

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年10月22日 星期二  
黑龙江省交通运输厅主办

第 550 期  
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn  
E-mail:hljjtjbjb@163.com

## 齐富公路滩桥改建完工

本报讯(谢海波)10月4日下午15时整,在一阵喜庆的鞭炮声中,齐富公路滩桥结束了为期10个月的改建工程,顺利恢复通车。  
省道齐齐哈尔至富拉尔基公路规划里程为31公里,是连接齐齐哈尔至富拉尔基及梅里斯达斡尔族区最近的一条通道,这条通道对市交通出行及促进经济发展具有不可替代的作用。省道(S504)齐富公路滩桥位于齐齐哈尔至富拉尔基公路K26+833处,始建于1991年,桥长327.4米,宽17.6米,至今已经运行了26年。截至去年年底,日通行量约为7000多车次。按照齐齐哈尔市政府要求,2017年5月经哈尔滨工业大学专业检查机构对该桥梁进行了检测,检测结果

是该桥梁属四类危桥,需要进行改建。2018年,齐富公路滩桥被列入国省道危桥改造项目,施工单位为龙建集团第一工程公司,设计单位为黑龙江省隆兴公路勘测设计公司。  
2018年11月5日,龙建集团第一工程公司组织项目管理和技术人员进行工程实地勘察、测量工作。12月5日进行桥位两侧上下行保通便道修筑,同时展开旧桥拆除工作。春节过后,施工人员分批次进驻工地,并陆续调配相关机械和材料进场,为施工任务做准备。今年4月1日,随着第一根转孔桩的开始钻进,拉开了滩桥主体施工生产的大幕。截至10月4日,施工单位提前25天完成全部施工内容。

## 国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程主体交工通车

本报讯(记者 陈晓光)10月18日,全省百大项目国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程主体交工通车。该项目改善了出省“瓶颈路段”,对完善区域路网结构,带动沿线资源开发和经济社会发展,促进省际间经贸往来及东北三省东部地区旅游产业发展起到重要作用。

国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程项目起于宁安市渤海镇杏山村,途经渤海镇、东京城林业局、镜泊湖风景区,终点至镜泊镇复兴楼村,与吉林敦化市相接。全长52.064公里,其中新建15.2公里,维修利用旧路6.487公里,利用旧路改扩建30.377公里。2017年4月25日正式开工,2019年10月18日交工。工程概算4.19亿元。建成后,由原来的三级路升级为二级公路,全程仅需40分钟。

宁安市渤海镇富安村位于公路沿线,此时正是粮食收获外运的季节。村党支部书记薛金庆介绍说,村里有耕地5268亩,主要种植玉米。以往粮食外运只有一条三级路,道路颠簸、运输不方便,村民们不敢种植经济作物。随着这条路的修建,村里成立了马铃薯合作社,也开始尝试种植土豆、圆葱等蔬菜。村子临近旅游沿线,新路通车后,会吸引更多游客,下一步村里计划建设大棚,开展采摘,让农民获得更多收益。

该项目也是今年全省干线公路PPP建设模式第一个交工验收的“百大项目”。国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程有限公司董事长刘宝峰介绍说,PPP模式有效地缓解了政府的资金压力,得到了哈尔滨银行的大力支持。建设中,项目部克服地质复杂、征地拆迁量大等困难。其中,红岭大桥是重要的控制性工程,也是全省同类结构桥梁中第二高墩身大桥,最高墩身43.2米。在施工中,采用滑模技术,提高了工作效率,保障了质量安全。

这条路的通车进一步加强了黑龙江和吉林两地的互联互通,为打造牡丹江、宁安、吉林敦化“两小时经济圈”奠定了良好的基础。宁安市副市长李永日介绍说,这条路在物流、旅游、客运等通行能力方面形成了一条快速通道,有效地助力产业项目招商引资。在全省“百大项目”中,宁安市有四项目公路项目,今年完成两项,明年完



成两项,总建设里程123.5公里。同时还解决76个行政村,农村公路153公里“畅返不畅”的问题,危桥改造47座。

随着杏山至省界段改扩建工程的建成通车,我省“百大项目”国省干线公路也迎来收获季。

据省公路事业发展中心建设管理处处长卜小明介绍,百大项目建设启动以来,各审批部门采取“一会三函”、承诺制、联合审批,并联合评审等方式,主动上门服务。金融、财政部门及时解决资金和一般性债券。经过全体管理和参建单位的日夜拼搏艰苦努力,由省公路事业发展中心监管的国省干线公路,在年初计划交工10项513公里的基础上,超额交工5项

259公里,共交工15项772公里,创历史新高,为龙江经济振兴起到了先行支撑作用。

相关图片报道详见四版

### 百大项目建设

本报讯(记者 陈晓光)10月15日

下午,黑龙江省ETC推广发行大会战动员电视电话会议在哈尔滨召开。记者获悉,省政府决定从10月12日起至11月30日止,为期50天,全省范围内开展ETC推广发行大会战,全省完成ETC推广发行任务209.58万辆任务目标,各市(地)、县(市)分别完成省、市(地)领导小组下达的任务指标,辖区ETC安装率达到汽车保有量的80%以上。副省长聂云凌出席会议并讲话。厅党组书记、厅长于飞主持会议。副厅长张志权宣读了《黑龙江省ETC推广发行大会战实施方案》和《动员社会力量加大ETC推广发行工作的紧急通知》。

据了解,深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站,是党中央、国务院做出的重大决策部署,是一项严肃的政治任务、重大的民生工程,是一场必须打赢的硬仗。它对提高通行效率解决收费站拥堵,对降低高速公路运营成本提高还贷能力,对降低物流成本减少土地占用,对改善营商环境和生态环境,对促进城市交通管理升级提高城市治理水平,对改善群众出行体验提高获得感都具有重要意义。ETC推广发行工作是这项改革的重要内容和难点工作,截至10月2日,我省累计发行176.36万辆,自改革启动以来,新增ETC客户100.58万辆,完成年度任务32.43%,后3个月完成剩余209.58万辆发行任务,时间紧、任务重、形势严峻。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,大力推进ETC推广发行工作,坚决完成国务院下达的“年底前ETC安装率达到汽车保有量的80%以上,通行高速公路车辆ETC使用率达到90%以上,新增ETC客户310.16万辆以上”任务目标,在省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组(以下简称领导小组)认真研究和充分准备的基础上,省政府决定启动这次大会战。

按照会战要求,各市(地)、县(市、区)领导小组根据公安部门提供的车辆信息按片区精准分解下达ETC推广发行任务,协调公安、财政、工商等部门提供车辆相关信息,县(市、区)和所属片区的包片工作组应建立车辆ETC安装台账,负责对ETC安装工作实行动态考核管理;对辖区ETC推广发行工作组织协调和督导考核。会战期间每天对所属包片工作组ETC推广发行任务完成情况、片区汽车ETC安装率进行考核,注重发现总结推广好的经验做法,着重帮助协调解决包片工作组可能遇到的设备供应短缺、车辆底数不清、车辆分布情况不明、基层组织支持不力等问题,组织各街道、社区、乡镇等各级单位为发行工作创造条件、提供帮助。(下转三版)

### ETC推广发行大会战

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

## 我省启动ETC推广发行大会战

### 省运管局

#### 扎实组织整改 持续推动成效

本报讯(陈溪)10月18日,省运管局组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育整改落实“回头看”工作会议,局主题教育领导小组对整改落实“回头看”工作进行了具体部署。

会议紧扣主题教育整改落实这个主线,进一步深入学习了习近平总书记主题教育工作会议上的重要讲话精神,会议强调,全局要进一步提高政治站位,提高思想认识,强化责任担当,巩固深化主题教育成果,紧盯问题不放,持续推动整改,不能有主题教育结束了就先松口气、整改项目慢慢改的懈怠和拖延思想。

会议要求,一是要坚持刀刃向内,对准问题梳理检视,整改落实“回头看”的突出问题,立行立改。二是党员领导干部、支部书记、部门负责人要进一步落实“一岗双责”,传递好责任和压力,真正将整改落实工作完成好。三是要对照主题教育整改落实有关文件要求,一项一项“回头看”。

## 省质监站组织学习《交通强国建设纲要》

本报讯(高新宇)根据省厅《关于做好<交通强国建设纲要>宣传贯彻工作的通知》,本着“抓好宣传引导,重在贯彻落实”的原则,省质监站党委第一时间做好学习宣传工作,于10月14日,召开学习研讨《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)专题会议,会议由站主要负责人主持,全体中层干部及支部书记参加。

会上,首先学习了《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)主要内容;其次传达了10月9日交通运输部《交通强国建设纲要》宣贯暨试点工作部署视频会议情况;随后结合《通知》要求,传达了省厅关于学习宣传贯彻《纲要》暨交通强国建设工作的相关要求;最后交流研讨了中国交通报刊登的关于“焦蕴平《纲要》学习体会系列文章”。

会议如何做好《纲要》宣传贯彻落实工作提出要求。一是全站干部职工要提高政治站位,全面准确把握《纲要》的总体要求和目标任务;二是要将宣传贯彻《纲要》纳入当前及今后一个

时期的重要工作日程,深刻领会和掌握其精神要义和决策部署;三是要加大宣传力度,营造浓厚的宣传氛围;四是要结合作风整顿暨优化营商环境、高质量发展、“十四五”规划、“百大项目”建设和明年工作目标,全方位、多层次、有计划、有步骤地开展大讨论活动,以宣贯活动的开展推动质量安全监督工作向深层次、深领域拓展,助力交通强国建设。

此次会议不仅对《纲要》进行了宣传和解读,还让全站职工牢记建设人民满意交通的初心、勇担建设交通强国的使命,全力以赴做好各项工作,为全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国贡献力量。

### 学习宣传《交通强国建设纲要》

### 大兴安岭行署交通运输局 凝聚共识 推进工作

本报讯(李斌)10月8日,大兴安岭行署交通运输局召开“不忘初心、牢记使命”主题教育工作暨支部集体学习会议,进一步统一思想,凝聚共识,推进工作,切实增强守初心、担使命的责任意识。

会议传达了《行署交通运输局“不忘初心、牢记使命”主题教育调查研究工作方案》,并对下一步主题教育工作提出要求。一是局班子成员及两处处长要按照制定的个人学习计划进行学习,不能照搬照抄,要在书上画标注,写感想,有感悟。二是开展主题教育调查研究工作,各班子成员要按照方案的要求和完成时限,自行制定调研计划和成立工作组,开展调研工作。三是各支部要按照要求,每周五组织党员开展学习,制定支部学习计划和个人的学习计划,各领导和支部委员要进行领学,10月31日前,完成对《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》的学习。四是局各科室和直属各单位要提高认识,转变思想,“不忘初心、牢记使命”主题教育是工作不是活动,要积极配合局班子成员调查研究工作,按照调研内容提供相关材料。

### “不忘初心 牢记使命” 主题教育活动

## 推进交通信用体系建设 优化交通营商环境

□ 鹤岗市交通运输局党组书记、局长 蔺大新

诚信是社会稳定的基石,建设社会信用体系是发展社会主义市场经济的必然要求,是提升社会治理能力、完善国家治理体系的内在要求。社会信用体系是否完善已经成为衡量市场经济是否成熟的重要标志。因此推进交通运输行业信用体系建设,不但有利于法制政府的建设,更有利于优化交通运输领域的营商环境,让投资者和创业者“投资敢过山海关,投资就去鹤岗市”。近年来,我局高度重视信用体系建设,精心布局,重点把控,妥善实施,助推鹤岗市交通运输领域行业迈向新台阶。

#### 一、内强素质,外树形象,积极打造诚实守信新形象。

鹤岗市交通运输局党组高度重视交通信用体系建设工作,针对交通部门诚信意识不强、历史问题成堆、大面积上访不断的实际,积极应对挑战,变被动防守为主动出击,积极打造信用交通新形象。一是在外树交通形象上发力。通过口口相传、传统媒体、数字媒介等渠道向社会讲述交通好故事,传递交通好声音,发布各类交通信息627篇,更好地让社会各界了

解交通,彻底改变对交通部门的质疑和负面看法,树立诚实守信新形象。二是在内强职工素质上发力。先后召开16次重大会议、开展17次大型活动,组织17次教育培训,创新利用微信群举办“微课堂”讲座32期,促进职工诚信意识、工作作风、综合素质持续提升。三是在赢得支持认可上发力。努力通过自身的履职尽责,推动鹤岗交通诚信发展、高质量发展,赢得市委、市政府对交通工作在整体定位、把脉发展、干部使用等战略层面的支持,赢得公安、城管、法院、信访、财政、银行、编办等部门在综合执法、深化改革、法律诉讼、人员经费、贷款融资等工作层面的支持,赢得省交通运输厅及相关部门在政策、项目、资金等行业层面的支持,解决了一些多年想办而没有办成的事情。四是在勇于自我革新上发力。针对过去存在的对交通职能定位不清、把握不准、重心不明,把所有精力都投放在抓项目建设上而荒废其他主业职能的问题,勇于自我革新完善,采取分管领导抓项目建设,“一把手”抓其他主业职能,“三重一大”事项集体决策等措施,齐头并进推进交通9大职能协调发展,赢得了广大干部职工的充分认可,树立了党组班子的新形象。

#### 二、统一思想,凝聚共识,全面树立诚信发展新理念。

针对交通干部职工诚信意识不强,法律意识淡薄,团队意识薄弱等实际问题,创新提出“守正创新,唯实求真,匠心明德,追求卓越”的新时代鹤岗交通精神。引领鹤岗交通干部职工认真践行“五个四”工作理念。一是严守“四不”要求。不允许各级领导干部插手工程招投标。一切权利都要在阳光下运行,一切决策都要经得起历史和时间的检验;不允许历史遗留问题久拖不决。坚持新官不理旧账,解决鹤岗交通各类历史遗留问题近百项;不允许各级领导干部不关心干部成长和职工切身利益。坚持以好党员、好干部的标准衡量干部职工是否能够入党和提拔重用,坚决防止和消除挖空心思疏通门路找关系的现象;不允许任何人做出有损交通形象的事情。自觉树立“交通是我家,我们都爱他”的思想,在各自工作领域诚实守信、追求卓越,以实际行动为交通添彩增色。二是强化“四增”意识。增强争先创优意识。严格工作

标准,规范工作流程,完善工作制度,争取走进全国、全省先进行列,先在单项上搞突破,再带动整体工作提档升级;增强正气意识。各级领导干部率先垂范,以身作则,自觉做诚实守信的带头人;增强法律意识。在全局范围内自上而下,横向到边,纵向到底养成依法依纪依规的好习惯;增强自律意识。引领广大干部职工严格自律,诚实守信,言行一致。三是坚持“四个”原则。坚持“不求所建,但求所在”。坚持在协调争取项目落在鹤岗区域上下功夫,对于省直管项目,全力配合推进落实;坚持“全额投资,积极争取”。凡是全额投资的路桥建设项目,全力争取项目落地鹤岗,努力为地方经济发展服务;坚持“配套项目,冷静决策”。(下转三版)

### 一把手谈信用

哈尔滨

多举措推广安装ETC

□ 通讯员 姜洪艳 记者 姜久明

行到高收费路段使用 ETC 设备支付,无需停车即可实现快捷收费通行,相比传统人工通道大幅提高通行效率...

加速普及 ETC 让出行更便捷

陈东是一位有着二十多年驾龄的司机,对于因工作关系经常跑高速、往返于各城市之间的他来说,ETC 车道的快速通行让他深有感触...

记者看到,在陈东的车辆前挡风玻璃处贴了一个小小的“黑盒子”,这就是 ETC 设备。陈东告诉记者,使用 ETC 支付高速费还可以享受九五折优惠...

ETC 最大的特点就是通行效率高。记者在哈大高速公路收费站注意到,一辆小型轿车通过收费站走人工通道需交卡、支付通行费,平均时长在 1 至 2 分钟...

费站,走 ETC 专用通道平均时长约 10-20 秒,没有排队的情况,通行效率极大提升。“ETC 作为目前世界上最先进的路桥收费方式,最大的优点就是通行效率非常高...

李政国介绍,按照相关规定,今年哈尔滨市进一步深化收费公路制度改革,将陆续对各高速公路收费站进行改造...

记者采访中了解到,哈尔滨市汽车保有量为 179.24 万辆,计划今年年底实现 80% 即 143.39 万辆车完成 ETC 设备安装。

服务队进社区免费安装 ETC

据了解,今年哈尔滨市成立 216 支移动服务队,深入社区、车辆检测站等地开展免费安装活动,将 ETC 办理业务延伸到“最后一公里”。

近日,由工行、建行等 6 家银行组成的移动服务队来到哈尔滨市南岗区菜市街街道办事处,现场为市民办理 ETC 安装服务。

主信息,联网认证直至安装完成,只需要 15 分钟。“ETC 电子标签免费送”“车辆通行费 95 折”“车辆加油优惠、返现”.....

虽然安装 ETC 给百姓出行带来便利,但仍有个别市民对 ETC 安全性还存在不少疑问。“使用 ETC 出行很便捷,但我一直担心 ETC 被盗刷,所以迟迟没有安装。”

记者采访中了解到,为方便百姓办理,哈尔滨市将扩大移动安装服务队的数量,同时在行业、机关、车辆检测站同步开展...

ETC 进停车场拓展应用范围

为加大 ETC 应用范围,哈尔滨市积极拓展 ETC 应用场景,除了可用于支付高速费外,哈尔滨机场、火车站停车场正在升级收费系统...



两处『交通公交车司机之家』正式建成使用

鹤岗

本报讯(通讯员 田美丽)18 日上午,鹤岗市交通运输局两处“交通公交车司机之家”正式建成并投入使用。

这两处“交通公交车司机之家”从 9 月 15 日起同时开工建设,历时一个多月建成投入使用。其中,位于一中 1 路车队(昌南路 81 号)的“交通公交车司机之家”面积约 400 平方米...

据介绍,9 月 6 日,鹤岗市交通运输局局长董大新到 4 线公交车站,与 5 个公交车司机共聊了近 20 分钟,他对公交车司机的现状有了初步的了解后,9 月 7 日,与鹤岗市公交公司...

选址、规划、设计.....9 月 16 日开始建设,10 月 18 日这两处公交车之家“如约”建成。一个月前,对公交车司机来说“不太可能”的事,今天变为“可能”...

鹤岗市公交公司经理李明表示,公交车司机之家正式启用,体现了鹤岗市委、市政府对城市公交事业的大力支持,体现了鹤岗市交通运输局及市有关单位对公交员工的关爱...

富裕收费站 以案说法 紧绷治超弦不放松

本报讯(范云飞)按照齐齐哈尔路政科下发的《关于进一步加强治超工作的通知》的具体要求,富裕站于 10 月 15 日组织全体职工召开路政治超工作落实会议...

该站领导以案说法向全体职工传达了通知的要求及精神,并对今后的路政治超工作做出具体的安排部署。对内,加大稽查力度,强化文明执法服务标准...

该站领导以案说法向全体职工传达了通知的要求及精神,并对今后的路政治超工作做出具体的安排部署。对内,加大稽查力度,强化文明执法服务标准...

一线快报 >>>>

泰来县公路管理站 进村去帮扶 传递正能量

本报讯(张美菊)近年来,泰来县公路管理站把文明创建活动与上级党委、省市行业活动紧密结合,活动之中有活动,主线不变,主题多样,互相促进,在社会和百姓中延伸传递了正能量。

该管理站以党员联系服务群众为内容开展了“问计问需解民忧促和谐”“党员奉献在岗位服务满意在社会”的主题实践活动;以教育为内容开展了“立足岗位做贡献建功立业当先锋”“不忘初心承诺践诺做合格党员”的主题实践活动...

佳木斯处 注重管根基 筑牢安全线

本报讯(刘伟)佳木斯高速公路管理处认真贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,强化安全生产目标管理,把安全生产工作始终作为头等大事来抓,加强领导,落实责任,夯实基础,深化整改,为本单位安全发展和稳步提升奠定了良好的基础。

一是建立健全组织机构,成立“一岗双责”领导小组,切实把安全生产工作作为头等大事来抓;二是完善应急处置预案,修订四防(防火、防盗、防破坏、防灾害事故)应急处置预案,突发事件应急处置预案等 10 个应急处置预案...

红星收费站 多措除隐患 常抓保安全

本报讯(林美玲 通讯员 葛照玉)进入秋冬季节,针对天气干燥极易发生火灾的实际,近期,省高管局伊春处红星收费站通过采取多种有效措施,全面开展防火、除隐患检查工作,有效地保障收费工作的顺利开展。

一是高度重视,加强组织。对于火灾,用电全体员工要有安全防范意识,要求职工克服麻痹大意思想,做好火灾等各项预防工作。全面排查监控室、食堂、宿舍楼、发电机房、锅炉房等重点部位,如发现安全隐患,及时消除各类安全隐患,确保用电、用火、用气安全,强化职工安全意识,严守安全红线...

鸭绿河农场 漆画道路标线确保交通安全. 连日来,鸭绿河农场道路标线专业漆画施工队伍使用耐磨性高、反光性强的热熔材料对全场干线公路、场区街道、居民小区、幼儿园、学校等区域进行交通标线漆画作业...

齐齐哈尔 全力齐推进 打响大会战

本报讯(通讯员 谢海波)为了全面落实全省《ETC 推广发行大会战实施方案》精神,强力推进,全面抓好齐齐哈尔市 ETC 发行工作,确保年底前辖区 ETC 安装率达到汽车保有量 80% 以上的任务目标,12 日下午,齐齐哈尔市 ETC 发行大会战推进部署大会召开。

会议指出,深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站,是党中央、国务院作出的重大决策部署,是一项严肃的政治任务和重大的民生工程。自今年 7 月全省开展 ETC 推广发行工作以来,全市上下全力推进,现已完成 ETC 车辆安装 15.19 万台。从现在起到今年年底,还要

完成剩余 30.63 万辆发行任务,难度很大。各县(市)区要切实增强责任感、使命感和紧迫感,为 ETC 发行工作提供强有力的组织保障。要牢固树立一盘棋的大局意识,统筹协调好辖区内部门、行业之间的衔接和联系。要以问题和目标为导向,最大限度地组织动员社会力量,壮大发行队伍,全力推动 ETC 发行工作。

大庆 成立七个组 推进安装 ETC

本报讯(郑宇航)10 月 9 日,大庆市交通运输局召开党组专题会议,落实市政府分管领导批示要求,全力推进全市道路运输车辆 ETC 推广安装工作,确保年底前全市汽车 ETC 安装率达到 80% 以上,会议由党组书记、局长刘德才主持。

会议对加快推进全市 ETC 车载装置安装工作进行了安排部署。一是积极督办,扎实推进。以 ETC 推广领导小组办公室名义下发通知,督促机关企事业单位、国企公务用车和职工私家车

安装 ETC,并明确了公务用车办理 ETC 方式,确保完成公务用车安装 ETC 工作任务。二是落实责任,跟踪推进。成立七个工作组和各 ETC 授权发行机构共同深入各企事业单位开展 ETC 推广。三是分类指导,稳步推进。由城市客运管理部门负责启动出租车、网约车、租赁车 ETC 安装工作,动员相应公司员工私家车安装 ETC。由运管部门负责督促客运企业车辆及员工私家车安装 ETC,与油田方面联系,启动车辆安装 ETC 工作,动员油田职工私家车安装 ETC。



项目名片

国道鹤岗至大连公路杏山至省界段项目主体交工通车仪式在宁安市举行,项目起于宁安市渤海镇杏山村,途经东京城林业局、镜泊湖景区等地后与国道鹤大公路黑龙江省界至吉林省敦化段顺接,全长52.064km。其中新建15.2km,维修利用旧路6.487km,利用旧路改扩建30.377km,是今年全省首个交工的国省道PPP项目。

金秋长虹贯镜泊



□ 本报记者 姜久明

锦瑟鸣秋,一桥飞架,跃起蛟龙。

经过省八达路桥公司公路建设者几百个日夜的奋战,当逢国庆之际,全省首个国省道交工的PPP项目,国道鹤大公路杏山至省界二级公路主体工程正式交工了!

老叶弱黄渐似火,晚霞相照映镜泊。枕着山脊的夕阳,站在竣工的红岭高架桥上,脚踏着沥青路面,两岸青山巍巍相连,淡水湖静溢祥和。此时此刻,大家感受到了每一米防撞墙都有它的故事,每一颗砂砾都有它的心情,每一方混凝土都有它的灵魂,每一米路面都有它的梦想。

从点到线到面到体,这是一个新生的过程,将图纸上的每一个点、每一条线、每一个数,幻化成一条蜿蜒的巨龙,一条腾飞的巨龙。

今天的路,是社会文明的象征,是龙江发展的象征;是牡丹江的窗口、是东宁的名片。如今,蜿蜒的公路上,建设者的足迹已经被沥青覆盖,他们的汗水已经凝结成寄予厚望的通衢。建设者的付出与奉献换来的是通畅与喜悦。而在时空的变迁中,历久弥新的奉献精神都将定格在平整的坦途和人民群众的心中,同时也更为美丽的宁安人民,为镜泊湖景区增添人气,增添富裕的增长点。

