

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年10月23日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 502 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjtjtb@163.com

省高建局开展公路建设宣传业务培训

本报讯(通讯员 张玉娟)“这次的学习收获很大,对我以后做好公路建设项目宣传工作有很好的指导意义。近日,省高建局组织宣传队伍开展业务培训,为全局20余名通讯员集中“充电”。

开班前,厅政策法规处调研员陈曙光充分肯定近年来公路建设宣传工作,鼓励省高建局宣传队伍,切实用习近平总书记系列重要讲话精神武装头脑,提高新闻舆论业务能力,勇担使命任务,既当好建设者又当好宣传员,为建设交通强国贡献力量。

培训中,《中国交通报》驻黑龙江记者站副站长姜久明结合宣传工作的具体实例以及我省公路建设实际,讲授新闻写作、新闻摄影知识要点,图文并茂、内容

丰富、可操作性强。“稿件的写作要高度提炼亮点,图片的拍摄要凸显思想,培训讲授的这些太有用了。”吉东项目的通讯员说,她之前一直在办公室工作,现在正式进入宣传队伍,是一名宣传战线上的“新兵”,对新闻采访、图片拍摄等业务不熟悉,这次培训真是一场“及时雨”。

“开展培训的目的主要是让通讯员们进一步讲好公路建设故事,树立好典型,传播好声音。”省高建局副局长张嘉恒介绍,当前公路建设任务依然艰巨,该局将进一步加大宣传队伍培训力度,围绕中心工作,形成上下联动、反应高效的宣传局面,为我省交通事业发展提供源源不断的精神动力和道德滋养。

聂云凌为厅党员干部宣讲习近平总书记重要讲话和指示精神

牢记使命 强化担当 在东北全面振兴中展现龙江新作为

本报讯(记者 姜义明)按照省委省政府安排部署,10月16日,副省长聂云凌来我厅结合分管工作宣讲总书记重要讲话和指示精神。

据介绍,9月25日至26日,习近平总书记到我省建三江、齐齐哈尔等地考察,作出了一系列重要指示。9月28日,主持召开深入推进东北振兴座谈会,发表了重要讲话,提出了统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局的重要部署。29日上午,省委书记、省人大常委会主任张庆伟主持召开省委常委会议(扩大)会议,传达学习习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和在我省考察时的重要指示精神,研究部署学习宣传贯彻意见。

聂云凌指出,习近平总书记来我省视察指导工作,主持召开了深入推进东北振兴座谈会并发表重要讲话,充分肯定了党的十八大以来东北振兴取得的重要进展,深刻阐释了东北地区在国家发展大局中的重要战略地位,对深入推进东北振兴提出重要要求、寄予厚望,此次视察是贯彻落实党的十九大精神的重大举措,是东北改革发展进程中的重要里程碑,标志着东北振兴进入了推进全面振兴、全方位振兴的新时期。

聂云凌强调,要充分认识习近平总书记重要讲话和重要指示的重大意义,充分认识党的十八大以来东北振兴、龙江振兴取得的重要成就,深刻认识推进东北振兴、龙江振兴发展面临的短板和弱项,深刻认识、系统

把握关于新时代东北振兴、龙江振兴的重点工作,牢牢把握加强东北振兴、龙江振兴发展领导的重要要求。要把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,作为当前和今后一个时期的首要政治任务,在交通运输系统迅速掀起学习宣传贯彻热潮,解放思想、强化担当、奋发有为,推动龙江全面振兴发展走出新路子、开创新局面。

聂云凌传达了省委的相关工作部署要求,要深入学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,推进龙江全面振兴、全方位振兴。全省上下要牢记使命、强化担当,把责任扛在肩上,一步一个脚印向前走,用三年时间打好基础,在东北全面振兴中展现龙江新作为。

厅党组书记、厅长于飞表示,聂云凌同志的宣讲思想深刻,内涵丰富,语言生动,逻辑严谨,具有很强的理论性、针对性和操作性,能够启发思维、理清思路、鼓舞干劲,对交通运输系统干部职工深刻领会、准确把握、全面贯彻落实总书记重要讲话和指示精神有极大的帮助作用。当前和今后一个时期,交通运输系统要紧密结合本次宣讲报告和全省交通运输工作实际,按照省委统一部署,重点在领会精神实质上下功夫,在学以致用上下功夫,开展好各类学习宣传贯彻活动,把我厅学习宣传贯彻总书记重要讲话和指示精神工作不断引向深入。

厅机关全体干部、厅直各单位班子成员聆听了宣讲。

本报讯(记者 陈晓光)秋天的黑龙江有它独特的魅力,五花山色、层林尽染。在刚刚结束的“十一”黄金周,黑龙江省接待国内游客459.48万人次,同比增长52.5%,以赏五花山色为主题的“自驾游方式”渐成主流。其中哈尔滨—亚雪公路—二浪河—雪乡—长双公路—原始林景区—长汀(大海林)已经成为金秋龙江最美的自驾游线路,得到媒体和网友的热评。

亚雪公路是由亚布力滑雪旅游度假区开往中国雪乡的一条旅游公路,全长93公里,2009年开工建设,2011年竣工通车,此公路将美丽的亚布力滑雪场和童话世界雪乡连成了一条最具北方特色的旅游带。整合旅游资源,发展冰雪旅游文化而特别开辟的交通旅游线路。

秋天的亚雪公路同样如诗如画,吸引着摄影发烧友们的镜头。东北网用大量图片专门报道了亚雪公路——“百里画廊”从雪乡至亚布力的百公里山路,山路弯弯,两边漫山红遍,层林尽染,车行其中,犹如行进在一幅绚烂的北国秋色画卷。

一位旅游达人的微信公众号中这样描绘:通往雪乡“大海林天路”的秋天,美了美了,醉了醉了!进入亚雪公路红枫艳丽的一树树的飘舞,随着山势的增高,植被也发生了变化,时而眼前一片黄树闪亮,时而是高山上已经落叶的桦树与松树并肩,一路前行可以感受不同海拔森林植被的变化和不同的色彩。

2017年10月交工通车的长双公路,更是一通车就成了一道风景。长汀至双峰(雪乡)段改扩建工程是国道(G333)三莫公路的重要组成部分,路线起点位于长汀镇,途经长汀、柳河、永安等10个林场,终点与亚雪公路顺接,路线全长107.69公里,其中主线长101.64公里,双峰连接线长5.95公里。长双公路一侧是清澈秀美的海浪河,绚丽多彩的秋色全程相伴,这条几乎就是在林海山间穿行,与亚雪公

一路行 一路景 亚雪公路、长双公路成了自驾游热门路线



路、雪乡公路串起了黄金旅游带。途经二浪河风景区,山坳里的林场让花树锦簇的山峦怀抱,非常的静美。

从亚雪公路一路欣赏到雪乡国家森林公园的原始林景区,然后从长双公路经哈公路返回,伴着二浪河清澈的泉水,五花山的绿、白、黄、红、紫,晕染在蓝天之下,分外艳丽,一幅幅绝美的秋景图让无数游客沉醉。流连忘返的游客在网上留言,“有一个最美的公路,通往一个最美的景点。”还有人说,在这条线自驾游“中毒”,这次旅行还未结束,又满心期待并计划下次出行了。

返的游客在网上留言,“有一个最美的公路,通往一个最美的景点。”还有人说,在这条线自驾游“中毒”,这次旅行还未结束,又满心期待并计划下次出行了。

返的游客在网上留言,“有一个最美的公路,通往一个最美的景点。”还有人说,在这条线自驾游“中毒”,这次旅行还未结束,又满心期待并计划下次出行了。

本报讯(肖晨静)10月18日,省厅召开厅党组会,传达学习省委书记、省人大常委会主任张庆伟在十二届省委全面深化改革领导小组第十七次会议上的总结讲话精神;听取了厅深化改革工作总体进展情况和放管服改革情况汇报;审议了《黑龙江省促进道路货运行业健康稳定发展的实施意见(2018-2020)》《关于促进公铁联运便利化模式的实施意见》《机动车维修与检测行业放管服改革的实施意见》3个改革方案。会上,厅党组书记、厅长于飞就全面深化交通运输行业改革提出了要求。

于飞肯定了年初以来改革工作成效,指出,厅厅改革工作总体上推动有序、进展顺利;各部门各单位积极适应新常态,履职尽责、着力推进;省运管局承担供给侧结构改革任务最多,能够攻坚克难,迎难而上;省公路局《关于深化改革完善体制机制推进“四好农村路”建设进入高质量发展阶段的实施意见(送审稿)》已报省政府审议。

于飞强调,要加快速度,确保质量,不折不扣把改革决策部署贯彻落实到位。厅党组要担负起第一责任,分管领导要加大改革推进力度,把改革工作紧抓在手上。认真学习、坚决落实习近平总书记考察黑龙江深入推进东北振兴座谈会重要讲话精神,统一思想,提高认识,不等不靠,专班推进,上下联动,勇闯难关;要认真研究部署、周密安排,不折不扣贯彻落实好中央、部、省改革决策部署,要树立改革质量意识,力争做到推动一项改革、出台一项政策,就要解决一个问题,见到一个实效。

于飞指出,要严格程序,落实要求,注重完善工作方式方法。要认真贯彻落实省委书记张庆伟同志的讲话要求,深入研究矛盾问题,理清改革路径、思路,强化评估风险,把省委和交通运输部改革部署要求搞清楚,把我们要解决的问题搞清楚,把其它部门改革典型经验搞清楚,把改革的切入点和突破口搞清楚,不断提高改革方案的含金量。

于飞要求,要落实责任,狠抓督办,切实推动改革举措落地生根。厅厅办要多发现问题,掌握改革动态,狠抓督办落实。要坚持改革情况月报制度,不能决而不行、行而不果,要按既定时间节点深入推进厅各项改革工作落地生根。

省厅深入推进交通运输行业改革

省公路局学习总书记讲话

本报讯(于昕冉)10月16日,省公路局党委召开第四次理论中心组学习会,学习贯彻习近平总书记视察东北重要讲话精神和《中国共产党纪律处分条例》。

会议集中学习了习近平总书记调研东北三省并主持召开深入推进东北振兴座谈会纪实和新颁布的《中国共产党纪律处分条例》,局班子成员围绕这次理论中心组学习主题,分别结合自身学习情况和工作实际作了交流发言。会议强调,学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神和《条例》,是当前和今后一个时期的首要政治任务,局直系统各级党组织要结合学习日,组织党员干部职工认真学习,迅速掀起学习宣传贯彻热潮,局直系统全体党员干部职工要把习近平总书记的亲切关怀和巨大鼓舞转化为干事创业的强大动力,以新气象新担当新作为推进龙江普通公路事业全面发展做出新的更大的贡献。

鸡虎高速通过竣工验收

本报讯(王业堂)10月10日,由省厅组织的竣工验收委员会分4个组对鸡虎高速公路进行竣工验收,最后评定综合评价93.46分,等级为优良,顺利通过竣工验收。

据了解,鸡虎高速项目是我省公路建设“三年决战”期间的项目之一,由鸡西市交通运输局负责组织实施。该项目全长181.222公里,2010年5月全面开工,2012年10月交工验收,投入通车运营。

竣工验收委员会在听取了建设、设计、施工、监理、接管养护和质量监督单位的工作汇报,征询了公安交警、安全监管等单位意见,查阅了工程建设有关文件和竣工档案资料,进行了实地查看后,认为该项目经过近6年的通车运营,技术状况良好。全线路基整体较稳定,路面平整密实,无明显病害;桥梁工程结构完好,桥面铺装平整,桥梁轮廓线型清晰,混凝土外观良好。交通安全设施较完善,监控、通信、收费系统运行稳定,沿线管理、服务设施功能完善。竣工文件收集齐全,整理规范;交工验收和试运营期间提出的问题已经得到了处理落实。该项目符合竣工验收条件,同意通过竣工验收。

牡丹江 2919 辆出租车全部纳入监管平台管理

本报讯(通讯员 周杰)牡丹江市交通运输局自建“双公示”制度以来,通过牡丹江市区出租车监管平台等三大监管平台,有效地提升了交通监管服务水平,促进了牡丹江市交通运输行业持续健康发展。

牡丹江市交通运输局通过组织构建、责任分工、业务培训、平台测试等工作,完成了双公示目录编制,规范了双公示程序流程,建立了双公示门户网站,实现实时向信用黑龙江网络平台进行双公示报送。同时,开发的三大平台为双公示提供了强大信息技术支持。其中,道路运输管理信息系统,实现对货运、客运等行业全面监管。“两客一危”GPS监管平台,主要负责监控班线客车、旅游客车和危险货物运输车辆。牡丹江市区出租车监管平台,将全市2919辆出租车全部纳入管理,并在20所机动车培训机构的421台教练车上全部安装并使用了GPS车载计时终端设备。

此外,牡丹江市交通运输局建立严重失信“黑名单”制度,诚信典型“红名单”制度,失信联合惩戒制度、信用信息异议投诉制度和市场退出机制,并建立健全市场主体诚信档案。在深化双公示制度基础上,全面公开监管信息,将抽查事项、抽查过程及结果在部门网站公示,对抽查结果正常的市场主体,依法作出处理并向社会公示。建立和完善交通运输领域38家企业及1.8万名从业人员信用记录,全市5930名出租车驾驶员诚信考核优秀率达到了95%以上。

新闻短波

■ 10月11日,国际道路运输业务研讨会在哈尔滨市召开,黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古四省(区)道路运输管理局分管局长和国际道路运输相关管理人员参加会议。与会人士就如何贯彻落实《中华人民共和国政府与俄罗斯联邦政府国际道路运输协定》和中俄总理定期会晤委员会运输合作分委会汽车运输和公路工作组第22次会议纪要等进行了广泛讨论,就《国际道路运输行车许可证》样式等有关工作达成一致意见,形成会议纪要。会议同意,将本次会议纪要确定的相关事宜请示交通运输部批准后,共同实施。

■ 10月13日至14日,2018年全国公路水运工程试验检测专业技术人员职业资格考试(黑龙江考区)在哈尔滨市虹桥中学顺利举行。本次考试共有2070名考生参加,考试科次共计4406科/次。考试期间,厅党组成员、厅总工程师张涛赴考场巡视,对考场的组织工作给予了充分肯定。本次考试组织管理严密,考试纪律严明,未发生违规、违纪行为,受到部资格评价中心督察人员的好评。

双宝项目可研报告取得批复

本报讯(张皓涵)9月27日,国道集贤至当壁公路宝山至宝清段改扩建工程可行性研究报告获省发改委批复,标志着项目已正式立项,进入工程开工建设的准备实施阶段。

项目起点位于双鸭山市宝山区,终点位于宝清县城的西南侧,全长83.005公里。采用一级公路建设标准,设计时速为80公里/时,路基宽度22.5米,路面宽度19米,批复估算为22.1亿元人民币,建设工期3年。

项目办紧紧围绕早日立项的目标,全力推

进各项前期工作。土地预审作为工可研批复的重要依据,启动之初就遇到政策难题,针对国家自然资源部“只有国家公路网规划确定的国家高速公路、省级政府及其投资主管部门审批(核准)的地方铁路2个类别占用永久基本农田的项目,可报部进行用地预审”的相关规定,虽知本项目不符合通过土地预审条件,但项目办仍不懈怠,仅用16天时间就完成编制规划调整方案、基本农田补划方案,选取基本农田补划位置、专家论证等土地预审组卷,并协调多方力量,紧盯国家政策动态,利用新政策将

国道项目纳入土地预审政策开口序列的有利时机,配合省国土资源厅第一时间将用地预审卷正式报自然资源部后,相继6次往返自然资源部,衔接好每个环节,最大限度地缩短审批时间。最终经过2次补正,2次各司局审查,1次部务会议评审,于9月7日取得了用地预审批复文件,成为新政策出台后全国第一个取得自然资源部土地预审批复的国道工程。同时,项目办坚持多方联动、平行推进的原则,统筹安排前期工作计划,以“销账”的方式多次调整任务分解表,责任到人,计划到日,严格按照时

间节点落实好每项任务目标。为抢抓时间、争取主动,项目办还积极组织专业技术人员,深入项目沿线,冒酷暑、踏泥泞,连续数月进行实地勘测,采集外业标本,广泛搜集一手资料,为环境影响评价、水土保持方案、地质灾害调查、文物状况调查等专题报告的编制提供了基本信息和数据,确保了各项前置要件报批的时效性。

目前,项目初步设计文件已完成初稿,正积极开展勘测定界、土地复垦方案调查、林业调查、施工图设计及施工招标等工作。

223条公交线路实现扫码支付 2599处电子站牌年内投用 冰城公交搭上智能化“快车”

本报(通讯员 姜红艳 记者 姜久明)电子站牌实时显示公交车运行信息、移动支付告别无零钱烦恼……随着公交都市建设不断深入,哈尔滨市大力推进智能公交建设,借助发展智能公交理念,大力推广电子站牌、移动支付功能及智能公交APP,让市民出行更加方便快捷。

近日,在高谊街公交站记者看到,新的电子站牌已经投用。相比普通站牌,电子站牌额外安装了一个LED显示屏,上面直观地用公交车图标显示出车辆已经行驶到线路上的哪个站点。“有了电子站牌可以清楚看到车辆的运行信息,等车时候心里有数了。”候车的市民邹航告诉记者。

“为了给市民提供智能、便捷的公交出行环境,哈尔滨加速推进智能公交系统建

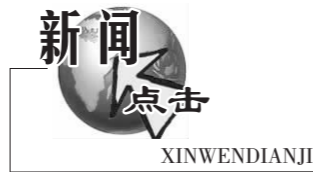
设,依托车载GPS系统、后台数据系统以及电子站牌等,逐步打造智能公交线路。目前,全市2599处电子站牌全部进入建设阶段,全面覆盖主要区域。”哈尔滨交通集团相关负责人告诉记者,新建设的电子站牌系统主要依托公交车定位系统和监控调度管理平台,可实现公交车运营模拟显示、公交站视频实时监控、视频播报、公交实时信息发布、广告发布等五大基本功能。届时,乘客可通过电子站牌实时掌握车辆运营位置,下一班车到站时间的预测,最近一辆车距本站的距离,车厢内的拥挤度等,极大方便了乘客出行。电子站牌还可通过多媒体音视频播放功能进行时事新闻、天气预报等信息发布服务。未来,乘客还能通过手机APP实时查询公交车位置,减少市民候车时间,提高出行效率。

同样,随着手机支付功能的开通,冰城市民告别了没零钱坐车的尴尬。近日,记者在防洪纪念塔终点站看到,103路公交车上客门处,已经安装了新式的车载刷卡设备。新式设备上半部分和其他车辆刷卡器一样,为公交IC卡刷卡区,下半部分则多了个摄像头,为手机扫码区。一位乘客拿出手机,打开安装的“哈尔滨城市通”APP后,点击“扫码乘车”,自动弹出二维码,乘客将二维码对准新的车载刷卡设备摄像头,“叮”的一声后,屏幕上显示0.9元,付费成功。

“目前我们在全市223条线路近6000台公交车开通手机支付功能。”哈尔滨市公共交通管理处副处长陈春晖告诉记者,下一步哈

尔滨市将逐步完成对城市通IC卡系统和车载刷卡设备的全面升级,实现多种支付方式并存的“融合支付”新模式,今后市民乘坐安装有新型车载设备的公交线路时,支付方式将更加方便和多样,可选择标准公交卡、NFC手机卡、金融IC卡、手机支付码等任一方式实现乘车付费。

尔滨市将逐步完成对城市通IC卡系统和车载刷卡设备的全面升级,实现多种支付方式并存的“融合支付”新模式,今后市民乘坐安装有新型车载设备的公交线路时,支付方式将更加方便和多样,可选择标准公交卡、NFC手机卡、金融IC卡、手机支付码等任一方式实现乘车付费。



正风肃纪坚决取缔“特权车”

鹤岗 鹤岗市交通运输局党组书记、局长闾大新表示,将严格按照市委、市政府、市纪委要求,绝不放行一台“特权车”,让“特权车”在交通成为历史。并要求从10月13日开始,如发现本单位干部职工有存在放行“特权车”行为,将依纪依规从严肃处理。驻局纪检组长徐国双从落实监督责任角度提出明确要求,其他党组成员也纷纷作出承诺。

当天下午,鹤岗市交通运输局收费处班子成员召开会议,传达局党委要求,并制定《清理“人情车”“特权车”工作实施方案》,对鹤岗至名山一级公路北上开、名山两站进行排查,第二批清理不缴通行费车辆257台。据了解,第一批清理不缴通行费车辆184台。截止目前,共取缔“特权车”441台。

鹤岗市交通局坚决保持高压态势,驰而不息贯彻落实市委、市政府、市纪委取缔“特权车”要求,并按照局“正风肃纪 规矩守矩”动员大会要求,在找准问题上狠下功夫,在解决问题上精准发力,克服一切困难,扫除一切障碍,坚决取缔一切“特权车”,推动“正风肃纪 规矩守矩”专项活动深入开展。

一线快报 >>>>

省高建局 现场踏查改扩建项目

本报(谢百惠)10月2日,省高建局局长韩存玉一行放弃休息时间来到国道丹阿公路穆稷至鸡西段建设项目进行现场踏查。

检查组详细听取了项目办关于项目终点鸡西过境段、煤矸石弃方、采空区处置、深挖方、梨树公铁立交桥、穿越一级水源地等项目重点、难点及敏感点设计方案的汇报,要求项目办迅速理清摸透设计内容,对鸡西过境段设计方案进行进一步研究,对项目整体弃方量进行分析,对填挖结合及土方调配施工方案进行研究,同时,要求项目办配合造价管理部门做好项目造价核定工作,迅速开展土地、林地征占组卷报批工作,为项目实施做好一切充分准备,确保完成本年度项目建设任务。

省公路勘察设计院 荣获船级社体系认证

本报(李鑫 通讯员 郭楠)日前,从省公路勘察设计院传来好消息,该院荣获了中国船级社质量管理体系认证证书。

据介绍,为了更好的适应企业生存和发展的需求,提高绩效管理,进一步强化管理手段,提升内部协作效率,助推体制改革进程。省公路勘察设计院大力开展质量、环境、职业健康安全管理体系换版和扩大工作。院领导高度重视,大力支持,亲自布置,从人员组建、文件编制、征求意见、颁布运行、内部审核、管理评审、外部审核,按时间节点按时完成,有序推进,常态化运行。

该院领导表示,将以此为契机,进一步加快设计产品向设计品牌转化,提高设计水平和质量,全员参与、高效运转,强化意识,使管理体系行之有效,符合实际、具有可操作性。

佳木斯处 多举措做好站区安全

本报(刘伟王雷)为做好秋冬季安全生产工作,佳木斯高速公路管理处提前谋划,采取多项措施,进一步提升本处职工安全生产意识,为实现该处安全生产无重大责任事故工作目标提供保障。

一是高度重视,周密部署。将安全工作同业务工作同步研究、同步安排部署、同步抓落实,完善《安全生产实施方案》,明确目标重点,细化措施要求,确保安全生产形势持续稳定;二是创新形式,大力普及安全生产知识。通过在收费广场、服务区、养护工区悬挂安全生产条幅,完善内业档案,会前会后宣讲自救互救常识等,广泛宣传安全生产知识,切实做到安全生产人人有责、人人尽责;三是强化防范,全面排查重点领域隐患。加大“回头看”和整改落实力度,对管辖桥涵及所属各单位的锅炉房、监控室、票证室、寝室、厨房等重点部位进行隐患排查,发现隐患及时采取措施,并限期整改落实;四是完善预案,积极开展防灾减灾演练。结合工作实际,针对抢险灭火、应急保障等重点环节,完善各项应急预案,积极开展预案演练,切实增强职工的风险防范意识和应急避险、自救互救能力。

大广高速大庆段 做好ETC开通前准备

本报(张雪宇)日前,大广高速公路大庆段ETC项目及收费系统改造项目进行了模拟调试,实现不停车电子收费及网上开具增值税电子发票功能,现两个项目均已具备使用条件。

据介绍,此前,已完成光缆管道敷设、土建工程施工、设备及交安设施安装、通信设备改造以及联网调试等工作。

为保证ETC联网收费系统顺利运行,提高ETC收费系统维护管理人员的技术水平,连日来,该处邀请了省内外ETC运维领域专家,分批次先后组织全线监控、收费管理人员,系统维护及一线收费、监控等相关人员开展ETC理论知识专项培训及现场实践培训。重点研讨统一规范的ETC收费系统设备维护维修流程及方法,同时对ETC联网收费数据拆分故障出现原因进行分析和研讨解决办法。

下一步,大广高速大庆处将邀请省ETC运营管理中心技术人员做ETC收费系统维护维修的专题讲座,面向ETC收费系统维护维修等方面的热点、难点问题共同交流,探讨对日常ETC收费系统故障处理的经验。通过理论培训及现场操作,使相关人员了解掌握ETC设备设施运行模式、软件操作规程、ETC办理流程及故障排除方法等,为ETC正式开通提供基本保障。



10月17日是我国第5个扶贫日,友谊县交通运输局精心谋划,认真组织交通系统党员志愿者开展了扶贫日系列活动。交通运输局党委组织扶贫工作队员认真学习了“总书记关于打赢脱贫攻坚战有关论述”,传达了《友谊县2018年扶贫日活动方案》,对近期扶贫工作进行了总结,对下一步扶贫工作做出具体部署;驻村工作队与村两委班子成员及村民代表召开了扶贫日主题座谈会,大家畅所欲言,现场气氛十分融洽,村民还叮嘱工作队队员在驻村期间要多注意休息,冬季注意保暖,充分体现出干部群众间的鱼水之情。开展党员志愿者义务帮扶活动。为大成富村老人会活动室进行打扫,为老人们创造了舒适整洁的活动环境;为低保户张仁进家收菜园,并帮助联系各饭店进行销售,成功将140斤香菜、150斤胡萝卜、21斤大蒜、30斤小毛葱一次性全部销售一空;困难群众捐衣送温暖,共捐衣物40件,鞋7双,齐立伟、曹付江等4名困难群众领取了所有的爱心衣物。此次扶贫日活动的开展,进一步拉近了扶贫工作队员同村民的距离,增强了他们自觉参与脱贫攻坚的意识,坚定了村民早日脱贫致富的信心和决心。

魏雪莉 摄影报道



齐齐哈尔公路客运总站 爱心献血 情暖心间

绥滨福绥扶贫公路 通过省公路局验收正式通车

本报(孟林)近日,由黑龙江农垦建工路桥有限公司承建的福绥公路绥滨农场19队至绥滨县段扶贫农村公路建设项目顺利通过省公路局农村公路验收组的竣工验收,标志着这条公路正式通车。

福绥公路绥滨农场19队至绥滨县段扶贫农村公路,是连接绥滨县与绥滨农场的重要通道,一直为砂石路,为落实省委省政府脱贫攻坚工作部署,确保绥滨县如期实现精准脱贫目标,在省交通运输厅和农垦总局的资金支持下,启动了福绥公路绥滨农场19队至绥滨县段农村公路建设项目,路线全长24.998公里,起点为绥滨农场19队,终点为绥滨公路K8+900米处。按三级公路标准建设,沿途经过绥滨县永祥、永顺二个国家级贫困村,2017年9月开始施工,在农场公路建设指挥部精心组织、周密安排、科学施工、严格管理和全体参建人员的共同努力下,工程于2018年9月25日顺利完工。

公路建成通车后将有效提升绥滨县境内交通能力,促进沿线村镇、农场产业结构调整及区域发展,加深了农场与绥滨县场县共建之友谊桥梁。为支持绥滨县脱贫攻坚发挥了“先锋”作用。

二九〇农场29队至30队公路建设项目通过验收

本报(姜浩)近日,由省公路局、农垦总局交通运输局、宝泉岭管理局交通运输局等部门组成联合竣工验收委员会,对二九〇农场29队—30队公路建设项目进行竣工验收。

验收委员会在,经过现场检查、资料查看、听取汇报的基础上,对该项目的水泥混凝土厚度、宽度、平整度及安全附属设施建设情况进行认真验收。经现场检查,结果质量合格,均达到设计、施工标准,并正式交由农场公路管理站接管养护。

该项目不仅是联系二九〇农场和高力村(贫困村)的重要交通要道,而且是两地居民粮食、生产资料、生活用品运输及旅游项目的必经之路,更是两地政治、经济活动的重要经济干线公路。建成后,不仅方便两地群众出行,对完善农村公路网,促进两地经济的发展,改善投资环境均有重要意义。



攻坚 交通扶贫

鸡西处

多举措助力 ETC 业务发行

本报讯(葛秀英)根据《黑龙江省高速公路管理局2018年ETC发行大会战实施方案》的通知要求,对照《实施方案》任务分工,结合交通部路网中心下达的2018年全省新增ETC用户25万的工作目标,鸡西处迅速行动,组织开展“大干实干100天,确保完成年度ETC发行目标任务大会战”活动,确保提前完成年度工作任务。



鸡西处从智能交通支撑公路交通发展和绿色交通促进低碳节能环保的需求出发,围绕“ETC省时、省钱、省油,一卡在手畅行全国高速”主题,在全处范围内开展了ETC业务宣传推广活动。为确保此次活动顺利实施,鸡西处成立了工作领导小组,活动由管理处统一领导,处ETC网点负责组织实施,各相关部门协助实施,鸡西处按照省高管局ETC运营管理中心统一部署,制定出切实可行的工作实施方案和落实措施,有计划、有步骤地做好会战各项工作。

在宣传推广中,以收费公路通行费改增和我省ETC用户高速公路通行费9.5折优惠等政策为契机,大力宣传和推广使用ETC,通过各种渠道向社会宣传推广ETC相关业务,提高认知度,让社会公众深入了解ETC带来的快捷、高效、环保、安全等优势。一是精准定位,紧扣主题开展宣传推广工作。通过在收费广场悬挂ETC宣传条幅、张贴宣传海报,在LED大屏及沿线可变情报板发布优惠政策等举措广泛在服务区、收费站开展了宣传推广活动。9月20日,鸡西处ETC服务网点工作人员到兴农收费站进行宣传推广,给过网车辆发放宣传单,宣传ETC办理条件,以及非现金支付在省内享受9.5折优惠等政策,得到了广大车主朋友的认可;同时,还采用“锁定人群”集中上门推广的方式,根据省高管局ETC运营管理中心提供的客运和货运企业基本信息,深入到企业当中,在城市主要商圈和各大型车管所等车辆较为集中

区域开展宣传工作,确保宣传推广工作落到实处。二是多措并举,强化内部管理。大力推行预约服务、上门服务、延迟下班时间,严格ETC车道管理,在车流量高峰期增派专人负责ETC车道引导通行车辆,确保已办理安装客户能够切实感受到“方便、快捷”的优势,利用良好的口碑让客户形成“广告”效应。三是全力配合各合作银行做好ETC发行工作。合作银行积极参与,动

员各方力量,按照省高管局提出的统一宣传口号进行宣传推广,通过银行内部资源在网点大厅显示屏播放宣传广告、门楣LED电子滚动屏发布宣传主题标语。10月10日,鸡西处ETC服务网点工作人员应邀来到鸡西市农业银行,对银行办理ETC业务的专职人员进行集中培训与指导,详细讲解了ETC的办理条件、办理流程,以及对车辆的激活、特殊情况注意事项等,现场对银行工作人员提出的疑难问题给予解答,为银行能够精准办理业务打下了坚实的基础。四是严格制度,优化服务水平。鸡西处ETC服务网点对收费人员ETC相关业务开展认真指导和培训工作,并求各单位及部门严格执行相关工作制度及操作规范,全力做好后勤保障和安全生产工作。确保文明服务,品牌建设工作不放松,进一步强化文明服务意识,展现良好工作形象,确保活动开展和文明服务两不误。

通过多方宣传,9月份,鸡西区域银行办理业务量比上月递增103%。



鹤岗市

公安、交通开展植树

本报讯(通讯员 田美丽)10月14日上午,鹤岗市公安局、市交通运输局共400余人,在鹤伊公路光宇小区路段联合开展创森秋季植树活动。

在绵延约两公里的鹤伊公路光宇小区路段两侧,一面面红旗随风招展,写有“公安、交通齐心协力共创国家森林城市”“植一棵树,出一份力,添一片绿,美一座城”等条幅格外醒目。当天虽然受降温影响,天气较冷,但200多名公安干警和200多名交通战线干部职工,却干得热火朝天。主要领导齐上阵,同大家一起抡镐挖坑、挥锹铲土。为保障挖出合格的树坑,鹤岗市交通运输局专门组织公路处专业技术人员在前一天,对树坑位置进行测量打点,每隔2.5米打一个点,每隔30米挖一个标准示范坑。当天还派出10名技术人员现场进行技术指导,逐坑现场检测,不合格的立即进行重新修整,确保明年春季植树的成活率。经过两个多小时的劳动,一个又一个标准的“筒子坑”整齐划一地展现在道路两侧,计划明年栽种三角枫。

大兴安岭行署交通局

开展主题党日活动

本报讯(李斌)10月12日,大兴安岭地区行署交通运输局机关支部开展主题党日活动,这次的主题是传达学习贯彻习近平总书记深入推进东北振兴重要讲话精神的重要讲话和在我省考察时的重要指示精神。

会上首先传达了习近平总书记在中央全面依法治国委员会第一次会议上的讲话。全体党员观看了习近平总书记在东北三省考察和召开深入推进东北振兴座谈会有关新闻报道,支部党员结合自身学习和工作情况进行了座谈讨论,大家一致认为,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,切实做到学深悟透,学以致用,用总书记重要讲话精神武装头脑,指导实践,推动工作。要统一思想,振奋精神,牢牢把握国家实施东北振兴的历史机遇期,加快推进全区交通运输事业的发现,加快交通基础设施建设,为林区转型发展和建设小康社会做好先行。会后还要求全体党员撰写学习心得体会。

农垦九三管局

公交站亭“点缀”城镇风景

本报讯(通讯员 腊星)“中国粮食!中国饭碗!”、“半个多世纪过去了,北大荒发生了沧桑巨变,机械化、信息化、智能化发展很了不起,非常鼓舞信心、鼓舞斗志。”、“要始终坚持国有农场改革方向,不断壮大国有农场的规模和实力。”、“红色荣军七彩田园”、“柔情山水间又见七星泡”、“大美西江翰墨飘香”一句句振奋人心的话语体现了国家对农垦的重视和关怀,一条条体现农场特色的宣传词句让人温暖亲切。这些话句句来自九三管理局新建设的公交站亭。

近日,九三管理局30个城镇公交站亭在交通运输局的组织协调下完成建设安装。此次公交站亭的建设安装立足城镇长远发展,更加彰显人性化设置,体现便民适用。另悉,今年,九三交通运输局更新新能源公交车4辆,为辖区2个客运站购置2台生命神器,以备救助心脑血管突发疾病病人应急专用。局直环路新(扩)建工程(二期)宽24米的项目2.26公里也将于11月前完工。工程投入使用后,城镇出行环境进一步优化。

汤原农场交通科

掀起学习习近平视察建三江讲话精神热潮

本报讯(雍大鹏)连日来,为深入贯彻落实习近平总书记视察建三江重要讲话精神,结合交通运输工作实际,汤原农场交通科以集中学习和个人自学相结合的方式掀起了学习习近平总书记视察建三江讲话精神热潮。

汤原农场交通科把总书记重要讲话精神贯彻落实到各项工作中,要求党员干部要带头学习、带头领会,多学一点、学深一点,争做讲话精神的践行者、指导者、推动者,以身作则、率先垂范,用讲话精神引领当前的交通运输工作。通过学习,党员干部结合自身经历和工作,充分交流各自的认识和体会。大家纷纷表示,习近平总书记能来到农垦考察,说明了农垦地区的重要性,农业在不断创新,优秀人才不断涌出,作为新一代北大荒人,要延续北大荒精神,努力向“农业领域航母”的目标奋进。下一步,交通科要把全科干部职工的思想统一到总书记的要求上来,牢记总书记的嘱托,弘扬北大荒精神,踏实作为,做好服务农场现代大农业这篇文章。

佳木斯处

九项重点举措助力管理与服务“双赢”

本报讯(刘伟)为深入贯彻落实省高管局视频会议会议精神,9月17日至12月27日,佳木斯高速公路管理处整合各种力量,成立8个督导组,采取九项重点举措,强化管理,精准发力,依法打击各种偷逃通行费行为,为实现管理与服务“双赢”奠定基础。

一是重点查处假冒鲜活农产品运输车辆逃费行为;二是重点打击买短跑长货车车辆、跑黑车辆、倒卡等各种逃费行为;三是重点打击不法车主采取跟车闯站、直接闯岗或故意堵道、威胁收费员、破坏收费设施、扰乱收费秩序行为;四是重点查处收费人员不按高速公路收费联网收费业务标准操作,私自使用“紧急键”或“车队键”放行车辆,对特殊车辆不询问、不报告、不记录、不作为等不严格履职等行为;五是重点严肃查处收费人员违反收费稽查条例,内外勾结,违规放行超限超载车辆,违规降型收费等各种偷逃通行费行为;六是重点对数据异常波动的收费站进行检查;七是重点协调驻站交警、路政、运管等部门集中对违法逃费行为进行联合打击;八是重点加强收费站文明服务考评工作,深入推进“四零”承诺服务创建工作;九是重点查处有组织破坏网栅、私开逃费道口及ETC专用通道闯岗、串用OBU等逃费行为。

齐齐哈尔处

借势服务区“走比看”迸发工作新活力

本报讯(赵志茹)齐齐哈尔处以先进典型为标杆,以反面典型为镜,结合省巡视组要求,局暗访结果,针对发现的问题和亮点采取现场办公的形式开展服务区“走比看”活动。

近日,各服务区主任由党委书记带队,经营科组织开展走比看活动,针对富裕服务区生活垃圾清运不及时的问题以现场办公的形式进行整改,并在刚刚开通数月的依安服务区召开现场会。这里不只环境设备新,管理和想法每一处细节都体现着创新与用心,从设施的维护到环境卫生管理、优质服务状态,各服务区主任无不称赞。党委书记要求其他服务区以依安等优秀服务区为标杆提档升级。

该处通过“走比看”的常态化形式,借鉴好的经验和作法,分享好的理念和想法,站在“四零”服务的角度,从讲政治的高度提升服务区管理。要求各服务区不但保证清洁度,还要注重工作方式、态度和服务质量,达到有人无人一个样、明处暗处一个样、接受检查和提供服务一个样。

该处还结合“走比看”制定了新管理办法,每日早以视频形式在微信群报告设施、清洁、除味等管理情况;保洁员执行“打卡”式管理,即经营科对保洁人员视频确认在岗情况。一个月内,党委书记带队召开现场会2次、专题会4次,以明察暗访的形式督导管理,保证服务区设施完好率100%,基本达到无异味、无卫生死角。每周一次的巡查、抽查形成制度化、常态化,而且跨部门邀请收费站、工区等第三方参与服务区检查、评比,扩大参与面,强化评比效应,使服务区自觉接受监督。



慰问孤寡老人

献上重阳问候

10月17日,适逢重阳佳节,佳木斯高速公路管理处富裕东收费站组织爱心小组开展了“慰问孤寡老人,献爱心送温暖”活动。上午10时,爱心小组成员来到富裕市大榆树镇健康村,在村委书记毛海燕的带领下,来到了62岁孤寡老人张军的家中,为他送去了大米、白面、挂面、豆油等生活必需品,并送上节日的问候与祝福。小组成员与张军一同坐在火炕上唠起了家常,还为老人打扫屋子、倒垃圾、擦玻璃、搬秋菜,老人的脸上绽放出了灿烂的笑容。

刘伟 王冰 摄影报道

图片新闻

案例分析

赵某不服行政处罚提起行政诉讼案

【基本案情】

原告:赵某,女,个体,住所:某县XX家园X号楼X单元XX室。被告:某交通运输局。第三人:某县道路运输有限责任公司(以下简称某县客运公司)。

基本情况:2015年年初,某交通运输局多次接到客运车辆驾驶员举报,某县通往某乡等地的部分客人在未依法取得途经站点停靠经营的情况下,在管辖区违法营运并停靠争抢客源,执法人员多次对违法经营者、驾驶员进行教育、警告,违法经营者依旧我行我素。2015年5月,执法人员前往某农场巡查执法。通过调查取证,某县至某乡客运经营者未按批准的客运站停靠,执法人员依据《中华人民共和国道路运输条例》第六十九条第一款的规定,对该违法客运经营者做出了罚款2000元的行政处罚决定。2015年6月,某交通运输局接到了管辖法院应诉通知书,赵某以某交通运输局做出的行政处罚程序违法、处罚主体错误为由,要求法院撤销某交通运输局作出的行政处罚决定,并赔偿其经济损失。某交通运输局依法向法院提交作出具体行政行为的8项证据得到法院认可,经过近一年的应诉、答辩和多次庭审,最终法院认定某交通运输局做出的行政

处罚程序合法、处罚对象正确,处罚并无不当,于2016年3月17日判决驳回原告的诉讼请求。

【焦点问题评析】

在行政执法过程中,执法主体不合法将会导致全部执法工作错误。本案中,由于管理体制特殊,某交通运输局隶属农垦系统,与地方的县乡存在管理交叉,此案当事人赵某认为:一是农垦某交通运输局的住所地在某县境内,没有道路运输市场的管辖权和执法权,属于越权执法;二是《道路运输证》中经营范围注明的“途经”,所经营的客运车辆就可以随意停上下乘客。而事实上,赵某违法行为为发生在某农场,该农场隶属于农垦系统管辖,某交通运输局有权在管辖的行政区域内实施道路运输市场的监督和检查;《道路运输证》中经营范围中注明的“途经”而不是“停靠”,是两个完全不同的概念,赵某对“途经”一词的理解存在偏差。

【案件启示】

(一)取证完善扎实是执法工作的保障。执法人员在执法过程中要注重证据客观性、全面性、关联性等特点,要形成完整的证据链,是有效防止或最大程度降低执法风险的重要环节。本案中,询问笔录中与违法事实有关的信息必须调查清楚,例如赵某是否客运经营者、是否有客运经

营的资质,是否正在从事道路运输经营活动,经营范围是否有停靠站点、违法行为实施者等。该案赵某是挂靠某县运输公司经营,所以在案件取证阶段,必须明确是赵某的个人行为还是某县运输公司的行为,这样在实施处罚时有明确处罚对象,被处罚对象不明确将导致申请行政复议或者提起行政诉讼的发生。

(二)执法程序合法严密是执法工作的关键。执法过程中,必须严格按照执法程序开展工作。例如,在规定的时限内,要听取当事人的陈述申辩,执法程序不能减少;在执法过程中注重教育与处罚相结合的原则,力求法律效果和社会效果的统一等。执法部门在执法过程中,必须保证执法程序合法严密,随时做好行政诉讼应诉的准备。

(齐齐哈尔市道路运输管理处客运科 梁剑峰)



编者按:

交通与旅游密不可分,交通是旅游的基础先决条件,旅游是交通的重要业务领域。省委省政府作出建设旅游强省的战略部署,不仅为旅游发展带来难得历史机遇,也为交通运输转型升级提供了舞台。

在今年9月召开的全省旅游产业发展大会上,省交通运输厅党组书记、厅长于飞做了题为“文旅深度融合 畅行大美龙江”的典型发言,提出了交通促进旅游发展的重要举措。一是促进规划融合,坚持文旅发展“一盘棋”,突出规划引领,积极编制《全省旅游交通专项规划》。二是加快路景融合,打造畅行龙江“一张网”,在持续完善全省高速公路网络的同时,重点推进景区连接道路建设,实现全省5A级景区通高速或一级公路,4A级景区通二级及以上公路,3A级景区通三四级公路。三是注重功能融合,促进服务设施“一体化”,大力提升高速公路服务区餐饮、如厕、加油、购物等基本功能的管理水平,在主要服务区增设充电桩、加气站,建设得莫利、日月峡等4个服务区自驾车房车营地,建设北极村、黑瞎子岛等5个高速公路汽车旅馆,探索开发旅游主题示范服务区项目。四是强化运营融合,推动“一站式”旅游出行。五是拓展产业融合,构建边走边游“风景线”。“十三五”期间,我省升级改造1000公里丹阿公路,打造全线达到二级及以上标准的沿边高等级公路走廊。并以此为契机,政企联合推进“大界江旅游产业带”项目。六是深化管理融合,共创平安出行“好环境”。

本期介绍的得莫利服务区就是打造交通旅游深度融合的一个缩影。



“得莫利炖活鱼” 不能错过的浓香味道

——哈同高速得莫利服务区地方特色“名吃”推进交旅融合发展

□王 焯 李 涛 本报记者 陈晓光 姜久明

“得莫利服务区江南春吗?给我来条大点的三道鳞(鲤鱼的一种)加粉条豆腐炖上,1个多小时以后到!”从哈尔滨出发,无论是到佳木斯、鹤岗还是同江、抚远,过往的司乘人员一定要提前预约上这顿“得莫利炖活鱼”,再加上小笨鸡炖榛蘑、当地的山野菜,大好的美食在前,旅途瞬间愉悦起来。

最正宗的“得莫利炖活鱼”就在哈同高速公路的得莫利服务区。每天临近中午,服务区几家特色的得莫利炖活鱼店铺早已“人满为患”,这些顾客中有些是常年在外的大货车司机,他们早已是店里的老顾客,还有一些是慕名而来的游客,争相品尝一下名声在外的龙江美食。

得莫利服务区隶属于方正高速公路管理处,位于省G1011哈同高速公路180公里处,占地面积19万平方米,共有5家酒店,可同时容纳1500人用餐,年产值将近5000万元,在促进地方经济发展、提供就业岗位等方面发挥了重要作用。得莫利服务区始终坚持突出餐饮特色,打造名吃品牌的经营理念 and “微笑挂在脸上,服务记在心里”的服务理念,连续4年被评为“全国百佳示范服务区”。

“得莫利炖活鱼”因公路建设扬名

在哈尔滨的郊区方正县有个得莫利村,已有100多年的历史,村子北靠松花江,这里的村民主要靠打鱼维持生计。“得莫利”一词是满语“渡口”的音译,“得莫利炖活鱼”源自20世纪80年代,村里的一对老夫妇在松花江渡口旁开了间小饭店招待过路人,他们的拿手菜是将江里新打上来的活鲤鱼和豆腐、宽粉条炖在一起,采用了当地特色的酱料爆锅,再经过山泉水1个多小时的炖制,让食材充分入味,这道菜既保持活鱼的鲜美味道,又让豆腐和粉条入口浓香,回味无穷。

本世纪90年代,黑龙江省修建国道同三公路哈尔滨至佳木斯段高速公路半幅,途径得莫利村,无论你是从哈尔滨出发,还是从佳木斯出发,恰好到得莫利都是午饭时间,过往的司乘人员尝到了这道菜以后,很快让哈同公路的“得莫利炖活鱼”成为远近闻名的特色美食。

1997年,得莫利服务区成立,方正高速公路管理处正式打造“得莫利炖活鱼”品牌,经公开招标,将原得莫利村经营最好、最有特色的四家业主引进入住得莫利服务区。因为这里的大部分经营者是过去的路边店主,缺少创建品牌的意识,服务区通过多年消费引导、市场培养,对经营业主管理理念和经营习惯进行理顺,经营业主逐渐意识到品牌建设的重要性,成功将“得莫利炖活鱼”及相关产品注册商标、专利,并有意识地向品牌企业学习、借鉴。并且在保证“得莫利炖活鱼”质量方面采取了严格的措施。选择质量最好的活鱼供货商定点采购活鱼,保证每条鱼都是鲜活的;每家业主设立专职“品”鱼师,对每一道出锅的“得莫利炖活鱼”样品进行品尝,严格控制工艺流程和质量;联合食品药品监督管理局、卫生、工商等部门对活鱼的品质进行不定期抽样检验。通过确保“得莫利炖活鱼”质量,树立良好口碑,提升品牌价值。

如今,“得莫利炖活鱼”已经成了龙江一大特色美食,不仅过往的司乘人员路过得莫利一定要来一顿大快朵颐,在哈尔滨等地开的品牌连锁店也是食客爆满,昔日小渔村的大炖菜成了东北菜的重头戏享誉全国。

美食带动了服务区的品牌文化

“得莫利炖活鱼”作为一道特色龙江美食,让高速公路服务区获得了良好的口碑效益,受到了各地消费者的喜爱,带动了服务区的发展。

近年来,得莫利服务区以“全国百佳示范服务区”为载体,准确定位,努力推进“得莫利服务”品牌建设,连续举办8届“得莫利美食节”,集餐饮、旅游、娱乐等活动于一体,获得了很好的社会反响,随着为“得莫利炖活鱼”慕名而来的司乘越来越多,服务区不断加强硬件设施建设和服务保障能力。在酒店、饭店、卫生间等设置了残疾人专用通道,还独立设置了残疾人卫生间和母婴室,为特殊人群提供更加人性化的服务;免费提供24小时开水、手机充电桩、Wi-Fi网络、工具箱、医药箱,急乘所急,提供无微不至的服务;设置电子触屏机器,可查天气、路况、地图等信息,提供信息化服务;扩建停车场,可容纳1500辆车免费昼夜停留,提供疏导看管服务。未来将推行远程管理,提高管理效能,并运用网络技术为司乘人员提供更多的便民服务措施。通过对硬件设施的不断升级,带给司乘更加便捷的服务体验,取得了良好的口碑,为得莫利服务区的可持续发展奠定了基础。

目前,如何凸显服务区特色,避免出现同质化现象,是得莫利服务区经营发展中重点考虑的问题,随着人们出行旅游意识不断提高,人们对服务区服务功能的要求不断扩展,服务区除了具备基本停车休息功能外,还要具备地方特色用餐、购物、观光旅游等功能,服务区与地方特色产品项目将深度融合,得莫利服务区也将适应这一趋势,突出地方特色,做大做强品牌,坚持保证质量、完善服务,勇于创新,真正将服务区打造成为展示龙江交通文化的窗口、服务地方经济发展的平台、司乘人员的真情驿站,龙江高速的亮丽风景线。



- ① 得莫利服务区专门设置了母婴爱心室
- ② 得莫利服务区山产品小集市
- ③ 原得莫利村经营最好、最有特色的四家业主入驻服务区
- ④ 繁忙的服务区
- ⑤ 十一假期专门来这里吃鱼的游客们
- ⑥ 服务区整洁明亮的卫生间

交旅融合 发展