

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年10月29日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 551 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljtb@163.com

哈尔滨到符拉迪沃斯托克的直飞航线开通

本报讯(记者 姜久明)10月26日,一架身披成都航空航徽“太阳神鸟”涂装、国籍注册号为B-603P的国产喷气支线客机ARJ21飞机从哈尔滨太平国际机场起飞,历经一小时零三分的飞行,平稳降落在符拉迪沃斯托克国际机场,标志着ARJ21飞机首条国际航线成功开通,国产喷气支线客机商业运营实现新跨越。

符拉迪沃斯托克与哈尔滨建立了友城关系,同中国经贸、教育、旅游往来密切。目前,哈尔滨往返符拉迪沃斯托克航班多数为中转航班,主要通过北京、上海、韩国首尔等地中转。从10月27日起,成都航空开通该

条航线,航班每周两班,周一、周五执飞,意味着哈尔滨往返符拉迪沃斯托克的旅客多了直飞选择,将进一步密切城市间联系,为两市加强经贸往来和人员交流,深化友好合作新增一条便捷的空中桥梁。

作为我国研制的第一款具有自主知识产权的喷气支线客机ARJ21,特别适应我国西部和北部地区机场起降条件和复杂航路越障要求。成都航空此次开通哈尔滨往返符拉迪沃斯托克航线,将充分发挥ARJ21飞机1-1.5小时飞行圈优越的支线性能,也将验证ARJ21飞机在国际航线上的运行能力。

省道同汪公路勃利至勃林界段改扩建工程主体交工通车

本报讯(记者 陈晓光)10月19日,我省“百大项目”之一——省道同汪公路勃利至勃林界段改扩建工程主体交工通车。该项目既打通了勃利县南外环的运输通道,也对完善国家公路网具有重要意义。

据了解,项目工程起点位于省道同汪公路,顺接饶盖公路,经大五村、通天水库,终点至勃利县马道口村。项目建设里程22.935公里,其中一级公路长7.256公里,为新建路,二级公路长15.679公里,为改扩建路。项目2017年11月正式破土动工,为七台河市首个采取PPP模式建设的交通项目,批复概算2.8577亿元。

项目施工单位负责人崔淼介绍说,由于该项目计划工期2年,时间较短,二级路段为旧路改造,施工时需要边通车边施工,而该路段涵洞数量较多,项目以采用装配式箱涵的施工工艺替代原设计的现浇方式施工,节约工期两个月。极大地缩短了工期并确保了工程建设顺利实施,按时完成了建设任务。

省道同汪公路勃利至勃林界段改扩建工程主体交工通车对完善全县路网结构,便捷人民群众安全出行,促进区域经济发展有着积极的推动作用。在交工通车的省道同汪至汪清公路勃利至勃林界段上,记者看到,已有不少货车运送着煤炭等货物往来穿梭。据勃利县人民政府副县长蔡志刚介绍,这条公路交工通车后,佳木斯、依兰、牡丹江等市县途经勃利县去往林口、牡丹江方向的重型车辆,无需进城区绕路,这样不仅能节约运输成本,缓解城区交通压力,保护城区道路,降低压损程度,延长道路寿命,更能够畅通物流发展,便利了勃利县农产品进城和工业产品下乡,对促进勃利县的经济起到重要作用。

百大项目 建设



今冬去雪乡更通畅了

亚雪公路急弯陡坡路段应急工程一期竣工

□ 本报记者 陈晓光

连日来,虽然秋意袭人,但在亚雪公路路段内,却是热气腾腾的繁忙景象。运输车、铲车、挖掘机往来穿梭,工程建设人员挥动着铁锹、扫帚清理路面,亚雪公路急弯陡坡路段应急工程一期建设收尾工作正在有条不紊地进行。

亚雪公路是连接亚布力国家森林公园至雪乡国家森林公园的唯一旅游通道,与牡丹江至雪乡公路和五常至雪乡公路形成冰雪旅游环线,于2015年6月开工建设,2015年9月末交工通车。亚雪公路平均海拔950米,最高点海拔1370米,两边壮丽的风景让游客流连忘返,尤其是十里冰雪画廊罕见的雾凇雪挂奇观更是令人目不暇接,叹为观止,堪称中国冰雪景观之最。央视王牌科考栏目《地理中国》曾两次走进亚雪公路,邀请专家科考拍摄,向世人展示了奇美景观的科学成因,雪乡也被誉为中国的“达沃斯”。可以说,亚雪公路不仅是交通道路,更是一条冰雪景观大道。

为了让游客有更好的旅途体验,保障冬季亚雪旅游公路顺畅、安全通行,省厅逐步完善雪乡景区基础设施,解决急弯陡坡、路面窄、标志设施破损等问题,对亚雪公路33处路段实施急弯陡坡路段应急工程建设,大海林公路养护管理处承接了这项急难任务。

时间紧、任务重、作业环境差的多重不利因素之下,如何才能保障工程顺利进行按期完工?

公路养护管理处迅速成立专项领导小组,邀请国道省道工程技术人员研讨指导,层层落实责任,制定工作计划,实施方案细则,引进压路机、振压机等设备,组织40多人的精干力量组成突击队,充分发扬负重前行、敢打硬仗、拼搏奉献的精神,放弃了国庆假期,加班加点抢工期。从9月6日开始到10月8日历时32天,克服了连续降雨、降雪、降温等难题,全面完成亚雪公路33处急弯陡坡路段应急工程。项目施工进度超前,质量优良、安全稳定,干出了“大海林(雪乡)加速度”。

交旅融合发展

我厅获“交通记忆·强国梦想”书画摄影展最佳组织贡献奖

本报讯(记者 陈晓光)日前,由中国交通书画协会、中国海员建设工会全国委员会、中国交通运输协会共同举办的“交通记忆·强国梦想”——庆祝新中国成立70周年全国交通运输职工书画摄影展获奖名单公布。我厅获活动最佳组织贡献奖,牡丹江路政处王威、牡丹江运管处姜涛、佳木斯市交通运输局于俊敏等同志的作品获奖。

据了解,此次活动共收到作品12600余件,共有270件作品获奖,热情表达了交通运输职工对新中国70年华诞的衷心祝福和对交通强国梦想的热切期盼,充分展示了交通运输系统广大职工的文化底蕴和文化建设成果。

绥东项目顺利通过路基验收

本报讯(陶士军)10月17日至18日,省公路工程质量监督站对绥东项目全线路基封层及中、小桥、涵洞进行了验收。验收组对项目部提交验收的全线14.611公里的路基弯沉值、平整度、宽度、中线、高程、横坡、边坡,中、小桥和涵洞几何尺寸、回弹强度及钢筋保护层等指标进行严格检测,经检测,各项数据均符合设计及规范要求。顺利的通过此次验收,为下一步路面工程施工奠定了良好的基础。

绥东项目自开工以来,全体参建单位认真贯彻落实各项施工节点安排,科学管理,精心施工,克服雨天多、施工线路地势起伏大,挖掘、填筑难度高等困难,抢晴天,干雨天,充分利用有效作业时间,积极组织人员、机械设备,加班加点,不断掀起施工大干高潮。截至10月17日,完成全线路基土石方工程。下一步,绥东项目将继续攻坚克难,扎实奋进,力争明年6月底完成交工通车任务。

鹤岗重落实 ETC 发行勇争先锋

本报讯(通讯员 田美丽)10月15日下午,在全省ETC推广发行大会战动员电视电话会议鹤岗分会场,鹤岗市交通运输局党组书记、局长鞠大新代表鹤岗进行先进典型发言。

截至目前,鹤岗ETC累计发行完成进度全省排名第一。据悉,自8月份实施推进ETC发行工作以来,鹤岗ETC发行工作主要呈现了三个特点:一是网点建设增速明显。集中开通流动服务网点63个,增幅达126%。二是发展客户成效明显。单周签约量创历史新高,达4900辆。截至9月25日,共办理安装ETC车辆4.25万辆,占指标任务的60%。三是服务质量提升明显。优化自助办理业务,网点服务能力由日均1000户提升至5000户。

一个多月以来,鹤岗ETC推广发行工作突出压力传导,切实把工作目标落实到实处。一是将任务分解到各县区、街道办事处、乡镇、村屯和社区,成立62个包片工作组,各

包片组采取网格化管理模式,进行车辆摸底摸排,市领导小组办公室每周进行全市通报,约谈排名靠后的县区主要负责人,责任落实到人;二是发挥交通优势,以交通系统办理ETC为突破口,对交通系统各单位公务用车、私家车及行业管理的营运车辆,进行全面摸底。对未安装ETC车辆,分类进行梳理,实行清单式销号、台账式管理。通过强力推进,交通系统内公车和私家车已基本完成ETC安装;三是落实惠民政策。鹤岗市严格落实ETC用户不少于5%的车辆通行费基本优惠、免服务费、免ETC卡费、免设备费等政策。要件齐全后,只需十分钟,即可办结,随领随用。全市各ETC合作银行网点还推出了上门安装服务;四是注重宣传造势。发挥新媒体优势,通过微信公众号、微信朋友圈、自媒体等平台,多渠道推送推广。挖掘电视、广播等传统媒体潜力,利用电视台24小时循环播放滚动字幕、交通文艺广播电视台晚高峰节目、广场大屏幕全方位加大宣传。

延伸宣传触角,通过火车站、广场、收费站等人员密集流通过场所,公交车、出租车滚动宣传窗口等各类宣传平台,全方位宣传引导,让群众“看得见、听得懂、信得过、能理解、愿支持”。

会后,鹤岗市交通运输局ETC工作领导小组第一时间深入到公交公司,与公交公司负责人共同探讨安装ETC事宜。快速落实副省长袁隆波提出的“要进一步提高思想认识,增强责任感、使命感,认清当前形势,增强危机感、紧迫感,多措并举确保完成目标任务”的要求。

ETC推广发行大会战

部召开全国深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作视频会议

本报讯10月25日,交通运输部召开全国深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作视频会议,通报全国撤站总体进展情况,安排部署新的联网收费系统联调联试工作。部长李小鹏强调,要进一步提高政治站位,将确保优质如期完成撤站任务作为增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的试金石,紧盯中心目标,全力攻坚克难,推进联调联试,大干六十天,冲刺两个月,确保如期优质全面完成撤站任务,向党和人民交一份合格的答卷。

李小鹏表示,深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作开展以来,部会同各地各相关部门加强领导、统筹谋划,科学论证、全面推进,创新举措、狠抓落实,开展了大量基础性工作,取得了阶段性成效。预计到本月底,各地省中心系统改造、ETC门架系统建设和ETC收费车道改造工作将基本完成,北方冬季寒冷地区省界收费站率先完成正线设施改造,ETC推广发行持续快速发展,货车通行费率调整方案基本确定,为如期开展高速公路收费系统联调联试奠定了坚实基础。

李小鹏强调,当前撤站工作总体进展较为顺利,但仍存在工程建设进展不平衡、ETC推广发行力度有待加强、政策优化调整落实有待加快、网络安全风险突出等问题。各部

门、各单位要紧盯中心目标,优化完善措施,正视问题、创新举措,保进度、保质量、保安全,确保如期启动和开展联调联试,不断完善系统功能和政策措施,确保今年年底完成撤站目标任务。

一要紧扣节点,加快推进工程建设。加强组织协调,抢抓进度,加强设备调度和质量检测,确保10月底前全面完成部级收费系统改造、省级中心系统改造、ETC门架系统建设及ETC收费车道改造。

二要精准施策,大力推进ETC发行服务。落实地方政府主体责任,发挥金融等机构积极性,大力开展ETC发行专项行动,再掀ETC发行新高潮,确保年底超额完成任务。三要强化保障,扎实推进联调联试。统筹协调各部门密切配合,加强系统测试,做到系统畅通,及时优化完善,加强收费标准对比,进一步调整完善货车收费标准。

四要针对对表,加快政策优化调整落地。全面清理规范地方性减免政策,加快推进货车费率标准调整,开发建设预约通行平台,加快启动高速公路入口称重检测等工作。

五要筑牢底线,确保安全稳定。强化安全主体责任,强化网络安全管理,构建全网一体化多层次防护体系。做好人员安置,加强廉政建设和宣传报道。

本报讯(通讯员 马猛)10月25日,省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香主持召开2019年第四次理论中心组(扩大)学习会,集中学习《习近平关于交通运输论述摘编》,观看中央纪委国家监委法规室主任权威解读修订后的《中国共产党问责条例》宣传片和国务院新闻办公室关于《交通强国建设纲要》新闻发布会。

会议要求,全省普通公路系统要把宣传贯彻重要论述和《纲要》纳入工作日程,采取有效措施,通过多种形式,大力营造学习宣传和贯彻落实重要论述和《纲要》的浓厚氛围。一要抓好宣传。积极协调各类媒体开展宣传报道,营造行业和社会共建共享交通强国的浓厚氛围。二是抓好学习。要结合“三会一课”“主题党日”等载体,深入学习和领会重要论述和《纲要》,认真领会和掌握其精神实质、决策部署,切实把重要精神传导到基层一线和全体干部职工,实现学习传达全覆盖。三是抓好贯彻。各单位、各处室要结合实际认真谋划和抓好贯彻落实,要对标重要论述和《纲要》,立足本部门工作实际,结合推进年度目标任务落实,结合谋划明年工作安排,结合编制全省“十四五”综合交通运输规划,认真研究具体贯彻落实工作,全方位补齐发展短板,为交通强国建设贡献更多龙江公路力量,展现更大作为。

省公路事业发展中心 掀起学习《纲要》热潮

学习宣传贯彻《交通强国建设纲要》

巍巍兴安坦途多

连绵起伏的小兴安岭山脉,莽莽苍苍,层层叠叠,曾经长期制约伊春市的交通建设和经济发展。

70年沧桑巨变,勤劳勇敢的林区人绘就了一幅幅壮美的交通画卷。他们逢山开路,遇水架桥,削峰填谷,向大山要出路,向天空要航线,奋力打破交通瓶颈,助推全市跨越发展。

特别是改革开放以来,伊春市全市上下怀揣梦想,奋力拼搏,开始了大规模的交通建设。从全市的第一条公路,到现在日益完善的公路路网,缩短了时空距离,极大地改变了人们的生产生活方式,交通发展成为林区经济社会发展的重要支撑。

截至2018年末,伊春市公路总里程7249.7公里,其中高速公路2条172.3公里(鹤哈高速公路伊春境内里程150.3公里,伊春至齐齐哈尔高速公路伊春境内22公里)。国道3条806.5公里,省道4条475.2公里,农村公路1656.7公里,全市林业公路4139公里。全市除乌伊岭区全部实现二级及以上公路相贯通,实现了伊春市区与各县(市)区之间2个半小时公路圈,全市19个乡镇实现了三级以上公路连接,215个建制村全部实现通硬化路面。

1993年以前,伊春全市还没有一条高等级路面,都是清一色的砂石路,新世纪以来,小兴安岭从南到北,从东到西,筑路大军开山凿石,铺路架桥。从2003年到2007年,伊春市建设农村公路274条,总里程2207.47公里;2008年建设农村公路106条917.4公里。几年间,相继建成哈伊、鹤伊和伊嘉等国、省级干线二级公路492.6公里。到2010年全市“一纵、三横、一环”公路主骨架和以市区为中心的2.5小时公路圈全面建成。一条条平坦的景观路,使南部的铁力和北部的嘉荫连成一体,大大缩短了各县(市)区(局)之间的距离,方便了百姓出行。

“十二五”期间,伊春市在完善已有公路主骨架的基础上,进一步规划了更趋科学合理的公路网络,全力打造全辖区“纵横贯通、环线相连、支线辐射”的发达公路网络,使伊春公路运输与铁路、水运、民航等不同运输方式进行有效衔接。全市交通基础设施建设累计完成投资近40亿元,建成伊绥、前嫩高速公路170多公里,实现了全市高速公路“零”的突破;建成铁金、浩南一二级国道省道230余公里,使我市国道里程较“十一五”末增加了22%;改建乌带、浩带等农村公路640多公里,改造农村公路危桥40座2890

延长米,实施3.5米窄路面加宽工程37公里。全市交通基础设施不断完善,公路等级、路网密度进一步提升,服务能力明显增强,极大地改善了人民群众的出行条件。

“十三五”以来,伊春市建成了伊嘉公路至溪水、平川村至溪水经营所、桃山至玉温泉、新青至松林小镇、西岭林场至鹿鸣钨矿、溪水至林都机场、五营至梅花山滑雪场7条旅游公路。向大山深处不断延伸的条条公路,纵横交错,编织成网,承载着林城儿女的梦想和更多的期盼。省重点建设项目汤伊公路改扩建工程,于2017年5月1日正式开工,2018年末路面主体工程完工并实现全线通车。该项目建设全长111.4公里,设计标准为一级公路,沥青混凝土路面。该路是通往甘岭溪水国家森林公园、五营国家森林公园、汤旺河国家森林公园、新青国家湿地公园、红星大平台火山岩地质公园、嘉荫恐龙之乡等我省我市重点旅游景区的唯一通道,也是通往我市嘉荫口岸的唯一通道,该路升级改造将对伊春市生态旅游及边境贸易起到推动作用。

2019年,按照第二届全省旅发大会的要求,汤伊公路改扩建工程的绿化做到路线全覆盖、全绿化,与沿线的自然景观和谐

统一,给人们带来一种视觉的愉悦,让人们有一种“人在车中坐,车在画中行”的感受;伊春市公路客运总站启用,新站按照一级客运站标准设计建设,日均发送旅客最高可达6000人次。站前广场和候车大厅宽敞明亮,充满现代化气息。新站的启用标志着伊春市道路运输事业发展又迈上了一个新的台阶,对于缓解中心城市交通拥堵状况和群众出行压力、完善城市功能、提升城市品位、加强对外开放交流、繁荣区域经济等都具有重大意义。

一组组数字,一条条坦途,见证了伊春市交通事业翻天覆地的变化,带动了全市人民幸福指数的节节攀升。

“绿植遍布山水间,地如琵琶路似弦。大道如虹腾龙起,长路如歌筑梦行。”便捷的交通,为全市高质量转型发展铺就了康庄大道。



一线快报 >>>>

齐齐哈尔市 碾北公路嫩江东桥通车

本报讯(谢海波)日前,齐齐哈尔市碾北公路嫩江东桥维修加固工程施工全部结束,桥面恢复通车。至此,齐齐哈尔市中心城区连接富拉尔基区和梅里斯达斡尔族区的“大动脉”再次打通,桥梁限制全部解除。

据了解,嫩江东桥是G301绥满公路与S302碾北公路并线跨越嫩江的特大桥,是齐齐哈尔市区的重要过江通道,与梅区、富区、龙江县、碾子山区、甘南县和内蒙古地区相连。大桥全长1633.7米,桥面全宽17.5米,1995年建成通车。截至去年,该桥日均通行量达到13151台次。近几年,中交四公局公路试验检测科技公司和哈尔滨工业大学交通实验中心有限公司先后对该桥进行检测,评定结果为四类桥,需要进行维修加固。在实施桥梁加固之前,已对嫩江东大桥采取限高2.7米,限重30吨的限制措施。

本次维修加固工程,是目前我省箱式梁桥加固施工内容最为全面、施工难度相对较大、技术指标要求较高的项目。施工区域划分为梁体下部、梁体内部和梁体上部,呈立体交叉同步作业的施工方式。尤其是梁体下部和内部施工受作业面的限制,为工程作业带来了很大难度。为此,施工单位采用了新兴的箱梁体外索加固工艺,在施工的同时又对工法创新和工具研制上有所突破。从今年5月7日相关部门对大桥进行封闭至恢复通车,历时142天。

鹤岗市 “引企入村”助力早脱贫

本报讯(通讯员田美丽)10月22日,鹤岗市交通运输局组织相关单位和企业在绥滨县连生乡凤鸣村开展了“引企入村、质效扶贫”活动。引导和鼓励民营企业积极承担社会责任,发挥民营企业资金、技术、市场、管理等优势,到贫困村参与脱贫攻坚工作,通过产业带动、项目兴村、招工帮村、捐助扶村等多种帮扶形式,增强贫困村及贫困人口自我发展能力,改善贫困群众生产生活条件。

据介绍,本次活动中,鹤岗市双创办开展“电商帮扶”,鼓励农民通过电商平台创新销售模式拓宽经营渠道。比优特商贸有限公司在凤鸣村开展了“教育帮扶”,“手拉手关爱贫困大学生”活动,向在读大学生捐助资金5000元;开展了“就业帮扶”,企业进行了现场招聘;开展了“慰问帮扶”,对尚未脱贫的贫困户送去生活必需品;开展了“捐书帮扶”,比优特有限公司职工为村里捐赠了图书,丰富了党建活动室学习资料;黑龙江日晟农业公司开展“产业帮扶”,签订特色水稻种植基地战略,可以增加农民收入,搞好特色种植。鹤岗市交通运输局还帮村里建了一处2000平方米樱桃园,活动当天进行了现场栽植,并为每户村民发放一颗樱桃树。

通过这次帮扶活动,进一步激发了凤鸣村民的内生动力,在过去以基础设施建设帮扶为主,实现了全村基础设施水平提档升级后,从发挥输血功能向增强村子造血功能为主转变,拓宽了村民增收渠道,进一步挖掘社会扶贫资源,有效动员和引导企业参与扶贫开发工作,实现“引企入村、提升质效”的工作目标。

友谊县 全国扶贫日系列活动多

本报讯(杨海君)在全国第6个扶贫日到来之际,友谊县交通运输局根据县委2019年扶贫日活动方案的通知要求,精心组织,多措并举,以扶贫政策宣传、在贫困村和包村开展志愿服务、为脱贫巩固户和重点贫困户发放产业分红、集中收看全国脱贫攻坚特别节目等方式,扎实做好扶贫日系列活动。

宣传中,友谊县交通运输局组织干部在步行街设立宣传台,悬挂“富强中国梦,扶贫要先行”的横幅,宣传扶贫政策,发放宣传资料,为群众现场解答问题,动员社会各界参与脱贫攻坚,为实现友谊县2019年脱贫攻坚目标营造了良好的社会氛围。

在开展宣传活动的同时,局党委进一步拓宽党组织联系服务群众的渠道,积极倡议党员干部职工参与到脱贫攻坚工作中,组织系统干部职工近30人,同时深入两个帮扶村开展丰富多彩的特色扶贫志愿服务活动。在大成富村,系统党员干部20余人集中开展环境整治活动。大家各有分工,有的清理村中生活垃圾、杂草;有的打扫老人活动室,大家积极配合以饱满的热情、认真的态度,不怕脏、不怕累,经过一上午的辛勤劳动,使大成富村老人活动室和村中的街道焕然一新,为老人们室内创造了舒适整洁的活动环境的同时,为村民营造了舒适优美的出行环境。在有利村,基层支部深入包村联系户,开展了以“我做点小事,汇聚爱民情”为主题的志愿服务困难群众活动。8名党员干部参加了此次志愿服务活动。在寒冬即将来临之际,用购买的20米塑料布、25根板条、半斤钉子为残疾人郭玉安家(视力三级残疾,双眼能见度几乎为零,和九十多岁的老母亲两个人共同生活,儿子长年居住在外地,无法照顾两位老人,生活上存在诸多困难和不便。)的6扇窗户钉上塑料布,穿上了御寒的“冬衣”,为他解决了实际问题,让郭玉安心中充分感受到了党组织送来的关怀和温暖。

佳木斯处 现场明方向指导有成效

本报讯(刘伟鞠鑫)10月21日至10月24日,省高管局佳木斯处相关人员组成检查组到处属各收费站、服务区对ETC工作进展情况进行检查。

此次主要检查各单位落实该处10月17日ETC推广大会战动员会议精神情况,并就专人负责情况、现场安装情况、宣传情况、安装熟练程度情况、与银行合作情况进行重点检查。每到一处,检查组与现场工作人员进行深入细致交流,认真听取受检单位近期ETC推广工作的创新做法、存在问题及下步工作部署,对同江收费站、二龙山收费站、富锦东收费站、锦山收费站、二九一收费站、双鸭山收费站、佳南收费站、万兴收费站、明义收费站、曙光收费站、鹤岗收费站、同江服务区ETC宣传发行工作取得的喜人成绩给予充分肯定,并对下一阶段ETC发行工作提出指导性建议。

检查组要求,一是提高政治站位,持续精准发力。ETC发行是高速改革、撤销省界收费站的必要举措,务必提高大局意识,杜绝逃避懈怠思想;二是发挥自身优势,加大宣传力度。丰富现有宣传途径,发挥服务窗口作用,鼓足干劲,强势推进,渲染全方位、无缝隙宣传氛围;三是加强信息共享,深化业务协作。做好信息上报工作的同时,及时整理反馈问题,共享安装经验,破解难题重点,确保高质量完成ETC推广发行工作任务;四是紧盯现有市场,推进工作成效。以地域为依托,以过往车辆为抓手,在业务学习和安装操作上下狠功夫,争当ETC业务办理的排头兵、熟练工,不断推出上狠举措,不断提升服务保障,为打好ETC这场硬仗贡献力量。

齐齐哈尔路政处

助力雅尔塞「百大」项目提前开工

本报讯(李媛琦)日前,齐齐哈尔市梅里斯达斡尔族区住房和城乡建设局副局长贲启、质检站站长王立龙将一面上书“助力‘百大’项目,情系民生发展”的锦旗和一封感谢信送到齐齐哈尔路政处,感谢齐齐哈尔路政处的积极协调,感谢省交通运输厅、省路政局的关心和支持,感谢路政部门为梅里斯达斡尔族区住建局顺利完成相关工作给予的帮助。

雅尔塞镇污水管网项目,是我省“百大项目”之一,也是梅里斯达斡尔族区改善民生工程的重要环节。按照省政府要求,今年年底必须完工。根据规划,该项目从污水泵站到梅里斯城区,共计铺设管网15公里,需穿越S217查扎公路K131+800米处。

9月29日,齐齐哈尔路政处收到梅里斯住建局的请示:为保证管网项目按照要求在上冻前完工,申请提前开工。齐齐哈尔路政处对此请示高度重视,齐齐哈尔路政处处长、党委书记张继伟责成路政科核实相关资料和许可审批流程,了解到管网项目已按相关公路工程技术标准以及规范要求,完成方案及施工图设计、专家评审环节,但未拿到厅建管处的批复。经过处长办公会研究,张继伟将此情况上报给省路政局,得到了省路政局领导的大力支持。经与厅建管处沟通,管网项目获准提前开工。

为确保项目开工后的交通通行和工程施工安全,齐齐哈尔路政处责成辖区管理单位富拉尔基区路政所,加强监管力度,并要求工程建设主体责任单位梅里斯区住建局严格履行责任、安全施工,要安排专人将审批手续完善到位,要提交书面承诺书。

10月9日,梅里斯达斡尔族区住建局向齐齐哈尔路政处递交了《关于建设雅尔塞镇污水管网项目的承诺书》,目前此项民生工程正在如火如荼的进行当中。



你的初雪 我的首战

□ 赵志茹 朱宝山

10月24日入夜,预报的齐齐哈尔境内雨加雪纷纷落下,越下越大转为大雪。当人们沉浸在初雪的喜悦中时,高速公路人已经历兵秣马准备就绪,投入到除雪保通的战斗中。

当天上午,该处召开2019年除雪保通工作会议,根据当前气温和预报科学研判雪情及作业方式,做好迎战所辖四段高速公路除雪保通的全面准备。并于10时30分启动《黑龙江省齐齐哈尔高速公路管理处除雪保通应急预案》。各部门、各单位进入预案状态,9个工区93人备勤在岗。

降雪后,处领导连夜到各路段查看雪情,并按照预案执行科学合理的动态调度。养护部门及时组织除雪,针对降雪量和路况,特点执行降雪较大的区域,部分先行除雪的指令。当齐甘线降雪区域不断弥漫,形成路面积雪、造成路段湿滑时,齐甘线各工区立刻冒雪开始第一轮作业,避免形成冰雪路段,消除安全隐患。25日凌晨3时,他们休息不足3个小时,又按全线统一部署,投入全面清雪工作。各工区于7点前清雪完毕,保证了7时30分全线开通。

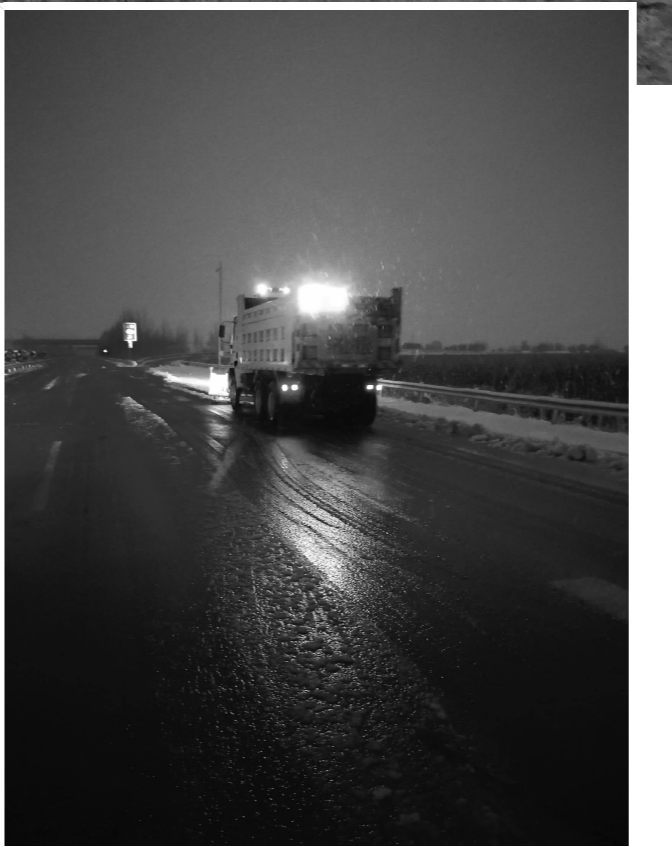
当天,养护工区出动6台平地机,18台除雪车,并结合道路特点提前梳理重点路段,根据路面湿滑程度、结冰情况,在陡坡、急弯、互通区匝道等重点关键部位撒布煤灰和石屑等防滑料,避免积雪留存、防止形成冰面。各部门闻雪即动,路政出动巡逻车,为封路和除雪作业进行警示和配合,保障除雪安全。收费站于22时10分,交警部门作出封闭指令后,做好封闭车道相关措施的同时,进入车道人工清雪。信息服务中心主任带队,后夜本应休息的人员也一夜坚守在监控屏幕和电话旁,接听车主电话问询526次,发布信息960条,交通部国家网报路况信息6条,车主满意度100%。

此次降雪范围广、降雪量大,受地表温度影响,雪边下边化,但能留存的积雪厚度齐甘线已达15厘米,其他地区普遍在5厘米左右。齐齐哈尔处领导班子高度重视防范应对工作,一线靠前指挥,各部门、各单位协调联动,切实做到保障道路运输安全畅通,顺利完成了第一次大范围降雪的除雪保通工作。

嫩江处 打赢首场“冰雪”攻坚战

本报讯(刘杨)10月24日至25日,嫩江地区迎来了2019年冬季的第一场雪,气温低至零摄氏度以下,嫩江管理处沿线各收费站、服务区很快就覆盖了一层厚厚的积雪,车道也出现了融雪结冰。嫩江处及时启动除雪保物应急预案,今冬首场除雪保物攻坚战打响。

降雪发生后,嫩江管理处立即以雪为令,养护工区工作人员闻雪而动,根据预案要求统一调度,及时部署,连夜组织人员和车辆上道清雪,以确保安全为原则,各司其职,全力以赴,以决战决胜的决心和信念奋战在冰雪第一线。



简讯

九三管局 环路新建工程完工

本报讯(通讯员 腊星)10月18日,九三环路新(扩)建工程(二期)完工,这是九三今年心系民生推进区域发展的真实展现。

该项目路面长1.201公里,宽29米,机动车道路面积27590平方米,人行道铺装面积4200平方米。道路等级为城市次干路,路面类型为水泥混凝土路面,项目于今年5月开工建设。项目建成投入使用后可使九三南北环路规范衔接,通行环境进一步安全快捷,同时延伸了城镇区域,提升了城镇服务功能,对营造区域内良好的投资创业环境、完善商贸流通体系、促进农业产业化发展都具有深远意义。

前锋公路站 割除公路两侧紫穗槐

本报讯(于桂华)近日,笔者在前锋公路站管护的国道北京—抚远公路k2049+600米处看到,由前锋公路站改装的654带割除工具,正在快速割除公路边坡上的紫穗槐。

前锋公路站管护国道32公里,公路两侧全部栽植紫穗槐,每到秋季10月,该站人工割除紫穗槐都要耗时15-20天,为了减轻劳动强度,今年该站从10月14日开始使用改装机械割除紫穗槐,每天推进进度4公里,预计将在20日完成公路两侧割除紫穗槐。机械割除紫穗槐不仅减轻护路工的劳动强度,而且缩短清割时间,还能保证割茬高度一致美观效果显著。

农垦宝泉岭交通运输局

叫响“智慧交通·通达服务”文化品牌

□ 陆相林

近年来,农垦宝泉岭管理局交通运输局以建设智能交通为契机,以实施“培育职工品格,提高服务品质,提升文化品位,打造交通品牌”“四品”工程为载体,全力打造“智慧交通·通达服务”文化品牌,进一步开创了交通兴旺、文化兴盛、职工幸福的良好局面。

以智能化建设为契机 立足高起点实施品牌战略

该局高度重视文化建设,按照党和国家建设社会主义文化强国的战略部署,大力实施“服务区域运输、服务区域经济、服务区域百姓”的宗旨和建设“两型”社会的时代要求,局党总支提出打造“智慧交通·通达服务”文化品牌。这一品牌的定位和内涵是:宝泉岭交通人将肩负开辟美好生活新通道的神圣使命,恪守“一切为了通达”的宗旨,秉承“特别能负重、特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的交通精神,加快推动宝泉岭交通行业由劳动密集型向智能服务型转变,勇于迈向全垦区智能交通之巅,以智能化的管理和服务,实现交通运输潜力充分释放、服务品质大幅提升、车辆营运效益稳步提高、运输能耗逐步降低、生态环境有效保护,使区域百姓和企业进一步享受到公路畅、信息畅、物流畅、心情畅的高品质交通服务。

以能力提升为根本 造就高素质队伍助推品牌建设

该局从培养高素质的干部职工队伍入手,打造“智慧交通·通达服务”品牌。首先,坚持用核心价值观来凝聚力量、振奋精神;通

过开展纪念建国70周年系列活动、“建设群众满意交通”大宣讲和“不忘初心、牢记使命,交通辉煌”等主题活动,兴起干事创业、奋勇争先,建设一流现代化交通运输行业的热潮。坚持用先进典型来引领风尚、提升修养。切实抓好道德领域突出问题专项教育和治理活动,制定交通人道德规范,组织评选宝泉岭交通行业道德楷模,使学先进、争先进、当先进成为广大干部职工的自觉追求。党总支坚持用严格的管理来改进作风,端正行风。在各级部门大力推行“四位一体”工作模式,按照深入、常态、规范的要求,坚持问题导向,实施严格问责,纵深推进治庸问责活动;在基层一线扎实推进半军事化管理,提高执行力和应急能力;在交通行政执法领域积极推进执法“四统一”工作,从机关到一线都呈现出尽责、负责、担责的新气象,进一步树立了交通部门服务大众、奉献社会、造福百姓的良好形象。坚持用学习培训来提升队伍素质,增强本领。大兴学习之风,深入创建“学习型交通”,大规模实施干部培训,全面实施素质达标工程,坚持开展行政执法培训、考试活动,交通队伍素质不断提高。目前,全局现已拥有教授级工程师1人,高级工程师13人,研究生2人,局和局属两级机关主要干部、行政执法人员100%达到大专以上学历程度,并荣获“管理局学习型行业先进单位”荣誉称号。

以智慧交通为核心 打造高品质服务提升品牌价值

在品牌创建中,该局加快转变发展方式,在垦区先期开展智慧交通建设,率先启用了启明GPS道路运输监控系统,客运站电子站务管理系统,城乡燃油补贴网上申报系统、客运网上实名制售票系统、微信公众号信息传递等,强大服务功能为品牌建设提供了不竭动力和有力支撑,进一步提升了“智

慧交通·通达服务”的品牌价值。一是品牌的公共服务效应更加显现。近年来,该局主动超前适应客货运输蓬勃的发展需求,先后实施20多项交通整治建设工程,坚持常年对公路进行预防性养护,尽力释放道路通达潜力。二是品牌的惠民便民效应更加显现。近年来,宝泉岭交通运输局通过加大道路道路信息发布密度,根据特殊天气及时调整运输车辆车次,使交通发展成果不断惠及于民。应用网上实名制售票系统后,广大旅客坐在家就可以买票,再也不用起早贪晚去客运站排队买票了。启明GPS道路运输监控系统,让监管部门能全面掌握车辆运行动态和道路通行情况,在指挥调度、应急处置上做到有据可依、有图可看,从而实现科学指挥、快速反应、高效处置,起到了有痕迹管理、无干扰服务的效果。三是品牌的安全便捷效应更加显现。近年来,该局更加注重履行交通部门公共安全职责,严防因安全监测因素导致运输车辆事故。应用启明GPS道路运输监控系统后,客运车辆必须严格按照定时、定员、定线路运行,不仅确保旅客走得了,而且走得舒适、走得安心。四是品牌的绿色环保效应更加显现。近年来,该局相继开发应用太阳能一体化警示灯、指路牌等,将阳光能源互补供电系统应用到公路交通上,进一步提高了单位能耗的产出效益,减少了能源消耗,助推绿色交通发展。

突出长效管理 始终高标准扎实推进品牌创建

在文化品牌创建中,该局坚持做到“四个注重”:一是注重构建品牌创建的长效机制。制定了品牌建设总体推进方案,建立了品牌建设领导机制、培育机制、信息发布机制、资金保障机制和奖惩机制,并将文化品牌建设纳入年度文明建设目标考核体系,形成党组织统一领导、党政齐抓共

管、领导小组指导协调、成员单位各负其责、定期考核评估的品牌建设工作格局,使品牌创建步入常态化运作、动态化管理的轨道。二是注重营造品牌创建的良好氛围。设计制作了统一的品牌标识和宣传张贴画,创办了《交通运输动态》期刊,成功组织“学习型交通创建”、“礼仪型交通创建”、“十佳公交车司机、出租车司机”评选活动等重大主题活动,积极向社会传播交通形象、交通故事、交通声音,不断增强社会公众对交通文化品牌的认知度和认同感。三是注重形成整体联动的创建态势。充分调动局属单位积极性,结合各单位特点,积极创建品牌建设示范窗口,精心培育子品牌。在运政服务中心,打造“文明礼仪窗口”子品牌;在基层交通科,打造“党员示范岗”子品牌,品牌示范窗口面向服务对象推行“一句话承诺、一站式服务、一体化管理”的服务举措,交通文化建设呈现出百花齐放、各显神韵的繁荣景象。通过开展文化品牌建设,近年来宝泉岭交通行业公共服务能力显著增强,科技创新步伐明显加快,行业社会美誉度进一步提升。宝泉岭交通运输局被评为全国交通运输行业文明建设先进单位,文明创建硕果累累,连续多年保持“黑龙江省文明单位标兵”荣誉称号,13个基层交通科全部跨入总局级“文明单位”行列。垦区大地道路通达、人便于行、货畅其流、平安绿色、文明和谐的现代化交通正展现出它的蓬勃英姿,释放出前所未有的发展活力。



答百姓之问 解百姓之忧

鹤岗市交通运输局领导干部走进“党风政风热线”直播间现场解答群众问题

在一个小时的直播节目中,鹤岗市交通运输局党组书记、局长闾大新,党组成员、调研员徐国双,党组成员、副局长高伟连,以及相关工作人员走进鹤岗市广播电视台“党风政风热线”栏目直播间,围绕百姓关心的热点问题与市民进行互动交流。

在直播现场,市交通运输局领导干部通过接听热线电话、解答网友留言等形式,就公交车收费问题、公交车辆掉线问题、“黑车”治理问题、普通货运驾驶员异地报名参加从业资格考试等鹤岗百姓反映的交通热点问题一一进行了详细解答,并结合鹤岗交通实际提出针对性的解决办法,让百姓疑惑而“来”,满意而“归”,真正做到“答百姓之问,解百姓之忧”。

在节目的最后,闾大新代表市交通运输局向“党风政风热线”栏目组和热心听众表达感谢,并向广大市民保证,对于市民反映的每一个问题一定会逐一落实,坚决做到事事有着落、件件有回音,确保百姓所反映的问题逐一彻底解决。

此次局领导干部参加《党风政风热线》节目是市交通运输局深化机关作风整顿,推进党风政风建设,优化交通营商环境的重要举措。对于广大交通干部职工及全体交通党员干部来说,这也是一次考试,要求每一名交通干部职工,要跟上新时代的步代,提升自身综合素质能力,只有这样,才能更好地服务于百姓,服务于日新月异的鹤岗发展建设。

农垦建工路桥有限公司 常年绷紧 安全监管“这根弦”

农垦建工路桥有限公司围绕全年中心工作和发展大局,紧盯安全生产目标任务,狠抓基层安全生产责任落实,常年绷紧安全生产监管工作“这根弦”。

这家公司从严从细入手,把安全生产工作的监管作为重要措施,做到从管理有力度、用心服务有温度,并把安全监管的功夫用在查实情、出实招、办实事、求实效上。年初开展全员安全培训,层层签定安全生产责任状,并通过公司公众号、网站大力宣传企业安全生产各项规定,从而增强从业人员安全责任意识,同时要求各工程处在新建、在建项目施工前进行全员安全技术交底及风险告知自救常识培训,提升基层全民安全意识和应急自救能力。在生产施工期,开展安全生产攻坚行动和集中执法行动,对呼十、双宝等项目的重点部位拌合站、施工现场、生活区、办公区安全一一进行隐患排查,公司主管安全、生产副总经理亲自带队到一线为基层“把脉梳理”问题,细致周到地做好服务工作,发现问题及时纠偏,限时整改,并做好规定时限内的复查验收工作,确保隐患整改落到实处。

据了解,截止目前,该公司已对省内在建项目检查督导100%,严格落实基层领导带班值班制度,加强公司上下安全信息报送和应急联动,确保应急工作万无一失。

友谊县交通局 专题学习研讨 习近平总书记重要讲话

友谊县交通运输局召开专题会议,集中收看学习习近平总书记在中国共产党成立70周年庆典上的重要讲话,并组织了交流研讨。

参会人员围绕总书记重要讲话交流心得,并结合自身工作,谈认识、谈感想、谈打算,研究贯彻落实具体思路和举措。局党委书记带头谈了学习感受。他强调,全局党员干部职工要以习近平总书记讲话精神为指引,紧扣学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一主线,通过扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育营造攻坚克难、担当作为的干事创业氛围,让主题教育激发出的工作热情和进取精神,转化为推动交通事业发展的动力。全局党员干部倍受鼓舞,倍感振奋,倍增干劲,纷纷表示要认真贯彻落实总书记系列重要讲话精神,将对祖国的热爱转化为本职工作中敬业奉献、创新实干的精神,为建设秀美、活力、文化、宜居新友谊贡献交通人应有的力量。

肇东市公路事业发展中心 加强秋季公路养护 确保道路畅通

肇东市公路事业发展中心根据秋季公路养护特点,抢抓天气晴好有利时机,多措并举开展秋季公路养护管理,为人民群众安全顺畅出行提供良好的道路通行环境。

一是根据秋季气温特性,全面处置雨季造成的路面裂缝、坑槽等病害,从而有效防止秋冬季雨雪渗入路基导致病害扩大。二是加大日常保洁力度,及时清理路面、路边坡边、边沟内的垃圾杂物,对车流量大、车辆抛洒严重的路段严格落实专人负责清扫,有效解决了秋季落叶枯枝较多的问题,保持了良好的路容路貌。三是加大巡查力度,做到发现的问题早诊断、快处理,及时处治影响行车的安全隐患,保障公路安全畅通。四是及时清除标志标牌,全面检查、维修加固波形护栏、警示桩等设施,确保附属设施整洁、醒目。

省高管局佳木斯处万兴站 开展“爱国报国”教育

近日,佳木斯高速公路管理处万兴收费站党支部组织党员干部到佳木斯预备役团的国防教育基地开展“爱国报国”教育,引导本支部的党员干部勇担职责使命,真正把爱国之志变成报国之行,为祖国的强大贡献力量。

活动中,他们参观了抗日战争和国防建设两部分展版,切身感受到了东北抗日联军的临难不屈、日军731部队犯下的滔天罪行,以及我国国防建设的迅猛发展。参观者的灵感感受到了一次彻底的洗礼,他们纷纷表示,要继续继承先烈们的伟大理想,不忘初心、牢记使命,积极应对各种风险挑战,坚守平凡、爱国奉献,奋力书写自己的爱国华章。

刘伟 陈春雅 摄影报道



图片新闻

困难之时伸援手 高速人心暖寒冬

10月16日下午14时许,一位风尘仆仆的女士手捧一面锦旗来到方正处依兰养护工区,将锦旗送到了路政队员王勤勤的手上,并一再表示感激之情。据了解,这位女士此次来是为国庆假期发生在路上的一件“小事”。

10月5日19时许,路政队员王勤勤在道路巡逻至哈佳方向K248+200时,发现一辆西牌照的轿车环在了行车道上,需要拖车才能拖走。由于正值国庆假期,车流量很大,前方正路段又发生了一起交通事故,曾封道两个多小时,到了晚上大量车流行至依兰路段。为确保交通顺畅,避免因故障车而发生次生事故,王勤勤把巡逻车停在公路北侧,在故障车300多米前后设立了多个警示路锥,又从副驾驶位置上车把故障车开到应急车道内,与该车司机一起等待救援拖车,他还把值勤的大衣借给司机取暖。20时许,拖车来到现场把故障车拖走,路上交通恢复了正常,王勤勤又继续进行他的巡逻工作。

用王勤勤的话来说,这是一件很小的事,也是我们高速公路巡逻人员应该做的事,可是,对于当时在高速公路上惊慌失措的故障车主来说,王勤勤在困难之时伸出的援手就如雪中送炭,如冬日暖阳,温暖人心!

王一然 通讯员 王桦

新闻故事

伊春处 大力开展 ETC 发行推广宣传工作

伊春处各收费站开展了多种形式的ETC推广宣传活动,得到了广大来往司乘人员的积极响应。

“好多司机师傅只看别人使用ETC,自己却不知道具体的办理流程”。在铁力收费站,国庆长假刚刚过去,工作人员一边给驶入高速公路的车主发放宣传单,一边与前来咨询的驾驶员讲解ETC的办理流程。为方便广大车主熟练掌握ETC办理,伊春处各收费站设置ETC宣传台,24小时不间断播放宣传录音,设立专人介绍扫描二维码、下载app等方法,竭诚为广大出行人员做好服务。

“我们选派了业务精湛、服务态度好的人员细心为司乘人员讲解办理ETC的方便用途,让司乘人员深知ETC带来的省时、省钱、省心的便利性,真正地体现电子不停车收费系统的绝对优势”。10月11日,在前进收费站,面对驻车咨询的车主,工作人员正在用手机给他们演示ETC的办理流程。

自省高管局召开推广ETC专项会议以来,伊春处各收费站按照管理处要求大力推广ETC宣传,各单位成立宣传推广ETC推进小组,由站长任组长,副站长任副组长,各收费班长、综合办、收费办主任为组员,下设综合办公室及时开展推广工作。各站职工以不同形式对附近过往车辆及居民普及ETC使用常识,唱响ETC快捷服务品牌,做到无人不知ETC,让司乘人员充分了解ETC带来的方便快捷。

佳木斯处 抓好《交通强国建设纲要》宣传贯彻落实工作

佳木斯高速公路管理处采取有效措施,通过多种形式,大力营造学习宣传和贯彻落实《纲要》的浓厚氛围,确保《纲要》宣传贯彻工作取得实效。

一是营造宣传氛围。召开《纲要》宣传贯彻工作专题例会,通过悬挂宣传条幅、LED显示屏、宣传栏,发动职工利用新媒体平台做好宣传工作,营造舆论强势;二是抓好原文学习。开展“学习日”活动,明确当前和今后一个时期,要把宣传贯彻《纲要》纳入日常工作日程,实现学习传达全覆盖,迅速掀起学习贯彻《纲要》热潮;三是开展专题讨论。利用“学习日”,围绕“建设交

通强国的重大意义”、“交通强国建设美好前景”开展专题讨论,鼓励职工用身边人、身边事,深入理解《纲要》内涵;四是做到落到实处。结合工作实际,找差距,补不足,抓落实,立足岗位,为建设人民满意交通,服务龙江经济社会发展贡献力量。





中华人民共和国成立70周年
The 70th Anniversary of the Founding of
The People's Republic of China

我与国旗合个影



新中国70年交通变奏曲

光阴如水,岁月如梭。七十年来,中国的交通事业,见证时代的变迁;强国之路,为社会的发展插上腾飞的翅膀;希望之路,通往更加辉煌的未来……

“想要富先修路”是改革开放以来国人的口头禅。那时各个经济区虽物产富饶,但是交通闭塞,外运无路。“年年五谷丰,就是路不通;有货卖不出,致富一场空。”这句民谣饱含了乡民的多少血泪啊!为此交通人为了经济发展奏响了四部交通变奏曲。

第一步交通变奏曲——黄土路。1949年后我国大部分地区修筑了黄土路,结束了无路的历史。黄土路虽然可解燃眉之急,方便了人们的出行。不过时间一久,道路就破烂不堪。尤其下雨之后,道路更是泥泞不堪。但是,有路,就有希望!

第二步交通变奏曲——砂石路。改革开放的春风吹绿了神州大地,政府在黄土路上铺上了灰色砂石,并且将道路拓宽。砂石路给交通事业注入了新的活力。砂石路将一些偏远地区的产品运到城市里,砂石路成了“致富路”,生活变得有颜色了。慢慢地,公路上出现拖拉机、农用车等交通工具,这些交通工具更加快了我国经济发展的节奏,把物产运向更远的地方。

但是,时间长了,砂石路也暴露出问题。拖拉机通过砂石路时给行人造成非常大的困扰,汽车在砂石路上行驶时也会非常颠簸。随着时代的变迁,砂石路已经跟不上国家发展的脚步了。

第三步交通变奏曲——水泥路。国家发展日新月异,各个经济区也快速发展起来了,公路也由砂石路变成水泥路。水泥路的强度可以抵抗车辆对路面的破坏或产生过大的形变,具有较高的稳定性,使路面强度在使用期内不致因温度等自然因素的影响而产生幅度过大的变化,还有一定的平整度,以减小车轮对路面的冲击力,保证车辆安全舒适地行驶,尤其行车时没有扬尘现象了。但有利就有弊。水泥路属于刚性路面,硬度大,驾驶感觉不好,路面一破损就会妨碍交通,并且难修复。所以,改造新路刻不容缓。

第四步交通变奏曲——绿色道路。随着生活水平的提高,交通运输行业作为碳排放与能源消耗的重点领域,是我国应对气候变化与环境污染问题的关键行业之一。公路交通作为交通运输行业转型发展的重点内容,在实现绿色发展的战略目标中有着举足轻重的地位。绿色公路建设是按照系统论方法,在公路全寿命期中,综合公路建设品质、资源能源利用、污染排放、生态影响和运行效率之间的关系,统筹公路规划、设计、建设、运营、管理全过程,以最小的资源占用、最小的能源耗用、最低的污染排放、最轻的环境影响,获得最优的建设品质和最高的运行效率,实现外部刚性约束与公路内,在供给之间最大限度均衡的公路建设工程。为此,短短七十年,家乡的公路去掉了旧外衣,穿上了绿色大衣,在新时代不断进步。

七十年来,中国公路由无到有,由通到达,由达到物,由物到安,由安到舒,由舒到美,公路等级越高,路面越宽,路容越变越靓。其实,路的变迁是中国发展的缩影,交通变奏曲是经济发展的展现。现在,一条条高速公路、一个个高铁站的建成,证明中国交通正飞速发展。未来中国的路将越走越宽、越走越远,因为党带领我们走上了强国之路,走上了希望之路……

鸡西市道路运输管理处

毛泽东主席率领工农大众选择了一条农村包围城市之路,推翻了三座大山,中国人民从此站起来了。

邓小平总设计师设计了一条改革开放之路,中国人民从此富起来了。

习近平总书记继往开来,带领我们走上中华民族伟大复兴之路,坚持“新时代全面深化改革”的宏伟战略,使我们国家强起来了!

40年,只是历史的一瞬,可是“改革开放”四个字,让我们这个古老的国度发生了翻天覆地的变化:人民生活跃入新天地,全国人均可支配收入提高了100多倍;医疗保险和养老保险从无到有,分别覆盖13.5亿和9亿多人;免费义务教育全面实现;7亿多人口脱贫,占全球减贫人口70%以上。国家实力大大增强。经济总量稳居世界第二,“神州”“蛟龙”“天眼”“北斗”“歼20”“航母”等等大国重器相继问世。我们仅仅用了几十年时间便赶上了西方发达国家几百年走过的现代化历程,前所未有的接近实现民族复兴的伟大目标!

这一切都充分证明:我们选对了路。

置身这样一个伟大的时代,我们这些继往开来的年轻人,更要深入地思考如何走好自已的路。鲁迅说:“世上本没有路,走的人多了,也便成了路。”所以,我们要自觉地把自已融入开路大军,暂时收起“厉害了我的国”浅薄的豪情,扎扎实实地静下心来,在原本没有路的地方,“甩开袖子加油干”,开出一条新路,这就是——创新之路。

我从1990年中专毕业就在交通部门工作。几十年来,亲眼目睹了农垦公路交通由土路到砂石路再到水泥路的巨大变

化,目睹了高速公路的四通八达,目睹了建三江湿地机场的民航飞机展翱翔,翻开手中的相片,一张张泛黄的记忆记载着那个年代的故事,那时修一条场区砂石路都要几十人,全是人工作业,而现在修这样一条路只需几台工程车,一台推土机和一台压路机便可完成。那时来管局办事最近的农场也要一个多小时的路程,而现在,从家门口上高速,只要油箱里的油不断,全国各地随便走。截至目前,垦区建三江辖区人口23万人,共有客运站16个,营运线路142条,营运货车1000余台,营运客车300余辆,出租车1050余台。辖区内以高速公路、国省道、县道、专用路东西三横,南北三纵主干线为框架结构,与农场相连,农场与连队相通的公路网。局场相连,场队相通,干、支衔接,人便于行的交通运输综合网络已然形成。人们常感叹物是人非,而在这里你也许会感叹人是物非。这些辉煌的成就时刻激励着我们奋进,也时刻提醒我们——“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”,走好自已的路,修好国家的路!

曾经沧海难为水,除却巫山不是云。1957年,王震将军率领10万转业官兵,开进了这片没有地名的亘古荒原,拉开了北大荒开发的序幕。这里凝聚了全国30个省、市、自治区的中华儿女,献身北大荒的开放、开发,自愿为这里的建设出力流汗,尤其是老农垦战士、59年支边青年、知识青年,他们为这片热土献出青春献终身,献出终身献子孙,要世世代代战斗在这里。经过几代北

大荒人多年的开发建设,垦区机场建立,铁路贯通,公路纵横,电力联网,机械配套,程控电话、计算机、有线电视综合信息网覆盖全局,城镇建设日趋完善,是开放型、多功能、社会化、现代化,既有农垦特色,又有城镇风貌的新型垦区。

七十载路漫漫,他走过了荆棘,跨过了障碍。七十载路迢迢,他经历了风雨,迎来了光明。七十年的历程,他谱写了一首骄傲的歌曲。此时此刻,《北大荒人的歌》似乎萦绕在耳边,“第一眼就看到了你,爱的热流就涌进心底,站在草原上呼喊,北大荒啊我爱你……”

建三江交通运输局 董桂书 谭 秀

路

我和祖国共成长

