

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年10月16日 星期二

第 501 期

http://www.hljjt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅主办

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljjt@163.com

双鸭山市推进移动支付便民示范工程

本报讯 近日,双鸭山市举行了移动支付便民示范工程交通行业应用启动仪式,进一步促进了该市“智慧交通”领域便民服务工作向纵深推进。

为切实推进移动支付便民工程公交建设顺利实施,双鸭山市交通运输局、市道路运输管理处制订了详细的工作方案,按照“便民、惠民、利民”的总体要求,以推进移动支付产业链互联互通为抓手,不断优化支付环境,着力推动全市智慧交通建设,有效支持地方经济发展。通过与相关责任部门的反复调研协调,在各方共同努力下,目前已完成了顺达公交公司车辆银联云闪付购票上线运行的各项准备工作。

自8月27日起,顺达公交公司所有公交车移动支付终端已全部投入试运行。凡乘坐公交车,无需提前准

备现金,乘客扫码“云闪付”支付二维码,或使用银联手机、带有“闪付”标识的银联金融IC卡,靠近车载刷卡设备感应区,“滴”声一响,便可享受周一、周三1分钱乘车,其余时段每笔立减0.50元的优惠政策。截至目前,顺达公司公交车共受理银联云闪付交易83,527笔,单日银联云闪付交易笔数由试运行第一天的358笔发展到了9,260笔,单车日平均交易笔数由最初的4笔发展到116笔。

下一步,双鸭山市交通运输局将组织相关部门继续做好移动支付示范工程工作,全面普及移动支付知识,拓展移动支付在双鸭山市的行业应用,让移动支付更好地服务于地方经济振兴、服务于普惠金融、服务于广大群众。

国庆黄金周黑龙江大桥建设忙

□尹国红 本报记者 陈晓光

秋日暖阳中,黑龙江水波光粼粼。近日,记者来到黑河中俄黑龙江大桥中方侧6号墩施工现场,一艘停泊在江面的驳船上,履带吊车忙碌不停,几名工人正在进行支座安装。黑龙江大桥项目副经理史伟鉴说:“这也意味着大桥施工即将进入重要节点——顶推施工阶段。”

从大桥开始施工到现在,已历经一年零9个月。目前,中方侧8个桥墩的下部施工都已完成,现正准备进行钢箱梁顶推施工;俄方侧已经完成了3个桥墩的施工,有两个桥墩正在江中作业,一个在浇筑实体墩身,一个在进行承台施工。最新数据统计,中方境内完成投资3.5亿元,俄方境内完成投资9.1亿元,累计完成投资12.6亿元,占总投资的51%。

“我们近期的施工都是在为中方侧桥面顶推施工做准备。”史伟鉴介绍说:“因为大桥上部是钢箱梁结构,采用的是顶推施工工艺,我们正在施工的就是顶推施工需要的拼装平台和顶推临时墩。”

在黑河市长发屯大桥引桥处的堤坝附近,焊花飞溅,十几位工人挥汗如雨地埋头作业着。一名工人介绍说:“我们已经制作了24个用来搭建顶推临时墩的钢桶。”目前顶推平台已经搭建完毕,工人们正在加紧制作跨中顶推临时墩



和墩侧临时墩,预计一共要搭建12个临时墩,并准备在“十一”之后实施江中跨中顶推临时墩的安装作业。

“预计10月末,钢箱梁结构将陆续进场并进行拼装,中俄双方可同时进行顶推施工。预计2019年3月,黑龙江大桥将在黑龙江主航道中心线处完成合龙。”史伟鉴介绍。

黑龙江大桥是中俄两国合作共建项目。为了保障合作建设的顺利进行,中俄双方互派工程技术人员代表,负责前端的沟通、工程质量验收和技术交流,确保工程在符合两国标准的前提下,高质量、准时完成。在项目合作的框架下,双方专门制定了联席会议制度,每月举行一次联席会议,会上讨论大桥施工的进展和技术等方面

的问题。两年来,共有220多个事项通过会商得到解决。中方还在各自施工的桥墩上附上二维码信息,以便两国相关各方更好地交流。

由于黑龙江水域的水环境复杂,建设过程中经常会受到水位上涨、水流变化等自然因素的影响。但在中俄双方合作施工的模式下,问题都一一得到了解决。今年6月,黑龙江水位快速上涨,但是通过双方良好的合作和沟通,大桥主体结构建设未受到任何影响。

国庆假期,仍有150多名建设者坚守在大桥建设前线。他们常年不休假,每天工作12个小时,加班加点确保质量和进度。“工期紧张的时候,最多有300多人奋战在岗位上,保证歌人不歇工。”项目副经理张明原说。

重点推进交邮合作工作向纵深发展

牡丹江市召开县(市)区交通运输局长座谈会

本报讯(通讯员 周杰)近日,牡丹江市交通运输局召开了县(市)、区交通运输局长座谈会,重点听取了各县(市)区交通运输局开展交邮合作工作情况的汇报并对交邮合作总体进展情况进行了通报。

牡丹江市交通运输局一直以来高度重视交邮合作工作,今年下半年交通运输局党组专题研究交邮合作工作,按照一张蓝图画到底的思路,明确把交邮合作工作纳入全市交通运输重点工作内容进行推进。成立交邮合作办,加强领导、充实力量,联合市邮政管理局,按照大交通一盘棋思想统筹推进交邮合作工作。

会议强调,在2018年年底,各县(市)要按计划完成任务,并制定明年的工作目标。从乡村振兴战略、三农问题、精准扶贫、综合交通运输体系、践行新发展理念几个层面重视交邮合作工作,尽快制定各县市乡村三级农村物流网络节点体系规划,要把交邮合作工作作为完成习近平总书记提出的“四好”(建、管、护、运)农村公路建设的重要抓手,开展以扩大规模,提高质量为重点的第二阶段工作,在全市掀起新一轮开展交邮合作的工作热潮。

会议要求,年底前500户以上的行政村要全覆盖,从10月份开始,将每月定期向各级政府通报各县交邮合作的进展情况。要充分发挥“两只手”的作用,推进交邮合作发展。一是政府先行引导,纳入定期议事日程,纳入目标考核,将责任传递下去,形成市县乡村齐抓共管的制度性安排,总结好经验好做法,积极协调运行过程中出现的各类问题,争取地方政府政策支持、资金支持。二是行业协调推动。明确交通运输部门联合邮政管理部门作为行业牵头部门,持续进行推动,按照“多站合一”的思路,规划整合各部门的业务资源。三是企业主体实施。邮政(快递)企业、运输企业、物流企业作为项目实施主体,要根据各地各企业实际情况,严格遵循共赢、共享、共有、共建的原则,按照“市场化+政府调节”的方式制定具体实施方案。四是学习先进经验。以东宁、穆稷为典型进行引路,积极复制成功经验做法,注重培育并发挥各地典型的示范带动效应,以先进带后进。五是统筹农村电商物流协调发展。通过交邮合作,助推农村电商发展,活跃“庭院经济”,统筹考虑各村电商服务站与各交邮合作站的建设、运营、维护、管理、服务,注重上下游产业链的协调性。六是坚持标准化建设。坚持“两个统一,三个标准,三个模式”,做好打基础、利长远工作,为建设信息化、品牌化的农村物流体系做好铺垫。七是坚持总体安排,分布实施。在总体规划统筹的基础上,对目前存在整合困难、不能立刻实施的,不搞“一刀切”,先实现交邮合作站、停靠站的功能合一,创造业态集中的条件。

截至目前,交邮合作全市偏远村总体占比已达到24%,其中穆稷市和东宁市偏远村覆盖率已经分别达到56%和66%。参会的各县(市)区交通运输局长表示,将乘本次会议东风,充分发挥“交邮合作”在提高农村公路运营质量、带动农村电子商务发展的积极作用,将牡丹江交邮合作工作全面推送到新的高度。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt@163.com

鸡西市 政府主导 路警联动 强力治超

□ 本报通讯员 王业堂

车辆超限超载违法运输不仅损坏公路基础设施,引发大量的道路交通事故,而且直接导致道路运输市场的恶性竞争和车辆生产使用秩序的混乱。鸡西市在整治超限超载工作上一直采取“零容忍”的态度,坚持“三结合”原则。即:政府主导与部门联动相结合、路面专项治理与规范源头装载行为相结合、综合治理与服务发展相结合。具体实施“一二四工程”,即:一个主导(政府主导)、两个联合(路警联合执法)、四个加强(加强诚信机制建设、加强源头企业管理力度、加强汽车维修市场监管、加强运输市场监管力度),集中开展了车辆超限超载治理工作,取得了显著成效。

“一个主导”加强领导 加大投入

鸡西市在整治超限超载工作上进一步加大组织领导和财政投入力度。重新调整了以常务副市长为组长,以主管工交工作的副市长为副组长,以市交通运输局、公安局、工商局、质监局、工信委的“一把手”为成员的市政府治超工作领导小组。领导小组办公室设在交通运输局,协助领导小组协调治超联合执法和日常管理工作。对交通运输局、公安局、工商局、质监局、工信委等治超成员单位职责进行了划分,完善了责任清单,各部门工作职责更加清楚,目标任务更加明确。领导小组和治超办成员认真履职,经常深入治超一线督促检查治超联合执法工作,协调解决治超工作中存在的困难和问题,推进了治超联合

执法步入常态化、制度化。

“两个联合”精准打击 成效显著

近日,为全面巩固治超成果,鸡西市治超办与城子河区、滴道区政府联合于9月10日起开展为期15天的治超会战,各部门通力协作,各负其责,形成治超强大声势和合力。在行动中,市公路路政、公安交警大队等共出动执法人员284人次,执法车辆187台次,采取了守卡检查和流动检查,日间检查和夜间突击相结合的方式。实施一周以来,共检查车辆500余台次,查处超限车辆5台次,分别按照相关规定给予行政处罚,确保省、省干线公路安全畅通和百姓出行的安全。以超限检测站为依

托,开展每月不少于4次的路警联合执法。由路政部门抽调执法人员(5463人次)、公安交通管理部门抽调干警(1839人次)组成治超联合路检队伍。根据超限超载车辆通行的实际情况或随机选取治超工作地点,实行24小时轮班检查制度,保证每班至少2名路政执法人员和2名公安交通管理部门的干警同时在岗。同时,为了更加深入地打击超限超载违法行为,联合治超队伍不定期安排夜间突击执法,保持了治超工作的高压态势,让超限超载违法行为无机可乘、无缝可钻。截至9月末共检查车辆8065台,含劝返车辆50台,罚款车辆90台,卸载超载货物5081.41吨,平均超限率控制在1.3%以内,超限率呈下降趋势,9月份超限率控制在0.8%以内。(下转二版)

省运管局传达学习总书记重要讲话精神

本报讯(陈溪)10月11日上午,省运管局召开党委扩大会议,传达了学习了习近平总书记深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神以及人民日报10月8日、9日《发挥优势,把握东北振兴重点任务》《坚定信心,推进新时代东北全面振兴》两篇评论员文章。

会上,党委书记孟宪哲带领大家学习了习近平总书记推进东北振兴座谈会重要讲话精神,深刻领会了总书记在座谈会上重要讲话精神,深刻领会了总书记在座谈会上重要讲话精神,深刻领会了总书记在座谈会上重要讲话精神。局长范永德介绍了总书记4天时间实地考察调研东北三省情况并结合18年道路运输工作情况以及19年道路运输工作计划提出了要求。

会议要求,全局党员干部职工要坚定信心,一是要认真学习贯彻落实习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神,深刻领会了总书记在座谈会上重要讲话精神,深刻领会了总书记在座谈会上重要讲话精神。二是要以优化营商环境为基础,在推进东北振兴中深化道路供给侧结构性改革。三是要解放思想,锐意进取,加快新动能培育,激发创新驱动内生动力。四是要把深化改革作为首要任务,以新气象、新担当、新作为推进龙江振兴。五是要科学统筹精准施策,促进道路交通运输协调发展。六是要深度融入共建“一带一路”,加强对俄交流合作,完善重点边境口岸等项目建设。七是要加强关注民生领域补短板,推进道路交通运输改革发展。

运管局党员领导干部、支部书记、中层以上干部参加了学习会议。

集桦大修工程 A2 标段完成路面主体施工

近日,经过2个月的攻坚克难和全体参建人员日夜奋战,农垦建工路桥有限公司承建的同哈公路集桦至集桦界段大修工程A2标段顺利完成路面施工。

国道同哈公路(G221)集桦至桦甸段被省公路局列为2018年公路大中修重要工程建设项目。农垦建工路桥公司第六工程处承建了A2标段,施工长度13.166公里,合同工期8月1日至10月31日,共92天。

该公司接到施工任务后,立即组织人员、设备进场,为克服工期紧、地材材料十分紧张、拌合站场地受限、边施工边通车等问题,并根据当地气候特点,为保证工程进度和质量,制定了科学的施工方案,进场20天就完成了各项开工准备工作。施工期间该公司发扬北大荒精神、交通精神和敢打硬仗的铁军精神,日夜奋战,从9月2日正式摊铺水稳基层开始,仅28天就完成了水稳基层17万平米、面层24万平米的全部摊铺任务,优质高效地完成了主体施工任务。其他附属工程将在十月中旬全部完工,比合同工期计划提前半个月。

刘锋 戴兴 记者 陈晓光 摄影报道



高铁和公路客运无缝对接 七台河旅客出行再添新选择

本报讯(秦晓素)“一直盼着高铁开通,今天终于梦想成真了。”9月30日,哈佳铁路开通首日,在依兰站准备乘坐D7824次列车前往哈尔滨的七台河市民王忠手握火车票,兴奋之情溢于言表。“以前长途客车一坐就是5个多小时,火车即便买到卧铺,一宿下来也晃得腰酸背痛。”王忠的女儿在哈尔滨上学,为了看望女儿,她经常乘坐长途客车或普通列车往返于哈尔滨与七台河之间。

七台河至依兰高铁站公路客运专线与哈佳铁路的同步开通运营,为七台河旅客出行再添新选择。“从家里出发到哈尔滨西站,合理规划时间4个小时足够了,既方便快捷,还舒适安全。”王忠感叹交通事业发展带

来的实实在在的好处。七台河市运输有限责任公司董事长、总经理王刚介绍,七依客运专线暂时投入了4个运营班次,运营期间,将根据客票销售情况和市场情况,随时进行动态调整。同时,七台河市客运总站内增开了全国铁路售票专用窗口,并已正式启售全国铁路及高铁车票。依兰高铁站内也开设了七台河公路客运售票窗口,乘客可以享受“一站式”购票出行服务,使百姓出行更加方便快捷。

在哈尔滨打工的陈志国打算国庆期间回到家乡七台河探亲访友。“没想到乘坐高铁这么方便、舒服,更想不到不出高铁站就买到了回家的客车票。”在哈佳铁路依兰站出站口,陈志国顺利买到返乡客车票,走出

出站口不足100米,就登上了回乡的客车。乘兴而来,满意而归。”哈佳铁路依兰站站长樊金波向七台河旅客真诚承诺。15时09分,D7824次列车缓缓停靠在依兰站站台,王忠在工作人员的指引下登上和谐号列车。2个小时后,她将和女儿在哈尔滨团聚。

作为七依客运专线与哈佳铁路联运的枢纽,哈佳铁路依兰站未来将迎来更多七台河旅客在此中转。“依兰站全体干部职工将竭诚为七台河旅客提供优质服务,为他们创造更加便捷、舒适、高效的出行环境,让大家

乘兴而来,满意而归。”哈佳铁路依兰站站长樊金波向七台河旅客真诚承诺。

15时09分,D7824次列车缓缓停靠在依兰站站台,王忠在工作人员的指引下登上和谐号列车。2个小时后,她将和女儿在哈尔滨团聚。



一线快报 >>>>

省质监站 开展消防安全讲座

本报讯(高欣宇)为深刻汲取“8·25”松北区重大火灾事故教训,切实增强广大干部职工及工勤人员的消防安全意识,9月13日,省质监站邀请了哈尔滨市消防安全宣教中心的警官为全站职工进行消防安全知识讲座。培训过程中,警官通过大量真实的案例为大家讲述了火灾发生的原因、火灾发生后的严重后果及发生火灾后的安全疏散与逃生知识,并针对机关单位、公共场所、家庭、车辆内部等不同场所应具备的消防安全疏散逃生知识进行了深入地讲解,用“血的教训”警示教育大家高度重视消防安全,不断增强消防安全意识,做到警钟长鸣,构筑消防安全“防火墙”。本次消防安全知识讲座使全体职工进一步掌握了消防安全知识,加强了自我防范意识,为做好消防安全工作打下了坚实基础。

富海路政巡逻中队 多方联动治理秸秆焚烧

本报讯(甄春生 刘晓野)近日,省高管局齐齐哈尔处富海路政巡逻中队根据齐齐哈尔处秸秆焚烧专项工作实施方案要求开展秸秆焚烧工作。秸秆焚烧期为每年9月15日至12月10日,翌年3月10日至5月15日,在此期间,富海路政巡逻中队将按照四项措施开展工作。一是加大禁烧宣传力度。在高速公路两侧网栅和院区内适当位置悬挂禁烧宣传条幅,利用各收费站LED显示屏大力宣传秸秆焚烧的危害和综合利用的相关知识。二是强化巡查力度。在巡查过程中,加大对秸秆焚烧的巡查力度,做到“守土有责”。三是明确责任。发现火点,立即报告当地政府、村屯;对路边燃烧的火点,在保证安全的情况下,进行临时处置;及时将信息上报。四是做好信息报送工作。

延军农场交通部门 开展秸秆露天禁烧宣传

本报讯(陆柏林 高天宇)农垦宝泉岭管局延军农场交通部门认真按照上级要求,组织人员开展秸秆焚烧巡查宣传工作,确保“零火点”目标实现,为环保工作做出积极贡献。

据了解,秸秆焚烧不但影响环境质量同时也带来了道路交通安全隐患。按照上级关于禁止农作物秸秆露天焚烧工作的要求,延军农场交通部门按照工作职责积极开展工作。一是督促检查公路站在清检沿线垃圾时做好不焚烧;二是在公路检查中加强对公路用地范围内焚烧情况及沿线农田焚烧情况的检查,并作为路政巡查的重要工作之一;三是加强宣传,在域内悬挂宣传标语4个,扩大禁烧工作的宣传力度。

在禁烧时段,延军农场交通部门将坚持不懈的抓好、抓实这项工作,为实现农场全域禁烧做出交通人应有的贡献。

省高管局伊春处 部署禁止秸秆焚烧

本报讯(盛立鲲 通讯员 葛照玉)为深入贯彻落实全省禁止农作物秸秆露天焚烧工作联席会议会议精神,严格禁止农作物秸秆露天焚烧污染大气环境,打赢大气污染防治攻坚战,近日,省高管局伊春处通过采取有效措施,扎实推进秸秆焚烧工作顺利开展。

为保障此次活动的顺利开展,伊春处成立了以主要领导为组长、班子成员为副组长及各相关部门和单位负责同志为成员的领导小组。领导小组下设6个巡查小组,各收费站、养护工区、服务区全力协助领导小组做好秸秆焚烧的监测工作,合力推进秸秆焚烧督查工作。

通过张贴横幅、发放宣传单等宣传资料,伊春处将禁止露天焚烧秸秆农作物秸秆的有关事项以文字方式告知广大群众,宣传农作物秸秆露天焚烧的危害及全面禁烧秸秆的重要意义,出动宣传车在管辖的6个区局巡回宣传,深入村社农户、田间地头,告知农户做好秸秆的回收利用,禁止露天焚烧,做到宣传全覆盖。通过有效的宣传材料,重点做好临时存放秸秆地方及道路两侧秸秆焚烧工作,及时督促秸秆还田。严防死守,疏堵结合,坚决制止露天焚烧秸秆行为。采取“明查与暗访相结合、日查与夜查相结合、巡查与点穴相结合”的方式,确保秸秆焚烧工作处于全方位、全天候、多层次的监控之中,从源头控制焚烧秸秆事件发生。坚决禁住第一把火,坚持做到白天不见烟,夜晚不见火,确保重点区域不发生秸秆焚烧现象。

在巡查工作过程中,伊春处巡查小组每日在辖区内平房区进行秸秆、垃圾禁烧宣传与巡查,对各村屯的秸秆情况进行了详细的了解与记录,每日及时向省高管局上报相关材料。重点做好临时存放秸秆地方及道路两侧秸秆焚烧工作,及时督促秸秆还田。严防死守,疏堵结合,坚决制止露天焚烧秸秆行为。采取“明查与暗访相结合、日查与夜查相结合、巡查与点穴相结合”的方式,确保秸秆焚烧工作处于全方位、全天候、多层次的监控之中,从源头控制焚烧秸秆事件发生。坚决禁住第一把火,坚持做到白天不见烟,夜晚不见火,确保重点区域不发生秸秆焚烧现象。

四方山农场交通科 培训治超执法人员

本报讯(李峰 陈泽路)四方山农场交通科为进一步规范治超执法行为,预防公路三乱问题发生,本单位对治超人员开展了集中培训活动。在培训过程中,培训了治超人员的文明执法、形体形象、便民服务、礼貌用语、廉洁自律等五大板块,提高了治超人员的业务技能、职业道德和执法水平,练就了一支业务过硬、服务创优、执法把得严的治超精英。通过建机制,加强了对治超人员的日常管理,建立了内部监督、考核制度,做到有制可依、有制可行。加强了治超纪律,严禁治超人员粗暴执法、野蛮执法,越权执法以及徇私舞弊等违纪行为的发生。在治超过程中,治超人员施以人性化治超、和谐治超,对超限运输驾驶员动之以情、晓之以理,得到了车主和司机的理解和支持,推进了治超工作发展。

简讯

大广高速大庆处 更换维修职工饮水设备

本报讯大广高速公路大庆管理处秉承“领导服务职工、机关服务基层、后勤服务一线、全员服务社会”的综合服务理念,急职工之所急、想职工之所想,对全线11个单位职工饮水设备进行了维修更换。

大广高速公路大庆段全长146.8公里,因管理处、收费站以及养护工区地处位置距离市区、县城较远,职工生活饮用水一直未纳入全市自来水布网系统统一供给,目前各单位均采用地下水抽水的形式解决职工生活用水。为有效解决地下水水质浑浊等实际问题,让职工喝上纯净、健康、卫生的生活饮用水,管理处为全线9个单位(未含大同、永乐养护工区)统一购置了直饮机和食堂净化水设备,进一步提高了职工日常饮用水安全及食堂水质净化质量。但随着设备使用时间的增长,饮水机破损严重,机内滤芯除了清洗之外还需要定期更换,才能有效保证职工饮用水的质量。近日,他们通过调研了解得知,各单位饮水设备不同程度存在年久失修、故障频发、个别单位已经停用等现象。为将“好事办好、实事办实”,日前管理处通过与多家饮水设备公司洽谈,最终选定具有合格资质的海尔产品经销商为全线11个单位职工饮水设备进行了维修更换。职工们真切地感受到局领导和处领导班子从职工的切身利益出发,全心全意为职工服务的诚心与真心,实现了职工在冬季来临之前能够喝上一口健康卫生热水的强烈愿望。

省厅检查组 综合督查石兴项目

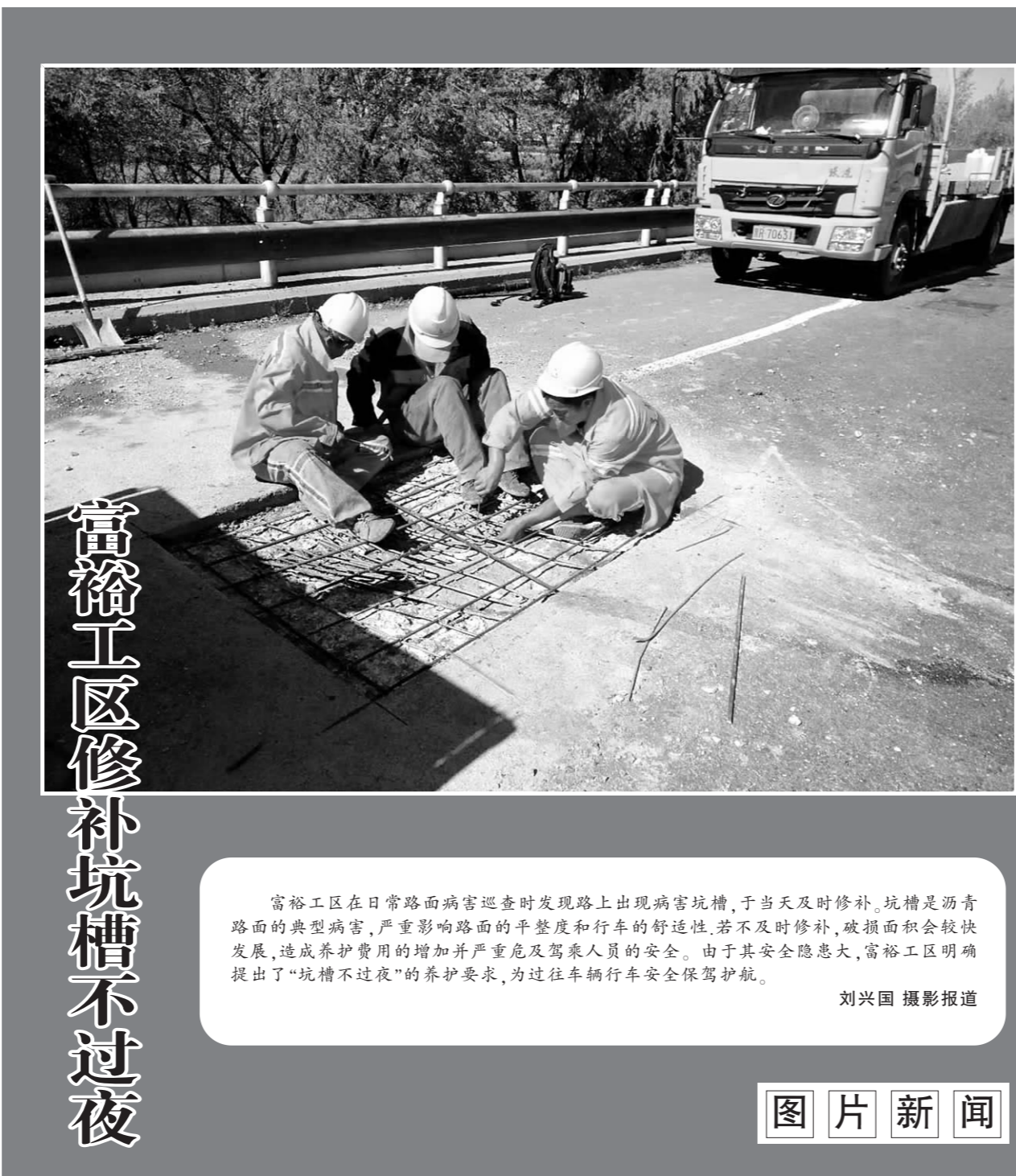
本报讯(谢百惠)日前,厅建管处处长孟凡松及省高建局、省质监站、省造价站主要负责同志深入石兴项目,对项目工程进度、质量、安全和造价等工作进行了联合监督检查。

检查组现场随机查看了灰土基层作业段、底基层作业段、沥青拌合站、稳定土拌合站、总监办试验室、三桥施工现场。通过为期2天的现场检查,检查组一致认为项目整体进度完成情况良好,项目工程进展满足预期,造价合理,质量、安全管理情况较好,整体可控,现场文明施工和标准化建设执行情况良好。在听取项目办工作汇报后,检查组对石兴项目现阶段工作给予了肯定。从检查情况上看,在设计优化调整及施工摆布上还需要结合现场实际情况进一步细化研究,以达到有利于确保施工质量、有利于工程实体进度推进的目的。同时指出,项目要在目前的基础上,继续加大力度推进项目各项工作的进程,在保证质量保安全的前提下,抓生产、抢进度,掀起一个“大干”高潮,在确保完成年度计划任务的同时,做好农民工工资发放的落实工作,冬季备料及冬季保通、桥涵头顶压的准备工作。

齐齐哈尔客运总站 多举措确保国庆安全运输

本报讯(高峰)“十一”国庆长假期间,为圆满完成旅客安全运输工作任务,齐齐哈尔市公路客运总站严格落实风险防控和隐患排查治理责任制度措施,及时有效化解安全风险。

一是成立安全生产工作领导小组,落实企业主体责任,逐级开会部署各项安全活动,制订落实安全生产工作计划;二是开展重点领域安全生产专项整治活动,自检自查,安全责任落实,安全制度标准规范执行、标准化建设、安全风险与隐患排查管控、从业人员教育培训、场站管理、危险品查堵、执行“三不进站、六不出站”规定、安全告知、实名制售票检票情况,对落实到位的立即整改;三是结合平安交通“百日行动”,以“防风险、除隐患、强责任、建机制、抓落实”为主题,逐级开展安全风险隐患排查,完善隐患排查工作制度和风险分级管控工作制度,制定风险隐患排查管控及重大预防机制建设方案,建立安全风险清单,安全隐患清单和风险点分级管控台账,构建双重预防机制,坚决防范遏制重特大事故发生;四是开展消防安全专项整治活动,深入学习贯彻省政府关于8.25火灾事故全省安全生产工作紧急电视电话会议精神,汲取事故教训,考核每名站务工作人员“四懂四会”、“五个第一时间”等应知应会知识,同时,组织消防安全专项大检查,对消防设施进行一次维保,从消防器材、用火用电到安全出口、疏散通道、值班值守、应急预案等进行全面排查,消除火灾隐患,严防火灾事故发生。



富裕工区修补坑槽不过夜

富裕工区在日常路面病害巡查时发现路面上出现病害坑槽,于当天及时修补。坑槽是沥青路面的典型病害,严重影响路面的平整度和行车的舒适性,若不及时修补,破损面积会较快发展,造成养护费用的增加并严重危及驾乘人员的安全。由于其安全隐患大,富裕工区明确提出了“坑槽不过夜”的养护要求,为过往车辆行车安全保驾护航。

刘兴国 摄影报道

图片新闻

牡丹江运管处 强化监管保障 出租汽车市场秩序平稳有序

本报讯(张树东 通讯员 周杰)为创建牡丹江文明城,保障国庆节期间百姓安全出行,牡丹江运管处加强节日期间出租汽车市场监管,累计投放营运出租汽车近12000辆次,日均投放2900余辆。截至目前,牡丹江市区出租汽车市场呈现持续平稳有序状态。

临近国庆节,牡丹江运管处提前部署,详细安排国庆节黄金周期间执法监管工作,严格执行值班制度,每天安排1个执法大队执勤,确保投诉举报电话、出租汽车监管指挥中心正常有效运行。10月1日至4日,牡丹江运管处执法大队加大监管力度,重点在火车站、飞机场、客运站等主要区域的路段,针对出租汽车拒载、拼客,以及不正确使用计价器、出租汽车驾驶

员未取得从业资格、驾驶员服务监督卡与所驾驶车辆不符、残疾人代步车参与非法营运、外籍出租汽车蹭点冲击客运班线营运车辆等违法违规行为进行严厉查处,为全市欢度节日营造了良好的出行环境,规范国庆节期间的出租汽车市场秩序,更好地维护合法经营者和广大乘客的利益。



(上接一版)

“四个加强”长效常态 持续加压

鸡西市依法依规、有针对性地建立了一系列的长效治超工作机制。一是加强治超工作诚信机制建设。在1年内违法超限运输超过3次的货运车辆及其驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货车总量10%的运输企业实施处罚,并按照《道路运输条例》的规定,对货运场所经营者实施处罚。目前,已经建立鸡西市治超严重违法失信当事人名单基础信息数据库87条,每条治超严重违法失信信息内含二十余项小信息项,并实时完善和充实数据库。二是加强源头企业管理力度。运管部门对鸡西市区内的赛龙水泥厂、兴盛隆选煤厂、贝特瑞石墨产业园区等6户重点源头企业和91户一般源头企业进行常态化巡查,认真填报各种相关报表,发现企业有超限超载的装载行为,及时制止纠正,同时及时汇总源头企业装载信息,有效预防了超限超载行为。三是加强汽车维修市场监管。对机动车维修企业从事货车非法改装等违法违规

行为进行检查,共检查企业380家,依法查处非法经营、无证经营、超范围经营、违法拼装改装和承接报废车等违法行为。同时,加强营运车辆准入管理和综合性能检测。严把营运车辆技术关,对不符合相关标准规定的车辆,不允许进入道路运输市场。四是加强运输市场监管力度。按照《中华人民共和国道路运输条例》规定,加大了对违法违法实施超载运输的道路运输经营者的监管和处罚力度,进一步完善了货运企业和营运驾驶员信誉档案;对部分超限超载严重的货运企业和营运驾驶员,依法给予严肃处理;对擅自改装机动车辆的机动车维修经营者,采取行政、经济、法律等整治措施,加大了处罚和震慑力度。

治超工作是一项长期而又艰巨的工作任务。鸡西市通过强化组织领导,开展路警联合专项整治行动,完善长效机制,极大地改善了道路交通安全环境,有效地延长了公路、桥梁使用寿命,依法保护路产路权,维护道路交通运输市场秩序,保障了群众出行安全畅通。各成员单位将继续担负起创建“平安鸡西”“平安交通”的神圣使命,努力创新丰富完善治超工作,不断开创治超工作新局面。

汗水诠释公路魂

——记八五七农场公路管理站党支部书记贾龙江

□王海燕

他是一名行走在农场公路上的“行者”，八五七农场有多少公路，分布情况和路况怎么样，每一处他都能说得一清二楚，而这些烂熟于胸的细致情况，他不是听汇报得来的，也不是查资料看来的，更不是凭空想象的，是靠他一步一步走出来的，他用心血和汗水浇灌出来的，他就是八五七农场公路管理站党支部书记贾龙江。

今年47岁的贾龙江，在工作中一直兢兢业业，用实际行动向党组织靠拢，2005年他终于如愿以偿，成为一名共产党员。他时时刻刻牢记自己党员身份，处处以身作则，带出了一支务实高效的工作队伍，使农场公路成为了百姓的畅通路、舒心路、致富路，也成为了农垦公路的样板路，为垦区公路养护提供了很多的经验和做法。

四季无休的“大忙人”

他，一年四季奔波在公路养路一线，在工作中遇事从不推诿，有时候在别人看来都敬而远之的脏活、累活，他都做得井井有条。春融季节，普查公路，排查桥梁安全隐患有他的足迹；炎炎酷暑时蚊虫叮咬，公路绿化美化了军地里总是少不了他；数九严寒清除冰雪，雪路上总会有他那不是十分高大的身影；公路防汛时，坚守过水路面的日夜里他以一支支香烟为伴，路肩塌方抢修队伍里时时会听见满身泥泞的他那一声声注意安全的嘶吼。尤其是在2004至2008年国家通乡

公路建设工程中，从凌晨3点到晚上9点他始终跟班监督作业，吃住在工地，解决问题在现场。近四年的时间里，除非出差在外，无论节日还是假日，每天都在解决协调施工中的难题现场看见他。

细心钻研的“明白人”

为了全面加强146公里公路的管理与养护力度，贾龙江按照公路等级和线路归属，逐路段对农村公路管养责任进行界定，真正做到责任明确。每年都保质保量的完成绿化植树任务，为了降低养护成本而不降低绿化质量，贾龙江经过多次调研开创“节约型”绿化新思路，自主培育种植白玉簪，此项技术的应用不仅有效降低了养护绿化成本，还能节约水资源，更能填补早春及深秋时节因草花凋零而导致的公路绿化颜色空白；根据以往的经验，经过多次反复试验，他发明了用灌封胶放入铁锅中加热融化作为粘合剂，再用沥青冷补料铺平碾压的方式修补路面，并根据施工实际情况，自己制作了一些实用的工具，节约生产成本，增加工作效率。

事必躬亲的“劳碌人”

贾龙江心里时刻装着路，装着百姓。他常说，我们的责任就是管好路，为百姓出行提供舒适、便捷、顺畅的交通环境，经济才能得到更快的发展。每年的春秋季节，是老百姓播种希望和收获果实的最紧要的时刻，也是贾龙江最忙的时刻。他每天都亲自下公路

线路查线路，可以说风吹日晒雨淋，一条线路一条线路的逐一排查，解决实际问题，对发现的问题现场鉴定，设立标志牌，提示过往车辆注意行车安全。今年夏季，受强降雨影响，穆棱河水位上涨，四七公路泄洪过水路段被水淹没，K69+500处最高水位达1.5米，过水路段长达2.5公里，贾龙江和工人一同24小时昼夜值班坚守穆兴大桥14个日夜，成功的安全阻止和转移车辆50余台，确保过往车辆及行人生命财产安全。养路工人是这样评价贾龙江的：“他是个闲不住的人，只要巡路不管赶上修补路面也好，画线也罢，必须上手和我们一起干活，有的时候没穿工作服赶上了也不耽误，贾书记本来就小，打夯机刚好卡在腰带那，新买的好衬衫都磨坏好几个了，那鞋底上全是沥青冷补料，走路都咯吱咯吱的响，他媳妇直和他急眼。”

愧对家人的“负心人”

公路人知责任、勇担当，人在路上、路在心里。2014年6月，突发心脏病的贾龙江倒在了开会的途中，由于处于工作半年检查阶段，下午2点刚刚在医院醒过来的他，毅然决然的拔掉了输液管，回到了工作岗位。在大家的多方劝说下，3天后布置完迎检工作他才踏上了去哈市求医做心脏除颤手术的列车。刚做完手术，医生嘱咐他要静养一个月，让大家万万没想到的是，仅仅手术后的第三天，贾龙江居然重返了工作岗位迎接上级检查。2014年8月，贾龙江的爱人被诊断为急

性胃出血，需住院治疗，恰逢交通局在八五七农场召开现场会，直至妻子住院的第四天，他才第一次出现在妻子的病房里。贾龙江的女儿是一名美术艺体生，2015年3月恰逢是孩子的艺考时间，女儿要背着沉沉的画具游走在北京、沈阳等地参加艺考。因其妻子胃出血初愈，不宜远行，女儿乞求爸爸说：“爸爸能陪我去艺考吗，这些画具实在是太沉了，您帮我加油助威也好啊。”阳春3月，正是种植户清雪扣棚备春耕生产的关键时节，一场又一场的大雪总是不期而至；一处一处的弯道陡坡总是让人牵肠挂肚；一波一波的公路普查急等着等待处置，诸多繁杂的事物让贾龙江真的是抽不开身，最终女儿一个人踏上了艺考的征程，到达沈阳的第二天，女儿就患上了严重的重感冒，电话里听到女儿那可怜的乞求，贾龙江的眼泪直在眼中打转，可他唯一能做的仅仅是不断在电话里鼓励安慰女儿。

20余载的公路人人生涯，让他在平凡的岗位上留下了串串闪光的足迹，他把人生最美好的时光都奉献给了公路养护事业，作为一名党员，他带领着八五七公路团队用真情谱写着公路管理养护的动人华章，用爱心弹奏着雄壮激越的护路之歌。



江滨农场 整修砂石路助力秋收

本报讯(张宁建 佟光磊)连日来，江滨农场交通科、公路管理站在秋收前夕，先后出动铲车4台次、挖掘机4台次、平地机9台次、运料车17台次，起早贪黑，加紧对通往第5、6、10、26等作业站的10公里砂石路面进行修整型、装运料、摊刮平整等整修作业，共补砂土5000余立方，确保辖区每一条砂石公路的路况达到最佳状态，助力群众顺利秋收。

汤原农场交通科 深入作业现场 开展安全教育培训

本报讯(雍大鹏)为加强公路养护作业安全管理，助力2018年秋收工作。10月9日上午，汤原农场交通科结合当前安全生产工作的形势和秋季公路养护工作特点，深入一线养护作业现场，对一线养护人员开展安全教育培训。

在汤九路14公里处养护施工作业现场，交通科工作人员按照《公路养护安全作业规程》，针对部分养护人员在养护施工作业中忽略了安全操作规程，安全标志牌摆放不规范，安全防护用品使用不标准等现象，从班前班后安全规范、公路养护施工安全防范、路肩边沟边坡安全防范等11个方面，形象直观地解析了公路养护施工过程中应关注的各项安全要素，让安全防范意识深入人心、深入现场、深入生活，从源头预防公路养护施工作业中的道路安全事故发生。



鹤岗市交通局 依法依规持续推进信访工作

本报讯(通讯员 田美丽)鹤岗市交通运输局党组为扎实做好交通信访工作，主动适应群众诉求，表达多元化需求，加强信访工作基础设施建设，为信访工作人员购买了执法记录仪，对接访和处访行为进行全程记录，使信访工作依法依规开展。

据悉，鹤岗市交通局在执法过程中对无理访、缠访、闹访等行为，将依法采集证据，对违法信访行为坚决予以打击。同时把依法治国的理念和要求贯穿到信访工作中，倡导依法理性表达诉求，依法规范信访行为，依法维护合法权益，依法解决信访问题。切实按照“把信访纳入法治化轨道”的工作要求，逐步推进交通依法信访工作。

农垦九三管理局 开通新能源电动公交车

本报讯(通讯员 腊星)近日，4台新能源电动公交车在农垦九三管理局开通运营，这标志着城镇道路旅客运输进入一个新的发展阶段。

电动公交车的开通是响应国家鼓励低能耗产品推广，促进绿色、低碳、节能环保的重要举措。九三交通运输局经过考察，通过前期向经营者宣传、公告，有4人报名购买。为保证车辆畅通快捷运输，九三管理局在管理局局直、鹤山、红五月等农场建立充电桩3处。新能源电动公交车具有节能、环保、节约费用等优点，为区域带来了良好的社会效益。据悉，九三交通运输局将进一步做好宣传、协调、组织等工作，计划于2020年实现辖区新能源电动公交车全覆盖，为居民群众提供更加安全舒适的运输服务环境。

肇东公路处 多举措开展秋季公路整修

本报讯(姜立春 刘文文)近日，肇东市公路管理处紧抓入秋天气晴好的有利时节，组织养护人员积极开展公路病害处治工作，对干线公路实施全面整修，确保公路安全畅通。

一是对公路上出现的路面坑槽及时进行处理，对路肩、边坡进行整修，达到路肩干净整洁，平整坚实，路基无缺口，边坡坚实。二是对公路用地范围内的垃圾、杂草进行彻底清除，对边沟堵塞、涵洞淤积等杂物清除到位，保证路域环境整洁。三是对桥梁、涵洞等构造物进行检查维修，对栏杆扶手进行刷新。四是加强养护施工现场安全管理，不定期检查养护作业现场安全标志设置和养护工人穿防护服、规范操作情况，杜绝安全事故发生。

齐齐哈尔处水师营站

倡导女职工通过阅读提升自身修养

齐齐哈尔处水师营站以齐齐哈尔处工会读书活动为平台，在全站职工特别是女职工中开展多读书、读好书“引领女性阅读，建设幸福家庭”的活动，以激励全站女职工不断提升自身修养，立足工作岗位，积极奉献社会。女职工们通过阅读开阔了心胸和视野，找到了自身存在的价值，充分享受读书带来的自信和快乐。大家还通过交流读后感和小视频、照片等形式进行互动，传递了水师营站女职工热爱工作、珍惜幸福生活的正能量。孙慧颖 石慧 摄影报道



图片新闻

大广高速大庆管理处

开展深入基层暗访检查工作

本报讯9月18日，大广高速公路大庆管理处处长带领机关办公室人员，先后前往龙凤、红岗、五厂、大同收费站以及养护工区、大同服务区等单位对非洲猪瘟疫情防控工作开展情况、房建设施破损情况、各单位值班值守情况以及人员管理、环境卫生治理、路面保洁等工作进行了暗访检查。

此次检查，通过实地查看、现场了解、相互交流，各单位开展非洲猪瘟疫情防控工作领导有方、推进有力、效果明显，领导带班、稽查人员当班值守工作认真负责。检查中，个别单位房建设施破损严重、人员管理不够严格、

环境卫生及路面保洁整治力度还有待进一步加强。

管理处结合近期重点工作安排部署及暗访检查发现的不足之处，提出了相关要求。一是各单位要严格按照相关文件要求，坚持“一把手工程”“联防联控”“严防死守”的原则，认真组织开展非洲猪瘟疫情防控工作，切实做到“早发现、早报告、严处置”，有效预防，系统应对，形成防控合力。二是各单位要加强假日期间高速公路保畅通保安全工作的监督检查，切实加强工作指导，狠抓工作落实。要严格按照领导带班及稽查人员值班值守的力度，严

格执行各项管理制度及相关规定，坚决避免出现脱岗、漏岗情况发生，做到24小时无缝隙值守，及时准确的报送高速公路保畅通保安全工作的相关信息。三是在人员管理方面，个别单位还存在工作人员上班时间不紧张、不严肃、不认真、工作时间安排不合理现象。各单位领导要以身作则，率先垂范，推进作风整顿工作持续开展。四是针对路面保洁工作，各收费站要认真细致清理辖区内杂物，确保收费区域清理无死角；养护中心加大重点路段、桥涵、中隔带等保洁频率，增加养护人员加大巡查和清扫力度，对大型机械设备不能清扫到的死角和路

面漏撒物、白色污染等及时清理，确保公路保洁横向到底、纵向不留死角。第五、双节将至，大同服务区要严格规范化管理，树立文明优质服务意识，提高服务区环境质量。服务人员要统一着装，微笑服务。要进一步加强对超市、餐厅、厕所、广场管理，对驶入服务区广场的大型车辆进行及时疏导、分流，避免出现车辆拥挤情况。要提高监督检查力度，发现问题及时整改，全面提升优质服务意识，深刻把握服务是交通运输的本质属性，着力打造便捷、畅通、安全、高效的通行环境，全力履行好岗位责任、社会责任和政治责任。

农垦建虎高速管理处

举办2018年首届秋季男篮比赛

本报讯(王业强 董桂书)为丰富员工的业余文化生活，提高干部职工的集体荣誉感，进一步增强团队凝聚力、战斗力，9月18日至20日，农垦建虎高速公路管理处举办了“迎中秋、庆国庆”2018年首届秋季男篮比赛。

比赛分循环赛和淘汰赛两个阶段。通过

循环赛按积分排序取前四名进入淘汰制半决赛，最后进行决赛。参赛队伍由处机关和所属7个收费站各出一队组成的8支球队组成，选手全部来自本系统单位员工，以抽签形式均分成两组。为确保比赛质量和观赏性，赛前各参赛队单位进行了周密部署，严

格按要求积极利用业余时间强化训练，积极备战。比赛中，队员们以顽强拼搏和昂扬向上的精神状态，充分发扬了龙江交通精神和“友谊第一、比赛第二”的体育道德风尚，赛出了水平，赛出了风格，展现了我省垦区高速公路收费员工积极进取、朝气蓬勃的精神

风貌。比赛现场紧张而热烈，场面精彩纷呈，不时赢来阵阵喝彩。经过3天的角逐，最终，虎林站代表队凭借稳定的发挥、密切的配合夺得了本次比赛的冠军，八五二站代表队、大兴站代表队分获亚军和季军。比赛还评选出了最佳参与、团队、组织和人气等奖项。

嫩江处

学习贯彻新修订《中国共产党纪律处分条例》

本报讯(刘杨)近日，嫩江处党委理论中心组召开(扩大)学习会议，深刻领会新修订的《中国共产党纪律处分条例》的重要历史意义，准确把握条例的重点和主旨，坚持不懈地全面加强管理处党的建设，一以贯之地推进党风廉政建设和反腐败斗争，筑牢拒腐防线，履职尽责担当尽责，切实做好本职工作。

学习会上，与会人员详细了解和学习了

《条例》产生的时代背景和全部内容，对照原文原原本本、逐章逐条地就《条例》新增、修改和删除的内容做重点解读。会议要求，要充分认识到《条例》修订的重大意义，旗帜鲜明、坚决态度，从行动上思想上政治上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要联系实际、时时对照，真正把新《条例》刻在心上、烙在脑海、在思想上划出红线、筑牢底线，做到内化于心、

外化于行。要始终做到知敬畏、存戒惧、守底线，把党的纪律规矩视为“带电的高压线”，做到不逾越纪律的底线，不触碰规矩的红线。参会人员纷纷表示，要认真学习领会新《条例》精神，坚决维护党中央的核心地位，牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，切实做到政治过硬、本领高强，为推动管理处全面从严治党向纵深发展提供坚强的保障。



编者按:

省公路科学研究院党委牢固树立“抓好党建是最大政绩”的理念,以强化党员教育为主旨,以集中培训为主要方式,在全院党员干部中开展了为期一个月的“党建培训教育月”系列活动。活动从分析研判党建工作形势任务、学习宣讲《中国共产党章程》、《中国共产党纪律处分条例》入手,围绕从严治党、严守党纪、精神追求、道德修养等开展系列学习教育。院党办组织了参观铁人纪念馆、离退休老干部户外活动和党建知识答题等,使党员活动更“接地气”,形式多样、深入人心,有针对性地解决党员在思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题,让党的每一个细胞都健康起来、每一个组织都坚强起来,激励引导广大党员在各自岗位发挥先锋模范作用。通过培训教育,筑牢堡垒,强基固本,党组织地位作用得到强化,党建工作与文化建设相互促进、相互融合,扎实推进全面从严治党向纵深发展。本报今日推出科研院“党建培训教育月”活动专版,希望全厅各级党组织学习借鉴,把学习教育作为提升党建工作水平的有力抓手,扎实推进党建工作再上新台阶。

强化党员教育 开展集中培训 推进党建工作向纵深发展

——省公路科研院培训教育月活动掠影

省公路科学研究院党委牢固树立“抓好党建是最大政绩”理念,坚决执行厅党组党建部署和厅机关党委工作要求,精心谋划精准实施,9月份在全院党员干部中开展大规模集中培训,组织了党建教育系列活动,扎实推进科研院党建工作向纵深发展。

强化党建工作形势任务教育

厅直属机关党委专职副书记田跃忱参加开班式并作了报告,重点强调两点意见,一是从中央、省委,到厅党组、基层单位实际,全面从严治党坚定不移,形势依然严峻,要求是严上加严,细上再细;各级党员干部特别是领导干部要保持清醒头脑,保持战略定力,准确把握形势任务,充分认识全面从严治党是一个必答题、必答题、必答题,绝不是抓不抓的问题,没有选择余地,而是必须抓、必须抓好,必须结合实际抓出成效;要进一步增强紧迫感、责任感和使命感,把管党治党的螺丝拧得更紧,把全面从严治党的思路措施制定得更加科学、更加严密、更加有力、更加有效。二是要进一步提升对党建工作重要性的认识,要严格落实党建工作责任,要切实深化思想理论武装,要严格执行落实党建各项制度,要充分发挥好党支部书记作用,要强化党建与中心工作深度融合,再接再厉,扎实工作,推进科研院党建工作科学化水平再上新台阶。

学习新党章 争做新时代合格党员

科研院党委把学习践行党章作为全体党员的入门课、必修课和终身课,培训教育月的首要活动就是邀请厅直属机关党委梁金龙宣讲《中国共产党章程》,帮助党员深刻领会把握党的根本法规和最高纲领,牢记党员使命责任,争做新时代的合格党员。梁金龙对《党章》的概念、地位、重大意义以及修改的必要性进行详细讲解,并带领大家回顾了1921年以来历届《党章》制定和修改的历史、背景、内涵,多



角度解读了《党章》的新观点和新论断,指出了新《党章》应把握的重要问题,阐述了学习新《党章》的意义及新《党章》对当前党的基层组织和党员干部所提出的新要求。党章宣讲深入浅出,浅显易懂;参训党员悉心聆听,认真记录,加深了党员干部对新《党章》的系统学习认识,为今后学习好、遵守好、贯彻好新《党章》,切实把新《党章》内化于心、外化于行,进一步增强党性意识修养和坚定理想信念打下了坚实基础。

记使命,坚持党员本色,牢记党员的宗旨,弘扬党的优良传统,发挥党员的先锋模范作用,以“铁人”精神激励自我,学铁人、做铁人,立足岗位,积极工作,在交通运输事业新征程上多做贡献再立新功。

专题学习《中国共产党纪律处分条例》

9月末,在党委理论学习中心组专题学习基础上,科研院党委组织党员干部及时对新修订的《中国共产党纪律处分条例》进行认真系统深入的学习。学习以党支部为单位,采用集中学习为主,个人自学为辅方式进行。支部学习会上,领导班子成员分别向支部党员进行学习传达,并作重点强调,要通过学习进一步严肃党的纪律,纯洁党的组织,保障党员民主权利,保证党的路线方针政策决议和国家法律法规得以贯彻执行。党员干部纷纷表示,要通过专题学习,做到懂法纪、明规矩、知敬畏、存戒惧,筑牢不可触碰的底线,使铁的纪律真正转化为党员干部的日常习惯和自觉遵循,始终坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,牢固树立“四个意识”,增强“四个自信”。

面对面心连心 组织离退休党员开展活动

科研院党委在开展党建工作中注重继承和发扬党的优良传统和政治优势,始终坚持主动关心党员的身体和生活,注意了解其思想动态。9月11日,组织全院40名离退休党员到群力雨阳公园开展丰富多彩的集体户外活动,促进沟通交流,感受党的温暖和美好生活,增强凝聚力,发挥正能量。活动中,院党委工作人员向离退休老党员介绍了研究院党建工作、改革和发展情况,重点介绍了当前全面从严治党形势任务,研究院推进科研和技术服务工作成果,以及文明单位建设取得的荣誉等。同时,面对面地听取老党员的意见和建议,了解他们的心声,询问生活上有无困难,并鼓励他们发挥余热,为研究院发展建言献策,不断增强凝聚力向心力,更好发挥其引领带动作用。老党员们感谢科研院党委对他们的关心,对科研院取得的成绩表示赞赏,对科研改革和发展前景充满期待和信心。

组织知识答题测试活动

9月28日,科研院党委组织党员干部开展了“基础知识+”知识答题测试活动。为确保活动取得实效,科研院党委提前策划,结合基本理论知识和科研业务知识,提前准备题库供党员干部学习,并从中精选100道试题进行测试。答题活动得到积极响应,大家聚精会神、专心答题,学习氛围浓厚。

答题活动有效检验了阶段性学习成果,广大党员进一步了解了党的历史知识,加深了对党的理论、路线、方针的理解,进一步夯实基本理论知识和政策业务知识,增进了对党的忠诚情怀,增强了干事创业的信心决心,切实提高党员干部能力素质,确保作风整顿工作取得实效。

通过一个月的集中培训,主要取得五点成效:一是党员对党建工作极端重要性的认识不断提升,政治上切实明白,记住党员姓党、在党言党,全面从严治党是一个必答题、必答题、必答题,必须抓、必须抓好、抓出成效。二是党员干部思想理论武装进一步得到深化,“四个意识”进一步牢固,“四个自信”进一步坚定,能够坚决做到“两个维护”和“四个服从”。三是党建各岗位职责意识增强,特别是通过系统学习新修订颁布的《中国共产党纪律处分条例》,对全体党员触动较深,党委的主体责任(研究、部署、推进、落实、教育、管理、监督),党组织书记的第一责任人责任,党员领导干部的“一岗双责”,纪检部门的监督责任和党员个体的党员责任以及党办、人事部门的督导责任更清醒明确,抓好党建履行好责任的弦绷得更紧。四是支部工作的规范化标准化水平有所提升,充分认识到支部在教育管理党员等方面的直接作用,党委提高了重视程度,支部班子成员解决了模糊认识问题,能够主动按照职责开展工作发挥应有作用。五是党建工作保障有所加强,党建保障工作向适应党建形势任务需要的方向发展,各方也越来越理解支持党务干部开展党建工作。

以上率下发挥领导干部领学促学示范作用

9月中旬,科研院全体领导班子成员以学习宣传贯彻党的十九大精神 and 习近平新时代中国特色社会主义思想为主要内容,结合分管领域和分管工作以及个人履行党建“一岗双责”情况,陆续为所在支部党员讲专题党课,同时联系所在支部党员干部思想、工作和作风实际对党建工作进行指导,发挥领学促学示范作用。

科研院负责人樊笑宇带头宣讲学习习近平新时代中国特色社会主义思想,深入细致为党员讲解习近平新时代中国特色社会主义思想的时代背景、重大意义和思想内涵及理论品格、精神实质,并强调科研院党员干部要在读原著、学原文的基础上悟透悟深、融会贯通、熟练掌握、学用结合、重在实践,切实以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,推动科研院改革稳定发展。其他党委班子成员分别为各自分管的党员干部进行了授课,为党员干部进行及时的学习指导,帮助大家正确理解党的十九大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想,以及最新颁布实施的《中国共产党纪律处分条例》等的精神实质,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,争做“四有”合格党员,充分发挥党支部战斗堡垒和党员先锋模范作用,在全省交通运输新征程中努力多做贡献。

深入学习贯彻落实厅党组党建部署要求

9月21日,科研院各党支部举行了专题学习讨论会,组织党员重点学习讨论《中共黑龙江省交通运输厅党组关于深入贯彻落实新时代党的建设总要求切实加强党建工作的实施意见》、《中共黑龙江省交通运输厅党组关于进一步加强党支部建设的实施意见》和《中共黑龙江省交通运输厅党组关于进一步落实党建工作责任的意见》。学习会上,文件和相关资料印发给党员干部自学,为学习取得好效果做了充分准备。学习会上,大多数党员结合自身实际,畅谈了学习心得体会。学习讨论会最主要的收获是帮助大家进一步提升了党建工作极端重要性的认识,增强了各岗位人员党建责任意识,提升了政治思想觉悟和政治站位,对于科研院党建工作再上新台阶具有促进作用。

参观大庆王进喜铁人纪念馆

为扎实推进“不忘初心、牢记使命”主题活动,进一步增强党员干部责任意识、紧迫意识和使命意识,9月12日,科研院党员干部40余人赴大庆市铁人纪念馆参观学习。活动中,党员干部认真聆听“铁人”王进喜的感人事迹,详细了解了铁人成长、创业、拼搏的人生历程,仔细观看文物展品,长时间驻足在播放“铁人”生前影像的电子屏幕前,感悟着“铁人”铮铮誓言和爱国、创业、求实、奉献的革命情怀,深刻体会“铁人精神”的深刻内涵。参观结束后,党员干部纷纷表示,要发扬老一辈共产党员艰苦奋斗的精神,不忘初心、牢

