

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年10月15日 星期二  
黑龙江省交通运输厅主办

第 549 期  
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn  
E-mail: hljjtbjb@163.com

## 亚雪公路、雪乡公路、长双公路 成为国庆假期龙江自驾游最美“打卡地”

本报讯(记者 陈晓光)国庆假期,是龙江自驾游的黄金季节。五花山色美不胜收。交旅融合,公路即是美景。

今年国庆自驾游,亚雪公路、雪乡公路、长双公路又成为网友最爱的“打卡地”。

有网友写到:“走的最多的就是通往雪乡国家森林公园的这条最美的“天路”,它包括通往雪乡途经亚布力的“亚雪公路”,途经五常凤凰山的“雪乡公路”,从雪乡去镜泊湖的“长双公路”。国庆期间这三条公路的沿途秋色绚丽,五颜六色,是一条非常适合自驾游的醉美公路。”

“从原始林到长汀这段公路的景色真是美得不要不要的,车行一弯弯的转过,迎面色彩斑斓的大山就像一幅幅巨画挂在眼前,说得让人想哭有点夸张,但不时的让我们发出高声的惊叹却是真的。”



## 交通强国建设试点工作启动视频会在部召开

学习领会宣传贯彻重在落实《交通强国建设纲要》

本报讯10月9日,交通运输部召开视频会议,学习领会宣传贯彻重在落实《交通强国建设纲要》(简称《建设纲要》),部署加快建设交通强国,启动交通强国建设试点工作,并为试点单位授牌。部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,深入学习领会、宣传贯彻、重在落实《建设纲要》,有序启动交通强国建设试点工作,坚定信心,咬定目标,逢山开路,遇水架桥,凝心聚力加快建设交通强国把美好蓝图变成现实。

会议指出,建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是新时代做好交通工作的总抓手。加快建设交通强国是服务人民的根本需要、服务国家的战略需要、抢抓机遇的时代需要、推动行业高质量发展的内在需要。要切实把握思想和行动统一到习近平总书记关于交通运输工作的重要指示精神上来,统一到党中央国务院关于加快建设交通强国的部署上来,统一到关于建设交通强国重要性紧迫性的认识上来,撸起袖子加油干,奋力加快建设交通强国。

会议强调,要全面准确把握《建设纲要》的总体要求和目标任务,把握建设“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国这个总目标,明确“两个阶段”,实现“三个转变”,打造“五个一流”,体现“五个价值取向”,实施九大重点任务,加强三项保障。要把学习领会、宣传贯彻、重在落实《建设纲要》作为当前一项重大任务,坚持和加强党的领导,牢牢把握“人民满意”这个根本宗旨,“保障有力”这个基本定位,“世界前列”这个必然要求,坚持稳中求进工作总基调,处理好“整体推进”和“重点突破”,“总体谋划”和“具体举措”,“行业发展和“协同发展”,“综合交通”与“交通运输各领域”的关系,充分调动中央和地方、政府和市场、行业和社会各方面的积极性,抓紧建立《建设纲要》实施工作机制,将《建设纲要》明确的任务具体化、项目化,纳入规划,加快推进《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》编制工作,全面完成“十三五”规划目标任务,加快推进“十四五”综合交通运输发展规划编制工作,有序推进、有效实施交通强国建设重大工程。

学习宣传《交通强国建设纲要》

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

## 我省 12 万公里农村公路 交通网络初步形成

本报讯(通讯员 马猛 记者 姜久明)几年来,我省认真贯彻落实习近平总书记对建设“四好农村路”的重要指示、批示精神和考察龙江的两次重要讲话精神,以强化政府主体责任落实和完善农村公路管养长效机制为重点,以加强规划引领,完善政策法规为支撑,以服务乡村振兴战略,打赢脱贫攻坚战,推动“四好农村路”高质量发展为主攻方向,全面落实交通运输部和省委、省政府相关工作部署,科学谋划,精益求精,多轮驱动,典型引路,切实提升了农村交通运输服务能力和水平,初步形成了以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的,遍布农村、连接城乡的农村公路交通网络。

据介绍,截至2018年底,全省农村公路总里程突破12万公里,等级公路比例占87%,现有891个乡镇通硬化率100%,8974个建制村通硬化率99.97%,预计2019年底建制村通硬化率可达100%。完成危桥改造1226座,实施安全防护工程2.3万公里,集中改造平交道口1.9万处,初步形成了以县城为中心、乡镇为节点、建制村为网点的,遍布农村、连接城乡的农村公路交通网络。

在农村公路管养方面,全省各地认真按照《黑龙江省农村公路条例》和《黑龙江省政

府办公厅关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》要求,进一步落实县级政府农村公路管理主体责任,积极推进农村公路管理养护人员经费和日常养护经费纳入政府财政预算,不断完善农村公路管理体制,结合全省事业单位机构改革,稳步推进县区交通综合执法改革。目前,全省整合组建县区级农村公路管养机构95个,乡(镇)设农村公路管理所552个,设置养护工区153个,县、乡级农村公路管理机构设置率达到100%。省级农村公路养护补贴资金全面落实,农村公路列养率达到100%,优良中等路率达到75%。

农村公路运营过程中,积极探索农村客运发展新路径,客运站点和线网布局更加合理,运输服务水平不断提高。截至2018年底,全省建成农村客运站1450个,其中:等级站760个,农村客运班线达到4633条,农村客运车辆达到7962台,全省乡镇通客车率100%,建制村通客车率99.96%,极大改善了广大农民出行条件。积极探索农村物流运营发展的新模式,推进县乡村三级农村物流服务体系,“交邮共建”综合运输服务发展模式成效不断凸显,生产生活物资进下乡更加便利,县、乡、村三级物流网络基本实现覆盖。



### 省公路勘察设计院 踏查醉美龙江 331 项目部分路段

10月9日,省公路勘察设计院醉美龙江331边防路项目可研设计推进组组织院内相关部门及清华美院、中设计集团七分院、哈工大建筑设计院等5家景观规划设计单位进行项目踏查。踏查分为三组,一组为项目总体组,由院总工程师、公路咨询分公司、各段设计单位组成,对331主线、环线总体状况进行踏查;二组为可研调查组,以公路咨询分公司为主,主要是为满足编制项目工可研的需要对全线旧路、现有取弃土场现状进行信息采集,搜集与下一步开展工可研所需的相关资料;三组为景观规划设计调查组,以清华美院、中设计集团、哈工大设计院、北京中环世纪、天辰公司为主,对沿线文化、历史、旅游、景观情况进行调查,为下一步开展景观规划设计搜集基础素材。图为路线勘察现场。

交旅融合 发展

李乃千 本报记者 姜久明 摄影报道

### 大庆市交通运输局 持续深入开展主题教育学习

本报讯(邱宇航)日前,大庆市交通运输局组织处级以上领导干部、局机关部门负责人召开中心组会议,深入学习贯彻习近平总书记关于“不忘初心、牢记使命”主题教育重要论述,认真贯彻落实市委关于主题教育的部署要求,发挥领导干部示范带头作用,推动全局主题教育高质量深入开展。党组书记、局长刘德才主持学习会。

会议要求,全体领导干部要积极参加主题教育,率先垂范,发扬理论联系实际优良学风,把学习研讨同解决交通运输行业改革发展稳定和基层党建结合起来,同个人思想实际和工作实际结合起来,知行合一、学以致用,切实把学习成效转化为改变行业面貌、提升行业形象、干好本职工作的生动实践,为全局扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育开好头、起好步,打下坚实基础。

### 鹤岗市交通运输局 高质量推进主题教育工作

本报讯(通讯员 田美丽)9月12日下午,鹤岗市交通运输局召开“不忘初心、牢记使命”主题教育工作推进会议,局党组成员、局属基层单位班子成员、局机关科室负责人,共计50余人参加。

局党组书记、局长潘大新就交通如何开展好“不忘初心、牢记使命”主题教育活动提出三点意见。一是深刻认识“不忘初心、牢记使命”主题教育的重要意义。二是准确把握目标要求,抓实规定动作,抓亮自选动作。要把学习教育、调查研究、解决问题贯穿主题教育始终。三是强化组织领导,力戒形式主义,确保主题教育取得实效。

会议强调,在“不忘初心、牢记使命”主题教育活动中的五项重点工作。一是每名公路项目务必于10月1日前保质保量建成通车。二是加快建设“货车司机之家”“出租车司机之家”“公交车司机之家”,提升司机师傅们的幸福指数。三是加大出租车综合整治,对出租车行业实行“十统一”模式,让其成为城市流动的风景。四是加大交通综合执法改革工作力度。五是规范公交运营,要加速收购个体挂靠公交车辆,及时更换电动公交车,彻底铲除“黑烟”车。

“不忘初心 牢记使命”  
主题教育活动

## 交通强国 先行路上

知行·融汇·致远

欢迎订阅 2020年  
中国交通报+手机数字报

交通运输部主管  
中国交通报社主办  
邮发代号:1-72 全国各地邮局均可订阅  
全年定价:460元/份



# 鹤岗绥化公路改扩建工程实现主体完工通车

本报讯(通讯员 田美丽)10月1日7时58分,在举国欢庆中华人民共和国成立70周年之际,备受鹤岗市人民瞩目的绥化公路改扩建工程,经过三年艰苦奋战,实现主体完工并于今天全线通车。

鹤岗市政府市长王秋实、副市长李旭、绥滨、萝北两县相关领导,鹤岗市交通运输局党组成员、科室负责人、局属单位主要领导和绥化公路建设指挥部的全体同志,施工单位、监理单位、试验检测和技术服务单位项目负责人及员工代表,共200余人参加了通车仪式。

王秋实对绥化公路主体通车后的项目闭合、交旅融合、服务区建设及公路全程绿化等工作进行了详细部署。李旭对当前混合交通安全、沿线安全标志设置、路面保洁及“路权”移交工作进行了安排。

据介绍,绥化公路是我国最北端东西大通道国道丹阿公路的关键段落,是“一带一路”的重要节点,更是鹤岗市区域路网及外联通道的干线骨架,是国家“十三五”交通扶贫重点项目,是省政府“百大项目”之一,是今年全省以地市为主体的规模最大的公路建设项目,也是鹤岗市有史以来规模最大的

交通基础设施项目,无论从国家发展的全局战略性,还是从地方发展的区域重要性来讲,它当之无愧是一条兴边安邦之路,脱贫致富之路,民生改善之路,更是一条事业发展的之路,经济腾飞之路。

据鹤岗市交通运输局局长闾大新介绍,绥化公路实现主体完工通车,离不开省交通运输厅、省公路事业发展中心的大力支持,离不开市委、市政府的正确领导,离不开各县、农垦及有关单位全力支持配合,离不开市交通运输局新一届党组班子与参建单位攻坚克难、征地拆迁、缺少筑路材料、缺少

配套资金、连续降雨等一道道难关的坚定信念,使绥化公路工程项目最终得以在一片质疑声中不负岁月、不负花月、枝繁叶茂,结出硕果。



## 推进『百大项目』质量安全靠前监督服务工作

本报讯(高新宇)日前,省质监站召开“百大项目”质量安全靠前监督服务工作推进会议,全力推进“百大项目”服务机制,加大工程建设项目质量安全管控力度,严格把控工程建设项目质量安全,强化质量安全管理理念,完善质量安全管理理念。

站长王庆波传达了省厅召开的交通运输基础设施“百大项目”推进会议精神,并对厅领导的指示进行了详细解读,进一步明确了全站职工思想和行动必须与厅党组保持高度一致,必须紧紧围绕保安全、保质量的目标,必须坚持以严格监督热情服务作为省质监站“百大项目”工作的核心,将是“能够发现问题靠水平,能够整改问题靠能力”作为本次“百大项目”推进会议的主要行动纲领。

站党委对我省公路工程建设现状和预开工、在建、预交工、预竣工项目情况进行了深刻剖析,总结出质量管控的着手点。

王庆波强调,要紧紧围绕省厅近期“百日会战”的工作目标,安排全站重点工程、国省干线质量安全监督工作,要加大工程建设项目质量安全管控力度,严格把控工程建设项目质量安全,要强化质量安全管理理念,完善质量安全管理理念,同时交(竣)工项目要保证监督标准不下降,在建项目要严抓抓好质量安全监督工作,即将开工项目要提前介入靠前服务。下一步全站全体干部职工要提高认识,把思想迅速统一到“百大项目”推进上;要严格监督热情服务,寓监督于服务之中;要按照监督计划尽职尽责完成监督任务。

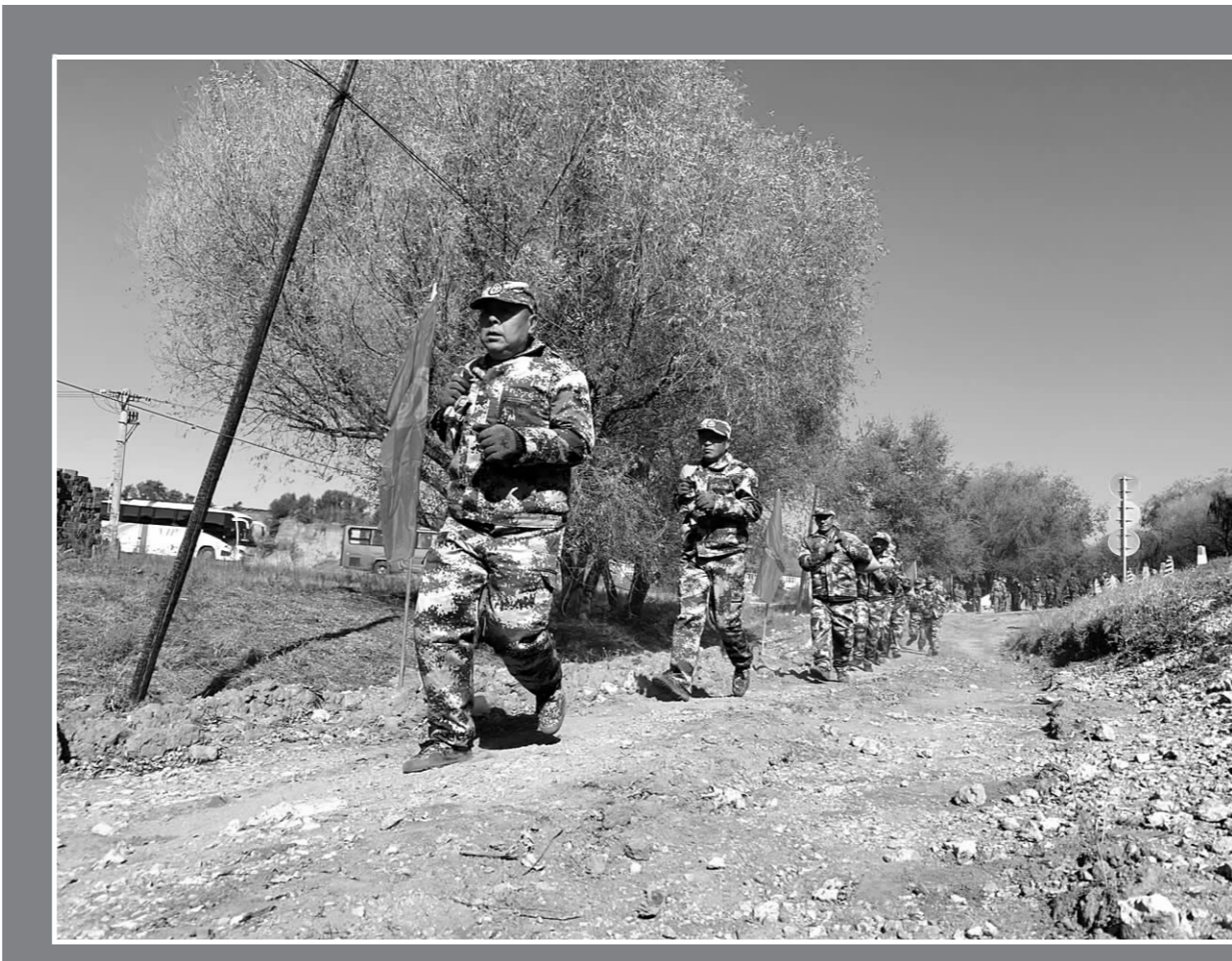
### 一线快报 >>>>

#### 牡丹江 ETC新增用户突破5万辆

本报讯(通讯员 周杰)近日,从牡丹江市交通运输局传来消息,自6月16日至9月25日,牡丹江市新增ETC用户53705辆,其中,线上22226辆,线下31479辆,占年度目标任务的24.4%。

据了解,截至今年年底,按任务量牡丹江市汽车ETC安装率要达到80%以上,新增ETC用户22万辆。为确保按期完成ETC推广发行目标任务,牡丹江市要求各县(市)区政府要高度重视,充分发挥政府主体责任,将ETC发行工作列入政府重要工作日程,加强组织领导,并依据建立的车辆信息台账、包保责任制、ETC发行工作服务机制及交通运输局协调机制,以年底时间点基准,倒排工期,挂图作战。

为确保年底前完成目标任务,牡丹江市动员社会力量加快ETC推广发行工作。其中,代理发行人员范围可扩充到车辆管理部门人员、物业及车库管理员、停车场工作人员、各企事业单位队长、小区街道工作人员、在校大学生、保险公司、修配厂、车辆检测站、驾校、4S店、车友会,以及其他有条件有意愿的人员,在网上提出申请,经包片工作组审核后,即可成为ETC代理发行人员,每个包片工作组发展不少于15名社会代理发行人员。自愿代理ETC发行人员可通过省ETC中心开发的“龙江e通行”微信应用小程序进行注册,自主选择所在区域的包片工作组,按小程序要求填报相关信息,由包片工作组按照系统规则确定“代理发行人员代码”,并经审核通过注册成功后成为ETC代理发行人员。



#### 大庆 “国庆”期间整治运输市场

本报讯(邱宇航)为深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,认真落实中央扫黑除恶专项斗争反馈问题整改工作,进一步规范国庆节期间市区道路运输市场秩序,消除安全隐患,大庆市交通运输局在“国庆”期间开展以打击非法营运、重点公共场所喊客、揽客为主的专项整治行动。

针对假期返程、客流增大的实际情况,大庆市交通运输局合理调配执法力量,加大大庆东站、大庆西站的巡查力度,执法人员在大庆东站东、西两侧停车场,特别是出站口隐蔽取证,对喊客、揽客行为全程跟踪,违法行为发生后现场查扣。同时,加大了对让胡路唐人中心等重点地段的巡查力度,严查非法营运车辆。

节日期间,共出动执法人员、交通协管人员48人次,训诫2名喊客、揽客人员,查扣非法营运车辆6台,网约车从事巡游1台,核实进京车辆16台,及时向企业传达省厅及市下发的安全文件7个,督促企业按要求落实到位。

#### 演练!在这里打响

10月11日,在国道京托公路运粮河大桥K1284+795处上演了一场大桥护坡因连遭暴雨,桥头引道被冲毁,影响公路通行安全,全员参与抢险的实战演练。

时长近2小时的演练,局领导班子成员、局机关各处室负责同志及市公路管理处等相关人员组成的近百人演练队伍,以饱满的精神状态、良好的操作技能,高质量、高标准地完成了各项演练任务,演练达到预期效果,也为交通战备保障工作的进一步开展打下了坚实基础。

据介绍,这次实战演练以“不忘初心、牢记使命”为主题,着眼贯彻落实新时代军事战略方针,围绕做好交通战备工作和应对重大突发事件交通保障准备工作开展实战化演练,进一步增强了交通战备保障能力和应急抢险能力。应急演练模拟国道京托公路运粮河大桥护坡因连遭暴雨,桥头引道被冲毁,影响公路通行安全。应急演练指挥部接到报警后,迅速启动公路抢险应急预案,组织人员布设警戒区域、紧急抢救伤员、充分利用周围设施,修建临时便道,在确保车辆安全通行的前提下,采取措施尽快恢复交通。

在演练中,应急演练指挥部按照有关规范和标准,设立了指挥协调、后勤保障、前线救援、安全警戒、宣传报道等5个工作组。各个小组各司其职、协调配合,迅速进行险区救援处置。安全警戒组管制双向交通,放置施工标志、禁行标志、限速导向、锥形标、拉起警戒线。应急救援组现场勘察,制定临时处置方案。工程抢险组将所需沙石运达现场,装载机清运河道旁,抢险人员打木桩,用编织袋装砂土砌筑拦水坝拦截水路,以减缓水流对护坡的直接冲刷,挖掘机对冲毁护坡进行清理加固,用砂石、渣土进行回填压实整平。在指挥组的统一领导下,组织各标段小组各司其职,及时采取有效措施,迅速恢复公路交通畅通。

战备演练总指挥、哈尔滨市交通运输局副局长王志刚告诉记者,此次交通战备演练是根据新时期应急交通保障的需要,有目的、有计划地组织全局战备交通保障队伍开展的抢修、抢救、抢运等综合训练。演练按照“平战结合、平时服务、战时应急、战时保障”的总体要求,加强交通战备、服务、应急、战时一体化建设,逐步建成功能完备、信息互通、处置有效的应急指挥平台,建立一支能够统一指挥、专兼结合、保障有力的应急保障队伍,形成较为完善的交通战备应急保障体系。



#### 齐齐哈尔处街基站 快速反应 打击逃费车辆

本报讯(刘莹莹)近日,一辆一型客车牌照蒙FBC5\*\*1,在街基站出口逃费驶出,被值班人员成功滞留,并得到了相应的处罚。

据介绍,当天,该车辆在收费车道内,被治安员刘猛发现有故意挪动反光锥企图逃费的行为。刘猛迅速上前制止,司机未听劝阻且加速逃跑,治安员及时报监控室,并通知值班领导。由于吉林方向道路维修,该车又想从街基入口驶入,因监控员及时的通报,入口收费员将该车滞留。值班领导迅速赶往收费岛将其人员和车辆带回站内进行处理,经询问司机,此车从江桥入口驶来,监控员给江桥站监控室打电话确认有此车,最终补交通行费及5倍处罚,并同时告诫司机要安全行驶,勿存侥幸心理。

#### 前锋公路站 整修道路 确保颗粒归仓

本报讯(于桂华)近日,前锋公路站党支部充分利用晴好天气,积极组织5台养护机械深入各作业区整修田间道路,确保秋收农田道路安全畅通。

由于今年雨水大,为确保秋收期间道路安全畅通,从9月21日开始,该站党支部按照各作业区实际需要和道路损坏程度,对车辙较深、地势低洼的田间道路,使用平地机刮平修整。至10月7日晚,该站已完成田间道路整修462公里。

据悉,前锋农场田间道路整修预计将在10月10日全面完成,在下一步的秋收期间,该站将加强养护巡查力度,发现损坏及时整修,确保秋收道路安全畅通,粮食颗粒归仓。

#### 伊春 部署国庆交通运输安全工作

本报讯(张丽红)为切实做好“国庆节”期间伊春市交通运输安全生产工作,确保交通运输安全,9月27日,伊春市交通运输局对全市交通运输系统安全生产工作进行了部署。

“国庆”期间,伊春市交通运输局突出客运站源头管理,客运站严格落实“三不进站、六不出站”管理职责,严禁不符合条件的驾驶员上岗,严禁不符合技术条件的车辆上路,严格执行“三品”检查、车辆安全例检和安全告知等管理制度,严禁超员、超速和疲劳驾驶。突出农村客运安全监管,严格农村客运班线审批,严格车辆和驾驶员管控,强化跟踪检查,加强农村班线隐患排查治理。加强对道路危险货物企业运输车辆和设备监管,对安全生产状况较差、安全生产主体责任落实不到位、驾驶员违章多、安全隐患大的企业,进行重点监督检查和督促整改。加强交通基础设施建设安全管理,严格落实“防坠落、防坍塌、反三违”要求,重点预防临近、临水、临崖、水上作业、高处作业等作业环节或场所可能引发的高处坠落事故,防止围堰施工、桥梁挂篮施工,以及各类起重机械、支脚脚手架和大型模板支撑体系等作业环节或设备设施可能引发的坍塌事故。设施运行安全监管。积极做好公路通行安全保障工作。

同时要求,公路管理部门要做好国、省道干线、农村公路、林业公路和出入旅游景区公路的巡查和维护工作,确保公路畅通。对仍在运营的危桥,要认真制订危桥监管工作方案,设置车辆限制设施,完善警示标志,增设安全设施,对重载和大型车辆进行限载限行,对重要交通干道的危桥要采取必要的技术保障措施,必要时派专人进行24小时值守。公路水运施工工地要及早向社会发布有关信息,并严格按照作业标准放置相关标志和设备,避免因施工等原因造成交通阻塞和交通事故,影响国庆节期间旅客运输正常进行。

#### 全省“百大项目”之一 富裕塔哈通用机场正式开工



本报讯(刘中非 记者 姜久明)作为省政府确定的全省首批十六个通用机场之一,全省“百大项目”之一的富裕塔哈通用机场于9月28日正式开工建设。该机场作为短途运输的示范工

程,将主要用于改善市民出行环境,增强该地区应急救援公共服务功能,全面带动该地区旅游和经济发展。

富裕塔哈通用机场位于齐齐哈尔市东北部富裕县塔哈镇塔哈村,距离齐齐哈尔直线距离30公里。机场设计为A1级通用航空机场,预计2020年10月1日前建成通航,重点服务对象为从事通用航空业务的飞机和其他航空器及人员,主要从事农林作业、飞机喷漆、空中警务、空中救援服务、飞行签派代理、转场经停、飞行航校、短途运输、通航旅游、通航物流等业务。

项目计划总投资21867万元。根据新建黑龙江省富裕塔哈通用机场的功能定位,近期规划总占地面积428535平方米。主要包括飞行区、航站区、保障区。富裕塔哈通用机场充分利用齐齐哈尔的区位优势,依托支线机场,以通用航空短途运输为特色,建设短途运输服务中心,连接黑龙江、吉林、内蒙旅游和货物运输资源,建设跨省域的“通航+运输”网络,带动区域旅游资源集群化发展。同时,将进一步发展应急救援,促进当地旅游业、物流业快速发展。

#### 鸭绿河公路站 加强管护 保障安全畅通

本报讯(季大宇 刘志刚)近日,笔者在垦区鸭绿河农场第四管理区路段看到,公路养护人员驾驶小型刮路机在路面上进行保洁作业。这是鸭绿河农场公路站加强秋收期间公路管护,确保公路整洁美观、安全畅通的一个缩影。

当前,正是秋收生产阶段,各类秋收农用机械的地号转移,新粮运输等,造成S306鸭绿河农场辖区路段路面覆盖许多泥块,路面整治度较差还影响过往车辆安全行驶。因此,鸭绿河农场公路站根据秋收生产实际,健全和完善了日常路况巡查和养护工作机制,利用每天早上和晚上路面车辆行驶较少的时机,采取机械和人工清扫作业的方式对干线公路进行路面保洁作业。同时,该农场公路站技术人员加大路况巡查力度,对公路沿线的交通标志牌和警示桩缺失和损坏的及时修复,保证了各类标志牌、警示桩功能性完好。截止目前,这个农场公路站组织26名养路工人,出动2台刮路机进行路面保洁作业,共清理路泥土和杂物20余立方米,修复损坏的警示牌、警示桩20多个。

# 那支逢山开道遇水架桥的团队……

——来自农垦建工路桥的创业报道

□刘锋本报记者陈晓光

“2018年是农垦建工路桥有限公司发展不平凡的一年,这一年公司外拓市场、内抓管理,实现了‘走出国门’的愿望,全年落实产值21.54亿元,主营业务收入12.56亿元,利润总额2921万元,在岗职工平均收入比上年同期提高了8.3%,超额完成了年初确定的各项预期目标。公司获得全国优秀施工企业、全国工程建设质量管理小组优秀企业、黑龙江工程建设质量管理小组优秀企业、黑龙江AAA信用等级企业,公司参与施工的伊绥高速获得2018年度中国土木工程詹天佑大奖等荣誉称号……”这是一年来公司上下共同奋斗得来的一份沉甸甸的成绩单。

如果问起农垦建工路桥有限公司创业之初的艰辛,说起公司发展历程,老路桥人可以和你说上几天几夜——那是一段经历艰苦拼搏的岁月、是一部顽强开拓的创业史。

### 困难中前行 撑起一片天

2001年底,黑龙江农垦建工路桥有限公司成立,新公司成立之初,各工程处在没有工程可干状态,迫于生计,一部分技术人员不得不背井离乡外出打工谋生,一时间,员工上下思想波动,每个人都持怀疑心态观望公司向何处发展,公司面临一场从未有过的考验……面对这一切,公司班子看在眼里、急在心里,时间这样过去了四个春秋。到了2005年公司第三届班子组建后,公司决策层从自身分析到市场调研,最后把开拓市场、落实工程作为公司的核心工作来抓。提出了“稳定省内市场、重点开发省外市场”的经营思路。并用最快的速度寻找商机、见缝插针,出省入关、南下创业,一支精兵强将组成的北大荒筑路铁军开始了艰辛之旅。要想让职工过好日子需要闯字当头,不怕困难。农垦路桥人就是凭借这种信念,2005年正月初六,把一面闯字大旗在中原大地上树立起来了,从一进入施工现场开始,

这支队伍就面临着前所未有的挑战,考虑到这是公司组建以来承接的第一条高速公路项目,公司班子主要领导亲自坐镇靠前指挥,因河南是我国的文化大省,同时考虑到当地的环境和动植物保护,施工中农垦路桥人提出“为古文化让路、为动植物安家”的思路,并以质量为本、狠抓现场管理,不浪费一点材料。施工全过程的精细化管理感动着业主,以诚信负责的精神赢得了当地政府和行业监管部门良好的口碑。从此,农垦建工路桥品牌在省外叫响了……

公司先后挑战江西景婺黄(常)项目,接续推进营口滨海大道,决胜于辽宁阜朝工程,以“不畏艰难、勇争第一”的精神夺取了一个又一个施工的胜利,创造了一个又一个北大荒路桥人的奇迹。业主称赞北大荒来的建工路桥是一支“讲诚信、有实力、敢打硬仗”的队伍。

### 抓战略调整 铸品牌名片

企业发展需要跟上时代的步伐,一成不变的思路很难适应市场发展的步伐,农垦建工路桥这支队伍在省外承建高速公路项目,历练了队伍,提高了技术,叫响了品牌,公司领导决策看到了这一点,是时候开始战略转移了……他们抓住了黑龙江省公路建设三年决战这一有利时机,把工作重心调整到省内工程建设的主战场。从公司三年决战的一组数据看:2008年承揽工程9.8亿元,完成产值3.2亿元;2009年承揽工程20.4亿元,完成产值6亿元;2010年承揽工程7.3亿元,完成产值15.5亿元;2011年承揽工程11.2亿元,完成产值15.2亿元。公司参建的伊绥高速获中国土木工程詹天佑大奖;哈大高速A2标段、双佳高速C2标段被评为“龙江杯”甲级优质工程;公司被省委省政府授予三年决战先进单位,时任总经理朱以春被省委省政府授予三年决战先进个人。一项项工程为龙江父老交上了满意的答卷,公司也成为令同行钦佩的省内知名路桥企业。

“不讲条件、不惧困难、不怕吃苦、坚决完成”。每一项工程,农垦路桥人都给业主留下了深刻的印象,展示了北大荒人敢于面对、敢于承担、敢于挑战的拼搏精神。这个团队就是带着这种精神一步一个脚印地坚实的前行着……

入住中原,三年的机西高速二期工程项目画上了圆满的句号,在河南赢得了信誉、赢得了发展……灵宝项目的开工为公司扩大中原市场的战略部署奠定了基础。“借船出海”走进西非—几内亚,实现了公司向海外战略的第一步。

### 干事讲担当 汇聚正能量

五处老路桥人蒋立军说,当时在三江水利工地,住的是几张铁皮钉的简易板房,晴天屋里闷热难忍,等到了夜晚,冷得人又睡不着觉……有时遇到大风天气,夜里睁着眼睛突然看到了星星和月亮,在那一瞬间才发现临时工棚的铁皮盖儿被大风掀没了……在河南,邹元华说:“他们承接河南机西高速二期工程项目员工进驻工地后,开始施工生产时,河南中车当地的村民说,过去俺这儿的娃娃每天上学比鸡起得早,你们北大荒的施工队伍来了,每天出工比俺这里的娃娃起得还早哩……”

公司的发展让路桥人悟出了一个道理:没有过去的奋斗,就没有公司的发展,更不会有今天的好日子。“永不言苦、永不叫累、勇于克难、勇往直前”这就是公司的精神内涵和路桥人奋斗的动力来源。“企业在困难时期,当领导的能为企业挣一分钱的机会都不要放过,要想事干事,要敢闯,只有闯才有机会,敢闯才能和,小输就是赢……当企业效益好步入良性发展时期,我们要考虑管理问题,一是要用制度约束人,一切按制度办,很多事情就简单了。二是用规划做好梯队建设和发展工作,人才储备工作做好了,企业发展才有后劲。目前越来越多的企业都在参与分配这块市场蛋糕,利润正在被摊薄……我们对机遇和危机要有着敏锐的嗅觉,在市场竞争中,一

个企业的经济如果上不去,早晚会被淘汰出局的……”在与公司董事长朱以春的交谈中,笔者体会到了一个企业经营者的用心良苦……

截止2019年9月末,农垦建工路桥先后中标6项工程,6月下旬河南连霍呼北项目如期开工;8月末至9月中旬,山东东明黄河特大桥、国道丹阿公路呼十项目分别竣工通车;国内外23个在建项目有序推进……

### 用心谋发展 整装再出发

十九年弹指一挥间,特别是新班子组建后的十五年间,农垦建工路桥有限公司实施科学管理,绿色施工,科技创新,诚信履约,实施品牌战略,建设足迹遍布国内十余个省、市、自治区,先后完成几十项高速公路建设施工任务,所承建的工程均以过硬的质量赢得了业主和专家的高度赞誉。企业施工能力和职工收入实现了十五连增,三十六年前仅有十几人组成的小小施工桥队发展到今天国家公路工程施工总承包一级企业,拥有员工近千人,拥有原值超过3亿元的先进工程机械装备,年施工能力50亿元。

在“十四五”规划即将开启的时候,路桥人未雨绸缪,抢抓机遇、认真谋划新思路,不断提升公司经济综合实力。令公司上下信心百倍的一个新的蓝图正在描绘,公司的发展历程再一次提醒后人:天上不会掉馅饼,幸福是等不来的,好日子是奋斗出来的……

新征程的号角已经吹响  
用脚步丈量天涯  
用汗水浇灌路桥  
用诚信和品质去拥抱未来……  
路桥人  
努力永远在路上……

时代先锋  
SHIDAI XIANFENG

## 哈尔滨航运学校 开展在线答题活动

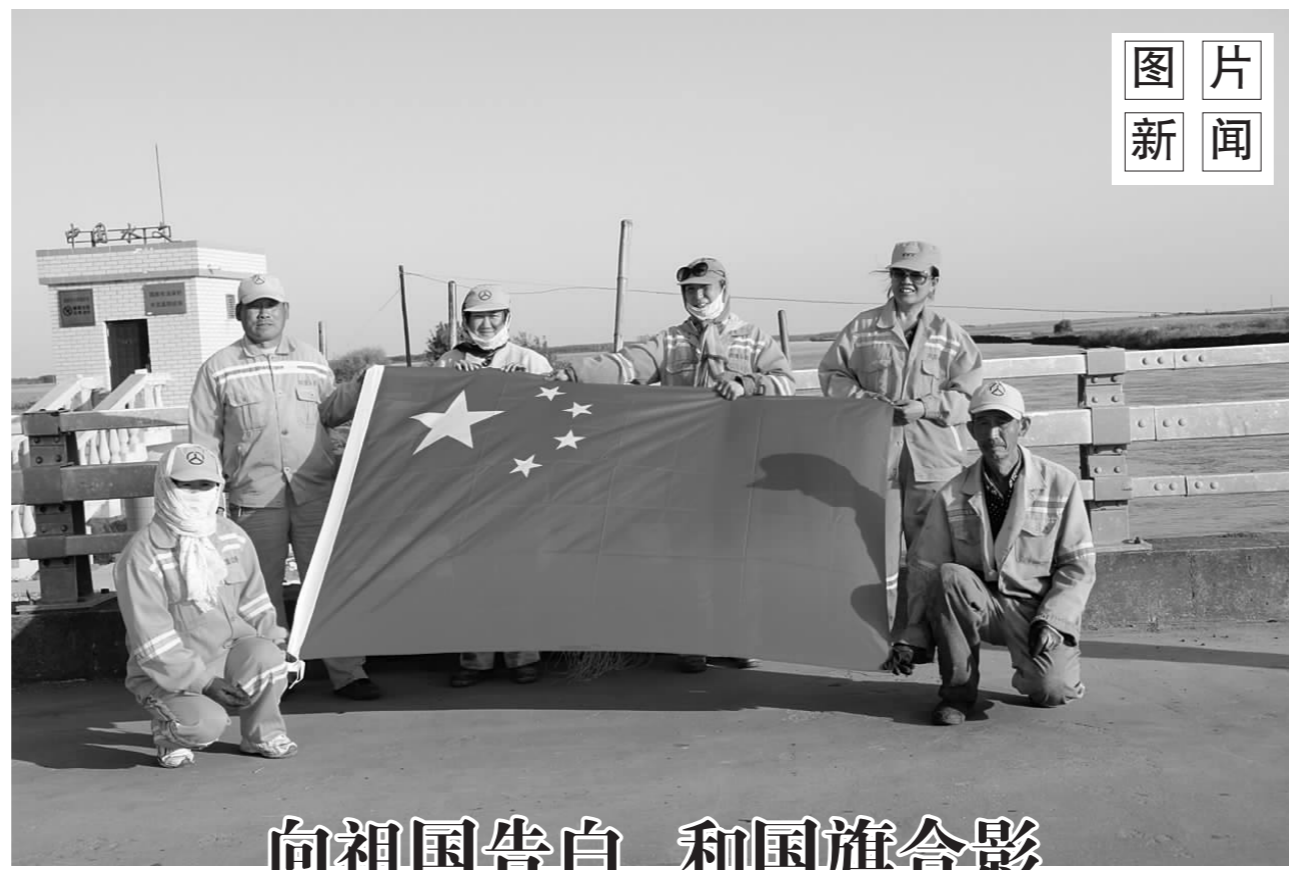
本报讯(王亚男)为进一步加强党员干部认真学习宣传贯彻“不忘初心、牢记使命”主题教育精神,不断加深对习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记重要论述重大意义、科学体系、丰富内涵的理解把握,努力营造浓厚学习氛围。按照省航务事业发展中心主题教育领导小组工作部署,8月下旬,哈尔滨航运学校在全体党员干部中组织开展了“不忘初心、牢记使命”主题教育在线答题活动。

在线答题活动采用在先锋网网站和微信公众号上答题的形式进行,试题内容紧扣“不忘初心、牢记使命”活动主题,精选出不同题型多角度对“不忘初心、牢记使命”主题教育活动内容进行分析问答。答题活动中,全校党员干部成绩均在良好以上。通过开展答题活动,持续推进了学校“不忘初心、牢记使命”主题教育活动向纵深发展,切实把广大党员干部思想认识、行动统一到中央、省委、厅党组主题教育工作部署要求上来,更好地发挥党员先锋模范作用,不忘初心、牢记使命,争做优秀党员,推动学校工作稳步向前。

## 信用小常识(一)

1. 信用:能够履行约定而取得的信任;不需要提供物质保证可以按时偿付;银行借贷或者商业上的赊销、赊购。(现代汉语词典)。在金融学意义上(金融信用),特指货币创造或信贷相关活动。在经济学意义上(商业信用),指在交易商品、提供服务后并不立即支付,而是约定在未来支付的活动(信贷、赊销均属此列,范围较金融信用大)。  
2. 社会信用体系:社会信用体系也称国家信用管理体系或国家信用体系。社会信用体系是以相对完善的法律、法规体系为基础;以建立和完善信用信息共享机制为核心;以信用服务市场的培育和形成成为动力;以信用服务行业主体竞争力的不断提高为支撑;以政府强有力的监管体系作保障的国家社会治理机制。社会信用体系包括公共信用体系、企业信用体系和个人信用体系。三者共同作用,构成了完整的社会信用体系。  
3. 诚信:诚实,守信用。(现代汉语词典)。从道德意义上讲,诚信指的是遵守诺言、取信于人,是为人处世的基本道德要求(《老子》:“诚信于君为忠,诚信于父为孝,诚信于友为义,诚信于民为仁”)。从法律意义上讲,诚信是民法的基本原则,“帝王条款”(《民法总则》第七条:民事主体从事民事活动,应当遵循诚信原则,秉持诚实,恪守承诺)。相对于信用而言,诚信更强调道德层面,更注重从道德角度对社会主体的行为提出规范性要求。  
4. 征信:对企业、事业单位等组织的信用信息和个人的信用信息进行采集、整理、保存、加工,并向信息使用者提供的活动。相对于信用而言,征信侧重于金融信贷领域,是信用建设中一种重要的制度安排。

徐艳文 供稿



## 向祖国告白 和国旗合影

在祖国母亲迎来70周岁的喜庆时刻,八五七农场公路管理站党支部开展了“我和国旗合个影”活动,诉说“我爱你,中国”。党员职工手举国旗,一起高声大喊,“我爱你,中国;我爱你,祖国。”快乐和幸福洋溢在他们的脸上。同时,参与活动的党员干部职工纷纷将照片和祝福语在各自的微信朋友圈中扩散,将爱国的正能量不断传播。

王海萍 贾龙江 摄影报道

### 齐齐哈尔处

本报讯(文燕)在新中国成立70周年来临之际,为树立典型、激发干劲,营造奋发向上、创先争优的工作氛围,进一步推动全年各项任务再上新台阶,由齐齐哈尔处党委、处工会、处团委联合举办“我和我的祖国”系列主题活动,在全处范围内圆满开展。

### 方正处方网站

本报讯(石娟 通讯员王辉)10月9日上午,方正处方网站志愿者工作领导小组及志愿者代表等一行九人,带着全站职工捐献的爱心善款来到方正县实验小学,启动了方网站2019年“陆地桥”爱心帮扶活动。这是方网站志愿者第三次来到这里。从2017年开始至今,连续三年,每年一次,持续帮扶一个叫陈俊驰的孩子。陈俊驰是实验小学

一名品学兼优的学生,因为父母身体残疾家境贫困,面临读书难的问题,当时方网站志愿者工作领导小组得知了这个情况,随即与实验小学取得联系,在校方的配合和帮助下与这名学生结成了帮扶对子。今年,志愿者们又来了,带着全站职工的爱心,来看望陈俊驰。明年,这个孩子就升入初中了,全站职工希望自己的帮助能让陈俊驰的成长道路少一份坎坷,多一些阳光和欢笑。

### 鹤岗市

## 国旗飘扬迎国庆 优质服务亮名片

本报讯(通讯员田美丽)国庆节前夕,鹤岗市运管处、出租车公司工作人员把4000余面五星红旗免费发到出租车驾驶员们手中。大家满怀节日的喜悦,把国旗绑扎到了顶灯两侧,让五星红旗随风飘扬。

据悉,自从市交通运输局开展出租车综合整治攻坚战以来,积极落实“十统一”的工作举措,全市2037台公交车积极响应,已经全部安装GPS卫星定位、ETC、计价器、顶灯,每辆出租车的车顶号码重新喷绘。目前,正在开展发放统一坐垫套和工作服装工作,截止发稿日,已经发放1000余套,预计10月中旬全部发放完毕,10月中旬将启动出租车驾驶员专业知识培训活动。

出租车司机李平:交通局给我们的政策好啊,“十统一”给我带来的好处多多,发坐垫套又发衣服。现在“黑车”也没有了,都是正规运营的出租车,我们的活好干了,赚钱也多了。我们一定会做好本职工作,服务好社会。出租车司机周杰文:在交通局大力打击“黑车”的举措下,现在我们运营环境变好了。感谢党,感谢政府,感谢交通局。出租车作为鹤岗市的文明窗口,这次“十统一”给我们更换顶灯、计价器、坐垫套等,让全市的出租车成为了一道亮丽的风景线,我们自己看着也美。出租车刘师傅:我感觉现在出租车行业发生了翻天覆地的改革和变化,政府的政策非常利民。这次“十统一”之后,从外观上就给广大市民呈现一个崭新的面貌。对“黑车”的打击力度也是空前的,交通局新一届领导班子给我们带来了新的气象,感谢交通局,也感谢出租车公司。

出租车作为百姓出行链条的重要环节,作为城市的“流动名片”,市交通运输局把打造“全省出租车行业的一面旗帜”作为工作目标,让百姓打车时“乘”的方便,“坐”的舒适,“行”的满意,助力城市转型发展,全力以赴践行“鹤岗最美,因为有你”活动,通过出租车行业的文明提升,让鹤岗这座北国边城越来越美。

## 八五七客运站 多措并举做好国庆期间安全生产工作

本报讯(王海萍 贾龙江)为扎实做好新中国成立70周年“防风险、保安全、迎大庆”工作,八五七农场客运站于节前组织开展了专题安全教育以及隐患大排查,确保节日期间道路运输旅客运输安全、舒适、快捷、规范、有序。

安全教育培训会上,有关负责人对假期道路交通安全管理形势、安全出行注意事项进行讲解,就严格遵守交通法律法规、自觉抵制各类道路交通违法行为、文明安全参与营运等进行倡导和引导,提醒驾驶员做到不超速、不超员、不疲劳驾驶、不违法停车,长鸣安全警钟,确保安全出行,文明驾驶。全体参训驾驶员纷纷表示,一定牢记安全责任,文明守法参与营运,高高兴兴出车,平平安安回家,为出行乘客提供安全的客运交通环境。

会后,客运站组织开展了安全隐患大排查,切实把源头安全管理制度落实到位,把源头安全监管职责落实到位,对站内的停车场、安检机、紧急疏散通道、三品检测仪、消防栓等安全设施设备、安全生产情况进行了彻底检查,消除了安全隐患和不稳定因素;并对实名制购票、检票、安检等工作也进行了重点检测,严格执行“三不进站、六不出站”的规定,确保进站旅客携带的所有箱包行李100%通过安检仪检查,不让一件危险品进站上车,不让一辆“病车”超员车上路。安检人员还再次强化驾驶员从业资格及车辆安全设施检查力度,对客运车辆的灭火器、应急锤、安全带配备以及动态监控在线情况进行强化检查,严格落实驾驶员出站前安全告知制度和途中危险品查堵责任,以最大限度确保乘客出行安全,有效筑牢了节日期间出行旅客安全屏障。

## 肇东公路事业发展中心 举办庆祝 建国七十周年歌咏比赛

本报讯(姜立春 刘英文)9月30日,肇东市公路事业发展中心国旗高悬,喜庆气氛浓厚。张张笑脸,声声祝福,淹没在红色海洋中。鲜艳的五星红旗在《义勇军进行曲》中缓缓升起,全体起立,齐唱国歌。

公路事业发展中心庆祝新中国成立70周年歌咏比赛在《祖国,我爱你》的诗朗诵中拉开帷幕。职工们用真情演绎首首红歌,诵读段段经典诗篇。诗歌朗诵作品围绕“不忘初心、牢记使命”主题,生动再现了众志成城的发展历程,和谐盛世的中国辉煌,同时表达了肇东公路人在中国共产党的坚强领导下,奋力建设交通强国的信心和决心。



## 国庆系列活动异彩纷呈

该活动以“我和我的祖国”征文活动拉开帷幕,开展了“学习强国”竞赛赛、“礼赞新中国,奋进新时代”书画摄影大赛、升旗仪式党日活动,所属各单位干部职工积极响应参加了系列活动,获奖人员达60余人。同时,在收费站、服务区、养护工区悬挂了国旗、庆祝标语,并在机关办公楼内,每个科室门前都悬挂

了国旗,营造了浓厚的节日氛围。通过活动开展和氛围的渲染,极大的激发了广大干部职工爱国爱岗爱岗位的热情,并号召全体干部职工以先进为榜样,以优秀典型为指引,凝心聚力,攻坚克难,开拓创新,勇立潮头,以全新的姿态迎接改革,全面完成2019年各项目标任务,作出新的更大的贡献。

## 开展“陆地桥”爱心帮扶活动

一名品学兼优的学生,因为父母身体残疾家境贫困,面临读书难的问题,当时方网站志愿者工作领导小组得知了这个情况,随即与实验小学取得联系,在校方的配合和帮助下与这名学生结成了帮扶对子。今年,志愿者们又来了,带着全站职工的爱心,来看望陈俊驰。明年,这个孩子就升入初中了,全站职工希望自己的帮助能让陈俊驰的成长道路少一份坎坷,多一些阳光和欢笑。





# 金秋龙江·公路醉美

□ 本报记者 姜久明

一条路,往往能够助推一个地方的经济腾飞;  
一座桥,往往能够改变一个地方的发展面貌。

金秋时节,五花山色,稻穗飘香。在龙江大地上,一条条壮美公路,一座座致富桥梁,宛如一条条青灰色游龙,穿越了高山丘谷,万亩良田,盘踞在风景优美的山川之间,不断向前拓展延伸,构成了黑土地上大动脉,浓缩了松嫩平原的发展历程,编织了人民群众的梦想,架起了龙江金秋的恢宏画卷。现编一组来自金秋的路景。



- ① 国道 G311 黑河至黑逊界段
- ② 国道 G331 公路
- ③ 公路沿江而过
- ④ 哈五公路牛家服务区
- ⑤ 金色沃野通冰城

## 交旅融合 发展

