

张涛到应急中心调研指导工作

本报讯(刘云波)12月24日,厅党组成员、副厅长张涛带领调研组一行6人到应急中心调研应急工作,召开汇报座谈会,应急中心3名党委班子成员、9个科室负责人和5个分中心主任参加汇报座谈。

会上,调研组听取了应急中心党委书记、主任刁克民的工作汇报,与应急中心参会人员进行深入探讨交流,详细了解了应急中心发展规划、人才队伍、应急演练和处置、设备物资管理、数字化信息化建设等方面情况和工作上存在的困难。

张涛表示,应急中心党委领导有力担当作为,职工队伍精神饱满积极向上,哈尔滨至上联合演练获好评,“8·4”事故应急处置赢称赞、应急管理“迎国评”得肯定,厅党组对应急中心的表现是满意的。针对下一步工作,张涛要求,要解放思想、拓展视野、加强对接、破解难题。一是要充分认识应急事业责任重大、使命光荣,不负厅党组期望和信任,进一步提高荣誉感和责任意识;二是要紧扣中央、省委和厅党组工作部署要求,紧扣编办明确的职能职责,对标对表,进一步理清公路应急发展思路;三是要加强组织、制度、能力和作风建设,打造一支能打硬仗的干部职工队伍;四是要加强廉政教育,汲取深刻教训,守住底线,进一步强化风险意识。

黑龙江省交通运输综合行政执法局挂牌成立

本报讯(吴波)12月25日,黑龙江省交通运输综合行政执法局正式挂牌成立,标志着交通运输综合行政执法改革迈出重大步伐。全省交通运输综合行政执法工作从此踏上了新的征程。省交通运输厅副厅长张志权出席揭牌仪式。

新组建的省交通运输综合行政执法局,隶属黑龙江省交通运输厅,为承担行政执法职能的副厅级机构。主要职责:负责全省交通运输领域重大案件的查处和跨区域执法的组织实施工作;全省省管高速公路(含一级公路)的路政、运政执法及高速公路养护、运营情况的监督工作;中俄界河水路运政执法、港口行政执法工作;全省通航河流航道行政执法工作;省管公路、水路工程质量与安全监督管理行政执法工作;法律法规明确规定由省交通运输部门承担的综合行政执法职责。

新时代,新使命,新征程。这次深化交通运输综合行政执法改革,是推进交通运输治理体系和治理能力现代化的重要措施,是建设人民满意交通和交通强国的迫切需要。黑龙江省以这次综合行政执法改革为契机,整合组建了综合行政执法队伍,理顺职能配置,形成了权责统一、权威高效、监管有力、服务优质的交通运输综合行政执法体制,将更加有利于维护路网安全高效运行,更加有利于提升对公路、水路建设质量的监督,更加有利于全省交通运输领域重大案件的查处和跨区域执法,更好地服务民生、服务百姓出行,提高人民群众的获得感和幸福感。



徐飞到执法局讲专题党课

本报讯12月22日上午,省交通运输综合行政执法局召开学习贯彻党的十九届五中全会精神专题党课会议。省委巡察委派驻省厅纪检组组长、厅党组成员徐飞同志,就学习贯彻党的十九届五中全会精神讲专题党课。

徐飞以党的十九届五中全会的重大意义和“十四五”规划建议的主要看点开篇,全面解读新发展阶段、新发展理念、新发展格局的丰富内涵和实践要求。深刻领会省委十二届八次会议精神,科学谋划好“十四五”交通规划蓝图。同时,把握新时代新阶段对纪检监察工作的新要求,把高质量发展作为工作主题

主线,详解纪检监察工作作用。特别是就改革发展对执法局组建和今后发展提出新要求:一是要坚持服务大局。以改革促行业发展,以改革树执法形象,以改革获人民满意。真正做到上而下树立以人民为中心,建设人民满意交通的执法新理念,恪守执法为民宗旨,切实提高执法人员服务意识,寓管理于服务之中。二是坚持执法培训。面对改革后的新形势、新要求和任务,实施素质工程,提高执法人员的综合能力刻不容缓。要扎扎实实做好教育培训,提高能力素质等工作,确保交通综合行政执法工作行稳致远。三是坚持协同高效。

要规范完善交通运输执法工作机制,建立健全执法协作机制、协作监管机制、上下联动机制、跨区域协作执法机制,实现上下协调联动、部门密切协作。实现行政处罚、刑事处罚、强制执行等有效衔接。四是坚持创新执法方式。要进一步完善执法程序,促进严格规范公正文明执法。加强执法科技能力建设,提高信息化应用水平,持续推进理念、技术、制度、政策等创新,推进交通运输治理体系和治理能力现代化,为加快建设交通强国提供坚实保障。

本次授课既有理论高度,又有实践深度,

主题突出、内容丰富、立意高远、感染力强,为广大党员干部进一步学懂弄通党的十九届五中全会精神具有很强的指导意义,对提升党员干部理论素养、推动交通综合执法工作提供了有力的思想保障。



『三项制度』具体实施办法 省厅出台行政执法

本报讯(陈杰)日前,厅法治政府建设领导小组专题研究审议通过了《交通运输行政执法公示实施办法》、《交通运输行政执法全过程记录实施办法》、《交通运输重大执法决定法制审核实施办法》等具体实施办法和配套制度。

厅党组书记、厅长孙宇在会议上强调,本次会议审议通过的行政执法“三项制度”实施办法是对一年来工作实践的总结,在细化完善后进一步增强了针对性、操作性,各部门和单位要认真抓好落实,坚持问题导向、精准有力施策,补齐短板弱项,确保行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核这“三项制度”落地生根。同时要求各有关部门要落实“三项制度”中规定的责任,结合本单位实际建立健全相应的配套制度,清单,把“三项制度”作为严格规范行政执法行为的重中之重,贯穿行政执法全过程,各环节,确保严格规范公正文明执法,不断提升执法水平。

新出台的行政执法“三项制度”是我厅推进作风转变、落实“五细”要求的具体举措,是在《全面推行交通运输行政执法公示制度执法全过程记录制度重大执法决定法制审核制度工作方案的 通知》(黑交办发〔2019〕34号)执行情况自查梳理的基础上,充分吸收借鉴先进省份经验做法,立足机构改革、综合执法改革的实际需要,有针对性地进行了细化完善,必将进一步提升全省各级交通运输部门行政执法规范化水平。

省厅举办宪法专题讲座

本报讯(陈杰)为深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,深入学习宣传贯彻习近平法治思想,牢固树立宪法意识,大力弘扬宪法精神,增强交通运输干部职工宪法法律观念。12月4日上午,省厅邀请哈尔滨工业大学人文社科与法学院教授、法学博士郭丹教授“尊重宪法,依宪执政”举办了一场专题讲座。

郭丹教授从“宪法是国家的根本大法、宪法的历史发展、宪法的基本内容、总体要求、基本原则,本次宪法修改的主要内容及维护宪法权威、捍卫宪法尊严”五个方面做了精彩讲解。厅机关干部职工表示,通过聆听讲座,进一步加深了对宪法知识的理解,特别是结合党的十九届五中全会精神,对坚持依宪治国、依宪执政有了更进一步的认识。交通运输部门贯彻落实党的十九届五中全会精神,必须提高法治意识,用法治理念、法治方式深化改革、推动发展,推进交通运输领域治理体系和治理能力现代化。



省航务事业发展中心 启动意识形态教育月活动

本报讯(刘克敏 张博文)近日,省航务事业发展中心邀请省委党校孙赫东教授,进行党的十九届五中全会精神宣讲活动,标志着航务中心意识形态教育月活动正式拉开序幕。

为进一步加强全中心意识形态工作,巩固深化意识形态教育成果,按照厅党组工作部署,省航务事业发展中心开展以“夯实意识形态工作、筑牢思想防线、营造良好政治氛围”为主题的意识形态教育月活动。教育月计划开展“六个一”活动,即:一次爱国主义教育;一次“坚定理想信念”警示教育;一次党委理论中心组学习;一次党的十九届五中全会精神宣讲;一次形势任务教育;一次“应知应会”理论答题。

航务中心党委将通过各项教育活动的开展,充分发挥基层党组织的凝聚力和引领力,教育引导广大党员干部持续增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”,锤炼忠诚干净担当的政治品格,在全中心广大党员干部中营造干事创业、务实担当、遵规守纪的良好政治氛围,进一步构建航务系统风清气正政治生态。

学习贯彻党的十九届五中全会精神

助力龙江冬季旅游

省公路中心全力做好雪乡公路除雪保通工作



本报讯(迟明)省厅、省公路事业发展中心高度重视雪乡公路冬季养护工作。2020年,省公路事业发展中心为大海林林业局公路养护管理处购置除雪车5台,50装载机4台,平地机4台,林业局有限公司公路养护管理处配备31台除雪设备,实现“机械化清雪”,确保游客出行方便、安全。

为做好2020年冬季除雪保通工作,大海林公路养护管理处成立了清雪防滑领导小组,制定了冬季防滑、除雪保通工作方案和应急预案,要求各养护站密切关注天气情况,以雪为令,随下随清,以清出黑色路面为准,全体清雪防滑作业人员手机保持24小时畅通,修理工人实行24小时跟班作业制度,以便随时应对降雪带来的不利影响。为避开车流量高峰期,各养护站调整作息时间,养护队伍通常在凌晨和夜间作业,旅游车辆高峰期前返回,随后进行人工防滑作业。对急弯、陡坡、易结冰等危险路段增加除雪频次。

截至目前,大海林雪乡地区共降雪30场,降雪量达335公分,大海林公路养护管理处共清理积雪255万立方米,除冰5万立方米,铺洒防滑料4082立方米。切实为进出雪乡的游客和车辆安全保驾护航,为冬季龙江旅游事业发展的重要环节提供安全保障。



齐齐哈尔路政处打造路域营商环境“强磁场”

本报讯(孙慧颖)欲知山中事,须问打柴人。12月16日,齐齐哈尔路政处会同省交投高速公路运营公司齐嫩运营分公司,两协作单位领导带领相关科室、部门负责人,分别走进中国一重新能源发展集团有限公司、中车齐车集团顺达运营有限公司,详细调研了解企业的生产经营现状、与企业相关负责人面对面交流,倾听企业对高速公路执法、运营、服务方面的意见和建议。

据调研组现场了解,中国一重新能源发展集团有限公司因其新能源天然气和所生产的大件产品运输,在环保、安全方面的特殊性,企业对国家政策的要求、运输车辆行走路线、路面更新及升级改造情况信息掌握的不及、不准确,亟待路政部门给予工作

指导和支持。在顺达运营有限公司,企业提出了ETC发票出具的等待时间周期长、影响运输效率等问题。调研组一行对企业落实安全主体责任进行了现场督导,向他们讲解了高速公路路域优势、ETC发票开具的流程及办法,还就对企业源头大规模运输的政策性调整可行性进行了研讨。根据企业的实际需求,调研组现场研究回应:一是路、企、公路运营三方建立信息联动机制,路政方面将了解掌握到的新政策、法规、相关信息及时通报给企业,做到送宣传送政策上门;齐嫩运营分公司在雨、雪、雾等特殊天气及时提供路况信息,为车辆安全出行提供便企服务;二是创新预约通行模式,提前沟通、部署大型大件运输车辆的通行问题,避免高速公路站区拥堵;三是依托视频上云打造贴心服务,将给企业提供运输车辆的实时位置、车辆速度、路面实况等数据,便于企业随时掌握出行车辆的运营信息;四是在ETC使用上给予全方位的政策解答及服务,让企业享受便利出行的实惠,全面提高ETC使用率。

调研过程中,调研组对顺达运营在认真履行安全运输主体责任的同时,对外雇社会车辆进行三位一体的管理,在确保运输安全的基础上,保障了企业平安的做法给与肯定。

调研结束后,企业负责人对齐齐哈尔路政处、省交投高速公路运营公司齐嫩运营分公司的关心、关怀与支持表示感谢,希望在以后

的工作中能够常联系、勤沟通、多交流,为下一步企业高质量发展,做强、做优、做大提供服务保障。

“在交通综合执法改革即将落地实施之际,为了切实履行好身兼的职责,走进央企、走进重点龙头企业,担使命优化服务,聚力打造高速路网营商环境‘强磁场’。”齐齐哈尔路政处处长张继伟说。

优化 营商环境

一线快报 >>>>

牡丹江 开展行业培训 提升服务品质

本报讯(廉洪奎 陈赫男)为扎实做好旅发大会承办工作,打造舒适、便捷的交通服务环境,扮靓出租汽车服务品牌,提升游客满意度,12月15日,牡丹江市交通运输局召开专题会议,研究部署开展出租汽车行业服务培训提升工作。

出租汽车是城市文明的流动窗口,出租汽车驾驶员作为窗口最直接的形象代表,是城市文明这张名片上的核心要素、关键因素。驾驶员素质提升工程,必须持而久之的抓好、抓牢、抓实,要紧紧围绕旅发大会“办一次会、兴一座城”的要求,利用牡丹江市承办旅发大会有利机遇,通过强化服务培训,促进出租汽车行业服务提档升级,全面提升客运服务品质。

就做好出租汽车行业培训提升工作,会议提出三点要求:一是要摸清底数,采取灵活培训方式,按照先启动、后规范、后提升的步骤有序开展工作。二是要借鉴其他城市承办旅发大会的成功经验,创新培训模式,研究以“理论+实践”“分散+集中”“线上+线下”相结合的方式开展服务培训工作。三是要通过“实体宣传+线上学习”双驱动和“集中办学+分散办班”相结合的方式,由内而外提升从业人员服务素质与服务品质,提升游客满意度,为牡丹江市旅发大会提供支撑和保障。

大庆 专项检查行政审批 窗口工作

本报讯(隋英倩)为加强行政许可(备案)流程监管,提升窗口服务工作质量,近日,大庆市交通运输局成立专项检查组,对交通运输驻各区行政服务中心窗口进驻事项开展、证照管理使用、档案建立保存、公章使用及窗口服务等情况进行了集中大检査。

检查组以各辖区运政系统台账为依据,对各辖区企业及车辆管理档案进行了逐一清点,共计清点企业档案6705份,清点头车管理档案18339份。

检查组结合许可事项工作量,对2019年9月统一进驻政务大厅以来,新许可及营运证配发情况进行逐一核对,各区均能做到账册一致。针对各窗口未对证照补办、变更、换发、作废等使用情况进行详细记录等情况,行政审批科已于2020年12月起建立新的业务统计台账标准,并要求各窗口按事项类别逐一记录、按月上报。依据《行政许可法》、《交通行政许可程序规定》、《黑龙江省行政执法案卷评查办法》等相关要求,检查组结合各区实际业务量和在册企业、车辆数量,分别抽取企业档案70份、车辆管理档案160份,并对其内容进行详细检查。检查发现,档案基本达到材料齐全、流程规范、时限明确、审核清晰、保存有序。部分档案存在复印件未加盖申请单位公章、拟投入车辆承诺书、许可决定书书写不规范、审核人签字手续不全、已注销企业及车辆档案未及时处理等问题,检查组已责令立即整改。

检查过程中,各窗口均能做到服务环境整洁、人员着装规范、服务标准一致,未发现有超时审批、效率低下、增加审批条件及服务态度差、推诿扯皮等问题。经与各区行政服务中心管理部门对接了解,大庆市交通运输局窗口工作人员考勤、在岗工作纪律及受理举报投诉情况反馈良好。

鸡西公路客运总站 守好疫情防控 “第一道防线”

本报讯(通讯员 王业堂)自牡丹江、东宁出现确诊病例以来,鸡西公路客运总站作为重要的交通枢纽单位,按照鸡西市防疫指挥部的要求,迅速行动,严格落实各项防控措施,用初心和使命,守好疫情阻击战的“第一道防线”,筑起广大人民群众生命的“安全线”。

鸡西公路客运总站按照市交通运输局的总体安排部署,严格落实各项工作措施,对进站旅客落实“龙江三宝”(测温、扫龙江健康码、正确佩戴口罩),对龙江健康码显示红码、黄码等异常人员和体温异常人员,及时移交推送至属地卫生防疫部门。落实消毒制度,对全站31处消杀点每天进行2次消毒,增加扶手、楼梯、座位等重点部位的消毒频次。安排专人做好候车大厅通风排风等工作,实现空气对流,始终保持室内空气清新。并有序引导旅客排队检票上车,避免聚集,保证旅客安全出行。

下一步,鸡西公路客运总站将根据疫情防控政策要求,及时调整进站查验标准,希望广大旅客积极配合,做好疫情防控相关工作,保证大家安全出行。

哈尔滨市交通运输局

暗访出租车私改计价器行为

本报讯(记者 姜久明)12月18日,记者从哈尔滨市交通运输局获悉,该局抽调骨干力量50人组成若干暗访组,出动行业管理干部100余人,深入全市旅游景点、机场、火车站、客运场站、商圈等区域,全面开展暗访行动,严查各类交通运输违法违规行爲。

11月23日,哈尔滨市交通运输局暗访组在机场区域暗访中发现,正业出租汽车公司黑ATS672出租车,在运营中涉嫌存在私改计价器行为,暗访组将情况移交至道里区交通运输局调查核实后,执法部门对其作出罚款1000元行政处罚。暗访组发现黑ATN707涉嫌站外拉客问题,及时将线索移交至道

里区交通运输局调查核实,执法部门对其罚款200元,其违法情况已计入行业考核管理,予以扣分。同时,暗访组已将出租车驾驶员私改计价器的违法行为移交至技术监督部门和公安部门进一步处理。

据了解,近期,哈尔滨市交通运输局各暗访组在机场、车站、旅游重点区域、公交场站、路面巡查,以乘客身份乘车体验,共进行暗访行动27次,检查公交车、出租车、旅游客车350余台次,发现驾驶员未戴口罩、争道强行、疑似非法营运等各类问题40余起,均现场取证后,第一时间把情况转到各区交通执法部门和局属各交通事业发展中心进行核实处理。

甘南养护工区

坚决打击高速私开道口逃费行为



为了保障高速公路的路产路权,和广大车辆安全畅通的行车环境,高速运营齐齐哈尔养护公司甘南养护工区根据不同的路段地形特征,采取多项措施,对私开道口逃费行为进行有效治理。一是根据逃费道口实际情况,选择电焊加固、护栏外堆砌半米以上煤渣并浇水加固。二是降低巡查车速,提高巡查质量,在傍晚时段属于逃费易发时间,故增加一次傍晚巡查。三是派出专人对沿线村民进行法制宣传,讲清厉害关系,巩固好治理成果。图为封堵施工现场。

邵书岩 摄影报道

图片新闻

七台河:全力构筑交通网 精心铺就幸福路

本报讯(通讯员 秦素素)走进七台河,宽阔平坦的高速公路和城乡道路纵横交错,省道、县道、乡道四通八达,犹如一条条纽带,延伸到村镇田野,延伸到老百姓家门口,延伸到城乡各个角落。纵贯南北,连接东西,辐射八方的交通网让七台河显得魅力十足活力四射。

在过去的五年中,七台河以前所未有的决心与力度加强交通基础设施建设,推进交通运输行业低碳发展,实现公共交通优先发展,让市民出行从“走得了”升级到“走得快”“走得好”,全市公路规模、路网结构、路域环境发生深刻变化,为七台河经济社会发展提供了强有力的支撑。

了北岸新城、七星花园等地居民出行。新建及改建农村公路176.1公里,完成安保工程135.6公里,形成了“村村通水泥路,村村通班车线,干支线结合,市内外相连,四通八达”的公路交通网。

为缓解城市出口交通压力,对七桦公路中医院至北山道口段进行改扩建,清洁能源公交车系统建设项目正在火热进行,计划今年年末投入使用。开工建设七台河高铁综合客运枢纽站项目,计划2021年与杜佳高铁同步开通运营。按照取消省界收费站要求,依七高速完成12个龙门架安装及29条车道改造等硬件设施改造,实现与全国高速公路并网运行。

前,七台河市所有公交线路全部实现“政府主导、公车公营”,全面落实65周岁以上老年人免费乘坐公交车政策,调整公交车优惠政策,将优惠范围扩大至勃利县居民和在市区居住的外地户籍老年人、残疾人,办理免费乘车卡10万余张,为特殊群体提供免费乘车服务6448万人次,免费金额5496万元。正式开通公交“一卡通”业务,市民可在210余个城市持卡出行,推行微信、支付宝、龙支付等扫码乘车服务,为公交10路等线路增加运营车辆8台,增设清园等公交站3个。全市运营公交车407台,公交线路24条,购置新能源纯电动公交车111台,新增班次770个,基本实现城区公交全覆盖。

“十三五”时期,累计完成客运量2255.5万人次。截至目前,全市长途客运经营线路45条,在籍客车142台,日发车90个班次,营运能力辐射北京、哈尔滨、牡丹江等省内外26个地市县。

以上,使养护路线达到“畅、安、美、舒”的标准。“十三五”时期,完成干线公路路面大修27.6公里,占干线公路里程的14%,农村公路路面大修1.1万平方米。完成国道公路网命名编号调整工程,新增标志71架,拆除标志7架,构建清晰完善的公路网标识体系。加强冬季清雪和应急保通工作,确保公路安全畅通。

不断加强运输市场监管。在市公安局支持下,成立了驻交通局治安二支队三大队,交通监管部门和公安部门联合打击黑车已进入常态化。“十三五”期间累计查处长途顺风车、市内黑车、港田车、货车等各类违规运营企业和非法运营车辆案件1406件,收缴罚款达760万元。

回眸“十三五”,亮点纷呈,硕果累累;展望“十四五”,前景广阔,任重道远。“十四五”时期,七台河市将加快交通基础设施建设,持续推进行业治理体系和治理能力现代化,深入推进综合交通一体化融合发展,全面提升服务民生水平,努力建设人民满意交通。

基础建设硕果丰

服务民生成效显

“十三五”时期,七台河市交通运输局紧紧抓住国家大力发展基础设施建设的机遇,稳步推进各项基础设施建设,全市路网结构进一步优化。

“十三五”时期,完成七勃线公交化运营改造,开通七台河至勃利直达公交线路,解决了困扰两地居民多年的出行难题,优化七哈线路运营结构,开通七台河至哈尔滨的小型商务客班车线,运行时间缩短近1个小时。开通七台河至依兰高铁站客运专线,实现公路客运与高铁无缝对接,百姓出行再添新选择。全市17个乡镇,220个行政村通客运班车达100%,实现农村客运与城市公交、干线客运有效衔接。目

行业规范秩序好

健全养护质量管理体系和质检监督机制,公路养护全面实现机械化。目前,全市133公里干线公路养护技术状况指数均保持在80%

十三五 成就巡礼

SHISANWUCHENGJIUXUNLI

龙运现代

「云」服务让管理更到位

本报讯(段晓丹 记者 姜久明)经过三个周期5个月的探索,“龙运现代服务平台”正式上线运营,此平台特别为龙运现代驾驶员制定了“当日费,当日结”“当日费,分时结”“过往欠费,分期结”的灵活交费方案,全面架起了公司与驾驶员之间的“云桥梁”。这是12月23日,笔者在龙运现代“云”服务平台座谈会上了解到的。

在当天的座谈会上,哈尔滨市交通运输局运输处处长冀智、哈尔滨市公共交通过和出租汽车事业发展中心主任牟志伟、交通银行股份有限公司黑龙江省分行副行长张文剑,龙江交通党委副书记、总经理龚宏及相关人员就“云”服务平台展开了亲切的交流。

据介绍,龙运现代交通运输有限公司作为省内规模最大的出租汽车公司,一直在传统企业数字化转型中积极探索,今年年初,受疫情影响,出租汽车行业遭到了重创,面对疫情冲击,龙运现代在危机中育新机、于变局中开新局。为了更好地服务驾驶员,在优化协同办公软件的基础上,经多次调研后,以交通银行运营稳定的网络平台为基础,共同研发了出租汽车公司日常业务的“云”管理及服务项目,同时该项目获得了交通银行总行2020年公司条线科技创新一等奖。今年7月22日,“龙运现代服务平台”启动一期“云”缴费功能,经过三个运行周期的探索,目前已全部上线。该平台可实现一个平台跨三个维度的“云”处理,从管理到服务、从服务到收费,从公司到驾驶员、从驾驶员到乘客,全方位实现数字办公、数字管理、数字服务,将全面实现出租车业务预约办理、出租车信息更改、驾驶员福利上传申办、燃油补贴发放等功能。

目前,龙运现代通过三期的运行取得了良好的效果,关注人群达到1500余人,通过平台交费突破了1000万元。

简讯

省公路勘察设计院 汇报鹤伊高速公路编制方案

本报讯(通讯员 姚雪)12月14日下午,省公路勘察设计院召开鹤岗至伊春高速公路方案介绍会,中交一公院专家及副院长齐琳出席会议。鹤伊高速项目筹备组组长负责人赵云辰主持会议,相关部门负责人参加会议。

省公路勘察设计院交通规划院院长靳震向与会人员介绍了项目的走向、建设规模、里程及前期工作进展等情况。据介绍,鹤岗至哈尔滨高速公路(简称“鹤哈高速”,编号G1111)是《国家高速公路网规划》中“纵一线”鹤岗至大连高速公路(G11)的联络线,路线全长468公里。鹤哈高速途经鹤岗、伊春、铁力、绥化、哈尔滨,连接了多条国省干线公路,形成了显著的网络效应。鹤岗至伊春段还是《黑龙江省高速公路网规划》总体布局2886规划网中“横二线”鹤岗至齐齐哈尔高速的起点路段,是我省东西向运输的重要通道。鹤哈高速作为国家高速公路网中的一段,承担着黑龙江省中轴线的功能,连接我省东、西部主要城市,起到过渡的作用。同样,鹤岗至伊春段作为“横二线”的一部分,发挥着我省北部地区横向贯通的作用。目前,本项目伊春至哈尔滨段已建成通车。

省厅拟将鹤哈高速鹤岗至伊春段列入《黑龙江省现代综合交通运输体系发展“十四五”规划》,计划于“十四五”初期启动鹤哈高速鹤岗至伊春段项目建设,现已开展前期研究。2020年11月初,经黑龙江省公路建设中心公开招标,公路设计院取得鹤哈高速鹤岗至伊春段工程可行性研究报告编制资格。

据悉,本项目建成后,将实现双鸭山、佳木斯、鹤岗、伊春、黑河五地横向的联通,对完善国家高速公路网络和黑龙江省高速公路骨架网,促进我省北部地区城市间的交流合作,带动沿线城市社会经济与产业转型升级快速发展,推动实现东北振兴都具有重要意义。

打击“黑车”暖人心“的哥”致谢送锦旗

本报讯(通讯员 王业堂)12月7日,两面上书“敬业正直,为民解忧”“人民卫士,一心为民”的大红色锦旗在冰天雪地中的鸡西市交通运输局门前广场显得格外耀眼。20余辆来自各县(市)区的出租车司机代表为感谢市交通运输局净化营运市场,维护正常的运营秩序送来了锦旗。

一位出租车司机代表说:“我们出租车群体感谢市政府,市交通局对我们进行相关政策的扶持、关爱,由于他们净化了运营市场,进一步维护了正常的营运市场秩序,在

2020年疫情期间,我们的日子在困难当中也走过来了。”

据了解,今年以来,市交通运输局持续加大打击非法营运力度,开展了以疫情防控为主题,打击非法营运为重点的专项行动,严厉打击“黑车”、“躲猫猫”方式倒运人员进入鸡西市的非法营运车辆。借助公安机关技术手段锁定非法营运车辆的行驶轨迹及车辆信息,针对非法营运车辆在夜间活动频繁的特点,开展夜检行动,做到宣传警

告一批、侦查打掉一批、巡查发现一批、卡点推送一批、举报排查一批。全市从事非法营运的特殊群体基本退出出租汽车营运市场。三年来,共打掉非法经营团伙3个,查处非法营运车辆79台,集中销毁“黑车”171台,非法营运车辆在检查车辆中占比从0.34%下降到0.16%,打掉了“黑车”非法营运的嚣张气焰。共收到道路从业人员表扬电话90余次,表扬信73封,锦旗5面。下一步,该局将持续保持高压态势,形成有效震慑,坚决把“黑车”清除运输市

场,打造优质的道路运输环境,维护合法经营者权益和人民群众生命安全。



省厅调研组对我省航道船舶建设施工工作给予充分肯定

本报讯(王海军)为加快推进省厅重点任务目标建设进度,11月30日,省厅综合规划处、建设管理处等部门同志组成的调研组,与省航务事业发展中心、省航道事务中心有关领导,深入哈尔滨北方船舶工业有限公司和哈尔滨市航道船舶修造公司船舶建设施工现场进行调研。

调研组一行首先来到北方公司室内船台,查看了四方抓斗挖泥船辅助推轮主体分段、移船、翻段的施工过程,详细了解拖轮、泥驳的船舶建造进度、质量、项目管理及目标责任落实情况。检查组与北方公司充分交换了意见,对项目的工程进度、工程质量控制、工期计划等方面给予了肯定,希望北方公司不断提高企业综合实力,提升行业地位,为促进地区经济发展和造船业复兴做出更大的贡献。

在航道船舶修造公司施工现场,工人师傅们不畏严寒,井然有序地进行着施工生产。调研组一行详细了解了22人位宿舍船和2.5吨锚艇施工和生产进度情况,对航道船舶修造公司克服新冠疫情和松花江洪水不利因素,加快施工进度、严格控制施工质量给予充分肯定。

最后,调研组要求省航道事务中心要进一步细化工作方案,明确工作责任,加快推进界河航道维护船舶项目建设进度,确保年底前全面完成投资计划和建设目标。



省公路事业发展中心开展全省公路限高限宽专项治理行动

本报讯(张颖)根据交通运输部、公安部、生态环境部、住房城乡建设部《关于深入开展道路限高限宽设施和检查卡点专项治理行动的通知》精神,按照省厅部署,省公路事业发展中心本着进一步提升我省公路通行能力和服务水平,维护人民群众合法权益的原则,对全省13万多公里的普通公路进行全方位、全覆盖排查整治专项行动。

为了确保专项整治行动取得实效,省公路事业发展中心组建了全省普通公路限高限宽设施和检查卡点专项治理行动微信群,通过微信群将专项整治行动任务、步骤、措施进行周密部署。要求各市地交通运输局严格按照《公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规规定,依据“谁主管、谁负责,谁设置、谁清理”和“分类排查、归口督导、限期整改、集中公示”的原则,分全员部署、组织实施、总结完善三个阶段开展专项整治行动,确保公路出行安全顺畅。

黑河市成立义务工作者协会“好人车队”

本报讯(张宏伟 通讯员 腊星)11月25日,在市交通局的协调组织下,黑河市义务工作者协会“好人车队”正式成立。

车队由24辆出租车组成,成员全部为出租车司机。黑河市义工协会是一个公益群体,黑河市义工协会“好人车队”的成立,标志着义工协会的组织更加完善,服务职能进一步拓展。现有的出租车行业将参与到公共服务事业中,助力黑河城市形象的提升。据黑河义务工作者协会好人车队队长刘平介绍,黑河义务工作者协会成立好人车队,就是想让出租车司机存好心做好事,为黑河城市形象增加靓丽的一道风景线,也为黑河创建文明城市做出应有的贡献。

据悉,今年7月2日,黑河市的“土雷锋车队”成立以来,传递雷锋精神,争做安全文明出行倡导者的人员显著增多。义务工作者协会“好人车队”的成立是雷锋车队的延伸和拓展,他们将积极传播文明交通常识,为打造文明、和谐的城市交通环境不断作出积极贡献。

肇东公共汽车公司 冬运温暖车厢 服务百姓

本报讯(姜立春 徐佳峰)肇东市公共汽车公司坚持“优质服务温暖车厢,亲情公交服务百姓”的科学理念,结合实际制定了《公汽公司2020年冬季运营生产工作方案》。

这个公汽公司成立冬运组织领导小组,各负其责,各行其是,提前下达执行特殊天气应急响应预案的预警通知,全面做好公交车冬季运营工作,并对冬运工作实施过程进行监督检查。

这个公司针对小到中雪,大到暴雪、雾霾及气温骤降等特殊天气,明确了任务分工及工作重点。为保证车辆技术状况良好,安排维修人员协助车队做好车辆早发动准备,争取做到小修不过夜,并开辟快速维修“绿色通道”,确保车辆上线率。为严格岗位责任制,各车队要求所属驾驶员、调度员每天早5点前到岗,做好车辆预热、技术性能调试等准备工作,确保发车准点率。除对发车间隔进行适当调整外,及时下到线路观察客流情况,确保行车间隔与客量的最佳配比,确保乘客零滞留。

针对今冬疫情防控情况,这个公司利用悬挂条幅、发放传单等形式,时刻提醒乘客注意疫情给人民群众带来的生命危害,安排专人每天对公交车彻底消毒,乘客上车佩戴口罩,保证市民能够温暖健康出行。

农垦建工路桥 从物资管控入手信息化应用步入“快进”模式

本报讯(刘锋 王子 陈春宇)路桥施工企业点多线长分布广,传统的管理手段和方法已经无法适应企业发展需求,在企业管理中,节流增效是提升施工企业竞争力的关键,而材料占施工成本的比重较大,材料的有效管控对企业的节流增效尤为关键。怎么管、如何管好,面对市场的挑战,企业只有借助信息化手段最大程度为企业管理提供有效帮助。基于上述思考,农垦建工路桥率先从材料管控入手,选用了物料现场验收管控信息系统辅助项目对材料进行及时、有效的管控,于2020年9月1日在河南上罗高速公路工程项目第四标段进行试点应用,在试点工作取得成功后,于11月在连霍呼北高速联络线、三莫、吉黑、哈肇等项目加装物料管控信息系统。

该系统的使用有效解决了传统称重模式费时、费人工的问题,做到快速、准确、高效称重,多台地磅通过互联网实现称重数据共享,借助该系统解决了地磅计量过程当中存在诸多难题。通过电脑连接地磅仪表保留称重信息,结合红外定位系统、防遥控报警仪、录像监测等设备共同称重,有效解决了传统称重模式中存在的干扰因素。

物料管控系统逐步取代传统的人工称重计量模式,加快企业称重计量系统信息化建设,从而达到工业化与信息化整合与统一的最终目标。该系统的应用也标志着该公司信息化建设步入“快进”发展模式。



绥棱

再出重拳查冷冻链运输



图片新闻

12月23日,绥棱县交通运输局综合行政执法大队再次组织力量,深入公路出入口,对冷链食品运输进行集中昼夜检查,防止疫情传播。同时,对全县7家物流公司货物防控措施落实情况进行了拉网式排查,要求公司加大冷链食品运输检测和消毒力度,严把冷链食品运输关,加强冷链食品流通全过程监控,实行货物运输追踪台账。对3家公司安全设施不规范、消毒不到位和工作人员不戴口罩等问题提出了立即整改措施,并落实了整改责任。

同建军 费小东 摄影报道

齐齐哈尔客运总站 开展主题党日活动

本报讯 为加强党员爱国主义教育,提升凝聚力和战斗力,12月11日下午,齐齐哈尔市公路客运总站组织党员观看了电影《我和我的家乡》。影片以搞笑风趣的情节讲述中国东西南北中五大地域变化的故事。影片将“全面小康,一个都不能少”的思想贯穿其中,用五个轻松幽默的故事传递了正能量,接地气、有创新、有情感、有蕴意、有激情,展现了我国脱贫攻坚的成果,描述了人人分享社会进步、财富增长的喜悦感、成就感和幸福

感。党员通过观看电影《我和我的家乡》纷纷表示,做一名新时代的中国人,充分感受到了祖国日新月异的变化。爱岗敬业、爱家乡、爱祖国,有小家才有大家,在今后的工作中,要牢固树立一盘棋的思想,以大局为重,团结协作,勇于进取,充分发挥主观能动性,不等不靠,牢记初心使命,恪守使命担当,为公路客运事业的发展做出积极贡献。

高速运营大齐分公司

“一卷、一册、一制度”党建工作机制明确新思想引领新学潮

本报讯(宋德敏 鞠博洋)为全面加强党建工作机制,掀起广大党员干部群众的学习热潮,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想等重要精神,高速运营大齐分公司建立“一卷、一册、一制度”的党建工作机制,即《领导班子会前学法汇编》(一卷)、《党员群众“结对子”谈心记录本》(一册)、《“第一议题”学习制度》(一制度),通过系列措施的实施,大齐分公司全体干部职工常态化学习机制成效显著。

“一卷”在手 学用法用修身

大齐分公司党委《领导班子会前学法汇编》的制定,让领导干部养成学法、遵法、守法、用法的良好自觉。领导班子成员坚持会前学法制度,严格做到学以致用和理论与实践相结合、个人自学与集中领学相结合的原则,在学习内容安排上,主要采取集中学习会前学法的方式进行,由机关领导班子成员、各部室负责人及各支部书记领学促学,每次集中学习时间不少于30分钟。同时,将会前学法作为党支部、党小组、专题学习会议前的“规范动作”,开展常态化学习。内容涵盖了《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国宪法》、《中国人民共和

国劳动法》等16部法章收录在卷,共计371页。开展领导班子会前学法以来,机关及各支部负责人结合职责职能,对相关法律进行深入浅出阐述领学,并结合实际分析现状、查找不足,提出相应对策建议。领导班子表示,这一做法既是学法会,也是工作交流会,利于在学习中找到工作方向。

“一册”连心 党群同频共振

为进一步拓宽“党群结对子”学习制度的受众面,大齐分公司围绕纪律、业务、技能、思想四个方面进行结对共建。纪律上,要求结对双方考勤良好,通过互相监督杜绝迟到、旷工现象,提高工作效率;业务上,结对双方月初计划,月末查执行,汇总确认,形成闭环管理效应;技能上,根据自身情况与业务开展,挖掘自身优势,定技能学习目标,利用业余时间积极互教互学,鼓励和激发员工强业务、学知识、练本领的工作热情;思想上,每名党员至少与“结对子”群众谈心1次,通过每月2次谈话活动沟通思想动态。

开展党员群众“结对子”谈心活动以来,大齐分公司领导班子及各支部书记发扬模范带头作用,不但积极参与调研指导,更是以身作则、率先垂范,带头干、亲自干,充分发挥表率

作用和督导作用,切实把“结对子”活动落到实处,进一步增强了党员的责任感和荣誉感,激励党员立足本职岗位作贡献,以实际行动塑造党员良好形象,破解了“有事懒得管、遇事不愿管、有劲使不上”的难题。另一方面,通过学习交流以记录的方式将工作、生活、思想建设等多方面落实在纸面上,在分公司内部组织工作、宣传思想、提质增效、精细管理等方面显现出了更多的溢出效应,使党群干群关系进一步延伸,范围进一步扩大,形成了强化管理的长效机制,促进了大齐分公司各项工作的深度融合、全面提升。

“一制度”扎根 学深悟透贯通

为保障“第一议题”制度切实收到实效,分公司党委多项措施落实此项制度。一是第一议题学习制度充分发挥了党组织书记第一责任人职责,由党委书记领学,各党支部书记以身作则,深入领悟内涵,做到学深悟透、融会贯通;二是领学传达了贯彻落实逐字逐句学,原原本本学、原汁原味学,及时跟进学,确保党员干部迅速消化吸收,切实做到常学常新;三是制定了学习计划,分月安排学习内容作为每次党组织会议的第一议题,如遇上级党委部署的内容临时专题部署,可机动调整;四是学以

致用,理论与实践相融合,做到知行合一。每次学习都做到了有学习记录和签到,有学习心得和交流互动,结合实际把自己摆进去,把工作摆进去,既谈学习认识,又谈落实思路,相互启发学,相互帮助学,从而提高政治理论学习的针对性和实效性;五是坚持第一时间学习,特别是各级党组织书记带头起“头雁”效应,积极带头抓好班子学习,抓好党员干部学习,坚决防止走过场、搞形式,并提前精心准备,科学合理安排,确保学习计划的严格执行;六是全体党员干部增强学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记重要讲话精神的责任意识,带动广大干部职工在工作生活中充分发挥党员先锋模范作用。

长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。新的学潮已经开启,新的机制已经形成,大齐分公司坚信在交投集团和高速运营公司党委的坚强领导下,绘学法之卷,记结对之册,立创新之制度,同心戮力共创党建工作新局面。



12月24日,2021年全国交通运输工作会议在交通运输部机关五楼报告厅以视频方式召开。各省(区、市)、新疆生产建设兵团、计划单列市交通运输厅(局、委)及部属京外单位设分会场。部党组书记杨传堂,部党组副书记、部长李小鹏作了重要讲话,让我们共同了解一下。

一图读懂 2021 年全国交通运输工作会议

2020年12月24日 北京



会议任务

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神以及中央经济工作会议精神,总结2020年及“十三五”交通运输工作,分析形势,部署2021年工作。

总结成绩

★ 极不平凡的 2020 年

- 取得了交通运输疫情防控阶段性胜利
- 基本完成了“两通”和“十三五”规划目标任务
- 取消了高速公路省界收费站并实现平稳运行
- 实现了交通固定资产投资逆势增长
- 开工建设了川藏铁路等重大标志性工程

“十三五”交通运输迈了三大步

- 在大的基础上向强迈进了一大步
- 在有的基础上向好迈进了一大步
- 在“基本适应”的基础上向“适度超前”迈进了一大步

- 有力支撑**
- 1 国家综合实力大幅跃升
 - 2 三大攻坚战决战决胜
 - 3 区域发展格局不断优化
 - 4 发展新动能成长壮大
 - 5 民生保障水平显著提高
 - 6 改革开放持续深化

新时代交通运输改革发展规律性认识



分析形势

正确认识重要战略机遇期的新内涵

- 保持战略定力,从容识变应变
- 坚定必胜信念,把握潮流大势

新发展阶段对交通运输提出新要求



现代产业体系协调发展的**坚实支撑**

内外经济循环相互促进的**重要纽带**

四个要当好

产业链供应链安全稳定的**保障基石**

改善人民生活品质促进共同富裕的**开路先锋**

以新发展理念为指引实践构建新发展格局

- 把新发展理念贯穿发展全过程和各领域
- 提高贯彻新发展理念、实践构建新发展格局的能力和水平
- 把握实践构建新发展格局的重要着力点

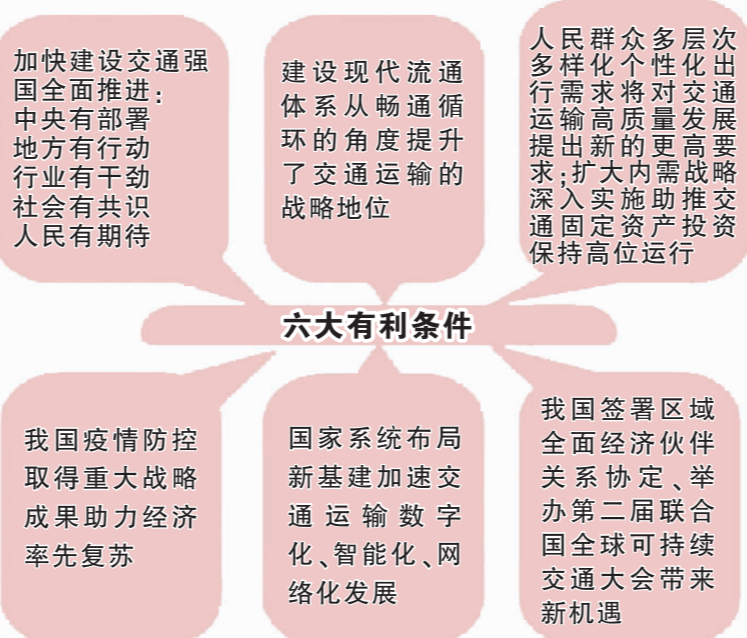
以系统观念统筹推进加快建设交通强国

- 强化对2035年远景目标的前瞻性思考
- 强化“十四五”规划的全局性谋划、战略性布局
- 强化交通强国战略规划的整体性推进

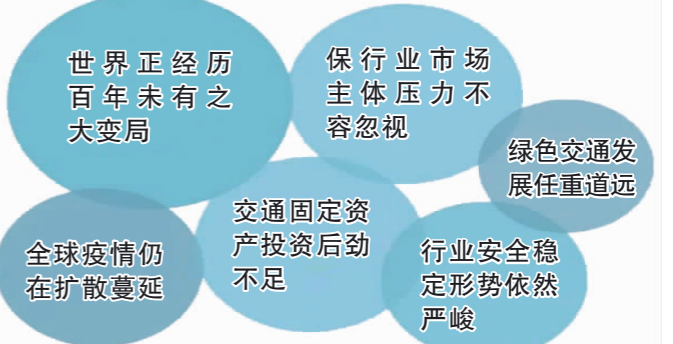
加强党对交通运输工作的全面领导

- 1 把政治建设摆在首位
- 2 持之以恒正风肃纪
- 3 在更高层次上加强干部队伍队伍建设
- 4 全面提升行业软实力
- 5 发扬斗争精神增强斗争本领

有利条件



风险挑战



必须实现“三个转变”

1. 推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变
2. 推动由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变
3. 推动交通发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变

必须抓好“六个着力”

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 01
着力优化综合立体交通网络,有效服务扩大内需战略实施 | 02
着力发展现代物流,有效支撑现代流通体系建设 | 03
着力提升服务供给质量,奋力建设人民满意交通 |
| 04
着力优化营商环境,加快形成统一开放的交通运输市场 | 05
着力促进高水平对外开放,开拓合作共赢新局面 | 06
着力统筹发展和安全,有效防范化解重大风险 |

部署工作

总的来看,2021年交通运输发展总体处于恢复增长期,稳的态势没有改变,进的基础趋于牢固,但变的因素明显增多,危和机并存,危中有机、危可转机。

总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神以及中央经济工作会议精神,坚持稳中求进工作总基调,按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,坚持系统观念,加快建设交通强国,巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,着力优化综合立体交通网络,着力发展现代物流,着力提升服务供给质量,着力构建统一开放的交通运输市场,着力促进高水平对外开放,着力统筹发展和安全,确保“十四五”开好局,为全面建设社会主义现代化国家当好先行,以优异成绩庆祝建党100周年。

迈好第一步 见到新气象

- 1 强化创新驱动引领
- 2 落实扩大内需战略
- 3 构建现代物流体系
- 4 推动区域城乡交通运输协调融合发展
- 5 持续建设人民满意交通
- 6 全面深化改革、扩大开放

12个方面重点工作

1. 深化交通运输供给侧结构性改革
2. 为国家重大战略实施当好先行
3. 全面做好加快建设交通强国具体工作
4. 扎实推进巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴的有效衔接
5. 进一步深化交通运输改革
6. 加快建设交通运输法治政府部门
7. 加快推动智慧交通发展
8. 大力发展绿色交通
9. 进一步加强交通运输对外开放合作
10. 建设更高层次的平安交通
11. 毫不放松抓好常态化疫情防控
12. 加强党的全面领导和党的建设