

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2019年12月24日 星期二
黑龙江省交通运输厅办

第 559 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljjtjtb@163.com

王文涛肯定我厅百大项目推进工作

本报讯(记者 陈晓光)日前,省长王文涛同志在省政府研究室与省交通运输厅《超常规破题 协同深入推进——哈尔滨机场二期扩建地方配套工程项目推进的调查报告》上作出批示,要求将调查报告印发至全省各地各部门。这是王文涛同志对我厅打破常规、协同作战,全力推进百大项目建设的充分肯定,极大地鼓舞了交通运输战线继续抓好百大项目的士气。厅党组书记、厅长于飞要求全系统要再接再厉进一步做好加快“百大项目”建设的各项部署。

据了解,为贯彻落实省委省政府关于加快“百大项目”建设的工作部署,12月4日至7日,省政府研究室与省交通运输厅组成联合调研组,深入机场二期扩建工程、京哈扩建工程、鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥等项目调研。

值此隆冬时节,我省交通基础设施“百大项目”建设一线,依然是机器轰鸣,建设热潮不减。在哈尔滨机场二期扩建工程东二跑道项目建设现场,调研组了解到,项目从11月17日组织大规模土方施工至12月4日,挖除外运土石方47万立方米,完成全部设计任务量。通过抓落地、保工期、赶进度,把“猫冬”变成了“虎跃”。调研组通过感受现场,与省交通运输厅组建的项目指挥部、道里区政府、机场集团、施工单位、监理单位有关负责人座谈交流,形成了《超常规破题 协同深入推进——哈尔滨机场二期扩建地方配套工程项目推进的调查报告》。

调研报告从大项目落地必须前置要件超常规报批,大项目建设加快推进必须形成合力,项目建设精心组织必须与时间赛跑抢进度,领导干部担当作为是确保大项目如期推进的关键性因素等四个方面阐释了哈尔滨机场二期扩建地方配套工程项目推进为全省深入推进百大项目建设提供的重大借鉴意义。同时,调研组提出,机场二期扩建项目建设的土方工程项目全面圆满收官,其意义和价值不仅是为明年东二跑道进入实质性建设闯出一条新路,更为重要的是为全省继续强力推进百大项目建设给出的经验启示。主要有启示有,一是抓大项目建设要以抢的方式踏上国家的政策节拍;二是抓大项目建设要敢于触及问题敢碰矛盾闯出一条新路;三是抓大项目建设要运用科学组织施工方式打破龙江冬季施工的禁区;四是抓大项目建设要拉紧纵向领导干部责任链条。

省公路事业发展中心召开全省农村公路设计座谈会

本报讯(莫凯)12月4日,省公路事业发展中心召开全省农村公路设计工作座谈会,副主任满洪波主持会议,哈尔滨市、齐齐哈尔市等13个市(地)、县(市、区)代表和省内从事农村公路设计方面的相关单位和专家参会。

座谈会上,参会人员就农村公路建设中设计工作的地位和作用,项目设计过程的的操作实施重点、监管单位的监管能力和水平,在设计中的新思想、新理念探索等议题开展

座谈。

会议强调,一是各级管理单位和设计单位要贯彻落实好《小交通量农村公路工程技术标准》,该标准既是对公路工程技术标准的补充和完善,也是交通运输部根据全国各地自然环境、经济条件、环保要求、交通特性等特点经过综合分析制定的,填补了全国小交通量农村公路无适用标准的空白。二是各地要因因地制宜地确定建设方案和建设标准,乡村公路在确保安

全的前提下,宜宽则宽、宜窄则窄,从实际出发推动农村公路发展,最大限度减少对自然环境的破坏,不刻意追求高等级,特别是要注重通过修建“错车道”解决会车难问题,同时,推广低成本养路技术,创新建设模式。三是全面推动“四好农村路”高质量发展是当前和今后一个时期农村交通发展的主攻方向,加快推进农村路网提档升级,建立完善的农村公路管理养护长效机制,推动农村治理体系和治理能力现代化。

国收费公路客、货车执行新的车型分类标准。我省相关部门利用11月1日至7日的货车收费数据,按照现行费率率和拟调整费率率分别进行了测算,测算结果是拟调整费率率后的收费额与现行计费收费额相比,总体下降了2.84%。动态测算预计减收车辆通行费0.96亿元,加上ETC95折扣,预计车辆通行费减收3亿元。此方案总体上降低了货车车辆的通行费,特别是对对折吨位以下的轻载货车车辆实行八折优惠,通过车(轴)型收费标准调整和差异化优惠双向调节,均衡调节路网货车通行成本,确保不增加货车通行费总体负担。

据相关人员介绍,2020年1月1日起,全

●8座和9座客车由原来的2类车降为1类车,费率降幅43.75%

●货车由计重收费调整为按车(轴)型收费,总体下降2.84%

本报讯(记者 陈晓光)12月16日上午,省交通运输厅、省发改委举行高速公路车辆通行费收费标准定价听证会。记者从会上了解到,我省此次费率调整,客车收费标准维持现行标准不变,8座和9座客车由原来的2类车降为1类车,费率降幅43.75%,货车通行费计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。

省厅举办执法骨干培训班

本报讯 为进一步提高行政执法队伍业务能力和综合素质,促进行政执法规范化制度化,12月5日上午,全省交通运输法制机构工作人员和行政执法业务骨干培训班在省交通干部学校开班。

此次培训由厅法制处资深工作人员及交通运输部交通干校专家授课,内容涉及交通运输行政执法程序规定、交通运输行政执法文书与实务、交通运输综合行政执法、行政执法能力提升、规范性文件与公平竞争审查等内容。培训采取“理论+现场+实操+讨论+案例警示”教学培训形式,讲授与日常业务典型案例相结合,对新形势下交通运输行政执法程序

规定进行解读,并对当前基层干部在一线执法工作中常见问题及典型案例进行分析,引导学员在专题执法案例学习上提升业务水平;培训还将党性教育与业务学习相结合,开设交通运输系统案例警示教育,引导学员讲政治、守纪律、懂规矩、树底线红线不触高压线;并将执法文书实操与交流讨论相结合,给定相关文书典型案例,加强学习单位之间、各职能处室之间的沟通、借鉴。

此次培训为期两天,厅机关有关处(室)、厅直有关单位、各市(地)交通运输局法制机构工作人员和执法骨干共计203人参加了此次培训。

综合交通网建设折射经济发展活力

□本报记者 陈晓光

严寒已至,作为黑龙江省最繁忙、最重要的南下通道,京哈高速拉林河(吉黑省界)至哈尔滨段改扩建工程正在抢抓工期,24小时不间断作业;在黑河,黑龙江大桥的工程已经全部完成,作为中俄界江首座公路桥,将成为龙江对外开放的新支点;牡丹江至佳木斯铁路客运专线、佳木斯至鹤岗铁路提速工程建设者抗低温、冒严寒坚守施工一线,全力确保工程有序进行;哈尔滨机场T1航站楼改造工程正在推进;黑土地上,一大批重大工程正在加快实施,越织越密的交通网正在为地方经济注入强劲动力。

今年,黑龙江省紧紧抓住国家加大基础设施补短板力度的重要窗口期,大力实施“百大项目”建设,其中,基础设施建设正成为龙江振兴发展的内生动力。“百大项目”中交通基础设施项目更是捷报频传:截至12月6日,全省共完成投资270.7亿元,公路、铁路、机场建设遍地开花,交工公路里程为“十三五”以来最多一年。

融入全国,联通世界,不断织密的综合交通网正在拉动经济跑速,助推黑龙江向高质量发展迈出坚实步伐。

路网升级助建农业强省

在甘南县黑龙江瑞信达原生态牧业有限公司的挤奶车间,记者看到,奶牛整齐排列,自动挤奶器将挤出的牛奶,通过管道瞬间制冷,直接输入奶罐中,再由奶罐车运送到乳业加工厂。

乳品运输对时效性要求极高,但原有公路等级低,遇到对面堵车就要停下来等,耽误不少时间。

11月,随着省道建兴至新林公路东阳至甘南碾子山界段改扩建工程正式交工通车,位于公路沿线的瑞信达也已成为最明显的受益者。

黑龙江瑞信达原生态牧业有限公司办公室主任张烁春介绍说,公司有奶牛10700头,每天需要将170吨鲜奶分7车运送到加工厂。鲜奶需要保证新鲜度,运送时间越短越好,以前运到乳业加工厂需要一个多小时,现在仅需半个小时,公路建设对企业帮助很大。

升级改造的公路让企业获得实惠,也改变了农民的生产方式,助力农业强省建设。

宁安市渤海镇富安村位于国道鹤大公路杏山至省界段改扩建公路沿线,此时正是粮食外运的季节。村党支部书记薛金庆介绍说,村里有耕地5268亩,主要种植玉米。以往粮食外运只有一条三级路,道路颠簸、运输不方便,村民们不敢种植经济作物。随着这条路的建设通车,村里成立了马铃薯合作社,

开始尝试种植土豆、圆葱等蔬菜。村子临近旅游沿线,新路通车,吸引了更多游客,下一步村里计划建设大棚,开展采摘,让农民获得更多收益。

按照省委省政府的部署要求,省交通运输厅紧紧抓住稳增长、稳增长的重要政策机遇期,推动综合交通建设更多新项目、大项目、好项目,积极扩大有效投资,补齐发展短板。

今年,“百大项目”交通基础设施建设23项,拆开普通国道、沿海国道、通用机场、支线机场4类打捆项目后共77项。目前,各项重大工程进展顺利,启动京哈高速扩容等高速公路项目5项406公里,交工国道省二一级公路975公里、农村公路5300公里,中俄黑龙江大桥今年5月顺利合龙,主体工程已全部完成;续建佳佳客专,新开工佳木斯至鹤岗铁路提速工程,同江铁路大桥中方工程于6月底全部完成,哈伊客专项目前期工作加快推进;启动哈尔滨机场二期扩建土地平整工程、哈尔滨机场本期扩建、T1航站楼改造工程,绥芬河、伊春、大庆等机场新建改扩建工程顺利推进。

“首季开门红”到“百日会战”

春种一粒粟,秋收万颗子。“百大项目”迎来了美好的收获季,而这背后正是相关部门抓开工、抓进度、抓保障的持续发力。

3月,冰雪尚未消融,在松花江佳木斯段北岸,伴着隆隆的机械声,黑龙江省首个高速公路PPP项目,鹤大高速公路佳木斯过境段正式试桩,两台大型旋挖钻机在江滩上桩基位置进行开钻,挖机、运输车来回穿梭运输钻出的泥土,50多名作业人员或在架设线路,或在进行焊接,或在灌装泥浆,呈现一片紧张而又忙碌的景象。

从业15年的龙建路桥公司施工人员白利军说,以往基本都是4月份开工建设,今年早了一个多月。佳木斯过境段局部控制性工程的开工,也奏响了龙江交通“百大项目”建设的“春之歌”。

记者了解到,年初以来,黑龙江省交通运输厅高度重视“百大项目”建设任务,全力保证项目按时开工建设,48个项目在一季度开(复)工,实现了“首季开门红”。

黑龙江省交通运输厅建设管理处副处长许艳峰介绍说,在推进交通运输基础设施建设过程中,打破厅领导分工界限,按照项目任务成立了4个由副厅长任组长的推进组,抽调厅机关处室和厅直单位优秀干部组建了工作专班,对高速公路建设、普通国道干线公路及农村公路建设、高速铁路建设、机场建设及支线航班等由专人负责,专项推进。

在佳木斯至鹤岗铁路提速工程推进过程中,黑龙江省交通运输厅积极到国家相关部委协调推进,破解难题,实现了项

“今年怎么看,明年怎么办”

省质监站召开专题研讨会

本报讯(张婷)12月17日,省质监站召开“今年怎么看明年怎么干”专题研讨会,站班子成员及各科室负责人参加。会上,大家纷纷围绕今年工作开展情况和明年工作思路、工作举措、畅所欲言,建言献策。

会议要求,要深入学习贯彻厅厅长于飞在厅直单位党委(总支)书记述职会议上的讲话精神和交通强国建设及高质量发展理念的实质,厘清工作思路,做好超前谋划,确定目标,制定措施,为做好明年工作创造条件、打好基础,切实把党的十九届四中全会和省厅的各项会议精神贯彻好、落实好;要正视问题短板,以“百大项目”为重点,以“红线

行动”为基石,不断优化公路工程质量安全监督方式,加大“平安工地”“品质工程”建设,努力推动质监事业高质量发展;要突出安全生产工作重点,进一步落实责任,强化措施,特别是当前要抓好冬季施工摸底排查,确保全省安全生产形势平稳有序;要时刻保持高压态势,严格遵守中央八项规定、省委九项规定,坚决贯彻落实廉政准则,自觉把党内政治生活加强和规范起来。

会议强调,要通过此次研讨会,把精气神全部凝聚到工作上来,变压力为动力,鼓足干劲,落实行动,全力开创质监事业高质量发展新局面。

2019年度全省公路电子地图更新培训在哈召开

本报讯(赵育辉)为做好2019年我省公路电子地图更新工作,省公路事业发展中心于12月4日至10日在哈尔滨市组织开展全省公路电子地图更新培训工作。培训分三期,涉及地及市相关单位17家257人参加此次培训。

培训传达了交通运输部公路局的总体部署,并对2019年全省公路电子地图更新整体工作进行了安排与布置,划分了责任与任务,明确了时间节点与要求,确保了全省电子地图更新工作的顺利开展。有关专家就相关工作进行培训与指导。

培训中进一步明确各级交通运输主管部门负责更新管辖范围内发生变化的农村公路基础数据和电子地图,确保与实际路况的一致性。同时,对部确定上报的指标,要按实地测量及调查的结果填写数据更新表,严格执行数据更新方案。在数据采集方面,统一采用GPS技术手段,并对软件的使用和地图控制点、线位、线形等技术指标的布测提出明确要求。

此次电子地图更新是全省公路统计工作的基本保障,是为公路统计系统做出科学合理决策的基础工具,为我省公路2019年年报统计工作提供了准确数据,为下一步公路建设、养护管理和各项决策提供了重要参考和依据。

鸡西市丹阿公路开展安全生产隐患排查

本报讯(王业堂)为切实加强冬季公路安全隐患排查力度,保障公路畅通,确保沿线群众出行安全,12月13日,鸡西市交通运输局联合交警部门对国道丹阿公路黑山村(鸡穆界)至鸡西段全线安全隐患排查,并在鸡穆界召开现场会。

检查人员在排查中发现,部分路段缺少施工警示标志和爆闪灯、反光贴等夜间警示标识,施工便道与主路平交等4项施工安全隐患和急弯陡坡路段防滑料铺洒较少较慢等2项公路管养维护安全隐患。按照“排查清单拉清单、对事对人对措施”的闭环式管理模式,对发现的问题现场落实责任单位,派专人负责问题整改,限时3日内由施工单位对4项施工安全隐患进行整改,分别增设施工警示标志和夜间警示标识,在施工便道增设警示标识或封堵便道,确保冬季公路行车安全;由公路管养部门对2项公路管养维护安全隐患进行整改,及时足量铺洒防滑料,保障公路安全畅通。

截至12月16日,6项安全隐患全部整改完毕。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

佳木斯市交通综合执法局

重拳打击出租车轮胎“以大换小”

本报讯(朱继荣)近日,佳木斯市交通综合执法局针对出租车“大胎换小胎”导致的...

出租车当班驾驶员,共同前往佳木斯市技术监督局对出租车计价器进行了检测...

佳木斯市交通综合执法局要求该经营者于2日内将该车轮胎更换成出厂时...

期没有自查整改的“以大换小”出租车,一旦出现违价问题,市交通综合执法局将依据...



一线快报 >>>>

中铁二十三局集团 挖掘“脑黄金” 奉献“金点子”

本报讯(杨景霜)“我认为应建立有功必奖的内部激励机制,及时奖励为项目创效创誉做出贡献的...

连日来,该项目为了找准在“企业高质量发展三年行动计划”和“品质铁建”建设过程中...

“我为项目发展献一计”活动开展以来,项目广大干部职工紧密结合企业和岗位实际...

日前,项目已将业务能力、综合素质好、各方面表现优秀的大学生刘召明,选拔到...

项目党支部书记刘树芳表示,开展“我为项目发展献一计”活动是打造项目与职工命运共同体...

塔子城收费站 严格整治超载“百吨王”

本报讯(梁胜号)12月6日23时,一辆牌照为黑BY28**的满载白灰的六型货车驶入塔子城收费站...

“百吨王”的出现引起了当班人员的高度警惕,班长郑鑫立即汇报站领导并与当地交警队取得联系...

据拿“百吨王”一役,使该站全体同志精神振奋,突发情况的处置能力经受了考验...

公路设计院

自主研发“全球卫星高精度移动定位设备”获产品创新大奖

本报讯(记者姜久明)12月7日,2019桥隧产业科技创新成果发布会,第四届桥隧产业产品及技术创新大赛在四川成都召开...

据介绍,本次大会聚焦桥梁理念、科技创新和公路文化,会议期间邀请国内外院士、大师、专家及相关人士参加学术报告...

定位设备支持多天线位置及矢量姿态观测,单台设备可支持三个自由度数据输出,2台以上共同使用可支持高达六个自由度...

肇东 路警联合开展治超行动

本报讯(姜立春 刘英文)近日,肇东公路事业发展中心路政大队与公安交警大队从实际出发,积极采取有切实有效措施...

这个公路事业发展中心针对元旦春节来临,车辆激增,部分车主存在多拉快跑,忽视超载等不良倾向,迅速利用设置流动站点筛查方式...

在处罚超载车辆的同时坚持开展警示教育,及时教育广大驾驶员及营运业主在追求经济利益同时,必须重视交通安全...

北华公交公司 优质服务竞赛活动启动

本报讯(谢海波)为了全面提升新能源车辆的安全乘车环境及优化服务水平,全力营造安全稳定、优质规范、文明有序、健康和谐的运输发展环境...

活动至今年年底结束,围绕“不忘初心,牢记使命”总体目标,以保安全、保畅通、讲文明、维稳定、促和谐为主要内容...



鸭绿河农场 “以雪为令”全力清雪保畅通

12月16日夜至17日上午,黑龙江垦区鸭绿河农场突降小到中雪,公路交通部门以雪为令,第一时间启动应急预案...

季天宇 刘志刚 摄影报道

佳木斯分公司 超额完成 ETC 发行任务

本报讯(刘伟)按照《黑龙江省ETC发行推广实施方案》要求,省交投运营公司佳木斯分公司克服时间紧、任务重、压力大等困难...

自此项工作启动以来,该处以问题和目标为导向,把ETC发行工作纳入重要工作日程,明确目标任务,压实落实责任...

把ETC发行工作纳入重要工作日程,明确目标任务,压实落实责任,竭尽全力打赢这场硬仗。一是树立大局意识...

伊春分公司红星收费站 多措并举窗口文明服务

本报讯(林美玲 通讯员 葛照玉)“您好,清雪后高速公路刚刚开通,请您小心驾驶。”12月2日,在省交投运营公司伊春分公司红星收费站入口...

为更好地给广大车主提供安全便捷的行车环境,切实提高广大职工的安全意识,入冬以来,红星收费站通过采取多项措施...

始终将安全工作放在首位,明确近期安全工作重点,值班站长为首要责任人,明确各岗位安全职责,将安全生产责任层层落实到人...

加强重点区域的排查力度,对发电机房、配电房、票证室、机电设备、中央空调等部位进行地毯式排查,对发现的问题隐患现场解决...

同时,票证人员及时盘点通行卡的实存数,备好零钱,确保通行卡的数量及票款满足收费站工作的需求。



交通与安全

黑车“克星”

——记双鸭山市交通运输综合行政执法支队稽查员司井东

□ 廖玉秀

11月15日,入冬以来的第二场雪还未清理干净,路面较滑。早8时整,刚刚吃过早饭的双鸭山市交通运输综合行政执法支队稽查员司井东...

当天室外温度达到零下8度,风力较大,司井东与同事们站在道上静静等候过往车辆,将近1个小时的时间里,查扣了途经的5台大型货物运输车辆...

们的工作性质,日复一日,年复一年,无论寒暑,永远在路上。”司井东说。

据了解,电厂、七星这一区域近几年几乎处于奔管状态,也是百姓上访比较集中的路段。面对这种复杂情况,双鸭山市交通运输综合行政执法支队队长刘玉平先后多次带领...

临危受命的司井东,为了不辜负支队领导和同事们的信任,他可是下足了功夫。记得第一天到七星附近执法的时候,途经此路段的货车司机根本不买他的账,为了扭转这种被动的局面,他首先选择了位于东保卫矿大门前的重点区域...

执法的方式,重点区域重点整治,连续一个月,对宝山区市场附近,新安矿矿区大门前,东保卫矿大门前等空白点进行重点整治,使这里的“黑车”现象得到彻底缓解。

“打击‘黑车’市场,规范运营秩序的目的不是为了罚款,而是为了让广大驾驶员和从业者从根本上认识到超载超限给路面造成的损害,给社会造成的不良影响。”司井东说...

每天查扣完车辆后,不出5分钟,司井东的手机就开始响个不停,都是通过各种渠道求情的,面对要求私了,给好处费等各种诱惑,他都毫不留情地拒绝...

查处非法营运车辆11起,收缴罚款53000余元,重创了非法营运气焰,消除了道路运输市场潜在安全隐患,为群众营造了安全、畅通、和谐的良好出行环境。

1990年参加工作,先后在交通部门路桥队当过工长,项目经理,交通收费处做过稽查员,任运管处岭东站副站长、七星站副站长,二保厂、检测站经理,七星运管站党政负责人的司井东,如今已50岁...

当问到从事这项工作后不后悔,心里有无怨言时,他憨厚地说道:“在一线工作了十多年,如今已经习惯了。虽然现在工作战线较长,离家很远,但领导们的信任以及对这份工作的热爱,就是我们工作最大的动力。”



富裕县

“智慧农业+客运物流+农村电商”助力脱贫攻坚战

□ 本报记者 徐展

富裕县地处黑龙江省西部、松嫩平原北部、嫩江中游左岸,素有酒城乳乡的美誉,是中国的漫画之乡、鲜奶之乡、国家级生态县。记者获悉,从2001年带上贫困县的帽子到2018年6月脱贫摘帽并入选全国20个具有代表性的脱贫典型县,富裕县用实际行动交上了一份精彩的脱贫答卷。如今,在富裕县,一户户贫困户讲述着脱贫故事,一个个出列村展示着特色扶贫产业。其中,富裕县整合农村客运资源,建设城乡物流配送体系,其“智慧农业+县域物流+农村电商”的发展新模式为此次脱贫攻坚立下汗马功劳。

发挥运力优势 建成覆盖全县乡村的物流网络

由富裕县客运城乡物流有限公司牵头,通过整合快递公司,建设分拣中心、降低收费标准、完善业务结构,建立了网络化运输服务体系,使物流服务网络遍及全县10个乡镇、90个行政村。

一是整合资源,建成三级运输服务网络。多年来,富裕县客运站建设了完善的县、乡(镇)两级客运站基础设施,打破客运班车只运送人员的传统,顺便搭载和运输小件货物,实现了“客货两运”。首先,依托现有农村客运班线系统资源,成立了富裕县客运城乡物流有限公司,将现有农村客运班线组成运力网络,车辆分工到村,明确物流配送范围,确保运力高效利用。其次,投资131万元,在县客运站改建6

处500平米车库为物流分拣中心,改建小仓库3间60平米,购置箱式货车2台,电动送货车8台。县政府支持客运站与县内7家快递公司开展合作,统一组织运力,集中开展派送快件业务。第三,组建了县、乡、村三级业务结构,在90个行政村农村电商服务站设立物流网点,确保服务网络覆盖到所有村。二是高效管控,降低农产品运输成本。为了降低小件农产品的运输费用,出台了新的收费标准,最大限度降低农产品外销的物流成本,减轻农民负担,增强农产品竞争力。同时,为实现运作专业化、管理高效化,富裕县与入驻的农村电商企业合作,开发了客运城乡物流信息管理系统,对内管控业务流程,对外与物流公司、电商网站对接,实现配送信息的全程追溯。

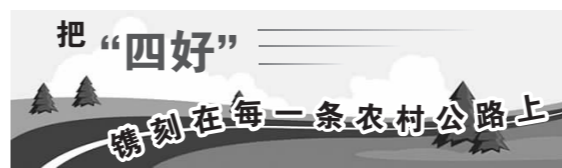
进军物流市场 突破客运站原有经营模式

客运站创新发展,主动适应市场需求,开展物流运输业务,使客运站展现出无限的发展活力。

一是抢抓机遇,在物流运输上搞突破。围绕国家“互联网+”的战略部署,富裕县发挥自身客运网络覆盖面广、车次运行频率高、人货共载成本低等优势,完善城乡短途物流配送、长途货物中转为重点的物流体系,抢占乡村物流市场。目前,富裕县客运站已与落户当地的神州买提(富裕)电子商务有限公司、京东商城(富裕)店等电商企业,开展了深度合作,签订了合作协议,双方约定以“服务外包”形式,承接城乡双向物流配送业务,在县内按照富裕县村级服务站

网点及班车线路表配送。二是创新发展,在三个层面上搞突破。上层对接国内各大物流公司,以自身优势,取得业务代理权,对接乡村物流“最后一公里”,解决物流公司乡村配送的短板。中层对接省内外空运车配货企业,县内联系家电批发、农资批发、食品药品批发等商户,开展城乡货物集散、中转业务,逐步取代现有商户送货下乡的运输方式。下层对接乡村农户,实现商品配送到家服务,代办快递中转业务,帮助农民实现农产品外销。三是拓展业务,在电商销售上搞突破。富裕县乡镇客运站房屋基础好、地理位置佳、人员配备齐,而且还以客运站为龙头,建成了覆盖全县乡村的物流网络,继续深化与神州买提(富裕)电子商务公司合作,争取公司投资20万元,在乡镇客运站建设农村电商服务站,逐步开办农产品网络销售店,为农民提供网店建设支持。

富裕县“智慧农业+客运物流+农村电商”的发展新模式给农村经济发展带来了发展新机遇,同时也让乡村享受到现代物流服务的红利,促进了农产品进城、工业品下乡进程,形成了多方互利,合作共赢的良好局面。



牡丹江市 开通城市公交快线

本报讯 为深入贯彻落实2019年市人大“一号议案”及市政府交通秩序整治“百日攻坚战”部署要求,完善公共服务功能,优化公交服务组织架构,进一步满足乘客出行交通多样性需求,牡丹江市公共交通集团于12月23日开通2条公交快速线路,每天在交通高峰时段运营,不出10站即可“穿越”城市东西与南北。

为了满足乘客出行的舒适性,公交集团在运营车辆选配上配置了高靠背、软座席、空调及车内监控系统设施,完全达到了舒适、安全、冬暖夏凉的效果。同时,在快速(K)线路设计中,部分路段、站点与现有常规公交线路相重叠或衔接,为乘客提供方便的线路换乘服务。为了达到“快速”要求,这两条快速公交线路较常规公交线路减少停靠站70%以上,全线只停靠8至10站。线路行走公交专用道,贯穿城市南北与东西,主要是为上班工作客流提供直达性强、方便、快捷的公交服务。为了方便识别“快速”线路停靠点,公交集团设置了新标识站牌标志,让乘客一目了然地看到“快速公交线路”的停靠地点,方便乘客乘坐。

鹤岗市交通局 部署安全生产工作

本报讯(通讯员 田美丽)近日,鹤岗市交通运输局召开紧急安全生产工作会,局属各单位主要领导、分管安全领导和安全工作人员参加了会议。

会议传达了国务院、省、市政府安委会关于安全生产工作的会议精神和市安委会《关于开展“防风险、遏事故”安全生产百日攻坚战活动的通知》。会议强调,全局各单位一定要高度重视,迅速行动,按照工作部署,认真分析本单位、本部门、本行业工作实际,认真开展好安全生产百日会战活动。要突出重点,明确责任,强化道路运输领域行业安全监管,加大监督检查力度。要强化道路、桥梁、安全基础设施检查,进一步排查整改事故隐患,着力解决安全生产中的难点、热点问题。要加强应急值守工作,及时掌握天气变化情况,领导指挥体系到位,应急抢险措施到位,切实做好应急值守、预警和信息报送工作,有效预防各类安全生产事故发生。

会议对所属各单位安全生产工作提出具体要求。一是深刻吸取教训,清醒认识当前安全生产形势。二是加强领导,切实抓好岁末年初安全生产工作。三是执法支队要切实加强对道路运输企业安全监管工作。四是公路处要切实加强对省干线和农村公路安全监管,并做好冬季清雪除冰工作。五是客运枢纽站要加强客运安全管理,严格落实“五不两确保”“三不进站、六不出站”等客运管理规定,严格检查旅客行李包裹是否夹带“三品”。六是公交公司要加强公交车辆安全管理,要严格落实驾驶员聘用前审核、岗前培训、安全教育、安全考核,对多次违章、屡教不改的驾驶员要予以辞退。

黑河市交通局 整治出租车违法经营

本报讯 近日,媒体报道6名广州学生到哈尔滨旅游被收千元出租车费问题,社会反响强烈。为杜绝此类问题在黑河市发生,切实维护外地游客在黑河旅游的合法权益,黑河市公安局立即责成黑河市公安局交通警察支队在黑河市区开展整治出租车违法经营工作。

一是广泛宣传,营造氛围。第一时间将哈市交通运输部门对2名违法司机的处理意见转至6个出租车业主群,并组织市区3家出租车公司负责人召开紧急会议,要求各出租车公司规范出租车司机经营行为,将哈市出租车司机违法问题作为反面教材,督促出租车司机遵纪守法,乘客上车打表不拒载,礼貌待客文明驾驶。二是巡回稽查,严格执法。成立两个专项检查小组,在机场、火车站、客运站、海关、黑河学院等重点区域巡回执法检查,督促出租车驾驶员合法合规经营。对违规经营行为将按照出租车相关法律法规严肃处理,对情节严重的吊销从业资格。三是科学谋划,规范管理。为进一步规范出租车行业管理,市交通运输局正积极研究出台《黑河城区出租汽车服务质量信誉考核办法》,从制度上规范出租车从业人员经营行为。



佳木斯分公司 高速CPC卡如约“上岗”

本报讯(刘伟 鞠鑫)目前正值我省高速公路新老收费系统切换、省内联网收费向全国联网收费的过渡期,为了做好新旧通行卡切换工作,佳木斯分公司采取多项举措,确保高速公路复合通行卡(CPC卡)在本单位如约“上岗”。

一是苦练收费技能。通过开展业务大练兵活动,找准新收费系统操作短板,苦练收费技能,夯实业务基础,促进收费队伍整体素质提升;二是做好切换准备。各级领导亲自带队,组织票证等相关人员作好CPC卡的清卡、库存盘点和备齐代卡

券等学习实践及先期U转测试准备工作,为12月14日顺利“首发”做好准备;三是技术人员在岗。系统维护员协助软件人员做好软硬件的安装调试工作,并保证24小时在岗,及时处理突发事件;四是把好收发卡关口。同江收费站结合实际,制作岗上收发新卡交接记录本,实行班长负责制,把好CPC卡的收发关口;五是提高公众认知度。做好岗上新通行卡使用、保管的宣传工作,鼓励单位职工利用朋友圈、快手等新媒体介绍相关政策及业务变化,提高公众认知度。

全省交通第七届“书香三八”读书活动 喜结硕果

本报讯(金宏)为推动全省交通运输系统女职工“岗位建功、家庭文明”工程深入开展,引领女职工开展阅读活动,开创提素建功新时代,省交通工会在全省交通运输系统中开展了第七届书香“三八”读书活动。

活动开展以来,省交通工会向基层工会组织赠送图书70余册;组织10期在线读书分享会;举办6期女职工素质提升大讲堂(精品微课堂)。通过微课的方式组织学习《书香咬文嚼字》50期、歌曲教学10期、广场舞教学10期、《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》99讲、《习近平新时代中国特色社会主义思想》30讲、《习近平关于“不忘初心、牢记使命”论述摘编》20讲,并开通了交通女工微博,利用省交通工会公众号展播第七届书香“三八”读书活动作品。

各基层工会女职工组织积极响应,全省交通运输系统广大女职工积极参与,在全国、全省、全省交通运输系统第七届书香“三八”读书活动中,牡丹江市高速公路管理处镜泊湖收费站刘鑫《致我亲爱的妈妈》荣获家书优秀奖;省交通工会金宏配乐朗诵《冰雪在地》荣获表演朗读优秀奖。在全省第七届书香“三八”读书活动中,双鸭山市宝清县交通运输局林艳红《小荷才露尖尖角》、大兴安岭地区道路运输管理处胡建菲《家书》荣获家书三等奖;大兴安岭交通运输局张杰《养路工》荣获摄影二等奖;伊春市公路管理处铁力养路段曲云凤《乌马河小镇》荣获摄影三等奖;牡丹江高速公路管理处镜泊湖收费站曲欣欣演讲《绿叶无华映春色》荣获表演朗读一等奖;省交通工会金宏配乐朗诵《冰雪在地》荣获表演朗读二等奖;抚远高速公路管理处黑瞎子岛收费站王琪配乐朗诵《让梦想飞翔》荣获表演朗读三等奖;牡丹江高速公路管理处牡丹江收费站孙雪荣获读书之星;省交通工会女职工素质提升大讲堂荣获优秀女职工素质提升大讲堂(精品微课堂);齐齐哈尔高速公路管理处街基收费站李英等10名女职工荣获家书优秀奖;大兴安岭地区公路管理处虎林月等19名女职工荣获摄影作品优秀奖;齐齐哈尔高速公路管理处卜奎收费站辛佳等15名女职工荣获表演朗读优秀奖;牡丹江高速公路管理处镜泊湖收费站曲欣欣等5名女职工荣获“我的家书家训故事”优秀奖;省交通科学研究所等10个在线读书分享会荣获优秀在线读书分享会。

省交通工会号召全省交通运输系统各级工会女职工组织以“书香三八”读书活动为契机,推进“岗位建功、家庭文明”工程,“提升素质、创新成才”工程的深入实施,号召全省交通运输系统女职工用书香传递正能量,全面锤炼自己,提升素质,不忘初心、勇于担当,有梦想、有使命、有作为,争做学习型、知识型、创新型、智慧型新时代新女性,奋力建功新时代。



哈尔滨航运学校 喜获全国交通运输水运类专业技能大赛多个奖项

本报讯(礼在乾 记者 徐展)

11月1日,第二届全国交通运输中等职业院校水运类专业技能大赛在无锡举行,哈尔滨航运学校选派的6名参赛队员经过激烈的角逐共斩获7个奖项,展现了航校师生良好的精神风貌、竞技风采和团队合作精神,扩大了哈尔滨航运学校在全国同类院校的影响力。

据悉,此次技能大赛共有113余名来自全国各省市11所水运中职学校的选手参加。比赛项目包括模拟操作项目、航海绳结项目、电机正反控制项目、代钢丝绳插接项目、配套测量项目及电焊操作六个项目。

近年来,哈尔滨航运学校形成了良好的学习和学术氛围,高度重视学生技能培养和技能比赛,注重梯队建设,组建了“以赛促建,赛练合一,以老带新,有序推进”的可持续发展的高效参赛梯队。为在此次大赛中获得好的名次,哈尔滨航运学校认真做好赛前动员宣传、解读竞赛规程、组织集训等工作。经过前期的选拔,选派副校长苗永臣带领刘超、腾帅等6名同学参赛,并指定7名优秀专业教师担任指导工作,有针对性地制定训练计划,强化技能操作训练,模拟比赛环境,磨练参赛学生的临场应变能力。参加大赛备战的师生主动放弃休息时间,克服交通、学习、工作、餐饮等困难,坚持训练,经过两天的紧张比赛和激烈角逐,终于不负众望,斩获了大赛中的7个奖项。其中,刘岩松同学获航海绳结项目二等奖,刘超同学获配套测量项目三等奖,郭岩同学获电机正反控制项目三等奖,腾帅同学获钢丝绳插接项目三等奖,陈德胜同学获代钢丝绳插接项目三等奖,李金名同学获电焊操作项目优胜奖,哈尔滨航运学校获优秀组织奖。





我家门前那条路

主题宣传活动展示周(二)

五常市寒小公路——

寒小公路(寒葱河—小兰岭)位于我省五常市最南端,全长46.9公里,路面宽度6米,途经沙河子镇、九个自然屯、两个林场。开车行驶在寒小公路上令人心情舒畅,这里途经磨盘山水库,是哈尔滨市水源地。

2017年之前,该路段还是砂石路,路况糟糕,沿途都是坑坑洼洼,当地村民形容说,“开车的在坐过山车,走路的在练水上漂。”这条全长46.9公里的寒小公路,是畅通乡村路网微循环的其中一条乡村公路。“把村村通客车线路规划与乡村公路建设有机结合,全力打通农村群众乘车出行的‘最后一公里’。这条寒小公路修好后,沿线的沙河子镇9个村的百姓都能就近上车。”当地村民高兴地说:“这条路修得太及时了,自从粮食进入收割期,每天都有粮商来收购粮食;就医也方便了,以前去镇里看病需要3—4个小时,现在只需要1个多小时就到了,特别方便。”

一条路可以改变一个村庄,一条路能够带动一项产业,一条路能致富一方百姓。

春季,泉水叮咚,万物复苏,遍山的野菜、蕨菜、柳蒿、蒲公英、广东菜等竞相生长。附近的群众三五成群进山采摘野菜供自己家用或寄给远方的亲朋,余下的拿到市场出售。

夏季,苍翠欲滴,鲜花烂漫,公路两侧的花朵向游人招手,百日草、黑心菊、波斯菊、孔雀草等花卉争奇斗艳。

秋季,五花山色,心旷神怡,收获的季节,农民在田野间收割一年的劳动果实,凤凰山红叶谷漫山遍野的五角枫树叶红了,情侣游、亲子游,游客越来越多了,在林间树下拍照,留下美丽的瞬间。

冬季,片片雪花飞舞,雪后初晴,山舞银蛇,银装素裹。远近人们纷纷而来,或嬉戏滑雪,或追兔狩猎,欢快自由地畅游在大自然中,无比快乐。

这条路结合旅游村的发展,在满足百姓出行的条件下,更能带动地方乡村振兴,为百姓致富铺就一条幸福路。



泰来县泰镇路——

泰镇路全长26.298公里,连通黑龙江省泰来和吉林省镇赉两县。经常往返于两地的人都有最深切的感触:每当车辆行至泰来境内,路就立马变得难走,“都是连环坑,坑洼多,尘土飞扬,后车看不见前车”是大伙儿共同的评价。

随着近年来泰来县大力推进营商环境优化,这条被人诟病多年的路,开始变了样子。更为可贵的是,众多新兴布局的产业项目也在随之生根,只要稍稍了解,便可窥见这条路竟然还有着如此“财大气粗”的一面。

黑龙江绿能生态牧业有限公司是2016年建厂在泰镇路上的沙能奶山羊养殖企业。据工程项目部经理杜海宝介绍,作为国内首家工业化奶山羊饲养集群和规划为世界最大规模奶山羊养殖企业,做出资源最优配置,本就是企业在经营中必须要考虑的问题。然而正是因为路的问题,企业前两年多付出了一些并不必要的成本。据杜海宝介绍,绿能牧场目前奶山羊存栏13000只,还处于种群扩繁阶段,但为保障后期原材料供应,从建厂之初,每年都要进行饲料青贮。而饲料收储时,每天都有上百台车拉送草料进场,正常吨公里0.5元的费用,只是因为路不好走,就涨成了吨公里0.7元。好在泰来县近年筹措资金高标准重新改造泰镇路,给企业吃下“安心丸”。杜海宝表示,泰来县的资源禀赋就适宜他们大力发展养殖产业。路好了,通了,员工出行便捷,运输成本下降,也加快了企业尽早达产达效的信心。待养殖场全部达产达效,一个全新属性的养殖产业将在泰来从无到有,迅速崛起,对于当地经济结构也将形成进一步的优化。

家住泰来县宁安乡的刘岩,这两年跑起了运输生意,主要给这几家企业运送物料,后续还会运送成品。按他的说法,家门前的这条路,以前咋瞅都不顺眼,现在却给他提供了谋生的机会,前后反差相当让人感叹。据了解,目前在这几处企业就业,以及依托其配套产业谋生的已接近千人,其中本地人占据绝大多数,且临近村屯的居多。他们之前或许都未曾想到,家门口这条路如今已变成了“生财之路”,给他们带来了实实在在的收益。

随着泰镇路高质量重新改造,饲料加工厂、全世界最大规模的奶山羊养殖场、飞鹤乳品厂等乳制品产业链上下游企业均在这里落子生根,进而为地方政府增加税收来源,为周围村民提供大量就业岗位,令财气得以生成,令当地人对未来充满期待。



主题征文

打开百姓“心结”的那条路

泰来县顾家亮屯,背靠界河,两侧封死,只有一条满是沟壑、坑坑洼洼的路通向外界。现在随着新路开通后,百姓的心窗打开,心结打通,上学、就医、就业、售粮等统统不再受制,幸福感飙升、人气飙升。

介绍这条路以前的样子,顾家亮屯屯长王贵全说也算是一条“水泥路”,只不过又是水,又是泥,“难走的程度就这么说吧,有积水时,甭管两轮、三轮还是四轮车,通通走不了,非要出行就只能脱掉鞋袜光着双脚往外边拔边挪”。王贵全说,在当地还有这样的顺口溜,“孩子上学难,卖粮不值钱,出租车不拉,要另加钱”,从中也可想象这里的出行是怎样的艰难。甚至别处娶媳妇主要看日子,而涉及顾家亮子屯的婚事,选日子可不是首要选项,更主要的则是要看天气,风大不行,有雪不行,雨水过后十天半个月的不行……

1953年生人的王继山回忆说,此前周围每个村每个屯

都是这样的路,大家自然不觉得有什么不妥,可后来眼瞅别处的路都修了起来,唯有自家这儿始终是老样子,屯里人心理便开始了不平衡。哪怕知道因为屯子太小仅有51户而不符合修路政策,但心结却实实在在地挡在了党群、干群之间。

得益于脱贫攻坚,也得益于政府着力解决百姓的痛点和难点,2018年,联通顾家亮子与长发两个屯子的危桥长发2号桥重新修建,2019年8月末,困扰了顾家亮子屯几十年的行路难问题,随着3.73公里全新水泥板路的铺设而彻底解决。王继山说,那时乡亲们全都兴奋得不得了,有好几户人家在完工的第二天便激动地燃放鞭炮庆祝。

据说,随着家门口这条路的修建,屯里屯外的生活都发生了彻底的变化。对屯外人来说,顾家亮屯不再是可望而不可及,大伙儿饭后散步时,都将这条新修的路作为首选项。而对屯里人来说则改变更多,现在校车可以直接进屯,11个

孩子上学时不必起早摸黑,只需等在家门口就好;以后卖粮也不用再像以前一样等上冻后路冻结实了再卖,也不必再像以前那样因路的关系,被大车司机每斤硬压3分钱“过路费”。全屯子3000亩水稻单凭此就能增收10万元;平时因路而不常走动的亲戚邻里,往来变得频繁了;上年纪的大爷大妈们心理也踏实多了,说万一突然发病,起码急救车也能进得来。

解放村党支部书记袁金平介绍说,这条家门口的路新修以后,顾家亮子屯也不再恍若隔世、与世隔绝,更关键的是随着路而打通的,还有老百姓的心窗和心结。以前顾家亮子屯的人总是盯着路的问题,村上想办点事情总不配合,很费劲。现在他们一提起党和政府,一提起交通局和镇村,一水儿的全是表扬,幸福指数提高了,对各方面工作也积极配合,真正可谓是路通心通,人气飙升。