

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年9月17日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 546 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail:hljjtjtb@163.com

鸡穆项目

送清凉到一线 寄嘱托促会战

本报讯 金色九月,秋风送爽,鸡穆项目“百日会战”正在全力推进,施工现场一片繁忙。9月1日,鸡穆项目“送清凉”慰问小组一行来到施工一线,带着厅党组和省交通工会对工程建设一线职工的关心和爱护,把省交通工会为职工购置的慰问品送到一线职工手中。慰问中,省交通工会统筹协调,省高建局工会全力配合,在研究制定慰问方案的过程中,仔细斟酌,充分考虑参建人员的生活需要,体现了对项目建设工作的高度重视和对参建人员的悉心关怀。

项目办参加慰问的同志传达了省厅、省交通工会领导的慰问和嘱托,并鼓励所有参建人员在鸡穆项目“百日会战”攻坚克难的关键时刻,继续鼓足干劲、抢抓进度,圆满完成年度计划。参建单位表示,“非常感谢省厅、省交通工会对一线人员的关怀,虽然受天气及其他不利因素的影响,施工过程中遇到了一些困难,但是在各级领导的大力支持下,大家有决心、有信心不负嘱托,保质保量完成任务目标。”

省厅召开交通运输基础设施“百大项目”推进会

保质保量完成百日会战目标

本报讯(记者 王梅娜)9月11日,12日,省厅召开交通运输基础设施“百大项目”推进会议。厅党组书记、厅长于飞强调,各地市、各单位要认清形势,排除障碍、落实责任,强化措施,充分利用“百日会战”仅剩的40天时间,进行再攻坚、再冲刺,进一步加快推进百大项目建设,不折不扣完成好“百日会战”目标。会议由副厅长孙宇主持。副厅长张涛、田林,省公路事业发展中心主任李俊香出席会议。

会上,各地市交通运输局局长、各项目负责人,厅直相关处室负责人分别作了情况汇报。据了解,按照省政府《2019年全省百大项目计划》安排,在涉及交通运输的百大项目中,由省厅牵头负责的公路、铁路和民航机场项目共15项,其中公路9项、铁路3项、民航2项、公交1项。拆开普通国道、沿边国道、通用机场、支线机场4类打捆项目后共69项,其中新建29项、续建40项。截至8月30日,省厅牵头负责的“百大项目”按计划应开(复)工52项,实际开(复)工49项(其中新开工9项,续建复工40项),开(复)工率为94.2%。年度到位资金152.48亿元,资金到位率60.9%。年度已完成投资130.68亿元,投资完成率52.20%。

会议指出,按照省政府的部署要求,百日会战目标是确保“百大项目”按期开工率100%;确保完成年度计划投资的80%;确保项目资金及时到位;确保项目按期竣工运营。完成百日会战目标是当前的重要政治任务,也是政治责任。必须进一步增强加快全省“百大项目”建设的责任感和紧迫感,抓住最后40天,再发力、再提速,保质保量完成百日会战目标。

会议强调,由于8月份我省集中连续降雨,有效施工天数远低于往年,部分项目还受到洪水侵袭,造成部分工程水毁。各项目要充分把握剩余有效施工期,把落后的进度

赶上来。对于部分项目石料场少,供料紧张等情况,项目单位要早准备、早备料,协调石料场加大投入,扩大生产规模。项目用地问题,各项目单位要进一步加大协调跟进力度,能提前一天就提前一天。

会议要求,一要狠抓前期推进,保开工。项目单位要切实拿出有效措施,加快前期要件审批,争取尽早开工。二要落实双主体责任,保征拆。针对当前已开工项目存在的土地征用、电力设施、通信管道迁移等进度缓慢,影响工程建设进度问题,要积极协调地方和有关单位加大征迁力度,千方百计创造条件,保证项目全面开展建设。三要加大推进力度,保投资。加快调整施工计划,按照既定任务倒排工期,计划落实到日,做到日保旬、旬保月,形成环环相扣、丝丝相扣的目标任务包保体系。四要严格工程管控,保质量。大干快上的同时,必须强化质量管理理念,完善质量管理体系,严格质量标准,大力推

进“品质工程”建设。五要遏制隐患漏洞,保安全。要始终把安全施工当头等大事来抓,扎实开展“平安工地”建设,狠抓薄弱环节,严防安全隐患,真正做到管控无死角,力争实现安全事故零目标。六要强化跟踪督导,保成效。厅建管处、铁建办、民航处,省高建局、质监站,造价站要切实强化对工程项目建设跟踪问效。深入项目开展督导检查,进行下沉指挥,解决项目推进过程中遇到的困难和问题,集中力量攻坚克难,坚决完成会战目标。

百大项目建设

本报讯(记者 王梅娜)9月10日,省G331国道专项工作推进小组办公室组织召开“醉美龙江331边防路”专项规划研讨会。来自联合国世界旅游组织的11位专家学者用鲜活的案例和最新的理念,围绕项目如何利用地缘优势、资源优势,提升理念和认识,全力打造G331我省境内段旅游景观廊道,促进生态资源优势加快向经济发展优势转化,有力推动龙江全面振兴全方位振兴。厅长于飞、副厅长张涛,省文化和旅游局副厅长于峰,省交通投资集团有限公司董事长尚云龙等出席研讨会。

据了解,日前,历时一年编制完成的“醉美龙江331边防路”规划,经省政府审议通过。张涛表示,国道G331丹东至阿勒泰公路,是我国重要的沿边沿江陆路大通道,这个规划旨在将沿线分散的旅游资源通过公路串联起来,实现集公路通道、旅游服务、产业带动、景观打造为一体的公路服务体系。突出旅游资源集群效应,将以往点对点的旅游方式转变为带状廊道旅游,提升旅客旅游停留时间,带动旅游消费。

研讨会上,中交公路规划设计院副总工程师袁平向专家组详细介绍了“醉美龙江331边防路”专项建设规划,并从规划基础、规划战略意义、规划思路、规划定位、规划范围、规划目标、规划方案、保障措施等方面进行了阐述。省交投集团副总经理董令三与专家就G331交旅融合项目规划建设与实施思路进行研讨。专家组认为,“醉美龙江331边防路”要做好营销策划,规划旅游产品的品牌效应,找到旅游发展的驱动点;采用创新手段,注重景观节点打造,考虑艺术性或其他可增强场所感的创新性模式;注重规划设计,要倡导以GPS导航为载体的智慧科技的运用;结合地方特色,引入节庆活动,打造国内最有特点的旅游线路之一。

于飞对各位专家提出的专业化意见和建议表示感谢,并表示要将“醉美龙江331边防路”研究成果纳入黑龙江全省全域旅游发展目标中,同时在交通服务旅游的过程中,深入研究如何实现交通大通道的建设及快速漫游体系的构建。希望在下一步规划过程中,各位专家能够参与指导,多提宝贵的意见和建议。

交旅融合发展

伊春市交通运输局开展联合治超治理超限超载

本报讯 自8月末以来,伊春市交通运输局与交警、路政部门协同作战,在超限检测点等关键节点开展联合执法,确保治超工作顺利开展。

这次治理主要强化路面五类重点车辆管控,特别是在国庆节前后更要高度重视,确保安全。执法人员要严格规范,实行24小时三班倒不间断严查路面,牢固树立以人民为中心的执法理念,始终坚持严格规范、公正文明执法。处置上要理性平和,防止因执法不当引发炒作甚至群体性事件,在执法过程中必须全程佩戴并开启执勤执法记录仪。加强民警的安全防护工作,货车治理风险大、对抗性强,拦车时要注意安全,并配齐安全防护设施装备,确保自身安全。

这是自伊春市召开“旅发”大会期间,一轮规模大、阵容强,治理最严格的公路治超工作,预计将持续到国庆70周年结束,此次治理对伊春市今后治超工作的开展,奠定了坚实的基础。

齐齐哈尔市交通运输局以主题教育激发热情凝聚合力

本报讯 9月12日下午,齐齐哈尔市交通运输局召开党组(扩大)会议,传达学习了中央、省、市委“不忘初心、牢记使命”主题教育会议精神。

会议指出,当前,全市交通运输行业正处于从以建设为主向建管养运并重发展的转型期,从适应发展向推动高质量发展的黄金期。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,就是要强化使命意识,坚定不移抓机遇、用机遇、创机遇,知重负重、攻坚克难,向中心聚焦,为大局发力,满怀激情地投入到建设“六个强市”的战略部署中来,担起交通使命,发挥交通作用,作出交通人的应有贡献。

会议强调,要加强组织领导,确保主题教育取得实效。一是层层靠实责任。各党委、党支部书记要把主题教育作为履行主体责任的重要任务,亲自制定主题教育的具体计划和措施,结合工作实际,抓好贯彻落实,形成“一级抓一级,层层抓落实”的工作格局;二是强化督促指导。领导小组办公室要全面督查、随机督查,既要督任务、督进度、督成效,又要查认识、查责任、查作风,切实做到学习教育不到位不放过、调查研究不深入不放过、检视问题不深刻不放过、整改落实不彻底不放过。对工作不力的,要责其纠正,迅速整改,确保取得实实在在的效果;三是注重统筹推进。将力戒形式主义、官僚主义作为主题教育的重要内容。“学”得深不深、“研”得实不实、“检”得真不真、“改”得好不好,最终要体现在推动全局工作上。现在已进入三季度,各项工作任务非常繁重,完成年度目标任务一刻也不能懈怠。全系统党员干部必须牢固树立大局意识和责任意识,坚持“两手抓、两不误、两促进”,以主题教育激发热情、凝聚合力,主动担当作为,切实把工作抓紧抓实抓好,圆满完成年度各项目标任务。

“不忘初心 牢记使命”主题教育活动

省高建局召开百大项目“百日会战”推进落实会议

本报讯(谢百慧)9月12日上午,省高建局召开全省百大项目“百日会战”推进落实专题会议,传达省厅百大项目推进会议精神,研究部署局承担的各工程项目建设工作。会议由副局长房万山主持,局机关各科室负责人和局管各项目负责人参加会议。

今年以来,省高建局全局上下能够克服征迁滞后、路基下处理材料紧张、施工期降雨频繁等诸多因素影响,想千方、设百计,以抓铁有痕、踏石留印的精神,大力推进工程建设进度。在省厅建设管理处、省公路工程质量监督站、省公路工程计价管理总站等相关部门和单位的大力支持下,工程有序推进。从目前来看,项目总体进展平稳,质量、安全可控,能够按照时间节点完成年初确定的各项目标任务。

会议上,房万山作动员部署,“百日会战”时间紧迫,各项目部要以投资目标为导向,抢抓9、10月份有效施工时间,全力以赴开展好各项工作。一是在征迁拆迁上加大力度。要克服畏难心理,全力攻坚,对接工作时“顶格”协调,遇有阻力时及时上报,坚决杜绝“既推不动,也不汇报”的拖沓行为。二是在工程管理上加大力度。要及时调整施工组织设计,按有效施工天数倒

排工期,加大设备投入,细化各环节施工方案。合理配置各项生产要素,采取“机群作业,一次到位,小段成型”的措施,多开工作业面,并形成流水作业,积小胜为大胜,以空间换时间,力争形成更多实物工作量。三是强化质量意识。在时间紧、完成目标压力大的实际情况下,工程质量容易弱化。因此,各项目部要以省高建局下发的《工程质量管理百禁止》为准绳,严格控制施工质量,防止为抢进度而忽视质量现象的发生。四是在安全保障上加大力度。要加强对安全生产中各类风险的分析研判,制定相应的预防措施和应急预案,提高措施和预案的可操作性。五是要在服务保障上加大力度。局机关各科室要增强大局意识,强化服务项目理念,在项目建设各个环节上开好“绿灯”,切实做好各项保障。六是靠前指挥,零距离服务。省高建局班子成员到项目开展“蹲点”行动,为项目解决实际难题,确保各项目部按期完成投资目标任务。

2019年省高建局承担全省“百大项目”13项,全长867公里。其中,高速公路404公里,一级公路211公里,二级公路252公里,项目总投资407亿元。目前,已实现按期开工率100%的目标。

穆棱河大桥正式通车

本报讯(通讯员 王业堂)9月11日,穆棱河大桥正式通车。该桥于8月1日开始进行大修改造,克服雨季严重不利天气影响,提前资金、人员、设备投入,经过施工人员41天的昼夜奋战,提前完工。

穆棱河大桥位于虎岗公路K211+344处,是鸡西市跨越穆棱河的重要桥梁,是鸡西市区北出口的重要通道,也是连接鸡西冠区和城子河区的重要纽带。该桥桥长396.82米,桥宽18.5米,行车道宽16米。1992年10月建成,至今已27年。由于桥面铺装破损严重,桥梁原有伸缩缝和桥栏杆、人行道也有不同程度的破损。影响车辆的通行安全和使用寿命,同时也影响着城市的整体形象。

今年年初,鸡西市委、市政府将穆棱河大桥大修改造工程提上重要日程。市交通运输局积极筹措400万元资金,将大桥改造列入计划。该工程由黑龙江省公路勘察设计院进行施工图

设计,鸡西市路桥建设总公司承担施工任务,于8月1日开工建设。凿除原桥面水泥石灰土631.68立方米,洗创沥青混凝土6240平方米,重新浇筑桥面防水混凝土624立方米,铺设4cmAC16沥青混凝土6240平方米,维修两侧桥头引道2980平方米,更换桥梁伸缩装置64米,维修粉刷了双侧人行道和桥栏杆。

鸡西市交通运输局高度重视该工程,局班子成员多次到实地查看施工质量和进度。为缓解大桥维修造成的交通拥堵,尽快恢复通车,建设单位科学管理,优化工期,加大资金、人员、设备投入,施工单位合理调配,经过41天的昼夜奋战(扣除雨季影响实际只用了20多天的时间就完成施工任务),原计划10月交工的穆棱河大桥大修改造工程提前完工,于9月11日正式通车。穆棱河大桥的通车,优化了区域交通环境,方便了两岸群众的出行,同时也为鸡西市创建全国文明城市贡献力量。

鸡西市

持续发力整治交通行业乱象

本报讯(通讯员 王业堂)8月30日,经群众举报,鸡西市区城子河区发现车牌号黑G03109车辆涉嫌从事非法营运。鸡西市交通运输局立即组织执法人员开展摸排调查,发现该车正是今年3月以来一直追查的重点涉嫌车辆,但在扫黑除恶专项斗争高压严打态势震慑下,该车已经隐匿消失近半年时间。为尽快抓获涉嫌车辆,当晚,该局组织行政执法人员在城子河指定区域对过往疑似车辆进行排查。

近期,鸡西市持续降雨,执法人员冒雨坚

守岗位。约18时两名执法人员发现了G03109车辆,并立即对其进行全程跟踪录像取证。当锁定该车在城子河花园广场拉了2名乘客后,执法人员待车辆行驶至目的地(城子河幸福小区)时,对该车辆进行了执法检查。该车车顶装有出租车顶灯,车内有待租显示器,并且乘客欲支付乘车费用7元,但经调查该车并无相关出租汽车营运手续,涉嫌从事非法营运,故行政执法人员当场对其进行证据登记保存,并将司机高洪刚带回单位进行询问调查。通过对司机高洪刚夜审查,证实该车上述行为已构成未取得巡游出租汽车经营许可,擅自从事巡游出租汽车经营活动,违法事实成立且证据确凿,其行为违反了《巡游出租汽车经营服务管理规定》第八条。司机对此违法事实供认不讳,该案件上述违法事实正在处理过程中,涉及到的其他违法行为也正在调查取证中。

在整治交通行业乱象的扫黑除恶专项斗争中,鸡西市交通执法人员面对“游击式”的非法营运经营者,不余遗力、锲而不舍,长

新闻短波

■日期,省交通工会筹集17.7万余元慰问品,在全省交通运输系统开展了“送清凉、送健康、保安全”慰问活动。围绕百大项目建设,为重点工程项目建设指挥部、监理单位及设计勘察外业人员,共617名一线职工送去防暑降温的夏凉被、整理箱和洗漱用品,传达了厅党组对广大一线职工的关怀。

■近日,为切实解决困难职工子女上学难问题,省交通工会按照省总工会要求,从工会经费中拨出专项助学金,继续在厅直属系统开展以“心系职工,共圆学子梦”为主题的“金秋助学”活动。助学金均直接发放到职工本人银行卡中,共帮扶困难职工子女44人,总计发放助学金82500元。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

扫黑除恶 在行动

期追踪嫌疑车辆,一旦锁定证据便立即依法依规严肃处理,始终秉承“坚决不放过一个非法营运车辆”的执法理念,维护交通运输领域良好经营秩序。

哈尔滨

4667 台新能源公交车扮靓冰城“绿”意浓

□ 通讯员 姜红艳 本报记者 姜久明

初秋的哈尔滨城区,依旧绿意盎然。记者在市区内看到,今年由哈尔滨市政府出资购置的 501 台纯电动公交车已陆续在 13 条线路上投用。据哈尔滨市公交管理处处长牟伟介绍,几年来,哈尔滨市加快推进公交车电动化步伐,新能源公交车 4667 台,其中,2018 年和 2019 年共购置纯电动公交车 1157 台,标志着哈尔滨市公交已由传统的燃油、燃气向全面电动化转换,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖。随着纯电动公交车数量不断增加,哈尔滨市加快推进相关配套设施建设,并通过加大培训、提高待遇,稳定驾驶员队伍,提高服务质量。

今年新增 501 台纯电动公交车

在公交 101 路汽轮机厂终点站,一台台全新的纯电动车辆准备出发,柠檬黄色底漆,黑色线条,让人眼前一亮。走进车内,首先感到的是空调带来的凉爽,而第一眼看到的,便是驾驶室已经被包围隔离开来。“驾驶员在运营过程中可以在里面把门锁上,与乘客隔离,保证运营安全。”101 路公交车队长赵士坤告诉记者,在驾驶室的操作台上,还有一个“SOS”紧急按钮,如果驾驶员在运营时遇到困难,按下按钮后,车辆将立即向公交公司指挥中心报警,并上传报警前 10 秒之后的车内视频以及实时画面。

记者注意到,针对北方冬季车厢内湿滑,易造成乘客摔倒等情况,这批新能源车地板进行了防滑处理,并且在前后门踏步位置,安装有加热除积水、积雪、积冰的防滑设施,确保乘客安全。“纯电动公交车比普通公

车更平稳,噪音更小,在停车靠站时也更加顺畅,不颠簸。”乘客田女士对新车点赞。新车的投用不仅让市民满意,就连驾驶员也连连称赞。101 路公交车驾驶员李师傅从业近 20 年,谈及开新车的感受,他坦言感觉轻松许多。“上一批旧车型是手动挡,踩离合、换挡、踩刹车,一天上千次,驾驶员负担较大。”李师傅告诉记者,新车是自动挡车型,让驾驶员有更多精力观察车内外外的情况。车辆安全性更高,踩刹车也平稳。”

采访中记者了解到,近年来,哈尔滨市大力推进新能源公交建设,2018 年,哈尔滨市再次全额出资,购置了 501 台纯电动车辆。这些车辆从 8 月 5 日开始分批上路运营,目前,已投放在公交 10 路、13 路、17 路、101 路等 13 条线路,共计 365 台。

“哈尔滨市公交车保有量 6401 台,其中新能源公交车 4667 台,插电式混合动力 1414 台,纯电动 3253 台,新能源公交车占公交车总数 72.9%,目前,清洁能源车和纯电动车型等绿色环保车型成为哈尔滨公交车主力,城区主干线路实现了环保公交车全覆盖。”哈尔滨交通集团公共汽车有限公司副总经理高柏松告诉记者。

2020 年至 2021 年将建设充电桩 2000 余支

纯电动公交车已成为哈尔滨市公交车未来发展方向,对此哈尔滨市加快推进相关配套设施建设,目前,哈尔滨市已建设近千支充电桩,基本满足现有纯电动公交车充电需求。

在位于学府路的九三五公交枢纽站记

者看到,这里配建的 230 支充电桩已经投用,可以为 114 路、46 路、120 路等 10 条线路车辆充电。记者注意到,公交专用充电桩高约一米,桩上伸出二条充电枪。“充电桩的形状和作用如同普通汽车的加油机。”现场工作人员告诉记者。只见他打开一台纯电动公交车尾部的盖子,将充电枪插入,再按下充电桩上的按钮,车辆便开始充电。“电池充满后充电桩会自动断电。”该工作人员告诉记者,一个充电桩可以同时为两辆公交车充电,充电方式分为快充及慢充,快充 2 小时,慢充 6 小时,充满电车辆可运营一天。

为了配合纯电动公交车快速发展,哈尔滨市依托遍布全市的公交场站及首末站制定新能源公交车充电设施建设总体规划,现已分别在九三五、先锋路、香滨路、哈南等公交场站及部分民营公交场站建设充电桩,配建充电桩近千支。“哈尔滨市将陆续在 38 处具备条件公交场站建设充电设施,预计到 2020 年至 2021 年间将建设充电桩 2000 余支,满足 4000 台新能源公交车充电需求。这些充电设施白天空闲时还将对社会车辆开放,满足全市 1 万台社会车辆的充电需求。”哈尔滨市交通集团通源供电有限公司相关负责人告诉记者。

公交驾驶员待遇逐年提升

记者走访中了解到,为了让驾驶员充分了解掌握纯电动公交车的性能和驾驶方法,哈尔滨市邀请厂家技术人员分批为驾驶员进行了纯电动公交车岗前培训。近年来哈尔滨市不断提高驾驶员岗位待遇,并通过建设公租房等方式解决驾驶员住房问题,减少从业人员流失,公交司机短缺的问题得到缓

解。目前,哈尔滨市有公交车 6401 余台,注册驾驶员约 1.2 万人,在岗驾驶员近 8000 人。公交行业合理配置驾驶员与车辆数量比,目前哈尔滨市为 1:1.3。“虽然比例仍然偏低,不过近 5 年公交车数量已经翻倍,增长迅速。”哈尔滨市公交处党群工作部部长殷璇说,驾驶员增长的速度不仅能够跟上,比率还比往年高,说明驾驶员正在逐步稳定。

公交驾驶员队伍趋于稳定,得益于哈尔滨市公交车驾驶员待遇不断提升,近几年在哈尔滨市市政府支持下,部分公交企业进行工资调整,其中占全市公交半壁江山的哈尔滨市交通集团公共汽车有限公司多次调资,平均工资从三四千元涨到约五千元,部分驾驶员可达到六千元以上。“在调查过程中,企业同步进行薪酬结构调整,现在驾驶员工资中有一半是奖金。有安全奖,不接打手机,不发生安全事故等为考核内容;另外还有节约奖、满勤奖等。现在国有企业驾驶员只要保证出勤率、服务好、没事故,四五千元就能到手。”哈尔滨交通集团公共汽车有限公司相关负责人告诉记者,针对部分外地驾驶员住房问题,哈尔滨市在哈南公交枢纽站,配套建设了 324 套星级公交驾驶员公租房,陆续优先租给三星级以上无房驾驶员,缓解了驾驶员住房难题,减少人员流失。



哈牡电气化改造工程项目部

本报讯(杨景霜 刘召明)在中华人民共和国 70 华诞来临之际,中铁二十三局集团哈牡电气化改造工程项目部,开展的“建功哈牡线,国庆献厚礼”主题活动暨“秋季攻势”施工会战高潮迭起,向完成年度节点工期发起最后冲刺。

9 月 8 日,该项目部对“秋季攻势”会战活动进行了再部署,针对业主提出的“9.30”节点工期目标,项目党政主要领导及班子成员分工包保,进班组、到现场,面对面指导。结合工程实际分别制定了滨绥线 K3 框构桥、跨线人行天桥等一批节点工程的会战目标,主攻方向及保安全、保质量、保节点的具体措施和倒排工期计划。将各专业任务分解到周、旬、天,做到每天一算账,每日一兑现。同时加大了劳力、资金、机械设备等资源投入,采取超常规推进措施,全力以赴攻坚克难抢工期,誓夺施工全胜。

滨绥线 K3 框构桥地处哈尔滨市闹市区,工期紧迫备受各方关注。全体参战职工发扬连续作战精神,再鼓干劲,全力冲刺。他们抢晴天、战雨天,层层传递压力,把责任落实到班组和人头。为了强化指挥力量,项目经理田志军、项目书记刘树芳,深入现场跟踪督导,协调解决施工难题,面对面指挥生产,使参战职工深受鼓舞。目前该工程的汉广街和一匡街已恢复行人通行。同时路面沥青和步道板铺设、防雨棚安装,正在昼夜兼程有序推进。

“一桥飞跃南北,出行畅通东西”。位于哈尔滨市香坊区繁华地段的滨绥线 K9+412.122 果园街公铁立交桥,开工建设以来,项目部宁愿自己千难万难,不让百姓一时为难,克服重重困难不断加大施工组织力度和资金投入。经过不懈努力,8 月 31 日该桥主道开通使用,过往车辆和行人通过铁路道口经常排队等车现象随之成为历史,极大方便了当地百姓出行。

开展秋季攻势

一线快报 >>>>

佳木斯

整治非法营运三轮车

本报讯(朱继荣)为保障广大市民出行安全,提升城市形象,营造良好的交通运输环境,保障出租车经营者合法权益,佳木斯市交通综合执法局针对残疾人代步三轮车从事非法营运影响交通安全问题,开展了专项集中整治,重点对市区近江早市、大润发等非法营运三轮车聚集地实施全天候治理。

残疾人代步三轮车非法营运安全隐患多,交通事故多发,乘客人身安全无保障,驾驶员多以残疾人为主,存在取证难、打击难等问题,已成为全省各城市交通运输秩序整治的“老大难”。佳木斯市交通综合执法局成立以来,针对残疾人代步车非法营运这个顽疾,城区三大队通过排查摸底,梳理残疾人三轮车非法载客重点区域和时间,主要集中在近江早市和大润发等人流、商流集中区域,执法人员采取说服教育、依法驱离和重点打击三者相结合的方式,节假日不休每天从早到晚坚持不断整治近江早市、大润发超市等区域,极大压缩了残疾人代步车非法营运的时间和空间,整治初见成效。两个月以来,佳木斯市交通综合执法局共出动执法车辆 130 台次,执法人员 420 人次,共驱离非法营运三轮车 496 台次。目前近江早市、大润发等重点区域的非法营运三轮车已不在非法经营,合法出租车排队待客秩序井然,广大出租车经营者拍手称快。

安达市交通运输局设置安装波形板



图片新闻

为了杜绝安全隐患,保障行车安全,安达市交通运输局投资 7 万元,组织公路事业发展中心,在绥化 203 国道 K140+550-K140+950 路段、原国道拟建收费站遗留的近 4000 平方米白色拓宽路面处,设置安装波形板 410 延米,有效清理和杜绝了随意停车和马路市场带来的安全隐患问题。

张雅洁 摄影报道

牡丹江 28 天查处 16 台违法车

本报讯(张树东 通讯员 周杰)按照牡丹江市政府交通运输安全“百日攻坚战”的总体要求,牡丹江市运管处加大监管力度,8 月 1 日至 28 日,查处违法违规车辆 16 台,其中 4 台客车不按照规定线路行驶,12 台出租车没有出租车驾驶员服务监督卡和不按规定使用计价器计价。

据介绍,自牡丹江市开展交通运输安全整治“百日攻坚战”以来,牡丹江市运管处与牡丹江市公安局、城管局配合,根据各自职责开展统一行动,每周不少于两次。重点开展了旅游客运市场安全等专项整治行动,认真督促旅游客运企业落实安全生产主体责任,强化驾驶员、客运线路的安全管理,认真纠正各类不规范经营行为和违法驾驶行为。同时,落实监管责任,强化源头管控。坚持以流动稽查为主、固定设点稽查为辅的原则,采取流动稽查、源头检查、暗查等方式,联合开展包车客运车辆的

督导检查。并监督客运企业全面开展安全生产自查自纠,按时对所属车辆进行全面检查,及时发现和消除车辆隐患,督促企业建立健全安全生产责任制,定期组织驾驶人参加安全学习和培训,落实旅游客运企业专人负责驾驶人审验,定期对所属车辆进行隐患排查,完善车辆日常安全检查和维护制度。提升管理力度的同时,严格按照上限处罚,从而提高了“百日攻坚战”威慑力。

据了解,今年以来,牡丹江市交通运管部门联合交安分局、市交警支队重点对长汀、东宁、林口方向的非法营运车辆实施重点检查,同时,对三轮车分区实行重点查处。同时,为了规范出租汽车市场秩序,对火车站、机场、客运站违规揽客、拒载、拼客、宰客的行为进行重点整治,派出执法人员进行现场调解指挥,从而保证了这些区域出租汽车秩序良好,规范经营。

红星收费站

开展安全隐患大排查

本报讯(林美玲 通讯员 葛照玉)为加强收费站消防安全,完善收费站安全管理制度,强化安全防范措施,进一步推动安全隐患排查治理工作,近日,省高管局伊春处红星收费站开展了消防安全“大排查、大整治”行动,有效防范和坚决遏制站内安全事故发生。

在安全隐患排查过程中,红星收费站从收费区域进行排查入手,对收费亭内收费设施及收费岛岛设施,监控设施、报警设施、卡机、打票机、雾灯、车到指示灯等设备进行了检查。

对锅炉房、车库、配电室、供水室、机房逐一进行了安全检查,看有无安全器材,并针对需要保养的设备进行保养。对于站内车库不整洁问题,进行及时整改,秉承着“哪里有问题,哪里早处理”工作思路,时刻保持警惕意识,对安全工作常抓不懈。

除此之外,他们还成立了消防安全排查整治工作领导小组,认真实行“一岗双责”制层层落实安全生产目标责任,逐级明确职责分工,认真组织开展消防安全大排查、大整治行动。不仅保障收费设施设备的正常运转,还对厨房供电设施安全,排水渠道设施进行排查,对寝室清洁卫生、电源电线、门窗及楼内紧急照明设施都进行了系统排查。

通过开展此次消防安全隐患自查自纠行动,有效提高了全站职工安全生产技能及事故防范能力,完善安全生产管理制度,有力地保障了全站各项工作的顺利开展。

龙运集团

交旅融合优势互补实现双赢

本报讯(记者 姜久明)夏季经营期结束后,亚雪集团景区运营管理负责人吴洪杰和同事忙了一大堆。“就今年这不利天气,亚布力雪山水世界的游客指标居然完成得挺好。这合作值!”大家喜上眉梢。合作指的是亚雪集团和龙运集团优势互补。

一个是旅游企业,一个是交通企业。二者缘何携手?原来,亚雪集团开发的亚布力雪山水世界、亚布力元茂屯民俗村营业后,游客仍有增长空间,但该集团苦于营销短板,而龙运集团涉足旅游业多年,有营销团队,手握流量,且受高铁等影响,资源有闲置,正加快转型。

由于优势互补,双方很快达成合作协议。亚雪集团将这两个景点的一年经营权打包给龙运集团,实行指标化管理,指标完成后,剩下的收入则为龙运集团所有。由于亚雪集团是省森工系统的国企,为保证国有资产不流失,亚雪集团还派管理人员进驻龙运集团,实行“双层管理,独家经营”。今年 6 月开始,

双方开始履约,合同期一年。

据龙运集团副总经理孙可忆介绍,该集团联合客源旅行社、企事业单位,推出以团队为主的景区直通车。牡丹江、宁安、海林、高志、延寿、方正、五常等地的游客均可直达景区。游客可享打折不用倒车,比乘火车便捷便宜。他们还推出套餐,涵盖就餐、住宿、门票、乘车,游客自主选择,套餐比单独消费便宜 30%,受到游客欢迎。

吴洪杰告诉记者:“我们集团的亚布力雪山水世界由于露天,全年经营期只在夏季。在 6 月 20 日至 8 月 19 日的经营期内,接待游客 10 万余人次,同比增加 17%。今年阴雨天较多,否则游客增幅还能高一些。看这态势,我们对元茂屯民俗村冬季表现充满信心。”

合作实现双赢。孙可忆介绍,受高铁、自驾、网约车等出行方式影响,集团部分线路、人员闲置。亚布力雪山水世界、元茂屯民俗村的业务在推动集团业务转型同时,还消化了 50 多名员

资讯

牡丹江 公铁联合保障旅客不滞留

本报讯(姚中原 通讯员 周杰)近日由于受台风“玲玲”影响,我省多地出现大风和强降雨天气,导致 9 月 7 日至 8 日期间,铁路部分客运列车停运,牡丹江市交通运输部门与铁路部门积极配合,采取有效措施,增加车次运送滞留旅客。

据牡丹江市公路客运总站相关负责人介绍,受强降雨影响,9 月 7 日至 8 日,牡丹江至长汀镇、东京城、佳木斯、七台河、鹤岗、鸡西、林口、斗沟子、密山、东方红、大连等多个方向及鹤岗至东京城、密山至宁安间,40 余趟旅客列车停运。

牡丹江市公路客运总站立即启动应急预案,协助铁路部门做好旅客分流工作,力争保障旅客不滞留。9 月 7 日截至当晚 10 时 30 分,牡丹江市公路客运总站加班 12 台客车,快速到达牡丹江站分流 K39 次北京至鸡西、K7081 次哈尔滨至东方红两列旅客列车的旅客约 400 人左右;9 月 8 日加班 5 台客车,分流 T261 次大连至鸡西旅客列车的旅客约 200 人左右,截至当日 17 时,市公路客运总站共增加各班班车 30 辆,发送 365 个班次,发送旅客 5069 人次。

交旅融合 发展

一桥跨天堑 联通东中西

——农垦建工路桥有限公司参建的山东东明黄河特大公路桥竣工通车

本报(刘锋 本报记者 陈晓光)8月26日上午9时28分,随着一辆辆小轿车、货车驶出荷宝高速(山东菏泽至陕西宝鸡)鲁豫省界收费站,驶向东明黄河公路大桥8桥,这座黄河公路第一长桥正式通车运营,也标志着荷宝高速(山东菏泽至陕西宝鸡)全线通车。

据了解,山东东明黄河公路大桥项目是山东省高速公路网四横的重要组成部分。东接菏泽高速(菏泽至东明)、西连长济高速(长垣至济源),是已建的黄河公路第一长桥。项目全长23.5公里,其中主桥15.2公里,总投资近40个亿,建设标准为双向四车道高速公路标准,设计时速120公里/小时。

黑龙江农垦建工路桥有限公司2011年承接的山东东明黄河公路大桥TU—4项目,紧紧围绕“优质、高效、安全、文明”为核心的管理理念,在资金短缺、地质结构复杂、施工难度大、任务重等诸多困难面前,这个公司发扬北大荒精神,不等不靠主动迎击,战高温、冒酷暑、加班加点,在施工过程中,公司领导和高级技术人员亲自赴山东施工一线,研究解决工程施工中遇到的各种困难和问题。强化工程质量、安全、环保监督,实

现了安全“六无”目标,在本标段高标准完成了桩基、系梁、墩柱、盖梁及预制T梁等施工任务,完成大桥路面施工23.5公里,完成济东高速长垣起点段28.24公里的建设任务。施工合同各项约定全面履行到位。

经过近八个春秋三千余天的日夜奋战,该公司项目顺利在全线率先完成施工建设任务并一次通过验收。不仅赢得了业主和山东省行业主管部门的一致好评,也为鲁西地区百姓交上了一份满意的答卷。大桥的建成通车,实现了山东日照、青岛等海港城市与陕西、山西、河南等省份的内陆城市的联通,

对打通我国东中西地区大动脉,提升北方城市群的聚集效应和城市间协调发展起到了历史的推动作用。



本报(葛秀英)为加快鸡西处 ETC 推广发行工作,9月9日,鸡西处召开会议,对 ETC 推广发行工作进行安排部署,按照优化服务、取消储值、免费安装、打折使用、快捷通行的要求,调动各方资源,加大宣传力度,推动 ETC 发展安装使用进程。

鸡西处成立了取消省界收费站 ETC 推广工作领导小组及工作推进组,处长任组长,实行领包负责制,处班子及工作推进组各基层单位 ETC 推广发行工作。并下设办公室,成立综合协调组、宣传推进组、发行推广组、巡查督导组,全面做好对外宣传引导及后勤保障工作。按照管理处要求,各收费站都已与所在地进行了对接,全处公务用车和职工私家车辆的 ETC 安装工作已有序开展。各收费站都统一设置了 ETC 服务台,安排专人负责宣传答疑。全处收费站、养护工区和服务区都悬挂了宣传条幅,全方位宣传 ETC 安装工作。

会议对 ETC 推广发行工作提出了具体要求。一是要进一步细化工作举措,依托合作银行优势,不断强化 ETC 宣传、发行、服务工作,持续加大 ETC 宣传推广。二是多管齐下,力促发行工作落地见效。三是多措并举,提升 ETC 窗口服务质量。进一步加大 ETC 工作人员的业务、技能培训,不断转变服务理念,增强服务意识,强化服务措施,积极做好售后服务工作,实现 ETC 服务理念由“业务视角”向“客户视角”转型。全处职工要统一思想,提高站位,充分认识 ETC 推广发行工作的重要性,不断强化 ETC 宣传、发行、服务工作,圆满完成省厅、省高管局下达的 ETC 发行工作任务。

伊春处红星收费站 扮靓窗口服务“三农”

本报(林美玲 通讯员 葛照玉)“三春不如一秋忙,咱们要尽可能地给秋收人员提供便利,展现高速人应有的外部形象”。近日,伊春处红星收费站从早上起,收费站的负责同志将轮岗上班的收费班组。

红星收费站作为地处北安农场辖区内红星农场通往附近区镇的重要出入通道,每年农忙季节都会迎来大批的联合收割机车辆奔赴各地跨区作业,为了做好此项工作,红星收费站提前入手,组织收费办人员提前观测往年数据,做出分析,传达到各班各基层收费人员,以贯彻“强化服务三农意识”,主动换位为核心思想,多措并举做好服务保障工作。

一是领导重视。红星收费站逐级重申落实“跨区作业农机免费通行”政策的重要性,确保“应免不征”的收费政策执行到位。二是强化业务。收费区域工作人员熟练掌握业务知识,对持有联合收割机跨区作业证的作业车辆以及运载收割机的车辆快速放行,免费通行。三是开辟“绿色通道”。遇车流高峰期,稽查、疏导人员靠前指挥,引导跨区作业车辆优先从“绿色通道”安全、快速通过。四是做好服务保障。在收费道口安全岛上设置便民服务箱,免费提供易修车工具、常用药品,24小时提供开水,收费员业务熟练,为跨区作业车主提供详细的问路指南服务,树立文明服务的交通行业窗口形象。



哈尔滨航运学校 召开教师节大会 庆祝教师节

本报(刘巍)为庆祝第35个教师节,9月9日,哈尔滨航运学校召开了教师节大会,对学校优秀教育工作者进行了表彰。

会上,校长王少群代表领导班子向全体教职工致以节日的问候,并简要回顾一年来学校在师资队伍、招生培训等方面取得的成绩,对全体教职工在过去一年为学校教育事业做出的贡献给予了充分肯定。同时要求全体教职工要积极地投入到建设现代职业教育的实践中去,努力实现学校高质量发展。

校领导为13名获得“优秀教育工作者”荣誉称号的教师颁发了荣誉证书,优秀教师和学生代表先后发表了节日感言。教师代表表示,今后将更加努力,以饱满的热情投入到工作中,不断学习,开拓进取,以更加出色的成绩为学校发展做贡献。学生代表为教师献词,表达了同学们对老师的感恩之情和节日祝福。省航务事业发展中心主任赵勇刚到会并代表中心党委表达了对全校教职工节日的祝贺,对学校多年来教育事业所取得的成绩给予充分肯定;同时也为学校发展指明了方向,希望学校全体教职工为实现学校高质量发展做出更大的贡献!



鹤岗市 优化公交环境迎国庆

本报(通讯员 田美丽)为打造文明出行公共交通环境,鹤岗市交通运输局在新中国成立70周年之际,在公交线路开展“迎国庆、保安全、优服务”活动,全面提升公交服务水平,确保市民舒心、平安、便捷出行。

市公交公司根据各线路运营实际,科学加密公交班次,缩短发车时间间隔,强化车辆调度,确保安全及时运送每一位乘客;组织公交车驾驶员进行集中轮训、岗前培训、专项培训,重点学习道路交通安全法律法规、驾驶员安全操作规程、职业道德规范、突发事件应急处置等知识,进一步提高驾驶员安全责任意识、应急处置能力和优质服务水平;面向社会大众,接受群众监督,做到“件件有回音,件件有反馈”,实现上车放心,乘车舒心,下车暖心。

公交公司以安全运营无事故、服务乘客零投诉为目标,加强企业安全文化建设,践行公交服务宗旨,提升公交服务水平,扎实推进建设“平安公交”、“文明公交”、“绿色公交”,让人民群众享受到安全、便利、文明、绿色的公交服务。

鸡西市 举行“我和我的祖国”红歌演唱会

本报(王业堂)9月11日上午,鸡西市交通运输局在培训中心隆重举行“我和我的祖国”红歌演唱会,与会党员胸佩党徽,440名党员干部职工满怀豪情为祖国放歌,向新中国成立70周年献礼。

演唱会在交通运输局机关代表队的大合唱《歌唱祖国》、《团结就是力量》中拉开序幕,他们歌声嘹亮,抒发对党的热爱,讴歌正在开启的新时代。来自公路处、运管处、收费处等其他6支代表队演唱了《今天是你的生日,中国》、《爱我中华》、《我和我的祖国》等15首歌曲,一首首耳熟能详、饱含深情的红歌,赢得了现场观众的阵阵掌声。配乐诗朗诵《奋力书写东北振兴的时代新篇》让大家身临其境地感受到了习近平总书记对东北和龙江的殷切嘱托和激励关爱,全面和全方位振兴的号角激荡在每个人的心间。整个活动高潮迭起,精彩纷呈,交通人用歌声和诵读表达了在各级领导部门和社会各界的支持下,锐意进取、勇攀高峰,奋力谱写“交通强国”鸡西篇,不断开创保障大局、服务民生、改革创新、文明和谐、高质量发展新局面的心声。

牡丹江市 12328 及时为群众排忧解难

本报(通讯员 周杰)近日,牡丹江市市民王女士致电牡丹江12328服务热线,反映其母亲在乘坐出租车时将行李落在了后备箱内,十分着急,希望12328工作人员能够帮助其联系车主尽快找回失物。

牡丹江市交通运输局12328服务平台值班人员李瑞林接到电话后,立即联系牡丹江市运管处查找当事人所乘坐的出租车,但因失主无法提供车牌号等有效线索,查找十分困难。为此,值班人员马上与牡丹江市交广台、交警队等部门取得联系,通过广播寻人、GPS路径追踪等方式查找车辆信息,最终与车主取得联系,寻回了失物。失主在茫茫人海中找回失物后,万分感动,专程给李瑞林送来了锦旗。



鸡西市交通运输局 举办“中国梦·交通情”职工书画摄影展

在新中国成立70周年之际,为全面落实习近平总书记提出的建设社会主义文化强国指示精神,展现交通职工健康文明、昂扬向上的精神风貌和职工文化,振奋精神,鼓舞士气,鸡西市交通运输局举办“中国梦·交通情”职工书画摄影展。

此次书画摄影展面向全局职工征集书法、绘画、摄影作品60余幅,以庆祝新中国成立70周年为主题,集中反映70年来交通运输行业取得的辉煌成就,展示交通干部职工艰苦奋斗、勇于拼搏、乐于奉献的精神风貌,弘扬行业先进典型,展现全局干部职工爱岗敬业、热爱生活的精神风貌。经过层层选拔、评审委员会评审,共有23幅书法、绘画、摄影作品获奖。



通讯员 王业堂 摄影报道

七台河市交通运输局

党建引领推动交通运输高质量发展

本报(秦晓素)流光夏日,七台河市交通运输系统各条战线红旗如画,硕果花红;长途公路客运总站维修改造工程如期竣工,依七高速 ETC 车道建设实现全覆盖,北岸新城新能源公交通站建设如火如荼,交通运输综合执法改革任务顺利完成,出租车行业改革工作稳步推进,城市交通“一卡通”业务正式开通,七台河实现与全国210余个城市互联互通……

抓好党建工作是促发展增活力的关键所在。今年以来,七台河市交通运输局党组围绕“四个坚持”(即坚持以上率下;坚持规范管理;坚持分类指导;坚持问题导向)和“两个着力”(即着力打造党建示范品牌,着力助推中心工作)的工作思路,从顶层设计扎实推进,坚持一张蓝图绘到底,激发了基层党建“一池春水”,为交通运输事业实现高质量发展增添了“红色动力”。

强化政治引领 压实落靠党建主体责任

主要领导以上率下,带头履行抓基层党建主体责任,先后出台《市交通运输局基层党组织“筑基提升拓展”三年行动计划》、《市交通运输局2019年党建工作要点》和《市交通运输局“一争二强三提升”活动实施方案》,并针对交通部门点多线长面广的实际情况,按照机关、事业、国企三个领域,分类细化工作任务,从细处入手,把“软任务”变成“硬指标”,并层层签订责任书,制定了任务书、时间表和路线图,确保基层党建各项任务落实落靠;局党组成员定期深入基层一线调研指导,解决实际问题,上半年累计指导解决基层支部组织生活不经常、党员作用发挥不好、活动场所不足等问题8个;坚决执行党的政治纪律和政治规矩,不讲情面,不打折扣,上半年,针对个别单位贯彻落实上级决策部署不到位等问题,局党组集体约谈了该单位领导班子,客观严肃指出问题,责令该班子认真整改,并组织召开全局警示教育大会,以系统内反面典型案例为鉴,举一反三,警钟长鸣,全力营造出风清气正的良好政治生态。

坚持学做结合 筑牢党建工作思想根基

把思想教育作为第一任务,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化,用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑、指导实践、推动工作。结合正在开展的深化作风整顿优化营商环境和解放思想推动高质量发展大讨论活动,采取专题研讨、集中宣讲、专题培训、“三会一课”等形式,在学懂弄通习近平新时代中国特色社会主义思想上下功夫,层层抓好各级领导班子、中层干部及普通党员的学习教育。上半年,局党组书记在全

局讲党课1次,局党组理论学习中心组开展专题研讨4次,6个基层单位领导班子开展专题研讨24次;局机关党委组织开展各类专题培训3次,集中宣讲6次,基层领导干部集中宣讲25次,基层党支部集中学习80余次。同时,还充分发挥交通政务微博、微信公众号、学习强国等新媒体作用,构建起全方位、多层次、交互式的党员干部学习平台,上半年局政务微信、微博推送更新各类信息300余条,在职党员“学习强国”注册率100%,活跃度达85%。

强化组织保障 全面提升基层党组织标准化建设水平

以“百优”党支部创建工作为抓手,强化组织保障,党组织标准化建设水平不断提高。全面完成基层党组织设置整改工作,组建成立出租车行业协会党支部,实现了党组织对基层站所和两新组织的全覆盖;圆满完成基层党组织换届工作,局机关党委下设的5个党总支、32个党支部,全部配齐配强了党务工作者,基层党组织的战斗堡垒作用进一步增强;全方位加强阵地建设,以各支部为单位,制作了内容丰富的党建文化墙,让“空白墙”变成“党建窗”;各基层单位结合行业特点,分别在收费站、候车大厅、交通政务窗口、公交车等处设置了“共产党员示范岗”,当班党员挂牌上岗,以身作则率先垂范,充分发挥出党员的先锋模范作用;在中国共产党成立98周年之际,在全局32个党支部开展了支部建设自查自纠活动,对“百优”支部创建工作生活规范化建设,严格党内政治生活等情况进行了认真的自查,补短板、强弱项;加强党员队伍建设,严把党员入口关,今年上半年严格按照组织程序新发展党员31名,22名预备党员按期转正,党员队伍又注入了新的生机和活力。

创新形式载体 主题党日活动丰富多彩

积极探索灵活多样的“主题党日+”模式,使主题党日活动从“形式单一”转为“灵活多样”,从“二维平面”变成“多维效果”,有效激发了党员参与活动的积极性和主动性,真正使党的精神成为一盏明灯,照亮党员干部前进的方向。把烈士陵园、红色教育基地等作为引导和教育党员干部的“移动课堂”,组织开展了“重温入党誓词、重走抗联路、升国旗唱国歌、清明祭英烈”等活动,激发职工的爱国热情;找准党建工作与行政工作的结合点,在重要节假日、纪念日精心组织开展了“青春志愿行,温暖回家路”春运慰问、各具特色的主题党日等活动,较好地起到了凝聚人心、鼓舞士气、服务发展的作用;以“在职党员岗位进社区”为抓手,组织开展了“扫黑除恶、禁毒、安全”知识和“社

社会主义核心价值观”进社区等系列“服务社会、传播文明”主题党日活动,向多个社区群众发放各类宣传单、明白卡15万份;以庆祝建党98周年为契机,组织开展了“不忘初心、牢记使命”“庆七一”系列主题党日活动,进一步激发了党员干部立足本职、奋发作为的热情。

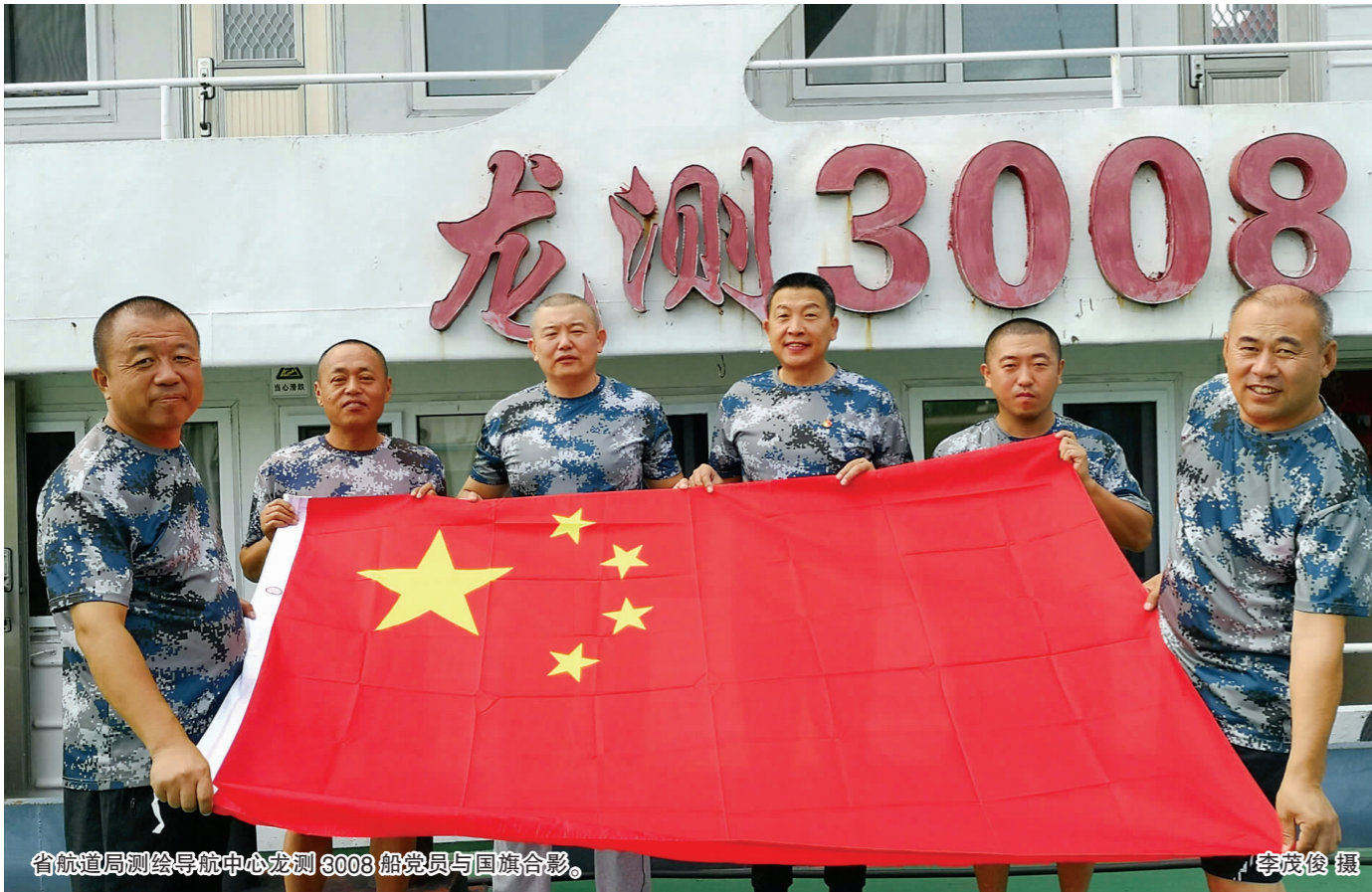
突出行业特色 打造交通党建服务品牌

局党组坚持“党建系民生,服务强堡垒”的工作理念,积极创建“服务争第一,满意在交通”的党建服务品牌。一是惠民举措打造“民生交通”。依七高速 ETC 车道建设实现全覆盖,今年10月末前完成升级改造,车主无需停车取票和交费,这一突破将大大缩短车辆过站时间;正式开通交通“一卡通”业务,实现全国210余个城市互联互通,满足百姓异地出行用卡需求;对依七高速大个岭收费站出口处两侧1万平方米的护坡进行综合整治,栽种观赏树木30万棵,创建了一条畅通、一路景观的通行环境;全面落实公安惠民、鲜活农产品绿色通道、小型客车重大节假日免费、互联网年审和异地年审等政策,“民生交通”品牌不断深化。二是志愿服务打造“爱心交通”。连续12年在高考期间开展“爱心车队免费送考”活动,全力打造绿色绿色通道,这一公益活动已成为展示交通形象的党建活动经典品牌;连续3年承办鸡西市“大爱中国行,我们在行动”援疆活动;以“亮身份、做表率”为主题,开展“暖心姐姐”品牌创建活动,为旅客提供各类信息咨询服务,以实际行动践行“四零”服务承诺;持续开展资助助学、慰问孤寡老人、抗战老军人等公益扶贫主题活动,今年以来,组织开展了“党员援助‘工子女求学’”活动,累计捐款2.73万元,组织开展了“捐衣物献爱心”活动,向新兴区枫叶社区困难群体捐赠衣物3443件,党员志愿服务队还深入多个社区开展卫生清洁、政策宣传以及“零距离”上门服务等活动,“爱心交通”品牌日益成熟。三是精准扶贫打造“暖心交通”。局领导先后10余次深入青山乡太升村深度调研,因地制宜帮助太升村壮大村集体经济,全力推动精准脱贫。与村两委共同确立黑甜甜种植特色产业项目,建成三栋占地1500多平方米的大棚,村集体每年增收约10万元;积极对上争取项目,协调村两委、乡镇,落实了占地2公顷、投资450万元的光伏发电产业项目,村集体年收入可达50万元,带动无劳动能力贫困户年收入3000元;组织开展了“文化扶贫”——“十九大精神进乡村”活动,一场充满交通特色的精彩文艺节目,让太升村村民充分感受到党组织的关怀和温暖,以党建促脱贫得到有效落实,“暖心交通”品牌不断升温。



中华人民共和国成立70周年
The 70th Anniversary of the Founding of
The People's Republic of China

我与国旗合影



省航道局测绘导航中心龙测3008船党员与国旗合影。

李茂俊 摄

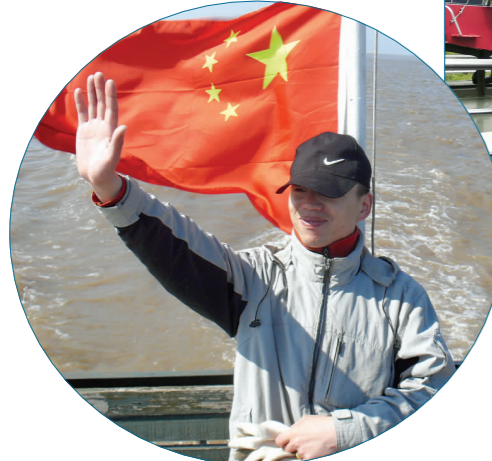


▲省航务事业发展中心工会人员到黑龙江上游慰问一线船间职工途中。孙文华 摄



▲测绘导航中心龙测3015船全体党员出航前。

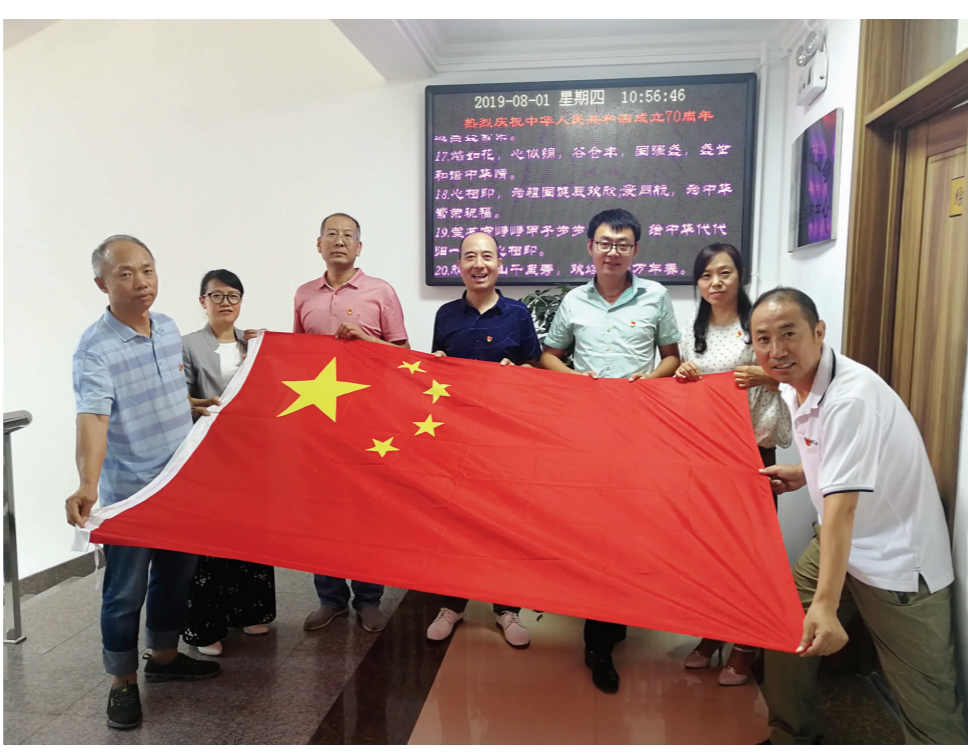
关鹏 摄



▲省航道局测绘导航中心完成松花江三姓浅滩控制测绘任务后返回途中。王思胜 摄



▶省航道局测绘导航中心女测量队员在黑龙江中游进行瞬时水面联测。
赵元龙 摄



▲省航道局科室二支部党员在建军节活动中与国旗合影。

张扬 摄



▲国旗前泰来养护工区的帅哥们。
孙帅 摄



国旗元素无处不在。

张颖慧 摄



▶美美的自拍。

杨丽 摄



▲“心”中的国旗。

张雪 摄



▶暮霭与晨曦。

孙帅 摄