

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2020年12月22日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 608 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail:hljjtjb@163.com

我省 12 个单位荣获 全国交通运输行业精神文明建设先进集体

本报(徐艳文)12月14日,全国交通运输行业精神文明建设工作电视电话会议在京举行,会议传达学习习近平总书记在全国劳动模范和先进工作者表彰大会上的重要讲话精神以及全国精神文明建设表彰大会精神,命名2018—2019年度全国交通运输行业精神文明建设先进集体。交通运输部党组书记杨传堂出席会议并讲话。他强调,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入践行社会主义核心价值观,奋力书写新时代交通运输行业精神文明建设新篇章,凝聚起加快建设交通强国的强大精神动力,为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦当好

先行。
根据交通运输部表彰决定,我省通河养路总段、鹤岗市交通运输局、省松花江航运枢纽建设运行中心、省公路建设中心、海伦市交通运输局、尚志市公路事业发展中心6个单位被授予“全国交通运输行业文明单位”称号,哈尔滨交通集团公交有限公司110车队、佳木斯市公路客运站、省交投高速公路运营管理有限公司哈同分公司哈东收费站、鸡西市公路客运站、北安市道路运输协会雷锋车队、桦南县客运站6个单位被授予“全国交通运输行业文明示范窗口”称号。
厅长孙宇、副厅长张志权在厅分会场参会。

我省举行非联网收费公路车辆通行费收费标准定价听证会

本报(记者 陈晓光)12月10日上午,省交通运输厅、省发展改革委在厅后三楼会议室举行黑龙江省非联网收费公路车辆通行费收费标准定价听证会。
此次听证会根据国家关于深化收费公路制度改革的工作部署和《收费公路车辆通行费车型分类》标准,从2021年1月1日起,对我省非联网收费公路通行费收费标准进行调整。根据《收费公路管理条例》和《政府制定价格听证办法》等有关法规,确保在相同交通流量条件下,不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于

原计费收费的应交通行费额。我省经过对非联网收费公路货车通行费进行科学测算后,将货车原五类车型标准,调整为六类车型标准,与联网收费公路、外省收费公路货车分类形成统一。公开征求消费者、经营者和有关方面的意见,就非联网收费公路通行费货车通行费收费标准相关事宜进行了依法听证。
听证会上,省交通运输厅陈述了我省非联网收费公路车辆通行费收费标准定价方案,介绍了拟调整前的收费标准和调整原则。听证会参加人本着客观公正、实事求是的态度,从不同角度对理顺我省非联网收费公路

通行费收费标准调整的理由、原则、依据、方案等进行了广泛而深入的听证,畅所欲言,各抒己见,充分表达了各自的观点和意见,听证代表一致同意我省调整后非联网收费公路车辆通行费收费标准定价实施方案。
此次听证会参加人共32人,其中,消费者代表15人,经营者代表5人,利益相关方3人,专家1人,省人大代表1人,省政协委员1人,社会组织代表2人,政府相关部门4人。听证会参加人的产生方式,消费者参加人的构成和比例均符合《政府制定价格听证办法》及《黑龙江省<政府制定价格听证办法>实施细则》的规定,产生过程合法、公开、

透明。
此次听证会的筹备和举行,省交通运输厅会同省发展改革委严格按照《政府制定价格听证办法》及《黑龙江省<政府制定价格听证办法>实施细则》的规定组织实施,认真履行了各项法定程序,听证会规范合法。听证会自始至终在媒体的监督下进行,听证会参加人的发言记录均经本人审阅并签字确认,听证结果合法有效。
会后,将按收费标准许可相关程序报省政府审批,待省政府批准后,我省非联网收费公路通行费收费标准将于2021年1月1日起执行。

省厅召开冬季安全生产保卫战推进会议

本报(尉哲)12月18日,省厅组织召开全省道路运输安全生产专项整治三年行动暨冬季安全生产保卫战推进会议,会议通报了13个市(地)道路运输隐患排查情况、“两类人员”考核工作进展情况、危险化学品道路运输专项整治情况和加强冷链运输疫情防控情况,对全省道路运输安全生产三年专项行动和冬季安全生产保卫战进行了阶段性工作总结,指出存在问题,明确了下一步重点任务。
会议指出,自三年专项整治行动和冬季安全生产保卫战开展以来,省厅组织综合检查4次、专项检查6次,对13个市(地)、46个县(市)交通运输局、138个企业进行了督导检查,发现问题隐患690个,整改率100%。另一方面,强化市级检查。截至11月底,13个市(地)交通运输局共开展重点检查513次,检查道路运输企业952家,发现一般性问题隐患2390个,整改率达100%。各级交通运输行政执法部门加大执法力度,行政处罚93次,责令停产84家,罚款5.84万元,约谈企业21家,联合惩戒9家。但仍存在个别企业安全生产重要论述精神不到位、缺乏有效制度措施、突出问题和重大隐患排查整治力度偏弱、任务分解、制度措施三个清单填写不规范以及企业主体责任落实不到位等问题。
会议强调,各地市交通运输局和交通运输企业要正确研判安全生产大形势、大趋势、大格局,认真查找自身存在的突出问题,切实采取有效措施整改落实,要详实做好“隐患问题清单”,严密梳理“制度措施清单”,实施隐患排查闭环管理,严格把控各阶段目标任务,实施挂图作战,不断推进三年专项整治行动走深走实;要认真细化年终冬季安全生产“攻坚战”,元旦春节安全“保卫战”,全国“两会”安全“巩固战”三大战役目标任务,按照属地管理和“三个必须”原则,履职尽责,加大监管执法力度,严肃查处违法违规行为,坚决打赢冬季道路运输安全生产保卫战。
会议要求,各级交通运输部门和企事业单位要坚持把深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述作为三年专项行动的首要任务;坚持把推动交通运输行业安全生产主体责任落实作为三年行动的“牛鼻子”工程;强力推动安全风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设;持续推进企业安全生产标准化建设,实现安全生产风险有效可控,确保全省安全生产形势持续向好。

我省实现交通一卡通互联互通

13个市(地)居民可在全国300多城市刷卡乘车

本报(记者 陈晓光)12月10日,我省13个市(地)交通一卡通正式实现互联互通,我省居民持交通联合卡可在全国300多个城市刷卡乘车,不再需要为异地公共交通出行买卡、退卡而烦恼。
全国交通一卡通是指主要在交通运输领域用于支付或清算的实体或虚拟交通卡、二维码以及其他特定信息载体或介质。互联互通卡片可以同时在本地的地铁、公交、轮渡等符合技术规范终端上消费使用,实现公共交通一卡通跨地域、跨交通方式的互联互通。
2013年3月,交通运输部正式启动全国交通一卡通互联互通工作,要求加快相关工作,完善移动支付体系建设,2020年实现全国互联互通。
省交通运输厅运输处处长李雨敏介绍说,按照交通运输部统一安排,我省采用企业自建、多方共建等多种模式推进交通一卡通的互联互通。2018年4月,哈尔滨市率先完成城市通智能卡系统的升级改造,并实现了交通一卡通在公交、地铁、轮渡的兼容应用。截至目前,我省13个市(地)全部实现了一卡通的互联互通。

黑龙江省交通一卡通有限公司负责我省交通一卡通互联互通的技术支持。公司副总经理苏慧说,2018年公司与各地市依次进行业务研讨和市场对接。针对每个地市的不同情况,制定了相应的合作模式。对于自建能力较弱的地市,进行系统和终端的投入;针对有自建能力的地市,进行密钥申请、技术对接、终端测试等一系列的技术支撑。
目前,全省已发行互联互通卡片171万余张,应用线路637条,涉及公交车辆116653台,我省居民持交通联合卡片可在我省地级及以上所有城市、哈尔滨市所辖6县(市)(方正县、巴彦县、木兰县、通河县、延寿县、尚志市),伊春市所辖1县(嘉荫县)和全国范围内300多个城市刷卡出行。下一步,将扩大发卡量,并扩大互联网移动支付的应用场景。



黑河市交通运输局真帮实扶助力脱贫

本报(通讯员 腊星)用心用情帮宣传是黑河市交通运输局驻村工作队抓脱贫工作的一个主要措施。今年鸡、鹅的市场保有量较高,价格与往年相比较低,孙吴县红旗乡建设村贫困户的销售一度停滞。驻村工作队了解到这一情况后,通过朋友圈、微信群转发等宣传方式,大力推广贫困户自产的鸡、鹅、猪,不到三天,贫困户饲养的鸡、鹅和猪销售一空,解决了贫困户销售难问题。
建设村田间路年久失修,车辆通行困难。驻村工作队为了了解村民的需求后,积极向上级请求修路,并与孙吴县交通运输局、红旗乡党委多方协调修路事宜。历时5天,建成2000延长米,宽4.5米的砂石路,解决了村民出行及农产品运

输难的问题;驻村工作队心系贫困户,一年多来,坚持吃住在村,力求帮助贫困户解决生产生活中遇到的各种困难。针对建设村不适宜种植生长周期过长的农作物的情况,工作队队长带领一行12人前往赵光镇实地考察药材种植,经过与村两委研究结合市场调研,预计在村内大规模种植平贝,现已在村内试种成功0.5公顷。在药材种植成功的基础上,驻村工作队带领村两委班子成员召开村民代表大会,一致通过于2021年引进药材烘干设备,打造药材加工产业链及“绿色农产品”加工,延伸产业链,使贫困户收入得以巩固和提升;为更好地体现党对贫困户的关怀,驻村工作队筹集资金购买大米和豆油,对贫困户进行慰问。真心真意为他们送上了温暖。

据悉,黑河市交通运输局响应脱贫攻坚号召,自去年成立驻村扶贫工作队以来,专职尽心抓扶贫。通过一年多的努力,以实际行动交上了一份让红旗乡贫困户群众满意的扶贫答卷。



省公路事业发展中心 党委书记为干部讲党课

本报(韩佳莹)为深入学习贯彻党的十九届五中全会和省委十二届八次全会精神,12月16日,省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香同志以《勇担使命,积极作为,全力构建龙江普通公路发展新格局》为题讲授党课,中心班子成员、总工程师、中心机关副处级以上领导干部及直属单位班子成员参加专题辅导。
李俊香指出,立足新发展阶段,要充分认清党的十九届五中全会的重大意义,深刻领悟领会全会作出的重大战略部署,要深刻把握省委十二届八次全会精神,全面贯彻省委全会各项部署要求,要深入贯彻新发展理念、新部署、新要求。坚持党建引领,全力以赴推进“十四五”开好局、起好步。要科学谋划“十四五”全省普通公路发展规划蓝图,加快构建高质量干线公路网络,加快建立干线公路养护管理投入长效机制,积极探索完善行业管理体系,要认真谋划好明年各项工作,特别是要着力在政治生态建设上抓好落实,在全面完成年度目标任务上抓好落实,在认真谋划明年工作上抓好落实。

学习贯彻党的十九届五中全会精神

绥化秦家大桥 建成通车

本报(闫建军)日前,备受市民关注的绥化市秦家大桥工程终于竣工通车了。秦家大桥的通车是绥化市继四方台大桥通车后,在疫情防控期间建成通车的又一个重大交通项目。

秦家大桥是绥化市2020年推进“哈大绥一体化”的重点交通工程,位于省道哈尔滨至北安公路183.025公里处的绥化市秦家镇,与通往哈尔滨的绥北公路连接,是绥化、海、北安等市县通往哈尔滨的主要运输通道。

秦家大桥是老桥改造工程,原秦家大桥的桥梁全长304米,宽9米,是1992年建成的,经过近三十年的通行,技术安全指标逐渐下降,已成为危桥,影响了正常的交通运营。中铁建大桥工程局集团第四工程有限公司承建秦家大桥重建项目后,克服重重困难和险阻,在严格的安全技术标准下,加班加点抢进度,终于如期完工。新建的秦家大桥总长度1015米,其中桥梁主体长度427.72米,引道长度587.28米。

新桥的建成通车,将进一步完善绥化市环路网络格局,实现了市县直达运输网络化建设目标,有效提高了运营效率,对优化地域交通网络,打通安全、快捷通道,加快地方旅游发展,促进乡村脱贫致富,都具有重大意义。

形势任务教育走基层 生动宣讲振人心

——赵勇刚深入基层联系点开展形势任务教育

本报(于洋 通讯员 孙文华)“要提高风险研判和应对处置突发事件的能力,警钟长鸣,时刻警惕和防范‘黑天鹅’和‘灰犀牛’,尽量把风险防范化解在萌芽状态……”黑龙江省水上交通救援中心5楼会议室不时传来阵阵掌声。省航务事业发展中心党委书记、主任赵勇刚以习近平总书记新时代中国特色社会主义思想为牵引,以中央、省委重大决策部署文件为基准,以强化政治生态建设为核心,结合各类实际案例,精彩生动、声情并茂的形势任务教育宣讲,让在场广大党员干部职工深受教育,先进思想理论、风险防范意识入耳、入脑、入心。
为进一步统一党员干部思想,教育引导职工认清形势、提高认识,强化管理干部责任担当,12月14日,赵勇刚深入基层联系

点——省水上交通救援中心开展形势任务教育。省航务中心政工处工作人员和救援中心18名干部职工参加本次形势任务教育。
赵勇刚首先简要听取了救援中心主任夏山宏关于救援中心2020年度工作情况的汇报,对救援中心在抗疫斗争中履职尽责、完成重大任务决策部署和防汛防风防暴雪等全年应急值守任务等方面工作中所取得的成绩给予充分肯定。
宣讲中,赵勇刚围绕“全面加强党的建设,牢牢把握意识形态阵地的主动权,加强党员干部教育监督管理、加强安全生产、加强信访维稳、加强科技创新、加强人才队伍建设”等七个方面给大家上了一堂鼓舞人心、激发干劲的形势任务教育课。赵勇刚综合阐述了当前国际、国内大环境和交通、航

务及救助发展趋势,表示党的十九届五中全会为我们擘画了社会主义现代化建设的宏伟目标,全体党员干部要深入学习领会党的十九届五中全会精神,特别是要深刻领会和准确把握习近平总书记提出的“当今世界正面临百年未有之大变局”的这一重要论断,始终保持清醒头脑和政治定力,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,不断增强“四个意识”,始终坚定“四个自信”,坚决做到“两个维护”。要以党的建设为统领,牢固树立“抓好党建是最大政绩”的理念,认真履行党建工作主体责任和“一岗双责”,坚持党建工作与政治生态、意识形态和业务工作同部署、同落实、同考核。全体党员干部要在今后工作中,进一步埋头苦干,主动作为,乘势而上,用实际行动,积极推动全省水上交通救援事

业,乃至全省航务事业构建高质量发展新格局。

宣讲后,赵勇刚与救援中心的干部职工就大家关心的救援船舶建造、专业人员补充和改革发展等方面问题进行了交流,提出了“要继续加强与国家海事部门和省应急部门的协调联动,建立信息、数据共享机制,充分发挥互联网、大数据等先进科技设施设备的作用,实现从‘传统劳动型’向‘科技救援型’的转变”等具体工作意见建议。夏山宏表示,要以这次形势任务教育会议为契机,不断增强责任意识、忧患意识和全局意识,带领全中心广大党员干部职工持续加强党的十九届五中全会精神学习贯彻落实,不忘初心,砥砺前行,努力成为全省航务事业发展作出新的更大的贡献。

匠人精神在机关岗位熠熠生光 (三)

魏向书——无悔青春谱芳华

她没有那么豪言壮语，却有着质朴无华的细心；

她没有什么惊天动地的事迹，却有着精益求精的匠心；

她用自己的勤劳与智慧、善良与耐心谱写出一曲悠长而铿锵的时代凯歌！

她，就是省交通运输厅人事处四级调研员魏向书。

魏向书能够认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，始终牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，有大局意识，服从组织安排，坚持党性原则，在大是大非面前，头脑清醒，是非分明。

“行源于心，力源于志”。魏向书用行动诠释了这句话的深意。

她从转隶到厅人事处工作后，深入学习《干部人事档案工作条例》《领导干部

有关事项规定》等政策法规，组织编撰了省交通运输厅《干部人事档案专项审核“回头看”文件选编》。

魏向书工作上精益求精、追求卓越，时刻保持务实、敬业、勤勉的工作作风，认真履行自身职责。在繁重的工作任务面前，能够分清轻重缓急，理清思路，使负责的各项工作和临时性工作都能较好完成。职务职级并行开展以来，完成全厅机关工作人员工资晋升、年度工资晋升测算240余人次。两年来完成厅机关干部住房房租补贴计算、年终一次性奖金计算、带薪休假计算及厅直系统各类工资审核2万余人次，办理新进人员工资兑现20余人次，完成全厅系统退休人员工资计算及审核300余人次，有力保障干部职工各项待遇落实到位。疫情

期间，积极沟通配合省委组织部、省人社厅等部门在防疫期做好考核、工资审批等工作，切实维护群众和职工利益。在干部人事档案“回头看”工作期间，做好对厅直单位的业务指导和服务，组织举办了交通厅厅直系统档案培训班，对新出台的《干部人事档案工作条例》做了培训解读，获得了厅直单位的一致好评；在机构改革期间，做好对新转隶干部档案的审核，本着对干部职工负责的态度，保证干部人事信息真实准确；事业单位改革期间，处理各类档案上访案件3起。扎实抓好领导干部个人有关事项报告工作。采取填报前培训和指导，填报中监督提醒，填报后抽查情况不定时通报的方式，警示领导干部高度重视、严肃对待个人有关事项报告工作，有效提高个人事项报

告如实填报率，2020年全厅随机抽查率如实缴96.3%，提升百分之二十。

魏向书大局意识、服务意识较强，被推选为厅机关工会女工部部长，主动做好相关工作，保障厅机关女职工各项福利待遇发放到位，作为支部纪检委员，主动发挥支委作用，积极主动配合支部书记完成好支部各项工作；按要求做好联络协调工作，较好地完成了年度目标考核、干部考察、领导班子考核期间的服务保障工作。

初心不改巾帼志，牢记使命谱芳华。魏向书在工作岗位上，她用智慧和汗水、用热忱与细腻、用坚守与奉献，激扬巾帼之梦、凝聚巾帼之力、彰显巾帼之美，在推动龙江交通运输事业高质量发展的进程中书写着不平凡的华丽篇章。

省交通运输厅政策研究室一级调研员徐艳文，自转业到省厅以来，主要负责行业精神文明创建、营商环境和信用体系建设等工作。在各级领导关心指导下，能够不断提升自身素质，认真履行工作职责，以认真负责、严谨务实的态度，成为全省交通运输系统精神建设的“领头雁”。

孙以修身

工作中，他注重把学习作一项重要任务和一种习惯自觉，坚持抓好政治理论学习，自觉锤炼忠诚干净担当的政治品格，坚决筑牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，不断提升政治理论水平和思想道德素质。坚持理论联系实际，注重业务知识学习，无论做什么工作，始终做到在干中学、在学中干，努力向实践、向领导、向行家、向同事学习，不断提高业务工作理论水平和知识水平。坚持抓好政策法规学习，立足工作岗位，积极学习相关政策法规，为适应岗位需要、完成工作任务提供保证。坚持加强品德修养，自觉做到老实做人踏实做事。

孙以修身

无论在什么岗位，从事什么工作，他始终坚持老老实实做人，勤勤恳恳做事，努力干好每一项工作。工作中勇于坚持尽职尽责、担当负责，针对交通运输工作系统性和专业性较强的特点，注重了解和研究各方面的知识，努力锻炼和提高自己的工作能力和综合能力。积极参与涉及行业精神文明创建、营商环境和信用体系建设等工作相关重要会议、活动，汇报及重大决策部署等材料撰写工作，三年来完成了各类文稿80余份。先后参与组织并出台了《黑龙江省交通运输行业精神文明建设工作实施方案》、《黑龙江省交通运输行业信用体系建设方案》、《黑龙江省交通运输行业信用体系建设管理办法（试行）》等制度起草工作。三年来，行业先后有37个先进集体、29名先进个人获得省部级以上表彰奖励，行业精神文明创建工作始终走在前列。打造“信用交通·黑龙江”，深入推进交通运输行业信用体系建设被省“诚信龙江”建设工作领导小组办公室工作简报专刊刊出。交通运输部对我省组织开展交通运输信用体系建设专项调研予以充分肯定。

他坚持把提高政治觉悟、政治能力贯穿日常工作，不断增强贯彻执行党的路线方针政策的能力，自觉做到讲政治、顾大局、识大体、讲团结，始终坚持问题导向，坚定理想信念，保持政治定力，在大是大非面前立场坚定，对于错误言行敢于亮剑、敢于斗争。工作中始终严格要求自己，坚持把耐得住平淡、朴实求真，默默无闻、埋头干活作为自己的准则，把学习当作提高能力、推动工作的重要手段，坚持以制度纪律规范自己的言行，认真遵守各项规章制度，严守纪律红线，严格抓好自我约束。

徐艳文同志就是这样严谨细致工作作风的代表，弘扬机关工匠精神的典范。

赵景新——军人本色 公仆情怀

2011年3月赵景新从部队正团职主官岗位转业，分配到省交通运输厅交通战备处。负责国边防公路管理、军民融合、国防动员和处内综合等工作。多年来，在厅党组的正确领导下，在全处同志支持帮助下，以一名党员干部的标准严格要求自己，不断加强政治理论学习，提高思想素质，努力学习专业知识，提高工作能力，履职尽责，爱岗敬业，廉洁自律，较好地完成了组织交给的各项工作任务。

加强理论学习 坚定理想信念

认真学习党的“十九大”精神，学习《习近平谈治国理政》，习近平总书记深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和考察我省的重要指示精神，在思想上行动上与党中央和省省委省政府保持高度一致，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”，严格遵守党的政治纪律和组织纪律，忠于信仰、忠于组织、忠于事业，树立正确的人生观、价值观和世界观，增强对待工作、学习的主动性和自觉性，筑牢坚实的思想理论基础。

认真钻研业务 努力提高业务能力

注重加强业务学习，努力掌握业务知识，做懂专业的明白人。赵景新初到地方时对交通的工作性质和工作环境还很陌生，尤其对所从事的工作一知半解，存在一些畏难情绪，但是他没有退缩，做到知难而进，一切从头开始，扑下身子虚心学习。三人行必有我师，首先向领导学习，向行业内专家学习，向身边同志学习，学其之长，补己之短，其次在实践中学习，利用每次检查、调研的机会在实践中学习，为掌握边防公路建设管理一手资料，每年都会同省公路事业发展中心及相关专家，深入边防县(市)检查、调研行程近万公里，掌握建设管理过程中好经验，解决存在的困难和问题；三是从书本上学，几年来，先后学习了习近平总书记关于军民融合发展系列讲话精神、《公路建设管理法规文件汇编》、《公路工程技术标准》、《公路工程养护管理办法》、《公路工程招标投标管理办法》和《国防交通法》等书籍，通过不断学习，很快掌握了国家政策、专业知识、工作方法，使工作能力得到提高，逐渐使自己实现由外行向内行的转变，胜任本职工作。

发扬“工匠精神”做专业的行家里手

认真践行“工匠精神”，对待分管的工作始终坚持高标准、严要求。几年来先后组织完成了我省国防公路“十三五”规划、“十四五”规划的编制工作，并按照国家下达的“十三五”规划内容，认真组织相关县(市)落实年度计划，保证项目顺利完成。在今年年初克服疫情影响组织完成我省国防公路“十四五”规划的编制工作，并按国家要求时限按时上报。认真做好国防动员工作，国防动员工作看似无形，但责任重大，关系部队机动，几年来，多次协助部队完成转移过程中的交通运输保障工作，受到部队好评，完成国防动员基础资料普查上报工作。扎实做好交通运输系统的军民融合工作，加强与厅相关部门的沟通、协调，把军民融合工作做实、做细。

严明党的纪律 加强作风建设

始终模范遵守国家法律、法规和机关内部规章制度，认真遵守中央“八项规定”和省省委“九项规定”要求，用“五个好作风”和“三个好把式”的标准严格要求自己，坚决摒弃“三个坏把式”和“五个坏作风”，守住法律、道德的底线，不为金钱所动，不为利益所诱，做到心中有所畏、言有所戒、行有所止，对党绝对忠诚，做政治上的明白人，当工作中的实干家。

丛东升——心有信仰气自华

交通运输厅安全监督处副处长丛东升，自转业到交通运输厅以来，立足岗位、勇于奉献，一心扑在工作上，各项工作想在前、干在前，充分起到了模范带头作用，突出的业绩、务实的作风得到了领导和同事的充分肯定，多次被省和单位评为先进个人和优秀公务员。

开拓进取 刻苦钻研

该同志能够认真学习“三个代表”和习近平总书记重要讲话精神，深刻领会其内涵，始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论，指导自己的学习和工作。通过努力学习、刻苦钻研，不断提高交通运输安全管理专业水平和业务素质，从业务小白成长为行家里手、业务骨干。在实际工作中能较好地贯彻执行党的方针、路线和政策，践行敬业、精益求精、创新的工匠精神，以认真的精神、负责的态度，认认真真做好每项工作，解决工作中遇到的困难和问题。

甘于奉献 勇于担当

在安监处工作期间，勤勤恳恳、任劳任怨，顾全大局，出色地完成组织交办的各项工作任务。新冠疫情爆发时期主动请缨，4次带队深入防疫一线，对行业疫情防控工作进行检查指导，面对一线公路防疫检测站点防疫物资短缺情况，主动向厅领导汇报，积极协调相关部门，为防疫一线的干部职工解决了个人防护装备短缺问

题。在我省连续三次遭受台风影响期间，2次深入台风途经市、县检查指导防汛防风应急工作，推动各项防范措施得到有效落实。

创新思路 业绩突出

在工作中，能根据上级领导交办的工作，创新工作思路，创造性地开展工作，想方设法提高工作效率，更好的完成工作任务。严格落实森防各项措施，抓住预防工作中的薄弱环节，从严治火，强化管理，做到了防患于未“燃”。强化应急管理，积极推进行业应急队伍建设，完善应急物资、设备储备，提高应急处置能力。由于工作出色，2018年被省森林防火指挥部评为“森林防火先进个人”；2019年被评为防汛指挥部评为“抗洪救灾先进个人”。

作风严谨 廉洁自律

丛东升同志严守党的政治纪律、政治规矩和组织纪律，严格执行中央“八项规定”和省委“九项规定”要求，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实、以制度、纪律规范自己的一切言行，主动接受来自各方面的意见，不断改进自己的工作作风。为人正直、遵纪守法，团结同志，有高尚的品德和良好的精神风貌。无论是在工作、生活还是学习中，都能以身作则，为同事作出了表率。

丛东升同志用自己的工作和成绩，为严谨细致工作作风和机关工匠精神作出了完美的注解。

原瑄——铿锵玫瑰永芬芳

厅法制处三级调研员原瑄同志，2008年考入省交通运输厅以来，曾获得2011年全省交通系统文明执法先进工作者，2015年优秀公务员称号，担任省法学会第八届理事、省政府的立法专家、省政府行政复议委员会委员、厅公职律师。她始终坚持以一名共产党员标准严格要求自己，在平凡的岗位上认真钻研，精益求精，履职尽责，恪尽职守，每当获得领导和同事们的称赞，总是报以微笑地说：“履行职责，这是我应该做的”。

爱岗敬业 践行职业道德

提起法治工作，许多人认为枯燥乏味，她却干一行，爱一行，勤勤恳恳；钻一行，精一行，兢兢业业。从事法治工作十余年来，充分利用所学专业，扎根交通法治建设，遵循法治原则，增强法治定力，坚守法治底线，不断推动我省交通法治建设取得长足发展。如在行业立法上，建立立法项目库，深入开展调

查研究，紧紧抓住发展亟需解决的重点、难点问题和关键环节开展立法，采取多种民主立法的形式不断提高立法质量。《黑龙江省高速公路管理条例》起草过程中，她以高度热情投入工作中，采取书面、网络等多种方式5次公开征求意见，在各市组织召开座谈会30余次，专家论证会4次，将公开征求意见的600余条意见和建议逐一归纳整理，充分吸取社会各界提出的合理建议，使制度设计深刻反映经济社会和交通运输发展规律，符合广大人民群众的根本利益。

精益求精 锤炼职业能力

古语云：“天下大事，必作于细”。作为一名法治工作者，把专业知识发挥到极致，更要高标准、严要求，做到“钻”与“细”。如在行业执法上，她不断钻研业务，用四个月的时间，对我省交通运输100余项行政审批(许可)逐项查找依据，将不合法行政许可予以清理，不仅取消

了没有法律和行政法规依据的收费、年检及由此派生的查验和检查，而且做到对本行业法律法规掌握娴熟。在处理行政复议和诉讼案件中，她反复学习法律法规，努力提升专业水平和职业能力，做到法律应用“精”而“准”。三年办理行政复议案件58件，纠正违法行为10件，处理诉讼案件13件，有力维护了公民、法人和其他组织的合法权益，维护了交通部门的法治政府形象。由于她办理案件公平公正、一丝不苟，结案后行政复议当事人均未提出行政诉讼或信访诉求，未发生被人民法院依法纠正案件。

专注坚持 提升职业品质

“术业有专攻”，每当接受工作任务，她总是做好“攻”课，想尽办法尽到最大努力，把工作出色完成好。黑河--布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥工程是我省深入对接国家“一带一路”战略，实现对俄互联互通的重要

跨境基础设施。2016年她加入到黑河大桥建设谈判中，每次双方会谈前，她都做好谈判预案准备，克服各种困难，为领导决策充当法律助手。在大桥开工前，通过研究俄罗斯联邦法律，发现俄方境内可向投资者返还增值税的相关规定，她及时向领导汇报了研究成果，经过与俄方磋商和确认，我方投资资金在俄方境内共返还20亿卢布税款，占对俄投资的1.1%。正是在谈判中不懈的坚持和专注，有力地维护了国家利益。

“我是一名普通的公务员，做好本职工作，是我内心的热爱和本真，不图名利，只是想把工作做好而已。”这是原瑄同志平时常讲的一句话。她总是凭着一颗高度负责的责任感，一股专业严谨的作风和一种淡泊名利的精神，为全省交通运输行业的法治建设贡献着自己的力量。她用自己严谨细致的工作精神，弘扬着机关工匠精神。

赵宇——冲锋脚步从未歇

30年前，做一名新兵，他手握钢枪，疾驰冲锋在处突一线；

6年前，他脱下军装，转业到了交通运输建设一线；

省交通运输厅建设管理处副处长赵宇，做为从军营中走出来的军转干部，用一腔热血，挑起了公路建设市场管理和涉路工程及处内综合工作的担子，走出了一条不平凡的闪光人生。

勤于学，始终坚持用党的创新理论武装头脑、指导实践。

他勤于学习，始终把树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”作为首要政治任务，坚持用党的创新理论武装头脑，改造思想，提升能力。近年来，他能够积极参加厅机关大课辅导讲座和本部门的各项学习活动，充分利用业余时间学原文、读原著，注重利用“学习强国”等载体抓个人自学。坚持把党的创新理论蕴含其中的马克思主义的立场、观点、方法融入自己的思维过程和实际工作之中，特别是对中央和省委及厅党组的指

示要求，能够做到边学习、边思考、边实践，观察分析和处理问题的理性思维能力进一步提升，先后撰写调研报告3篇。近年来，他结合理论学习和本职工作，注重从理论高度分析工作中遇到的新情况新问题，深刻认识和把握工作特点规律，先后为分管领导处领导提出了许多富有见地的工作建议和措施，促进了各项工作落实。

敏于行，始终用真抓实干的作风当好参谋、做好助手。

他工作扎实，始终把对上负责，工作动机与实际效果相统一，努力把厅党组的决策部署和决心意图落实到行动中，较好地发挥了处室副职的参谋助手作用。近年来，先后组织完成了2019年度全省公路水路工程施工、设计、监理企业信用评价工作。去年，为进一步规范公路水路建设市场秩序，他按照厅党组的部署要求，制定了《年度公路水路工程建设市场督查工作方案》，并结合督查日常工作项目建设管理工作，组织开展年度公路水路建设市场督查，提高了监管实效。今年

了厅党组和领导好评。

重自律，始终坚持用新时期好干部的标准践行初心使命。

他能够按照新时期好干部的标准，管好自己的工作圈、生活圈和交往圈，注重把人品与官德、党性与感情、大德与小节统一起来，自觉做到不越“底线”，不触“红线”，不碰“高压线”。在生活上，他洁身自好、克己慎行，没有不良嗜好；在工作上，他能够严格遵守廉洁从政各项规定，自觉做到按规定、按程序、按标准办事，自觉接受组织和群众监督，从未发生过任何违规违纪问题。他用自己的实际行动，阐释了的工作精神；他自己的工作作风，弘扬了“工匠精神”、敬业、精益求精、创新的基本内涵。从一身戎装，到脱下戎装，他为人民服务的宗旨从未改变；从保家卫国，到投身交通，他甘于奉献、严谨细致的工作精神丝毫不减；他转业不转志，重任担在肩，危急冲在前，赵宇，他在交通一线正在践踏着“转业不转志”的铮铮誓言。



匠人精神在机关岗位熠熠生光 (四)

李金丽

用务实作为和精细管理铸就「工匠」精神

李金丽同志现任省交通运输厅综合规划处副处长、三级调研员。近年来,该同志立足本职,勤奋敬业,担当有为,用实际行动践行“工匠精神”,先后荣获个人三等功3次,被直属机关评为优秀共产党员。

勤于学习,用坚实的理论指导工作实践,认真贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在思想上和行动上始终与党中央保持高度一致,自觉统一到省委、省政府和厅党组的部署要求上来,系统学习习近平总书记到黑龙江视察时的重要指示精神和省委张庆伟书记对全省交通工作讲话要求,不断提高政治站位,找准努力方向,明确工作标准,提升围绕全省经济社会发展大局思考和落实分工领域工作的能力水平,带头优化学习方法,利用微信、微博等新媒体手段,创建处室学习群,开辟网上理论学习园地,打造党建理论学习新平台,丰富理论学习内容,提升理论学习的互动性,为与业务工作相促进、相融合奠定坚实基础。

事业为上,用务实的作为当好参谋助手。坚持把工作当事业干,充分发挥处室副职的参谋助手作用,求真务实,锐意进取。推动交通建设领域新技术、新材料应用,促进预防性养护工作良性发展,不断延长高速公路使用寿命。在哈绥高速公路首次实施沥青混凝土路面就地热再生技术,走出了绿色低碳养护新路。推进高速公路养护类项目联合“设计和咨询”双院审查管理模式,确保项目前期论证充分,设计合理,使项目科学性、有序性显著提高,为落地实施打下良好基础。完善前期计划与养护工程管理办法有效衔接机制,针对全省高速公路养护实际,主动做好对上对下工作衔接,组织力量深入调研,将交通部养护工程管理办法与计划分类逐条对接,同步调整,同步下达,最大限度提高工作质效。

精益求精,用精细的管理服务基层一线。围绕厅党组提出的聚焦基层“谋发展、出精品”的要求,寓管理于服务,将“出精品”贯穿于服务基层全过程。铸牢服务意识,第一时间将前期规划编制下发到位,将任务方案分解明确到位,与基层单位对接落实到位,使基层单位在落实中有目标、有抓手。铸牢标准意识,在按照程序提请厅党组会审议前,细化规范计划管理原则、标准和程序,确保计划工作方向明确、原则清晰、标准合理、程序合规,使基层单位依规操作、精准操作、阳光操作。铸牢精品意识,不断推进计划审批工作的精细化管理,三年来,高标准、高质量组织年度收费公路养护工程计划和道路运输站建设计划审查、报审和下发执行,在每个细节和环节上,都做到精益求精,计划下达时间逐年提前,受到厅党组和基层单位广泛好评。

李金丽同志用严谨细致的工作作风和敬业精神,为大家作出了表率。

葛忠权——严深细实的楷模

葛忠权同志先后任省公路三处主任工程师、哈双西环线处处长、松花江航运枢纽中心副主任、省航务局港口处副处长,省交通运输厅港口航道处副处长、三级调研员。

葛忠权同志参加工作以来,始终把加强自身思想建设作为履行职责的首要任务。能够自觉执行党的路线、方针、政策,在工作中能够全面贯彻党的十九大四中全会会议精神,认真践行“三严三实”和“两学一做”要求,结合水运实际创造性地开展工作。政治立场坚定,具有牢固的为人民服务宗旨意识,严以律己,恪尽职守,兢兢业业。

葛忠权同志工作能力强,熟悉本职工作

业务,参加工作后仍继续努力学习提升业务能力水平,取得了交通工程硕士学位。工作中认真执行交通行业相关政策和法规,专业功底深厚,具有很强的综合协调能力,熟悉公路和水运工程建设管理和港口航道行政事项管理。他工作态度积极,尽职尽责,苦活累活带头干,从不推诿扯皮、敷衍塞责,工作业绩突出。一是完成两个年度的省水运工程设计和施工企业各年度信用评价工作。二是保质保量完成了水运工程建设、组织参与水运工程2项、船舶建造6项共八个建设项目招投标监督和竣工验收工作。三是顺利完成港口污染防治工作,督导相关十个市地完

成《港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》的编制,实施,比原计划提前一年完成任务,获得交通运输部和省领导的肯定。指导市(地)开展省污染防治攻坚战“百日会战”工作任务,8月底前港口船舶污染物接收覆盖率达到了100%。四是服从安排,完成紧急任务。作为督察组联络员参加了省组织的2018-2020年河湖长制专项督查,对双鸭山市、七台河市、大兴安岭地区、森工集团和大庆市的20个县区的36个乡镇43个村进行了现场检查,下达了“整改通知书”,反馈了督查意见。四是对港航法律法规和行政事项进行综合梳理,更新行政权力事项清

单,完善办事指南,优化行政审批办理流程,编制了港航行政工作手册。五是组织航务中心等单位完成水路设施“十四五”建设规划编制工作。六是组织完成了航道养护、港口基础设施等7项调研和采砂条例、航道养护管理等法规规范的修订工作。七是督导各市(地)港口防疫工作,参加省口岸组织的调研和检查,建立了部、省、市口岸港口疫情防控工作机制,每日统计黑河等6个口岸港口进出船舶、货种、数量、装卸方式等情况报部水运局。

葛忠权同志就是这样以工匠精神努力工作,用严深细实的工作作风成为大家的楷模。

李红林——30年历练铸就的“机关工匠”

李红林,省交通运输厅运输处任三级调研员。从事交通工作30年,多个岗位的历练,铸就了忠诚担当的政治品格,严谨细致的工作态度,全面发展的专业能力,用实际行动全面展示了新时代“机关工匠”精神的丰富内涵。

敬业担当诠释忠诚。新冠疫情爆发,交通运输行业面临“防疫、保运输”的双重重任,大年初一,李红林同志就全身心投入到指导全省防疫物资、民生物资运输保障工作中。她在全省交通系统迅速建立了应急保障联络机制,协调指导各地落实应急运输车辆储备,既是调度员又当协调员,积极协调各地酒精等紧急物资运输,支援武汉的防疫物资、北京农副产品运输、铁路积压化肥等农用物资运输,铁力抢险专用车辆调度等,对上沟通交通运输部及沿途省份,对下协调市县、企业。她全天候解决各地、企业、车主运输中的各种困难,服务疫情防控一线需要,为防疫物资、生产生活物资调配、运输提供了有利保障。

笃定专注精益求精。口岸国际道路运输是“外防输入”守护国门的第一道防线。李红林同志认真落实省防疫指挥部和交通运输部部署,会同口岸地和相关部门认真研究制定国际道路运输防控措施,攻坚克难,精准施策。特别是3月21日至4月9日我省绥芬河入境客运高峰期,坚持每日所有入境人员转运

完成,向交通部上报数据和措施,常常工作到凌晨。精准指导口岸交通部门规范化、标准化防控,严格落实出入境人员转运执行高风险地区交通运输防控标准,“入境人员接送、入境货运车辆和驾驶员、交通运输一线工作人员”三个闭环管控等措施,主持编制了《国际道路运输疫情防控指南(第1版)(第2版)》,确保境外疫情输入防控措施落实落细落靠。此项工作得到交通运输部领导好评。

务实严谨勇于创新。面对运输行业新形势、新常态、新问题,李红林同志牢固树立责任意识和担当意识,积极履职尽责,坚持边学习、边梳理、边规范,顺利完成所负责的综合运输、国际道路运输管理等业务工作承接,用“严、深、细、实”的标准,依法依规推进各项工作落实。率先在全国实行国际道路运输行车许可证全部在国际道路运输管理与服务系统申请发放,起草下发国际道路货运备案、规范网络货运发展等规范性文件,建立综合运输、物流安全省级协调机制,主持开展大宗货源运输结构调整、运输服务品质提升等课题研究,从规范、促进综合运输发展方面做好顶层制度设计。

几十年来,李红林同志在工作岗位上默默践行着工匠精神,成就无悔人生。

雷海清——忠诚干净敢于担当的好干部

雷海清现任省交通运输厅科技教育处三级调研员。该同志到交通运输厅工作以来,工作上认真负责、业务上精益求精、作风上严谨细致,在思想、学习、工作等各方面都取得了较大的成绩,多次受到领导和同志们的好评,是一名忠诚干净担当的好干部。

爱岗敬业,履职尽责,出色完成本职工作。雷海清同志主要负责我省交通运输信息化前期部分的管理工作。三年来,他坚持学习并贯彻落实信息化方面的法律法规、政策制度,严格履行岗位职责。在项目审核上,认真审查“黑龙江省危险货物道路运输安全监管系统”等信息化项目可行性研究报告,积极与省发改委等单位沟通协调,组织召开专家评审会,顺利完成项目立项及初步设计批复。在资金保障上,积极协助厅财务处及时做好信息化预算指标调整及采购计划申报工作,积极沟通部规划司、科技司等部门,争取补贴资金,确保“黑龙江省治超联网管理信息系统”等部省联建项目顺利实施。在政策制定上,积极参与信息化管理办法修订、交通运输政务信息资源目录编制和“十四五”信息化发展建设规划编制,大力推动“交通运输信息化移动端技术规范”等9个技术规范的出台,为“十三五”时期科学化、有序、规范发展做出了重要贡献,为“十四五”信息化开好局、起好步奠定了坚实基础。

勇于担当,冲锋在前,始终坚守在疫情防控一线。雷海清

同志作为一名转业军人,始终牢记“若有战,召必回”的誓言。自疫情爆发以来,他深知疫情就是命令,防控就是责任,岗位就是战场,积极响应厅党组的号召,主动放弃与家人团聚,从大年初一就从老家赶回到工作岗位开展工作。从大年初五至今,一直坚持在省应对新冠肺炎疫情工作领导小组指挥部的岗位上,奋战在没有“硝烟”的疫情防控阻击战第一线,把初心写在行动上,把使命落在岗位上,以实实在在的实际行动贯彻落实习近平总书记重要指示精神,充分诠释了共产党人的先锋模范作用和优秀品质。作为交通运输组临时党支部书记,他带领党支部全体党员以高度的责任感和使命感日夜坚守在疫情防控工作岗位,即使身体出现疲度不适也没有退缩,依然每天统筹协调、上传下达、反馈信息、忘我工作,高质量地完成了党组织交办的各项任务,为省领导及时掌握全省交通运输行业疫情防控情况和定下决策部署提供了强有力的数据支撑,受到了省领导和同志们的充分肯定。他始终无怨无悔,以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的担当,用实际行动展示了不畏军人的风采,诠释了交通人的责任、担当和使命,为打赢这场阻击战筑起稳固的交通运输堡垒,让党旗在疫情防控第一线高高飘扬。

雷海清同志用忘我的工作精神和严深细实的工作态度,弘扬着工匠精神。

王有志——岗位新兵练就「工匠」本领

王有志同志自2019年4月调到厅审计处工作两年来,能够认真贯彻落实厅党组有关决策部署,协助处长积极做好处内各项工作,承担处内综合工作、党建工作和相关审计业务工作,积极参加“不忘初心、牢记使命”主题教育,把主题教育贯穿整个工作生活中。在“不忘初心、牢记使命”主题教育开展期间,认真学习中央和省委的有关文件及讲话精神,扎实开展学习活动、检视问题并及时整改,在工作中担当作为、履职尽责,在党风廉政方面自我严格约束,取得了明显成效。

加强学习,提高政治素质。按照厅“不忘初心、牢记使命”主题教育领导小组办公室安排和要求,结合个人工作需求和实际,扎实开展主题教育学习活动,处级干部按照要求,形成了个人学习计划,个人检视剖析材料。按照厅主题教育专项整治实施方案的要求,处室通过认真学习,形成了专项整治问题清单和整改方案报主题教育领导小组办公室,同时,处内还要求全体干部在参加厅组织的集中学习的同时,开展自学,坚持每天读原文时间不低于1小时,并记录读书笔记。同时还针对自身是内部审计的新兵,结合自身实际工作,有针对性的学习了审计业务相关的法规和文件,以及历年厅内部审计相关材料,做到了学习与业务工作相结合。

积累业务知识,提升业务能力。2018年末至2019年4月,在铁路处工作期间,积极与中铁哈尔滨局集团、各相关市县和哈牡哈佳客专公司联系,及时了解项目前期推进和进展情况,完成了省委省政府和省政府铁路建设领导小组会议决议事项督查等任务,及时贯彻落实各类批示件和督办件等工作,做到了“事事有回音、件件能落实”。

2019年4月起,调整到审计处工作后,迅速进入工作状态,调整工作思路,将压力变动力,尽可能的短时间内积累各项业务知识,适应新的工作环境,首先是充分了解处内各项工作,包括业务开展和被审计对象,以及开展各项工作需要具备的条件;其次是充分了解处内的工作机制,对上对省委省政府,平行为厅机关各处室,下对厅直单位。在处长和处内同志的帮助和支持下,较快的进入了工作角色,在此期间,按照处内职责分工,主要完成了以下工作:一是按照交通部财务审计司2019年和2020年交通运输部审计工作计划,分别组织开展了我省交通扶贫资金的专项审计调查工作,在较短的时间内,科学安排、紧密部署,尤其是克服疫情防控影响,保质保量的完成了审计任务,按时向交通运输部财审司报送了审计结果。在审计调查结束后,又按照部里要求,跟踪督促审计发现问题整改情况,对调查报告中间问题涉及的15个市县进行了督办落实,逐个项目、逐项问题的汇总整改完成情况,形成整改情况报告,按时上报部财审司。二是开展了建设项目跟踪审计和竣工决算审计,出具了审计意见和审计决定。三是按照厅人事部门授权,开展了部分厅直单位主要领导任期经济责任审计和离任经济责任审计,出具了经济责任审计意见和审计决定。四是做好审计整改、巡视整改跟踪督促和上报工作,2019年四季度、2020年一季度国家重大政策措施落实跟踪审计整改落实情况,以及省委巡视组反馈意见整改落实工作,积极与厅机关各处室和厅直相关单位沟通协调,对接问题和整改情况,最终将整改情况跟踪审计报告后报省审计厅。五是配合审计署驻哈办开展2019年第四季度、2020年一季度国家重大政策措施落实情况跟踪审计。此外,还完成了处室年度工作计划、年度工作总结、省审计厅要求相关资料的起草和报送工作;组织处室党支部开展支部活动、会议等。

增强廉政意识,筑牢思想防线。能够认真落实各级党风廉政建设要求,在实际工作中,严格按照“规定”要求,坚持忠诚、担当、干净、干事的总原则,坚决杜绝“七个有之”现象的发生。坚持注重预防的方针,以制度建设为根本,自觉落实党风廉政建设和反腐败的“九项规定”。将廉政建设作为审计工作的生命线和高压线,筑牢思想防线,增强依法行政、廉洁自律的自觉性,提高拒腐防变和抵御风险能力。

王有志同志就是这样以严深细实的工作态度,弘扬着工匠精神。

刘海翠——识大体顾大局的财务“工匠”

刘海翠毕业于上海财经大学会计学院,硕士研究生学历,历任省厅财务处副主任科员、主任科员、副处长,先后被评为交通运输系统文明先进个人和省交通厅优秀共产党员。主要负责协调省财政厅筹集各项资金;负责整个交通系统的部门预算、部门决算管理;负责交通系统财务管理;负责交通厅财务处总账会计工作;配合审计署哈办、财政专员办、省财政厅、省审计厅的专项检查;负责交通厅财务处的财务档案资料管理等;协助领导完成各项临时工作。

加强党性修养,坚定政治立场。该同志自2012年入党以来,具有较高的政治觉悟和坚定的政治立场,坚决拥护并主动贯彻落实现实和各项方针政策,在思想上、政治上和行动上始终同党中央保持高度一致。特别是党的十八大以来和群众教育实践活动以来,能够加强各项政治理论学习,严格按照优秀共产党员的标准严格要求自己,能够做到坚持党的基本路线和基本纲领。工作作风方面,对所负责的工作认真专研,主动思考、有所担当,对下属单位的困难总是想方设法、竭尽所能予以解决,努力提高工作效率和工作质量,尽心尽力为直属单位服好务。该同志为人正直,与人为善,积极向上,善于团结同志,识大体、顾大局,与系统内外建立了良好的沟通协调关系,无论工作还是为人均得到系统上下广大职工和外部合作部门同志的一致好评。

重视理论学习,不断更新知识。该同志关注政策更新,研究政策应用,并用于指导

和规范交通系统的财务管理工作。在该同志的直接带领和指导下交通系统财务预算、决算管理工作获得了省财政厅的一致好评,历年被评为全省决算先进单位。在日常工作中该同志也注重对自己和对交通战线工作人员财务专业知识和相关政策法规的学习和培训,如对新出台的行政单位会计制度、新预算法、政府采购法、政府采购管理规定、固定资产管理、会计核算办法、预算项目绩效评价考核办法、政府综合财务报告等都组织专题,聘请专业人员参加培训学习,提高了交通系统财务工作者的总体业务水平和综合工作能力。

工作作风扎实,有一定的领导能力。该同志有较强的敬业精神,克服孩子小家庭任务重等实际困难,恪尽职守、认真负责、多方协调,出色的完成了各项工作任务。在政府综合财务报告试点工作中,交通系统第一批85家单位参加了试点工作,在省财政厅的布置和领导下该同志带领交通系统的同志加班加点、反复研究,认真推敲,完成了全国第一份政府综合财务报告,为此项工作的全面推开提供了宝贵的借鉴经验,也为报告的软件参数修改和完善提供了中肯的建议。该同志具有较强的工作能力和领导能力。交通系统是一个下级预算单位较多的单位,组织结构比较大,运营系统下放地市县管理前共有预算单位220家,其中厅及厅直事业单位15个,所属事业单位204个,实有人员2万多人。这些单位的人员、办公、项目等经费管理工作都落在了省交通厅财务处,该同志负责牵头管

理交通系统所有单位的预算、决算、资产管理、财务核算和日常临时工作。能够掌握大局,协调摆布好各项工作,展现了较强的工作能力和领导能力。

研究起草了《黑龙江省交通运输领域省以下财政事权和支出责任划分改革实施方案》。刘海翠2019年按照《国务院办公厅关于印发交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案的通知》要求,牵头研究并起草了我省交通运输领域财政事权和支出责任划分改革方案。与业务部门逐个领域研究,反复推敲,反复论证,对可能发生的政策风险进行认真研判。积极与财政部门对接,广泛征求市县政府的意见,经过两个月的研讨、汇报、修改完善,最终获得省政府的批准,正式下发市县实施。

积极探索化解交通债务风险。新预算法和国发[2014]43号文件出台后,省厅无法通过“倒贷”方式偿还贷款本息,债务风险巨大。2019年该同志为了帮助组织化解交通债务风险;一是积极提出有效的债务风险化解方案,一类债由省财政厅承担,我厅代为管理;积极推进交投集团组建,由交投集团承担二类债本息偿还。二是积极与各家银行协调,即将到期贷款本金展期。三是积极筹措资金30.3亿元,及时偿还利息。四是配合国开行、省交投集团完成收费公路债务重组工作,截至2019年11月13日我厅18个银行账户下632.75亿元政府二类债务全部还清。

代表省委对方正县、通河县进行常规巡视。2020年6月经组织批准,作为省委组织部优秀年轻干部被抽调至省委巡视组参加十二届省委第七轮对方正县、通河县的巡视工作。巡视期间该同志充分发挥专业优势和工作经验,积极努力通过了上级党组织的政治体检,经受住急难险重任务的考验,得到了省委巡视工作领导小组的肯定和领导的认可,为省厅赢得了荣誉。按照组内分工,在省委授权的巡视组长直接领导下,主要负责财务审计和项目建设审核等专项问题调查工作,每一个专项调查完成后要形成专题文字报告并作为巡视底稿,有些反映强烈的问题甚至可能形成问题线索,特别重要的问题线索必须形成专题直接报送省委巡视工作领导小组。巡视期间,主要承担了个别谈话、查阅资料、走访调研、文字综合、财务审计等具体工作,共整理谈话记录80余份,查阅各类文件150余份,查阅财务账簿及有关资料100余卷,下沉调研2个乡镇7个村21名贫困户,现场核实5个乡镇8个扶贫资金项目建设与运营情况。得到了组长的充分肯定和组内同志的一致认可。通过巡视工作,该同志开阔了视野,锻炼了党性,在坚定政治信仰中树立了“四个意识”,在履职尽责中坚定了“四个自信”,在对党忠诚敢于担当中做到了“两个维护”,在强化作风严守纪律中增强纪律和规矩意识。

刘海翠同志以优秀的职业素养和要求,在工作中体现了严深细实的精神,以优秀的工匠精神为大家作出了表率。



工匠精神

引言:

8月10日至11月20日,为全面落实中央和省委省政府指示精神,省公路投资公司结合百大项目和重点项目发起“百日会战”,坚决将“稳投资”作为“六稳”、“六保”的重中之重,牢固树立“抓项目、促投资”导向。对各项目实行月份目标考核问责机制,按照投资月计划完成百分比进行排名,对出现重大以上质量、安全事故实行一票否决,对排名靠后的项目负责人进行约谈。

通过创新驱动,采取战时体制,坚持精细化管理,集中时间、集中资源、集中力量,发扬铁军精神攻坚克难,高效推进哈肇高速、绥大高速和宁安连接线三个全省百大项目建设,实现按期开工率100%、项目资金按照计量支付及时拨付到位和争当全省排头尖兵等“四个确保”,取得丰硕成果。截至11月20日,哈肇项目提前42天完成年度投资计划,以有效投资稳定经济增长,为全省经济社会发展提供了强有力支持。

提前 42 天！哈肇项目完成年度投资计划

2000 余人奋战百日建设品质工程

□ 李健鑫

哈尔滨至肇源高速公路建设项目是我省“2866”高速公路网中8条省会放射线之一,起点位于哈尔滨市中源大道,经肇东市、肇州县,在肇源县接大广高速,路线全长120公里,估算总投资76.04亿元。截至11月20日,年度累计完成投资250,024万元,占年度计划100.00%;已累计完成投资350,531万元,占总投资46.2%。

作为全省“百大项目”之一,哈肇项目按照市场化原则采用PPP建设模式,交投集团所属黑龙江省交投公路建设投资有限公司负责项目资金筹集、工程建设和运营管理。哈肇高速项目建成后,将实现我省与吉林省高速公路网的横向连接,对促进沿线地方经济发展和哈长城市群建设以及哈尔滨沿江产业带打造,具有重要意义。

2020年以来,哈肇项目公司克服诸多困难,将疫情常态化防控和项目投资建设同步推进,以科技创新为引领,提升管理水平,勇担国企责任,以有效投资拉动经济复苏,实现抗疫、生产“双胜利”。深入贯彻交投集团“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念。在省内首开公路建设智慧管理先河,通过将互联网+、云主机、人工智能、大数据分析等前沿科技融入传统工程建设全流程,打造龙江公路建设高质量发展数字化管控平台,实现管理可视化、信息共享化、标准统一化和决策智能化,助力我省公路建设管理水平再上新台阶。

以打造品质工程为目标,在全省首次大面积应用路面级配碎石垫层,增强路面结构强度,兼顾路面结构防排水、防冻胀功能。为克服沿线鱼池水塘多、地质条件复杂等施工难点,采用抛石挤淤方式进行基底处理,高标准确保工程质量。

以创新技术驱动工程建设,项目主线与王万铁路相交,通过采用顶推框架桥方式进行下穿,克服涉铁审批流程长、施工难度大等困难。开发采用箱式振动拌合站、箱梁养生智能喷淋系统、搬运机器人等,极大降低成本,提高工程品质。

以践行工匠精神为宗旨,不断强化“三区”标准化,推行精细化管理、标准化建设、绿色化生产、信息化管控,力争建成国家和省部级品质工程示范项目。

“百日会战”期间,哈肇项目公司制定前期要件完成时间表、路线图,明确时间节点和责任部门、人员,充分运用“一会三函”、“绿色通道”等制度,并联推进,加快项目前期审批工作。通过逐个项目细化分解任务,倒排工期,压实责任,加快实体工程建设进度。

研究超常规措施,加大人员和机械设备投入,科学安排调度,抓好平行作业、交叉作业、压茬跟进,加快完成实体工程量。强化工程管控保质量,大力开展“品质工程”创建,强化质量管理理念,完善质量管理体系,严格质量标准,落实建设单位和设计、施工、监理单位的责任,把牢关键工序、关键环节,切实做到项目质量责任到位、质量投入到位、质量培训到位、基础管理到位,全面打造品质工程。

据哈肇项目公司总经理张扬介绍,为了严格落实“百日会战”总体安排,17个土建和桥梁施工标段,3个总监办和3个中心试验室的2000余名管理、检测、试验和施工人员坚守岗位,日夜奋战。各施工单位克服气温下降不利影响,加大路基土方掺灰计量,增加桥涵构造物混凝土的保温措施,多措并举坚决完成集团部署的年度投资任务和工程建设目标。

同时,组织各职能部门、各标段项目经理、总监办主任和中心试验室主任100余人,就今冬明春具体工作进行详细部署,从工程进度、质量控制、计划统计、安全管理和疫情防控等方面重点强化拌合站建设、冬季备料、梁板运输和安装、冬季路基备土等工作,按2021年施工组织计划提前谋划合理布置,压缩可利用时间,为明年春季开工奠定坚实基础。

