

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年10月22日 星期二

黑龙江省交通运输厅主办

第550期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljjtjbj@163.com

齐富公路滩桥改建完工

本报讯(谢海波)10月4日下午15时整,在一阵喜庆的鞭炮声中,齐富公路滩桥结束了为期10个月的改建工程,顺利恢复通车。

省道齐齐哈尔至富拉尔基公路规划里程为31公里,是连接齐齐哈尔至富拉尔基区及梅里斯达斡尔族区最近的一条通道,这条通道对齐市交通出行及促进经济发展具有不可替代的作用。省道(S504)齐富公路滩桥位于齐齐哈尔至富拉尔基公路K26+833处,始建于1991年,桥长327.4米,宽17.6米,至今已经运行了26年。截至去年年底,日通行量约为7000多台次。按照齐齐哈尔市政府要求,2017年5月经哈尔滨工业大学专业检查机构对该桥梁进行了检测,检测结果

是该桥梁属四类危桥,需要进行改建。2018年,齐富公路滩桥被列入国省道危桥改造项目,施工单位为龙建集团第一工程公司,设计单位为黑龙江省隆兴公路勘测设计公司。

2018年11月5日,龙建集团第一工程公司组织项目管理和技术人员进行工程实地勘察、测量工作。12月5日进行桥位两侧上下行保通便道修筑,同时展开旧桥拆除工作。春节过后,施工人员分批次进驻工地,并陆续调配相关机械和材料进场,为施工任务做准备工作。今年4月1日,随着第一根转孔桩的开始钻进,拉开了滩桥主体施工生产的大幕。截至10月4日,施工单位提前25天完成全部施工内容。

国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程主体交工通车

本报讯(记者 陈晓光)10月18日,全省百大项目国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程主体交工通车。该项目改善了出省“瓶颈路段”,对完善区域路网结构,带动沿线资源开发和经济社会发展,促进省际间经贸往来及东北三省东部地区旅游产业发展起到重要作用。

国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程项目起于宁安市渤海镇杏山村,途经渤海镇、东京城林业局、镜泊湖风景区,终点至镜泊镇复兴楼村,与吉林敦化市相接。全长52.064公里,其中新建15.2公里,维修利用旧路6.487公里,利用旧路改扩建30.377公里。2017年4月25日正式开工,2019年10月18日交工。工程概算4.19亿元。建成后,由原来的三级路升级为二级路,全程仅需40分钟。

宁安市渤海镇富安村位于公路沿线,此时正是粮食收获外运的季节。村党支部书记薛金庆介绍说,村里有耕地5268亩,主要种植玉米。以往粮食外运只有一条三级路,道路颠簸,运输不方便,村民们不敢种植经济作物。随着这条路的修建,村里成立了马铃薯合作社,也开始尝试种植土豆、圆葱等蔬菜。村子临近旅游沿线,新路通车后,会吸引更多游客,下一步村里计划建设大棚,开展采摘,让农民获得更多收益。

该项目也是今年全省干线公路PPP建设模式第一个交工验收的“百大项目”。国道鹤大公路杏山至省界段改扩建工程有限公司董事长刘宝峰介绍说,PPP模式有效地缓解了政府的资金压力,得到了哈尔滨银行的大力支持。建设中,项目部克服地质复杂、征地拆迁量大等困难。其中,红岭大桥是重要的控制性工程,也是全省同类结构桥梁中第二高墩身大桥,最高墩身43.2米。在施工中,采用滑模技术,提高了工作效率,保障了质量安全。

这条路的通车进一步加强了黑龙江和吉林两地的互联互通,为打造牡丹江、宁安、吉林敦化“两小时经济圈”奠定了良好的基础。宁安市副市长李永日介绍说,这条路在物流、旅游、客运等通行能力方面形成了一条快速通道,有效地助力产业项目招商引资。在全省“百大项目”中,宁安市有四项公路项目,今年完成两项,明年完



成两项,总建设里程123.5公里。同时还解决76个行政村,259公里,共交工15项772公里,创历史新高,为龙江经济振兴起到了先行支撑作用。

相关图片报道详见四版

百大项目 建设

省运管局 扎实组织整改 持续推动成效

本报讯(陈溪)10月18日,省运管局组织召开“不忘初心、牢记使命”主题教育整改落实“回头看”工作会议,局主题教育领导小组办公室对整改落实“回头看”工作进行了具体部署。

会议紧扣主题教育整改落实这个主线,进一步深入学习了习近平总书记在主题教育工作会议上的重要讲话。会议强调,全局要进一步提高政治站位,提高思想认识,强化责任担当,巩固深化主题教育成果,紧盯问题不放,持续推动整改,不能有主题教育结束了就先松口气、整改项目慢慢改的懈怠和拖延思想。

会议要求,一是要坚持刀刃向内,对准问题梳理检视,整改落实“回头看”的突出问题,立行立改。二是党员干部要深入学习贯彻《交通强国建设纲要》,全面准确把握《纲要》的总体要求和目标任务;二是要将宣传贯彻《纲要》纳入当前及今后一个

省质监站组织学习《交通强国建设纲要》

本报讯(高薪宇)根据省厅《关于扎实做好<交通强国建设纲要>宣传贯彻工作的通知》,本着“抓好宣传引导,重在贯彻落实”的原则,省质监站党委第一时间做好学习宣传工作,于10月14日,召开了学习研讨《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)专题会议,会议由站主要负责人主持,全体中层干部及支部书记参加。

会上,首先学习了《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)主要内容,其次传达了10月9日交通运输部《交通强国建设纲要》宣贯暨试点工作总结视频会议情况;随后结合《通知》要求,传达了省厅关于学习宣传贯彻落实《纲要》暨交通强国建设工作的相关要求;最后交流研讨了中国交通报刊发的关于“焦耀平《纲要》学习体会系列文章”。

会议对如何做好《纲要》宣传贯彻工作提出要求。一是全站干部职工要提高政治站位,全面准确把握《纲要》的总体要求和目标任务;二是要将宣传贯彻《纲要》纳入当前及今后一个

时期的重要工作日程,深刻领会和掌握其精神要义和决策部署;三是要加大宣传力度,营造浓厚的宣传氛围;四是要注意合作风整顿暨优化营商环境、高质量发展、“十四五规划”、“百大项目”建设、明年工作目标,全方位、多层次、有计划、有步骤的开展大讨论活动,以宣贯活动的开展推动质量监督工作向深层次、深领域拓展,助力交通强国建设。

此次会议不仅对《纲要》进行了宣传和解读,还让全站职工牢记建设人民满意交通的初心,勇担建设交通强国的使命,全力以赴做好各项工作,为全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国贡献力量。

学习 宣贯 《交通强国建设纲要》

本报讯(记者 陈晓光)10月15日下午,黑龙江省ETC推广发行大会战动员电视电话会议在哈尔滨召开。记者获悉,省政府决定从10月12日起至11月30日止,为期50天,全省范围内开展ETC推广发行大会战,全省完成ETC推广发行剩余209.58万辆任务目标,各市(地)、县(市)分别完成省、市(地)领导小组下达的任务指标,辖区ETC安装率达到汽车保有量的80%以上。副省长聂云凌出席会议并讲话。厅党组书记、厅长于飞主持会议。副厅长张志权宣读了《黑龙江省ETC发行大会战实施方案》和《动员社会力量加大ETC推广发行工作的紧急通知》。

据了解,深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站,是党中央、国务院做出的重大决策部署,是一项严肃的政治任务、重大的民生工程,是一场必须打赢的硬仗。它对提高通行效率解决收费站拥堵,对降低高速公路运营成本提高还贷能力,对降低物流成本减少土地占用,对改善营商环境和生态环境,对促进城市交通管理升级提高城市治理水平,对改善群众出行体验提高获得感都具有重要意义。ETC推广发行工作是这项改革的重要内容和难点工作,截至10月2日,我省累计发行176.36万辆,自改革启动以来,新增ETC客户100.58万辆,完成年度任务32.43%,后3个月完成剩余209.58万辆发行任务,时间紧、任务重、形势严峻。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,大力推进ETC推广发行工作,坚决完成国务院下达的“年底前ETC安装率达到汽车保有量的80%以上,通行高速公路车辆ETC使用率达到90%以上,新增ETC客户310.16万辆以上”任务目标,在省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组(以下简称省领导小组)认真研究和充分准备的基础上,省政府决定启动这次会战。

按照会战要求,各市(地)、县(市)、区等领导辖区ETC推广发行工作,对辖区ETC推广发行工作负总责,把ETC发行和应用工作纳入政府重要工作日程,明确任务、落实责任、制定措施,完善机制。重点是借鉴秸秆禁烧网格化管理经验,按照“以块为主、全域覆盖、任务均衡、便利工作”的原则合理划分片区,对应成立“ETC推广发行包片工作组”按照国务院办公厅“机动车登记信息共享”要求,各县、区领导小组根据公安部门提供的车辆信息按片区精准分解下达ETC推广发行任务,协调公安、财政、工商等部门提供车辆相关信息,县(市)、区和所属片区的包片工作组应建立车辆ETC安装台账,负责对ETC安装工作实行动态考核销号管理;对辖区ETC推广发行工作组织协调和督导考核。会战期间每天对所属包片工作组ETC推广发行任务完成情况、片区汽车ETC安装率进行考核,注重发现总结推广好的经验做法,着重帮助协调解决包片工作组可能遇到的设备供应短缺、车辆底数不清、车辆分布情况不明、基层组织支持不力等问题,组织各街道、社区、乡镇等各级单位为发行工作创造条件、提供帮助。(下转三版)

ETC推广发行大会战

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

大兴安岭行署交通运输局 凝聚共识 推进工作

本报讯(李斌)10月8日,大兴安岭行署交通运输局召开“不忘初心、牢记使命”主题教育工作暨支部集体学习会议,进一步统一思想,凝聚共识,推进工作,切实增强守初心、担使命的责任意识。

会议传达了《行署交通运输局“不忘初心、牢记使命”主题教育调查研究工作方案》,并对下步主题教育工作提出要求。一是局班子成员及两处长要按照制定的个人学习计划进行学习,不能照搬照抄,要在书上画标注,写感想,有感悟。二是开展主题教育调查研究工作,各班子成员要按照方案的要求和完成时限,自行制定调研计划和成立工作组,开展调研工作。三是各支部要按照要求,每周五组织党员开展学习,制定支部学习计划和个人学习计划,各领导和党支部委员要进行领学,10月31日前,完成对《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》的学习。四是局各科室和直属各单位要提高认识,转变思想,“不忘初心、牢记使命”主题教育是工作不是活动,要积极配合局班子成员调查研究工作,按照调研内容提供相关材料。

“不忘初心 牢记使命” 主题教育活动

推进交通信用体系建设 优化交通营商环境

□鹤岗市交通运输局党组书记、局长 蔡大新

诚信是社会稳定的基石,建设社会信用体系是发展社会主义市场经济的必然要求,是提升社会治理能力、完善国家治理体系的内在要求。

社会信用体系是否完善已经成为衡量市场经济是否成熟的重要标志。因此推进交通运输行业信用体系建设,不但有利于法制政府的建设,更有利于优化交通运输领域的营商环境,让投资者和创业者“投资敢过山海关,投资就去鹤岗市”。近年来,我局高度重视信用体系建设工作,精心布局,重点把控,妥善实施,助推鹤岗市交通运输领域行业迈向新台阶。

一、内强素质,外树形象,积极打造诚实守信新形象。

鹤岗市交通运输局高度重视交通信用体系建设工作,针对交通部门诚信意识不强、历史问题成堆、大面积上访不断的实际,积极应对挑战,变被动防守为主动出击,积极打造信用新形象。一是在外树交通形象上发力。通过口口相传、传统媒体、数字媒介等渠道向社会讲述交通好故事,传递交通好声音,发布各类交通信息627篇,更好地让社会各界了解交通,彻底改变对交通部门的质疑和负面看法,树立诚实守信新形象。二是在内强素质上发力。先后召开16次重大会议,开展17次大型活动,组织17次教育培训,创新利用微信群举办“微课堂”讲座32期,促进职工诚信意识、工作作风、综合素质持续提升。三是在赢得支持认可上发力,努力通过自身的履职尽责,推动鹤岗交通诚信发展、高质量发展,赢得市委市政府对交通工作在整体定位、把脉发展、干部使用等战略层面的支持,赢得公安、城管、法院、信访、财政、银行、编办等部门在综合执法、深化改革、法律诉讼、人员经费、贷款融资等工作层面的支持,赢得省交通运输厅及相关部门在政策、项目、资金等行业层面的支持,解决了一些多年想解决而没有解决的问题,办成了一些多年想办而没有办成的事情。四是在勇于自我革新上发力。针对过去存在的对交通职能定位不清,把握不准、重心不明,把所有精力都投放在抓项目建设上而荒废其他主业职能的问题,勇于自我革新完善,采取分管领导抓项目建设、“一把手”抓其他主业职能、“三重一大”事项集体决策等措施,齐头并进推进交通信用体系建设,赢得了广大干部职工的充分认可,树立了党组班子的新形象。

二、统一思想、凝聚共识,全面树立诚信发展新理念。

针对交通干部职工诚信意识不强,法律意识淡薄、团队意识薄弱等实际问题,创新提出“守正创新、唯实求真、匠心明德、追求卓越”的新时期鹤岗交通精神。引领鹤岗交通干部职工认真践行“五个四”工作理念。一是严守“四不”要求。不允许各级领导干部插手工程招投标。一切权利都要在阳光下运行,一切决策都要经得起历史和时间检验;不允许历史遗留问题久拖不决。坚持新官也理旧账,解决鹤岗交通各类历史遗留问题近百项;不允许各级领导干部不关心干部成长进步和职工切身利益。坚持以好党员、好干部的标准衡量干部职工是否能够入党和提拔重用,坚决防止和消除挖空心思疏忽门路找关系的现象;不允许任何人做出有损交通形象的事情。自觉树立“交通是我家,我们都爱他”的思想,在各自工作领域诚实守信,追求卓越,以实际行动为交通添彩增色。二是强化“四增”意识。增强争先创优意识。严格工作

标准,规范工作流程,完善工作制度,争取走进全国、全省先进行列,先在单项上搞突破,再带动整体工作提档升级;增强正气意识。各级领导干部率先垂范,以身作则,自觉做诚实守信的带头人,增强法律意识。在全局范围内自上而下,横向到边、纵向到底养成依法依纪依规的好习惯;增强自律意识。引领广大干部职工严格自律,诚实守信、言行一致。三是坚持“四个一”原则。坚持“不求所建,但求所在”。坚持在协调争取项目落在鹤岗区域上下功夫,对于省直管项目,全力配合推进落实;坚持“全额投资,积极争取”。凡是全额投资的路桥建设项目,全力争取项目落地鹤岗,努力为地方经济发展服务;坚持“配套项目,冷静决策”。(下转三版)

一把手 谈 信用

哈尔滨

多举措推广安装ETC

□ 通讯员 姜洪艳 记者 姜久明

行车到高速收费站使用ETC设备支付，无需停车即可实现快捷收费通行，相比传统人工通道大幅提高通行效率；高速公路享受9.5折优惠，未来还可应用于市内各停车场……为落实国家及我省相关要求，今年哈尔滨市加快推进ETC普及，计划年底前哈尔滨市汽车ETC安装率达到80%以上。ETC的普及应用不仅让百姓感受到智慧出行带来的便利，也将进一步提升城市综合交通运输网络效率，缓解城市拥堵。

加速普及ETC让出行更便捷

陈东是一位有着二十多年驾龄的司机，对于因工作关系经常跑高速、往返于各城市之间的他来说，ETC车道的快速通行让他深有感触。“以前走收费站时常会遇到排队，有时要排二十分钟，安装ETC后不需要准备现金，直接‘刷卡’就行，不到1分钟就能通过收费站，太方便了。”陈东说。

记者看到，在陈东的车辆前挡风玻璃处贴了一个小小的“黑盒子”，这就是ETC设备。陈东告诉记者，使用ETC支付高速费还可以享受九五折优惠，这也让他节省了不少经济成本。

ETC最大的特点就是通行效率高。记者在哈大高速哈尔滨收费站注意到，一辆小型轿车通过收费站走人工通道需交卡，支付通行费，平均时长在1至2分钟，如遇到车流量大时，经常会有排长队交费的情况。而使用ETC的车辆基本实现减速不停车通过收

费站，走ETC专用通道平均时长约10-20秒，没有排队的情况，通行效率极大提升。“ETC作为目前世界上最先进的路桥收费方式，最大的优点就是通行效率非常高，省时方便，其次由于使用ETC的车辆可以不停车通行，减少了车辆起步、刹车的频率，减少了尾气的排放和对环境的污染，省油又环保。”哈尔滨市交通运输局科技处副调研员李政国告诉记者，普及ETC实现不停车快捷收费，是缓解哈尔滨高速公路收费站拥堵状况，提升城市综合交通运输网络效率的关键所在。

李政国介绍，按照相关规定，今年哈尔滨市进一步深化收费公路制度改革，将陆续对各高速收费站进行改造，保留极少数人工通道，其余通道全部改为ETC通道，1条ETC车道的通行能力相当于5条人工收费车道，届时将极大提高收费站运行效率。

记者采访中了解到，哈尔滨市汽车保有量为179.24万辆，计划今年底实现80%即143.39万辆车完成ETC设备安装。

服务队进社区免费安装ETC

据了解，今年哈尔滨市成立216支移动服务队，深入社区、车辆检测站等地开展免费安装活动，将ETC办理业务延伸到“最后一公里”。

近日，由工行、建行等6家银行组成的移动服务队来到哈尔滨市南岗区荣市街道办事处，现场为市民办理ETC安装服务。现场前来咨询的市民络绎不绝，一些开车市民直接在现场完成了设备安装，从开始登记车

主信息、联网认证直至安装完成，只需要15分钟。“ETC电子标签免费送”“车辆通行费95折”“车辆加油优惠、返现”……记者注意到，现场各大银行纷纷拿出最大优惠政策，普惠于民。现场工作人员告诉记者，ETC设备安装完成后，一般情况下一天即可完成设备认证，次日便可使用。

虽然安装ETC给百姓出行带来便利，但仍有个别市民对ETC安全性还存在不少疑问。“使用ETC出行很便捷，但我一直担心ETC被盗刷，所以迟迟没有安装。”市民张女士说道。针对这一问题，现场相关负责人表示，ETC是目前世界上最先进且安全的路桥收费方式，经过技术升级，目前的ETC更加安全，ETC所使用的OBU设备只在上下高速公路时会识别，所以广大用户可以放心使用。

记者采访中了解到，为方便百姓办理，哈尔滨市将扩大移动安装服务队的数量，同时在行业、机关、车辆检测站同步开展，力争全面覆盖全市所有的社区、村屯，让老百姓足不出户就可以安装ETC。此外，哈尔滨市在43家车辆检测站及40处高速收费站设置ETC安装窗口和发行服务点，解决百姓在使用中出现的问题。

ETC进停车场拓展应用范围

为加大ETC应用范围，哈尔滨市积极拓展ETC应用场景，除了可用于支付高速费外，哈尔滨机场、火车站停车场正在升级收费系统，也将采用ETC收费模式，预计年底能实现ETC统一收费。“下一步将在全

市的停车场普及ETC支付，让百姓享受无感支付的便利。”哈尔滨市交通运输局相关负责人告诉记者。

走访中记者发现，由于部分市民知晓率低安装意愿不强，ETC通行票据不能现场打印、报销不便等问题，一定程度制约了ETC推广应用。对此，哈尔滨社会科学院经济研究所所长董燕南告诉记者，在智慧交通建设进程中，ETC无疑是重要一环，随着ETC系统建设的发展，ETC从高速走进城市是大势所趋，ETC的普及推广对于缓解城市拥堵及推动智慧城市建设将起到积极的作用。目前哈市需加大宣传力度，部分车主对ETC的作用并不十分了解，接下来相关部门还应加大ETC业务的推广力度。此外，要提高ETC吸引力，需进一步拓展可使用范围，哈尔滨市可在车流量密集的商场停车场及加油、加气站等场合与ETC进行结合，通过无感支付减少拥堵。随着越来越多的区域能够使用ETC收费系统，将带动不常走高速的车主也安装ETC设备，以增强ETC用户黏性。同时，哈尔滨市需尽快完善ETC相关配套及出台相关政策，助力百姓便捷出行。



XINWENDIANJI



鸭绿河农场
漆画道路标线确保交通安全



齐齐哈尔 全力齐推进 打响大会战

佳木斯处 注重管根基 筑牢安全线

本报讯(刘伟)佳木斯高速公路管理处认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化安全生产目标管理，把安全生产工作始终作为头等大事来抓，加强领导，落实责任，夯实基础，深化整改，为本单位安全发展和稳步提升奠定了良好的基础。

一是建立健全组织机构。成立“一岗双责”领导小组，切实把安全生产工作作为头等大事来抓；二是完善应急处置预案。修订四防(防火、防盗、防破坏、防灾害事故)应急处置预案、突发事件应急处置预案等10个应急处置预案；三是强化岗位责任意识。层层签订安全生产责任书，使安全生产工作责任到人；四是加强安全生产教育。大力宣传安全生产法律、法规，定期召开安全生产工作会议，组织安全教育培训1次；五是提高自我防范意识。二九一等收费站配置反光背心等安全防护用品，确保收费员在岗期间的人身安全；六是注重隐患排查与整改。定期进行各类安全自检自查，检查中发现的问题，立即反馈给相关人员，并按要求限时整改，同时在检查记录中进行登记，待下次检查时着重进行复查。

红星收费站 多措除隐患 常抓保安全

本报讯(林美玲 通讯员 葛照玉)进入秋冬季节，针对天气干燥极易发生火灾的实际，近期，省高管局伊春处红星收费站通过采取多种有效措施，全面开展防火灾、除隐患检查工作，有效地保障收费工作的顺利开展。

一是高度重视，加强组织。对于火灾，用电全体员工要有安全防范意识，要求职工克服麻痹大意思想，做好火灾等各项预防工作。全面排查监控室、食堂、宿办楼、发电机房、锅炉房等重点部位，如发现安全隐患，及时消除各类安全隐患，确保用电、用火、用气安全，强化职工安全意识，严守安全红线。二是做好设备维护和保养，确保设备安全运行。安排机电人员对收费发卡设备和发电配电设施进行全面检修保养，防止因雨雪、潮湿寒冻引发线路短路、设备破损等现象，确保收费设备正常运转，收费工作顺利进行。三是隐患排查不放松，加大收费区巡查力度，对收费广场、车道、站区排水设施进行彻底检查，确保排水正常，对收费机电设备进行及时维修维护，保证所有车道正常运行。四是强化值班值守。严格落实24小时值班和领导带班制度，防火期间值班人员做好值班记录，时刻保持通讯畅通，遇突发事件及时上报。

本报讯(通讯员 谢海波)为了全面落实全省《ETC推广发行大会战实施方案》精神，强力推进、全面抓好齐齐哈尔市ETC发行工作，确保年底前辖区ETC安装率达到汽车保有量80%以上的任务目标，12日下午，齐齐哈尔市ETC发行大会战推进部署大会召开。

齐齐哈尔市委常委、副市长罗辑出席会议。会议宣读了《齐齐哈尔市ETC推广发行大

会战实施方案》的通知，通报了各县(市)区ETC发行情况。

会议指出，深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站，是党中央、国务院作出的重大决策部署，是一项严肃的政治任务和重大的民生工程。自今年7月全省开展ETC推广发行工作以来，全市上下全力推进，现已完成ETC车辆安装15.19万台。从现在起到今年年底，还要

完成剩余30.63万辆发行任务，难度很大。各县(市)区要切实增强责任感、使命感和紧迫感。

会议强调，要以问题和目标为导向，最大限度地组织动员社会力量，壮大发行队伍，全力推动ETC发行工作。

会议强调，要进一步明确具体要求和措施，

强化抓好贯彻落实工作。做到OBU设备免费安装，严禁向车主收取任何费用，给予通行高速公路的ETC车辆95折基本优惠政策，同时享受绑定银行机构给予的其他优惠政策。为方便ETC车辆通行，从10月份开始，全省收费站出入口原则上每月各增加一条ETC车道，相应减少一条人工车道，年底前实现国家提出的进出只保留一条人工车道，其余全部为ETC车道的目标。

大庆成立七个组 推进安装ETC

本报讯(邸宇航)10月9日，大庆市交通运输局召开党组专题会议，落实市政府分管领导批示要求，全力推进全市道路运输车辆ETC推广安装工作，确保年底前全市汽车ETC安装率达到80%以上，会议由局党组书记、局长刘德

才主持。

会议对加快推进全市ETC车载装置安装工作进行了安排部署。一是积极督办，扎实推进。以ETC推广领导小组办公室名义下发通知，督促机关事业单位、国企公务用车和职工私家

车安装ETC，并明确了公务用车办理ETC方式，确保完成公务用车安装ETC工作任务。二是落实责任，跟踪推进。成立七个工作组和各ETC授权发行机构共同深入各企事业单位开展ETC推广。三是分类指导，稳步推进。由城市客运管理

部门负责启动出租车、网约车、租赁车ETC安装工作，动员相应公司员工私家车安装ETC。由运管部门负责督促客运企业车辆及员工私家车安装ETC，与油田方面联系，启动车辆安装ETC工作，动员油田职工私家车安装ETC。

本报讯(通讯员 田美丽)18日上午，鹤岗市交通运输局两处“交通公交车司机之家”正式建成并投入使用。鹤岗市领导徐征、李旭为1路车队“交通公交车司机之家”揭牌。鹤岗市交通运输局党组书记班子成员及鹤岗市机关工委、鹤岗市总工会、鹤岗市司法局、鹤岗市公交公司等相关人员近百人参加揭牌仪式。

这两处“交通公交车司机之家”从9月15日起同时开始建设，历时一个多月建成投入使用。其中，位于一中1路车队(昌南路81号)的“交通公交车司机之家”面积约400平方米，位于陶瓷厂4路车队(西解放路360号)的“交通公交车司机之家”面积约100平方米。内部微波炉、饮水机、充电器、医药箱、多功能柜、乒乓球台、跑步机、图书报刊等生活、学习、运动用品应有尽有。焕然一新的环境，为驾驶人员提供了高标准、上档次的就餐、休息、休闲娱乐便利条件，让他们能够在炎炎夏日感受到家的舒适，在刺骨寒冬里享受家的温暖。

“师傅，这公交车运营时间间隔是多长时间啊”，“平均4分多钟”，“你们平时上卫生间怎么办呢”，“我们平时尽量不喝水，有时只能润润唇，你懂的，要是喝多了中途想上厕所可就麻烦了，不能把乘客扔在道上，也不安全，只能憋到首站才能上卫生间”……

据介绍，9月6日，鹤岗市交通运输局局长大新到4线公交车站，与5个公交车司机共聊了近20分钟，他对公交车司机的现状有了初步的了解后，9月7日，与鹤岗市公交公司，鹤岗市运管处相关部门负责人进行了详细探讨，决定在一中1路车队(昌南路81号)、陶瓷厂4路车队(西解放路360号)，建两处公交车司机之家，解决公交车司机的休息难、如厕难、吃饭不及时的问题。

选址、规划、设计……9月16日开始建设，10月18日这两处公交车之家“如约”建成。一个月前，对公交车司机来说“不太可能”的事，今天变为“可能”，解决了公交车司机们工作中的大难题。有着30多年驾龄的老公交司机王玉岩和侯长军都是乒乓球爱好者，他们高兴地告诉记者，这里除了给公交车司机提供了更加优越的就餐、休息环境外，还新设置了崭新的乒乓球台、跑步机等，这为他们提供了很好的健身机会。

鹤岗市公交公司经理李明表示，公交司机之家正式启用，体现了鹤岗市委、市政府对城市公交事业的大力支持，体现了鹤岗市交通运输局及市有关单位对公交员工的关心关爱，它必将激发驾驶员的工作热情，更好地为市民出行提供更加安全、便利、文明、舒适的服务。

JUN SHI JUN XUN

富裕收费站

以案说法 紧绷治超弦不放松

本报讯(范云飞)按照齐齐哈尔路政科下发的《关于进一步加强治超工作的通知》的具体要求，富裕站于10月15日组织全体职工召开路政治超工作落实会议，通过“无锡高架桥梁垮塌”的实际警示案例，使全体职工紧绷治超这根弦不放松，加强了对治超工作重要性的认识。

该站领导以案说法向全体职工传达了通知的要求及精神，并对今后的路政治超工作做出具体的安排部署。对内，加大稽查力度，强化文明执法服务质量。严格治超工作流程，责任落实具体到个人。对外，严把出入口关。根据该站目前人口秤升级改造的特殊情况，要求收费人员严把入口关，详细记录《超限超载劝返登记簿》。对于大件车等特殊车辆，出入口要严格查验相关证件，对于存在证货不符或者持假证，超限的车辆要及时联系交警和路政相关部门进行处理，从源头制止超限超载情况发生。

该站通过制定治超长效机制，严格执行，来确保治超工作全面有效开展，为过往司乘提供安全、高效、便捷的通行环境。

北安市雷锋车队

传承红色基因 传播雷锋精神

本报讯(李丹)近日,北安市交通运输局机关党支部和雷锋车队党支部在北安市雷锋精神纪念馆开展集中学习,交通局党组书记、局长李颖领学并为“的哥”进行答疑解惑。

据悉,自北安市开展“不忘初心牢记使命”主题教育以来,交通运输局各党支部均积极开展集中学习,雷锋车队党支部还充分利用行业特点将车厢变为课堂引领党员利用在路上等活、排活等碎片化时间进行自学,活动开展之初自创“1210”管理模式,既由1名10年以上党龄党员担任学习小组组长,2名积极分子配合小组工作,帮助其他10名“的哥”群众共同学习,还将学习书籍等资料送到不能参加集中学习的党员手中,保证每名党员学习不落后,另外车队打造一个开放性的窗口,每天上午10点在“雷锋精神纪念馆”进行老党员领学活动,行业内所有从业人员只要是路过有时间都可以进来参加集中学习。

雷锋车队党支部是北安市的两新党组织,在“不忘初心、牢记使命”主题教育中,思想上紧跟党的步伐,将学习成功转化为“岗位学雷锋”的行动,将自身行业特点变为传递主题教育的有力窗口和党的街头巷尾坚实堡垒,平时和乘客聊天也会介绍家乡的红色文化和红色现象,希望通过这样一个

平凡的窗口在行业中起到积极作用,做好“车轮上的党建”,将主题教育活动开展好。

在重阳节当天,北安市交通运输局机关党支部、雷锋车队党支部共同举办“庆祝建国70周年暨‘敬老爱老情系夕阳’志愿服务活动”。他们来到祥和敬老院,为老人送来了象棋、跳棋等文化娱乐物品,还为老人带来了精心编排的节目,为老人理发、包饺子,活动现场“抗日英雄尚大娘”的儿子尚玉山大爷、“雷锋车队”队长姜涛以及志愿者贺娟还成立理发小分队,包揽了敬老院全年老人的理发任务。大家共同营造了一个敬老、爱老的志愿氛围。

近年来,雷锋车队党支部不忘初心牢记使命,秉承“真诚服务平安交通”的宗旨,以“传承红色基因传播雷锋精神”为服务理念,激励党员们在“的哥”的岗位上践行着“雷锋精神”,从“关爱老人”走进敬老院到“节能环保”倡导市民拒绝随手丢垃圾,从“残障人士”免费发送到每年“爱心送考”,从“拾金不昧”到路面“救助救援”,到处都能看到新时代“雷锋”的身影。车队成员安全行车、服务热情、帮困助弱、见义勇为、奉献爱心,用实际行动传承着“红色基因,弘扬着新时代‘雷锋精神’”。他们扎实开展各类志愿服务,先后获得“北安市优秀志愿者服务队”、“全省优秀志愿服务组织”和“中华公益合伙人”等荣誉称号。



图为10月15日,北安市雷锋车队党员为盲人家庭送去秋菜和米面油等生活用品。

李丹 摄

佳木斯处

职工思想自觉和行动增强自觉 「三个课堂」建设增强自觉



图为同江收费站组织党员在烈士墓前缅怀先烈。

鞠鑫 摄

图为同江收费站组织党员在烈士墓前缅怀先烈。

我省启动ETC推广发行大会战

(上接一版)组织动员并监督考核辖区机关事业单位、国有及国有控股企业车辆全部安装ETC。银行等各授权ETC发行机构,努力扩大ETC发行网点数量和覆盖面,方便车辆就近就便安装ETC,实现最多跑一次,尽量将客户现场排队安装等候时间压缩到十分钟以内。行政事业单位和国有及国有控股企

业要发挥示范引领作用,机关事业单位公务用车、国有企业车辆,以及警车、工程抢险车、各类执法执勤用车等车辆全部安装使用ETC。各市(地)、县(市、区)政府要与省共同持续做好宣传工作,积极拓展宣传方式,通过电视、广播、互联网等主流媒体,利用客运场站、长途客车的电子显示屏或广告牌、出

省领导小组每周对全省各市(地)ETC发

行情况进行通报,并对周发行进度排名后三名的市(地)单独点名通报;同时省委省政府已将ETC推广发行工作纳入对各市(地)党委政府年度目标考核,对完不成发行任务的按总分的3%扣减,足以影响各市(地)年度工作排名。各市(地)应参照这一做法对所属县(市、区)进行考核。

情况行进行通报,并对周发行进度排名后三名的市(地)单独点名通报;同时省委省政府已将ETC推广发行工作纳入对各市(地)党委政府年度目标考核,对完不成发行任务的按总分的3%扣减,足以影响各市(地)年度工作排名。各市(地)应参照这一做法对所属县(市、区)进行考核。

信用小常识(二)

5.信用交通省:“信用交通省”建设从2017年9月正式启动,是首次由交通运输部和发展改革委两部委联合,部省合力推行行业信用体系建设工作的创新尝试。“信用交通省”建设聚焦交通出行、运输物流、工程建设、安全生产等多个交通运输重点领域,聚焦信用信息归集、共享、评价、奖惩和宣传等关键环节,计划用3年时间,组织各省市(区、市)立足实际全面推进交通运输信息体系建设工作,推动形成一批典型示范,促进行业信用建设取得实效,走在前列,为提升行业现代治理能力注入新动力,为建设交通强国和信用中国提供更大支撑。

6.失信惩戒机制:失信惩戒机制是社会信用管理体系中的重要组成部分,由信用市场各授信主体共同参与,以企业和个人征信数据库记录为依据的,通过信用记录和信用信息的公开,来降低市场交易中信息不对称程度,约束社会各经济主体信用行为的社会机制。

徐艳文 供稿



推进交通信用体系建设 优化交通营商环境

(上接一版)对于需要地方解决配套资金项目,严格按照“三重一大”要求,反复推敲、科学论证、集体决策;坚持“在建项目,顺利闭合”。在建项目严格落实诚信职责,坚决做到全口径闭合,各种工程建设手续完备,按照建设时限要求,按期竣工。四是做到“四个负责”。对自己负责。要求干部职工对自己的言行负责,对自己的所作所为承担责任;对分管工作负责。要求各级领导干部对分管的工作独当一面,自觉做到对组织负责,对事业负责;对分管领域党员干部负责。加强对分管领域党员干部的教育管理,落实主体责任,做到廉洁从政、作风优良、诚实守信;对交通未来发展负责。强化大局意识、全局意识、担当意识,以实际行动涵养交通系统政治生态,不给继任者留任何麻烦。五是不做“四不明白”的人。针对日常工作中存在的电话接不明白、文件看不明白、领导说话听不明白、工作职责弄不明白的问题,要求干部职工通过加强学习、培训和工作全面提升能力素质,坚决改进和消除“不明白”问题。

三、干事创业、勇于作为,加快建设信用交通新体系。

一年多来,在新时期鹤岗交通精神的引导下,通过深入践行“五个四”工作理念,通过加快推进鹤岗交通信用体系建设,推动各项工作从打基础的层面向“单项突破、整体提升”的方向坚实迈进,工程项目实现闭合,公路养护保持领先,行业管理秩序井然,部门管理有章可循,党建工作创先争优,人员素质整体提升,历史问题加快解决,得到了市委、市政府及各方面的充分肯定和认可。一是推进鹤岗交通信用体系建设。依托“信用黑龙江”信息系统服务平台,归集鹤岗交通行业领域从业主体信用信息,推进信用信息公开、共享;推进鹤岗道路客运、出租

汽车、驾驶员培训、公路建设等行业领域实行信用评价,在公路工程项目招标投标中使用投标人信用信息;推广“双随机、一公开”监管方式,使得交通监管方式更规范、更公正、更透明。彻底颠覆过往信息孤岛和信息碎片化的状态,有力推进鹤岗交通信用体系建设。二是推动交通基础设施建设。通过提高鹤岗交通公信度,提升社会各界对鹤岗交通发展的信心,吸纳黑龙江省龙建路桥第五工程有限公司在鹤岗成立分公司,推进重点交通建设项目建设13个,完成投资22.5亿元,国防路、铁西路、复兴桥“两路一桥”竣工通车,绥名公路于今年10月1日建成通车,采取PPP模式推进实施鹤立湖景区、鹤岗市至细鳞河国家森林公园9条公路。三是推动近百项历史遗留问题彻底解决。鹤岗交通人敢于担当,勇于作为,推动鹤岗交通诚信发展,在发展中推动“个体挂靠公交车经营者长达8年时间阻挠公交车线路延伸和开辟新线路”,“环宇公司拖欠采石场、客运站工程款、食堂菜款共647万元”,“固定资产管理混乱,房产出租资金无人收取,交通房产拆迁款无人索要”等一大批历史遗留问题得到根本性解决。清收旭翔公司欠款175万元,清欠南翔物流前期款400万元,争取278万元补充局机关办公经费,筹措1850万元彻底解决客运站2019年之前拖欠的工资、养老保险和客票款,协调偿还鹤名公路项目拖欠各标段长达7年的工程款1.28亿元,有效化解重大风险隐患。

回顾过去交通工作,成绩来之不易,展望交通未来发展之路,前途任重而道远。今后,我们将持续推动“互联网+信用监管”机制有效运行,有力推动跨部门联合奖惩,进一步规范交通运输市场秩序,着力提升交通行业治理能力和治理水平,大力营造学信用、懂信用、用信用、守信用的良好氛围。让诚实守信、依法经营在鹤岗交通运输行业蔚然成风。

哈尔滨处成高子站开展“我和我的祖国”主题宣传教育活动

本报讯(司薇 邓宗爽)近日,为大力弘扬以爱国主义为核心的伟大民族精神,成高子收费站带领广大职工,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,紧紧围绕中心工作,深入开展“我和我的祖国”主题宣传教育活动,唱响“不忘初心、牢记使命”主旋律,庆祝祖国70华诞。

一是加强宣传,积极营造氛围。通过在宣传栏、展板悬挂宣传条幅等方式,大力弘扬了新时代正能量,充分宣传展示了新中国成立70年来的光辉历程、伟大成就,激发了成高子站党员群众立足本职岗位作贡献的主人翁意识和主观能动性。二是举办“最爱中国红、升国旗、唱国歌、我和国旗合个影”活动。10月1日上午,成高子站举行了“升国旗、唱国歌、我和国旗合个影”活动,注视着高高飘扬的五星红旗,大家脸上洋溢着喜悦自豪的笑容,向着国旗唱出热爱之情,歌声铿锵有力,在飘扬的五星红旗下抒发对祖国的热爱,对党的忠诚,展现了深切浓厚的爱国热情和昂扬向上的精神风貌。三是开展“集体点赞祖国”活动。成高子站广泛发动广大党员群众参与到“新中国成立70周年——我为祖国点赞”微信签名活动中,激发群众对祖国的认同和热爱。四是开展传承学习活动。成高子站组织全体党员重温入党誓词,开展读《林海雪原》、《铁道游击队》、《红岩》等主题图书,深切缅怀革命烈士的历史功勋,传承红色基因系列活动。

嫩江管理处开展“冬春火灾”消防安全知识培训

本报讯(刘杨)按照省委、省政府、公安厅的会议精神,近日,嫩江管理处开展了“冬春火灾”消防安全知识培训,处机关全体人员、基层单位负责人及安全员共80余人参加了培训。

首先培训老师为大家播放了近几年发生的典型火灾事故案例视频,用触目惊心,发人深省的火灾后果,分析火灾带来的巨大危害,强调了消防安全的重要性。随后向参训人员讲述了灭火火灾以及引导疏散逃生方法等消防安全知识;并重点向参训人员讲解了火灾发生的规律、特点,火灾的种类及成因,初起火灾扑救方法,火灾发生后正确报警程序,如何使用消防栓灭火、疏散逃生时注意事项等消防常识。此次培训切实提高了全处干部职工的消防安全意识和初起火灾处置能力,为辖区今冬明春火灾防控工作奠定了良好的基础。



八五七农场公路站为公路安全畅通保驾护航

本报讯(王海萍 贾龙江)近日,为努力推进“不忘初心、牢记使命”主题教育成果转化成实践指导,八五七农场公路管理站对辖区内干线公路、桥梁、涵洞进行全面的安全隐患排查,全力以赴确保道路安全畅通。

农场公路站集中开展安全隐患排查,重点对干线公路路基、路面、桥隧涵及沿线附属设施进行全面检查,保证各类安全设施齐全,对检查中发现的问题和安全隐患及时进行整改,严防各类安全事故发生;加强洪水过境后公路水毁抢修工作,集中力量修补四七公路K69+500处过水路面,过水长度3500米路段的水毁槽,裂缝及路肩,更换防护设施,及时清扫路面杂物,清除遮挡标志牌障碍物,确保路面整洁、标志牌规范醒目,安全保障设施完好。同时认真解决安全管理上存在的漏洞和薄弱环节,有效预防安全事故的发生,加大道路巡查力度,增加巡查频率,强化带班值班值守制度,确保机务人员、养护道班节假日间人员到位;加强与交警、气象等部门的沟通协作,时刻关注道路运行、天气预报情况,遇有恶劣天气和突发事件,及时启动应急预案,做到分工具体,各负其责,形成合力,为公路安全畅通提供保障。

汤原农场公路站全面开展秋季农村公路灌缝工作

本报讯(雍大鹏)为进一步提高辖区农村公路通行水平,改善路况,服务农场秋收工作和职工群众出行,10月份以来,汤原农场公路管理站组织养护人员利用当前晴好天气,对农村公路路面病害进行了全面灌缝维护。

据了解,灌缝是一种预防性的养护措施,旨在防止水进一步侵蚀道路,更重要的是,灌缝能够延长路面的使用寿命,而且施工费用较低。施工过程中,养护人员严格按照《公路养护技术规范》中的清灌缝工作操作流程和技术要点,全面做好接缝以及裂缝的灌缝工作,利用切缝机、吹缝机、灌缝机等专用机具做到切缝平直、清缝彻底、灌缝饱满,确保封水效果。同时,狠抓安全生产,在施工路段设立醒目的安全警示标志,以确保施工路段的车辆和行人安全。此举有效延长了公路的使用寿命,更好地保障了辖区农村公路通行的安全、顺畅。



项目名片

国道鹤岗至大连公路杏山至省界段项目主体交工通车仪式在宁安市举行。项目起于宁安市渤海镇杏山村，途经东京城林业局、镜泊湖景区等地后与国道鹤大公路黑吉省界至吉林省敦化段顺接，全长52.064km。其中新建15.2km，维修利用旧路6.487km，利用旧路改扩建30.377km，是今年全省首个竣工的国省道PPP项目。

金秋长虹贯镜泊



□本报记者 姜久明

锦瑟鸣秋，一桥飞架，跃起蛟龙。

经过省八达路桥公司公路建设者几百个日夜夜的奋战，当逢国庆之际，全省首个国省道竣工的PPP项目，国道鹤大公路杏山至省界二级公路主体工程正式交工了！

老叶弱黄渐似火，晚霞相照映镜泊。枕着山脊的夕阳，站在竣工的红岭高架桥上，脚踏着沥青路面，两岸青山巍巍相连，淡水湖静谧祥和。此时此刻，大家感受到了每一米防撞墙都有它的故事，每一颗砂砾都有它的心情，每一方混凝土都有它的灵魂，每一米路面都有它的梦想。

从点到线到面到体，这是一个新生的过程，将图纸上的每一个点、每一条线、每一个数，幻化成一条蜿蜒的巨龙，一条腾飞的巨龙。

今天的路，是社会文明的象征、是龙江发展的象征；是牡丹江的窗口、是东宁的名片。如今，蜿蜒的公路上，建设者的足迹已经被沥青覆盖，他们的汗水已经凝结成寄予厚望的通衢。建设者的付出与奉献换来的是通畅与喜悦。而在时空的变迁中，历久弥新的奉献精神都将定格在平整的坦途和人民群众的心中，同时也更为美丽的宁安人民，为镜泊湖景区增添人气，增添富裕的增长点。

