

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

## 我省尚志、海伦、虎林喜获 2019 年“四好农村路”全国示范县荣誉称号

11月6日至7日,全国推动“四好农村路”高质量发展现场会在四川省蒲江县召开,交通运输部部长李小鹏出席会议并做了重要讲话。会上,宣布了2019年“四好农村路”全国示范县创建结果并授牌,我省尚志市、海伦市和虎林市荣获交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合命名的“四好农村路”全国示范县荣誉称号,此次全国共命名83个县(市、区)。



2019年11月19日 星期二  
黑龙江省交通运输厅主办

第 554 期  
准印证号:(黑)23000136

http://www.hljt.gov.cn  
E-mail:hljtjb@163.com

农村公路是服务“三农”的公益性基础设施,是打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略的重要抓手。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视农村公路工作,多次对“四好农村路”建设作出重要部署。为切实解决“四好农村路”工作中管不好、护不好的短板问题,加快建立农村公路管理养护长效机制,近期(国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见)出台,进一步明确了农村公路养护的目标任务。我省在破解农村公路养护资金难题等方面做出了积极的探索,为改革意见的顺利推进奠定了坚实基础。

### 开拓创新 多轮驱动 典型引路

## 我省多措并举破解农村公路养护资金难题

□ 本报记者 陈晓光

我省位于中国东北部,是祖国边陲的农业大省。农村公路建设、管理、养护、运营关系着“祖国粮仓”2000多万农业人口的幸福指数。我省公路事业发展中心副主任满洪波告诉记者,为了推动“四好农村路”高质量发展,黑龙江省在落实县区政府农村公路管理养护主体责任、开拓农村公路建设投融资模式、推进农村公路管理养护人员经费和日常养护经费纳入政府财政预算等方面下功夫,不断完善农村公路管理体制和机制,多轮驱动,典型引路,切实提升了农村公路养护能力和水平。

据了解,我省农村公路建设向补齐“短板”侧重,向贫困地区和两大平原侧重,以“一县一表”的方式,落实到每一县区。截至2018年底,全省农村公路总里程突破12万公里,等级公路比例占87%,现有891个乡镇通硬化率100%,8974个建制村通硬化率99.97%,预计2019年底建制村通硬化率可达100%。

为了破解农村公路建设资金难题,我省交通部门与省农发行签订了《战略合作协议》,鼓励和引导各县(市)以PPP模式吸引大型企业参与农村公路建设。据黑龙江八达路桥公司副总经理王海龙介绍,他们通过PPP模式,积极投入到望奎县农村公路建设中,筹资15.7亿元改善了望奎的交通面貌,全县农村公路和人居环境发生了根本性改变,成为黑龙江省首批实现脱贫摘帽的县。望奎县的PPP模式不仅应用在农村公路建设中,还创新实施新机制养护方式,在PPP招

标文件中明确规定,社会资本具体负责项目建设资金的筹集及投入,承担项目的总承包施工及竣工验收后合同期内运营养护服务工作,政府依据项目建设及养护的绩效评估情况付费。养护期满后,项目的养护工作交由地方政府承担。以望奎县为典型示范,黑龙江省推进了青冈县、克山县、阿城区、桦南县、饶河县、宁安县等9个PPP项目,组织实施了二级公路、农村公路、危桥改造、安防工程以及大中修等建设工作,有力推动了“四好农村路”、“美丽乡村”建设,在乡村振兴、交通扶贫及地方经济发展上取得了实效。

为了切实解决农村公路养护资金难的问题,省政府出台了《关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》,省交通运输厅联合省财政厅下发了《乡村公路省级养护补助资金管理暂行办法》、《黑龙江省农村公路养护管理办法》、《农村公路管理养护工作考核评比办法》等一系列配套制度和措施,为全省开展农村公路养护管理工作提供了强有力的法规政策支撑。农村公路养护省补资金全面落实,省对县、乡、村级公路分别按每公里11000元、7150元和1500元标准给予补助。省级财政在预算中安排乡级公路每公里500元、村级公路每公里300元的奖励资金。省交通运输厅按照相关要求,组织年度全省农村公路管理养护考核,考核结果要作为审核下达省补资金的依据。

据省公路事业发展中心莫凯介绍,我省日常养护费用纳入地方政府财政预算工作得到有效推进,目前已有49个县(市、区)将养护费用纳入财政预算,其他县区在预算外均有养护资金投入。力争到2022年全省县、乡级农村公路管

理养护责任落实率达到100%,确保优良中等路的比例不低于80%。同时,按照《黑龙江省公路养护工程市场准入管理办法(试行)》规定,组织开展了农村公路养护管理机构养护资质评审工作,逐步实行农村公路养护专项工程市场化。各县(市、区)积极转变养护管理理念,大力推行标准化、精细化养护,全面提升农村公路养护管理水平。富裕县建立县、乡、村三级公路一体化管养体制,在每个乡镇成立了农村公路管理所,既负责道路养护,又负责路政管理,一岗双责;养护人员实行养路员和路政协管员双重身份,一岗双责。巴彦县、尚志市、泰来县、通河县、虎林市等县(市、区)大力推行用心养护理念,在用心上下功夫,在精细化上下功夫,特别是五常市推行农村公路养护与国省干线公路养护统一标准和梯次绿化,促进了农村公路养护面貌的彻底改变。东宁市、林口县等县(市、区)采用招投标方式雇佣养护公司,实行计量支付,探索养护市场化运营。

同时,我省交通部门充分利用“审核下达养护资金预算、以奖代补”资金,推行“路长制”等激励约束机制,强力推动各项政策落地见效,完善和规范“四好农村路”建设体制机制体系,推进全省“四好农村路”建设高质量发展。



□ 大庆市交通运输局局长 刘德才

“人无信不立,业无信不兴”。几年来,大庆市交通运输局在交通运输社会信用体系建设上,始终坚持“服务交通企业,规范交通行为,塑造交通环境”三位一体,紧紧抓住平台构建,手段强化,宣传引导三个主要环节进行了有益探索和推进,力求交通运输行业信用体系建设取得良好成效。

一是构建平台,积极推进“信用交通·大庆”创建。印发了《大庆市交通运输局关于印发成立“信用交通·大庆”创建工作领导小组的通知》;与大庆市市场监督管理局联合下发了《“信用交通·大庆”创建工作方案》文件;创建“信用交通·大庆”网络平台,与国家、省、市相关信用平台实现了连接,实现了各项信用数据实时录入。

二是强化手段,持续发力,积极推进交通运输失信联合惩戒。为贯彻落实国家、省有关失信联合惩戒和失信联合惩戒备忘录的文件要求,我局制定了《大庆市交通运输局关于印发落实失信联合惩戒和失信联合惩戒备忘录的合作备忘录》,明确了联合惩戒对象、惩戒措施、信息共享和联合惩戒的实施方式、联合惩戒的持续管理等内容。加大对非法营运“黑车”的强制执行力度,促进了行业健康发展,2018年以来,我局共申请法院强制执行案件551起,已经强制执行案件160起,91起案件纳入失信黑名单。

三是宣传策划,形成氛围。印发了《大庆市交通运输局2019年信用交通宣传月活动方案的通知》,以“信用交通宣传月”、行政执法培训等主题活动为载体,充分发挥“信用交通”网站等平台作用,加强舆论引导,宣传诚信典型、曝光失信案例,在交通运输行业积极营造“学信用、懂信用、用信用、守信用”的良好氛围。利用LED电子屏滚动、悬挂条幅、发放宣传单、宣传册、出动宣传车、设立定点宣传站、宣传台等多种形式开展宣传活动。其中在客运站、辖区企业等场所通过LED屏滚动及悬挂条幅共计113条,全市698台公交车车载LED屏滚动播出宣传标语,全市3350台出租车LED屏进行滚动播放,每天播放频次为576次。



## 黑龙江普通公路除雪微博点击率突破26万



本报讯(通讯员 马猛)11月12日,黑龙江省普降大雪,全省普通公路部门以雪为令,组织大量人力物力,出动除雪设备,连续作业清理路面积雪。交通运输部宣传办在官方微博——《我家门口那条路》上,发布了黑龙江省各地普通公路除雪视频微博。

截止到目前,微博点击量达到26.3万,成为交通运输部官方微博点击率最高的一条微博,广大网友纷纷为龙江公路人点赞,充分展示了我省普通公路广大养路员工积极向上的精神风貌和不畏艰难的昂扬斗志,讴歌了公路人立足岗位,无私奉献的铺路石精神。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljt1b@163.com

## 我省新增建制村通硬化路项目顺利完成

本报讯(莫凯)10月26日,随着最后一车沥青混合料摊铺完成,逊克县台山村通硬化路主体工程完工。至此,我省新增的两个建制村通硬化路工程完工。

2018年,省民政厅重新调整,黑河市新增两个建制村,分别是嫩江市的马鞍山村和逊克县的台山村,这两个村对外出行的道路为砂石路。交通运输部的总体要求是,2019年底建制村要达到全部通硬化路的标准。

按照交通运输部总体要求和省厅工作部署,省公路事业发展中心高度重视,成立专班负责项目推进,多次召集黑河市、嫩江市和逊克县交通部门开会研究、落实,并到现场进行调研推

进。嫩江市和逊克县交通部门在当地党委政府领导下,积极筹措项目资金,克服降雨频繁、施工工期短等困难,在施工过程中通过添加低温快速分散增强剂、沥青低温改性剂(SMC)、减水剂、防冻剂和搭设暖棚施工等一系列措施和方法,加快了工程建设进度,保证了工程整体质量。

10月20日,嫩江市马鞍山村8.7公里通硬化路项目完工。10月26日,逊克县台山村7.23公里通硬化路项目完工,提前完成交通运输部下达的两个建制村通硬化路任务目标。为村内百姓和客车通行提供了安全、快捷的通道,为当地百姓脱贫致富发挥了交通基础性、先导性作用。

## 中俄界江黑龙江黑河段客运浮箱固冰通道开始架设

11月6日,中俄界江黑龙江黑河段客运浮箱固冰通道正紧张架设中。

11月5日,中国黑河至俄罗斯布拉戈维申斯克冬季客运浮箱固冰通道搭建工作正式开始。客运浮箱固冰通道中方六节,俄方四节。黑河海事局高度重视浮箱固冰通道搭建期间安全监管工作。为做好辖区内浮箱固冰通道搭建期间水上施工安全监管工作,连日来,黑河海事局指派执法人员前往浮箱固冰通道施工现场,对浮箱体的连接情况、防滑措施和消防设备开展安全检查,并对施工企业搭建工作提出监管建议;要密切关注天气、水位变化,及时调整方案;做好防止水域污染的措施;加强值班管理;施工人员做好自身防护措施;注意水流对箱体的影响,避免出现断裂。冬季黑龙江冰情复杂多变,黑河海事局将加强现场监管力度,定期开展安全检查,监督企业的安全生产责任得到有效落实,保证辖区水上交通安全态势持续稳定,继续为优化营商环境提供服务。



# 交通强国 先行路上

知行·融汇·致远

欢迎订阅 2020年  
中国交通报+手机数字报

交通运输部主管  
中国交通报社主办  
邮发代号:1-72 全国各地邮局均可订阅  
全年定价:460元/份





滨绥线哈牡电气化铁路改造工程一标段

# 第30座公铁立交桥架梁告捷

本报讯(杨景霜)11月11日,随着滨绥线K63+055.32公铁立交桥的第45片130吨重箱梁稳稳落在14号桥墩和15号桥台上,标志着哈牡铁路电气化改造工程一标段第30座公铁立交桥架梁施工顺利完成,实现了年度桥梁施工的圆满收官。

滨绥线K63+055.32立交桥全长530.6米,桥面宽8.0米,双向两车道。其中主桥由15孔45片箱梁组成。上部结构采用15x35米预应力混凝土简支转连续小箱梁;下部结构采用柱式桥墩,钻孔灌注桩基础,桩基类型为摩擦桩。桥

台采用肋板式桥台,工字型承台,桥墩均设置地系梁横向联结,全桥盖梁采用钢筋混凝土结构。

据了解,哈牡铁路电气化改造工程一标段自哈尔滨至尚志市一面坡间全长147.927公里,工程改造施工完成后,将拆除沿线铁路道口并实行全线封闭管理。为方便车辆及百姓出行,将新建公铁立交桥36座。建成通车后,既免去了铁路道口的堵车之苦,又确保了铁路运输安全,将为改善该地区交通状况,方便百姓出行发挥积极作用。

今年工程复工以来,承担建设任务的中铁

二十三局集团哈牡电气化项目部,克服了邻近既有线路施工安全风险高、现场作业面狭窄、雨水频繁等不利因素,超前谋划、科学组织、责任到人,强化施工过程控制,严把安全质量关,保障措施落实到位。尤其对箱梁运输、吊装、队伍组织、安全技术保障等进行了周密安排部署,制定了严密的箱梁架设专项施工方案、作业流程图和应急预案,并通过了专家论证。同时,重点做好提、运、架梁过程中的安全监控和既有线路施工安全防护。由于准备工作充分、措施具体、分工明确,责任落实到位,先后完成了30

座公铁立交桥的箱梁架设任务,为加快引桥路基土方和桥面附属施工创造了条件。



## 双鸭山 加大ETC推广发行力度

本报讯10月22日上午,双鸭山市ETC领导小组办公室组织全市四县四区、60个包片工作组、4家银行等130余名ETC工作人员,对发展ETC推广发行进行了再推进。

会议传达了省深改办《关于对各地ETC推广发行大会战工作督查的通知》及市ETC领导小组《关于调整农垦车辆ETC推广发行工作的通知》;市ETC领导小组相关负责同志做了动员讲话;会议邀请了省ETC中心技术顾问讲解了发展ETC代理发行员相关事项;各银行等授权ETC发行机构讲解了代理发行员及推广合伙人奖励政策。

会上,省ETC中心技术顾问针对办理ETC的优惠政策和发展前景做了简要说明。同时,现场演示了代理安装操作流程。

据悉,按照《黑龙江省ETC推广发行大会战实施方案》部署要求,双鸭山市目前在全省周发行排名虽然靠前,但形势仍不容乐观,剩余任务仍然较重。面对时间紧、任务重的严峻形势,会议要求各县区ETC领导小组负责同志,迅速传达会议精神,落实会议要求。组织授权ETC发行机构、包片工作组、社会代理发行员进入机关、企事业单位、街道社区、农村乡镇等巡回开展ETC安装推进工作。同时,加强督导检查,督导工作体系是否完善,联络机制是否健全,OBU设备供应发放管理情况,宣传工作开展是否到位,组织动员街道、社区、乡镇等各级单位为发行工作创造条件、提供帮助,确保全力打赢ETC推广发行大会战。

## 齐齐哈尔分公司 应对雪情 兵贵神速

11月17日14时30分,齐甘高速限速80公里/小时;15时10分,嫩泰高速街基至富裕站限速80公里/小时;17时全线禁止危化品车辆通行;17时40分全线限行、限速60公里/小时……交警部门一连串的命令,让人们更加清晰地看到来势汹汹的雪情和整体通行状况的变化与进度。16日,掌握降雪预告后,省高速公路齐齐哈尔分公司于15时30分启动应急预案,全体人员在岗备战。17日下午,由于降雪量较大,各工区采取边下边清的方式减少路面积雪存量。19时30分全线入口封闭,主线限速60公里/小时,工区进入检修设备、休整状态。

万籁无声的凌晨1点,夜间除雪标配大碗面热乎的摆在会议桌上,30分钟后全员出征开始除雪作业。截至7时30分全线完成一遍清雪,但由于雪持续下,养护工区人不停车不停又开始第二遍清雪作业。

18日7时30分,齐齐哈尔分公司所辖北富高速、齐甘高速、嫩泰高速街基站至富裕站入口解除封闭,禁止七座以上客车及危险品车辆通行,限速60公里/小时。直到8时30分,省内其他高速公路还处于封闭状态。这一夜大雪,共出动平地机9台,快速除雪车31台,铲车9台,防滑料车9台,撒布防滑料195立方米,路政和除雪指挥车20台,仅路面作业就有115人一夜无眠。他们用连夜作业的实际行动兑现着“雪晴路通”的铮铮誓言。

通宵的不只是路面作业队伍,管理者掌握进度、协调指挥,巡查人员安全保障、观测雪情,收费站和服务区为滞留司乘提供热水和临时休息场所……道路封闭期间,信息中心整合发布信息912条,接听路况问询来电598次,雪前发布气象信息,启动应急预案指令,与巡道中队联系询问路况,与交警部门沟通交通管制状态,都是一夜未合眼、不停手、没停嘴。

雪还在持续地下,高速公路人用默默的坚守换司乘一路通达。当车辆与仍在除雪的作业车相遇时,司机长鸣汽笛以他们独有的方式向这一群高速公路守护者致敬。

赵志茹 孙帅 摄影报道



图片新闻

## 鸡西 昼夜奋战 清雪保通



11月12日夜间开始,鸡西地区出现雨雪天气。由降雪引发路面结冰、结冰等状况,对车辆正常通行造成了较大的影响。鸡西市交通运输局及时启动应急预案,全力开展清雪保通工作,打好今年第一场除雪保通攻坚战。

鸡西市公路管理处、鸡西高速公路养护中心组织全体养护人员投入到除雪保通工作中,根据雪情变化,及时出动铲雪车等机械设备,采取机械除雪与局部人工除雪相配合的方法,快速清除路面积雪,急弯、陡坡路段撒布防滑料、融雪剂。截止11月14日11时,共出动铲雪车52台,养护人员240余人,撒布防滑料195立方米,融雪剂1.5吨。他们将进一步加强公路巡查,随时关注路况和天气信息,确保公路安全畅通。

11月14日凌晨4时开始,鸡西市公交公司近百名站管人员全员到岗,深入到公交线路途经的陡坡、急弯等危险路段,进行路面除雪、除冰,铺撒防滑料,疏导、引领途经公交车辆通过,并及时处理各类突发事件。截至14日11时,共组织工作人员150余人,铺撒防滑料1000余袋,主城区全部公交线路和外区大部分公交线路已恢复运营,外区部分线路在具备运营条件后也会陆续恢复运营。

鸡西公路客运总站启动雨雪极端天气应急预案,13日、14日全线营运班车停运。该站免费为已购票的旅客退票,并做好宣传解释工作。

王业堂 摄影报道

## 伊春路政处 以雪为令加大巡查值守力度



11月4日至5日,伊春地区迎来今冬第一场大雪,最大降雪达5厘米。伊春公路路政管理处和所属路政所以雪为令,紧急行动起来,增加公路、桥梁巡查频率和清雪除冰监督检查,确保辖区公路安全畅通。

国道嘉陵公路汤旺河至伊春段10月26日刚刚经过竣工验收,由于路况好车速快,在降雪造成路面湿滑的情况下,极易发生交通事故。5日当天共发生4起交通事故,未造成人员伤亡和财产损失。负责该路段的友好所、五营所路政人员坚持全天在路面上巡查值守,督导检查养护清雪工作,在事故现场,路政人员及时提供救助,设置警示标志,维持秩序,疏导往来车辆,直至现场清理完毕恢复交通,避免了次生事故发生。当天,嘉荫、铁力、金山屯、伊春、翠峦等路政所也紧急行动起来,增加了巡查频率,对养护清雪进行实时监督检查,并对事故多发路段24小时值守,协助交警对部分路段进行交通管制。5日当天,全处出动路政人员62人次,巡查车辆18台次,巡查里程1600余公里,保证了雪后辖区公路安全畅通。

刘吉坤 摄影报道



## 全力做好公路防滑工作

11月10日晚,嘉陵公路上甘岭路段出现降雨加雪天气,道路湿滑,伊春市交通运输局上甘岭分局针对此情况,迅速采取措施,全力做好省道及公路防滑工作,确保道路畅通。11日早,伊春市交通运输局上甘岭分局与区安监、环卫对嘉陵公路K173+100-K175+200、K168+500-K169+600和公路背阴路、岭区、学校等重点路段进行除冰防滑,采取人工和机械相结合的方式,撒布防滑料,高效快速开展除冰防滑工作,确保了道路畅通和过往车辆安全通行。此次除雪防滑共出动人工16人次,出动车辆6台,撒布防滑料4车。

张丽红 摄影报道

## 鸭绿河农场 人机结合 速清积雪保畅通

11月13日,垦区鸭绿河农场迎来立冬后的第一场雪,降雪厚度达2厘米,这个农场公路管理站以雪为令,组织机械和公路养护人员对全场58公里干线公路开展清雪作业,保证全场道路畅通和职工群众出行安全。

因为公路管理站清雪机械在清理道路积雪。

季天宇 摄影报道



## ETC推广发行大会战

### 先锋公路站 冬季清雪机械检修完毕

本报讯(于桂华)10月30日,先锋公路站已完成全部清雪设备的检修入库工作,正式进入今冬明春除雪备战状态。

为彻底排除清雪机械安全隐患,保障车辆设备始终处于良好运行状态,先锋公路站采取有效措施对现有清雪机械进行检修维护。在检修中,该站抢先抓早、精心准备,结合区域的实际特点,制定了有实效、可操作的工作方案,集中力量,统一对除雪机械设备进行集中保养、安装、检修,确保设备处于良好状态。经过10天的紧张工作,至10月30日已完成现有5台平地机和1台豪森多功能清雪机械设备的检修入库工作。

据悉,为确保高效、快速清除路面积雪,该站还制定了相应的工作制度和循序渐进的除雪方式,即以主干道、重要交通节点为重点,突出主干、辐射全面,逐条清运,“以雪为令”确保小雪结束后12小时内清完,中到大雪48小时内清完。充分发挥机械化最大效能,实现机械化清冰雪全覆盖。

### 八五七农场 清雪除冰保障公路通行

本报讯(王海萍 贾龙江)近日,八五七农场迎来了入冬以来的第一场较大的雨雪、降温、大风天气过程,过程雪量可达暴雪,雪后气温降幅幅度可达8度以上。针对这一情况,八五七农场公路管理站积极行动,清除道路积雪,消除安全隐患,确保干线公路畅通安全,保障人民群众出行平安。

据了解,根据气象台发布的暴雪预警信号,八五七农场公路管理站已于雪前开启备战模式,启动清雪保通应急预案,积极采取有效措施,确保最大限度地减少恶劣天气及突发事件给公路带来的安全隐患。降雪后,雪花落地即化,公路管理站以雪为令,迅速组织力量,第一时间出动平地机2台、铲车1台、多功能清雪车1台,采取人机结合方式,反复循环不间断扫雪除冰,和降雪抢速度,和降温抢时间,赶在降温前有效防止路面结冰,确保公路安全畅通,消除交通安全隐患。同时,公路管理站重点做“三段”清雪除冰工作,即坡度较大路段、桥涵路段、弯道路段,最大限度降低因路滑带来的交通事故发生率。并要求所有工作人员着安全标志服,按规定摆放安全警示牌、警示墩,相关人员驻守现场,疏导指挥交通,防止事故发生。降雪持续,通过不懈努力,目前八五七农场干线公路通行正常,行车有序,除雪保通工作仍在持续中。

### 佳木斯分公司 全力做好除雪保畅工作

本报讯(刘伟)11月12日至11月13日,省高速公路佳木斯分公司管养路段相继迎来降雪。为给司乘提供快速、安全、舒适、畅通的通行环境,该公司各养护工区、收费站、服务区迅速启动恶劣天气保畅预案,全力做好高速公路除雪保畅各项工作。

一是采取有效作业方式。按照领导措施、责任制度、组织手段、安全保障、作业方式“五落实”要求以雪为令,各养护工区合理配备人员、机械,采取有效的作业方式,及时、高效地进行除雪保通工作;二是安排专人疏导车辆。受降雪影响,12日18时哈同高速佳南站至同江站封闭,22时40分鹤大高速万兴站至曙光站封闭,23时30分鹤大高速江口站至鹤岗站封闭。封闭期间,二九一、鹤岗等收费站提前安排职工做好封道解释工作,疏导滞留在收费广场的车辆有序停车等候,缓解司乘情绪,避免拥堵现象发生;三是积极做好延伸服务。在做好除雪保畅工作的同时,处属16个收费站,6对服务区积极开展延伸服务工作,努力为滞留的司乘提供临时休息场所、开水、导向图、应急药品等便民服务,展现了良好的窗口形象;四是及时发布路况信息。设立24小时道路通行情况咨询电话,通过LED电子显示屏滚动向过往司乘公布道路消息,并向鹤岗交通台反馈道路封闭情况,方便群众出行。

经过分公司干部职工的共同努力,14日8时鹤大高速江口站至鹤岗站小型车辆解除封闭,9时鹤大高速万兴站至曙光站、哈同高速佳南站至同江站小型车辆解除封闭。





### 鸡西市公交公司

# 暖心出行惠民生

本报讯(通讯员 王业堂) 近段时间,鸡西市乘坐公交1路、2路、38路等新能源电动公交车的市民们发现,车厢内温暖如春,与车外初冬的严寒天气形成鲜明对比。原来,市公交公司在车内统一安装了两个干烧取暖设备,让乘客冬季出行更加温暖。据悉,这是鸡西市公交公司在“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,为解决群众最急最忧最盼问题,提升市民满意度而推出的多项暖心服务举措之一。

鸡西市公交公司党委按照市交通运输局党委统一安排部署,以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,着眼于改善百姓出行环境,深入基层一线和乘客中,找差距,知不足,促整改,做到学做结合,查改贯通,切实推动主题教育真抓实干、走深走实,全力打造市民满意公交。

“群众的呼声,就是我们努力的方向。”市公交公司副经理王振斌告诉记者,38路和31路公交车由于线路延长,导致班次减少影响了百姓出行。市公交公司了解情况后,克服资金短缺等困难,购置了8台电动公交车补充到两条线路,保证了百姓出行便捷。

在客流高峰时段,市公交公司克服驾驶员不足等问题,选派具有从业资格、驾驶技术娴熟的人员充实到驾驶员中,增加车辆班次、缩短发车时间,以满足高峰时段百姓出行需求。同时,对IC卡刷卡充值时间进行重新调整,取消午休和节假日休息时间,方便

乘客随时充值。桥北城市公交综合枢纽站建设工程是今年市政府工作报告中确定的十件民生实事。市公交公司全力抢抓工程建设,7月28日主体工程完成并正式使用,有效缓解了市中心区停车难、交通拥堵等问题。

公司党委还结合主题教育,在各场站开展“雷锋示范岗”和“雷锋示范党支部”创建活动,把主题教育成果成效转化为日常优质服务,并作为硬指标进行综合考核评比,选树一批优秀典型在全公司进行宣讲,凝聚正能量,激励职工向先进典型看齐,把工作重心转移到干事创业、为乘客提供更优质的服务中。经过群众推选、自我申报和组织考核等环节,市公交公司选树表彰了十个“雷锋示范岗”和一个“雷锋示范党支部”,同时选树出30名拾金不昧“荣誉车长”,在公司内营造出学有方向、赶有目标、创争先的良好氛围。截至目前,涌现出好人好事418件,累计挽回乘客经济损失近7万元。

市公交公司大力发展节能环保公交,用新能源电动车替换老旧柴油车。截至目前,共更新纯电动公交车286台,占公司车辆总数的70%,每年减少柴油消耗6500吨,减少碳排放5000吨。他们还自筹资金建设充电桩103个,为鸡西市碧水蓝天和促进节能减排、基础设施提档升级做出了应有贡献。

市公交公司的暖心出行服务,得到了社会各界的广泛认可和一致好评,实现了社会效益和经济效益双丰收,充分展现出市交通运输局和市公交公司党委聚焦优化公共交通、履职尽责为民解忧的宗旨意识,以实际行动践行初心使命,向党和人民交上了一份写满温暖的“民生幸福答卷”。



效益和经济效益双丰收,充分展现出市交通运输局和市公交公司党委聚焦优化公共交通、履职尽责为民解忧的宗旨意识,以实际行动践行初心使命,向党和人民交上了一份写满温暖的“民生幸福答卷”。



### 农垦建工路桥

## 学思践悟 压紧压实干部工作责任

本报讯(刘锋 本报记者 陈晓光)日前,农垦建工路桥有限公司党委中心组召开专题学习会议,集中学习党的十九届四中全会精神。与会班子成员分别发言,结合自己分管工作实际畅谈学习体会。

该公司要求各级党组织和广大党员干部要加强学习,在学习落实全会精神的过程中,持续深化理论武装,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把思想和行动统一到党中央的系列重大决策部署上来,深刻领悟内涵要义,学思践悟,根据岗位,结合施工企业实际,压紧压实工作责任抓落实。继续深化改革,把握机遇抓市场,巩固好“打牢省内市场、开拓省外市场、进军海外市场”的发展思路。以强化思想政治建设为载体,推进“活力路桥”建设;以强化企业文化建设,积极开展好最美路桥人活动为载体,推进“魅力路桥”建设;以关爱职工生活,关注弱势群体、关心年轻人成长为核心,以制度建设为载体建立企业管理长效机制,做实“温暖路桥”建设;以加强两支队伍建设,提升公司整体管理水平为载体,推进“实力路桥”建设。全面提升公司高质量发展。

据悉,这家公司将以学习全会精神为契机,全面加强党的建设,深入实施“北大荒堡垒工程”强化作风整顿,引导党员干部想干事,能干事,干成事。切实提高党员干部的执行力 and 抓落实的能力。尽快建立起权责、知责、尽责,守责、督责、问责的体系。进一步压紧压实各级干部的一岗双责责任,切实培养“忠诚、干净、担当”的领导干部。

### 绥化路政处

## 掀起学习十九届四中全会精神热潮

本报讯(谭宝亭)11月1日,绥化路政处党委向处直各党支部发出通知,要求各支部认真学习十九届四中全会公报,在全处迅速掀起学习十九届四中全会精神热潮。

处机关党支部在固定集体学习会上,向全体干部职工发放了《中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议公报》纸质版,做到人手一份。依托“学习强国”平台观看公报播放视频,逐字逐句地学习了公报全文,党支部书记还对公报做了解读。机关党支部要求机关党员干部要把思想、学习、工作统一到十九届四中全会精神上来,深化“两学一做”常态化制度化,扎实开展“不忘初心、牢记使命”学习教育,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指南,努力增强工作能力和业务水平,为落实《交通强国建设纲要》、服务龙江交通建设提供强大精神动力和服务能力。

机关党支部还对今后继续坚持和加强周五固定学习日做了详细安排,对学习时间、笔记字数、学习纪律、学习成效检查等提出具体要求。学习会上还给大家发放了《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》、《光辉的历程》等学习资料。

### 前锋公路站

## 以榜样为动力 牢记初心使命

本报讯(杨文军)10月30日,前锋公路站会议室内,全体党员认真观看《榜样4》,在生动的“不忘初心、牢记使命”主题教育中汲取榜样力量砥砺前行。

《榜样4》中,通过藏功名保党色的张富清,吃穷书记李连成,脱贫路上无私奉献的黄文秀等典型事迹再现,嘉宾现场访谈、重温入党誓词、分享入党初心等多种形式,彰显了优秀共产党员坚定信仰、担当作为、服务群众、无私奉献的精神风貌,深刻诠释了中国共产党人“不忘初心、牢记使命”的执着坚守,为该站全体党员留下了深刻的印象。党员们纷纷表示,要以先进典型为学习的榜样,行动中汲取精神力量,不忘初心,牢记入党誓词,全心全意为人民服务,起到党员先锋模范作用。

### 简讯



## 从源头着手多措并举整治扬尘



为进一步贯彻落实市委、市政府组织开展的“50天露天扬尘整治攻坚战”集中活动,七台河市交通运输局综合行政执法支队多措并举对道路运输扬尘情况进行全天候监督、检查。

各执法支队对路面过往车辆采取重点地段值守和流动稽查相结合的办法,以辖区为单位,对货运源头企业进行监督检查,监督企业切实履行规范装载行为,要求其运输车辆必须按机动车登记的装载标准规范装载,运输途中采取平箱盖苫布等防护措施避免扬尘扩散。自活动开展以来,各执法支队共出动执法人员550余人次,执法车130余台次,检查企业30多家,检查车辆800余台次,警告纠正未盖苫布车辆181台次,批评教育69人次,查扣车辆13台。王浩 摄影报道

### 图片新闻

## 检修除雪设备 备战道路保通

为扎实做好清雪保畅工作,确保今冬明春除雪机械设备正常运转,全力保障公路安全畅通。自10月中旬起,肇东市公路事业发展中心机务人员开展除雪设备检修保养工作。

机务人员结合往年除雪经验及车辆设备冬季运行特点,统一对撒布车、除雪铲、清雪棍、平地机等设备进行集中保养、安装、检修,确保设备处于良好状态。同时,加强对机械设备操作人员的安全技能培训,切实提高安全意识和操作水平。通过清雪设备检修保养,保证了除雪机械设备具有良好的操作性与稳定性,为即将到来的冬季除雪保畅工作奠定基础。11月15日全部机械设备维修保养完毕。姜立春 刘文英 摄影报道



姜立春 刘文英 摄影报道

在我们人生之路中,最美丽的景色什么?是那段如诗如画的青春之旅;在我们身边,最宝贵的品质是什么?是那些闪闪发亮的模范之光。——题记

□姜立春 张希忠

他,没有过多的豪言壮语,不饰炫耀自己,更多的是朴朴实实,勤勤恳恳,任劳任怨。他,十几年如一日,将一生最富有活力、最富有创造力的青春奉献给他所爱的公交事业,献给他所热爱的工作岗位。

他,在工作中不断探索,凭着一份执着、务实、创新精神,用辛勤的汗水和智慧,谱写了一曲青春奉献之歌。

他就是肇东公共汽车公司副经理郑永刚。郑永刚,在十几年的工作中,努力学习管理知识,不断磨练自己,提高自己,在实践中掌握了过硬的管理本领,在企业改革不断创新中,成为时代的创客,为公司推行无人售票工作做出了贡献。在主抓第一调度室工作中,他不断完善管理机制,创新工作思路,建立了一整套完善的调度室规章制度,形成了规范化的安

全文明的服务体系。工作中,他不断研究行车间中出现的难题,寻找正确答案,努力实现各条线路安全行车。

郑永刚工作十分认真,思路敏捷,勇于创新,特别是把安全工作当做重中之重,建立了多项安全应急预案和调度室管理规章制度,根据春、夏、冬季节雨雪天气和易发生事故路段,研究制定不同季节的《安全行车提示》,张贴在调度室公开板上,经常性的教育驾驶员注意安全行车。他设立了四块“公开板”挂在墙上,即:调度板、制度栏、阅报栏、公开栏,时时刻刻的警示驾驶员提高安全防范意识,杜绝交通事故的发生。为提高驾驶员安全意识,每月坚持召开安全例会。开展了“安全警示献一言”活动,每个驾驶员每月都要根据自己在行车中遇到的安全问题,以简短的警句和顺口溜等形式写出登载在公开板上,提示其他司机注意防范。

“安全警示献一言”活动开展3年多来,起到了防范交通事故的警钟作用。

郑永刚经常参加义务劳动,有的线路由于车流量大,每当春季下雨,路面年久失修,出现坑洼不平,驾驶员开车非常困难,严重影响公交车运行安全。他主动带领待班司机等人去维修,没有待班司机,他就自己去修路面,找熟人要来碎砖头瓦块把坑洼路段填平,车辆通行顺畅了,乘客不再受颠簸之苦,郑永刚义务修路受到人们交口称赞。

一段时期,调度室出现招聘具有A1资格驾驶员司机准的问题,调度室经常出现没有替班司机的情况,如果有的驾驶员请假,车就没人开了。为了不影响各线路运行频率,保证乘客的出行,尽最大努力确保车辆不掉班,在线路临时缺驾驶员的情况下,郑永刚亲自驾驶公交车,当起了一名替班公交驾驶员。许多乘客经常看到郑永刚亲自驾驶公交车运营在不同的公交线路上,熟悉他的乘客亲切叫他“司机经理”。

郑永刚对待驾驶员始终像春天般的温暖,经常助人为乐,为驾驶员排忧解难。在调度室他看到很多驾驶员头发长了没时间去剪,凭他

### 伊春处

## 观看专题节目 弘扬榜样精神

本报讯(通讯员 葛照玉)“老人家不仅是战争年代的英雄,更是当今共产党员们的楷模,老英雄在丰功伟绩面前淡泊名利,这需要多么大的胸怀和担当啊”。近日,伊春处双丰收费站全体党员共同观看《榜样4》专题片后,现场的许多党员同志禁不住发出这样的赞叹。

按照上级部门的要求,近期,伊春处各党支部组织全体党员观看了《榜样4》专题节目,该节目以“不忘初心、继续前进”为主题,以“向榜样看齐、做合格党员”为主线,展现了共产党人“不忘初心、牢记使命”的执着坚守,彰显了“信仰坚定、心系群众、勇于担当、创新奉献”的精神风貌,他们用朴素的实际行动,践行了一名党员的初心和使命,以认真负责的精神状态和实干精神把新时代中国特色社会主义向前推进,他们的事迹影响着每一个党员,引导和激励广大党员砥砺前行。

在观看专题节目过程中,伊春处各党支部要求广大党员干部要自觉致敬榜样、主动见贤思齐,带头崇尚榜样力量,践行榜样精神,努力把新时代榜样精神融入到推进新形势下交通体制改革建设和工作各方面全过程,当好新时代榜样精神的传承者、践行者和引领者。伊春处党委提醒全体党员要弘扬榜样精神,贵在“学习榜样”。学习他们忠诚的信仰、为民的情怀和担当的精神,学习党组织培树的先进典型,也要向身边合格党员学习,在日常工作生活的一点一滴、一言一行中,坚守初心,明规守纪,厚德笃行。坚持对己严格,始终坚持争一流、站排头,凡事追求高标准,倡导精细化管理理念,对待工作精之又精,细之又细,在精细中出彩。

观看活动结束后,围绕节目内容,各支部党员们结合本职工作交流学习体会和感受,他们纷纷表示结合推进“两学一做”学习教育常态化制度化和“不忘初心、牢记使命”主题教育,一定要坚定入党的那份理想和信念,以先进榜样为标杆,用榜样的力量激励自己,始终坚定理想信念,不忘初心、牢记使命,拉高标杆,争创一流,以实际行动践行全心全意为人民服务的宗旨,为加快推动高速事业的建设和发展作出积极贡献。

### 佳木斯处

## 向榜样看齐 做合格党员

本报讯(谭秀春)近日,佳木斯处要求各基层支部把组织党员干部群众学习《榜样4》作为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的一项重要内容,并对组织集中观看、座谈交流、撰写学习体会等具体工作进行了认真安排。

各支部采取多种形式强化学习效果。一是鼓励党员干部撰写观后感和学习体会,对照先进典型找差距、补短板,切实保证榜样精神入脑入心,转化为创新奉献、勇于担当、积极作为、转变作风、推动发展的内在动力;二是组织党员干部以“向榜样看齐,做合格党员”为主题,结合自身实际展开热烈讨论。讨论中大家纷纷表示,学习榜样的先进事迹后备受鼓舞,在今后的工作中,要将先进事迹转化为争先进、做先锋的激情和动力,要对照先进典型找差距,严格要求自己,争做合格党员,争当党员标兵;三是管理处党办利用微信群、QQ工作群、电话联系等方式向全体党员干部职工发送了《榜样4》的播出网址,学习要求,争取覆盖到每名党员干部群众,方便了干部职工在八小时以外随时收看节目,接受教育,学习先进典型身上可贵的进取奉献精神,在收费、养护、路政等各岗位上学榜样、比贡献、争作为。

### 嫩江处

## 开展MTC-ETC混合车道操作系统培训班

本报讯(刘杨)近日,嫩江处邀请软件测试工程师对职工进行MTC-ETC混合车道收费软件操作系统业务培训,为职工迅速熟练掌握MTC-ETC混合车道系统操作流程及对车道特殊情况的处理提供了便利。

本次培训是为实现辖区内收费路段新旧联网收费软件系统的平稳过渡,保证收费业务正常运行。培训以PPT演示的方式进行讲解学习,由软件工程师有针对性地讲解混合车道出入口的操作流程、日常维护、使用中可能发生的特殊情况及收费等相关知识,针对票据管理人员单独进行MTC-ETC混合车道的系统运行、软件版本号等相关知识培训。此次培训有力提高了职工的工作效率,进一步加强MTC-ETC混合车道收费系统的管理,提升收费业务水平,确保混合车道收费系统的正常使用,为广大司乘人员提供了快速、高效、畅通的通行环境。



## 闪光的足迹

过去掌握的一点理发技术,便让调度长买来一部电推子,亲自给驾驶员理发,司机们高兴极了。一次,他看到在调度室候车的一位农村老大爷,头发很长舍不得花钱理发,郑永刚主动为这位老人理发,老人感动得流下了眼泪。去年3月,工会主席徐佳峰受伤住院后,卧床不能下地,他多次于晚上下班时间去医院病房,在病床上为徐佳峰理发,鼓励他好好养病,早日重返工作岗位。

有付出就有收获,郑永刚先后被评为肇东市第九届“十大杰出青年”和交通系统先进个人等荣誉称号。他不居功自傲,深知更要加倍努力工作,不能虚度青春年华,悔对人生,要坚定不移地在平凡的岗位上实现不平凡的人生价值,用青春和热血去谱写绚丽夺目的新的篇章!

### 时代先锋



项目名片

国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程路线起点位于双鸭山市宝山区西侧,终点位于现国道集当公路与饶盖公路交叉处,建设总里程84.567km。连接了双鸭山市宝山区、双鸭山农场、七星泡镇、五九七农场和宝清县等重要交通节点,纽带作用十分明显。

项目采用一级公路标准,设计时速为80km/h,路基宽度22.5m,路面宽度19m,批复概算金额为22.58亿元人民币,2019年5月开工,建设工期为24个月。



# 打通瓶颈路 大道通粮仓

——来自国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程项目建设一线的报道

□王铭 本报记者 陈晓光 姜久明文/图

深秋时节,龙江大地迎来最美收获季。在我省“百大项目”国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程(简称双宝项目)建设现场,如火如荼的施工场面与周围丰收的大地构成了一幅壮美的秋景图。建设者们抢抓晴好天气,为早日交工通车全力冲刺。

双宝项目位于素有“挹娄王城、湿地之都、煤电基地、北国粮仓”的双鸭山域内,是双鸭山市区与宝清县城最为重要的公路运输通道。由于冬夏温差较大,重载车辆逐年增加等原因,道路病害愈发严重,已经成为区域经济发展的制约因素。

该项目为集散型一级公路,是双鸭山市区与宝清县最重要的公路运输通道,是沿线居民出行的唯一选择,施工期间必须保障社会车辆正常通行,交通组织管理任务艰巨。同时,特殊路基处理段落鱼塘多,填方高,施工难度大。挖方边坡最大挖深达42米,且左侧为古滑坡体,施工技术要求高。龙建路桥股份有限公司A2标段项目经理肖迪介绍,为保证项目滑坡段挖方过程中的施工安全,他们启动了应急预案,对周围住户进行了紧急疏散,并选用挖掘机将滑坡体逐级卸载,一个月内完成了滑坡段的挖方工作。

在施工现场,多台大型挖掘机正在对刚刚征迁成功的一处鱼塘进行填方处理。宝清县双宝公路宝清段拆迁办副主任程雪冬说,按照责任分工,宝清县负责集当公路共53公里征拆任务。

为此,县里成立了以县长为组长的征拆指挥部,建立征地拆迁联席会议制度,从今年3月起,每2天召开一次推进会议,反馈问题及时解决。在征拆中,全面公开到位,将评估结果全部透明。双宝公路宝清段计划征拆土地149公顷、建筑156处,现已完成全部征拆工作,有力保障了工程施工进展。

建设中,双宝项目编制工程管理办法,明确“方案审查、首件总结、过程检查、工艺总结”四步法工作流程,指导路基土方、桥涵施工生产;制定12项工程作业指导书,进行技术交底;多次组织路基、路面、桥涵工程施工技术培训,以及检测岗位技术、计量软件、内业等培训,提高业务能力和管理能力。采用二维码技术、手机APP《工程随手拍》、工作记录仪和网络平台,实时掌控施工现场情况。依托网络技术平台创建“智慧工地”管理系统,随时随地全面掌握工程项目从微观到宏观的每一个细节。并结合物联网和GPS定位等识别技术,有效记录日常巡查工作及对重点部位、重点工序、检测取样等的全过程监督,形成痕迹管理。工程项目办副主任武铁雷介绍,目前,项目路基土方工程完成92%,桥梁工程完成设计总量90%,涵洞工程完成100%,路面基层完成15%,截至11月10日,年度累计完成概算投资11.5亿元。项目施工团队将利用今年收工前的黄金季节抢抓工期,保证明年交工通车。

据悉,该项目交工通车后,将连接双鸭山市宝山区、双鸭山农场、七星泡镇、五九七农场和宝清县等重要交通节点,宝清县至双鸭山的车程由原来的两个半小时缩短为1小时20分钟,可有效破解宝清县经济发展的交通瓶颈,充分释放农业、生态等方面潜力。



工程名称	国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程
施工桩号或段落	K5+700-10+000
施工内容	压实度
施工负责人	肖迪
现场监理	孙
采集人	龙建
施工单位	龙建路桥股份有限公司
监理单位	黑
检测单位	黑

