

省厅就公路承灾体普查试点单位开展工作座谈

本报讯(周晓辉)按照交通运输部自然灾害综合风险公路普查工作方案安排,为推进我省公路承灾体普查试点单位工作开展,12月4日上午,厅公路处组织通河县、穆稜县、丰林县3个试点县交通运输主管部门及对应的市(地)交通主管部门、省公路事业发展中心、公路路网监测中心和交通集团及运营公司主管领导和具体负责同志召开了试点工作座谈会。此次座谈会,一是针对交通运输部自然灾害综合风险普查工作实施方案和我省公路自然灾害普查工作实施方案具体内容、工作要求进行了详细解读;二是

是对自然灾害综合风险公路承灾体普查技术指南进行了介绍;三是对自然灾害综合风险公路承灾体普查信息采集系统进行了演示;四是对普查数据核查及试点会战地区普查成果问题案例分析;五是针对普查中的问题进行了座谈交流。

通过本次座谈,各试点单位进一步明确了普查任务,熟悉掌握了普查方式,推动了试点工作的积极开展,确保试点任务按时完成,为我省全面开展普查工作打下了坚实基础。

倾心描绘龙江交通发展蓝图

——记省交通运输厅综合规划处

一个画家要想画好一幅图画,首先要对所画的事物倾注自己的感情。而绘制这龙江交通蓝图的人,就是省交通运输厅综合规划处的工作人员,他们怀着对龙江大地的深厚情感,用全部身心,倾情投入,规划龙江交通最美的画卷。

厅综合规划处负责编制行业发展规划和年度计划,承担行业顶层设计谋划,重大项目生成、前期立项审查、资金计划安排,项目后评价、交通运行统计分析,责任大、任务重。

综合规划处坚持以习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和对我省重要讲话重要指示批示精神为指引,科学谋划、精心组织、开拓创新,积极落实“五细”工作要

求,全力推进现代化综合交通体系建设,2018年以来,牵头编制了《综合立体交通网规划》和《“十四五”综合交通运输发展规划》,完成了交通脱贫攻坚任务,为龙江经济全面振兴、全方位振兴做出了积极贡献。近年来,综合规划处党支部先后被省直机关工委评为党建提升工程和党建三年提升工程先进党支部。

开门编规划,做好龙江交通顶层设计

综合规划处统筹谋划全省交通运输事业总体布局,高起点高标准高质量做好顶层设计。在规划编制上解放思想,坚持“开门编规划”,发挥专家、外力、外脑作用,借助现代信息手段和平台问需于民、问计于民,增强规划的科学性和公众参与度。今年以来,处长宇文翀坚持开门搞规划,汇聚各界智慧,主动同省发改委、省商务厅、自然资源厅等有关部门开展对接,有序开展调研工作。通过调研加强与黑龙江省总体规划、国土空间规划等有效衔接,力争实现“多规融合”、“多规合一”,以务实、管用、有效的调研成果,为编制具有较强针对性、前瞻性的高质量规划夯实了基础。

加强重大课题研究,对行业发展重大问

题和矛盾症结进行研判,提出解决措施,为高质量开展规划编制夯实基础。以《交通强国建设纲要》为指导,围绕“人民满意、保障有力、世界前列”总目标,结合打造“三张交通网”,建设“两个交通圈”,按照“突出哈尔滨核心枢纽功能,打造全省交通一张网,融入全国交通网、连通周边国家”的目标,牵头组织编制全省《综合立体交通网规划》和《“十四五”综合交通运输发展规划》,着力构建“国内国际联通、网络布局完善、通道匹配合理、枢纽衔接高效、各方式深度融合”的综合立体交通网。充分落实“一带一路”、东北振兴等国家重大战略以及国家赋予我省“五大安全”的战略定位,结合我省实际,从服务建设“六个强省”的角度,科学谋划“十四五”及中长期交通发展的目标任务,初步提出了比“十三五”翻一番,总投资5000亿元的规划方案,加快开启龙江交通强国建设新篇章。

推进前期工作,积极争取国家政策支持

积极发挥好交通“补短板、稳投资”关键作用,按照省委省政府“百大项目”建设部署,聚力稳增长、扩投资、保目标,扎实推进交通

基础设施“应开尽开,能快开快”,持续加大前期工作推进力度,做好项目储备,积极争取国家政策资金支持,2019-2020年安排交通百大项目投资超过700亿元,落实国家补助资金约200亿元,在推动交通稳步健康发展的同时,也为我省应对疫情影响,做好“六稳”“六保”工作提供了有力支撑。

推进脱贫攻坚,坚决打赢交通脱贫攻坚战

综合规划处把脱贫攻坚作为重大政治任务,按照“兜住底线、补齐短板、用足政策、合力攻坚”为原则,全力推进全省交通脱贫攻坚行动,“十三五”以来,全省交通扶贫累计完成投资384亿元,提前完成“十三五”规划投资目标,全面完成具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车指标,在全省贫困地区脱贫攻坚战中,发挥了“先行官”的作用。

“把扶贫对象找全,把贫困对象盘清”,启动脱贫攻坚工作以来,综合规划处坚持精准扶贫,充分发挥行业基础性、服务性、先导性作用,全面摸清全省交通贫困区脉络,立足精准靶向定位开展工作。(下转三版)

省航道事务中心贺景武同志被评为全国先进工作者

本报讯11月24日,2020年全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京人民大会堂隆重召开,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会并发表重要讲话,代表党中央、国务院,向受到表彰的全国劳动模范和先进工作者表示热烈的祝贺,黑龙江省委、省政府、省政协向获奖人员表示热烈祝贺,向辛勤工作在各行各业的广大劳动者致以崇高的敬意和诚挚的问候。省政协主席黄建盛参加会见,省委副书记陈海波参加会见并在座谈会上讲话。

据悉,全国劳动模范是党中央、国务院授予在社会主义事业中做出重大贡献者的荣誉称号,每五年评选表彰一次,是一项表彰全国劳动模范和先进工作者的崇高荣誉。贺景武同志作为我省航道系统中的典型代表与佼佼者,26个春秋寒暑中,他以松江黑水为伴,与航道建设为伍,在他所钟爱的航道事业上,以敢为人先的执着理念,克己奉公的无私情怀,默默地为其所钟爱的北疆航道事业不懈地追求与奉献着,由衷地为其倾注的黑龙江水系航道的畅行和国家事权的维护付出了青春、热血、智慧与真诚,在自己平凡的岗位上,塑造了一种不平凡的敬业精神。

为进一步学习先进典型,黑龙江省航道事务中心将弘扬劳模精神,积极开展向贺景武同志学习活动。

贺景武同志具体事迹详见4版

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjtb@163.com

冲锋在前的应急运输突击队员

记全国交通运输系统抗疫先进个人龙运集团客运公司驾驶员王铁刚

□ 本报记者 陈晓光

从疫情突袭到汹涌蔓延,防控形势空前严峻,黑龙江省交通运输行业的应急运输保障任务接踵而至。龙运集团客运公司驾驶员王铁刚,主动向公司请战,“我是复转军人我先上,国家有难,匹夫有责!”在他的激励和感召下,广大驾驶员纷纷加入请战队伍,组建了抗击疫情突击队。这支应急运输突击队接送援鄂医护人员、转运重症病人、护送农民工返岗复工复产……体现了龙江交通人的“职责所在,使命担当”。

投身抗疫 轻伤不下火线

疫情初期,王铁刚手上长了一块铜钱大的脓肿,本应在家休息治疗,但听说哈尔滨太平

机场运送工作人员的通勤车需要增加车辆的消息后,王铁刚放弃休假,回到工作岗位,1个月没有休息,忍受手掌化脓感染引起的疼痛,坚持奋战在接送机场员工的战线上。防疫攻坚阶段,他24小时坚守岗位,日夜奋战,克服困难,投入到将“三站一场”(哈站、哈东站、哈西站和机场)的外地返哈旅客转运回社区的紧急运输任务中,实现了首战告捷!随后他又参加了接送援鄂医护人员和女警回哈、省疫情重症集中救治指定医院医护直通车、农民工返岗复工复产护航直通车等工作。王铁刚超负荷工作,没有一句怨言,以大无畏精神开赴防控第一线。

往返5000公里 驰援国家重大项目

2月23日,一批七台河农民工急需返岗找不到对接车辆,这批农民工就职于龙煤集团在陕西省榆林市金鸡滩建立的泰晋煤业。该项目马上面临国家验收,急需工人到岗准备复工。由于这是疫情期间长途客运全部停运后的首班“点对点”省际客车,全程往返5000多公里,沿途经过7个省份,通行状况如何、各地防控

要求和政策都是未知数。关键时刻,王铁刚又冲在前面,承担了此项工作任务。为了更好的完成任务,在出发前,他按照交通运输部文件要求,将车辆最后两排座椅用塑料布进行隔离,留作观察区,为车辆配备手持体温检测仪,认真给车辆进行消毒。在发车前及运行中途休息时,对乘客进行体温检测,认真做好乘客信息、体温测量和车辆消毒的登记工作。由于他细心周到的服务,复工农民工没有发生1例发烧情况,经过50多个小时的运行,顺利完成任务,有力支援了其他省份重大项目及时开工并解了农民工返岗的燃眉之急。

温馨护送 农民工顺利返岗

3月3日中午,王铁刚听说有送巴彦县至渤海新区运送农民工返岗任务,又主动请缨,下午14时30分许,到河北沧州渤海新区23名巴彦县务工人员经过测体温、酒精消毒,填写个人信息表,在巴彦交警引导下出发了。出了省界一路都是大雪,路面结冰湿滑,车速慢,大卡车还特别多,在长春绕城高速上客车堵了两个多小时,王铁刚主动安抚、疏导农民工紧

张的情绪,经过与他们沟通,大家一致决定绕开车流量大的京哈高速,改走深四高速,避开拥堵路段,节省了运行时间。这一路往返3200多公里,经过五个服务区一个检查站,基本上都是热水泡面。4日早5时30分许,大巴车从康平出发,两个小时到达义县,王铁刚发现车上许多务工人员的口罩失效了,有的口罩吃饭的时候被弄脏,而且多数人没有备用的,他立即取出公司的备用口罩发给大家。在服务区休息时,看到有农民工准备的食物吃完了,他将自己的泡面和面包让给农民工吃。18时许,车辆到达最后一站河北中铁盐业建筑科技有限公司的厂区,经过交接,乘客在此下车,他又在夜色中踏上了返程的征程。正是他们的无悔付出,打通了农民工返岗“最前和最后一公里”,实现了“出家门入厂门”的“点对点”对接,以实际行动落实了一手抓防控不放松,一手促复工复产发展的要求。

回忆起那段战线的日子,王铁刚说:“抗疫战场上,作为退伍军人的,疫情就是命令,保家卫国依然是我们的天职和责任!在国家和人民需要的时刻,冲锋在前是我们的使命,更是我们的光荣!”

牡丹江市交通运输局

实施四大工程为高质量承办旅发会当好交通先行

本报讯(通讯员 周杰)近日,牡丹江市旅发大会办交通基础设施组组长、牡丹江市交通运输局副局长邱海燕表示,作为牡丹江市旅发大会办交通基础设施组主要责任单位,牡丹江市交通运输局将坚持“一切为了办会,一切围绕办会,一切服务办会”的工作理念,重点实施“四大工程”,不断提升公路、水路、铁路、民航综合交通的通行能力和服务水平,为旅发大会顺利召开提供坚强交通运输服务保障。

邱海燕表示,按照牡丹江市委、市政府部署,牡丹江市交通运输局聚焦“办成一届特色鲜明、创新创业、兴市惠民的盛会”承办目标,举全系统之力,全面优化交通运输环境,推动交通旅游融合发展。在组织机构上,形成“领导小组+10个工作专班+全局参与”工作格局;在项目推进上,做好项目基本情况清、主体责任清、工作任务清、推进措施清、完成标准清等五清工作,狠抓落实,对标推进。聚焦旅发大会,坚持问题导向、目标导向,实施项目攻坚、环境改善、服务提升、运力保障“四大工程”。

邱海燕介绍,项目攻坚工程主要涉及高效推进渤海城际公路绿化提升工程、加快推进公铁联运中心项目建设、积极推进鹤大高速公路牡丹江至黑吉省界段单面项目建设,确保项目按期高质量完成;在实施环境改善工程上,主要涉及高质量实施公路管理养护工程、高标准实施辖区高速公路服务区、高速公路出入口改造工程、高效率实施火车站及机场环境整治工程;在实施服务提升工程上,主要涉及加强出租汽车管理、大力发展城市公交、全面提升服务质量;在实施运力保障工程上,主要涉及提升民航通航能力、强化铁路运输保障、优化公路水路运输组织,落实落靠安全保障措施,确保旅发大会期间交通运输安全便捷。

牡丹江市交通运输局将紧紧围绕旅发大会各项任务,坚持“找差距、补短板、促提升”,以项目建设为核心、环境治理为重点、服务提升为抓手,快速推进旅发大会交通保障各项工作。邱海燕表示,抢抓项目建设,完善牡丹江交通综合枢纽冬季施工方案,合理优化施工组织,力争在旅发大会前实现交付使用;加快推进国道绥芬河公路、鹤大公路牡丹江境内段3个改造升级项目的立项工作,力争明年开工建设;快速推进“一区三线”重点景区周边公路改造提升,提高公路通行水平。

牡丹江市交通运输局还将狠抓环境治理,进一步压实道路运输市场环境专项整治工作,开展百日攻坚战,加大专项打击力度,进一步规范营运车辆站车秩序;加强与公安交警支队联合执法超工作,确保道路运输安全;按照梳理完成的“一区三线”重点景区公路整治提升项目表,建档立卡,督导各县(市)区抓紧落实,快速改善通行环境;紧抓服务提升,积极协调牡丹江机场、牡丹江火车站、高速公路收费站、公交集团、客运站持续开展服务质量提升和“微笑服务”活动,重点宣传提升牡丹江火车站“佟琳江”服务品牌,打造雪城第一名片。

哈尔滨路政处

“执法+服务”理念 打造龙江交通形象执法示范窗口

本报讯(王 霖)11月26日下午,正在京哈高速长春至哈尔滨方向负责路况保通保畅的哈尔滨路政执法人员,用涵养的履职情怀和热心周到的一线服务,谱写了一曲真诚为民的华美乐章。“我们按照省局的部署,以京哈高速为锤炼执法队伍的练兵场,跨区域整合执法力量,抽调机关精干人员,形成2队8组,市处直管、驻巡结合的管理模式,树立‘执法+服务’的工作理念,助力京哈改扩建重点工程建设”。哈尔滨路政处业务负责人说。

11月26日下午15时20分,哈尔滨路

政执法人员芦宏岩、刘国力在京哈高速右侧保通道路上开展日常巡查,当巡查到(吉林—哈尔滨方向)K1146+500处时,发现一辆牌照为黑AW7MXX的小型轿车滞留路边,一名男子在车后徘徊,警示标志也未按规定设置存在安全隐患。他们将巡查车辆停于该车前方安全距离后,立即下车重新摆放安全警示标志,随后询问得知,该车行至此路段由于操作不慎导致右侧后轮胎爆胎,由于没有应对突发状况的经验,又没有备用轮胎,只能求助朋友前来救援,而且车上还有两位行动不便受到惊吓的老人,担心在车

时间过长引起身体不适,感到车主急切的心情,为避免次生事故发生,解决车主的燃眉之急,执法人员将两位老人搀扶至巡查车中,并带上老人使用的轮椅向后备箱收费站驶去。到达收费站后,获悉来接老人车辆已驶入高速公路前往事故地点去送轮胎,看到两位老人焦急无措,两位执法人员经与老人家属联系后将其送至民生尚都家中。谢绝了老人及其家人拿出的现金,也没有留下姓名,在不不住的挽留声中两位执法人员含笑披着夜色返回工作岗位。

局部署,提高政治站位,迅速落实京哈改扩建工程“保通、保畅、保安全”的工作要求,积极与工程项目办、路政、交警、运营养护等部门对接,构建紧密配合、齐抓共管的工作机制,为交通运输行政综合执法业务开展奠定基础。



鸡西市领导深入到鸡虎高速城子河收费站检查标准化党支部建设

本报讯(滕华鑫 苗丽萍)12月3日,鸡西市委书记张常荣、市委副书记王钢、组织部长关集一行30余人深入鸡虎高速公路城子河收费站实地观摩党支部标准化建设情况,对收费站标准化党支部建设方面取得的成效给予充分肯定。

几年来,城子河收费站党支部在市交通运输局党委、收费中心党委的正确领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大精神,以实现党支部标准化建设为目标,将党建工作融入收费站各项工作总体布局,创新思路措施,通过开展“确保三个坚持、突出三个注重、狠抓三个落实、争创三个一流”的“四个三”品牌创建活动,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用,引领推动全站各项工作稳步提升。抓班子建设,锤炼一流干部。支部书记主动担当,切实履行党建工作第一责任人职责,坚持党管一切、主动谋划,积极部署、强化落实,支部委员各司其职,形成合力,形成支部书记负总责,支委委员、党小组分工负责的工作机制,“一级做给一级看,一级带着一级干”,把党支部建设的每个环节、每个环节的党建工作做具体、抓深入、落实处,高位推动了党建工作责任制在收费站各项工作中落地见效。抓文明服务,塑造一流形象。城子河收费站每年约通行140万台车辆,为了打造美丽、良好的城市名片,提高司乘满意度、便利度的工作绝不可忽视。在原有便民服务常备物品便民药箱、工具箱、加水桶、饮水机的情况下,结合收费站车流量大的实际,积极谋划在收费站附近建立了公厕,解决了过往司乘如厕难的问题;在站办公楼前画了面积达420余平米的24个停车位,消除了车辆随意停放的安全隐患;在办公楼前的空闲广场安装了13种体育健身器材,为群众提供了休闲锻炼的场所。推行“123文明服务工作法”,做到来有迎声,走有送语,党员带头在文明服务中作表率,在收费区设置便民驿站,疏导车辆,为司乘人员引路,告知市路况信息以点带面,进一步提高文明服务水平,提升收费站文明示范窗口形象。抓党员活动,打造一流队伍。通过设立“党员示范岗”,开展党员群众“一带一”“奉献在岗位 微笑在窗口”活动,增强政治荣誉感和工作责任心,以身作则,率先垂范,充分发挥先锋模范作用,探索以“短、实、新”为特点的15分钟微党课,让学习教育不再“照本宣科”,真正实现“后进变先进,先进向前进”的目标。站支部先后涌现出李可、张晓伟、韦春祥、孙煜涛等党员同志等为代表的业务和文明服务能手,营造了比、学、赶、帮、超的浓厚氛围,实现了将党建工作与收费管理工作有机结合,达到同频共振、共同推进的良好效果,全面促进收费文明服务更好、更快发展。

张常荣强调,全市各级党组织要深入学习贯彻习近平总书记关于新时代党的组织路线的重要讲话,重要论述精神,切实扛起管党治党主体责任,以更高的标准、更实的作风、深入推进党支部标准化建设,努力推动全市各领域党支部建设全面进步、全面过硬。鸡西市交通运输局党委书记、局长卢宏伟及局班子成员,高速公路收费中心负责人徐钦坤等相关部门负责同志陪同调研。

一线快报 >>>>

齐齐哈尔 对出租驾驶员开展安全教育培训

本报讯(通讯员 谢海波)为进一步增强出租汽车驾驶员的道路交通安全意识,提高自我防范能力,预防和减少道路交通事故发生,保障广大人民群众的生命财产安全。齐齐哈尔市交通运输局运输中心组织召开全市出租企业安全警示会暨2020年出租车驾驶员冬季安全培训会。

培训要求,广大出租汽车驾驶员要切实加强冬季车辆安全性能检查,杜绝“病车”上路;要持证上岗,出城车辆向公司报备;驾驶员要提高交通安全思想意识,提醒乘客系好安全带,文明开车,严禁开“斗气车、霸王车”要从自身做起,文明驾驶,提高行业服务质量,遵守法规。

本次培训向出租汽车驾驶员重点讲解了道路交通安全法律法规,安全驾驶知识;对超速行驶、疲劳驾驶等问题作了详细的讲解。同时,还结合典型案例讲解了交通事故发生的特点、发生的主要原因,普及了几种常见的交通违法行为及处罚标准。参加安全讲座的驾驶员纷纷表示,通过安全宣传及观看事故案例后,深感生命的可贵。在今后一定要遵守交通法规,谨慎驾驶,安全第一。

截至目前,全市出租驾驶员安全警示教育暨2020年冬季安全培训会已组织21场,培训2400余人,通过培训增强广大出租汽车驾驶员遵章守纪、遵章守法的思想意识,为驾驶员遵章守纪、安全运营,创建文明交通环境营造良好氛围,全面提升了广大出租汽车驾驶员守法意识和道德文明素养。

黑河市交通运输局 做好公路清雪保通应急准备

本报讯(通讯员 腊星)以“超前谋划、全面准备、有序组织、快速联动”为原则,构建科学的预防和处置公路雪阻应急体系,全力调动公路系统迅速清理冰雪,确保试车节日期间公路(市区到上马场段)安全畅通。这是日前黑河市交通运输局为确保首届试车节活动顺利开展制定应急预案的指导思想。

应急预案明确了主要任务是要求公路养护管理部门依据市区到上马场段公路现状,在试车节活动之前加强巡查检查;在公路急弯、陡坡路段、险峻处重点检查警示、警告标志齐全完好情况,保证过往车辆和行人安全通行;准确掌握试车节期间天气变化情况。根据天气情况部署清理冰雪工作任务,强化应急值守,保证电话24小时畅通,做好人员待命;提前做好随时清理公路冰雪准备,保证机械设备始终处于完好状态,做到随时出动,随时作业;清理冰雪期间,做好路段过往车辆、行人的安全保障工作;做好清理冰雪机械、人员的自身安全防护。

该局成立了以分管局领导为组长、公路养护管理部门负责人为成员的活动期间清理公路冰雪的组织机构,负责检查、指导、督促公路清理冰雪保通应急,部署雪阻、冰湖的预防、清理及公路防滑等工作,印发了《黑河市普通公路清理冰雪保通应急工作相关的主要事项,为活动顺利开展提供了组织保障。

伊春养护分公司 联手开展「全国交通安全日」主题宣传活动



12月2日上午9时,在第9个“全国交通安全日”到来之际,为保障广大车主平安出行,进一步营造平安和谐的通行环境,高速运营伊春养护分公司与伊春高速大队交警联合开展了“知危险会避险,安全文明出行”为主题的宣传活动。

伊春养护分公司工作人员与高速交警共同在伊春收费站山门外设置了安全宣传台,将《珍爱生命,文明出行》和《高速公路安全行车宝典》宣传资料发放给过往的司乘人员,提醒每一位交通参与者,在遵守交通法律法规、文明参与交通的同时,积极了解掌握必要的防护技能,共同呵护自身生命财产安全。在此次宣传活动中,伊春养护分公司共发放了2200余张宣传传单。宣传传单内容共十条,从珍爱生命文明出行的角度,发出了“交通安全你我他,平安幸福千万家”的倡议,对交通安全法规进行了系统梳理,向公众出行提出了10条建议。内容涵盖了交通违法主体责任、高速公路准入车型及速度及应急救援保障及高速公路内的交通规则等硬性规定,提醒广大车主切实提高道路交通安全意识和自我保护能力。

通讯员 葛照玉 摄影报道

“好样”司机宋春明

尖山区东平路行上打了一台出租车出去办事,到达目的地后,匆忙下车的于先生将自己装钱的兜子忘记到了出租车后排座位上。一个多小时后,于先生发现装有10万元钱的兜子不见了,急忙报警求助,并赶到双鸭山市交通运输综合行政执法大队出租车执法大队求助,因为是中午休息时间,于先生做登记后离去。下午上班时,于先生准备再次到出租车执法大队求助寻找所乘坐的出租车信息。路上,于先生就接到出租车执法大队一位男乘客前住河西路双兴道口附近下车。他驾车折返的途中又搭载了一位女乘客前往春晖小区,这位女乘客上车后问他后座上咋放个兜子,这时他才想起兜子是一个男乘客遗忘的,为了乘客遗失物品的安全,他让女乘客将兜子递给他,他接过兜子的时候一摸,感觉兜子里有成捆的钱,女乘客到达目的地后,他打开兜子,发现有10捆共10万元钱,他迅速打电话把捡到10万元巨款的事报告给出租车执法大队大队长刘

卫军,并赶到最近的立新派出所报案寻找失主。他说,第一个想法就是报警第一时间找到失主,失主丢失10万元巨款一定会很急。失主于先生来到出租车执法大队,经过信息核实,大队长刘卫军将10万元遗失款归还到于先生手中。

据介绍,今年以来,双鸭山市交通运输部门举办服务质量提升培训班19期,2112名出租车司机接受培训,涌现出以文明车组为代表的优质服务明星车组,涌现出了大批奉献爱心、拾金不昧、热心社会公益的优秀出租车驾驶员。仅今年前11个月,出租车驾驶员就捡到并归还手机50余部,捡到和归还钱包、笔记本、衣物等物品超过百件,做好人好事数百件,出租车司机的小小善举,得到了市民的充分认可,仅大队就收到乘客送来的表扬信、锦旗数十件,出租车司机用行动,展现了全市出租车行业责任担当,树立了城市出租车良好的文明形象。(方丽薇)



为了铁路大动脉安全畅通

——黑河市普通铁路安全隐患综合治理侧记

□ 通讯员 腊星

铁路运输事关国家民生大计,事关旅客乘坐火车的舒适感和幸福感。铁路环境安全是国家公共安全、人民群众生命财产安全以及社会稳定重要基础。习近平总书记对普通铁路安全工作的重要批示精神为全国普通铁路安全隐患治理指明了方向。

举全市之力筑窄辖区铁路安全环境的“铜墙铁壁”,一场铁路运输环境治理“大战”在黑河市拉开序幕……

制定方案 落实责任 实现良好开局

开战就是决战,安全工作刻不容缓。收到黑龙江省人民政府办公厅关于印发黑龙江省普通铁路安全隐患综合治理工作方案的通知(黑政办发〔2020〕18号)后,黑河市政府迅速成立了市普通铁路安全隐患综合治理工作专班,专班办公室设在市交通运输局,将成立专班的文件印发到各县(市、区)和市相关单位。2020年7月上旬,专班办公室组织相关单位召开征求意见专题会议,对《普通铁路安全隐患综合治理工作实施方案》征求各单位意见,对工作专班成员单位职责、人员、双段长人员组成等先后进行明确,印发了《黑河市普通铁路安全隐患综合治理工作实施方案》,《黑河市普通铁路安全隐患综合治理工作专班工作职责及双段长人员组成情况》,发到各县(市、区)和市成员单位。同时建立了普通铁路安全隐患综合治理工作微信群,做好日常工作,专班办公室日常工作由交通运

输局安监科负责。3个文件、1个工作群、1个办公机构为治理工作顺利开展提供了基础保障,通过各项举措实现了治理工作的良好开局。

专题部署 统一思想 掌握情况入脑

思想是行动的先导。普通铁路安全隐患综合治理工作点多、线长、面广,涉及铁路、政府职能部门、企业等20余家单位。统一思想更是势在必行。市政府副市长彭海涛两次主持召开由各县(市、区)有关领导、铁路、交通等部门负责人参加的普通铁路安全隐患综合治理推进工作专题部署会议,对黑政办发〔2020〕18号文件、省领导讲话精神进行了传达,要求各地完善机构,摸清情况,抓紧行动;要以科学严谨、实事求是的态度抓治理;各地政府要与铁路部门有效协调,对接好工作责任和任务,形成合力,构建横向到底、纵向到边的治理工作格局;要加大隐患整改投入,见效果,要抓牢基础。各地政府要明确牵头部门、责任部门,落实责任到人,隐患台账、文件、会议、检查等工作材料要及时整理规范。专题部署会议统一了全员思想,为抓好治理工作提供了人员保障。治理工作推进中,2020年9月,专班办公室按照铁路部门提供的未整改问题台账,要求各地对号入座,按照属地逐条对照梳理出未整改问题原因,立即与铁路等部门专题研究,按照存在的问题和辖区实际,制定隐患问题治理整改具体计划,逐条明确隐患问题整改的工作任务、完成时间节点、牵头(配合)责任部门和责任人等,按照计划有序推进;此举让各地对辖区隐患治理情况做到

了底数清、情况明。全市形成了上下联动、齐抓共管的治理格局。

现场办公 跟进督导 解决问题到位

不调查就没有发言权。俯下身子到基层是干好工作始终必须坚持的原则。为深入了解各地治理情况,解决问题,2020年11月,专班办公室牵头,交通、应急、工信等部门组成政府督导检查组,由专组副组长、市交通运输局党组书记、局长王殿东带队,对各市(县、区)普通铁路安全隐患综合治理工作开展督导检查。督导检查采取先现场、后座谈的方式,对各地隐患台账,要求各地立即整改;在尖山区,现场查看了5处公路立交立交桥、5处铁路道口,与政府有关领导和交通部门负责人就提高桥梁防护等级提出解决建议,建议有关部门组织专业设计,严格规范施工作业;对2处电线杆倾斜存在倒落隐患,由于当前冬季无法施工,采取拉线固定防护措施,消除隐患,同时研究根治措施,明年整改到位。座谈会上,检查组与各地政府领导就当地铁路、交通等有关部门负责人未整改安全隐患逐条逐条梳理交流,对安全隐患再次明晰确认,明确整改办法、责任部门、时限等。要求各地对治理工作进一步提高站位和认识;要确定隐患,整改到位;明晰台账,完善销号制度,加强横向纵向信息报送反馈;政府要组织有关部门

加强对铁路沿线农民、群众等相关人员的安全宣传教育,进一步提高相关居民群众的安全意识。督导组检查组对8处道口设施破损、缺失等隐患提出了解决办法,对10处提高桥梁防护等级等隐患提出了解决建议。其他同类别隐患采取参照办法科学研究整改方案。督导组检查让专班和基层的思想进一步融合,为进一步抓好治理工作拓宽了更加清晰的思路。

截止目前,黑河市各地对616公里国铁和地铁普通铁路沿线排查隐患389处,已整改侵限树木、放荒、减速带破损等安全隐患301处,治理完成率77.4%;未整改隐患88处,隐患主要类别为道口平立交、防撞护栏等级不足、光缆电线跨越等,多数需要施工解决。下一步,专班办公室将根据各地未整改隐患进行针对性督导,做好服务,进一步压实各级政府、部门、铁路等各方责任,协调推进安全隐患治理,力争2021年完成全部隐患整改,营造安全畅通的铁路通行环境。

铁路不仅是拉动经济增长的“火车头”,还是确保社会稳定的“铁力量”。为抓好社会联动共治,打造更加安全畅通的铁路运行环境,铁路人、交通人等将继续披荆斩棘、奋力前行……



编者按:

为进一步落实省委关于争做“三个好把式”、坚持“五个好作风”的部署要求,牢固树立恪尽职守、严谨细致、雷厉风行、追求卓越、甘于奉献的机关“工匠精神”,切实增强厅广大干部对交通运输事业的责任感、使命感,充分调动干事创业的主动性、积极性,努力建设一支高素质交通人才队伍,把省厅打造成守纪律、讲规矩、务实高效的模范机关,省厅机关在编在岗干部组织开展了践行“工匠精神”先进干部和先进处长评选;在厅机关内设机构中组织开展践行“工匠精神”先进处室评选。本报将对获得荣誉的个人及处室先进事迹材料陆续刊发。

工匠精神在机关岗位熠熠生光(一)

蔡志刚——不做“过客”的挂职干部

蔡志刚,现任省交通运输厅人事处三级调研员。2018年8月至2020年8月挂职任勃利县委常委、副县长。

蔡志刚具有较好的政治理论素养,能够坚定不移地贯彻执行党的路线方针政策,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在政治上思想上行动上始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。他在勃利县挂职期间,没有“过客”思想,自觉接受勃利县委、县政府领导,切实维护班子团结。

他在工作中有思路,有办法,敢抓敢管,敢于坚持原则。他积极对上争取项目和资金,累计投入公路建设资金3.92亿元,修建公路121公里,改造危桥14座,40个贫困村村路硬化率达到100%;总投资2.86亿元,22.9公里的省道同江公路勃利段改扩建工程通车运行,总投资3.2亿元的国道饶盖公路勃利段工程项目列入省重大项目。他配合班子成员一手抓疫情防控,一手抓招商引资,元盛和牛、润草黄苜蓿提取加工等一批转型项目落地建设。他积极参与抓好农业农村工作,勃利县列入全国农村人居环境整治一类县,奋斗村入选全国乡村旅游重点村和中国美丽乡村乡村,元明村获全国乡村旅游重点村和全省首批农村“龙江民居”试点。在

ETC推广发行工作中,将自己列为第一责任人,在七台河市率先完成推广任务,得到市委市政府的充分肯定,获得全市先进个人荣誉称号。联合公安交警打击查处违法车辆百余台,依法取缔了盘山县内多年的“港田车”,净化了旅客运输市场经营环境,保障了人民群众出行安全。持续开展道路运输行业领域安全整治行动,两年来全县未发生重大交通安全事故。坚持依法治访,下大气力化解信访积案,分管领域信访形势保持稳定。挂职期间,他把脱贫攻坚作为首要政治任务,包保乡镇腰背镇脱贫攻坚、农业生产、防汛抗旱等各项工作都取得了新进展,全镇673户、1377名建档立卡贫困人口全部脱贫。

在疫情防控工作中,他大年初二就返回工作岗位带领交通系统党员干部沉一线,进社区、驻卡口,配合街道完成网格化排查。特别是周末临时回哈后,因哈尔滨疫情防控升级,按照县委要求在哈隔离期间,主动要求下沉到香坊区幸福镇安居社区参与疫情防控工作,听从指挥,认真值守,严把把关,缓解了社区的防控压力,得到了社区上下一致认可。

蔡志刚同志就是这样努力工作,用自己的实际行动,弘扬着机关工匠精神。

李冰清——
勤劳务实的“80后”

李冰清自2019年7月到省交通运输厅机关党委工作以来,始终保持良好的精神面貌,在工作岗位上严谨求实,以饱满的工作热情、扎实的工作作风、优异的工作成绩,较好地完成了各项工作任务。在工作中时刻以工匠精神要求自己,较好地发挥着共产党员的先锋模范作用。

刚刚分配到机关党委的时候,她感觉一片茫然,对工作不知从哪里入手,而工作却像雪崩一样扑面而来,给自己熟悉工作的时间都没有。好在机关党委领导和同事一边安排她工作,一边指导她如何工作,就这样,她从不适应到逐渐地渐入佳境。为了更好地适应工作,她只要有闲下来的时间,都是在看从中央到省里的文件材料,从网上下载各种文件释疑,认真学习,并作出笔记。对党建工作不断钻研,她希望自己能在工作成为行家里手,成为一个领导说什么,自己就能够给出好的答案的工匠。她始终按照边工作、边学习的方式和开拓创新的思路,把工作细化、量化,与处室同志加强沟通、交流,虚心学习,按时圆满完成各项任务。“工匠精神落在个人层面,就是一种认真精神、敬业精神”,她通过自己的不断努力,正在成为一个更好的机关工匠。

为此,她非常注重加强理论学习,增强党性修养。不断用党的创新理论武装自己的头脑,能够重点学习深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,特别是关于“不忘初心、牢记使命”专题教育的重要指示。不断加强主观世界的改造,加强共产党员的纯洁性、先进性的品德修养。坚守共产党人的精神追求,时刻提醒自己,严把思想关口,树立正确的人生观、世界观、价值观。

在参加厅里巡查组对厅直单位巡查时,她为了更好的完成自己工作,自己首先是弄懂弄通,对业务不断的深入了解,吃透中央和省里的精神,通过自己的努力,完成工作任务的同时,也收获了自己希望得到的知识和经历。疫情防控期间机关党委成立了省应对新冠肺炎疫情工作领导小组指挥部交通组临时党支部,并组织督导243名党员干部参加“下沉社区”活动,开展各项防控工作。

该同志时刻牢记党员身份,在平凡的工作岗位上兢兢业业,克己奉公,做好本职工作,她一直认为,共产党员的先锋模范作用发挥得怎么样,是经常地、大量地反映在本职工作上,落实到本职岗位上。她时刻牢记入党誓词,在思想和行动上与党中央保持高度一致,不断发扬党的优良传统,以党员的先进性鞭策激励自己,以更加高昂的精神践行对党的庄严承诺。在发展党员工作中,她积极认真地与厅直各单位党办主任对接,与厅机关各有关处室沟通,关注是否有人入党积极分子,并在重要时间节点进行提醒,如,在何时该党员可以转为发展对象,何时召开党员大会接收预备党员,以及转正工作,把每一名党员发展的事作为自己内心的大事,时刻惦记着怕遗漏,把工作做好做细。

到厅机关党委负责党建工作后,更加注重扎实推进厅直系统党组织建设,督导各级党组织严格执行“三会一课”制度,认真落实领导班子“五个到支部”要求,协助完成了省直机关工委对省厅2019年度党建考核工作,考核组高度评价三年来省厅党建全面提升工程取得的工作成效。面对过去取得的成绩,她曾经谦虚地说,这就是一个年轻人的自然成长过程。

她是两个孩子的妈妈,去年省里来省厅考核党建工作的时候,正好赶上四岁的儿子腺样体肥大手术,可单位事情多,周六周日都要加班,连着做了一个月的班,去医院的时间都没有。刚来厅里,工作摸不出头绪,临时性工作需要处理的特别多,只能周六周日单位人少的时候来干活,结果连周末就无法陪伴孩子了。她每天早出晚归,经常是回来时孩子已经睡下了,上班时孩子还没有醒。令她欣慰的是对这种经常加班加点的工作,爱人给予她充分的理解和支持,这更加深了自己对家人的愧疚之情。

这就是一个“80后”年轻人的故事,平凡而真实,她踏踏实实地成长,并逐渐成长为一名名副其实的“工匠”。

李天星——法制建设和依法行政的“行家里手”

李天星自2017年任省厅法制处处长以来,不忘初心、牢记使命,围绕中心、担当奉献,履职尽责、服务大局,团结带领全省交通运输法制工作者,奋力推进交通运输法治建设,为交通运输事业实现高质量发展提供了坚强的法治保障。

勇于担当,着力推动重点改革任务落地实施。李天星深入推进交通运输综合行政执法改革,高质量完成了综合行政执法改革实施意见的起草、出台工作;研究提出了组建省级交通运输综合执法机构可行性和必要性的意见建议,为副厅级综合执法局能够获得中编办批复奠定坚实基础。同时,指导督促市县抓好改革落地。他组织开展农垦森工行政职能移交,组织制定了交通运输领域行政职能移交工作方案,加强指导和服务保障,确保了行政职能顺利移交。他推动“放管服”改革举措落地,深入研究出台“放管服”改革落实举措,组织开展权责清单集中调整,积极推进双随机一公开监管,建立“一单两库一细则”,积极打造法治化营商环境。

履职把关,着力提升交通运输依法行政水平。李天星严格地方立法清理,经组织对照梳理,废止省港口管理条例,完成省公路条例、道路运输条例修订工作,他严格政策文件审查,注重合法性审查,公平竞争审查制度机制建设,严格组织审核。先后为《关于深化改革加快推进全省道路

客运转型升级的实施意见》《黑龙江省交通运输领域省以下财政事权和支出责任划分改革实施方案》《省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》等重大行政决策的制定出台,严格把好法制关口;他严格审批服务管理。执行《优化营商环境条例》,组织对行政许可等事项的办理条件、办理时限、提交材料等进行严格审查,推动严格依法开展审批服务。

严格规范,着力重塑交通运输执法队伍新形象。李天星强化制度约束,组织制定了三项制度具体实施办法以及相关配套制度,明确行政执法监督工作框架,落实行政执法监督责任,推动行政执法监督扎实、规范、有效开展;他注重教育培训,积极推进落实“七五”普法和谁执法谁普法责任制度,制定落实清单、方案。组织会前讲法、12.4宪法日、干部专题讲法、执法专项培训等活动,着力提升交通运输干部职工法治思维、法治意识、法治能力;他严格督导检查,先后组织开展了全省执法互检互查、行政执法督查暗访、执法案卷评查等活动,举一反三抓整改,坚决纠正基层不规范执法行为。

李天星热爱法制工作,努力学习,刻苦钻研,勇于实践,敢于开拓,在政府法制工作岗位上发挥了积极的作用,用机关工匠精神严格落实深细实工作要求,为单位的法制建设和依法行政工作,做出了巨大贡献。

宇文翀——
综合规划工作的“多面手”

宇文翀,现任省交通运输厅综合规划处处长。多年来,他始终以高度的责任感和强烈的事业心,用实际行动诠释一名党员的忠诚与责任,特别是近三年在规划处工作期间,严谨务实,精益求精,勇于创新,组织编制全省《综合立体交通网规划》和《“十四五”综合交通运输发展规划》,推进“百大项目”建设,决胜脱贫攻坚,为全省经济社会发展,为服务百姓民生做出了积极贡献。

坚定的理想信念是他执着干事业的坚强保障。宇文翀始终坚持理想信念不动摇,认真贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,在思想上行动上始终与党中央保持高度一致。坚持“以人民为中心”的思想不动摇,把为群众办实事,办好事实作为一切工作的前提。脱贫攻坚是一项重大政治任务和第一民生工程,在推进这项工作过程中,宇文翀按照省交通运输厅党组“交通扶贫,规划先行”的要求,组织相关部门对全省贫困地区交通网络进行了梳理,立足精准靶向定位,不仅将全省集中连片特困地区、片区外贫困县、革命老区、民族地区和边境地区共计35个县纳入了交通扶贫范围,木兰、绥棱、勃利等6个省级贫困县也一并纳入交通扶贫规划,形成国家级、省级交通扶贫“35+6”总体格局,按照“兜住底线、补齐短板、用足政策、合力攻坚”原则,全力推进全省交通扶贫攻坚行动,“十三五”以来,全省交通扶贫累计完成投资384亿元,提前完成“十三五”规划投资目标,全面完成具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车指标,在全省贫困地区脱贫攻坚战中,发挥了“先行官”的作用。

过硬的业务能力是他干好事业的坚实基础。宇文翀从事过交通运输规划、工程建设管理等多项交通运输中心工作,曾挂职在绥芬河市政府任党组成员、综合保税区副主任。多个岗位任职经历,不仅丰富了他的阅历,也练就他过硬的业务能力。在工作中他善于研究国家政策,善于调研分析省情,最大限度地争取国家的支持。在《综合立体交通网规划》和《“十四五”综合交通运输发展规划》编制的过程中,充分落实“交通强国”战略部署,“一带一路”、东北振兴等国家重大战略以及国家赋予我省“五大安全”的战略定位,结合我省实际,从服务建设“六个强省”的角度,分析研判新形势、新要求,抓住机遇,借势发力,科学谋划“十四五”及中长期交通发展的目标任务,初步提出了比“十三五”翻一番,总投资5000亿元的规划方案。围绕“人民满意、保障有力、世界前列”总目标,统筹谋划全省交通运输事业总体布局,牵头组织编制全省着力构建“国内国际联通、网络布局完善、通道匹配合理、枢纽衔接高效、各方式深度融合”的综合立体交通网。按照省委省政府“百大项目”建设部署,聚力稳增长、扩投资、保目标,扎实推进交通基础设施“应开尽开、能开快开”,持续加大前期工作推进力度,做好项目储备,积极争取国家政策支持,2019-2020年安排交通百大项目投资超过700亿元,落实国家补助资金约200亿元,在推动交通稳步健康发展的同时,也为我省对冲疫情影响,做好“六稳”“六保”工作提供了有力支撑。

勇于创新的工匠精神是他前进征程的不懈追求。宇文翀常说,做综合规划工作必须建立创新思维,创新发展思路,创新管理手段,树立工匠精神,才能谋划好未来。在组织中长期规划编制中,他带领各部门以“行业发展规划+专项建设规划+重大课题研究”的方式开展工作,在30年综合立体交通网规划编制过程中,跳开交通运输部有公路、铁路、民航、水运传统运输方式的发展思路,主动融入“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。积极探索工程领域新技术、新材料应用,在组织全省交通运输项目可行性研究过程中,组织推行“5321”项目前期管理模式,为项目顺利实施奠定了基础,积极探索推进交通投融资多元化,以PPP模式为基础不断拓展融资渠道。

弘扬科学精神,弘扬工匠精神,建设交通强国,助力龙江全面振兴全方位振兴,是宇文翀的不懈追求,也是他付诸实践的实际表现。他的工作得到上级部门的充分肯定和同志们的一致好评,先后荣获交通运输部全国公路普查先进个人、黑龙江省人力资源和社会保障厅公务员立功奖章,多次被评为优秀公务员、优秀共产党员、文明职工标兵。

张艳辉——以工匠精神把琐碎工作做细做深做实

张艳辉在工作上严谨务实、兢兢业业,近三年,紧紧围绕厅机关党委和办公室的重点工作要求和任务要求,积极作为、开拓创新,出色地完成了各项工作任务。曾连续多年被评为省交通运输厅优秀共产党员和文明先进个人。

张艳辉政治素质过硬,具备较强的统领能力,能够做到认真学习习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,政治立场坚定,党性和原则性强,具有较高的政治敏锐性和政治鉴别力。能够认真执行党的路线、方针、政策,在思想上和行动上始终与厅党组保持高度一致。该同志注重强化党性修养,始终把遵守党的政治纪律、政治规矩、组织纪律作为第一要求,带头学规矩、懂规矩、守规矩,在工作中严格要求自己,积极进取,统筹规划能力较为突出,在厅各种重大会议和公务活动中,都能够出色地完成领导交办的各项工作任务。

张艳辉工作思路开阔,具备较强的业务能力,工作中有思路、有方法,注重开拓创新,统筹和协调能力强。能够在办公室繁杂的工作中把握好工作节奏,处理好轻重缓急,勤于沟通,对每个工作环节细致把关,力求尽善尽美,在办公室的高效运转中发挥了重要作用。她业务娴熟,踏实肯干,参加了交通运输系统办公自动化从调研到修改到实施的全过程,仅用了5个月的时间,就完成了厅内系统范围内办公自动化系统的推广使用。注重抓规范,参与组织编制交通运输系统办公自动化工作规范流程汇编,有效明晰办公部门管理流程;注重抓管理,始终以唯实、务实、求实的作风,有效处理全厅往来公文,确保了各类文件畅通、高效、安全运转,为厅内各项工作推进奠定了坚实基础。

(上接一版)“十三五”期,省委省政府《关于打赢脱贫攻坚战的实施意见》中明确我省扶贫范围为全省28个国家级贫困县和省级贫困县,在此基础上,将我省“老、少、边、穷”地区13个县也纳入《“十三五”交通扶贫专项规划》,共计41个县(市),占全省县(市)总数的三分之二,全力争取交通运输部政策支持。

编制方案、研究对策、拓宽渠道、统筹协调、深入调研、破解难题。交通扶贫工作启动以来,在处长宇文翀同志带领下,全体干部职工绣花工、啃硬骨头,科学统筹。与地方政府多次对接,深入一线现场踏查调研,充分采纳地方意见,创造“一县一表一图”的交通扶贫攻坚“行军图”。积极协调省发改、财政、等相关单位落实政策,争取资金支持。按照“五年规划、三年滚动、两年前期、一年计划”的管理模式,组织编制《全省“十三五”交通扶贫专项规划》,在此基础上,编制《交通扶贫三年行动方案(2018-2020)》,明确了推进贫困地区干线连通、村村通畅、特色扶贫、安保提升、场站改造五大任务,探索丰富“交通+”扶贫模式,充分发挥不同地区的资源禀赋和比较优势,逐步消除制约发展瓶颈,打通龙江脱贫致富的“最后一公里”,带动贫困人口精准脱贫,为全面建成小康社会和龙江全面振兴、全方位振兴做出重要贡献。

发挥交通引领带动作用,促进区域协调发展。

推动文旅融合发展,助力旅游强省,组织编制《全省交通运输与旅游融合发展规划》和《醉美龙江331边防路规划》;推进“一带一路”建设,积极谋划推进全省“16531”口岸集疏运体系,助力我省打造全国向北开放的重要窗口;服务国有林区改革,争取交通运输部支持我省实施林场场部硬化路4400公里(占全国20%)、林区产业路旅游路1600公里(占全国39%);贯彻落实国家关于支持边境地区发展的一系列决策部署,对全省18个沿边县(市、区)普通国道、农村公路建设给予特殊支持,实现“兴边富民”。

这就是这些规划蓝图人这两年工作的成绩单,很多亮眼的工作成果,都是和这些默默无闻的规划人辛勤努力分不开的。他们无论是平时的加班加点,还是节假日无法休息公出在外;无论是去争取国家政策资金,还是扶贫去地调研,他们都无法陪伴家人和孩子,也失去了很多很多生活中的快乐和温馨,只有全身心的对工作的投入,一点一滴的在龙江交通发展中注入他们的心血,严谨细致的做好每件工作。

“宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来”,龙江交通的蓝图,在他们这些机关工匠的手中,通过他们辛勤的付出和努力,越来越壮美,而他们精益求精的工匠精神,影响着周围越来越多的人们。

航道,是水运的基础,是航道人铺就的丰碑,是一道流动的风景。有这样一群人,以松江黑水为伴,与航道建设为伍;有这样一个把青春和力量倾注在黑龙江水系航道上,保障航道畅行,维护国家事权,他就是全国先进工作者省航道局第二航道养护中心主任贺景武——

航道守护者的青春之歌

黑龙江水系航道因其地处祖国北疆,由开放水域的内河(湖)和中俄边境线的界河(湖)共同构成祖国北疆的水运网络。自新中国成立以来,黑龙江水系航道的守护者在平凡的岗位上,披星戴月,栉风沐雨,在风雪严寒和烈日酷暑中,守护着四江三湖及其支流 4312 公里航道的畅通,为黑龙江水运的发展和流域经济建设当好先行,为维护国家事权当好先遣。在这铺就丰碑的航道建设者中,贺景武同志作为黑龙江航道系统中的典型代表与佼佼者,26 个春秋寒暑中,他以松江黑水为伴,与航道建设为伍,在他所钟爱的航道事业上,以敢为人先的执着理念,克己奉公的无私情怀,默默地为其所钟爱的北疆航道事业不懈地追求与奉献着,由衷地为其倾注的黑龙江水系航道的畅行和国家事权的维护付出了青春、热忱、智慧与真诚,在自己平凡的岗位上,塑造了一种不平凡的敬业精神。

秉持生态航道,开启龙江航道建设新业态。按照交通运输部“十二五”规划方案要求,推动长江等沿江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,对国内各大水系航道科学整治、适度开发提出了新要求。其中,具有国际影响的黑瞎子岛航道建设工程即为佐证。黑瞎子岛航务工程是黑瞎子岛回归后中方在环岛周围进行的黑龙江航道主权接管工程。工程涉及到国家事权和国家形象,临危受命,贺景武同志调到黑瞎子岛航务工程建设指挥部担任工程部部长,具体负责抚远水道测量航标及航道整治、基础设施工程和客运码头建设工程三个项目的建设管理。严格遵循“尊重自然,顺应自然,在保护中发展,在发展中保护”的建设理念,在工程设计阶段结合黑瞎子岛航道区域条件和建设特点,重点开展生境修复研究、生态环保施工工艺研究、工程对生态环境的影响研究等方向的生态科研工作,并以此为切入点,在工程建设中努力保护及修复河道形态,为各种生物提供栖息、生存的环境,维护水域生态的完整性。在项目实施中,及时对护岸混凝土坡面结构进行调整,改为雷诺护垫钢丝网格结构,网格内填充卵石并覆土撒草籽,护岸顶部肩遇到树木采取中间留空包围结构,并对作业场地清理垃圾后覆土恢复。每年汛期黑瞎子岛 36 公里抚远水道两侧护岸坡面全部长满了红蓼和芦苇,与黑瞎子岛原生态自然景观融为一体,为保护黑瞎子岛生态环境作出应有贡献。

探索创新发展思路,开启龙江航道建设新模式。在 26 年的航道工程实践工作中,贺景武同志积累了丰富的施工经验,并积极进行技术与工艺的探索总结,以提质增效。

作为省航道局第二航道养护中心主任,其管辖区域涵盖内河与界河(湖),是省航道局唯一一家跨区域、跨流域的综合航道养护中心。航道养护建设任务繁重,对施工设备性能要求高。为此,省航道局在“十二五”期间,有针对性地自主建造了黑龙江流域的首制船、国内第一艘自航吸盘式龙凌 21 挖泥船。龙凌 21 挖泥船船长 70 米,总功率为 3100KW。随着中俄经贸往来的深入发展和黑龙江重大件江海联运频次的增加,对黑龙江中游航道尺度以及同江、抚远两个外贸集疏港的进港航道都提出了更高的要求,对刚刚下水不久就投入到界河航道施工的龙凌 21 船更是严峻考验。而大家对其工艺技术和方法几乎为空白,为啃下这块硬骨头,贺景武多次与船间人员同吃同住同劳动,与船长、轮机长等共同反复探讨研究,通过多次小型浅滩挖泥作业逐步掌握船舶操作性能,不断试验探索总结出其工艺方法;局部搬尖挖泥可用自航耙边抛泥方式,水域条件好可采用自航或八字锚式盘边抛泥方式,受限航道可采用交叉布锚盘吸尾排管抛泥方式。同时,其工艺方法在与不同类型挖泥船实现同槽挖泥作业也得到了很好的验证。

黑龙江中游黑瞎子岛浅滩疏浚工程是第 58 次中俄界河例会挖泥项目,挖泥量大,挖槽较长,2018 年 9 月 20 日接到封江前完成的命令后,贺景武带领工程技术人员赶赴现场研究制定施工方案,确定采取航道左侧中方处抛泥加高漫滩,航道右侧俄方处实施限制性通航;经过现场探讨和比选,结合龙凌 21 船与龙凌 10 绞吸挖泥船不同的性能特点,确定采取两船同槽分条再分段平行作业的全新施工模式。安排两艘船艇分别在槽上游 8 公里和槽下游 3 公里处设置通航信号站,随时通报中俄往来的高速水翼艇和大型货船通行情况,及时协调同步通航,确保船舶通航安全。针对江面雾重、甲板面挂冰,现场采取早 4 晚 8 的两班制坐班挖泥方式,用暖沙抛洒甲板面进行防滑处理,保证了作业安全。采用方案合理工艺方法有效,使得项目顺利通过中俄双方航标艇在现场的实时监督检测,于 10 月 26 日比计划提前一周完成。有效带动其他船队科学制定方案,改进工艺水平。该项目的完成改善了中俄界河航道的航行条件和通过能力,促进了中俄两国边疆地区往来发展,更维护了我国领土的完整与领水的安全,充分展示了黑龙江航道养护本领和维护国家事权的能力。

闻令而动,灾害面前显襟怀。贺景武于正月初十就赶赴佳木斯区域的船舶泊基地,安排落实疫情防控防控工作。挖掘渠道,自行出资购买医用口罩 400 只、医用酒精 13 斤等防控物资。督促船员职工加强基地办公区、值班区、生活区等重要场所部位管理,严格值班值守。积极响应当地疫情防控号召,组织现场 40 余名职工报名参战,每天早上 8 时至晚上 10 时值守在春寒陡峭的检查卡点,形成非常时期特有的“最美航道逆行者”风景线。

一粒沙中看世界,一滴水中看人生,26 载风霜雨雪历程中,贺景武一直恪守着“奉献不言苦,追求无止境”的人生格言,把对事业的情、对岗位的爱都默默地奉献给了黑龙江航道事业,牺牲了很多,付出了很多,但他无怨无悔。



图片说明

- ① 贺景武在人民大会堂全国劳模先进工作者签名墙签名。
- ② 贺景武在检查分管基层支部会议记录本,指导基层船间夯实党建基础工作。
- ③ 疫情防控期间,贺景武下沉社区,开展疫情防控志愿服务,扎实协助社区做好所在小区车辆登记、人员测温工作。
- ④ 贺景武深入造船一线,与船舶工人探讨有关船舶操作性能等技术问题。
- ⑤ 贺景武赴北京参加全国劳模先进工作者表彰大会,在人民广场留下珍贵照片。



人物简历

贺景武,男,汉族,1971年12月生人,大学文化,高级工程师,中共党员。1993年参加工作以来,一直从事黑龙江水系内河、界河与湖泊的航道养护与建设工作。在内河促进两岸发展、界河维护国家事权的航道建设管理工作中,作为黑龙江水系航道生产一线中的典型代表与佼佼者,在自己平凡的岗位上,塑造了一种不平凡的敬业精神。曾先后荣获 2016 年全国交通系统唯一的全国绿化先进工作者、黑龙江省第十一届劳动模范、2016 年黑龙江省交通运输厅优秀共产党员、多次荣获黑龙江省航务(航道)系统先进个人等荣誉称号,荣立黑龙江省航道局一次个人三等功。

