。

中心党委要求,一是要深刻汲取段钢文案件教训。二是领导班子成员要严守党委的政治纪律和政治规矩,认真履行“一岗双责”责任。三是要带头开展一次廉政谈话活动,做到用党的政策规定引导人,用典型案例警示人,用模范事迹鼓舞人,不断强化中心干部的廉洁自律意识,树立牢固的思想道德防线,预防腐败现象的发生。四是要加强中心廉政建设,认真落实党委抓党风廉政建设和反腐败工作的“主体责任”,纪委落实好“监督责任”,对思想政治、廉洁自律、生活作风和“五不”方面存在的问题,对苗头性、倾向性问题要及时提醒,防止小问题演变成大问题,个别问题演变成普遍问题。五是要加强思想政治教育,组织各支部传达段钢文违纪违法案件通报,开展一次警示教育。六是要健全中心警示教育机制,用制度抓好廉政建设。

通过系列警示教育活动,进一步强化了中心党员干部职工廉洁自律意识,铸就对党绝对忠诚的政治品格,树立正确的人生价值观,筑牢预防腐败的思想防线。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

黑河

# 多点发力提升作风建设

本报讯(徐伟军 通讯员 腊星)切实解决交通基础设施落后问题,实现从“坐堂审批”到“上门服务”的转变,为广市民创造干净、舒适、和谐的公共交通出行环境……黑河交通运输局深入推进整顿作风优化营商环境攻坚战,从突出问题整治、苦练内功抓整治、转变思想抓整治、尊崇法纪抓整治四个方面,制定出台多项保障措施,多措并举,多点发力,着力解决基层单位反响强烈、群众反映集中、社会普遍关注的作风问题,努力打造了良好的发展环境。

该局坚持问题导向,重点围绕中央和省市委关于脱贫攻坚、污染防治等重大决策部署,聚焦自贸区建设、旅游产业发展,找准问题、正视问题、解决问题,切实解决交通基础设施落后问题,着力抓好醉美331边防路、北黑铁路升级改造等项目,实

通制约经济发展的交通运输瓶颈。切实提高口岸通关效率,做好黑龙江大桥交通车后口岸汽车通关各项准备工作。切实提高公共交通管理水平,科学谋划公交线路,抓好公交车、出租车车辆更新工作,加大违规行为查处打击力度,为广市民创造干净、舒适、和谐的公共交通出行环境。

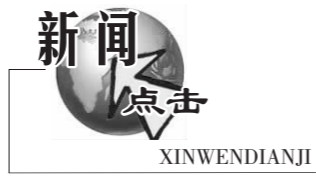
转变作风环境,必须把增强本领放在重要位置,抓苦练内功这个关键。基于这点,该局大兴学习之风和调研之风,努力把干部职工培养成为“坐下来能写,站起来能讲,走出去能干”的行家里手。通过深入基层、深入企业、深入服务对象开展调查研究,摸清家底、发现问题,为局党组科学决策提供可靠依据,进而促进全系统作风转变。

他们坚持转变思想抓整治,在交通系

统树立起“马上就办”“案无积卷”“事不过夜”的新作风、新形象,让对工作闻风而动、雷厉风行成为党员干部的行动准则和工作常态。主动对接自贸试验区建设,发挥交通运输服务保障职能,全力推进公铁水联运、冷链物流运输、国际危化品运输、跨境自驾游等审批和向上争取工作,争取早日取得突破,为自贸区建设作出应有贡献。树立统筹规划意识,科学谋划“十四五”交通发展蓝图,努力打造“宜铁则铁、宜公则公、宜空则空”的综合立体交通网络格局,加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。

该局坚持健全机制立规矩,把制度建设贯穿于作风整顿全过程,围绕行政审批、项目管理等重点领域、关键环节,细化完善相关制度,形成配套措施,最大限度减少制

度的缺陷和漏洞,切实做到用制度管权、按制度办事、靠制度管人。强化执行守规矩,深入开展治理超限专项整治和打击非法营运车辆专项行动,营造良好的交通运输环境,规范道路运输市场秩序,维护合法经营企业和经营者的正当权益;廉洁从政畏规矩,加强交通系统重点领域、重点单位、重点岗位、重点人群的监督,深入整治懒政怠政、行政执法不规范、破坏营商环境等不作为、乱作为行为。



### 一线快报 >>>>

## 绥大高速 A3 工区 全力冲刺节点工期目标

本报讯(杨景霜 朱晨)初冬时节,绥大高速公路第二合同段 A3 工区抢抓目前天气晴好的有利时机,集中时间、集中资源,集中力量,昼夜不停抢进度,向年度节点工期目标发起最后冲刺。

为了全力推进省百大项目提出的年度节点工期目标,连日来,该项目多次召开专题会议,针对业主提出的年内完成桥梁台背填土及水毁路段填筑目前水位标高的要求,进行再动员、再部署,发出了全力以赴赴会战动员令。他们克服资金不足、气温多变、工期紧张等重重困难,合理优化施工组织,加大人员设备投入,倒排工期计划,对标对表、挂图作战,采取超常规推进措施,层层传递压力责任到人,将施工任务分解到周、天,做到每天一算账,每日一兑现。项目党政主要领导及班子成员分工包保,深入一线面对面督导检查,协调解决问题。为了加快施工进度,项目经理李百成根据现场需要果断决定补充运输车辆,解决了运力不足的难题。目前沥青拌合站正在加紧建设,场地平整碾压已经完成,完全满足冬季储料需要。稳定土拌合机进入布线接电调试阶段,沥青拌和机开始设备组装调试,成为全线建设速度最快的拌合站,为明年路面施工顺利进行奠定了坚实基础。全体参战职工发扬连续作战精神,再鼓干劲,正在昼夜兼程冲刺年度节点工期目标。

### 省公路勘察设计院

## 亚布力至尚志段(左幅)大修工程外业勘察结束

本报讯(姚雪 彭秋影)秋风萧瑟天气凉,草木摇落露为霜。10月19日,在接到绥满高速亚布力至尚志段(左幅)大修工程勘察设计任务后,省公路勘察设计院一分院、四分院近40人马不停蹄地来到外业现场,仅用12天的时间,完成了踏查、勘测及内业整理工作。

据介绍,近年来绥满高速海林至尚志段下行线虽进行了多次维修,但仍未达到高速公路应该满足的服务水平。据高速公路运营牡丹江分公司提供的资料显示,历年维修费用呈

递增趋势,道路现状每况日下,病害面积逐年降低,下行线进行大修势在必行。本项目为绥满高速亚布力至尚志段(左幅)大修工程,起点位于亚布力镇南侧,终点位于绥满高速尚志互通东南侧水泥混凝土路面与沥青混凝土路面接缝处,沿途经过亚布力、苇河及一面坡镇。全线现设有亚布力、苇河及一面坡共3处互通立交。

外业设计人员通过实地踏查及收集相关

资料,针对旧路大修的特点,进行了旧路控制测量,旧路路基路面病害调查,原有桥涵构造物调查,沿线安设设施调查等。外业设计人员来到现场后,在测量工作进行之前对所有仪器设备精度均进行了检测校核,此次大修工程的纵断面高程主要受旧路标高控制,采用水准仪对全线旧路路面边缘进行了高程测量。并且对沿线旧路安全设施均进行了调查,对原有护栏、防眩板、标志及隔离栅等设施的样式、高度、标准、破损情况均进行了统计,此次大

修方案主要包括新增、修补、拆除及更换。旧路路基排水主要以浆砌片石排水沟、截水沟、急流槽、土质排水沟为主,局部路段设置跌水及涵洞等排水设施,排水设施基本无破损,局部破损严重路段,调查时已由养护部门及时修缮,现有排水沟能形成较完善的排水系统。对于其余破损较轻段落,设计中予以修复。

期间,外业设计人员还走访了尚志市交警部门事故科,对旧路交通事故多发路段进行了详细调查,考虑多方面因素进行整理资料。

### 鹤岗

## 项目开启智能管理模式

本报讯(田美丽)11月5日上午,鹤岗市交通运输局邀请专家以PPT模式讲解结合软件实际操作的方式,针对项目管理平台的使用和运行方式进行了培训。

据介绍,从2019年开始,鹤岗市交通运输局行管和规划科站在全局项目管理角度上,着手研究开发全市交通基础设施建设项目管理平台。平台基本思路和框架完成后,邀请了以省工程学院师生为主要力量的建龙科技开发有限公司进行平台开发,经过多次完善与优化,平台顺利开发完成。同时,行管和规划科制定了运行管理细则,印发了操作手册,为各部门、各单位配置相应的操作管理权限。平台对项目从前期阶段、实施阶段和后评价阶段的全生命周期进行分类管理,实现了对工程项目进度、安全、质量、成本的全过程控制,便于各部门对工程项目的集中管理和协同工作。

管理平台的建立和应用,有利于进一步完善全局工程项目管理机制,提升全局交通基础设施项目的建设和管理水平,明确各部门管理职责与权限,推进专业人才队伍建设,提升交通人才业务能力,培育工匠精神,锻造一支工匠型人才队伍,为贯彻落实质量强市战略,实现建设交通强国的目标奠定坚实基础。

### 中铁二十三局集团二公司

## 滨绥线 K73 公铁立交桥顺利合龙

11月2日,滨绥线哈牡铁路电气化改造平改立工程K73+351.3公铁立交桥顺利合龙。此桥为该项目在哈尔滨市境内最长的一座公铁立交桥。据悉,地处哈尔滨市阿城区境内的滨绥线K73+351.3公铁立交桥,全长2.65公里,设计时速60公里,双向两车道三级公路标准。其中,桥梁部分长128米,由4孔30米简支转连续箱梁组成,第三孔跨越滨绥铁路既有线。桥梁上部结构为标准跨径30米的装配式预应力箱梁,桥跨每孔3片共12片箱梁,单片梁体重量120吨。桥梁下部结构为圆柱式桥墩、钻孔灌注桩基础,肋板式桥台。

承担建设任务的中铁二十三局集团二公司哈牡电气化项目部,克服邻近铁路既有线路安全风险高,跨越公路施工作业面狭窄等不利因素,强化施工过程控制,严把安全质量关,保障措施落实到位。对箱梁运输、梁体就位、汽车吊梁、临时支座安装、队伍组织、安全技术保障等进行了详细安排和部署,制定了严密的箱梁架设专项施工方案、作业流程图和应急预案,并通过了专家论证。同时,重点做好提、运、架梁过程中的安全监控和既有线路施工安全防护。由于准备工作充分,措施具体、分工明确,责任落实到人,确保了架梁顺利合龙,为桥梁的引道及附属工程施工创造了条件。滨绥线K73+351.3公铁立交桥是连接哈尔滨市阿城区玉泉镇与小岭镇的交通要道,同时跨越滨绥铁路和G301国道。该桥建成后将为缓解当地交通紧张压力,方便老百姓出行,确保铁路运输安全发挥积极作用。



杨景霜 陆群莹 摄影报道

### 佳木斯

## 实现绿色公交全部覆盖

本报讯 为配合2020年绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动,紧跟五城同创步伐,10月23日上午,“告别燃油时代·实现绿色公交全覆盖”暨4路线电动公交车上线启动仪式举行。

受疫情影响,佳木斯市公交公司在亏损的情况下贷款购置了31辆纯电动公交车,担负起服务民生、服务社会的社会责任。为使该批车辆尽早上线运营,佳木斯市交通运输局、车管所、税务局等有关部门开通了绿色通道,为车辆办理相关手续提供了便捷服务。

据介绍,为增加续航里程,减少故障率,该批车辆电池容量从162度增加至180.7度,更换了原来故障率较高的电机,同时,采用最新版座椅设计,驾驶室变成了全封闭设计,为驾驶员增加了驾驶舒适度的同时保障了驾车安全。另外,增加了脚踏板下的监控及车尾部车外监控,车辆监控摄像头也有所增加,监控范围的扩大更有利于监督驾驶员行车过程中的规范及安全。该批车辆上线后,佳木斯市城市公交新能源与清洁能源化达到了100%,全面实现绿色出行,为市民提供了舒适、安全的乘车环境。

### 牡丹江

## 公交人拾金不昧暖人心

本报讯(通讯员 周杰)公交车是城市流动的风景,也是体现城市精神文明的重要窗口。牡丹江市公交车上层出不穷的暖心小故事不断向社会传递着公正正能量,成为一张张展示城市文明形象的亮丽名片。

“这面锦旗是送给7路公交车驾驶员刘正江师傅的,感谢刘正江师傅帮忙找回了我丢失的物品。”11月2日,牡丹江市民张凤华拿着一面写有“拾金不昧,品德高尚”的锦旗来到7路车队。

据了解,10月30日上午10时30分左右,7路驾驶员刘正江在返回车场打扫卫生时,在车厢后座位上发现一个钱包,包内有3000多元现金、一部手机及部分票据。看到这些,刘正江心想要第一时间联系,立即将财物交到车队并说明了情况,车队在第一时间联系到了失主张凤华。当得知自己的丢失的物品已被车队妥善保管时,他连声表示感谢,并赶到车队认领了丢失物品。11月2日,他又专门到车队送去了锦旗。面对乘客的感谢和表扬,拾金不昧的刘正江师傅表示,这是他应该做的。

公交驾驶员的行为不仅体现了良好的精神风貌和职业素养,也弘扬了社会文明新风,传播了社会正能量。

### 北安养护分公司

## 以雪为令昼夜行动保畅通



11月1日,受寒潮影响,北安养护分公司管养路段逐渐开始下了小雪,最低气温下降8℃以上,平均风力5级左右,本次降雪量不大,但受到气温骤降的影响,导致管养路段多处纵坡段出现路面结冰现象,给人们正常出行带来严重影响。各养护工区全员上岗,实行区域联动,资源共享,联合保畅。采取清雪车辆、清雪任务落实到人,歇人不歇车、连续奋战的清雪方式,对管养的主干线路段进行机械清雪,并组织养路工,利用白天气温回升对互通、公路急弯等存在安全隐患路段撒布防滑料,对路段受困车辆进行救援并协助交警处置交通事故、疏导车辆;道路巡查人员加大巡查力度,及时报送路况信息,全面打赢了首场降雪战役。

刘国东 摄影报道

## 北大荒集团北安分公司 对辖区农村公路危险桥梁检测鉴定

按照黑龙江省及北大荒集团“十四五”交通发展规划的总体要求,结合农村公路危桥普查工作,11月2日至5日,北安分公司委托第三方桥梁检测机构对境内部分农村公路桥梁进行了隐患排查及检测鉴定。分公司社会事务部负责公路养护人员奔赴现场进行了全程监督。此次检测主要内容包括:桥梁外观、桥面体系、上下部结构承载能力、桥梁病害等方面。在检测现场,检测人员逐一对照桥梁上下部结构及附属设施展开细致检查,查明缺陷或潜在缺陷和损伤的部位、性质、严重程度及发展趋势。技术人员将对相关资料进行整理并形成书面与电子版检测报告,进而存入黑龙江省公路桥梁管理数据库,为接下来的“十四五”危桥改造和维修提供更为科学、可靠的数字依据,更好地为群众安全出行提供服务。“十四五”期间,北安分公司将对危桥库里的危桥进行维修加固或者拆除重建,向交通部门申报危桥改造计划,争取补助资金,按照我省三年改造目标,力争2023年底完成所有危桥的升级改造。

邢碧涛 摄影报道



### 图片新闻

# “做工程就要永不停步……”

## ——来自农垦建工路桥河南项目的报道

□刘锋王子

侯海明是最早一批投身河南高速公路建设的北大荒年轻人之一。六年前,他随着垦区在河南第一个路建项目——郑州机西高速二期工程项目来到了河南省中牟县韩寺镇建设的一线。今天,他已由一个项目总工程师成长为项目部的生产副经理。

河南连霍呼北联络线高速公路项目(即灵宝项目)是农垦建工路桥有限公司与河南省收费还贷高速公路管理公司联合承建的首个PPP项目,今年项目进入到全面施工攻坚阶段。突如其来的新冠疫情并没有阻挡住项目各工区复工复产的脚步,就在年初3月份,河南项目部就成立了疫情防控和复工复产领导小组,强化统一领导,主要领导既挂帅又出征,采取包车及自驾车“点对点”的运送方式、陆续组织管理人员和生产工人1300余人,途经5省1市、长途跋涉、安全返岗,同时确保防疫物资投入,坚持疫情防控不放松,扎实有效推进项目建设。五月份项目各工区已最快的速度全面达到复工状态。

上罗项目是农垦建工路桥拓展中原市场的又一个重要的高速公路建设项目。该项目起点位于驻马店市上蔡县朱里店与在建项目周南高速相连。路线向南分别经过汝南、平舆两县及信阳市息县和罗山县,终点位于罗山县庙仙乡接沪陕高速公路。路线全长148.841公里,农垦建工路桥承建45.7公里,路基宽27米,总投资24亿元,建设里程长,施工专业队多,人员广是该工程项目的特点之一。

2019年末,项目进入筹建阶段,项目部

经理袁成斌,租住临时驻地办公,马不停蹄与建设单位、地方政府协调土地、房屋、线路等拆迁事宜。同时进行路段周边建设料源和临建材料的调查工作。施工筑路机械购置同步进行。

在河南各项目复工复产的关键时期,公司董事长于凤河、公司顾问朱以春、公司财务总监金兴杰坐镇河南,靠前指挥,精心谋划,帮助项目部解决实际困难。3月30日,朱以春代表公司参加了上罗高速公路施工总承包合同签约仪式,正式签约建设45.7公里的施工任务,项目建设的号角已经吹响。参建的农垦建工路桥职工欢欣鼓舞,充满信心地踏上了建设的新征程。

上罗高速公路建设项目,主线桥梁66座,洞涵通道122道,土方807万方。施工量大,任务繁重;连霍呼北高速联络线项目是农垦建工路桥在河南承建的最大最重的一个项目,地处山岭重丘区,黄土台塬地貌,沟壑连连,点多面广线长,跨越高速公路、跨国省道,跨越铁路,下穿天然气管道,交叉施工众多,高墩、钢梁、黄土区隧道等技术复杂等诸多难题面前,参建各项目的职工齐心协力,严把施工安全、工程质量,健全安全管理机制,落实质量管理的“首件认可制”,坚持样板引路,精益求精工匠精神,为加快施工进度提供了有力的保障。

上罗项目主动出击,积极与地方政府对接、联系,全线第一个完成占地征收、占地房屋拆迁。5月初基本完成驻地建设和清表工作,6月末,实现全线第一家完成施工便道、便桥贯通。本着高标准,严要求,零缺陷的质量观念,强化标准化作业,坚持绿色施工,环保施工的发展理念,抢抓工期,打造品质工

程,在六、七月标段综合评比中,上罗项目获得全线第一的好成绩。截止目前,上罗项目完成桥梁钻孔1324根,管桩基础894根,预制25米箱梁29片,空心板梁76片,预制箱涵216节,承台114个,肋板168个,墩柱169个,软基处理土方57万立方米,沟塘处理5.6万立方米,施工进度和综合治理在全线名列前茅。

在灵宝项目部,八月至十一月份间项目组织开展了“大干120天”施工劳动竞赛活动。各工区、各施工队之间比进度、抓质量、保安全、提管理、增效益,大干快上,掀起新一轮施工高潮。到10月30日,该项目已完成路基土石方220万立方米,桥梁钻孔灌注桩2413根,承台37道,隧道掘进480延长米,预制梁场已生产梁板52片,年度累计完成产值7.7亿元,占全年计划任务目标的85%。

“我们这支队伍,在省内不能给北大荒形象抹黑;在省外不能给龙江人丢脸,要通过我们全身心的努力和付出树立守诚信、重质量、能打硬仗的一只铁军队伍。”公司董事长于凤河如是说。

在疫情防控之下,农垦建工路桥人团结一心,积极应对,黄金施工期,抢抓工程进度,有效地保证了各项目建设快速、优质发展。得到了项目公司的首肯和驻地市委市政府领导的表扬,河南省多家高速公路建设队伍组织人员到农垦建工路桥承建的项目现场及驻地参观、学习、调研,并被《驻马店日报》、《三门峡日报》、《大河日报》等河南主流媒体争相报道,从而在中原大地树立起良好的北大荒建设铁军的形象。也进一步扩大了农垦建工路桥在行业的品牌影响力。

据悉,在今年的河南省交通运输厅公路建设施工企业2019年年度信用等级评价工作中,农垦建工路桥再次获得行业最高AA等级。这是该公司自2015年入住中原已连续四年获得此项殊荣。公司同时荣获3个省级工法,1项省级建筑业十项新技术应用示范金牌工程,通过实用新型专利2个。今年申报6个省级QC小组活动成果,获得省级一等奖3个,二等奖2个,三等奖1个,目前公司申报2项绿色施工过程,正在推进9个发明专利和12个新型发明专利的申报工作。

从2015年的郑州机西高速公路二期工程项目,到进入全面施工的三门峡灵宝项目,再到快速进入施工状态的上罗高速公路工程项目等都在一一展示着农垦建工路桥拓展市场发展的创业史,在中原地区建设捷报频传,其亮眼的成绩单的背后凝聚着无数个勇于创业、敢闯敢干的北大荒年轻人的汗水,越来越像高海军、侯海明、袁成斌、秦波、赵海峰、兰晓刚、李亚军、朱克楠等一样的70后、80后……他们以自己的专业知识在关键的岗位挑起重担,为北大荒建设团队闯市场、推动企业健康发展正努力着、奋斗着……



## 绥棱 新能源公交车上线运营

为加快运输市场转型升级,全面提升客运服务质量,11月1日,绥棱县自筹资金1100万元,共购进49台新能源公交车,先期38台已正式上线运营。为保证新能源公交车正常运行,公交公司投资300万元,建了占地5000平方米的箱式变压器两座充电桩25台、充电桩50把。目前,老旧公交车全部淘汰,新能源公交车全线投入运营。新能源公交车一亮相,立刻引起了广大市民的关注,一时成了热议的话题,也成了山区小城一道靓丽的风景线。

闫建军 摄影报道



图片新闻

### 哈尔滨分公司群力收费站

## 拦截我省稽核系统第一辆追缴名单车辆

本报讯(司薇)近日,哈尔滨分公司群力收费站拦截我省稽核系统第一辆追缴名单车辆,被拦截车辆补缴3962.89元通行费后方可进入高速公路通行。此次追缴不仅让一线工作人员把学到的知识充分运用到实际工作中,而且对逃费车辆给予严厉打击,扎实推进了稽核追缴工作顺利进行。

B42645六型ETC货车驶入哈尔滨分公司群力收费站入口3车道,收费员发现该车OBU设备已列入黑名单追缴状态,准备人工发CPC卡时系统显示该车因为恶意“大车小标”欠费63次进入追缴名单中,已限制通行,共计欠缴通行费金额3962.89元。收费员立即通知班长,因入口车流量大,为避免拥堵,班长引导车辆驶离车道后停在收费广场处进行政策讲解。

司机表示自己不是车主,在与车主联系后进行补费。因司机对手机操作不熟悉,无法自主完成补费,班长协助司机使用“通行费补费APP”进行逐条欠费信息核对确认无异议后补费完成,车辆驶入高速公路。此次拦截“大车小标”逃费车辆,是高速公路运营公司稽核管理部生成追缴工单后,哈尔滨分公司拦截的第一辆追缴名单车辆。为了全线各

站能够快速熟悉客户端补费操作,顺利协助客户自行补费,哈尔滨分公司稽核收费站工作人员学习稽核补费业务,了解补费APP的操作流程,确保特殊情况及时稳妥,通行费应收尽收,也遏制了部分司机存在侥幸心理企图逃费的行为。

### 高速运营齐嫩分公司

## “信用交通宣传月”活动确保取得实效

本报讯(通讯员赵志茹)近日,齐嫩分公司组织各基层单位结合实际开展“信用交通宣传月”活动。

围绕主题推进信用交通宣传

紧紧围绕“诚实守信一路畅行”这一主题,深入推进“信用交通”建设,各单位按活动的主要内容开展广泛的学习活动,制定本活动方案,发动各部门、各收费站人员学信用、懂信用、用信用、守信用。按照统一规范的信用交通创建宣传口号,于机关、全线各收费站LED显示屏,可变频报滚动播放“信用交通”宣传标语,使公众了解交通运输信用体系建设的重要

意义、工作重点和工作推进情况,使诚实守信的意识和观念深入人心。同时,在机关庭院围栏、各收费站悬挂宣传条幅,并在宣传橱窗内展现交通人良好精神风貌,全方位、多角度开展行之有效的宣传活动,为营造优良的交通运输环境造势。

开辟特色阵地弘扬诚信精神

齐嫩分公司首先在内部刊物《齐嫩高速》开设“信用交通”专栏,刊发基层信用交通建设动态,对“诚信建设万里行”、社会信用体系建设等的典型事例进行宣传报道,以身边典型为榜样,营造见贤思齐的良好氛围。25家收费站

竞赛形式加强诚信文化建设

为加强诚信文化建设,进一步推动诚信知识进企业,营造诚实守信的良好氛围,组织全体员工开展“诚信你我他”知识竞赛活动。职工

们通过扫描答题二维码进行线上答题,了解更多诚信知识。通过此次知识竞赛,充分调动了职工参与诚信文化建设的积极性,营造诚实守信良好氛围。

齐嫩分公司根据自身实际,利用现有资源,全面推进信用交通宣传月活动,加强交通运输行业诚信教育和诚信文化建设,积极营造交通运输行业诚实守信的良好氛围。为加快构建适应高速发展要求的交通运输信用体系,加快建设信用交通提供了强有力支撑。



### 省造价站

## 召开意识形态工作专题会议

本报讯(金丽)11月4日,省造价站召开了意识形态工作专题会议。

会议对《黑龙江省公路工程造价站意识形态工作责任制实施细则》相关工作进行了安排。会议强调,全站干部务必高度重视、高度警觉,切实增强意识形态工作的责任感和使命感。要聚焦重点、狠抓关键,要做对党忠诚、敢于担当的表率,提出党员干部微信使用“八不准”相关要求,切实加强党员干部网络行为的教育和管理。会议要求全站党员干部要进一步统一思想,凝聚共识,强化责任,切实把全站的意识形态工作抓紧抓实抓出成效。各支部、各部门要以这次意识形态工作专题会议为契机,做好意识形态工作自查,正确认识和把握本支部、本部门意识形态的工作短板,进行总结,进一步提升工作水平。

### 伊春交通运输局

## 深入贯彻落实安全生产“四大”行动工作

本报讯 为深入贯彻落实省安委会、伊春市委安委会安全生产“四大”工作部署,伊春市交通运输局制定了《关于印发全市交通运输行业领域安全生产大检查大培训大曝光“四大”行动实施方案的通知》,采取了企业自查和行业监督管理全面检查等方式,重点检查了企业落实安全生产主体责任、建立和执行安全生产管理制度,细化了体检范围和分工,明确了工作任务,提出了相关要求。

伊春市交通运输局在认真总结2019年“四大”行动创新做法的同时,固化实际经验,反思问题不足,逐步形成常态化、制度化、规范化的长效工作机制。“大体检”工作主要注重调动企业工作积极性,把组织企业开展自检自改作为此次体检工作的重要环节。“大执法”工作主要将监管执法力量压到一线,深挖问题隐患,查到位、改到位,坚决做到安全风险零容忍。“大培训”工作主要整合教学设施,配齐配强师资力量,创新培训方式,做到分层级、有重点、有针对性地开展培训,抓好教学组织、学员管理、过程管控,努力提高培训质量。“大曝光”要坚决防止“走过场”“做虚功”,坚决做到“谁不曝光就曝光谁”。

伊春市交通运输局已将“四大”行动纳入督查检查重点内容,并将其作为安全生产工作年度考核重点内容推动落实。截至目前共参加“大体检”运输企业99家;“大执法”发现一般问题隐患430项,已全部完成整改;全市交通运输系统“大培训”工作共计培训1004人;“大曝光”曝光运输企业1家,并吊销道路运输经营许可。

### 黑河市交通运输局

## 开展道路运输企业两类人员安全培训考核

本报讯(双秋 通讯员 腊星)日前,黑河市交通运输局组织辖区道路运输企业负责人、安全管理人员“两类人员”进行安全培训考核。

此次安全考核是贯彻交通运输部、省交通运输厅关于两类人员考核精神的重要举措。为确保培训考核工作扎实有效推进,交通运输局指定专人负责安排组织。购买了服务器,租用了考试场地,根据实际安排安监、行管部门监考人员4人,并安排协调服务、技术等工作人员2人,制定考试纪律规则。结合疫情防控,要求参加考生人员全部佩戴口罩,进考场前测温、扫码,设专人在考场门口负责。与黑龙江工程学院等培训机构沟通培训考核相关事宜,得到培训机构的有力支持。通过各项举措确保了考核工作顺利进行。据悉,此次考核内容范围涵盖道路运输安全生产相关法律法规及标准规范、道路运输企业安全生产主体责任、道路运输企业安全管理知识、道路运输安全生产实务等内容。考生通过计算机独立答题完成考试。“两类”人员需考试合格后,发放交通运输部统一印制的安全生产合格证明,有效期3年,合格证明在全国范围内有效,如企业三年内未发生各类交通运输等级事故,安全证有效期可延续3年。

考核之后,交通运输局对考核情况进行了总结分析,下发了通知,要求辖区各地行管部门、运输企业进一步提高认识,组织两类人员强化学习积累,顺利通过考核,为有效提高“两类人员”安全生产综合知识掌握能力和企业安全生产管理水平提供重要的人力支撑。辖区共87人参加了考核。下一步,交通运输局服务下沉,计划到基层组织开展培训考核工作,力争两类人员全部通过考核。

## 省高速公路服务中心尚志分中心 举行退休干部职工座谈会

本报讯(律继生)近日,省高速公路服务中心尚志分中心举行退休干部职工座谈会,了解离退休职工生活状况,并为他们解决实际问题。

尚志分中心党政班子对老同志工作期间为中心工作的辛勤付出表示崇高的敬意和衷心的感谢,希望大家用长期积累起来的丰富知识和宝贵经验,通过各种方式支持中心的发展。参会的8位退休干部职工代表回顾了自己在工作岗位奋斗的经历,他们对分中心党政班子对他们的关怀非常感动,纷纷表示这次回来感到特别欣慰,天虽冷,心却暖暖的。今后他们将一如既往地关心支持中心工作,积极出谋划策,齐心协力携手前进,共同助力尚志分中心的明天变得更加美好。

座谈会是在温暖热烈的气氛中进行了近2个小时,人事科、财务科等部门还现场就退休证办理、包费费缴纳、职工体检等职工关心的问题一一作了解答,会后还向参会的退休干部职工代表赠送了礼品。下一步,分中心将继续把退休干部职工利益放在心上,在政治上多关心,思想上多沟通,生活上多关照,全力做好退休干部职工工作,让他们充分体会到分中心和和谐、团结、向上的“家”文化氛围。



# 旌旗猎猎鏖战忙

——写给奋战在嘉汤公路的建设者



□ 陈晓光 姜久明

这是一支庞大的队伍  
神思高蹈  
匠心独运  
走进涛声阵阵的森林  
听雨滴与树叶交谈  
听鞋履与青苔私语  
于是他们  
排兵布阵在  
巍巍的兴安岭上

这是一支精干的队伍  
睿智、博通  
山崩的飞石  
是激射的子弹  
脚下的塔头  
是狰狞的刀锋  
刀劈斧削  
翻过山岭、冻土  
又见大地俊美的身影  
成为兄弟们最好的素描  
也弹奏出  
一条属于林都人兴边富民的琴弦

这是一支铁军队伍  
火红的旗帜  
是血管里信念的沸腾  
燃起激情酣战、昼夜奋战的永恒  
浩瀚而蔚那林海中  
仰天长啸  
傲视苍穹和边远

树与树之间  
卷写出心灵的边陲  
走过  
有气呼吸的氤氲  
花香弥漫的圣洁  
滑进了醉人的深秋  
于是  
大山向这个季节  
献出最美的礼物  
燃烧起漫长的冬季

一年更迭  
抓安全质量  
跑出了大型国企的速度激情  
品牌品质  
艰难的轮印  
孵化勇毅的诗行  
笔直而来浩荡而去  
这就是  
龙江人的龙建路桥  
一支屹立在  
三江平原、白山黑水间的  
精锐之师  
精兵劲旅