

我厅全面完成企业脱钩工作

本报讯(白旭东)11月19日,在省直党政机关和事业单位所办企业脱钩及统一监管工作会议上,副厅长张涛代表我厅做了典型经验发言。按照省委、省政府关于推进省直党政机关和事业单位所办企业脱钩及集中统一监管工作部署,我厅克服交通系统企业数量多、企业产权关系复杂、人员关系复杂等困难,全面完成了企业脱钩工作。除黑龙江省黑龙江大桥工程管理有限公司因承担国家事权,经省政府同意保留由我厅继续管理外,我厅及下属事业单位所属企业已全部完成脱钩工作,共划转、注销企业129户(注销4户),划转人员1.4万人,划转资产总额385.43亿元。

企业划转过程中,我厅强化组织领导,成立了厅党组书记亲自挂帅,分管副厅长具体负责,相关处室和有关单位为主要成员的企业划转工作专班,学习、宣贯相关政策,研究制定实施方案,明确工作任务、落实工作责任,多次召开会议压茬推进企业脱钩工作,及时破解划转过程中遇到的各类难题,有力保障了脱钩工作的顺利实施。

为加快推进企业划转,摸清企业“家底”、界定企业产权,我厅委托会计师事务所对所属129户企业开展了清产核资专项审计工作,对所属企业全部资产、负债进行账务清理、资产清查,为我厅企业划转提供基础保障。

考虑到我厅直属企业数量较多,企业产权情况较为复杂,为有序推进企业划转工作,我厅根据企业实际,对企业进行分类、分批划转,成熟一批划转一批,共分三批次完成了125户企业的划转工作。

省厅组织参观省廉政教育基地

本报讯(张秀宇)为深入推进党风廉政建设,教育引导厅机关广大党员干部进一步增强廉洁自律意识,筑牢拒腐防变思想防线,疫情好转后,我厅第一时间与省廉政教育基地联系,争取到宝贵参观名额。11月25日上午,厅领导带队,厅机关副处级以上干部到省廉政教育基地开展警示教育。

在讲解员的带领下,参观人员对全部展馆进行了参观。从一楼大厅观看宣传教育片开始,通过“反腐之路”“警示教育”“示范教育”三个展厅参观,深刻了解腐败对国家和人民造成的危害,系统回顾了中国共产党的反腐历程。在“反腐之路”展厅,通过大量的图文和实物,展示了中国古代的廉政思想、监察制度、反贪举措和廉吏贪官故事,以及世界各国反腐败的有效途径方法和震惊世界的腐败案件。在“警示教育”展厅,近年来查处的全国典型案件和省内领导干部的贪腐案件,特别是原省交通运输厅朱金玉的腐败案件发人深省;弧幕投影中播放的韩桂芝等腐败分子涕泪交加的忏悔画面和提醒党员干部要认真算好人生“七笔账”的巨大算盘令人深思。在“示范教育”展厅,重温了老一辈无产阶级革命家廉洁故事,观看了赵一曼牺牲时给幼子写下催人泪下遗书的影片,学习了王进喜、陈玉霄、杨善洲等优秀共产党员的先进事迹等内容。最后,全体党员干部重温了入党誓词,以坚定的宣誓声,铭记新时代赋予交通人的新使命,不忘初心、砥砺前行。

这次活动,让全体参观的党员干部接受了一次精神洗礼,上了一堂生动的廉政教育课。大家一致表示,要时刻保持党员本色,以腐败典型为教训警醒自己,以先进模范为榜样激励自己,守住纪律底线、不逾纪律红线,以坚定的理想信念,努力为全省交通运输事业发展做贡献。



费鹏摄

省厅开展全省道路运输冬季安全生产保卫战行动

本报讯(陈溪)为切实加强冬季道路运输安全生产,排查消除隐患,防范遏制各类事故,确保道路运输行业安全生产形势稳定,省厅组织开展冬季道路运输行业安全生产保卫战行动。

本次行动为期五个月,由省道路运输事业发展中心组成工作组,对全省13个市(地)交通运输局,道路运输冬季安全生产进行督导检查。11月份,督导检查组第一批检查已经陆续进驻市、地、县交通运输局,深入重点地区、重点企业、重点部位有序开展检查,并及时与被检查单位通报情况、交换整改意见。督导检查坚持问题导向、目标导向,进一步压实企业主体责任和部门监管责任,综合施策、精准治理,全面排查道路运输行业运营风险隐患,重点了解掌握各地道路运输领域冬季安全生产保卫战行动工作部署落实情况、措施制定、检查指导等情况,重点检查“两客一危”等重点营

运车辆动态监管情况,严禁恶劣天气冒险发车、涉险运营,严禁驾驶员超速、疲劳驾驶和不按规定路线行驶,要确保“两客一危”、普货、城市公交、出租等重点车辆,重要部位技术状况安全,严格落实客运站“三不进站、六不出站”等规定,要加强驾驶员安全教育和应急处置能力培训。检查中,一经发现问题要责令属地交通管理部门立即督查整改,发现重大隐患要责令整改责任时限、限期整改,厅安委办将结合检查情况进行通报。

全省道路运输冬季安全生产保卫战行动是2020年全省交通运输安全生产顺利收官的一项重大行动,这次行动为坚决遏制道路运输行业事故大幅上升趋势,为确保冬季、特别是元旦春节、全国“两会”期间全行业安全生产形势稳定,为2021年全省交通运输安全生产工作开好头、起好步打下了坚实的基础。

省公路事业发展中心 开展全省公路限高限宽专项治理行动

本报讯(张楠)根据交通运输部、公安部、生态环境部、住房城乡建设部《关于深入开展道路限高限宽设施和检查卡点专项整治行动的通知》精神,省公路事业发展中心受省交通运输厅委托,本着进一步提升我省公路通行能力和服务水平,维护人民群众合法权益的原则,对全省13万多公里的普通公路进行全方位、全覆盖排查整治专项行动。

为了确保专项整治行动取得实效,公路中心创建了全省普通公路限高限宽设施和检查卡点专项整治行动微信工作群,通过微信工作群将专项整治行动任务、步骤、措施进行周密部署。要求各市地交通运输局严格按照《公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规规定,依据“谁主管、谁负责、谁设置、谁清理”和“分类排查、归口督导、限期整改、集中公示”的原则,分动员部署、组织实施、总结完善三个阶段开展专项整治行动,确保公路出行安全顺畅。

厅党组理论学习中心组『读书班』活动圆满结束

本报讯(柴迎军)11月21日下午,厅党组理论学习中心组巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果“读书班”在进行了第四天的学习后,完成了既定学习任务,圆满收官。厅党组书记、厅长孙宇同志主持学习交流研讨会并代表厅党组作了中心发言。厅党组理论学习中心组成员、厅二级巡视员、厅总工程师、厅总规划师、厅安全总监、厅机关各处室主要负责人,厅直单位主要负责同志参加了最后一天的交流研讨会议。

在当日学习中,读书班全体参会人员集体全文学习了《党章》,厅党组理论学习中心组成员围绕党的十九届五中全会精神和《习近平谈治国理政》第三卷进行交流,部分厅机关处室、厅直单位做了交流发言。

孙宇指出,学习宣传贯彻好党的十九届五中全会精神和《习近平谈治国理政》第三卷,是当前和今后一个时期全厅重要的政治任务,要全面贯彻落实张庆伟书记提出“六个要学出”要求,坚决做到传达要“快”,学习要“深”,宣传要“广”,贯彻要“实”。引导全厅广大党员干部把心思用在深入理解上,把精力放在狠抓推进落实上,确保学习贯彻走深走实,落地生根。

孙宇表示,就交通运输系统而言,要切实将思想和行动统一到党的十九届五中全会精神和习近平总书记关于交通运输工作重要指示批示要求上来,切实用全会精神指导和推进交通运输工作,要进一步完善“十四五”规划上抓落实,在全面完成“十三五”规划目标和年度目标任务上抓落实,在认真谋划明年工作上抓落实,在推进行业治理体系和治理能力现代化上抓落实,切实把党中央和省委关于对交通运输工作各项决策部署落到实处。

孙宇强调,要深刻认识交通运输政治生态建设面临的严峻形势,把抓党建作为最大政绩,把加强政治生态建设作为“一号工程”,拧成一股绳,憋住一股劲,强化措施,狠抓落实,全面扭转政治生态建设落后局面。



厅党组首轮巡察组向省公路工程造价站党委反馈巡察情况

根据厅党组巡察领导小组安排,11月16日,在省公路工程造价站召开巡察反馈会议,厅党组首轮巡察组向省公路工程造价站党委反馈巡察情况。巡察组组长周广龙同志反馈了巡察组巡察情况,省公路工程造价站党委书记李鹏飞主持会议并作表态发言。

巡察组组长周广龙指出,近年来,省公路工程造价站党委能够学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,树立“四个意识”,增强“四个自信”,做到“两个维护”,能够按照中央、省委和厅党组重大决策部署,推动各项工作落实;能够加强与厅机关各部门、厅直相关单位之间的工作协调与配合,总体测评反映“较好”;能够落实全面从严治党要求,履行管党治党责任,推动了各项工作稳步发展。但从巡察情况看,仍存在不容忽视的问题。主要是:落实新时代党的组织路线有差距,执行民主集中制不严格,党内政治生活不严肃,履行党建主体责任不到位;落实党中央、省委和厅党组决策部署不够有力,解放思想推动高质量发展大讨论不深入,贯彻执行中央八项规定精神不坚决,解决历史遗留问题行动迟缓,贯彻“五细”和“五整治”要求不到位;落实全面从严治党要求有差距,履行“两个责任”不到位,党风廉政建设的不实,意识形态领域工作有差距,财务报账审核把关不严格,造价编、审工作不严谨、有漏洞;落实省委巡视和主题教育整改工作不到位;对省委第八巡视组反馈问题整改不扎实,“不忘初心、牢记使命”主题教育整改效果不明显。

周广龙代表巡察组向造价站党委提出了四点意见建议。一是要注重抓首要,确保中央、省委和厅党组各项决策部署贯彻落实。要提高政治站位和政治自觉,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,增强“四个意识”、坚定“四个自信”,做到“两个维护”。要强化执行力,切实把党的路线方针政策落到实处,落实党中央、省委和厅党组决策部署。要把坚定不移把推动政治生态建设作为一

项重要的政治任务来抓,真正以政治生态的持续好转带动各项建设全面加强、整体提升。二是要注重抓根本,真正把抓实基层党建作为最大政绩。要深入学习领会习近平总书记关于抓好党建工作的论述,抓牢抓实党的建设,把抓好党建工作同推进业务工作紧密结合起来,推动党建工作向深度拓展。三是要注重抓关键,切实在落实全面从严治党要求中强化主体责任。要全面扛起管党治党主体责任,认真贯彻落实中央八项规定及实施细则精神和省委九项规定,坚决防止“四风”问题反弹。要加强站领导班子和党员干部队伍建设,加强廉政风险防控,敢于监督执纪问责,真正把全面从严治党要求真正落到实处。四是要注重抓整改,切实做好巡察“后半篇文章”。要把落实巡察整改作为检验“四个意识”的试金石,专题研究省委巡察指出的问题,逐条“对账”,建立整改问题清单,依法用权、廉洁用权。

陈东强调,要深刻认识开展巡查工作是完善上下联动格局,健全党内监督体系的重要举措;开展巡查工作是落实省委巡察试点工作新要求,强化政治监督的重要举措;开展巡查工作是深化厅直系统全面从严治党,促进省交通厅健康发展的举措。交通厅党委要切实提高认识,端正态度,对巡察组充分信任、坚决支持、积极配合。同时,巡查组要认真履职尽责,

站党委班子成员要带头整改,主动担当作为,按照“一岗双责”和厅党组“严、深、细、实”要求,以高度的政治自觉抓好整改落实,以整改的实际成果推动各项工作再上新台阶。

李鹏飞代表造价站党委表态发言。一是要提高政治站位,完全接受反馈问题,站党委将自觉承担起整改主体责任,把巡察整改作为当前的一项重大政治任务,不折不扣地坚决落实好各项整改任务。二是要勇于政治担当,认真抓好整改落实。站党委领导班子成员带头抓好自身整改,带头抓好分管领域整改,带头指导好各科室的整改,推动各项措施落到实处。三是要强化政治引领,巩固巡察整改成效。站党委将以巡察整改为契机,真正使整改的过程成为站党委提高凝聚力、战斗力的过程,成为促进班子成员及全站党员干部作风转变的过程,向厅党组交上一份满意答卷。

厅党组巡察办、厅党组巡察组成员及省公路工程造价站班子成员出席会议,省公路工程造价站全体职工列席会议。

齐嫩分公司荣获“全国文明单位”称号

本报讯(张东雷)11月20日,中央精神文明建设指导委员会发布了中央文明委关于表彰第六届全国文明城市、文明村镇、文明单位和第二届全国文明城市家庭、文明校园及新一届全国未成年人思想道德建设工作先进的决定,黑龙江省交投高速公路运营管理有限公司齐嫩分公司荣获“全国文明单位”荣誉称号。

近年来,齐嫩分公司坚持培育和践行社会主义核心价值观,紧紧围绕“五位一体”总体布局和建设,充分发挥示范引领作用,获得省文明单位标兵、省直机关党建三年工程“先进基层党组织”、省级职工书屋等荣誉,培养出全国工人先锋号、青年文明号、职工书屋,省五一劳动奖章、全国交通系统劳动模范和省交通系统先进工作者、优秀共产党员等一批先进集体和先进个人。

齐嫩分公司表示,在今后的工作中将以更加饱满的工作状态奋楫笃行、砥砺前行,让精神文明之花在齐嫩这片沃土上持续盛开。

厅党组第二轮巡察组进驻省交通干部学校开展巡察工作

根据厅党组关于巡察工作的统一部署,厅党组巡察组进驻黑龙江省交通干部学校开展巡察工作。11月24日,厅党组巡察组巡察省交通干部学校党委工作动员会召开。会上,厅党组巡察工作领导小组办公室主任陈东、厅党组巡察组组长周广龙分别就即将开展的巡察工作作了动员讲话,交通干部学校党委书记任宏伟主持巡察进驻动员会并做巡察工作表态讲话。

厅党组巡察组全体成员,厅党组巡察工作领导小组办公室主任陈东,省交通干部学校领导班子成员及全体职工出席会议。

周广龙重点强调了三方面意见。第一,坚持依规依纪依法巡察。巡察组严格按照《巡察工作条例》和厅党组巡察授权的范围、权限、

方式开展工作,不干预省交通干部学校的正常工作。巡察期间,厅党组巡察工作领导小组批准,巡察组可对群众反映强烈、明显违反规定并且能够及时解决的问题,向省交通干部学校党委提出处理建议,或向相关纪律检查部门、政法部门移交。交通干部学校党委要立即立行立改,及时查处并点名道姓通报曝光顶风违纪的典型案件,增强警示力和震慑力。第二,聚焦重点深化政治巡察。聚焦贯彻落实党的理论路线方针政策、党中央、省委决策部署和厅党组要求情况,进一步促进被巡察党组织和党员干部担当作为;聚焦群众身边腐败和不正当之风问题,推动全面从严治党向基层延伸;聚焦被巡察党组织领导班子和干部队伍建设,进一步强化政治功能、打造坚强战斗堡

垒。第三,强化担当确保巡察效果。希望省交通干部学校广大党员干部特别是领导干部要正确认识、端正态度,坚决支持、积极配合,切实增强接受监督的自觉性,确保巡察工作扎实开展。巡察组将严格遵守“六项纪律”及中央八项规定精神和省委九项规定,做到秉公用权,依法用权、廉洁用权。

陈东强调,要深刻认识开展巡查工作是完善上下联动格局,健全党内监督体系的重要举措;开展巡查工作是落实省委巡察试点工作新要求,强化政治监督的重要举措;开展巡查工作是深化厅直系统全面从严治党,促进省交通厅健康发展的举措。交通厅党委要切实提高认识,端正态度,对巡察组充分信任、坚决支持、积极配合。同时,巡查组要认真履职尽责,



编织公路网 助力奔小康

——绥棱县上集镇诺敏河村聚力发展公路运输带动经济发展纪实

□ 闫建军

走进绥棱县上集镇诺敏河村,一条条干净整洁的水泥路贯穿全村,路灯及硬化边沟配套设施齐全,形成了小循环连接大循环的运输新格局,村容村貌发生了天翻地覆的变化,村民生活日益提高,说起村里的发展,村民们都说,是畅通的公路运输网让我们奔上了小康路!

诺敏河村位于小兴安岭南麓诺敏河畔,距县城16公里,全村7个自然屯,共有512户,2012年,水田面积近1.1万亩,占全村耕地面积的98%。诺敏河自然水大米在当地很有名。可过去村里的砂石路常年被水田浸泡,年年翻浆,车进不来,粮食拉不出去,落后的交通运输环境,成了村民致富奔小康的“拦路虎”,制约了当地的经济,让村民叫苦不迭,怨声载道。为此,修路自然就成了村民们的梦,成了村里迫在眉睫的头等大事,但因资金短缺、地势洼、路基差,修路也成了村里的头等“愁事”。

2010年,诺敏河村抓住了大力实施交通

战略机遇,借助省财政政策性资金和县政府专门下拨的专项资金100多万元,在镇政府和交通运输部门的大力支持下,把村里一条6公里的砂石路扩建成水泥路,上与绥棱县公路连接,下与绥棱乡公路连接,这条路虽然不长,路面又窄,但,村里毕竟有了水泥路,村民很高兴。然而,问题也来了,由于路面窄,两车相会不安全,一台车就要靠边,轮胎压到砂石路肩上,若是重车,就很容易滑进路边沟里。另外,7个村民组的砂石路大型运输车辆仍然进不去,村里的水稻往出运还得倒车。面对实际情况,在困难面前,村里积极筹措资金,在优惠政策的扶持下,争取一部分,自筹一部分,终于解决了扩建资金210万元,他们拓宽了道路,并把连接7个自然屯的6.5公里的砂石路全部修成了平坦的水泥路,全村初步形成了小循环公路网。然而,随着绿色种植业的不断推进,诺敏河大米打出了新品牌,市场销路一路看好,可原有的一条水泥路已经不能满足村民的运输需求了。2018年,他们抓住脱贫攻坚的机遇,再次积极争取和自筹资金1100万元,把一座木桥

换成了混凝土桥,又建了三个涵洞和接通了两段断头路,使村屯路延长了10.2公里,实现了白色路面屯屯通、巷巷通的公路运输网络,并与鸡讷公路相连接,终于打通了村屯全面通水泥路的“最后一公里”,彻底改变了诺敏河村道路不畅通的面貌,助推了村办企业的发展,也给群众带去了脱贫致富的信心,成为脱贫攻坚和乡村振兴的“加速器”。

道路通,百业兴。有了路,群众出行方便了;有了路,产业发展加快了;有了路,脱贫致富有了希望。诺敏河村依靠公路网,发力推进绿色水稻种植,建路边村办企业,实行产销加工一条龙产业,形成了公路围绕产业建,产业围绕公路转的立体经济发展新格局,走上了“交通先行+绿色产业”的脱贫致富快车道。如今,诺敏河村畅通的公路网就像一条条彩虹,搭建了村民致富的“彩桥”,打通了对外通道,降低了运输成本,客商引进了村,成立了水稻种植专业合作社,社员已发展到138户,经营面积达6600亩,入社农民每垧地多收入近4000元。相继又以合作社作为水稻生产基地,成立了集水稻仓储、加工精米销售一体化的米

业有限公司,并注册了“上善河”商标。经过几年的发展,截止到2020年,诺敏河村的大米已经销往全国各地,他们还在哈尔滨、大连、锦州、北京、上海等地设立了10家大米旗舰店,同时在龙江大米网、淘宝网等网络平台销售大米,上善河牌大米线上线下年销售量共2030万斤,实现了村集体、村民的双增收,人均收入达到1.8万元,村集体经济纯收入达到85万元,集体积累达到1600万元。诺敏河村先后获得国家级文明村、全国先进基层党组织、全省先进村民委员会、全省五星级新农村建设示范村、省级生态村等30多项荣誉称号。



本报讯(吕长东)初冬时节,在鸡穆项目K1614+609新进公铁立交施工现场,施工人员正有序摆布,采取有效措施,全力做好近期施工工作。

据介绍,鸡穆项目K1614+609新进公铁立交按照总体施工组织安排启动冬季施工工作,该桥位于鸡西市梨树区一级水源地区改线范围内,受路段线形影响,桥梁下部及梁板预制工作不能提前进行,同时受制于已批复的跨铁施工“窗口期”时间要求,涉铁桥孔须在全部完成,经组织专家评审启动冬季施工工作。

为保证冬季施工质量、安全、进度要求,项目办组织设计、监理、施工单位结合现场情况制定了集料保管、混合料拌和、运输、成品架棚覆盖保温、加热措施;采用锅炉蒸气、电加热等安全环保供热方式进行保温;使用智能测温仪对养护棚内温湿度进行监控,防止意外情况出现失温或高温;组织管理人员定时巡视,确保冬季施工顺利进行。

冬季施工包括钻孔桩8根、承台2座,系梁1道,墩柱台身10个,盖梁11座、预制梁板37片,共计混凝土2928立方米,计划11月30日前完成冬季施工工作。

鸡穆项目
按下冬季桥梁施工「快捷键」

一线快报 >>>>

大庆 持续发力打击偷逃费行为

本报讯(吴波)为净化高速公路通行环境,有效打击偷逃通行费违法行为,日前,大庆市交通运输局大广高速公路大庆事业发展中心与辖区公安机关联动联动、紧密协作,成立联合稽查小组,开展专项整治,严厉打击倒卡、冲关、跳磅、假冒绿通等逃费行为,取得显著效果。

4个月来,稽查人员通过车辆识别、昼夜蹲守的方式对过往车辆进行细致排查,利用现场勘查、数据分析、“黑名单”拦截等手段对逃费车辆进行确认、研判。整治过程中重点甄别大车小标车辆,稽查人员整理形成完整偷逃费证据链后报案,联合公安机关布控追缴通行费。行动开展以来,大广中心共出动执法车辆60台次,稽查人员240人次,累计驱车行驶15600公里,排查取证车辆680余辆次。共确认偷逃费车辆256台,已处理偷逃费车辆48台,并移交公安机关2台。追缴通行费14578元

牡丹江 开展冬季生产执法大检查

本报讯(张树东 通讯员 周杰)笔者从牡丹江市交通运输局获悉,从2020年11月17日起,至2021年3月31日,牡丹江市交通运输综合行政执法支队将对牡丹江市区“两客一危”运输企业、客(货)运场站、出租汽车企业、公交企业等重点行业开展冬季安全生产执法大检查,针对排查出的问题和安全隐患要做到全面覆盖、不留死角,不走过场,全面整改治理到位。

据了解,牡丹江市交通运输综合行政执法支队将按照“四大”活动“大执法、大曝光”方案的总体部署,依据《安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》、《道路运输车辆动态监督管理办法》、《黑龙江省道路运输企业安全生产管理办法》等相关法律、法规,每月至少开展一次执法检查。

牡丹江市交通运输综合行政执法支队相关人士介绍说,此次检查重点首先要加强道路运输安全监管,即密切关注雨雪、冰冻等恶劣天气和路况信息,加强“两客一危”车辆动态监管,严禁涉险发车、涉险运营,及时纠正处罚驾驶员超速、疲劳驾驶和不按规定路线行驶等违法违规行为;加强“两客一危”、城市公交、出租等重点车辆转向、制动、轮胎等重要部位技术状况检测检查,严格落实客运站“三不进站、六不出站”规定;加强驾驶员安全教育和应急处置能力培训检查考核;加大联合执法力度,严格旅客运输车辆营运资质审核,依法打击非法运营、“三超一疲劳”等违法违规行为。



绥大高速

坚守极寒搅动火热之冬

深冬时节的龙江大地寒风凛冽。11月23日,在热火朝天的绥大高速公路第二合同段A3工区综合拌合站施工现场,工区书记王宝和正组织工人安装拌合站。“按照业主要求,如今我们按下了冬季施工的‘快捷键’,争分夺秒加快综合拌合站工程的建设进度。目前沥青站、水稳站、混凝土站的主体设备安装基本结束,附属设施配套施工加紧进行,为明年复工复产奠定坚实基础”。工期志在必得。这几天受突如其来的暴风雪袭击,气温断崖式下降,为了抢抓节点工期,综合拌合站的参建职工顶着星星出门,伴着月亮下班,冒着零下十多度的严寒,加厚的棉装从头武装到脚。切割钢板、焊接基座、监测校正设备水平等等,人员各司其职,流程有序衔接,现场紧张忙碌。

图为施工现场。 杨景霜 摄影报道



图片新闻

为落实省政府关于提升网上政务服务能力工作的部署要求,各市区交通运输局围绕补短板、强弱项、提能力,加快推进“一网通办”、“好差评”等工作落实,加强政务服务事项管理,按照“应上必上”的原则,加快推进行政权力事项和公共服务事项全部纳入黑龙江政务服务网办理,全面提升省交通系统网上政务服务能力。截至11月末,省政务服务网市级交通运输部门依申请权力事项和公共服务事项共1232个,可网办率达97%。详见下表

市(地)交通运输局网上政务服务事项统计表

序号	市(地)交通局	行政许可数量	行政确认数量	行政奖励数量	行政裁决数量	其他行政权力数量	年检数量	公共服务数量	事项总数	可在线办理数量	网办率
1	哈尔滨	58	3	1	1	6	7	19	94	90	96%
2	齐齐哈尔	69	3	4	2	8	3	18	107	96	90%
3	牡丹江	67	4	1	1	12	9	36	130	130	100%
4	佳木斯	52	4	1	1	7	5	28	98	98	100%
5	大庆	47	6	1	1	12	4	33	104	103	99%
6	鸡西	58	6	1	1	17	5	41	129	129	100%
7	双鸭山	53	6	1	1	12	4	35	112	100	83%
8	伊春	41	5	1	1	12	4	19	83	73	88%
9	七台河	42	3			11	4	27	87	85	98%
10	鹤岗	27	4	1	2	1		35	35	35	100%
11	黑河	46	4	1	1	7	4	28	91	90	99%
12	绥化	24	5	1	2	7	4	20	63	62	98%
13	大兴安岭	63	3		1	9	3	20	99	99	100%

说明:数据来源于黑龙江省政务服务网,统计事项范围为以上6类依申请权力事项和公共服务事项,统计日期截至2020年11月28日。

简讯

牡丹江公交集团 开展新能源汽车充电设施技术培训

本报讯(通讯员 周杰)为加强对充电设施信息及安全管理,提高充电员技能水平,确保充电安全,11月10日牡丹江公交集团邀请青岛海信德电气有限公司技术指导、东北区域经理范开金对新能源汽车充电设施使用进行了专业技术培训。牡丹江公交集团全体充电员及车队队长、机务员参加了此次充电设备技术培训班。

为使培训人员全面了解掌握并组织实施该技术规范,范开金首先讲解了充电桩的使用方法和操作流程,然后详细介绍了充电设备定期维护和保养知识,并阐述了充电桩常见故障、日常发生故障的原因及解决方案。范开金要求培训人员平时要及时清理充电桩零部件、模块、滤网、枪线上的灰尘,不要使设备蒙尘过多,对充电员平时遇到的疑难问题范经理也都耐心地有针对性地进行了解答。

通过此次培训,使牡丹江公交集团广大充电员进一步了解和掌握了充电设备的管理及使用规范,尤其是如何做好冬季维护,确保冬季运输车辆安全运营,牡丹江公交集团将为牡丹江广大市民出行提供更好的服务保障。

高速运营佳木斯养护分公司

多部门联合开展冬季交通事故应急救援演练

本报讯(王睿)为切实加强突发交通事故的应急管理,提高突发事件的预防和应对能力,控制、减轻和消除突发事件引起的严重社会危害,11月19日上午,高速公路运营佳木斯养护分公司、佳木斯市交警支队、佳木斯市消防大队、佳木斯市急救中心等多部门联合开展交通事故应急救援演练。

上午8时40分,演练正式开始。演练模拟背景:位于鹤大公路一司乘人员在行车途中,因疲劳驾驶造成交通事故,造成1人轻伤,1人被卡在车身里身受重伤,接到报案后,相关部门立即启动应急预案,协调各部门迅速采取紧急处置措施。

事故现场,交警部门完成事故现场的勘察后,设置警戒线并在现场进行疏导交通,医护人员对轻伤员进行救治。同时,消防大队救援人员使用液压扩张、切割等方式对已经变形的车辆外壳进行破拆,解救被卡人员。解救成功后,急救中心人员立即采取必要措施,现场进行急救。随后,受损车辆拖离事故现场,路政人员对路产损坏进行取证,确认后,养护部门对事故现场进行清扫,恢复正常交通。历经半小时的紧张演练,圆满完成了既定的各项演练内容,达到了预期目标。

演练过程中,参演各部门分工明确、各司其职,紧密配合,处置有序,圆满完成了演练任务,有效地提高了多部门联合救援、快速反应和综合应急处置能力。此次交通事故应急演练不仅有助于外业人员有效应对道路突发事故,也帮助内业人员增强了事故处理的自救能力,为交通事故应急救援长效机制的建立奠定了基础,更为广大人民群众提供了交通安全保障。



现场勘察



车辆破拆



清理现场



救治伤员



伊春交通运输局 深入贯彻落实安全生产“四大”行动工作

本报讯 为深入贯彻落实省交通厅、伊春市委办安全生产“四大”工作部署,伊春市交通运输局制定了《关于印发全市交通运输行业领域安全生产大体检大培训大曝光“四大”行动实施方案的通知》,采取了企业自查和行业监督管理全面检查等方式,重点检查了企业落实安全生产主体责任、建立和执行安全生产管理制度,细化了体检范围及工作分工,明确了工作任务,提出了相关要求。

伊春市交通运输局在认真总结2019年“四大”行动创新做法的同时,固化实际经验,反思问题不足,逐步形成常态化、制度化、规范化的长效机制。“大体检”工作主要注重调动企业工作积极性,把组织企业开展自检自改作为此次体检工作的重要环节。“大执法”工作主要将监管执法力量压上一线,深挖问题隐患,查到位、改到位,坚决做到安全风险零容忍。“大培训”工作主要整合教学设施、配齐配强师资力量,创新培训方式,做到分层级、有重点、有针对性地开展培训,抓好教学组织、学员管理、过程管控,努力提高培训质量。“大曝光”要坚决防止“走过场”“做虚功”,坚决做到“谁不曝光就曝光谁”。

伊春市交通运输局已将“四大”行动纳入督查检查重点内容,并将其作为安全生产工作年度考核重点内容推动落实。截至目前共参加“大体检”运输企业99家;“大执法”发现一般问题隐患430项,已全部完成整改;全市交通运输系统“大培训”工作共计培训1004人;“大曝光”曝光运输企业1家,并吊销道路运输经营许可证。

黑河市交通运输局 组织党建共建单位 参观廉政教育基地

本报讯(通讯员 腊星)近日,黑河市交通运输局机关党委牵头组织应急管理局、市广播电视台、市仲裁服务中心、市扶贫办、市农机总站等5家共建单位60余名党员干部开展党建共建活动。

党员干部集体到市爱辉区检察院廉政教育基地参观,用身边的“活教材”给各位党员干部上廉政教育“必修课”。在讲解员专业的解说和引导下,党员干部依次参观了“聆听”“史鉴”“反腐”“法纪”“勤廉”“慎思”“展望”等展厅,系统回顾了中国共产党的反腐历程,集中观看了党风廉政建设和反腐败斗争取得的成果。亲身领略了焦裕禄、杜富国等优秀共产党员的先进事迹,重温了入党誓词。鲜活的案例深刻揭露了腐败干部的违法乱纪行为,揭示了他们的堕落轨迹。党员干部纷纷表示,要从“前车之鉴”中汲取深刻教训,常怀律己之心,常思贪欲之害,不断自省、自警,做廉洁自律的践行者和表率者,要用优秀共产党员的先进典型事迹激励自己,时刻不忘党员身份和全心全意为人民服务的宗旨,扎实做好自己的本职工作。

据悉,市交通运输局将积极开展党建共建活动,使共建单位的全体党员干部不断增强党员的忠诚意识、政治意识、责任意识和纪律意识,永葆共产党人的初心和使命,为建设美好家乡贡献力量。



鹤岗市交通运输局团委

五中全会精神专题学习会 召开深入学习党的十九届

本报讯(通讯员 田美丽)为深入贯彻落实市委重要部署,结合市交通运输局工作实际,11月19日上午,鹤岗市交通运输局团委召开深入学习贯彻党的十九届五中全会精神专题学习会。

学原著读原文是市交通运输局团委一直坚持和倡导的理论学习方法。为了让大家更好地学习领会党的十九届五中全会精神,局团委统一印发了学习资料,领学了《中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议公报》。会议强调,一是局属各团支部要将学习好、领会好、贯彻好全会精神,作为当前和今后一个时期十分重要的政治任务。要通过集中学习的方式,认真组织学习贯彻党的十九届五中全会精神,确保全局青年团员能够学深学透、学懂弄通、学有所获。二是局属各团支部要严格按照要求,围绕自身工作实际,结合“青年大学习”活动,通过使用“共青团中央”、“黑龙江共青团”微信公众号,深入学习会议公报、要点归纳等,进一步增强对全会精神精准掌握。三是要积极响应局党组的号召,围绕高质量推动交通工作发展这一主题,充分结合党的十九届五中全会精神,助推局团委工作向更高层次、更高水平迈进。



图片新闻

绥棱开展回访贫困户活动

日前,为打好脱贫攻坚战,完成精准扶贫最后一公里,进一步落实措施,巩固扶贫攻坚成果,绥棱县交通运输局组织扶贫包扶干部开展了再回访活动,到包扶户家中进行跟踪问效。

他们到帮扶的贫困家庭中走访慰问,细致地了解他们近期生活及脱贫项目进展情况,询问他们面临的实际困难和急需帮助解决的问题。活动中,17位包扶干部走访了53户帮扶对象,建立了21项脱贫进展台账和33条下步帮扶巩固提高措施,拉近了与包扶对象的距离,巩固了帮扶成效。图为包扶干部徐利凯(左)在红光村三组贫困户孟显江家中回访,商定下步脱贫措施。 闫建军 邱照忠 摄影报道

学习贯彻党的十九届五中全会精神

关于召开全省非联网收费公路货车通行费收费标准听证会第二次公告

根据《中华人民共和国价格法》、国家发展和改革委员会《政府制定价格听证办法》和《黑龙江省<政府制定价格听证办法>实施细则》有关规定,黑龙江省交通运输厅会同黑龙江省发展和改革委员会召开《全省非联网收费公路货车通行费收费标准听证会》。现将有关事项公告如下:

- 一、听证会时间 2020年12月10日9:00
二、听证会地点 黑龙江省交通运输厅后三楼会议室(哈尔滨市南岗区和平路72号)
三、听证会参加人名单 (一)听证代表(39人) 消费者(20人):自愿报名(17人);梁国涛(齐齐哈尔光明运输代理服务公司)、董洪亮(五常市辽西物流公司)、蒋喆(拜泉县天顺物流公司)、姜云鹏(五常市远航物流公司)、王彦春(民营企业主)、高宇新(民营企业主)、林彦强(自由职业者)、

- 王春栋(海林市运输公司)、刘淑杰(海林市大龙运输车队)、张艳龙(冷链运输车主)、张敏敏(出租车车主)、薛勇(企业法人)、迟晓龙(货运车主)、吴化帅(货运司机)、刘永会(货运司机)、徐猛(旅游司机)、安慰(旅游司机)、肖协推荐(3人)、刘爱芝(消费者)、佟新(消费者)、王中甲(消费者); 经营者(7人):王凤丽(鹤岗市交通运输局)、申贤斌(海林市交通运输局)、宋坤(东宁市交通运输局)、申佳峰(省交投高速公路运营管理有限公司)、金大(七密高等级公路有限公司)、宋彦龙(哈尔滨城投投控公司)、陈海清(哈西高等级公路有限公司); 利益相关方(3人):刘岩(龙运快运公司)、王兵(鹤岗集团)、高福龙(鸿宇公司); 专家学者(1人):耿义(中级会计师、公路道桥高级工程师) 人大代表(1人):丁非(省人大代表); 政协委员(1人):王文明(省政协委员);

- 社会组织(2人):孙庆有(省道路运输协会)、佟彦斌(省道路运输协会); 政府相关部门(4人):王玉海(省市场监管局)、刘启明(省司法厅)、郭振宇(哈尔滨市财政局)、柳文全(哈尔滨市交通局); (二)听证会旁听人员(5人) 王铁(兰西县人民检察院)、孙松涛(五常市林业局)、魏宗岭(哈尔滨医科大学附属第一医院)、刘广通(长汀镇人大代表)、何玉明(律师); (三)新闻媒体人员(5人) 陈晓光(中国交通报)、姜久明(中国交通报)、狄婕(黑龙江日报)、徐佳倩(黑龙江日报)、朱荣(黑龙江电视台); (四)听证人(5人) 省发展和改革委员会:宋秀梅、邓晓琳; 省交通运输厅:赵喜芳、白旭东; 省交通运输信息和规划研究中心:金尧(专家,高级

- 工程师); 四、听证方案要点 根据《收费公路管理条例》和《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T 489—2019)相关规定,我省非联网收费公路货车收费车型从五个分类,调整为六个分类。本次拟调整新分类下的第一、三、四、五、六类货车收费标准,执行调整前原分类下的第一、二、三、四、五类货车收费标准。新的第二类货车收费标准,在原第一、二类货车收费标准之间找到适合标准,确保货车整体收费标准不增加。各路段拟定货车收费标准调整方案如表(一); 五、成本监审结论 收费公路成本调查工作组对我省非联网收费公路2019年通行费成本实施了成本监审。成本监审结论如表(二); 特此公告。

黑龙江省交通运输厅 黑龙江省发展和改革委员会 2020年11月25日

Table with 7 columns: 路段, 收费站, 第一类, 第二类, 第三类, 第四类, 第五类, 第六类. Lists various road segments and their corresponding toll rates.

Table with 3 columns: 路段, 总成本(元), 单位成本(元). Lists road segments and their total and unit costs.

牡丹江市公交集团喜获 第六届“全国文明单位”荣誉称号

□ 本报通讯员 周杰

11月20日,全国精神文明建设表彰大会在北京召开,牡丹江市公共交通集团有限责任公司荣获第六届“全国文明单位”称号。

“全国文明单位”是全国精神文明建设领域的最高荣誉,在全体公交人的共同努力下,牡丹江公交的“文明之花”结出了累累硕果,也是集团继荣获“全国五一劳动奖状”“全国交通运输系统先进单位”“黑龙江省文明单位标兵”后,在文明创建领域获得的又一殊荣。



近年来,牡丹江公交集团党委紧紧围绕“党建促生产”,在牡丹江市委市政府、市交通运输局的领导下,不断强化党组织建设和先优典型的培养选树,创新载体,创新主题,充分发挥了党员队伍的先锋模范和战斗堡垒作用,努力实现公交发展新担当、新作为、新气象。



女子巴士车队



2017年,牡丹江市被确定为“十三五”期全国第一批公交都市创建城市,公交集团借势发力,加快了基础设施建设,运营车辆全面提档升级,公交快线、微循环巴士、定制公交、移动支付、手机智能查询,让市民出行更加方便快捷。



“公交服务,天天进步”是公交集团不变的承诺。多年来,集团以群众需求为导向,坚持务实与创新并举,管理与服务并重,全面推进城市公交快速发展,不断提高公交服务保障能力,努力扩展公交服务区域,实现了城区公交无缝隙全覆盖,也解决了市民出行“最后一公里”的问题。



打造“温馨车队”,开展技能比武,员工队伍综合素质全面提升。助力创建全国文明城,迎战疫情保畅通,公交集团主动作为、勇于担当,做出了突出贡献。



“迎五湖宾客,载一路笑声。”文明创建只有起点,没有终点,文明建设永远在路上。牡丹江公交集团将继续探索公交发展新途径,努力打造更加便捷、更加和谐、更具现代化的城市公共交通网络。切实提升城市公共交通的便民、利民、惠民服务水平,提高人民群众出行的安全感和幸福感,为牡丹江全面振兴全方位振兴做出新的贡献。

