

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年12月3日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 556 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljtt.gov.cn
E-mail: hljttbjb@163.com

省厅召开冬季安全生产专题会议

本报讯(时哲)11月26日,省厅安委会组织召开了冬季安全生产专题会议,会议传达了11月22日全国、全省安全生产视频会议主要精神,部署了冬季安全生产工作。厅安全总监、建管处、运输处、公路处、港航处、安监局负责同志,厅直各单位分管领导和安全办主任共40余人参会,厅安监局处长赵庆学主持会议。

会议认为,冬季历来是我省交通运输领域安全生产事故的高发季节,特别是在元旦、春节、冬季冰雪等特殊敏感时段,更容易发生安全生产事故,给行业带来难以挽回的影响,给人民群众带来巨大损失。各地、各单位务必牢记职责,勇担重任,切实抓好行业领域安全监管工作,有效防范各类事故的发生。

会议明确,各地、各单位要把握行业特点,针对性地做好冬季安全生产工作。一要加强公路基础设施运营和除雪保通工作;二要突出道路运输安全工作;三要突出冬季工程施工安全;四要突出人员密集场所安全。

会议强调,各地、各单位要突出应急能力建设,全力做好应急救援准备。一要完善防冰雪灾害应急处置预案;二要加强应急救援能力建设;三要强化应急值守工作。

会议要求,各单位要切实加强对特殊时期值班和应急值守工作,快速掌握属地和行业突发事件情况,及时、准确报送突发事件信息,做到“快报事实、慎报原因”、“先电话报告、后书面报告”、“电话首报不超过30分钟、书面报告不超过60分钟”的要求,避免因失职失责被追责通报。

地做好冬季安全生产工作。一要加强公路基础设施运营和除雪保通工作;二要突出道路运输安全工作;三要突出冬季工程施工安全;四要突出人员密集场所安全。

会议强调,各地、各单位要突出应急能力建设,全力做好应急救援准备。一要完善防冰雪灾害应急处置预案;二要加强应急救援能力建设;三要强化应急值守工作。

会议要求,各单位要切实加强对特殊时期值班和应急值守工作,快速掌握属地和行业突发事件情况,及时、准确报送突发事件信息,做到“快报事实、慎报原因”、“先电话报告、后书面报告”、“电话首报不超过30分钟、书面报告不超过60分钟”的要求,避免因失职失责被追责通报。

今年11月,交通运输部公布了2019年“四好农村路”全国示范县创建结果并授牌,黑龙江省尚志市获得“四好农村路”全国示范县荣誉称号。日前,记者走进尚志的村巷,感受到了“四好农村路”建设给这里的村民、企业增添的幸福指数。

好日子从“路”而来

□本报记者 陈晓光 文/图

一走进尚志市红旗村四大家子屯,几只欢快飞舞的小狗迎面而来,后面悠闲散步的主人,三位老大娘看到村里来了客人也迎了过来。交谈中,一位大娘告诉记者,“自打村里的公路修好了,路边的围栏也都换上统一的铁艺,还挂上了二十四孝图,村容好了,大家也自觉维护,儿子娶媳妇都容易了,都夸政府好呢。”尚志市乌吉密乡乡长王仕成介绍,通过四好农村路建设,村里投入资金、财力,新建边沟12000延长米,更换了大门221个,现在边沟都定期的有专人维护、清理。从日常的维护、养护一直到年底的评分、打分,都有一系列的目标考核制度。

尚志市历史悠久,市辖10个镇、7个乡,共有163个行政村,总人口62万。全市境内农村公路总里程为1587.152公里。村容村貌的改变只是四好农村路建设改变村民生活的一个缩影。

“农村交通运输+融合发展”带动产业兴旺

尚志市通过开展“四好农村路”建设活动,大力推行“农村交通运输+融合发展”工程,不仅实现了农村交通基础设施建设更加完善和服务能力的大幅提升,而且推动了全市“一乡一品一村一业”特色产业科学良性发展和经济社会繁荣发展。四好农村路建设给这个县级市的经济插上腾飞的翅膀。

位于尚志市乌吉密乡和平村的现代牧业尚志农场,每天会有近200吨原料进场,还有120吨的牛奶出场,乌吉密乡西环路的畅通,不但提升了企业牛奶的质量,还节约了15%的成本。现代牧业尚志农场副场长范百林告诉记者,你们喝过特仑苏吧,那可是来自我们牧场的鲜奶,我们是种养结合,所有的牧草种植都来自于附近的百姓,每年在4万吨左右,以前公路不好的时候,每天的收购量在200吨到300吨,修完路以后增加到七八百吨,拉动了附近村的收入,也降低了很多成本。

几年来,尚志市重点打造了具有特色产业乡镇村路网的改造和养护管理的升级版。通过对乌吉密乡西环路、长寿乡北环路黑龙宫环路等8条共计108公里乡村公路路面及路域环境改造升级。不仅实现了所有自然村和产业基地公路畅通,为食用菌产业、白头霜玉米产业、白眉大豆产业、浆果产业、“两牛一貂一猪”、北药种植产业等特色产业基地集群发展,营造出了良好的货物其流的公路交通环境。2018年全市地区生产总值按可比口径增长5.3%。城镇常住居民和农村常住居民人均可支配收入同比增长6%。

“公路+旅游”沿线乡村成为全域旅游好去处

尚志市旅游资源丰富,有着著名的亚布力滑雪场、抗联土改文化基地元宝屯等景点。

尚志市结合“四好农村路”建设,着力实施“公路+旅游”



工程,通往旅游景区的公路建设与养护管理,推行用心管养理念。建立了由交通运输局所属运输管理站、公路管理站路政管理站和公安交警联动综合执法保障机制。加强路域环境综合治理。稳步推行“路长制”实施,并采取乡镇设监管员、村屯设护路员,制定爱路护路乡(村)规民约,聘请社会监督员等方式建立了农村公路路政管养网络,实现农村公路路政管养的全覆盖。

结合美丽乡村建设,大力开展农村公路香化、美化、绿化和安保工程,稳步推进“路田分家、路宅分家”,打造出具有一定影响力的美丽乡村示范带和示范点,切实提升了农村公路管理品质。累计完成“路田分离、路宅分离”400余公里。

公路风景一路向美,美丽乡村舒适宜人。沿线乡村已成为全域旅游的好去处,吸引大量游客云集“中国雪都,多彩尚志”。尚志市副市长刘彦生说,尚志市实施了四好农村路+工程,助推了尚志经济社会的全面发展。以“农村公路+旅游工程”为例,依托尚志的资源优势,大力发展了以亚布力镇为主的滑雪运动白色旅游、以帽儿山虎峰岭为主的登山漂流绿色旅游、以抗联文化土改文化为主的红色旅游、碑林、书法文化为主的黑色旅游,以宗教文化、民俗文化为主的金色旅游。2018年,全市各景区(点)接待游客总数205万人次,旅游总收入23.9亿元,拉动相关产业收入19.4亿元。域内农户借旅游产业发展年人均增收1.87万元,旅游经济贡献作用凸显。

“农村公路+文化”变废为宝小驿站

在尚志市明德村,有一处立着四好农村路“十美文明户”展示板的小广场,村里人告诉记者,这里原来是垃圾点,现在成了展示村里文化建设的窗口,也是村里人聚会散步的好地方。

据尚志市公路管理站站长刘元友介绍,尚志大力实施

农村公路“路田分离、路宅分离”,进一步实施农村公路的绿化美化香化,全力打造四好农村路示范路段,进一步提高沿线村民的爱路、护路意识,为百姓提供安全、舒适、畅通的公路通行环境。同时推出“农村公路+文化”养护品牌化战略,不断丰富了农村公路文化内涵,也增强了公路运行生机。以公路站段、道班房屋为依托,致力于农村公路综合服务站点打造,使其成为独具特色的公路休闲驿站和旅游观光景点。同时,结合“四好农村路”和“美丽乡村建设”要求,积极利用公路沿线空地或垃圾点,变废为宝,巧妙造型,先后打造公路人文景观75处,成为过往司乘人员的休闲驿站和沿线乡村休闲聚会的目的地以及年轻恋人婚纱摄影的拍摄地。

尚志市统筹“建、管、护、运”协调发展,截至2019年底,农村公路建设里程已累计达到1580多公里,实现了17个乡镇的全覆盖。行政村通畅率达到100%,乡、村四级及以上公路比例达到81.7%,行政村公路通达率和农村公路列养率均达到100%,优良中等路率达到80.8%,县乡村公路绿化率达到98%、95%和92%,美丽农村路比例占总里程的42.8%,全市行政村和自然屯通车率分别达到100%和59%;全市快递物流企业20余家,乡镇快递末端网点313个。

年底前通行省内高速 ETC 用户享 7 折优惠

本报讯(记者 陈晓光)11月28日,经省政府研究决定,省交通运输厅、省财政厅、省发改委联合印发文件,通知各地各有关部门,对通行我省高速公路的ETC用户给予通行费7折优惠。

按照《国家发展和改革委员会交通运输部关于印发加快推进高速公路不停车快捷收费应用服务实施方案的通知》(发改基础〔2019〕935号)、《交通运输部办公厅关于大力推动高速公路ETC发展应用工作的通知》(交办公路明电〔2019〕45号)要求,为进一步加快ETC推广应用,经省政府研究决定,对通行我省高速公路ETC用户使用ETC方式(含人工车道使用ETC卡)缴纳通行费的车辆给予通行费7折优惠,至2019年12月31日止。

齐齐哈尔市积极推进 ETC 业务办理

本报讯(谢海波)11月18日当天,中国建设银行齐齐哈尔分行为广大车主办理ETC1184台,成为建行齐齐哈尔分行推行ETC业务以来单日成绩最好的一天。

据了解,为大力推进ETC业务办理,齐齐哈尔市各银行机构纷纷推出优惠政策,全力推广普及ETC车载安装与使用。中国建设银行齐齐哈尔分行向办理业务的客户赠送加油券、意外人身保险等优惠政策,同时,建行还在机动车检车线、二手车市场等地设置ETC办理网点,方便市民在购车、检车时办理业务。建行齐齐哈尔分行住房金融部总经理透露,建行支持线上和线下办理,方便用户选择现场办理和网上办理。

中国银行齐齐哈尔分行大厅内,专门设置了办理ETC业务窗口,为前来办理业务的市民提供方便,同时还推出通行费低至7.6折、中石油加油满100元减25元等六项优惠举措。

本报讯(通讯员 田美丽)为进一步推进鹤岗市ETC推广发行工作,11月26日上午,市政府召开了ETC推广发行推进会议,副市长李旭主持。市交通运输局党组成员、调研员徐国双通报了鹤岗市最近一期全省排名和各县区完成进度排名,各县区及宝泉岭主管领导做了表态发言。

会上,李旭针对鹤岗市ETC推广发行工作提出六项要求。一要加强宣传报道。通过电视、广播、互联网主流媒体、手机短信等信息载体,在人流密集、车辆集中、商业街区、居民小区和车辆集中的车站、主要街道,利用一切宣传手段,宣传资源、宣传渠道,宣传力量加大宣传力度,努力做到宣传全覆盖,知晓率力争达到100%。二要强化主动服务意识。银行等各授权ETC发行机构要扩大ETC发行网点数量和覆盖面,方便车辆就近就近安装ETC,实现最多跑一次,尽量将客户现场排队安装等候时间压缩到十分钟以内,代理发行员要深入街道社区农村乡镇等地现场做好ETC安装发行工作。三要严格落实发行责任。各县区和宝泉岭要对此项工作高度重视,落实责任,加大工作力度,充分发挥包片工作组和代理发行员作用,多措并举完成剩余任务。四要发挥政府示范引领作用。机关事业单位公务用车、国有企业车辆,以及警车、工程抢险车辆、各类执法执勤用车等特殊车辆11月底全部安装使用ETC,交通行业要发挥带头作用,目前市交通运输局现有公务用车及职工私人车辆全部安装ETC,行业管理的营运车辆除货车外已基本安装完毕,货车安装ETC将作为今后工作重点,力争在年底前完成。北疆和名山收费站ETC通道要尽快建成投入使用。五要实行车辆台账管理。市交通运输局与交警支队已经沟通建立了ETC车辆安装台账,并分解到各县区、宝泉岭分局,要求各县区、宝泉岭分局作为近期的工作重点,实行精准安装,销号管理。六要强化督导考核。建立通报制度,并将排名情况通报给各分管(县)区长及宝泉岭分局局长,对连续3次周完成进度排名靠后的县区及宝泉岭分局领导进行约谈,加强对县区等所属单位和部门的督导考核。

李旭强调,此次会议的目的是要提高认识,高度重视,进一步增强责任感、使命感、紧迫感,切实把这项工作作为严肃的政治任务、重大的民生工程,作为一场必须打赢的硬仗,摆在重要位置,集中精力,集中力量,抓紧抓实、抓细抓好,按期完成目标任务。

鹤岗市召开 ETC 推广发行工作推进会议

ETC 推广发行大会战

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

省运管局组织学习贯彻党的十九届四中全会精神

本报讯(陈溪)连日来,省运管局认真组织学习贯彻党的十九届四中全会精神和省委十二届六次全会精神,先后召开党委会议、党委理论学习中心组学习会议传达全会精神,积极引导全局党员干部切实把思想和行动统一到党中央决策部署和省委省政府工作安排上来。

会议围绕主题教育整改落实任务,进一步提高政治站位,持续解放思想、完善思路、狠抓落实,聚焦重点工作目标任务、聚焦高质量发展,不断加强党的领导和党的建设,加强党建工作与业务工作相融合,全力做好当前道路运输改革各项工作任务。

通过一系列学习教育,大家纷纷表示,学习宣传贯彻党的十九届四中全会精神,是当前和今后一个时期全局的重要政治任务,要把精神和政策学深弄懂吃透,并努力把学习成效转化为推动工作的实际行动。

吉东项目完成年度投资计划

本报讯 吉东项目紧紧围绕2019年度投资计划目标,充分发扬攻坚克难精神,及时有效开展两次“路基土石方、桥涵工程攻坚战”,有利抢抓雨季来临前及秋季黄金季节两个时段施工,有效推进了路基、桥涵工程建设总体进程,保证了底基层施工按节点工期顺利实施。

截至11月20日,2019年度已完成概算投资5.8亿元,占2019年度计划概算投资(5.7亿元)的102%;累计完成概算投资13.3亿元,占概算总投资(21.22亿元)的63%。

至此,项目超额完成了年度投资计划目标,并且全线60公里一级路路基一次性通过省质量监督站专项验收,为明年路面工程的顺利开展及10月份交工通车目标的实现奠定了坚实的基础。

哈尔滨市

6 个世界银行赠款项目获评“非常满意”等级

本报讯(通讯员 姜红艳 记者 姜久明)记者从哈尔滨市交通运输局获悉,日前,哈尔滨市“公交站点停车管理系统”等6个世界银行赠款项目,被该行评为最高等级——“非常满意”等级。

据了解,世界银行赠款项目分别为“公交站点停车管理系统”、“出租车停靠站”、“哈尔滨市巡游出租汽车行业管理平台”、“哈尔滨市网络预约出租汽车监管服务平台”、“智能交通数据中心和“灾备中心建设”,上述项目已于2018年底全部建成投用。其中,“公交站点停车管理系统”通过在25处主要公交站点设置远程监控设备,实现了远距离监控社会车辆挤占公交站台的违规行为,同时可获取公交站点附近的交通流量情况。“出租车停靠站”通过在市内7个出租车停靠站设置远程监控设备,全天候抓

牡丹江市

高标准高质量完成高铁外部环境整治

本报讯(通讯员 周杰)11月21日,牡丹江市交通运输局党组书记、局长王涛主持召开了牡丹江市高铁外部环境安全隐患综合治理工作会议。会议要求要进一步提高政治站位,切实把思想和行动统一到中央、省委省政府的部署要求上来,精心组织,强力推进,建立政府主导、部门联动工作机制,形成综合治理合力,高标准高质量完成高铁外部环境整治工作,创造良好高铁外部环境。

牡丹江市副市长张维国、中国铁路哈尔滨局集团公司副总经理王辉出席会议。

张维国指出,要提高政治站位,深入贯彻落实习近平总书记

拍违规出租车及非法营运车辆,进一步缓解了“乱停、乱放、拒载、挑客”的问题。“哈尔滨市巡游出租汽车行业管理平台”为哈尔滨市出租汽车经营企业提供了线上线下联动的功能服务,形成完善的出租车经营企业信息化标准体系系统。“哈尔滨市网络预约出租汽车监管服务平台”具备实时订单监管、运行轨迹监管、综合数据分析监管等功能,实现“人、车、户”的全面监管,保证驾驶员行为规范,车辆过审在籍,商户合法合规。“智能交通数据中心和“灾备中心建设”主要为满足哈尔滨市交通运输智能数据整合的需求,为实现全市交通运输智能系统数据的综合接入提供硬件支撑,灾备中心的建设形成了数据中心一主一备的格局,为哈尔滨交通运输信息化运行提供保障,积极推动了哈尔滨市公共交通智能化建设的进程。

记重要指示批示精神,切实增强责任意识,将高铁外部环境安全隐患综合治理工作作为一项重大政治任务,以坚决的政治态度、高度的政治自觉,抓紧抓实、抓出成效,全力保障牡丹江市高铁安全运行。

张维国强调,要明确目标任务,对标对表推进,压实主体责任,狠抓整改落实,强化行业管理,确保整治成效,力争到今年12月底前全部完成任务;要坚持整治问题与完善机制相结合、治标与治本相结合,从源头管理和机制建设上入手,统筹推进综合治理工作;要建立长效机制,严格落实“双段长”工作责任制,提高综合治理成效,营造安全有序高铁运行环境。

松花江大顶子山航电枢纽工程通过省厅竣工验收

本报讯(张兴杨 略)11月5日,松花江大顶子山航电枢纽工程通过黑龙江省交通运输厅竣工验收,项目总体质量等级评定为优良。

该航电枢纽位于松花江哈尔滨市下游46公里处,以航运和改善哈尔滨市水环境为主,兼顾发电,是同时具有交通、水产养殖、灌溉和旅游等功能的综合性工程。此项目是交通运输部和我省“十一五”期间重点项目;交通运输部内河水运基础设施典型示范工程,为大(Ⅰ)型工程,工程等级为一等。坝线总长3249米,设计洪水标准100年一遇,校核洪水标准300年一遇,船闸级别Ⅲ级,通航标准1000吨级,年通过能力1006万吨;38孔泄洪闸,正常蓄水位116米,库容10.59亿立方米,电站装机容量66兆瓦,年均发电3.32亿千瓦时,总投资39.89亿元;2004年9月开工,2008年12月完工;截至目前,发电38.12亿度,发电收入12.76亿元,缴税费2.58亿元,过闸船舶36689艘。

省交通运输厅竣工验收委员会由省交通运输厅、省航务事业发展中心、省水运工程质量监督站、省航道局、工程指挥部等相关单位和部门组成,同时邀请相关专家参加了竣工验收。竣工验收委员会听取了各有关

单位关于工程建设、质量监督和试运行情况的汇报,省航务事业发展中心的竣工初步验收工作报告;检查了工程现场,审阅了工程档案,对建设项目进行了综合评价,认为工程已按批准的建设规模、标准和要求整体建成,工程质量优良,运行情况良好,具备竣工验收条件,形成,通过并签署了《航道工程竣工验收鉴定书》,同意工程通过竣工验收并交付使用。

据悉,松花江大顶子山航电枢纽工程注重技术创新,首次采取水力冲填粉细砂筑坝在挡水建筑物的应用;国内平原冰冻河第一座航电枢纽,积极进行船闸关键技术研究,首次利用现场原型试验闸门在不同气候和水流条件下的防冰效果,较全面地提出了闸门在开、封江及封冻期间的防冰技术。

松花江大顶子山航电枢纽工程的建成多方面效益相当可观。一是改善通航条件,渠化上游航道达三级标准,通航保证率由70%提高至95%以上,蓄水前有时满载通航只有74天,蓄水后水位常年保持115-116米,水位提高5-6米,通航达210天,彻底改善了哈尔滨江段128公里的通航条件;二是促进绿色清洁能源,我省水电装机容量971兆瓦,66兆瓦电站占全省7%,已发电38.12

亿度,经测算节省标煤152万吨,减排二氧化碳360万吨,碳减排收益2400万元;三是改善生态环境,形成了长60公里,面积300平方公里人工湖,水体自净能力增强,改善沿江水环境、生态环境、气候环境,保护植被,涵养水土、防止水土流失;“三花五罗”、鲟鱼、大白鱼和牛尾巴等珍贵鱼类品种重现,鱼类种群由30多种恢复到60多种,大量水鸟群栖繁衍;四是促进沿江宜居旅游,湿地面积增加12.5万公顷,太阳岛、白鱼泡、金河湾、滨江等湿地形成中国最大原生态多样性城市湿地“万顷松江湿地,百里生态长廊”的美丽画卷;五是拉动沿江经济增长,波塞冬海洋王国、万达城、群力外滩等项目招商引资达400多亿元;2016年F1世界摩托艇锦标赛落户呼兰河口湿地公园,湿地旅游节已连续举办7届,年均游客达1000万人次;受环境叠加效益,及人们对城市沿江土地价值认知的影响,岸线利用效益增加,沿江两岸的土地资源价值大幅提升,促进房地产业发展;间接调整了产业转移,基础设施建设,人口居住结构等;促进两岸农业发展,形成可调节库容3.4亿立方米,枯水期可为下游调流补水2亿立方米,累计为下游补水18亿立方米;沿江两岸农业灌

溉面积127万亩,其中62万亩可旱改水,年均增加农收3亿元,累计增加农收20多亿元,保障沿江优质高效农业;坝顶公路桥畅通两岸,既促进两岸经济又为交通出行创造了便利;六是保障城市供水,根本上改善水质和供水条件,节省取水费用,保证供水安全,城区地下水水位已连续8年大面积回升,局地累计平均回升幅度超过6米,地下水下降漏斗中心水位年涨幅0.93米,哈尔滨市地下水文状态已达历史最好水平。

松花江上第一座控制性工程,大顶子山航电枢纽的建成,为松花江水资源综合利用创造了良好的条件,为交通运输、能源发电、水土保持、农业灌溉、经济社会和市政等综合效益的实现和提升,发挥着重要而深远的意义。



一线快报 >>>>

哈尔滨市交通局 农村公路今年建设任务超额完成

本报讯(记者 姜久明)记者从哈尔滨市交通运输局获悉,目前,哈尔滨市已完成建设农村公路205公里,改造农村公路172公里,改造危桥206座,进一步改善了农村路网环境。

据了解,哈尔滨市农村公路18317公里,经过近十多年的建设,水泥(沥青)等硬化路面已达15263公里,还剩下未硬化的砂石土路3054公里,其中通撤并建制村693公里,通自然村2361公里。今年哈尔滨市计划建设农村公路200公里。哈尔滨市交通局积极与相关部门协调,争取计划指标,并成立了全市农村公路建设推进组,截至目前,已完成205公里农村公路建设任务。

另外,哈尔滨市现存上世纪六七十年代修建的农村公路桥梁因设计标准低,加之自然灾害破坏等因素,数量始终处于动态变化中。目前已完成农村公路危桥改造206座。按照省政府关于加快全省农村公路危桥集中改造意见,哈尔滨市规划到2020年底前改造农村公路危桥423座,基本消灭全市农村公路上有危桥。根据总体目标安排,2019年计划改造200座,2020年改造223座。哈尔滨市抓住“十三五”期间,国家、省对农村公路危桥改造给予资金补贴支持机遇,积极与省厅沟通协调,争取计划指标,并成立了推进组,强力推进危桥改造建设,截至目前已完成206座农村公路危桥改造建设任务。

据介绍,哈尔滨市明年计划建设农村公路200公里,进一步提高农村公路水泥路面覆盖率。改造完成217座剩余的农村公路危桥。

鹤岗市交通局 强力推进 交通执法改革

本报讯(通讯员 田美丽)近日,鹤岗市交通运输局召开“贯彻落实局党组关于交通综合行政执法改革工作有关精神”会议。

会上,传达了局党组会议精神,明确了交通综合行政执法负责人。会议要求,一是加强协作配合。路政、运政、质监三个单位要履职尽责,立即认真梳理和明晰执法权力、责任清单,保持与市民办事中心交通窗口业务的紧密联系,建立健全无缝衔接的工作机制,及时协调解决工作中出现的问题,形成审批、监管、处罚各环节通力合作的良好机制;要统筹兼顾监管和执法职能,切实做到守岗有责,工作不能断线,确保衔接平稳;要抓紧理顺内部管理关系,加快角色转变,管理到位。由局财审科牵头聘请第三方,对路政、运政、质监三个单位进行财务审计,形成审计报告。二是强化队伍建设。要加强教育培训,要求执法人员要做“通才”,不要做“专才”,要打破业务界限,做复合型执法人才,也为正式组建综合行政执法队伍储备力量;要加强监督管理。把好“人口关”“执岗关”“管理关”,实行执法人员持证上岗和资格管理制度,统一执法文书,建立健全执法责任、考核和纪律约束机制,督促执法人员依法履行职责,确保执法严肃性;要树立新形象。要牢固树立执法为民的理念,在执法中高标准、严要求,弘扬扎实苦干、敢打硬仗的作风,做到执法必严、违法必究,不徇私情、公正执法,用实干争先来彰显队伍本色,树立交通运输综合行政执法队伍良好的精神风貌和执法形象。三是立足干事创业。要求整合后的交通综合行政执法支队全体人员都要想干事、会干事、干成事、不出事、好共事,在这个特殊的节点上,勠力同心,精诚团结,心往一处想,劲往一处使,用实际行动扎实做好综合行政执法工作。

佳木斯分公司 迎风冒雪保畅通

11月17日,省交投集团高速运营公司佳木斯分公司管养路段迎来了入冬以来最大一场降雪,降雪厚度10厘米至15厘米不等,气温达到零下15度左右。在如此恶劣的天气下,该公司全体干部、职工按照《除雪保通方案要求》以雪为令,舍小家、保大家,全力投入到除雪保通工作中。

在初冬的寒风中,各级领导靠前指挥,通过机械作业,人力铲除等多种方式除雪,力争做到“雪中路畅”、“雪后不滑”。封路期间,该公司加强与交警、救援等部门联动联动,努力实现信息共享,时刻做好各类突发事件的准备。各收费站协同路政人员、高速交警疏导滞留车辆,主动为滞留司机提供热水、食品,全力做好滞留车辆及司乘人员的服务保障工作,树立了良好的公路形象。

本次除雪,该公司共出动装载机6台次、平地机15台次、快速清雪车68台次、撒布车4台次、其他制式车辆33台次、管理人员62人次、外雇人员154人次,使用融雪剂12吨、防滑料5立方、铲刀17套。刘伟王冰 摄影报道



友谊县 及时清雪保出行

本报讯(杨海君)11月18日凌晨1点起,友谊县迎来暴雪天气,为保证人民群众平安出行,友谊县公路管理站以雪为令,及时启动公路应急保通预案,发挥连续作战精神,积极组织人员、机械对国省干线和农村公路沿线积雪进行清除,迅速做好公路除雪保通工作。

凌晨2点,友谊县公路管理站清雪防堵队伍快速出动,采取机械为主、人机联动的措施,出动6台平地机,2台铲车,2台清雪车,1台抛雪机,3台指挥车,冒着风雪严寒在全县各条干支线路进行清雪作业,做到随下随清。在平交道口、桥梁、急弯陡坡等重点路段,通过撒布防滑料、融雪剂的方式,保障过往车辆通行安全。同时,公路指挥车加班加点,加强对重点路段的巡查力度,与清雪人员及时联动,互通信息,发挥合力优势,随时掌握雪情、路况,全力做好除雪防滑工作。

为做好冬季清雪保通工作,入冬以来,友谊县公路管理站将冬季公路清雪作为重点工作,采取四项措施为及时有效清除道路积雪提供保障。一是完善了公路清雪工作预案和公路雪阻应急预案;二是成立了清冰雪领导小组和清雪应急保障队伍,明确责任和任务,要求全体人员24小时保持通讯畅通,随时待命;三是对平地机、铲车等除雪设备进行了检修和保养,保证除雪机械技术状况良好,随时处于待命状态;四是提前储备了一定数量的防滑料、融雪剂等清雪所需物资,为及时有效地清除路面积雪,保证公路安全畅通提供有力保障。

通过联合整治,该市形成严管重罚的整治氛围,下一步,市道路运输管理站将继续保持对非法营运车辆重拳打击的高压态势,把开展非法营运车辆整治行动作为一项常态化工作,持续开展,多角度、全方位管理,维护交通运输秩序,净化群众出行环境。

大庆市 以雪为令保畅通

11月17日至18日,大庆市普降中到大雪,路面积雪厚度5至6公分。按照大庆市交通运输局冬季安全保通工作部署,大庆市公路管理处组织各公路管理站“以雪为令”,发扬连续作战精神,加班加点开展除雪保通工作。

经过努力,杜蒙县、肇源县、肇州县、市区各条普通国省干线公路行道积雪已经清除完毕,重点对桥面、沿线车辆停靠站、平交道口、弯道等局部路段残留零星坚硬雪采取人机结合的作业方式清除;林甸县路面积雪正在清理中。截止11月18日,共投入除雪铲、平地机、清雪滚刷、撒布车等各类机械128台班,人工560工日,撒布融雪剂160吨、防滑料50吨。马宝成 摄影报道

双鸭山 62台机械清冰雪

本报讯(李德强)受高空低雾及地面低压共同影响,从17日夜开始,双鸭山市下起了大雪。

根据双鸭山市交通运输局统一部署,按照气象预警信息,双鸭山市公路管理处立即启动除雪保通应急预案。17日凌晨2点,双鸭山市公路管理处,双鸭山市农村公路管理站安排人员和车辆上路巡查,凌晨3点组织除雪设备对管养路段进行清理,保证过往车辆通行。由于此次降雪量大,公路管理部门采取“先保通、后保畅”的办法,集中人员设备对积雪量大、通行车辆多的重点路段进行了优先清理,并逐步扩大到全部管养公路。

截止11月18日12点,全市5个干线公路管理站出动平地机19台,装载机16台,清雪车10台,养护车4台,指挥车13台,人员118人。双鸭山市交通运输局公路管理处管养的712.508公里国省干线公路均保持畅通。

肇东 清冰除雪保畅通

本报讯(姜立春 刘英文)11月12日下午,肇东市迎来入冬后首场降雪。肇东市公路事业发展中心以雪为令,13日清晨迅速集结除雪队伍,全面清除公路、桥梁等路面积雪,对湿滑路段、桥梁、弯道布撒防滑料,切实保障车辆通行安全。同时清除公路沿线安全警

示标志、标牌、防撞护栏上的积雪,确保过往车辆行车安全。

此次清雪共出动人员70人,机械车辆20台,布撒防滑料40立方米。目前,这个市公路安全畅通。

海伦市运管站 联合打击非法营运车辆

本报讯 为进一步规范全市营运车辆运输市场秩序及交通管理秩序,严厉打击“非法营运车辆”扰乱营运车辆日常运行等突出问题,有效维护良好社会秩序。近日,海伦市道路运输管理站联合城管局、交警大队及出租车协会开展了打击非法营运车辆专项整治行动。

联合整治组以火车站、客运站、商场、人民办事中心周边区域为重点,深入摸排掌握非法营运载客违法行为出现的时间规律,重点查处“黑出租车、非法营运(机)电动三轮车”等非法上路行驶、营运、违停占道等违法行为,形成高压打击态势,达到现场取证依法处罚的效果。整治行动中,联合整治组对电动三轮车车主、驾驶员的疑问耐心解释,使其知晓非法营运的严重危害,确保整治活动的有序开展。对不听劝阻,继续驾驶电动三轮车从事非法营运的,将严格按照法律法规的有关规定进行处罚。

通过联合整治,该市形成严管重罚的整治氛围,下一步,市道路运输管理站将继续保持对非法营运车辆重拳打击的高压态势,把开展非法营运车辆整治行动作为一项常态化工作,持续开展,多角度、全方位管理,维护交通运输秩序,净化群众出行环境。

佳木斯分公司 开展冬季安全 行车知识培训

本报讯(刘伟王冰)为进一步加强安全生产运营管理,提高驾驶员冬季安全行车意识,严防事故发生。11月20日,省交投集团高速运营公司佳木斯分公司组织开展了“冬季安全行车知识”培训。

此次培训以冬季行车安全防范措施、暴雪天气安全驾驶常识、驾驶员思想情绪对行车安全影响、紧急情况下的应对措施等为主要内容,同时还学习了典型交通事故案例,探讨了如何增强突发事件的应变能力,驾驶员相互交流了特殊情况下的驾驶经验。

佳木斯分公司要求全体驾驶员:一要严格遵守交通法规。规范驾驶行为,严禁超速或闯红灯等问题发生,做到安全驾驶不放松;二要细致出车前安全检查。认真落实每日出车前的车辆安全检查,重点对车辆制动系统、灯光系统、轮胎磨损等关键性能进行自查,发现问题要及时整改,保持车辆运行状态良好;三要行车纵向距离适度。冰雪路面要控制好车速,低速平稳行驶,跟车行驶应与前车保持较大的纵向距离,避免追尾;四要乘车环境安全舒适。合理安排休息时间,做好情绪管理,增强突发情况的应急处置能力,努力为自己、为职工提供安全、舒适的乘车环境。



深化交邮融合 整合社会资源 打造立体物流

牡丹江市穆棱市(县)叫响“交邮合作”服务品牌

近年来,为了加快城乡交通运输一体化建设进程,完善农村物流体系,解决服务农村“最初一公里”和“最后一公里”物流集散问题,穆棱市按照省交通运输厅党组“六个融合”发展思路,在市、县两级交通运输和邮政局的引领下,在穆棱市政府的支持下,穆棱市运输有限责任公司和牡丹江邮政集团穆棱分公司通力合作,共同打造了“交邮合作”服务品牌,走出了一条城乡交通运输一体化建设新路子。

穆棱市地处黑龙江省东南部,是全省25个边境县(市)之一。记者了解到,穆棱市的食用菌产业、畜牧产业、蔬菜产业、林下经济和烤烟、晒烟产业等独具特色的主导产业享誉全国,使穆棱市成为中国大豆之乡、全国绿色食品原料标准化生产基地、国家地理标志农产品资源富集市、全国县级农村合作组织最佳示范市、全国果菜出口基地、全国名晒烟基地、全国有机农产品认证示范区、国家农产品质量安全县(市)、国家农村产业融合发展示范园、食用菌产业化建设示范市、国家品牌农业示范县。其下辖下城子镇是全国农业产业示范镇。

政府主导 统筹规划

在探索“交邮合作”发展之路的过程中,穆棱市政府按照统筹规划,抽调精兵强将成立市物流集散运营办和电商呼叫产业办,在交邮合作搭建的县、乡、村三级物流网络节点体系基础上,开展“一港三中心一平台”建设,“一港”既穆棱大连无水港;“三中心”既建设八面通商贸易集散中心、八面通小微园区及开发区工业物流中心三个物流集散中心;“一平台”既建立集散物流数据信息管理中心交换平台。

在“一港三中心一平台”的总体框架下,穆棱市运输有限责任公司和牡丹江邮政集团穆棱分公司开展合作,通过资源的共用、共建、共享,搭建“交邮合作”服务平台。再通过

平台吸纳快递公司、电商、物流公司、金融等部门、供销社等涉农行业加盟。目前,服务平台已与5家快递公司建立合作关系,吸纳农村电商127家。穆棱市电商呼叫产业办在八面通镇电商产业园内免费提供300平方米的办公和厂房,成立穆棱市交邮合作邮件处理中心。

企业联合 服务于民

在市政府的扶持下,穆棱市运输有限责任公司和牡丹江邮政集团穆棱分公司在县、乡、村三个层面打造便捷高效农村物流网络新模式。按照集约集中、无缝衔接的思路在县客运总站建立了物流分拨中心,在电商产业园内建立了邮件处理中心。按照盘活存量、优化增量的思路在乡镇整合闲置场地、局所资源,打造物流节点。在村里建设交邮合作综合服务站,填补末端服务空白点。利用现有的邮政代办点或与供销社、综合日杂商店等个体户合作建立村级交邮合作综合服务站。截止日前,已建设县级综合服务中心2个,乡镇综合服务站8个,农村综合服务站47个,加上城中村后,全市物流网络节点覆盖率达到80.3%。

已建成的县、乡、镇50余个综合服务站不仅具有为村民提供了候车场所和班次、票时、票价等查询服务等客运服务功能,还具备为村民提供邮政快递的收取、寄递等邮政服务功能,同时还为村民提供网上购物,网上销售服务,以及小额的存取款、转账、汇款、贷款等金融服务。另外,还给部分成熟的村级综合服务站办理了彩票代收业务。据悉,为了扩大综合服务站的经营和服务内容,为村民提供更多的社会公共服务和便利,各级服务站还积极寻求与快递公司、供销社、物流公司、电商企业、金融企业等与“三农”相关联的行业进行合作,先后与中通、天天、韵达、百世、申通5家快递公司达成合作并签订了合作协议,同时将邮政的“村邮

乐购”和“穆棱同城购”推广到各乡镇村屯,初步形成了“交(交通)、邮(邮政)、快(快递)、电(电商)”的合作经营模式。

提质增效 打造品牌

经过几年的努力,穆棱市交邮合作得到了广大农民和上级领导的认可,叫响了服务品牌,被做为“牡丹江模式”向全国推广。2016年11月9日,交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏致函黑龙江省委肯定和赞扬了“牡丹江”模式。

据不完全统计,几年来,穆棱市交邮合作运营模式为参营企业节省场站建设资金约150万元,客车经营者和农村综合服务站参营者年均增收0.9万元,大大提高了农民的幸福指数。现在,村民的快递包裹可通过县级服务中心或乡镇综合服务站的“直通车配送”直达农村综合服务站,村民可就近领取。同时,村民可以直接在农村综合服务站办理寄递业务。交邮合作项目还与牡丹江新晋文化发展有限公司合作,创新开展淘宝村播业务,通过网络直播的形式将穆棱市的农特产品销售全国各地。对此,村民深有感触,他滞销的2万多斤手工土豆粉通过电商平台销售一空,当年实现脱贫。交邮合作运营模式为农村经济发展创造的崭新机遇对青年返乡创业具有极大的吸引力,光明村付杰夫妻二人就是机遇,果断决定回乡创业,他们对“交邮合作”为家乡打造的发展前景充满信心。



黑河航务管理处

启动应急响应确保气垫船安全运营

本报讯(李志强)11月19日,省气象台发布黑河北部暴雪橙色预警信号,省交通运输厅发布橙色以上预警信号地区启动气象灾害(暴雪)II级应急响应。面对黑龙江暴雪来袭,黑河航务管理处第一时间落实省交通运输厅安委会工作要求,全力维护辖区冰封期交通安全,确保界江中俄旅客平安出行。

一是强化应急准备。严格按照应急预案要求,做好应急准备工作。二是强化预警预防。及时通知气垫船运输安全生产天气预警预防信息。三是强化气垫船运输安全。督促运输企业落实主体责任,加强气垫船检查维护,确保各项安全措施落实到位。四是强化监督检查。加强降雪期间安全管理,对气垫船运输企业、大黑河口岸重点场所部位检查督导,确保各项安全责任、制度、措施落实到位。五是强化应急处置。加强值班和应急值守工作,严格落实岗位责任制和节日期间领导带班制度,及时处置各类突发事件,按规定及时准确报送信息。

哈尔滨航运学校

组织召开 贫困学生座谈会

本报讯(黄珊珊)“通过刚才的座谈,我们初步了解了同学们的实际情况,下一步,我们将开展实地家访,进一步根据每名同学家庭实际情况,有针对性地帮助大家解决生活方面的困难和问题”。黑龙江海事局青年志愿服务队队长邵建完哈尔滨航运学校贫困学生的发言后这样表态。

11月19日下午,在哈尔滨第一场大雪之后,室外冰天雪地,寒风刺骨,然而在哈尔滨航运学校三楼会议室里召开的由学校团委负责人、2名班主任老师、5名黑龙江海事局精准扶贫青年志愿服务队队员和20名学校2018级和2019级贫困学生代表参加的贫苦学生座谈会,却十分地温暖人心。

座谈会上,海事局志愿服务队队员们向与会全体介绍了志愿服务队成员构成、专业背景及此行“结对帮扶贫困学生”的目的,并结合自身的学习经历,阐述了航海相关专业广阔的就业前景,鼓励同学们好好学习,努力锤炼本领,成人成才,用所学知识回报社会。

两名班主任分别对在座贫困学生的学习情况和家庭情况向志愿服务队队员们进行了详细介绍,贫困学生代表们纷纷就学习、生活、就业前景等问题进行了积极踊跃的发言。志愿服务队成员与同学们进行了广泛深入的互动交流。在志愿服务队队员们的鼓励下,与会贫困学生纷纷表示,将努力克服和积极应对家庭困难带来的压力,通过认真学习航海相关专业,争取在不久的将来实现一人就业,全家脱贫。

最后,团委负责人王龙组织全体贫困学生与海事局青年志愿服务队队员们交换联系方式,成立了互动微信群。海事局青年志愿服务队队员们表示,座谈会后,将进一步与贫困学生深入沟通对接,并着手研究和开展具体帮扶工作。



省公路应急处置救援中心 开展“送温暖、献爱心”活动

本报讯(朱健儒)11月22日,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动,由省公路应急处置救援中心主任带队的志愿者服务队一行30人来到哈尔滨市松北区农村敬老服务中心,为老人们送去生活用品、大米、食用油、水果等生活物资,同时也送去了党的温暖和关怀。

在敬老服务中心,志愿者们与老人们唠家常,嘘寒问暖,仔细了

解他们的生活和健康状况,叮嘱老人们要保持平和心态,饮食起居要有规律,并注意适当运动健身。同时志愿者们还为老人们宣讲了当前党的爱民政策和国家建设的大好形势。现场的老人们深受感动,满怀喜悦和感激之情,争先恐后地表达自己赶上了好时代,感谢党和政府,让他们过上了老有所依、老有所养的幸福生活,他们为国家的繁荣富强感到骄傲和自豪。



参观侵华日军罪证陈列馆接受爱国主义教育

本报讯(杨景霖 刘召明)11月9日,中铁二十三局二公司哈牡电气化平改立项目党支部,开展“不忘初心、牢记使命、铭记历史、勿忘国耻”主题党日活动,参观哈尔滨市侵华日军七三一部队罪证陈列馆,面对鲜红党旗重温入党誓词,大家受到了生动的爱党、爱国主义教育。

让历史说话,用史实发言。参加主题党日活动的45名党员、入党积极分子和职工代表,步入侵华日军第七三一部队罪证陈列馆,在讲解员的带领下,观看了大量的实物、图片、场景复原和视频展示等。一桩桩铁证如山的图文影像资料和历史场景的模拟,再现和控诉了侵华日军七三一部队的细菌战和人体实验罪行,深刻揭露了侵华日军残害中国人民滔天罪行。“日军当年毫无人道的残暴行为令世人震惊,同时也更加警醒我们一定要铭记历史,不忘国耻,奋发图强,努力做好自身工作,为实现中华民族的伟大复兴不懈奋斗。”共产党员、桥梁架子队长杜鹏有感而发。

沉重的历史画面,震撼每一位参观者的心灵。大家表情凝重,认真倾听讲解,边观看,边思考,切实感受和和平年代幸福生活的来之不易。项目书记刘树芳表示,侵华日军七三一部队罪行累累,给中国人民带来了深重灾难,我们要以史为鉴,警钟长鸣,铭记这段刻骨铭心的历史,不忘初心、牢记使命,永远听党话、跟党走,立足本职为哈牡电气化铁路建设和企业可持续发展做贡献。

参观结束后,全体党员面对鲜红的党旗重温入党誓词,铮铮誓言表达了大家不忘初心、牢记使命,铭记历史、勿忘国耻,为共产主义事业奋斗终身、永葆党员先进性的坚定信念和决心。

不忘初心牢记使命主题教育活动

省交通工会 举办全省交通运输系统工会 干部业务理论培训

本报讯 为进一步加强全省交通运输系统基层工会组织建设,提高工会干部政治理论和业务水平,建设高素质专业化的工会干部队伍,按照省总工会干部教育培训五年规划和年度工会干部培训计划的安排,省交通工会于11月14日至15日在省工会干部学院举办了全省交通运输系统工会干部业务理论培训班。来自全省交通运输系统各级工会的100余名兼职工会干部参加了此次培训。

省交通工会党委书记、主席许剑波在开班式上要求参训的各级工会干部充分利用这次培训机会,切实提高服务职工的能力和水平,更好地发挥党联系职工群众的桥梁和纽带作用。本次培训邀请了原省总工会常委、黑龙江科技大学副校长毕广民、哈尔滨市总工会组织部部长程毅敏、省委党校政治学教研部副主任李辉教授授课,分别就工会的基本职责、新时期工会组织建设和作用发挥、深入领会习近平关于意识形态工作的重要论述进行了专题辅导。参加培训的各级工会干部表示,本次授课内容丰富详实,可操作性强。在今后的工作中要将学习到的理论知识积极落实到实际工作中去,竭诚服务职工,做职工的贴心人、知心人和“娘家人”。

八五七农场公路站 严把“三关” 提高发展党员质量

本报讯(王海萍 贾龙江)八五七农场公路管理站党支部始终将发展党员工作作为党建工作的一项重要内容,严格按照“控制总量、优化结构、提高质量、发挥作用”的总要求,始终把政治标准放在首位,扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题教育,将全面从严治党贯穿于发展党员工作的各方面、全过程,严把发展党员“三关”,提高党员发展质量,着力打造高素质党员队伍。

据了解,为进一步提高发展党员工作质量,解决党组织年龄老化、后继乏人的情况,站党支部严把“入口关”,发展优秀青年入党,做到思想上重视,工作上主动,对发展对象认真细致考察;严把“标准关”,严格把好每一名发展对象的建档、培训、谈话、政审、表决等环节,充分发挥党内民主,严格执行发展党员“双票决”工作机制,认真学习掌握测评要求及操作程序,并对新发展对象进行调查摸底,力求让职工群众客观、真实掌握发展对象一年来的思想、学习、工作等方面的情况,严把发展党员质量关;严把“培育关”,积极培养政治素质好、作风扎实、党性观念强的积极分子加入党组织,对入党积极分子和发展对象实行双重培养教育,定期组织召开座谈和交流会,及时向他们传达党的路线、方针和政策。

友谊县交通局 传达学习党的十九届四中全会精神

本报讯(杨海君)11月13日,友谊县交通运输局召开党的十九届四中全会精神专题学习会议。党委书记和纪委书记分别带领大家学习了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》的说明》和《中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议公报》。

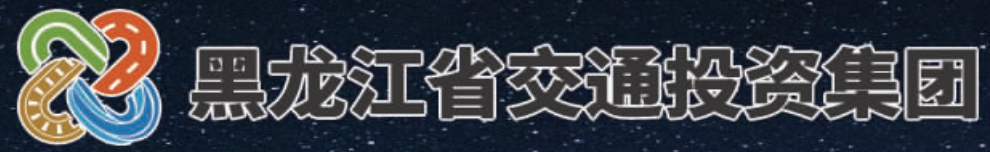
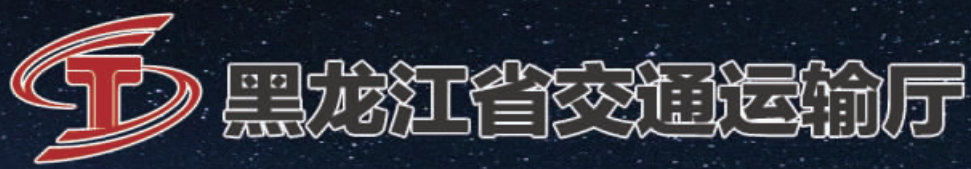
会议指出,党的十九届四中全会既是定向“四个自信”,毫不动摇坚持中国特色社会主义方向的政治宣言,也是统揽伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想,坚定不移将新时代改革开放推向前进的政治动员。会议强调,要充分认识党的十九届四中全会的重大现实意义和深远历史意义,结合当前“不忘初心、牢记使命”主题教育,继续深入学习《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》全文,推动学习贯彻往深里走、往实里走、往心里走,推动全会精神在全局内全面贯彻落实,为坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化作出应有的贡献,以更加自觉的行动投入到友谊县交通建设上来。

佳木斯分公司 举办新收费系统操作及新车型判定培训

本报讯(刘伟)为有效解决新收费系统试运行期间出现的问题,11月20日,省交投集团高速公路运营分公司佳木斯分公司举办了新收费系统操作及新车型判定培训。处属各收费站主管收费副站长、征稽办主任、系统维护员、收费班长、票证员、收费员、处收费科、稽查科、监控科计150人参加培训。

培训前,该处收费科汇总了处属16个收费站安装新系统后出现的问题,副处长赵恒革从提高对本次培训的认识、保证会场秩序、学以致用三个方面强调了培训要求。培训时,中创软件股份有限公司工程师王兆伟从收费业务流程方面入手,就收费员上下班流程、日常业务处理流程等MTC车道收费软件操作和ETC车道业务和特殊情况处理、ETC车道常见故障处理、ETC车道与MTC车道切换使用等ETC车道收费软件操作进行了详细的传授,并就试运行期间出现的相关问题进行了现场答疑。该处稽查科兰岩讲解了2020年1月1日实行的JT/T489—2019新收费标准。通过培训,参训者掌握了收费软件系统的使用方法,熟练了相关业务处理,为该处各收费站职工规范操作新收费系统夯实了基础。





快速通过 慢享生活

Pass quickly Enjoy slowly

2020年1月1日起,全国高速公路车道全部升级为 ETC 车道,仅保留一条人工车道。

广大车主可登陆国务院客户端小程序ETC 服务专区或交通运输部官方微信 ETC 服务平台免费在线申办,

年底前通行**黑龙江省内高速 ETC 用户享 7 折优惠!**

市内大型停车场即将开通 ETC 服务功能



国务院客户端ETC服务专区



交通运输部ETC服务平台



“黑龙江ETC”微信公众号
08:00--20:00人工在线客服

24小时安装电话: 0451-96369+拨2或3
全省各大银行免费办理