

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年12月31日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 560 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail:hljjtj@163.com

省厅举办领导干部学法专题讲座

本报讯 为深入贯彻落实十九届四中全会精神以及习近平总书记关于全面依法治国新理念新思想新战略系列指示精神,大力弘扬宪法精神,进一步提高领导干部法律素质和依法决策、依法行政、依法管理、依法办事能力和水平,12月9日下午,省厅邀请中央党校法理教研室主任、博士生导师李勇就宪法与推进治理体系治理能力现代化举办了一场专题讲座。

李勇教授从党的十九届四中全会“坚持和巩固什么、完善和发展什么”这个重大政治问题,深刻的阐释了宪法在我国制度体系中的重大地位和重要作用;从坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化这一全党的重大战略任务,系统的诠释了中国特色社会主义各方面的制度优势如何转化为治理国家的效能;从切实增强制度意识,带头维护制度权威,做制度执行的表率这一要求,生动地描述了基层治理的实践思维。

厅机关干部职工表示,通过聆听讲座,进一步加深了对宪法知识的理解,特别是结合党的十九届四中全会精神,对坚持依宪治国、依宪执政有了更进一步的认识。交通运输部门贯彻落实十九届四中全会精神,必须提高法治意识,用法治理念、法治方式深化改革、推动发展,推进交通运输领域治理体系和治理能力的现代化。

和治理能力现代化这一全党的重大战略任务,系统的诠释了中国特色社会主义各方面的制度优势如何转化为治理国家的效能;从切实增强制度意识,带头维护制度权威,做制度执行的表率这一要求,生动地描述了基层治理的实践思维。

厅机关干部职工表示,通过聆听讲座,进一步加深了对宪法知识的理解,特别是结合党的十九届四中全会精神,对坚持依宪治国、依宪执政有了更进一步的认识。交通运输部门贯彻落实十九届四中全会精神,必须提高法治意识,用法治理念、法治方式深化改革、推动发展,推进交通运输领域治理体系和治理能力的现代化。

瓦樟公路攻克冻土施工难题

通车后塔河到漠河只用3小时

本报讯(记者 陈晓光)近日,由黑龙江省公路学会和省公路事业发展中心组织的寒冷地区多年冻土路段道路施工技术研讨会在大兴安岭地区举行。会议期间,我国冻土研究领域专家学者们实地考察国道京漠公路瓦拉干至樟岭段等工程项目施工情况,共同探讨冻土路段道路施工经验。中国科学院俄罗斯工程院院院士马巍等专家对我省冻土施工提出了建议。大兴安岭行署宣传部长李佰铮出席研讨会。



在实地踏查中记者了解到,国道京漠公路瓦拉干至樟岭段(塔漠界)起点为瓦拉干镇西北8公里,与北京至漠河公路新林至瓦拉干段终点K299+138.75顺接,止于塔河与漠河交界处,与国道京漠公路樟岭(塔漠界)至西林吉段起点相接,全长75.831公里新建二级公路。项目沿线处于退化性岛状多年冻土区域内,区域内存在多年岛状冻土易发生热融沉降,导致公路路基产生较大的不均匀下沉变形,冻土处理长度占项目全长的17.3%,施工难度巨大。

面对这一难题,项目指挥部制定形成了瓦樟公路冻土施工方案,与东北林业大学合作了冻土路段地基处理相关课题。对冻土段落进行全断面开挖,利用夏秋季节对施工的冻土段落进行回填,同时在部分路段采用“直插热棒”技术,还设置了长325.94米的冻土桥。攻克了10多处关键点的冻土施工难题,保证了路基和路面结构稳定,也为今后大兴安岭冻土施工积累了丰富的经验。目前,设计内所有冻土段落,经过沉降观测及行车检验施工效果显著,无明显的沉降变形,达到了设计要求。

据国道京漠公路瓦拉干至樟岭段建设指挥部总指挥齐毅介绍,瓦樟公路作为全省百大项目之一,10月末建成通车后大大缩短了通行的时间,原来从塔河到漠河要4个小时,现在3个小时就能到达。为塔河沿线的旅游和管护区经济发展提供了强大的推动力,同时,也将给沿线的百姓出行和生产、生活带来极大的便利。这条路的建成也充分体现我国高等级公路在向边远地区延伸又迈出了坚实的一步,这条路必将促进沿线县市充分发挥优势,把旅游和管护区经济等产业发展起来,实现交融融合,带动经济发展。

省公路事业发展中心召开年度总结会议

本报讯(通讯员 马猛)12月26日,省公路事业发展中心召开了2019年工作总结会议,中心领导、直属单位及各处室负责同志参会。中心各处室及直属单位负责同志围绕“今年怎么看,明年怎么干”发言,中心分管领导进行点评。中心党委书记、主任李俊香作总结讲话。

年初以来,中心党委以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚决贯彻落实党的十九大、十九届四中全会和省委十二届六中全会会议精神,在厅党组的正确领导下,开拓创新,履职尽责,全面推动公路高质量发展再上新台阶。2019年完成公路固定资产投资101.17亿元,完成年度目标的107.5%。交工国省道改造

项目779公里,实施国省干线公路危桥改造187座,农村公路危桥改造工程1552座;实施国省干线安全生命防护工程1258公里、农村公路安全生命防护工程8372公里;交工农村公路5509公里,新增825个村屯通硬化路,完成乡镇建制村2892公里“畅返不畅”整治任务。交工国省道养护示范路1280公里,建成服务区49个,实施国省道大中修工程457公里、小修保养14769公里,国道命名编号调整工程3407架,超限率控制在2%以下,全面完成或超额完成了交通运输部、省厅和中心年初确定的各项目标任务,两大路网路况水平和服务能力得到提高,尤其是国省干线公路MQI指数达到80,为推动我省经济社会健康可持续发展提供了有力支撑,为决胜建成小康社会奠定了良好基础。

中心在改革过渡期保持战略定力,坚持新发展理念、坚持问题导向,紧紧扭住高质量发展主线,以创新驱动和深化改革为动力,真抓实干、精准发力,按照稳中求进、适度超前的工作总基调,牢牢守住风险底线,扎实开展各项工作,连续3年实现投资目标圆满完成。

会议表示,2020年要重点抓好以下五项工作。一是要坚持抓发展。服务国家和省委发展战略,全力瞄准省委省政府、省厅确定的目标任务,逐项细化分解,抓好推进落实,保证年度目标任务圆满完成。二是要坚持抓改革。持续深化养护机制改革,提高养护生产机械化、信息化水平。持续深化农村公路管养体制改革,助力新时期“三农”工作,推动“四好农村路”高质量发展。积极配合体制改革,理顺职能,界清责任,做到管理有力、行业稳定,事业可持续发展。三是坚持抓创新。树立“科技兴路”思想,加强制度创新、机制创新、手段创新和决策创新,以解放思想为利刃,解决制约发展的瓶颈问题。四是坚持抓安全。完善风险管控和隐患排查机制,提升应急保障能力,坚守底线思维,战胜各类风险挑战。五是坚持抓党建。充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,加强反腐倡廉建设,弘扬行业正能量,传播行业好声音,营造风清气正的政治生态和浓厚的舆论氛围。

本报讯(廉洪奎)12月19日,牡丹江市召开全市加强冬季营运车辆安全管理工作会议,迅速贯彻落实全省加强公交车等重点车辆安全运营管理工作会议精神,分析当前形势,安排部署加强冬季营运车辆安全管理工作,确保道路运输安全形势持续稳定。

会议强调,道路运输安全生产是民生大事,事关人民福祉,是经济社会发展的重要基础和保障。各县(市)政府和各有关部门要坚持问题导向,严格履行职责,切实形成齐抓共管的整治合力,持续推进全市道路交通安全形势持续向好。

就全面加强牡丹江市冬季营运车辆安全管理工作,维护全市安全稳定形势,会议要求:一是认清形势,提高站位,切实增强做好交通运输安全工作的责任感和紧迫感。要时刻筑牢维护道路交通运输安全和社会大局稳定的政治意识、责任意识,切实把保障营运车辆安全生产摆在首位,牢牢守住安全生产的红线和底线,夯实道路运输安全基础,筑牢安全监管长效机制,创新安全监管方式方法,不断提升道路运输安全监管的效能和水平。二是突出重点,强化措施,坚决打赢道路交通运输安全生产保卫战。强化道路交通运输安全监管,建立健全联合打击体制机制,加强火车站、机场、客运站、高校等重点区域监管,严厉打击拒载、违价、拼客、喊客等违法违规行为,确保运输市场秩序井然有序。全力备战2020年春运,突出抓好运力保障和运输安全,确保旅客走得了、走得好、走得满意。三是压实责任,狠抓落实,确保牡丹江市道路交通运输安全生产形势持续稳定。要全面落实政府主体责任,切实承担起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。各级道路运输企业要切实履行法定责任,积极推进安全生产标准化建设,加强对营运车辆驾驶员的教育、培训和考核,不断提高安全意识和驾驶技能。

会上,市纪委监委派驻交通运输局纪检监察组组长、市交通运输局党组成员王志民传达了《以案为鉴营造风清气正政治生态“集中整治工作实施方案”》,方案中对集中整治工作进行了具体的部署,操作性非常强;市交通运输局党组书记、局长马占山对集中整治的重要意义、实效,加强领导三个方面提出要求。同时对近期交通春运、安全整治、信访稳定、非法营运防控、事故和敏感信息报告、超限超载治理、抓好ETC推广发行7项重点工作做了重要部署。

牡丹江市全面加强营运车辆安全管理

会议强调,道路运输安全生产是民生大事,事关人民福祉,是经济社会发展的重要基础和保障。各县(市)政府和各有关部门要坚持问题导向,严格履行职责,切实形成齐抓共管的整治合力,持续推进全市道路交通安全形势持续向好。

就全面加强牡丹江市冬季营运车辆安全管理工作,维护全市安全稳定形势,会议要求:一是认清形势,提高站位,切实增强做好交通运输安全工作的责任感和紧迫感。要时刻筑牢维护道路交通运输安全和社会大局稳定的政治意识、责任意识,切实把保障营运车辆安全生产摆在首位,牢牢守住安全生产的红线和底线,夯实道路运输安全基础,筑牢安全监管长效机制,创新安全监管方式方法,不断提升道路运输安全监管的效能和水平。二是突出重点,强化措施,坚决打赢道路交通运输安全生产保卫战。强化道路交通运输安全监管,建立健全联合打击体制机制,加强火车站、机场、客运站、高校等重点区域监管,严厉打击拒载、违价、拼客、喊客等违法违规行为,确保运输市场秩序井然有序。全力备战2020年春运,突出抓好运力保障和运输安全,确保旅客走得了、走得好、走得满意。三是压实责任,狠抓落实,确保牡丹江市道路交通运输安全生产形势持续稳定。要全面落实政府主体责任,切实承担起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。各级道路运输企业要切实履行法定责任,积极推进安全生产标准化建设,加强对营运车辆驾驶员的教育、培训和考核,不断提高安全意识和驾驶技能。

省航务事业发展中心 “双节”前走访慰问贫困户

本报讯(通讯员 孙文华)“你们以高度的政治责任感和使命感,以脱贫攻坚为己任,带着深厚的感情,深入基层,融入群众,聚焦脱贫攻坚任务,与农民群众同吃同住同劳动,用实际行动,把脱贫攻坚的希望和曙光带到西里村,把温暖播撒到每名群众的心坎上。”龙江县哈拉海乡党委书记边亮这样评价西里村驻村扶贫工作队全体队员。

齐齐哈尔市交通运输局 营造风清气正政治生态

我省五个省界收费站成功拆除

本报讯(记者 陈晓光)12月29日,记者在京哈高速拉林河收费站看到,相关部门正在对收费站门进行拆除,这座曾经代表黑龙江省界的标志性建筑将成为历史。

据黑龙江省交通运输厅相关负责人介绍,我省有五个省界收费站,即京哈高速拉林河收费站、齐甘高速黑蒙界收费站、齐泰高速泰来收费站、牡宁高速复兴收费站、大广高速永利收费站,都将在30日晚之前拆除完毕。这是2020年1月1日黑龙江省高速公路网与全国路网同频共振,实现并网切换的重要准备工作。

取消省界收费站是一项重大民生工程,在黑龙江省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组的指导下,黑龙江交投集团紧紧围绕“统一领导、分级负责、业主实施、统一标准、统一设计、统一行动”原则,严格落实省委省政府有关部署和要求,在省交通运输厅的统筹协调下,在交警路政等部门的精诚协作下,抢抓工程进度,实施了工程建设、组织技术攻关,铺设了20个作业点,投入600余人全力奋战,24小时值守作业,克服低温降雪天气、人员紧缺等难题,全国率先完成ETC门架系统联调联试的省份,最终按时完成全部任务。420套门架系统,1070条收费车道,5个省界收费站正线改造建设任务已于9月25日前全部完成,192处人口稠密系统建设和省联网中心改造工作随后全部结束,并在10月26日转段进入联调联试期。历经7个月的艰苦奋战,黑龙江省1070条新改造的收费车道最终实现了新旧系统平稳切换,完成了基础数据和业务数据上传、清分结算验证最后环节,由传统的收费方式转变为ETC车辆分段收费,人工交费车辆分段计费、出口交费,真正实现了车辆不停车快捷通行省界高速公路,如期打赢了取消高速公路省界收费站攻坚战。

同时,交通部门提醒龙江车主,2020年1月1日全国取消高速公路省界收费站工程并网切换,黑龙江省高速公路将正式并入全国网,开启ETC时代,请提前做好元旦假日出行安排,畅享高速公路。

省公路事业发展中心 召开问题整改落实座谈会

本报讯(徐永峰)12月10日,省公路事业发展中心召开“不忘初心、牢记使命”主题教育问题整改落实座谈会,面向基层党员干部和服务对象开门搞整改,提升主题教育质量和效果。

座谈会上,与会基层代表围绕普通国省干线公路建设、养护、管理及机关作风等方面,针对中心党委抓主题教育问题整改取得的工作成效、存在的问题及意见建议情况进行分别发言,充分发表观点意见。中心领导及相关部门负责人对与会基层代表提出的问题进行了现场解答。通过座谈,征求意见建议12条。座谈过程气氛融洽,交流充分,达到了预期目标。

会议要求,及时总结推广整改落实工作中成效明显、社会反响好、群众评价高的经验做法,建立及时发现问题和及时解决的工作机制,不断巩固深化整改成果。持续深入抓好中长期问题的整改落实。紧紧扭住问题不放,持续用力,达到真改、实改、改到位,奋力推动我省公路事业加快转型升级,为龙江经济社会高质量发展做出更大的努力和贡献。

齐齐哈尔市交通运输局 营造风清气正政治生态

本报讯 12月25日,齐齐哈尔市交通运输局召开了全市交通系统“以案为鉴营造风清气正政治生态”集中整治大会与交通重点工作部署大会。

大会的目的是深化齐齐哈尔市交通系统干部作风整顿,以案为鉴,传导压力,进而再次掀起集中整治活动的新高潮。

会上,市纪委监委派驻交通运输局纪检监察组组长、市交通运输局党组成员王志民传达了《以案为鉴营造风清气正政治生态“集中整治工作实施方案”》,方案中对集中整治工作进行了具体的部署,操作性非常强;市交通运输局党组书记、局长马占山对集中整治的重要意义、实效,加强领导三个方面提出要求。同时对近期交通春运、安全整治、信访稳定、非法营运防控、事故和敏感信息报告、超限超载治理、抓好ETC推广发行7项重点工作做了重要部署。

“不忘初心 牢记使命”
主题教育活动



省高建局

紧抓进度 严控质量 确保安全

本报讯(谢百惠)11月6日至12月2日,为切实加强公路建设项目质量安全管理...

通过检查工作,检查组也客观指出局管各项目存在的问题。对检查中发现的问题,检查组与项目办、各参建单位交换了意见...

房万山指出,通过省高建局开展质量安全检查这种形式,必将对各局管项目质量安全管理工作起到有力地助推作用...

抓好每项工作。同时要求各参建单位,一是要认真履行好质量安全第一管理责任的职责,落实精细化管理;二是要建立有效运转的质量安全体系...

省高建局

处理复杂路基病害 现场解决施工难题

本报讯(贺咏楠)11月12日至15日,省高建局邀请省内路桥专家陈少平、辛德仁、程培峰等人员组成专家组...

这是对工程质量的最实际检验,也是对防范化解重大风险的最大考验。

为提供有效保障工程质量的技术方案,专家组成员克服低温大风等恶劣天气,顶风冒雪爬上20多米高的边坡后方,查看裂缝和塌陷,观察现场破坏程度...

与会专家在鸡穆项目论证会上谈到,该项目是近年我省重点工程项目中施工难度最大的。在施工建设过程中,受地质地形条件复杂、地下水系发达、矿区开采对地造成破坏等不利因素影响...

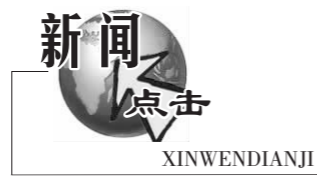
针对今年局管项目中有4个项目受降雨量大的影响发生了山体滑坡现象,省高建局及项目办敢于迎难而上,以越战越勇的姿态,保质保量地完成年度计划目标。

编后语

校场点兵

时值隆冬,省高建局顶风冒雪到一线调研、推进,这种“寒冬里不猫冬”的工作作风值得点赞。

我行做为全省百大项目点位较多的局局之一,省高建局机关干部校场点兵,查问题、看现场、解困难的作法体现了一种工作作风,体现了一种务实作风、更体现了交通人雷厉风行干事的作风。



一线快报 >>>>

齐齐哈尔

出租汽车党员先锋车队成立

本报讯(谢海波)为进一步发挥党员先锋模范作用,带动全行业驾驶员提升服务质量,弘扬行业正能量,打造出租汽车驾驶员最美形象...

近年来,齐齐哈尔市出租车行业深入推进文明行业创建,开展了形式多样的主题活动,先进典型、先进事迹层出不穷,从业人员素质、服务水平、行业形象不断提升。

宝泉岭分局

走基层强服务 优环境助发展

本报讯(田美丽)12月18日,鹤岗市交通运输局宝泉岭分局主要领导来到宝泉岭龙头企业北三峡食品公司,开展“走基层、强服务”活动。

在北三峡食品公司,宝泉岭分局与公司领导就交通运输服务、保障等方面开展深入细致座谈,广泛征求企业意见和建议,并对企业生产经营中涉及交通运输领域的困难与问题进行了深入了解。

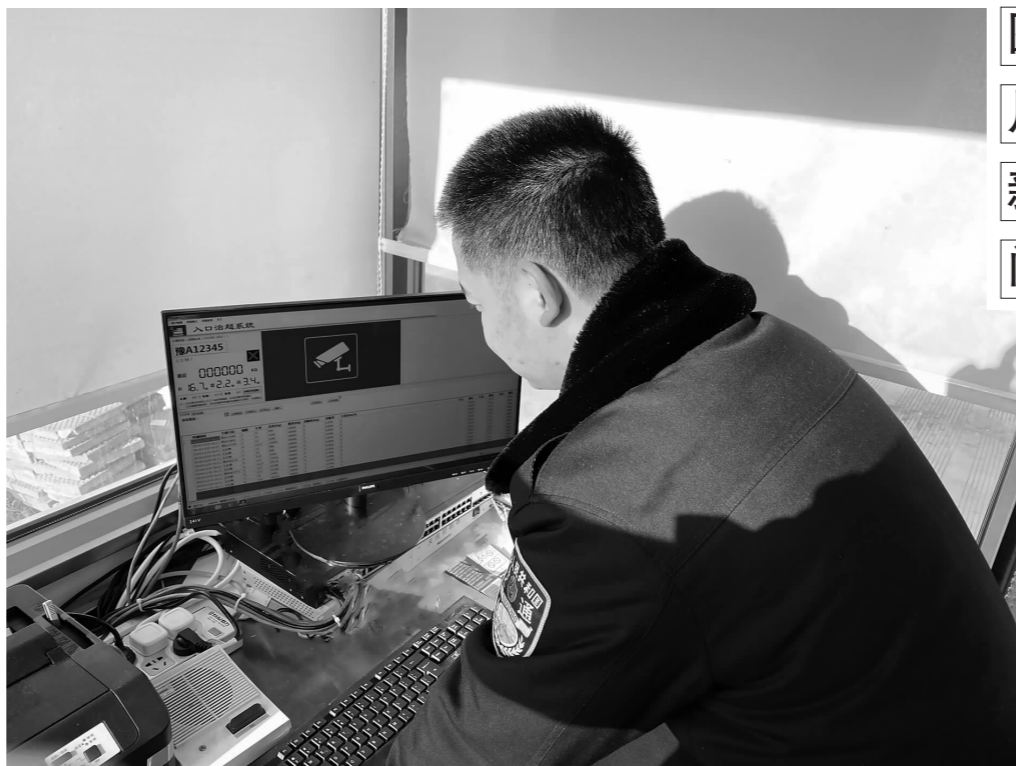
齐齐哈尔分公司

共同携手 提供便捷服务

本报讯(金洋)12月19日,齐齐哈尔分公司ETC下套网点负责人与齐齐哈尔市交通警察支队负责人走进齐齐哈尔广播电视台交通广播,共同携手做客直播间就ETC办理、使用、售后等问题为广大车主答疑解惑。

古城站

强化治超打逃联合专项整治行动



图片新闻

根据齐齐哈尔分公司下发《高速公路治超打逃联合专项整治行动实施方案》的通知相关要求,古城收费站现有专项整治行动小组的基础上,进一步强化方案措施,严格执行方案要求,对于超限超载车辆严防严控,对疑似倒卡、偷逃通行费行为绝不姑息,保障高速公路安全和秩序得到有效维护。

古城站对入口货运车辆称重检测数据与入口发卡系统实行联动管理机制,坚决遏制“百吨王”驶入高速。每天由系统管理员及治超员对计重设备及发卡系统进行维护,同时收费员在入口发卡过程中严格把关,对出现的超限超载情况及时上报,做好登记。并强化绿色通道查验与放行流程,对货物及车辆都留有影像资料及纸质记录。

在保证自身安全情况下有效拦截,大力打击逃费、闯关行为,并同克山县内交警支队建立联合联动机制,打击交通违法行及交通涉黑涉恶势力。因为工作人员正在查看情况。

张颖慧 摄影报道

双鸭山

2019年建设普通国省道改造工程6项 226.769公里

本报讯12月18日,双鸭山市政府新闻办公室邀请双鸭山市公路事业发展中心主任胡岩就双鸭山市2019年公路工程建设进展情况进行了新闻发布。2019年,双鸭山市紧紧抓住了“十三五”期间有利政策,积极争取国家计划,对国省干线公路和农村公路进行升级改造,各项工程建设进展顺利,公路建设成绩斐然,完成了年初既定目标。

2019年,双鸭山市建设普通国省道改造工程6项226.769公里,总投资53.97亿元。其中,包括国道集贤至当壁公路宝山至宝清段,全长84.567公里,建设标准为一级公路,计划投资22.58亿元。项目于今年4月开工建设,现完成路基主体、桥梁下部施工,计划2021年交工通车;国道集贤至当壁公路尖山至宝山段。建设标准为一级公路,全长22.156公里,计划投资5.4亿元。项目2017年7月开工建设,今年10月完成主体建设并通过检测交工通车;国道同江至哈尔滨公路友谊至集贤段。建设标准为一级公路,建设里程43.7公里,计划投资8.29亿元。项目于2017年12月开工,现完成路基主体施工,计划2021年10月交工通车;省道同江至汪清公路集贤镇至福利段。建设标准为二级公路,全长11公里,计划投资1.06亿元。项目于2017年12月开工,现路基土石方完成总量60%,计划2021年10月交工通车;省道依饶公路集贤至太保段。建设标准为一级公路,全长9.906公里,计划投资4.14亿元。该项目开发区段(3.823公里)2013年7月开工建设,现路基土石方已全部完成,完成桥梁1座,涵洞4道。剩余路段正处于施工、监理招标阶段,计划12月25日开标,2021年10月交工通车;国道饶河至盖州公路大甸林场至红旗岭段。全长55.44公里,建设标准为一级公路,计划投资12.5亿元。现已完成可研、初步设计、土地预审等要件批复,计划2019年12月末完成施工图设计批复并开展施工、监理招投标,计划2021年10月交工通车。到2021年底,双鸭山市将实现由一级公路为骨架的国道路网结构,连接四县四区。届时各主要产业园、工业基地、旅游景区等都能够与一级公路衔接,将有力推动双鸭山市经济转型发展。

与此同时,双鸭山市还加大危桥改造工程、农村公路及生命安全防护工程建设力度。2019年,双鸭山市共完成危桥改造工程20座,总长为530.86米,总投资4734.1万元;完成农村公路建设项目8项16.4公里,总投资850.6万元;完成生命安全防护工程46项188.2公里,总投资1244万元。

2020年,双鸭山市交通运输局将进一步加大公路建设力度,统筹推进国省道、农村公路、危桥改造、安防工程的建设,全面提升双鸭山市公路等级和通行能力。同时,切实加强施工全过程监管,在保证工程项目建设的前提下,合理缩短工期,降低工程造价,保质保量完成市委市政府下达的公路建设任务,更好地服务和保障全市经济社会发展,给双鸭山市人民交上一份满意的答卷。

修公路 看发展

本报讯12月18日,双鸭山市公交车等重点车辆安全运营部署会议召开。双鸭山市副市长董高峰出席会议并讲话。

双鸭山

部署重点车辆安全运营

董高峰强调,各县政府、相关部门和企业要提高政治站位,高度重视道路交通安全工作,时刻筑牢维护道路交通安全和社会大局稳定的政治意识、责任意识,始终把人民群众生命安全放在第一位,把安全生产放在首要位置,切实加强道路交通安全隐患排查和整治,强化公交车等重点车辆安全运营管理,全力做好“春运”和“两会”期间道路交通安全工作,坚决遏制各类道路交通安全事故发生,确保人民群众出行安全。

董高峰要求,相关部门要汲取道路交通安全事故教训,举一反三,反思工作中存在的不足和薄弱环节,进一步加大行业安全监管力度,强化督查考核和驾驶员安全培训工作。要依法依规对“黑车”非法经营行为进行取缔。要严格落实除雪保通责任,切实做好本辖区内的道路除雪保通工作。要加强信息沟通,强化措施保障,完善信息报送机制,强化运营安全管理,履行运营安全监管职责,指导督促运营企业建立安全防务责任体系,严格落实安全主体责任,完善安全管理措施。公安交警、交通、应急等部门要各司其职,各负其责,齐抓共管,形成合力,切实把各项工作措施落到实处。要密切关注天气变化,加强应急值守,充分准备应急人员和应急物资,遇有极端天气,确保人员、公路交通安全。同时,董高峰还对ETC安装发行、客运站安全稳定运行、交通重点项目建设和保障农民工工资支付工作进行了安排部署。

佳木斯分公司

举办安全管理培训

本报讯(刘伟裴洋)为加强安全管理,更好地落实省委省政府安全生产工作重要部署,12月26日至27日,省交投运营分公司佳木斯分公司分别在富锦收费站、机关四楼会议室举办为期两天的安全管理培训。佳木斯分公司各单位主管安全领导、内业、驾驶员及机关各科室安全员共计164人参加培训。

为切实做好此次培训,该分公司特意邀请佳木斯市安监局单宝杰为学员授课。单宝杰理论和实践相结合,通过案例演示、图文并茂的形式,从安全生产管理制度、安全事故案例、收费现场安全管理、高速公路收费站突发事件处理与应急预案、高速公路清雪安全作业、通勤车驾驶员和乘坐安全、轿车驾驶员安全提示、高速公路服务区安全管理等八大方面为参训人员进行了深入浅出、系统全面的讲解。

通过此次培训,进一步提升了佳木斯分公司安全管理人员的法律素质和安全意识,为确保该分公司安全工作服务于经济、服务于社会、服务于交通工作的发展夯实了基础。

黑河

注重安全管理 举办业务培训

本报讯(杨双秋)12月18日至20日,黑河市交通运输系统安全生产培训在北安成功举办。各县(市、区)交通运输局、公路养护中心、交通综合行政执法大队安全管理人员及全市交通运输系统“两客一危”客运站、驾校、农垦运输企业负责人、安全员共127人参加培训。

此次培训是黑河市交通运输系统深入贯彻落实省厅“四大活动”的总体部署,结合市交通运输“大培训”计划开展的一次重要培训。在为期3天的培训中,参训人员围绕《安全生产法》《黑龙江省生产经营单位安全生产主体责任规定》《黑龙江省地方党政领导干部安全生产责任制规定》《消防安全法》等法律法规开展学习。

通过培训,进一步提升了交通运输系统人员安全技能和安全意识,为进一步提高交通运输生产经营安全管理水平,落实好各项安全防护措施,确保交通运输系统安全生产持续稳定提供了有力保障。

绥化

落实四个治理 确保春运安全

本报讯(闫建军)在2020年春运开始前,绥化县交通运输局,不等不靠,抢抓早,未雨绸缪,及时制定措施,防患未然,在“四个治理”上,提前落实运输安全措施。

治理经营资质。他们对客货运及物流维修企业的经营手续、经营范围、车辆技术状况进行审查,对经营手续不全、场地、设施、设备、安全条件不符合要求以及擅自扩大或变更经营范围的业户,责令停业,限期整改。

治理经营行为。重点治理非法营运车辆,严厉打击无照经营、不按批准的线路行驶、串线经营、非法组客、站外揽客、欺行霸市、不正确使用计价器、擅自涨价、违价、强行索价等违规行为。

治理安全隐患。按照“三关一监督”要求,设立专人认真查堵“三危品”进站上车,切实把“三危品”堵在站外、车下。同时,加强了营运车辆的安全设施检查,对擅自改变结构、特征、用途、颜色、主要总成部分、车辆外廓尺寸、承载限值及擅自拆除车辆原始设施,加装座位、加宽加长行李架、暖风设施不符合要求的车辆,坚决停运、限期整改。

治理维修企业。对违规经营、以次充好、出售不合格零配件等违规行为,特别是对二级维护企业只收费不保养维修、价格不公开、漫天要价和维修质量差以及签发虚假维修合格证等行为,进行规范,确保运营车辆行驶安全。

截至目前,共深入客运班线75条,检查审核道路运输企业70家,建立客运安全技术档案2213个,抽查运营车辆1500余台次,及时办理资质年审19台,取缔非法运营车辆11台。



鸡西 12328 热线 打造“交通运输之声”服务品牌

本报讯 近日,在 2019 年度全省 12328 交通运输服务监督电话业务培训班上,鸡西 12328 服务中心做了经验交流发言,成为全省学习的榜样,得到交通运输部、省交通运输厅的充分肯定。

据悉,12328 交通运输服务监督电话是交通运输业面向社会、大众的社会公益性服务监督电话,用于受理公路、水路、道路运输等业务领域的投诉举报、信息咨询、意见建议,实现部、省、市三级联网运行。鸡西市“12328”热线服务平台作为鸡西市交通运输局对外重要服务窗口,始终

恪守打造“人民满意交通”的宗旨,坚持以咨询服务排解大众出行忧事难事为己任,向社会公众提供 7x24 小时全天候服务,不断深化“四零”承诺服务创建,加强电话业务管理,多措并举,着力打造民生服务平台。

截至目前,鸡西市 12328 服务中心本年度共受理各类来电 9467 条(其中信息咨询类业务 9298 条,投诉类业务 155 条,意见建议类业务 14 条)。切实做到即时答复率 100%,限时办结率 100%,回访率 100%。该中心严格按照交通运输部《黑龙

江省 12328 交通运输服务监督电话管理办法》《黑龙江省 12328 交通运输服务监督电话工作考核办法》和《鸡西市 12328 交通运输服务监督电话标准化管理及操作流程》规定开展工作。通过省中心网络系统、学习培训、省月报(考评)等多渠道,不断提高自身的业务能力和服务管理水平。同时,鸡西市交通运输局牵头组建了“12328 服务监督电话推进工作小组”,建立鸡西 12328 中心与各单位沟通联络机制,切实保障鸡西 12328 工作的有序推进、落实到位。同时,该中心结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的有利契机,通过“师

带徒”,借鉴省内其他地市先进经验,通过积极参加省中心组织的培训、座谈等方式提高了业务知识、文明礼仪,取得了卓越的工作成绩。



高速公路运营齐齐哈尔分公司 主题教育整改落实“回头看” 与当前工作紧密结合

本报讯(通讯员 赵志茹)12月9日至13日,公路运营齐齐哈尔分公司党委班子成员分别深入主题教育包片包点单位和分管部门,组织召开座谈会,在抓问题整改落实工作的同时,督导党支部书记抓党建工作述职并进行测评,强调党建工作要与主题教育、职工思想、业务工作紧密结合,并对当前 ETC 发行、收费、治超等重点工作进行同步督导。

此次检查督导工作调研,倾听职工反映问题,对职工工作和生活中遇到的困难进行摸底,喝职工喝的水,问职工夜班走的路,推动工作往深里走、往心里走、往实里走,督导组还对大家关注的改企和 ETC 不停车收费后人员安置问题、即将面临的新业务变更后的操作技能和解决问题方法、食堂伙食费用如何透明公开等进行深入探讨和解析。督导组要求党员起到示范作用,从而使支部堡垒更加坚固,形成打不烂、攻不破的局面。

不忘初心牢记使命 主题教育活动

大庆市

出租汽车驾驶员 拔河赛场展英姿



为提高行业凝聚力,增强出租汽车驾驶员争先创优意识,12月18日,大庆市出租汽车行业工会举办了出租汽车驾驶员首届拔河赛。虽然室外天寒地冻,但比赛赛场气氛热烈,参赛人员士气高涨,个个精神抖擞,拼尽全力,勇争冠军。

丁世富 摄影报道

图片新闻

肇东公共汽车公司 确保冬运工作安全有序

本报讯(姜立春 徐佳峰)入冬以来,肇东市公共汽车公司把冬运安全纳入工作首位,积极采取切实有效措施,确保乘客冬季乘车安全。

针对今冬气温偏低、雪大路面积冰、加之两节来临,乘客急聚增多,给乘客上下车带来极大安全隐患的不利形势,公司领导分路包干,落实安全责任,制定了《冬季安全行车提示》,充分利用《公司简报》、调度板、公示栏和公交车悬挂条幅等方式进行安全教育,积极开展“安全警示一言”活动,

并结合真人真事的典型案例,对全体驾驶员进行冬季安全驾驶常识和交通法律法规的培训,确保每位驾驶员安全文明行车,公司技术人员全部坚守岗位,对出行车辆进行跟踪检查服务,确保乘客安全。



帮扶暖人心 圆梦微心愿



新闻故事

“天冷了,出门倒生活废水及垃圾太难了,这智能马桶对我们家来说真的太贴心、太暖心、太实用了……”佳木斯市郊区沿江乡黑通村低保户周京香爱人动情地拉住佳木斯高速公路万兴收费站党支部书记、站长杨东的手述说着。

12月3日,杨东一行三人到周京香家进行了慰问。入户走访前,杨东与郊区政府进行沟通,获悉周京香几年前由于车祸,造成高位截瘫,需要爱人贴身照顾,儿子正在服兵役,全家靠着政府的低保及救济生活。周京香家居住的是平房,冬天生活垃圾的排放给他们的生活造成了很大困扰。针对这一实际情况,杨东多方协调,主动联系厂家,为周京香家资助了一台可以自动分解垃圾的智能马桶,并现场示范了智能马桶的使用方法及相关事项。此举令周京香一家十分感动。

万兴收费站帮助困难家庭实现的心愿虽小,却承载着他们博大的爱心。在帮扶路上,他们正用点点滴滴的关爱,帮助他们圆梦点点滴滴的心愿。

(刘伟 陈春雅)

高速公路运营伊春分公司 开展党的十九届四中 全会精神宣讲活动

本报讯(通讯员 葛照玉)为深入学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神,进一步引导伊春分公司广大党员、干部把思想和行动统一到学习全会精神上来,12月26日,公路运营伊春分公司邀请伊春市委宣讲团成员在伊春北方新能源培训基地开展了党的十九届四中全会精神宣讲活动。

此次宣讲活动中,伊春分公司聘请了伊春市委党校教育长李令成进行宣讲。李教授以“中国之治的新坐标”为题,通过详细梳理十九届四中全会精神要义,以大量的事实和经典事例梳理了十九届四中全会伟大创新成果,从政治、军事、人文、生态等多个方面分析了我国面临的国内和国际环境,以及党的十八大以来,我们党在习近平总书记的带领下取得的丰功伟绩和不平凡历程。宣讲报告主题鲜明,内涵丰富,生动深刻,是一场非常精彩的宣讲学习大会。李教授用 100 分钟的课堂讲解给伊春分公司全体职工深入领会十九届四中全会精神提供了一道丰盛的理论大餐。

宣讲结束后,伊春分公司党委书记赵剑宇对如何进一步学习宣传十九届四中全会精神做出了安排和部署。他要求分公司各直属党支部要切实承担起责任,积极作为,靠前指挥,安排好学习宣传内容和形式,把握好方向,把握好基调,把握好时度效,推动全会精神的学习宣传工作走深走实。同时紧密结合本次宣讲的内容,在学懂弄通做实上持续下功夫。持续增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,统一思想和行动,用四中全会精神武装头脑,全面提升党员干部的行政能力和执行力,切实提高科学决策水平,为高速公路运营公司高质量发展提供有力保证。



宣传推广 + 安装售后“组合拳”

——高速公路运营齐齐哈尔分公司全面超额完成 ETC 发行任务

□ 本报通讯员 赵志茹

ETC 集中全面推广发行的四个月里,齐齐哈尔分公司从上至下各个揣摩出一套“武功”秘籍,用他们在实践中练就的独家心法口诀打破重重壁垒,攻克道道难关,全体干部职工戮力同心,提前超额完成任务。

天下武功唯快不破

随着深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站的实施,ETC 全面推广发行如火如荼开展。分公司领导站在讲政治的高度重视此项工作,用“三个率先”取得先机。即率先建立“包保”组织体系,班子成员、基层单位负责人亲自挂帅,按所在地及职工居住地划分对应县市区包保、主动对接;率先开展“合伙人计划”,在全网邮寄的时期联合工行先行购买 OBU,用现场安装设备的优势打消客户顾虑、抢占市场,率先占领政



务大厅、检车线、停车场等有利地点拓展客源。分公司将全力冲刺节点定在 11 月末,曾数度召开“武林大会”,外部集结银行、县区各路英雄豪杰,整合资源、传授安装“招数”,分组督导,内部采取倒排工期、跟进发行进度、交流遇到的问题,成功总结经验来推进工作,有效推动 ETC 发行工作的开展。

震天下者必震于声

齐齐哈尔市广播电视台、鹤城晚报、新闻网、交通广播等新闻媒体成为分公司宣传 ETC 的法宝,通过主流媒体将当前形势、优惠政策、操作流程、注意事项等导向问题分享给广大车主。线下,各基层单位在显著位置悬挂张贴宣传 ETC 标语口号、宣传条幅或彩旗,高速公路可变情报板持续播放 ETC 政策,利用录音广播及可变信息屏播放宣传;有针对性的进入街道、社区、车辆密集等场所,开展符合当地实际情况的专项宣传活动,将各项优惠政策宣传解读到位。线上,广大干部职工不只通过微信朋友圈宣传推广,还加入各发行机构微信群,利用短视频、微信视频号等方式方法,加大力度宣传、讲解、咨询和建议收集。震天下者必震于声,导人心者必导于言——利用一切宣传手段、资源、渠道进行大力宣传,让 ETC 推广发行宣传人目入心入脑,达到全覆盖。

凝气贯通奇经八脉

宣传推广是第一条关键经脉。分公司领导率队与平安保险公司、一重集团、客运段等各企业联系,与其内部职工和外部客户预约宣传推广;收费站驻站办理和走村入户进社区相结合;独立发行与合作银行相结合,个人任务与整体目标相结合,自身指标与包保单位、片区相结合——完成基本任务同时,还为县区、银行提供业务指导、培训。职工们不但推广 ETC 的“功力”超强,招招命中,还打的一手

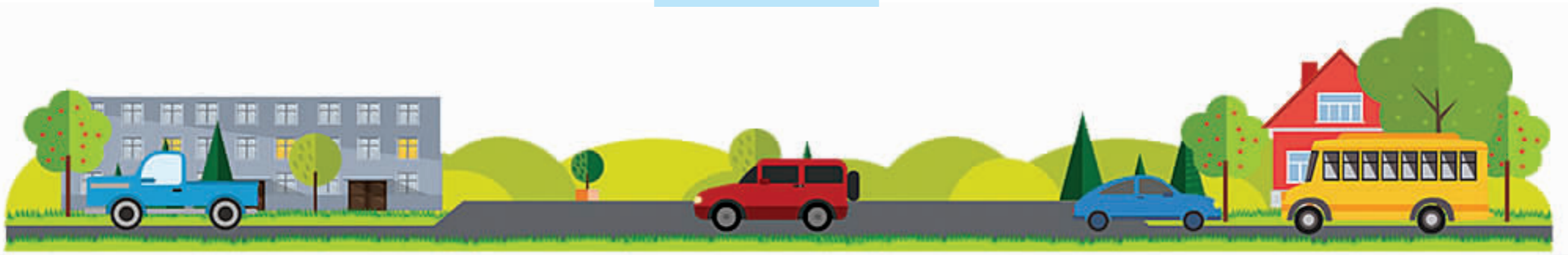
好牌,亲情牌、友情牌、关系牌,发展起客户来得得心应手。团队协作的成效也十分明显,社会资源多的干部职工,他们是主将先找关系固定客户,水师营站、泉泉站等基层一把手为主师带队深入到繁华场所、居民小区、商场门口等地毯式的扫楼扫街推广 ETC,然后各发行小组培训能熟练操作的骨干尖兵作为安装的急先锋,积极动员与当地银行合作现场开卡,固定、流动相结合的方式分工不分家的高效合作。

安装售后是第二条重要经脉。所有职工取消休假,主动担当,作为,上门办理业务,涌现出一批优秀的代表人物。有的练就金刚不坏之身,带病坚持工作;有的发挥火眼金睛才能,找准未安装 ETC 设备的潜在客户主动营销;有的怀孕七八个月胎动频繁,尽管小家伙每天不消停的练“降龙十八掌”,可孕妈依然不掉队……职工们一心只为推广发行大局。在安装小程序发生拥堵期间,他们避开工作高峰,选在节假日、八小时外、用餐等时段错峰操作,提高成功率;农忙或车辆外出时,他们又走田间、守地头,确保不流失任何一个客源。分公司为各部门、单位发行提供最有利的条件,在保证收费、养护、治超、安全的前提下全力支持推广发行 ETC。

这一套组合拳,汇集了领导与职工的心法之精华。完成现有任务不是目的,从大局出发、为整体多做贡献才是初心,截至 12 月 12 日,共完成 29,745 台,大幅超额完成任务。干部职工积极响应集团和省公司号召仍然奋战在推广发行 ETC 大会战的路上,他们思想不松、力度不减、人员不撤,争取在这一场必须打赢的硬仗中贡献更多属于高路人的力量,共同续写这部“武功秘籍”的精彩篇章。

ETC 推广发行大会战





一图读懂 2020 年全国交通运输工作会

2019 亮点

这是 70 年发展历程中极不平凡的一年,也是具有里程碑意义的一年。

- 中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》
- 北京大兴国际机场正式投入运营
- 提前完成具备条件的乡镇和建制村通硬化路、村村直接通邮的兜底性目标任务
- 取消高速公路省界收费站目标即将实现



70 年 交通

70 年成就来之不易,经验弥足珍贵!

70 年来,在党的领导下,一代又一代交通人艰苦奋斗、砥砺前行,实现了我国交通运输从无到有、从小到大、从大向强的历史性转变,实现了交通运输与经济社会发展从整体滞后到瓶颈制约、再从初步缓解到基本适应的历史性跨越,建成了名副其实的交通大国,多项指标走在了世界前列,正昂首阔步跨向交通强国。

70 年交通发展实践证明



- ▶ 党的领导是交通运输事业发展进步的根本保证
- ▶ 以人民为中心是交通运输事业发展进步的基石
- ▶ 改革开放是交通运输事业发展进步的必由之路
- ▶ 服务大局是交通运输事业发展进步的主线
- ▶ 创新是交通运输事业发展进步的灵魂
- ▶ 坚持战略规划引领是交通运输事业发展进步的关键环节
- ▶ 调动各方积极性是交通运输事业发展进步的重要方法
- ▶ 交通精神是交通运输事业发展进步的源泉
- ▶ 全面从严治党是交通运输事业发展进步的法宝

形势 判断

2020 年,我国交通运输发展仍将保持稳中有进、稳中向好态势,但形势更严峻、任务更艰巨。

加快建设交通强国给行业带来重大战略机遇

推进治理体系和治理能力现代化给行业深化改革带来新机遇

新科技革命和产业变革给行业创新驱动带来新机遇

六大战略机遇

构建现代化经济体系给行业高质量发展带来新机遇

举办第二届联合国全球可持续交通大会给行业扩大开放带来新机遇

保障和改善民生给行业服务提质带来新机遇

五个挑战

- 经济下行压力加大给行业带来挑战
- 发展要素制约给交通稳投资带来挑战
- 外部环境不确定性增加带来挑战
- 安全生产事故易发多发、维稳压力加大带来挑战
- 自身存在的问题带来挑战

四个“要点”

学思想、铸理念、稳基调、守底线。

- 1. 深入学习贯彻习近平总书记对交通运输工作系列重要指示精神。**
一项项地抓、一件件地办,确保总书记重要指示精神在行业落实到位。
- 2. 坚定贯彻新发展理念。**
切实把贯彻新发展理念摆到更加突出位置,切实把注意力集中到解决交通运输发展不平衡不充分的问题上来。
- 3. 突出稳中求进。**
坚持稳字当头,在把握好度的前提下积极进取,落实中央减税降费部署。
- 4. 保障民生底线。**
统筹安排民生保障,更加注重普惠性、基础性、兜底性交通设施和服务供给,进一步加大快速化、个性化、多样化运输服务供给。

五个“确保”

确保坚定不移贯彻新发展理念是统领,其他是重点任务、底线要求、硬性目标。

- 1. 确保坚定不移贯彻新发展理念。**
以新发展理念为统领,以推动高质量发展为主题,以供给侧结构性改革为主线,以加快建设交通强国为使命。
- 2. 确保服务全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官。**
抓重点、补短板、强弱项,全面确保完成各项目标任务。
- 3. 确保加快建设交通强国。**
抓规划、抓试点、抓项目,加快建设交通强国,为社会主义现代化强国建设当好先行官。
- 4. 确保办好第二届联合国全球可持续交通大会。**
办好会、促共享、扩开放,为国家增光添彩,推动行业可持续发展。
- 5. 确保行业治理体系和治理能力现代化加快推进。**
促改革、强法治、优环境、保安全,加快推进行业治理体系和治理能力现代化。

2020 工作

努力建设人民满意交通,为社会主义现代化强国建设当好先行官。

总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会以及中央经济工作会议精神,坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,紧扣全面建成小康社会目标任务,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持以改革开放为动力,推动高质量发展,坚决打赢三大攻坚战,全面做好“六稳”工作,统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作,确保服务全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官,加快建设交通强国,筹备办好第二届联合国全球可持续交通大会,持续推进行业治理体系和治理能力现代化,深入推进综合交通一体化融合发展,牢牢守住安全发展底线,努力建设人民满意交通,为社会主义现代化强国建设当好先行官。

预期目标

- 完成铁路投资 **8000 亿元**左右,公路水路投资 **1.8 万亿元**左右,民航投资力争达到 **900 亿元**
- 实现具备条件的乡镇和建制村通客车
- 港口集装箱铁水联运量增长 **12%**以上
- 乡镇快递网点覆盖率达到 **98%**
- **全面完成**“十三五”规划各项目标任务

12 项重点工作

1. 为决胜全面建成小康社会当好先行
2. 重在落实《交通强国建设纲要》
3. 全力筹备办好第二届联合国全球可持续交通大会
4. 进一步深化交通运输供给侧结构性改革
5. 为国家重大战略实施提供有力支撑
6. 推动“四好农村路”高质量发展
7. 进一步深化交通运输重点改革
8. 加快提升行业治理体系和治理能力现代化水平
9. 大力推动智慧绿色交通发展
10. 努力开创交通运输开放合作新局面
11. 牢牢守住交通运输安全发展底线
12. 全面加强党的建设

本版内容摘自《中国交通报》