

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年12月17日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 558 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljtt.gov.cn
E-mail:hljttb@163.com

李俊香赴尚志市调研

本报讯(李天林)按照省厅《关于开展农村公路建设及“十四五”期发展规划调研的通知》要求,12月5日,省公路事业发展中心党委书记、主任李俊香带领省厅和省公路事业发展中心有关处室到尚志市调研,并在尚志市召开东部部分县(市)座谈会。

李俊香一行实地查看了尚志农村公路危桥建设工程,对尚志市危桥建设的质量和进度给予了肯定,要求尚志市做好已完工程的验收工作和做好未完工程的冬季尤其是两节期间的保通保畅工作,确保沿线百姓和社会车辆安全出行。

座谈会上,东部部分县(市)汇报了2019年农村公路建设实施及完成情况,2020年农村公路建设实施的安排

情况和“十四五”农村公路建设规划构想。森工集团战略发展部通报了农村公路管理养护改革情况。李俊香做了总结讲话,她要求:一是要做好2020年计划申报工作,2020年是“十三五”收官之年,也是全面建成小康社会的关键一年,各地要结合农村公路项目库情况,认真申报好明年建设计划,确保完成项目库建设任务;二是要精心谋划好“十四五”规划,要以第一个百年目标的实现和建设交通强国的使命为出发点,实事求是、认真规划,保证规划的质量和数据的准确性;三是要继续推动“四好农村路”高质量发展,要在全国、省“四好农村路”示范县的示范引领下,发挥行业指导、政府主导、部门联动的机制,谱写农村交通新篇章,为我省脱贫攻坚发挥交通基础性、先导性作用。

佳木斯四个国道改扩建工程同时竣工

三江平原交通建设按下加速键

□ 本报记者 陈晓光

12月9日全省“百大项目”国道北京至抚远公路汤原至佳木斯段、佳木斯至桦川段、胜利公路西段,省道佳木斯至横头山段同时竣工通车,为三江平原构筑交通基础设施网络提速。

千古百业兴,先行在交通。佳木斯市处于东北亚经济圈的中心,是黑龙江省三江平原的政治、经济、文化中心和重要交通枢纽。这次四条国道省道改扩建项目的通车,将对促进黑龙江省“一带一路”经济圈发展起到巨大推动作用。

虽然入冬,但在桦川县玉成水稻合作社里,大家依然为今年的稻米销售忙碌着,今年,合作社开辟了新的市场。如今,依托公路优势,新下来的水稻也能通过公路运往全国各地。桦川县玉成合作社总经理赵德山说,我们合作社运输主要是在佳木斯中转,过去得走两个小时左右,现在通了一级公路,大约有40多分钟就到了,每吨水稻的运费节省了10多块钱。目前合作社粮食销售特别畅通,特别快。

让玉成合作社受益的路是被列入全省百大项目的国道北京至抚远公路佳木斯至桦川段,与它同时开工同时竣工的项目还有国道同哈公路万发至沿江段、国道北京至抚远公路汤原至佳木斯段、省道佳木斯至桦南公路佳木斯至横头山镇段改造项目。项目全

长85公里,概算总投资14.8亿元。

这四个项目攻克诸多困难,按期竣工,为三江平原交通建设按下加速键。

这四条国道省道改扩建项目被当地人民称为是扶贫之路、发展之路、致富之路,对佳木斯的经济社会发展起到助推的作用。四通八达的坦途,也为客商到佳木斯投资铺设了一条“发财路”。据佳木斯国道建设指挥部副指挥魏玉设介绍,桦川是非铁路县

份,不通火车,整个货物交流,人流,物流都是通过京抚公路佳木斯到桦川段去连通。

佳木斯横头山项目是佳木斯到桦南省级公路,连接好几个乡镇,对粮食生产、农民出行意义重大。胜利路也是京哈公路的一部分,联通之后,作为佳木斯城市的外环,加大整个城市路网向外辐射,极大地缓解城市拥堵,为城市提档、开放兴市提供互联互通保障。



百大项目 建设

省公路事业发展中心举办全省普通公路安全管理干部培训班

本报讯(刘祥忠)12月4日至6日,省公路事业发展中心组织各地市公路管理处、机关相关处室、直属各单位主管安全领导和安全部门负责人参加安全管理干部培训班,邀请交通部交科院安全中心副主任李志强和省厅安监局处长赵庆学授课。

培训的主要内容:一是关于对公路安全思考;二是当前形势下平安交通建设的主要思路;三是组织参观廉政建设基地活动。

中心副主任张利福在培训开班仪式上做了讲话。他强调,举办安全生产培训班是贯彻国家《安全生产法》法定的需要,是在交通运输安全生产形势十分严峻的情况下举办的,是做好公路行业安全生产工作的迫切需要,希望参加培训的同志要端正学习态度,变要我学为我要学,积极主动参加培训学习,珍惜学习机会,保证参训学习时间。

我厅杨毅华同志荣获全省“最美五老”称号

本报讯 10月8日,黑龙江省关心下一代工作委员会授予我厅关工委办公室副主任杨毅华同志“最美五老”的称号。据悉,此奖项是关工委成立35年以来第一次设立,全省仅有20名。杨毅华是省直机关唯一获“五老”称号的。

“五老”即老干部,老专家,老战士,老模范,老教师。全国关工委主任顾秀莲在纪念中国关工委成立20周年大会上,将“五老”精神概括为“忠诚、关爱、创新、奉献”解读为忠诚敬业、关爱后代、务实创新、无私奉献。其中“忠诚敬业”是一种思想理念,“务实创新”是工作方法,“关爱后代,无私奉献”则是核心内容。

11月25日,省直关工委常务副主任吕长波向杨毅华颁发了全省关心下一代“最美五老”荣誉证书。吕长波充分肯定了我厅关工委工作所取得的成绩并针对厅关工委如何开展下一步工作进行了交流。杨毅华表示:“感谢领导的关怀与鼓励,我会继续在关心下一代成长方面努力工作,为青少年的健康成长、成才继续尽力。”

一直以来,厅党组高度重视关心下一代工作,不断加强我厅关工委建设,夯实工作基础,关工委依靠和发挥“五老”的优势和作用,动员更多的离退休老同志参加到关心下一代的工作中,组织厅直各单位关工委以形式多样、丰富多彩的活动为载体,围绕中心工作,突出行业特点,组织开展了不同形式的教育活动,对中青年职工进行理想信念、思想品德、革命传统和爱国主义教育,增强了中青年职工爱国热情,提高立足本岗、务实奉献的工作意识。

“交邮合作+农村电商”开启农民幸福新生活

□ 本报记者 王梅娜

如今,东宁市的一些村民也可以像城市居民一样在家进行网上购物,在家就可以把农副产品远销全国,甚至连缴费等生活所需业务也不用再奔波几十里了,真正实现了“购物不出村”“销售不出村”“便民服务不出村”。

近年来,东宁市大力推进交通基础设施建设,现有农村公路1209.8公里,6个乡镇102个行政村已经全部实现了硬化道路村村通。全市农村客运线路71条,线路客车126辆,乡镇通车率100%,行政村通车率100%,6个镇中设有乡镇客运站4个。2017年以来,东宁市因地制宜推进交邮合作站点的建设。通过发挥交通的路网优势和客运优势,借力邮政的网络优势,不断完善农村物流网络体系建设,全市农村物流“零距离、门到门、点对点”的终端服务体系基本形成。

三种模式 打通物流

截至目前,东宁市交邮合作项目已建交邮合作站81个,26条运行线路,建立镇级交邮合作4处(大肚川镇交邮合作综合服务站、道河邮政支局、绥阳镇邮政支局、老黑山镇交邮合作综合服务站)。老黑山镇、大肚川镇通过入驻模式(邮政业务入驻客运站办理)建成,选用原有的客运站进行改造再利用,最大程度地减少了建设费用。运营上,采用“农村电商+交邮合作”的方式,集客运站、邮政服务站、网络电商、特色农产品展示厅于一体,提高了基础设施利用率,拓展了服务功能,增加了原有客运站的功能性,为交邮合作项目注入了新的活力,化解了交邮合作站点运行不可持续的难题。道河邮政支局、绥阳镇邮政支局以引入式模式(把客运站引入到邮政局所中或者附近)运行,内提供候车场地,候车座椅,提供邮政金融、快递与投递、报刊订阅、农资交易等邮政业务。行政村的交邮合作站点以共建模式(双方共同出资建设新合作站点)运行,站内提供候车场地,具有交通形象、标识、候车座椅,邮件快递与投递,便民缴费,助农取款、村邮乐购,等邮政业务。

惠农便民 多方共赢

“交邮合作”站点的建成,加快打通农村物流“下乡与进城”的双向快捷通道,解决服务农村“最初一公里”和

“最后一公里”物流集散问题,破解农村物流发展难题。邮政企业利用客车捎带邮件,减轻了邮政企业投递员的负担,解决了投递员“人少、车小、路远”的困境,优化了企业人力资源结构。交邮合作站点代办邮政各项业务,增加了客流量,提高站点本身的经济效益。据统计,去年交邮合作项目为村级交邮合作站点平均增收5000元,其中太平川、万鹿沟站点增收10000元,每月所有站点投递包裹量都在1000件以上,高峰时超过2000件/月,农电费每月代收超过20万余元。客运班车通过运输邮件,收取邮政公司运费每个站点每年1000元,据统计,交邮合作项目为东宁市农村班线司机平均提供4000元的年收入。邮政公司通过建站,不仅提高了知名度,开拓了农村市场,同时为企业带来了新的业务增长点,实现多方共赢的局面。

淘宝村播 助力电商

东宁市是农产品产销大市,拥有黑木耳、松茸、大米、地瓜、南果梨、蜂蜜等优质农产品。为了更好地解决农产品销售问题,牡丹江市交通运输局和牡丹江市邮政管理局联合引进了“淘宝村播”项目在东宁市开展试点直播,积极为“淘宝村播”项目寻找合适的农产品和农户,将有潜力、有规模的农村电商风味带出田间地头,走向更加广阔的市场,开创了“精准扶贫”新渠道。据统计,“电商”搭载“交邮合作”项目试运营的一个月时间里,通过直播的形式,老黑山镇交邮合作服务站帮助蜂农张孝春销售了蜂蜜400单成交额达5万元,大肚川镇交邮合作服务站帮助付云霞销售水果日均200单,预计月底成交额达10万元。

下一步,东宁市将重点完善镇一级的“交邮合作”综合服务站,完善市区到乡镇再到农村的三级交邮合作网络体系。



本报讯 12月10日,省厅召开厅直单位党委(总支)书记、厅机关党委总支书记2019年度述职评议大会,各单位党委(总支)“一把手”围绕履行抓基层党建主体责任落实、党建重点工作任务完成和党组织功能发挥作用等内容向参加会议的厅领导、安全总监、总规划师、厅机关各处室负责人、厅直各单位党委(总支)书记、副书记(或分管党建、纪检工作的同志)以及党员代表面对面报告;厅领导班子成员对分管单位党委(总支)书记述职作点点评议,肯定成绩、指出问题、提出要求。

厅党组书记、厅直属机关党委书记、厅长于飞主持会议并作了点评和讲话,全面总结2019年厅直党建工作成绩,客观分析存在的问题不足,并就严格履行全面从严治党责任,做好2020年全面从严治党工作提出要求,一是要切实加强党的领导,牵住责任制这个“牛鼻子”;二是要提升政治站位,带头做到“两个维护”;三是要提高学习教育针对性和实效性,在学懂弄通做实上当好示范;四是要以提升组织力为重点,锻造坚强有力的机关基层党组织;五是要持之以恒加强作风建设,树立行业良好形象;六是要扎实推进党风廉政建设和反腐败工作,始终保持肃纪反腐高压态势;七是要把制度建设贯穿党的建设全过程,不断夯实党建工作制度基础。

在述职和点评基础上,参会人员从谋划党建工作情况、开展党内政治生活情况、开展党员教育情况、关心关爱党员情况、党员管理监督情况、重点党建工作完成情况、党建业务深度融合情况及各单位抓党建总体情况八个方面,根据各述职对象履职情况和平时了解情况,按照“好、较好、一般”3个档次对述职人员每个项目进行了民主投票评价。

采取“面对面”报告“点对点”评议模式对厅直党建进行集中考评,是对过去分散考评方式的创新改进。一个个问题在当面交流中明确,一项项责任在现场点评中压实,使点评和评议更具有针对性、多样性和时效性,取得了实打实的预期效果。

「面对面」报告「点对点」评议

我厅推动党建主体责任落实落靠

党的建设专栏

哈尔滨市严查“黑出租车”及背后“保护伞”

本报讯 为有效遏制非法营运出租车反弹,维护正常营运环境,12月10日,哈尔滨市纪委监委召开打击“黑出租车”及严查“保护伞”专项会议。

会议指出,当前哈尔滨市迎来冰雪旅游高峰期,各地游客纷至沓来,出租车是城市形象的重要名片。非法营运出租车出现反弹,破坏正常营运环境,严重影响交通秩序,损害哈尔滨市形象,各职能部门要提高政治站位,压实履职尽责,把严查查处“黑出租”及背后“保护伞”问题和专项整治漠视侵害群众利益问题结合起来,做到严查快处,绝不姑息。

会议强调,各职能部门要密切配合,强化担当,充分发挥职能作用,营造良好营商环境。哈市公安局交警部门对路面上都带牌、违反道路交通安全行为要加大打击力度;哈市公安刑侦部门对涉及刑事犯罪的非法营运行为、寻衅滋事、妨碍公务等刑事犯罪线索进行深挖彻查,及时侦破;哈市交警部门要协调好各区、县职能部门,明晰责任,对“黑出租车”非法营运进行专项整治,配合公安机关做到精准打击;哈市残疾人联合会加强对残疾人的宣传教育引导工作,督促残疾人遵纪守法,对持有残疾证的非法营运人员证照办理情况进行复查,对发现的涉嫌犯罪人员及时移送公安机关;哈市纪委监委将严查查处为非法营运出租车充当“保护伞”和公职人员不作为、乱作为、滥用职权等问题,强化监督执纪问责,紧盯群众身边不正之风和腐败问题,发现一起,严肃查处一起,以实际行动回应群众关切。

扫黑除恶 在行动

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

龙江县

创新物流经营模式提高配送效率

本报讯(谢海波)位于龙江县龙江镇水木园小区的龙江云购水木园果蔬超市内,货品摆放井然有序,工作人员正忙碌地在网上处理订单。龙江县的居民都知道,利用“龙江云购”线上消费,龙江县内订单可当日送达,乡村订单第二日即可送达,极大满足了消费者的需求。

今年2月,在成为全国首批30个城市高效配送试点城市之一后,齐齐哈尔市重点围绕农村物流配送体系建设和配送车辆管理两项重点任务,促进物流配送提质增效,已经取得了阶段性成果。

“龙江云购”隶属于龙江县大亚运输有限责任公司,是该公司自主创办的电子商务平台。龙江县境内百姓均可在线上下单订货。货品种类繁多,涵盖生活用品、食品饮料、水果生鲜等。在线下,还设有专门的云购

平价超市体验区,线上、线下产品质量价格一致。据了解,龙江县大亚运输有限责任公司曾经只是一家运输企业,只有单一的取货送货模式。但随着发展,传统模式已经不能满足企业需求。尤其是承接全国通往龙江县各乡镇、村、屯物流业务需求逐年扩大,百姓期盼已久的解决农村“最后一公里”的运输难题逐渐得到解决,综合服务体系就成了企业发展的大势所趋。“龙江云购”的诞生,不仅丰富了龙江县百姓物质生活,刺激了物流运输业的发展,也为促进当地农产品上行提供了技术手段。在龙江县的大力支持下,320个“龙江云购”村级电商和物流相结合的服务站相继建立起来,覆盖了龙江县全境各村。

龙江县通过支持龙江大亚物流园发展,将客运班车、汽车货站、出租车、民营快递等

资源整合为一体,最大限度节约资源。大亚物流园现有面积近3.7万平方米,以仓储配送功能为主。为了满足发展需求,物流园在现有基础上又建设了15万平方米新物流园区,新园区涵盖运输集散、物流仓储、汽修汽配、农用机械展示、农产品展示交易、冷链区、果蔬商贸批发、海鲜冻货、小食品批发、酒水批发、农产品加工、禽蛋和肉类批发、副食品加工、科技创新、创业孵化、云客服中心等16个功能。新园区于今年9月破土动工,现已完成全部进度的20%,计划于2020年底竣工投产。目前,大亚物流园园区货物吞吐量达到30万吨,比去年同期增长10%以上。

龙江县快递业也获得了长足的发展。龙江县以邮政快递为龙头,整合了顺丰、圆通、申通、韵达等较大快递公司业务,形成了联

建、联营、联收、联送的新业态快递超市,降低了快递物流成本,效率成倍提升。目前,龙江县龙江镇4家快递超市试点,日配送量约5000件。

无论是“龙江云购”还是“快递超市”,或是大亚物流园,龙江县的“龙江模式”正在积极发挥作用,全力打通农村物流配送“最后一公里”。



一线快报 >>>>

哈尔滨 改造177条农村客运线

本报讯(殷璇)哈尔滨市以所辖县域内原有农村客运“公交化”改造为重点,着手推进城乡客运一体化。目前,已有177条客运线路完成改造。

据了解,哈尔滨现有农村客运线路782条,营运车辆1364台,日发班次2136个,全市所有行政村全部通车。在农村客运得到快速发展的同时,仍存在“农闲时客流量大,农忙时客流量小、出行时间早晚客流量大,平时客流量小”等情况。对此,哈尔滨对城乡衔接紧密、运距短、班次密、客流量大、路况好的短途客运班线,率先实行客运线路公交化改造,打破原有客运线路一天发一班的旧有模式,一天多次发车,客运票价也相应降低,满足农村乘客出行需求,填补了线路空白。

下一步,哈尔滨将重点在农村客运网络体系建设、农村客运通达深度上下功夫,确保建制村通车率100%不反弹。在此基础上,积极推进具备条件的自然村、屯通客车。

饶河口岸 浮箱固冰通道正式启用

本报讯(杨启坤)12月3日,由中俄双方相关部门组成的联合验收组对饶河口岸2019-2020年冬季浮箱固冰通道进行了联合验收,并共同签署了《浮箱固冰通道验收报告》。

据了解,乌苏里江进入封冻期,冰情复杂多变,自11月27日起,饶河口岸每天出动人员15人,大型挖掘机4台,从早7时工作到晚8时,采取大型挖掘机连续破冰等技术手段,连续施工3天,完成了由21节浮箱组成全长460米的浮箱固冰通道搭建工作。验收期间,联合验收组重点对桥体的连接处、防护设施、交通标志和照明设备进行了检查,并根据要求进行了重车压载试验。

据悉,饶河口岸浮箱固冰通道是双鸭山市饶河县至俄罗斯波克洛夫卡口岸的唯一通道,自2010年口岸冬季浮箱固冰通道开通以来,有效地解决了游客和货物运输车辆冬季无法通行的难题,使饶河口岸实现了四季通关,全面推动全市外贸经济发展。

鸡西

全力推进ETC推广发行

本报讯(滕华鑫)为贯彻落实国家、省取消高速公路省界收费站工作部署,加快推进高速公路ETC发展应用,确保按时完成ETC推广发行任务,11月29日,鸡西市召开ETC推广发行工作会议。会议总结全市现阶段高速公路ETC推广发行工作,分析存在的问题,研究部署下一阶段推广发行工作。

会上,ETC领导小组通报全市ETC推广发行工作情况。各县(市)区分管领导对ETC推广发行工作进度进行了汇报。

会议要求各部门要充分认清ETC推广严峻形势,进一步提高政治站位,理清思路,强化措施,打一场ETC发行攻坚战。鸡西市副市长高启民要求,要加大发行工作力度,确保发行工作快速、有序推进。组织协调辖区发行银行上门、跟踪服务。科学合理下达指标,有计划的组织代理发行员进社区、进商圈、进乡村、进企业。充分发挥交警、交管、教育、市场监管、城管执法等行业主管部门的优势,动员社会车辆加快安装ETC;加强政府督导工作力度,对各单位进行检查抽查,适时进行全市通报,对ETC工作不作为慢作为,建议有关部门进行约谈,确保年底前ETC发行工作全面完成省委省政府工作目标和工作任务,向全市人民交一份满意、合格的答卷。

双鸭山

ETC推广发行蓄势发力

本报讯(胡伟健)双鸭山市ETC推广发行工作启动以来,在市委、市政府的坚强领导下,在全市广大市民热情支持参与下,各县区、各部门以及各银行发行机构,能够牢记初心使命,站在讲政治、顾大局的政治高度,面对全市年底前需要完成省下达的全年安装发行汽车ETC12.23万辆的艰巨任务,不断增强责任感、使命感,克服各种困难,通力协作,强力推进,ETC推广发行工作取得了积极进展,截至11月末,全市累计安装7.92万辆,到年底前还需完成4.31万辆发行任务。

面对时间紧、任务重的巨大压力和挑战,市交通运输局作为此项工作的牵头部门,积极作为,勇于担当,在做好本行业营运车辆推广发行工作的同时,充分发挥综合协调、统一调度指挥作用,集中力量全面组织做好全市ETC安装发行督导检查 and 各方面协调工作。目前在市ETC领导小组统一组织协调下,已将剩余任务下达到各县区,各县区政府已将各自任务进一步分解到乡镇、街道包片组,各包片组现在夜以继日,加班加点,对未安装车辆逐户逐车进行摸排,进行登记销号安装管理。各银行发行机构全力以赴做好各项安装对接落实工作。市ETC领导小组进一步发挥带头作用,深入基层一线,对各县区推进情况进行全面督导检查,这期间省ETC督导组也将深入到双鸭山市各县区,包片组开展现场督查,进一步形成全市上下联动、广泛参与、协调配合、强力推进的良好局面,确保在今年最后的冲刺阶段取得最佳成效,尽最大努力完成ETC推广发行任务,力争向市委、市政府递交一份满意的答卷。

ETC推广发行大会战

图片新闻



鸭绿河公路站

清雪用上‘新利器’

近日,笔者在黑龙江垦区鸭绿河农场小城区街道两侧和干线公路看到,公路养护工人正使用风力灭火机和大棚清雪机对街道两侧以及干线公路路口等背风处进行清雪作业,既提高清雪速度,又保证了清雪质量,可谓是一举两得。

据了解,每年冬季鸭绿河农场小城区街道两侧马路和干线公路路口等背风处积雪无法使用大型清雪机械进行清雪作业,只能人工清理,不仅清雪速度慢,而且清雪作业强度大,费时费力,直接影响清雪质量。入冬以来,鸭绿河农场公路站经过多方试验,发现使用风力灭火机和大棚清雪机清除刚下过的积雪具有良好的清除效果,于是公路站通过购买和租赁的方式,引进一批风力灭火机和大棚清雪机应用到清雪作业当中,极大地提升了鸭绿河农场除雪保畅应急能力。同时,公路站技术人员还组织清雪作业工人通过现场观摩和示范的方式,向作业工人讲解风力灭火机、大棚清雪机在清雪作业中的使用方法和安全注意事项。截止目前,该农场公路站共有20余套这种“新利器”投入到清雪作业当中。

图为清雪人员使用清雪“新利器”进行清雪作业。 季大宇 刘志刚 摄影报道

安达保障冬季道路无雪阻

自11月18日第一场瑞雪以来,安达地区已累计出现了三场较大降雪,安达市交通运输局提升了对冬季道路安全保障预警和重视程度,积极组织公路事业发展中心拉开了冬季除雪序幕。截止到目前,全市已出动平地机、装载机、清扫车、撒盐机、压雪滚、清雪机械设备和巡查车等共计15台套;出动养路员工、机械操作工、养护股负责人、机务负责人、路政人员、单位主要领导等累计125人;防滑撒盐15公里(重点路段及坡道、平交道口、急弯等)。保障了国省干道、明沈哈大等跨线大桥和县乡级公路主要干线冰雪的及时清理和通车安全,重点路段、危险路段在雪后都做到了尽快清理、快速排除安全隐患。

张雅洁 摄影报道



青冈“四好农村路” 畅通百姓幸福路

近年来,青冈县以“四好农村路”建设为抓手,坚持建、管、养、运一体化均衡发展,着力构建“外通内联、人便车行、货畅其流、安全便捷”的农村公路交通运输网络,全面助力美丽乡村建设。

据了解,青冈县将“四好农村路”与新型经营主体相结合,与精准扶贫相结合,与农旅一体化相结合,与美丽乡村相结合,优化区域交通网络布局,促进区域间交通相互衔接、经济协调发展。2017年以来,按照国家和省委确定的交通扶贫目标,这个县新建农村道路1443公里,预计到2019年末,全县农村道路硬化里程将达到3421公里,通乡、通村、通电及屯内道路全部畅通。

芦昌路。转弯处,一排防护板延伸开来,宛如一道银边,这

是农村公路生命防护工程。据悉,2017年以来,这个县实施农村公路生命防护工程治理隐患里程920.5公里,窄路面加宽1063公里,改造危桥40座,提升了道路安全防护能力。同时,还建立县乡村三级公路管理体系,实行交通运输局、公安交警、运管站、公路站、路政所等联动综合执法保障机制,各乡镇设置监管员、村屯设置村级护路员,制定爱路护路乡规民约,公路部门聘请营运客车车主为义务监督员等有效方式建立了农村公路群管网络,配合联动综合执法人员及时发现制止破坏农村公路的违法行为,实现群管群治常态化、全覆盖监管。年初以来,设置限高护栏80个,查处超限超载车辆65台,卸载货物453吨。

在公路养护上,据介绍,这个县在抓好日常养护和全面养护基础上,不断强化养护工作管理和主体责任,进一步明确养护范围,制定公路养护管理办法,公路养护质量和水平持续提升。截至目前,全县完成农村道路维修灌缝880公里,治理坑槽、沉陷病害路段4500平方米,处理翻浆路段19公里,绿化、美化、香化公路800公里,维修加固桥梁8座,实施大中修工程11万平方米,增补安全标志标牌268处。

近年来,青冈县累计投资4882万元,建成国家二级客运站1个,乡镇客运站14个,农村客运停靠站98个,全面覆盖了

农村乡镇和90个贫困村,各村客运班车通达率100%。组建安达、安泰出租车公司,成立顺通、盛隆公交车公司,投放出租车569台、公交车73台,开辟城市公交线路5条,农村公交线路10条。年初以来,为维护道路客运市场秩序,联合公安、交警部门,持续开展了打击“黑车”等非法营运专项整治行动,依法处罚非法营运车辆44台。

农村道路建设连基地,围省干线引龙头,通过黑大公路、庆平公路、青兴公路的建设,一批具有国际国内影响力的龙头企业落户青冈县,先后引进了全球最大的亚麻纱、汉麻纱生产加工企业——金达集团,全国前十位畜禽加工企业——铁骑力士集团,全国玉米深加工企业——京粮集团相继落户青冈,青冈的企业多了,百姓的增收渠道就广了,发家致富奔小康的幸福生活指日可待。

“农村公路是保障农民群众生产生活的基本条件,是农业和农村发展的先导性、基础性设施。”青冈交通运输局王佳峰说,青冈县将在2020年之前,把农村公路建好、管好、养好、运营好,让村民走出去,让产业走进来,实现“联城、联乡、联村、联景、联心、更畅通、更安全、更舒适、更美丽、更富民”的目标,为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

把“四好”

镌刻在每一条农村公路上

“司机之家”服务群众 情系民生

□ 本报通讯员 赵志茹

近期,一条配着九宫格图片的微信朋友圈被频繁转发、点赞:“甘南服务区‘司机之家’这环境真不错!”朋友圈的图片上,耀眼的中国红让中式引导牌格外醒目,象征永恒的蓝色是室内整体设计的主色调,给人非常纯净、清新的感觉。

一项精心的设计 打造家的港湾

今年,全国推进建设100个“司机之家”。省交投集团公路运营管理有限公司齐齐哈尔分公司结合本地区货车司机集散特点和驾驶员需求,经综合考虑后选定在通往内蒙古自治区省界位置的甘南服务区建设“司机之家”。施工单位从发挥服务效能出发精心设计,紧张施工,历时数月,齐齐哈尔境内第一家集泊车、餐饮、住宿、淋浴、洗衣、购物于一体的“司机之家”落成并投入使用,为道路运输车辆及驾驶员提供公共服务。路过的司

机家属也跟着走进“司机之家”,调出自己喜欢的频道,舒缓一下旅途的劳顿。国庆期间,更有停车前来“司机之家”休息室看国庆阅兵的。这一贴近民生的项目,受到货运、客运行业和司机们的普遍欢迎。

一个文明的举动 散发魅力之光

为切实改善司机朋友的工作休息环境,甘南服务区倾力打造的“司机之家”,需要服务区管理人员的努力以及广大司机朋友的支持和参与,强化司机们的爱护环境意识同等重要。甘南服务区以《致司机朋友的公开信》形式呼吁服务对象,自觉摒弃陋习,遵守服务规范,保持室内外整洁。“司机之家”还建立了《信用记录登记簿》,由管理人员对司机吸烟、随地吐痰、赌博等行为进行记录,以此营造良好的“司机之家”生活环境,促进“司机之家”服务和管理健康发展,保护服务区运营和其他司机的合法权益。同时,监督是双向的,相互的,为提升服务区服务质量,“司机之家”精

心制作了《意见簿》,由服务对象填写,对“司机之家”的服务和管理进行留言,确保“司机之家”能为司机朋友提供优质的服务。让司机与服务区一道共同守护好这个为常年奔波在外的广大司机创造的最温暖、最安心的港湾,建设好共有的美好家园。

一次舒适的出行 温暖之心之旅

周到的服务、温馨的话语、舒适的环境是“司机之家”的常态画面。有位司机和家人深夜到访,妻子怀抱发烧的幼儿,还吐了一身的奶,直奔卫生间,一阵忙乱。管理人员连忙将他们引导进休息区域,这位妈妈为孩子换下衣服,急切地问:“有能冲药的热水吗?这里能清洗衣物吗?想让孩子在这躺会儿行吗……”她对新开设的“司机之家”内的功能还不了解,连珠炮似的提问,求助还没结束,管理人员就把开水端到了她的面前,并安排了位置让孩子平躺下,引导孩子爸爸到洗衣房清洗衣物,并用自己吹头发的电吹风帮忙吹干,

还应这一家人的要求泡上了旅途必备餐——热乎乎的大碗面。娴熟、稳妥地忙完这一切,管理人员看到孩子安稳地睡着了才放下心来,轻手轻脚地默默打扫起“战场”。孩子妈妈终于舒缓一口气,一边帮着一同收拾,一边感动地说:“本来‘兵荒马乱’的一次出行,因为你们变得舒适又温馨!”

“司机之家”的管理人员和服务对象共同担负起文明的“传递员”、行业的“宣传员”。甘南服务区将以民服务为初心,牢记使命担当,不断优化完善服务功能和运营模式,让优质服务成为“司机之家”和司机行业的新常态。



北黑分公司龙镇收费站运营通车一周年 硕果累累

本报讯(刘国东)11月28日,北安高速龙镇收费站迎来了运营通车一周年。一年来,龙镇收费站时刻以标准化章程为规范,以服务好过往司乘为目标,以“三度服务”为宗旨,打造了一支专业过硬的新时代收费队伍。

一言一语总关情。“文明服务不是僵硬的制度要求,但只要热爱自己的本职岗位,时刻带着热情开展工作,就一定能做好。”这是龙镇站对收费一线工作人员文明优质服务内容的期望要求。面对形形色色的服务对象,在迎来送往的征费过程中,龙镇站人员的脸上始终保持着惬意的微笑,文明之花在这里悄然绽放,源于龙镇站全体干部职工对待工作一如既往的热情。由于高速公路地理位置特殊性,龙镇收费站远离市区,工作人员一年到头多在站内度过,以站为家是常态。为了营造温馨的工作生活氛围,龙镇站积极组织全站干部职工开展“不忘初心,牢记使命”主题教育,主题党日以实际行动去落实,参观雷锋纪念馆、黑龙江省委旧址纪念馆、到养老院送爱心等,同时利用节假日给驻站值班人员送温暖,工作之余的空闲时间站内总是洋溢着欢声笑语,收费站在潜移默化中已然成为了职工的另一个“家”,用职工们的话说:“此心安处是吾乡”。

佳木斯分公司同江收费站以人为本暖人心 有力保障促发展

本报讯(刘伟 鞠鑫)随着气温的明显下降,为给职工营造一个温暖、舒适、安全的工作生活环境,佳木斯分公司同江收费站注重后勤工作细节,以务实举措打好冬季“保障战”,确保职工暖心过冬。

一是对供暖设备提前进行全面检查。按照管理处统一部署要求,提前对供暖设备进行全面检查。对水泵、逆止门和暖气管道等重点部位进行维修更换,并根据设备的具体情况制定周期检修保养计划,为冬季正常供暖打下良好基础;二是对透风处“严防死守”。“查漏堵风”,请门窗厂工人到该站校对门窗,检查更换破损把手,并采用密封胶条、玻璃胶封堵、发泡剂填充等方法对寝室、办公场所漏风处进行彻底解决;三是签订知情书。针对锅炉设备的安全操作规程、工作纪律等与锅炉工签订知情书,清理锅炉房内易燃、易爆及杂物物品,配齐消防器材,杜绝各类安全责任事故发生;四是严抓车辆维护。结合天气变化的实际,重点对车辆气路、油路等进行检测,及时排除车辆存在的故障和安全隐患;五是合理调整膳食。针对季节特点,精心调剂饭菜品种,适量增加高脂肪、高热量的食物,并丰富秋菜样式,腌制可口咸菜,满足职工用餐需求;六是提前预防冬季疾病意识。针对季节性流感疾病多发特点,通过微信群宣传冬季疾病预防小常识,提醒职工注意保暖,并配齐常用药品,有效提高全站职工预防冬季疾病的意识和能力。



鹤岗市交通运输局开展首轮领导干部廉政谈话

本报讯(通讯员 田美丽)为增强领导干部廉洁意识、纪律意识,切实履行好“一岗双责”,11月21日,鹤岗市交通运输局开展2019年度首轮领导干部“守规矩、明纪律、树正气”廉政谈话。

局党组书记、局长鞠大新与路桥收费处、客运枢纽站两家基层单位主要领导和综合行政执法支队公路质量监督部门负责人3人进行廉政谈话。市纪委监委驻交通运输局、局机关党委主体办两名负责同志列席并记录了全程谈话情况。此次谈话,依照《党内监督条例》和《中国共产党纪律处分条例》,本着惩前毖后、治病救人,抓早抓小、防微杜渐的工作原则,按照监督执纪“四种形态”工作要求,做到宽严相济,实行惩戒与教育相结合。

鞠大新在谈话中分别指出了上述三个部门在党风廉政建设方面存在的问题,分析发生违纪问题的原因,并就这次廉政谈话提出了三点要求:一要提高政治站位和规矩意识,严守政治规矩,不越红线,不触底线。二要履职尽责,把“一岗双责”的责任扛在肩上,对重点的岗位、重点的人要时刻提醒,特别是对曾经出现过问题的人员,一定要注意他们的品行引导,既要他们把交通优良的传统发扬下去,又要将他们的糟粕恶习清除出去。三要切实发挥好“头雁”效应,把所带的班子和队伍打造成工作顺畅,机制管用,作风严谨的钢班子、铁队伍。

市交通局新一届党组班子组建以来,开展了“正风肃纪,知规守矩”专项整治活动,签订责任书,出台工作细则,开展廉政谈话、警示教育、个别和集体约谈等一系列动作,一项项举措,一套套“组合拳”自上而下在全局铺开。工作内容多,但归结起来就一句话——落实全面从严治党主体责任。“不抓党风廉政建设就是严重失职!”这是新一届党组对落实全面从严治党主体责任的坚决态度。



至诚至信 发出用心经营的“好声音”

——农垦建工路桥企业诚信建设纪实

□ 刘锋 本报记者 陈晓光

近年来,农垦建工路桥有限公司以诚为本、惜品质如金,笃信诚信为企业的生命线。坚持“树立品牌意识、立志精品工程、诚信产业经营”的发展方向,用实际行动有力地维护了诚实守信、公平竞争、能扛硬仗的企业市场形象,公司先后获得省委省政府授予的“黑龙江省公路建设三年决战先进单位”、全省抗洪先进单位、黑龙江省交通运输厅“文明单位标兵”、省农垦总局“文明单位标兵”,连续多次获得交通运输部、黑龙江省交通运输厅AA信用评价企业。2016年连续三年获得河南省施工企业信用最高等级,中国施工企业管理协会授予全国优秀施工企业,公司参建的伊嘎高速公路项目2018年获得中国土木工程詹天佑大奖,连续7年分别被国家、省工程建设质量奖评审委员会授予QC管理优秀企业。

强化理念教育 筑牢诚信之基

人无信不立,企无信无以致远。农垦建工路桥有限公司一路走来,始终坚持“诚信、务实、优质、创新”的经营理念,以诚信为本,坚持以诚信赢得市场,将诚信贯穿于企业经营的全过程,进一步夯实诚信基础,引导员工对社会负责、对建设方(业主)诚信,把加强诚信建设教育、质量意识教育和安全生产教育等作为企业文化列入员工的规范。使诚信规范成为维护企业信誉的重要守则,为创建诚信企业奠定了坚实的基础。诚信建设有力地推动了企业高质量发展。在市场下行压力等不利因素影响下,公司迎难而上,主动开拓市场。截止目前,

先后中标工程9个、国内外23个在建项目有序推进。

完善制度建设 压实诚信责任

农垦建工路桥党委一班人认为市场经济就是诚信经济,诚信在企业发展中要通过经营管理压实责任使其成为企业发展的灵魂和根基。公司将强化管理作为建设诚信企业的第一责任。年初,通过公司五届三次职工代表大会补充修订的企业24项管理办法和专项规定,坚持履行协议、坚持依约办事,做到对合同履行率100%,合同履行满意率100%。多年来,公司从未发生过随意违约、擅自毁约等合同纠纷。积极与工商、税务、银行等部门协作配合开展诚信创建活动。用实际行动推动创建信用型企业活动的有效开展;在企业内部对员工管理做到言必信、行必果,树立诚实守信的榜样。公司承诺的事情绝不失信于员工,为年轻人尽快成才,今年及时调整了15个基层班子,有19名年轻有为、工作能力强的同志,通过基层推荐、民主测评、全面考核,结果公开的办法,充实到重要的领导岗位。在加强干部学习上,公司今年及时为基层购入党建工作、专业技术、文学艺术、生产生活方面的书籍近千册,丰富了各工程处小书柜的内涵。在职工队伍建设上,公司把德育教育放在首位,开展“最美路桥人”活动,为了提高职工队伍的整体素质,鼓励职工考取证书,公司聘请国内专业培训机构,知名学校和央企高管为职工专业学习复习指导。各项措施的实施,员工不仅有了归属感也使生活更有尊严。

注重以人为本 汇聚诚信力量

充分发挥群团组织作用。用管理织出关怀、让制度内生温度是完善工建带建团的根本。公司将发挥群团组织作用作为企业诚信建设的第一保障。把关心退休职工生活、困难职工帮扶作为党群工作的重点,让管理彰显关怀,让制度存有温度,充分体现在员工的福利待遇上。仅补充医疗保险一项,公司每年要多支付资金近百万元,重大节日看望慰问退休、困难职工已成为一种工作常态。企业的体育文化丰富多彩,每年春秋两季的徒步大赛、新年年会、冬季运动会、书法美术摄影展温暖了职工的心,使企业的凝聚力和战斗力进一步得到增强。

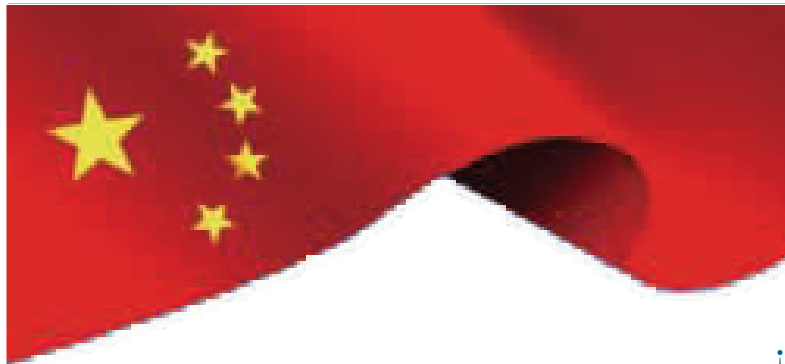
发展任重道远 努力践行诚信

企业诚信建设赢得了社会的支持和认可。2005年公司被中国企业信用协会授予“诚信经营示范单位”,2007—2008连续两年被黑龙江省工商行政管理局授予“守合同、重信誉企业”,2010年黑龙江省质量协会授予“全省用户满意企业”,2010—2011连续两年被评为“垦区劳动保障诚信等级评定A级单位”。黑龙江省公路三年决战期间,通过竞标,该公司先后成功中标205公里建虎高速,总承包166公里建抚高速。作为百公里以上一个标段,在全国高速建设上是没有的,农垦路桥人知道这是上级领导的信任,有一份责任,更要一份的担当,要发扬北大荒精神,啃下这块硬骨头工程,绝不能给北大荒人抹黑,不能给农垦路桥人丢脸。三年后,该公司以满意的答卷回馈于上级领导的厚望和家乡父老

的期盼,创建了三年决战中具有历史意义的样板工程。2016年10月14日,交通运输部副部长何建中在河南机西高速二期ZT-3标项目调研时,对农垦建工路桥施工能力、项目各项标准化建设和规范化管理给予了很高的评价,他说:“农垦建工路桥是铁军部队作风,纪律严明,过去是建设兵团,不愧为一支北大荒能打硬仗的队伍”。2017年7月,交通运输部监督组组长、副司长丁彦昕在北安高速全线质量安全反馈会议上充分肯定了该路段建路桥和农垦建工路桥的骨干作用。省交通运输厅厅长于飞在黑大、北安高速项目调研中多次给予农垦建工路桥工作的肯定。2018年春节前,河南省交通运输厅副厅长徐强在农垦建工路桥承建的机西高速二期ZT-3标项目调研指导时,对该项目各项工作非常满意。他说:“这才是我们要寻求的企业,这样靠谱的企业才让我们放心,河南省2018年还有几百亿的投资,希望农垦建工路桥能与河南省厅继续合作。省还贷中心一定要把这样诚信的企业留住,作为长期战略合作伙伴……”

农垦建工路桥诚信建设的脚步从来没有停止……因为诚信企业赢得了市场,因为诚信企业拥有了信任,因为诚信企业撑起一片天,因为只有诚信企业发展的路才会越走越宽……





我和我的祖国

“我和我的祖国，一刻也不能分割，无论我走到哪里，都流出一首赞歌，我歌唱每一座高山，我歌唱每一条河，袅袅炊烟，小小村落，路上一道辙，我最亲爱的祖国，我永远紧贴着你的心窝……”

我爱你，我的祖国！不只因为你拥有广阔的疆土、辉煌的历史，有漫山遍野的宝藏，有三山五岳的秀丽风光；不只因为你给我智慧和胆略，给我铮铮铁骨；不只因为你，饱经沧桑，终于取得了今天的辉煌，更是因为29岁的我见证了生活改变，看到了你的成长。

我来自黑龙江省七台河市，生于1990年，生活环境与父亲交通工具的变化，让我见证了祖国的进步与发展……

1990年我出生时全家还租住在房顶漏了个洞，不足60平米的小屋里。冬天我和姐姐的小手都会冻得通红，我们的玩具只有锅碗瓢盆，听父亲说那时冬天的蔬菜只有萝卜和白菜。做小生意的父亲，每天骑着自行车，往返距离3公里的市场与家之间，那时卖货是在地上铺一块塑料布。

1993年，我三岁，全家搬到126平米的平房居住，宽敞明亮的大房子，使我和姐姐可以尽情的在房间里玩耍，我们的玩具也从锅碗瓢盆变成铁皮青蛙、玩具车、布娃娃等，也有了果丹皮、羊羹、喔喔奶糖等小零食。父亲的交通工具从自行车变成了手推车，因为那可以装更多的货。卖货的方式也从地上的塑料布搬到了铁床上，每一个铺位之间还用苫布隔开，变得更加规范。我清楚的记得上学前班前，父亲带着我穿梭各个铺位，我为自己挑选了20年学习生涯的第一个学习用品——一个价值10元的带小猫的红色书包。

1997年，我上小学，那一年我见证了香港回归，虽然幼小的我还不懂曾经那段历史，但从举国上下的欢庆和大人们的言语中，也懵懵懂懂知道一些，大意就是我们祖国强大了，被别人抢走的孩子又回到了妈妈的怀抱。因此，在手抄报的主图上我画上了一朵水仙花。

小学时父亲给我买的玩具也更加“高端”，变成了可以玩超级玛丽、打鸭子的小霸王插卡式游戏机和可以玩俄罗斯方块的手提式游戏机，虽然我是一个女孩子，可游戏水平丝毫不比男孩子差。

2002年，我上初中，非典型性肺炎的爆发，使空气中弥漫着一种紧张的气氛，仿佛一不小心就会触碰到病毒。但也是这样的一次疫情，使我看到了什么叫“万众一心、众志成城”，更加让我感受到什么是民族凝聚力。

初二一天放学回家，看见家里多了一台冰箱和一台29寸的大彩电，父亲说怕我夏天学习太辛苦，买来给我储存冰棍的，电视是用来给奶奶解闷。此后，我再也不用一趟趟往小卖店跑买冰棍，也不用趴在邻居家窗台上看他们家的电视了。奶奶也不用整天捧着她时不时就沙沙响的小收音机，翻来覆去就听那么几个台了。

2006年我上高中，有了人生第一个电子学习用具——电子词典。父亲的经营场所从室外的铁床上搬到在室内柜台上，他再也不用忍受风吹日晒雨淋了。

2008年我上高二，那一年对于我和我的祖国来说都是不同寻常的一年。我个人经历了一场大手术，从省会城市出院时，司机说全省最好的大学是工业大学，我说我要考师范大学，还好我做到了。我的祖国也有喜有悲，悲的是五月的汶川地震，喜的是八月北京奥运会成功召开，这两件事使我深切感受到什么是“勇敢团结、自强不息”、“务实进取、和谐开放”。也让我为自己是一名中国人而骄傲！

2009年我上大学，第一次乘坐火车，来到省会城市，真正意义上见识到高楼林立，看到宽敞整洁的校园、充满朝气的学长学姐，也进一步坚定了好好学习的决心。两年后我有了人生最贵重的学习用品——笔记本电脑。也接到了父亲的电话，告诉我家里正在装修门店，我们终于有了自己的店铺，他和母亲再也不用因为怕损坏房东的东西而小心翼翼、蹑手蹑脚了。我也由衷的为他们感到高兴。

2014年我如愿考上了硕士研究生，57岁的父亲告诉我他在学车，打算学成后买辆SUV开开。我说，买吧，现在很多家庭都有车，而且出行方便，我支持你！2015年我们用自己家的SUV送姐姐出嫁了。

2018年，我们从棚户区搬到了楼房，我也如愿考上了公务员。虽然父亲离开了我们，但我们努力使生活变好的决心不会变，他教育我“谁知盘中餐，粒粒皆辛苦”的勤劳节俭品德不会变，他告诉我身为中国人要热爱祖国、孝顺感恩、勤劳勇敢，要把爱国之心深深融入内心的民族精神不会变。

如今，祖国母亲即将迎来70岁生日，我入职也快满一年，29年我的生活发生了巨大变化，我见证祖国了的发展与富强。诗人艾青说过“为什么我的眼里常含泪水，因为我对这片土地爱的深沉”。今后，我仍会把爱国之心和强国之志根植内心，全力以赴做好本职工作，立足岗位，立足实际，继续发扬爱岗敬业、无私奉献、开拓创新、服务民众的交通精神，践行好中国共产党全心全意为人民服务的宗旨，做新时代合格交通人，为我市的转型发展、龙江的全面振兴全方位振兴、祖国母亲的繁荣昌盛作出自己的贡献！“为什么我的眼里常含泪水，因为我对这片土地爱的深沉！”

祝福你，我的祖国，祝你生日快乐，繁荣昌盛，我永远爱你！

七台河市交通运输综合行政执法支队 李承金

扬奋斗之帆 逐复兴之梦

2019年10月1日，我们伟大的祖国迎来她的70岁生日。1949年到2019年，弹指之间，中国从一个贫穷落后的国家发展成了如今的第二大经济强国。70年前中国百废待兴，70年后的中国百业昌盛！70年的风雨兼程，70年的披荆斩棘，70年，承载着多少光荣与梦想，70年流淌着多少青春与故事，70年岁月里，有老一辈的奋斗，有老一辈的辛劳，70年时光里，有难忘的故事，有永恒的记忆，在这70年间，我们的生活越来越好，中国这条东方巨龙已经腾飞。

我是70后，出生在农村，记事时还是计划经济时代。那时候的农村人们还是听着钟声日出劳作，日落而息，实行的计划经济，生产力十分有限。家家户户住着土坯房，过春节才能吃顿饺子，平时一顿白米饭都是一种奢求。我生活的小城镇一座楼房也没有，都是土坯房和青砖瓦房，城镇的道路也都是晴天满街灰，雨天满道坑的泥土路，非常泥泞。农村出行靠牛马车和自行车，城镇里连公交车都没有。生活达到温饱，人们就很满足了，小康生活连想都不敢想。

我们这一代人见证着我们的国家从桎梏的计划经济时代到改革开放、我们的国家从综合实力到人民的生活水平发生的巨变。我们伟大的党的一代代领导人不忘初心和使命为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴。祖国前行的每一个脚步都深深地影响着我的家乡，而家乡发展的每一个变化也都巧妙地映衬着祖国的日渐繁荣。其实，国与家、家与国的关系，就像“国”、“家”这两个字一样紧紧相扣，互相依存，不可分割。

中国改革开放走过的41年光辉历程，使我们这个过去贫穷落后的国家发生了翻天覆地的变化。人民群众的生活水平和社会发展水平都得到了极大的提高。有史以来农民种地交公粮是天经地义的，现在是农民种地国家给补助是前无古人后无来者的事情，国家还调拨专款给农民进行平房改造，这是哪朝哪代都不敢想象的。今天我父母居住的农村家家户户都盖起了宽敞明亮的砖瓦房，每个村子都铺上了水泥路。人们不再愁吃愁穿，城乡一体化，使农村人也过上城里人的生活成为可能，人们追求着更高质量的生活；城市居民更是从以前的平房转变成现在的小高层，复式住宅，人们的居住都向着“更高大，更宽敞，更环保”发展。城镇生态统筹规划和100%的柏油路和水泥路，使我们生活的环境更清新。随着国家医疗制度的改革，从建立健全城镇职工基本医疗保险制度，到新型农村合作医疗制度，“人人享有基本医疗服务”成为可能。家庭没有后顾之忧，不再害怕得病，加之家庭收入和生活条件飞速提高。人们出行不再靠自行车，私家小轿车无论是在乡村还是城镇都是从奢侈品转变到家庭标配，人们出行更加方便。2016年，国家发改委、交通运输部、中国铁路总公司联合发布了《中长期铁路网规划》，勾画了新时期“八纵八横”高速铁路网的宏大蓝图，让我们的出行，更便捷，更经济。这一切使我真切感受到生活翻天覆地的变化，我们的幸福感与日俱增，祖国的面貌日新月异。我为我的祖国而感到骄傲，我为我是一个中国人而感到自豪。

改革开放让中国直挂云帆，乘风破浪！我们要身强、智强，更要心强，方可强我中华民族，扬我神州威武。作为一名从农村出来的普通党员职工，我要适应时代发展的要求，正确认识祖国的历史和现实，增强爱国的情感和振兴祖国的责任感，树立民族自尊心与自信心；弘扬伟大的中华民族精神，高举爱国主义旗帜，锐意进取，自强不息，艰苦奋斗，顽强拼搏，真正把爱国之志变成报国之行。从自我做起，在本职岗位上，严格履行岗位职责，把爱国奋斗精神和实际工作相结合，不忘初心，牢记使命，带头撸起袖子加油干，以实际行动传递信心和信仰凝聚奋进的力量，以实干托举梦想，用奋斗成就事业。

把握机遇，努力向前，我们的决心是坚定的，我们的步伐是强健的，我们的声音是响亮的。让我们爆发全部的激情，贡献所有的潜能，为祖国母亲的繁荣富强努力拼搏、共同奋斗吧！

七台河市交通运输局运输公司 李克勤

祖国的成长与变迁

你的成长在指尖，是落于笔端手书墨香到敲击键盘的跨越，还有轻触屏幕的灵动在流淌。

你的成长在脚下，是泥腿子丈量土地到高铁高路的交错，还有深海“蛟龙”和探月的“嫦娥”。

你的成长在信中，是飞鸽与快马所承载信到不了的远方，还有瞬间交互的快捷与酣畅。

你的成长在灯火，是昏暗的蜡烛煤油灯到通明的荧光和霓虹，还有夜游灯光秀——唯美的元素在徜徉。

你的成长在赛场，在学堂，在民俗，在广场，在营房……镰刀锤头擎起一片安定的晴空洒满阳光。

你的成长在技艺上，是技术匮乏到中国制造蓄力国富民强，还有饱含智慧和初心力量的大国工匠。

你的成长在灾难时，是流离失所到众志成城的心手相牵，还有海外救援的中国声音在耳畔回响。

你的成长在歌声里，是翻身农奴到唱响新时代主旋律的赞歌，还有“我和我的祖国”在神州沃土上涂荡。

你的成长在梦乡中，是解决温饱到全民小康的脱贫致富梦，还有一带一路来点亮中国梦和世界的梦想！

你的成长在山巅，在田间，在竹海，在月光，在暖阳……我在金色的十月回眸，展望你愈加美丽的面庞。

省公路运营公司齐齐哈尔分公司 赵志茹

路之变

一个人一生有很多难以磨灭的记忆。一个国家更有无数令人记忆犹新的变化。从建国到如今70年的时间里，我们的祖国经历了风风雨雨，人们铭记那些具备深刻历史意义的瞬间，那一个片段是我和祖国成长的印记。

“两弹一星”是中华民族创建的辉煌伟业；恢复联合国合法席位是中国地位的明证；载人航天工程是中国科技实力的象征；北京奥运会的举办更在世人心中刻下了文化中国的烙印……这些国家大事记录着祖国的成长，日常生活中的小事也同样见证着祖国的变化。

家里有许多老照片，其中一张是母亲年轻时，她站在老家小溪里的石头上，穿着“的确凉”衣服，笑容羞涩而明媚，那是她年轻时第一次照相，她那一身花衬衣蓝裤子也是80年代青年最为普通的穿着。如今人们的吃、穿、住、行随着祖国经济的发展发生着日新月异的变化。身边的老人们总挂在口头上的一句话是“这个世道越来越好了。”

我的外婆，她这一辈子都窝在深山小村庄中，这辈子去过的最远的地方是不超过两小时车程的县城。但她总是想起十多岁从一个山村翻过很多座山头走了整整一天嫁到另外一个山村时的光景。她说一边走一边要拿着镰刀开路，茅草比人还高啊，她爹爹拿自己的外衣包着她，不然一不小心就会被割伤，从天未亮走到日暮，她一双小脚都走出血泡来。而现在，她回去老家坐车翻过一座一座山头也不超过两个小时了。我还想着哪天带她坐高铁、坐一次飞机，让她体验一下什么叫日行千里。

我的母亲总说起生产队的工作完成以后她会在田里捡稻穗，或者花生红薯成熟的时候在地里捡落花生挖红薯的事情。还常说起她跟老爸相亲时的事儿来，说当时媒人给说了两个人，她就是一眼相中还跟父母住在烂木房子里的父亲，现在说起来还时常开玩笑的说起来当时真是瞎了眼，如果选了另外一个，现在就不要那么辛苦了。而我父亲总是笑着说这是你命啊，你上辈子造了孽这辈子才要跟着我吃苦。80年代自由恋爱虽然已经盛行了很久，但是相亲还是两个人结合最为普遍的形式。

而我感知到这个世界的变化，是从家到外婆家的那条道路上的不断变化来判断的。我记得小时候过年去外婆家拜年，爸爸总是推着箩筐，一边放着我一边放着妹妹，然后还有少的可怜的鸡鸭、蛋肉、酒水，从家里吃了早饭出发，走上三两个小时的泥泞小路，到外婆家吃中饭。慢慢的路便宽了，有了拖拉机，我们就坐上别人的顺风车，坐在没有斗篷的拖拉机在冬夜里哇啦哇啦颠簸一个多小时到外婆家。碰上天气不好，车子打滑或者卡在泥巴里，我们就不得不下来帮忙推车，有时还很可怜的耽误好几个小时。然后就有大巴开通，一路上遇人招手就停，把整个车“挤爆”都还要硬塞着，在泥路上歪歪斜斜一个小时到外婆家。直到现在，水泥路面修上很多年，去外婆家开车只有半个小时了。

随着时间的流逝，我也过了不惑之年，记忆中最深刻的电视剧是《还珠格格》，坐过了最慢的绿皮火车，也坐过稍快点的动车，现在坐高铁出行成为了常态。去了很多外婆在电视里听过的地方，每次打电话，她总记不住我在哪，我说我在广州啊，她说广州好啊，人很多啊。我说我在长沙啊，她说长沙好啊，有好多演电视的人在呢。好像说哪里她都不觉得陌生，最后挂电话的时候总是会说你一个人在外面要好好照顾自己啊，我不要你担心，现在世道好啊，我每天在家就看看电视舒服呢，你不要担心我。

当然我还记得2003年的非典，记得汶川地震时悲伤，记得很多与自己看似无关却又休戚相关的事件。当我们回忆祖国日新月异的变化时，也切实感受到生活水平的提高，我甚至一再觉得以往很多离我遥远的东西都在慢慢的变得容易得到了。比如高一时的第一部手机，大一时的第一台笔记本电脑，大四时的第一部单反，去年买的新车……这些小时候跳房子、捉迷藏、玩过家家时还不存在的事物现在成为了生活中的必备。

而外婆回家的道路，和我的道路的变迁，在记录我的成长的同时，也记录着这个国家的不断变化与强大。我为我的祖国日益发展而自豪！

省公路运营公司齐齐哈尔分公司 付丽茹

