

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年9月11日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 497 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjtjb@163.com

省厅开展党建调研督导工作

为深入贯彻落实省委《关于深入贯彻全面从严治党推进新时代机关党的建设的实施意见》、《关于印发〈省直机关基层党建全面提升工程2018年实施方案〉的通知》和《关于进一步加强和改进调查研究工作的意见》，全面了解掌握年初以来省直系统党建工作推进落实情况，进一步深化新形势下党建工作规律性认识，探索研究党建工作创新性举措，9月3日至7日，厅副巡视员、直属机关党委副书记、纪委书记姜成福带队，分三个组对厅直各单位、厅机关各党支部党建工作开展调研督导。

厅党组对调研督导工作高度重视，厅党组书记、厅长于飞对调研督导作了重要指示，强调要重点了解

掌握各单位规定动作完成情况和存在的突出问题。厅直属机关党委制定了周密的调研督导方案并下发通知，抽调专业力量组成调研督导组，主要通过听取党建工作汇报、召开座谈会、查阅相关资料等方式，挖掘经验做法和亮点工作、发现存在的问题和不足，为做好下步党建工作奠定良好基础。从调研督导情况看，各单位各部门高度重视、认真准备，党建工作思想认识进一步统一、思路目标进一步明确、各级责任进一步落实、措施办法进一步强化、基础工作进一步规范、工作成效进一步显现，特别是服务中心、建设队伍的作用得到充分发挥，全厅系统党建工作显示了良好态势。

哈同高速哈尔滨至宾县段路面维修工程交工通车

致路面出现了车辙、破损、开裂等病害，影响了道路行车安全性和舒适性，也导致了道路服务水平严重下降。省高管局于2017年2月20日取得《关于哈同高速哈尔滨至宾县段路面维修工程实施方案》的评审报告》批复后，立即组织相关人员成立项目办，全力推进项目实施建设，在完成一系列文件审批及招投标手续后开始维修。

在3个多月的维修施工中，全体参建人员“抢工期与时间赛跑，排计划与天气争锋，抓质量精细管控，保安全毫不放松”，终于比计划工期提前2个月完工。

项目办时刻以“竣工验收质量合格，竣工验收评定优良”为项目管理总体目标，以“杜绝质量事故，原材料质量合格率100%，关键技术指标合格率100%”为过程质量控制目标，以“项目建设期间

无责任安全生产事故”为安全管理目标，各个阶段努力实现的“小目标”汇聚并行成了项目“保质量、促安全”的“大目标”。

哈同高速哈尔滨至宾县段路面维修工程项目的建设实施，使昔日“彩虹”重新焕发了神采，恢复了通行效率、提升了服务水平，对我省深化老工业基地改革，拉动对俄经贸及周边旅游产业起到了积极的助力作用。

鹤大高速鹤岗至佳木斯段大修工程顺利完工

水泥混凝土路面56万平方米，对21座桥梁进行顶升加固维修等。随着工程的完工，大幅度提高了行车的安全性和舒适性，道路通行能力和运输效率显著提高，高速公路服务水平得到了进一步的提升。

为确保持续大修工程项目的顺利推进，省高管局成立了鹤佳大修项目办，选派经验丰富的技术管理人员管理工程现场，并召开

专项工作推进会8次、现场办公会16次，进一步加强对工程质量、进度、安全等的管控。建立健全了政府监督、法人管理、社会监督、企业自检四级质量保证体系。结合边施工边通车的实际情况，项目办制定了“桩号连续、段落间隔、两段一组、错时封闭”的安全管理措施，对施工现场进行交通疏导，加密摆放反光立板与隔离墩。项目办还要求各参建单

位按照投标承诺，进场足够的、专业素质高的管理人员，进场精良先进的机械设备，投入充足的建设资金，确保施工生产的顺利进行。

下一步，省高管局将在鹤佳大修工程交工验收后，加强鹤大高速鹤岗至佳木斯段日常巡查和维护保养工作，确保公路路基、路面、桥梁的稳定和功能，以保持鹤大高速鹤岗至佳木斯段大修后的良好路况和行车环境。

驻厅纪检监察组调研省交通工会党风廉政建设工作

会上，工会主席张凤滨汇报了省交通工会的基本情况和党风廉政建设工作情况。

徐飞对省交通工会党风廉政建设工作给予充分肯定，认为省交通工会整体工作态势平稳，制度建设扎实有效，工作流程规范有序，工会的工作直接贴近职工群众，体现党的温暖和关怀，非常有益。同时，对省交通工会党风廉政建设工作提出4点意见：一是充分履行好党委的主体责任和纪委的监督责任。要将党风廉政建设工作紧紧抓在手里，一定要常抓不懈，不能虚化、弱化，用制度堵塞漏洞，领导干部要带头执行制度，主动接受监督。二是积极营造良好的政治生态。深刻剖析交通运输行业腐败案例，用身边事教育身边人，发挥警示教育作用，引导党员干部牢固树立正确的权力观、地位观、利益观，主动筑牢思想道德防线。三是经常自查自纠，及时修正工作中的偏差。通过分析其它产业工会出现的问题，对照查找，通过共性问题查找个性问题，抓早、抓小、抓及时，对腐败问题零容忍。四是继续保持惩治腐败高压态势，压力层层有效传导，防微杜渐，对发现的违纪线索及时查处。

张凤滨表示，省交通工会党委将继续围绕中心、服务大局，立足教育、强化监督，做到管人与管事相结合，管业务与管党风廉政建设相结合，全面落实领导班子党风廉政建设责任制，营造风清气正的政治生态。



日前，驻空军某部政治部主任李吉明为省厅送来锦旗，感谢省厅修建了一条军民融合路，在部队进出道路上给予的大力支持。据悉，今年，我厅组织实施了9条部队进出道路，截至目前已经完成了7条，剩余2条预计9月末全部完工。

图为副厅长潘杨接受锦旗。

赵景新 供图

双鸭山市：加快推进重点交通建设项目

今年以来，双鸭山市交通运输局以构筑现代化综合交通体系为目标，牢固树立“项目为王”意识，对照承担的工作重点，加大对上衔接争取力度，加快推进交通基础设施建设，为推动全域城市化提供坚强有力的交通支撑。

国道集当公路尖山至宝山区段建设项目快速推进。目前，完成路基填方127万立方米，占总量的97%；完成路基挖方127万立方米，占总量的97%；全线1座大桥、1座中桥、4座小桥、21道涵洞总体完成，桥梁桩孔完成134个，占总量的100%；完成梁板预制292片，占总量的100%。

国道同哈公路友谊至集贤段改扩建项目。该项目建设标准为

一级公路，路线全长54.287公里，建设里程44.381公里。目前，友谊段桩孔完成60根，接柱完成60根，盖梁浇筑11片，箱梁预制41片，空心板预制3片，清除表土3.250公里(单侧)，路基填筑18000立方米。集贤段沿线通讯线杆、地下光缆等障碍物正在陆续迁出，集贤县境内便道、便桥正在搭建，大部分便道搭建完成。

国道饶河至盖州公路饶河口岸至大岱林场段改扩建项目。该项目建设标准为一级公路，建设里程25.651公里，目前，路基土石方完成175.7万立方米，占总量100%；桥涵混凝土完成6206立方米，占总量100%；路面基层完成66.94公里，占总量100%；路面面层完成99.2公里，占总量100%。

兰西县簸拉火烧屯街巷残破 年内完成路面硬化工作

近日，省委第八巡视组批转兰西县王俊义等人反映“未修村村路”的《信访转办函》。信访内容显示：兰西县北安乡双安村簸拉火烧屯居民反映簸拉火烧屯1999年至今未通硬化公路，村民出行困难。

记者在簸拉火烧屯看到，村民所反映的约2公里的村内街巷路确已残破并坑洼不平，通过未硬化的路面会带起大量灰尘。在下雨天由于泥泞，车辆通过难度大。“簸拉火烧屯地处山坡坡脚，地势低洼，村里的雨水都往屯里跑，有的地方水都没腿了，孩子上下学车进不来，我们去村口接孩子也走不出去。村里拿灰垫的路面都给被冲跑了，还得重新垫。”兰西县北安乡双安村簸拉火烧屯村民刘永臣说。

据了解，兰西县北安乡双安村簸拉火烧屯已修建有一条通往国道黑大公路的水泥路，全长5公里，其中黑大国道至双安村村委会3.1公里，双安村村委会至簸拉火烧屯1.9公里，该路于2010年建设完成，2017年进行了加宽改造。除局部路段存在破损外，此路车辆可以正常通行。村民反映的主要问题是簸拉火烧屯地处山坡坡脚，村内与主街(即已硬化的通村路)平行的二条街巷道路，每年受大雨影响，经常发生道路水毁，严重影响周边居民的出行和村内环境。

兰西县交通运输局局长杨晓兵表示，村内街巷道路不属于农村公路范畴，应由乡镇政府和村委会负责组织建设、管理，经过沟通村民代表也理解。下一步兰西县交通运输局将组织

省公路科学研究院副院长樊笑宇告诉记者，院党委决定举办培训教育月活动的目的是要进一步深入学习宣传贯彻党的十九大精神和习近平总书记系列重要讲话和党章党规，积极推进“不忘初心牢记使命”主题教育，引导广大党员干部不断增强“四个意识”，坚决维护习近平总书记的核心地位和党中央权威及集中统一领导，政治上思想上行动上始终与党中央保持高度一致，扎实推进党建工作科学化水平，为科研院改革发展提供坚强政治思想保证。

据介绍，本次活动的时间从9月1日起，至9月30日。活动期间将邀请相关专家分析当前党建工作形势，对推进新形势下党建工作提出具体要求；宣讲《中国共产党章程》，帮助党员干部深刻领会准确把握党的最新创新理论，熟知党员责任义务，了解掌握必须知党的根本法规，清楚党员干部历史使命，增强责任感、使命感；组织一次班子成员讲党课活动，班子成员结合分管工作，在所在党支部谈履行党建“一岗双责”情况和学习十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想感悟；组织一次党支部专题学习，以支部为单位组织党员重点学习讨论《中共黑龙江省委关于深入贯彻落实新时代党的建设总要求切实加强党建工作的实施意见》、《中共黑龙江省委关于进一步加强党支部建设的实施意见》和《中共黑龙江省委关于进一步加强落实党建工作责任的意见》，谈心得体会，营造浓厚学习氛围，鼓励先进、激励后进，进一步提升党员政治思想觉悟；组织一次党员干部参观红色教育基地活动，开展迎接国庆69周年纪念活动，参观红色教育基地，接受中华人民共和国发展史教育，通过对不同时代发展对比，进一步增强爱国主义情怀，教育党员“不忘初心跟党走，牢记使命做贡献”；组织一次离退休老干部党员心连心活动，主动关心老干部党员的身体生活，了解其思想动态。通过组织离退休老干部集体户外活动，促进老干部之间的交流沟通，感受集体的温暖和美好生活，增强凝聚力，发挥正能量；组织一次党建知识答题活动，通过答题活动，检验阶段性学习成果，对党员干部掌握的理论知识程度进行客观评价，对下一步学习内容和进度进行及时的调整，进一步夯实理论基础。

田跃忱传达了副厅长潘杨和副巡视员姜成福对此次培训月活动的肯定和指示，介绍了2016年厅直属机关党委换届以来，全厅各级党组织按照厅党组和直属机关党委的部署安排，旗帜鲜明讲政治，严格落实全面从严治党各项要求，坚持“注重基层、打牢基础，注重规范、严密制度，注重创新、增强动能”的原则，深入推进厅直系统党建工作，取得了积极成效和明显变化，迈上了新台阶，实现了新提升的相关情况。

田跃忱传达了副厅长潘杨和副巡视员姜成福对此次培训月活动的肯定和指示，介绍了2016年厅直属机关党委换届以来，全厅各级党组织按照厅党组和直属机关党委的部署安排，旗帜鲜明讲政治，严格落实全面从严治党各项要求，坚持“注重基层、打牢基础，注重规范、严密制度，注重创新、增强动能”的原则，深入推进厅直系统党建工作，取得了积极成效和明显变化，迈上了新台阶，实现了新提升的相关情况。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

省公路勘察设计院

喜获中国勘察设计协会「创新杯」奖项

中国勘察设计协会主办的第九届“创新杯”建筑信息模型(BIM)应用大赛获奖名单公布，省公路勘察设计院申报的“黑河-布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)公路大桥工程BIM技术应用”项目获得“大型桥梁与隧道类BIM应用”二等奖与“云与移动互联类BIM应用”三等奖；“BIM技术在绿色公路中的应用——国道丹阿公路吉黑省界至东宁段改扩建工程穿越东北虎豹国家公园绿色公路实施方案”项目获得“绿色设计类BIM应用”二等奖。

“创新杯”设计大赛是目前国内等级最高、影响力最广、运作最成熟的全国性BIM应用大赛，其参赛作品代表了目前国内BIM应用的最高水平。它见证着BIM技术在中国市场的稳步发展，也向我们彰显了BIM技术伴随行业进步、信息化发展的步伐所带来的惊喜与收获。奖项设置为建筑类、基础设施类、综合类三个大类二十余项，覆盖面广、包含类别全面。奖项按类别分设一等奖、二等奖、三等奖。

本次获奖体现了省公路勘察设计院BIM技术应用能力的突破和创新水平的提升，是对BIM中心成员技能应用水平的高度认可。今后，省公路勘察设计院将继续拓展BIM技术应用领域，不断提升应用水平，力争完成更优秀的设计作品，为设计院贡献更多力量。

严格履行党建工作责任 强化党建与中心工作深度融合

省公路科学研究院党员干部培训教育活动月启动

作风整顿进行时

今年74个贫困村将通农村公路四百公里

本报讯(张文楠)为推动实施全市乡村振兴战略,助力脱贫攻坚,大庆市交通运输局认真落实大庆市委、市政府关于加快全市贫困村农村公路建设、解决贫困地区群众出行难及交通扶贫攻坚两年任务一年完成的部署和要求,积极组织推进扶贫农村公路建设工作。

据介绍,全市2018年扶贫农村公路建设计划总投资22862.85万元,建设74个贫困村的农村公路396.928公里。项目建成后,将基本实现每个贫困村有1条4.5米宽水泥混凝土出口路,每个贫困村有1条4.5米宽水泥混凝土主街,每个贫困村有1条硬化出口路,每个贫困村有1条硬化主街,使贫困村屯公路路网明显优化,路域环境明显改善。

为保证项目建设快速推进,大庆市交通运输局积极协调市发改委、财政、市招投标中心等部门,加快开展项目立项、设计、招投标等工作,于7月底前已全部完成各项前期工作。目前,项目已全部开工建设,截止9月5日,完成基层62.745公里,面层79.341公里,累计完成工作量4865.1503万元。

全市2018年扶贫农村公路均是在原有旧路上升级改造,路面等级低,建设难度大。为保证工程质量,大庆市交通运输局在工程管理的各个环节加强对各县区扶贫农村公路建设工作的监督指导。一是在抬高设计理念上,坚持按交通运输部“品质工程”及“四好农村路”建设要求统一理念和标准,先后5次召开设计研讨会,努力优化道路结构类型、路面厚度,积极推行4.5米宽水泥混凝土路面由以往的单拱调整为双拱,以保证路面排水、行车安全,延长道路使用寿命。二是在强化施工管理上,积极推行农村公路按“大项目”管理理念,大庆市交通运输局成立了由局长任组长的扶贫农村公路领导小组,要求各县(区)成立建设指挥部,聘用专业技术人员参与工程管理,统一制定了全市扶贫农村公路建设作业指导书,及时组织开展岗位技术培训;督促各县区建立健全各项管理制度,落实项目建设质量保证体系、安全生产保证体系、文明施工与环境保护体系,细化各环节管理程序和主体责任、监管责任;加强检查指导,大庆市交通运输局组织专业人员成立了4个质量进度推进组,分片包干不定期加强日常检查,每月组织进行一次全市农村公路建设质量、进度联合大检查,检查结果及时在全市通报,督促各县区取长补短,及时整改存在问题。三是在强化监督上,认真落实“企业自检、社会监督、业主控制、政府监管”的四级质量保证体系和交通运输部“七公开”制度,同时邀请沿线群众代表积极参与,自觉接受群众监督。四是在健全质量控制措施上,详细研究制定执行雨季施工保证措施、路面板缝防治措施、防止混合料离析措施,优先进行基层处理等措施,从项目施工各环节做到最好,从而提高工程质量。

下一步,大庆市交通运输局将继续加大监管力度,克服项目开工较晚、正值雨季、任务量大等困难,争取2018年10月1日前完成80%以上工程量,10月末完成建设任务,为贫困村群众秋收生产及生活提供便利、安全、舒适的通行条件。

大兴安岭

全年计划投资19.3亿元修路筑桥保障路畅民安

本报讯(李斌)“全年计划投资19.3亿元,截至目前,瓦西公路已完成投资1.9亿元,呼十公路已完成投资2.3亿元;连阿公路已完成投资7000万元……”9月5日,在大兴安岭召开的全区交通运输工作座谈会上,大兴安岭行署副专员李伯铮说。

据悉,在传达完省交通运输厅厅长于飞在全省市地交通运输局局长座谈会上的讲话精神后,漠河市、塔河县、呼玛县就重点公路项目建设及“四好”农路创建发言;松岭区、呼中区、加林局和图强林业局就林场林区公路建设发言。

据介绍,年初以来,交通运输各项工作取得了较好成绩。一是国省重点公路建设稳步推进。全年计划投资19.3亿元,截至目前,瓦西公路已完成投资1.9亿元;呼十公路已完成投资2.3亿元;连阿公路已完成投资7000万元;二是公路建设规划申报进展顺利。围绕“十三五”中期规划调整,全区已与

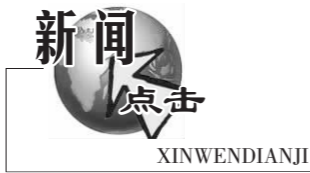
省交通运输厅就2019-2021年滚动计划进行了对接,力争将“1234”工程中未实施的新林至兴华、林海至呼中、老道店至北疆、塔河至十八站、十八站至室韦5个项目607公里纳入滚动计划。国有林区道路建设规划已上报省交通运输厅,2019年拟建设通畅公路11条235.7公里,通林下经济节点公路4条253公里,预计可争取国家投资5.1亿元;三是“四好农村路”建设有序开展。全区已创建美丽农村公路100公里,超计划25公里;整修农村公路1670公里,危桥改造开工2座。新林客运站、碧水农村客运综合服务站改建项目已竣工,漠河客运站续建项目已完成主体工程;四是公路养护管理水平有所提高。筹集资金5081万元对漠大伴行公路和十金公路路面沉陷进行了彻底根治。漠河市、呼玛县3座危桥改造工程正在推进。全区创建国省干线公路养护示范路158公里。检查车辆7605辆,确认超限超载18辆,卸载货物

529吨,超限率控制在2%以内;五是运输服务能力稳步提升。完成加区、新林、呼玛、塔河汽修检测站升级改造。新林区碧州镇观岩渡口和龙江第一湾水上观光航线已完成许可审批。在全区开展了市场专项整治行动,累计查处违法车辆128辆;六是安全生产形势总体平稳。全面落实安全生产责任制及安全“网格化”管理制度,强化了部门监管责任及企业主体责任,大力开展安全隐患排查整治,先后安全检查7次,整改隐患15处,未发生运输安全责任事故。

李伯铮要求,在全省市地交通运输局座谈会上,于厅长对全省“十三五”规划中期调整、国省道项目建设、“四好农村路”建设、道路运输发展和安全生产等工作提出了具体要求和目标,要严格按照全省交通运输局长座谈会和地委、行署的总体部署,认真做好“十三五”中期规划调整和林区公路建设工作,突出抓好重点公路项目建

设,全面推进“四好农村路”建设,切实加大干线公路养护管理力度,加快道路运输发展,加强安全生产管理,强化责任,狠抓落实,确保全面完成各项工作任务,为林区转型发展提供坚实保障。

各县(市)、区主管交通领导、交通运输局局长,各林业局负责林业道路建设的领导,地区发改委、计统部、财务处、国土局、资源局、环保局、水务局、水产局有关领导,行署交通运输局有关人员参加会议。



一线快报 >>>>

佳木斯处细化措施 狠抓安全生产

本报讯(刘伟)为保障佳木斯高速公路管理处安全生产形势持续稳定,近期,该处以“防风险、除隐患、强责任、抓落实”为主题,细化工作措施,强化隐患排查、规范履职标准,狠抓基础落实,深入推进“全省平安交通百日行动”取得实效。

一是强化宣传教育。组织职工认真学习习近平总书记、省委省政府、交通运输部关于安全生产重要指示精神,《全省平安交通百日行动实施方案》原文,利用微信工作群、政务公开栏、LED显示屏等平台广泛宣传“百日行动”,积极营造对内对外开展行动的良好氛围;二是开展隐患排查。坚持“隐患就是事故”的理念,处领导带头,相关人员参与,采取“全覆盖”的方式,在处属16个收费站、6个养护工区、6个服务区、2个停车区、6个路政中队、1个治超站开展自检自查,建立“安全风险清单”和“安全隐患清单”,发现隐患立即安排安全科督导落实;三是完善安全责任制。按照“职责明确、权责一致”的要求,不断完善各项规章制度、工作机制和履职行为规范,切实提高工作执行力,确保安全生产职责、专项工作部署、岗位职责要求落实、落好、落出成效。

大广高速收费系统升级改造完毕

本报讯(程巍)大广高速大庆段收费系统改造项目自4月20日正式开工以来,经过项目管理人员及施工单位人员4个月的艰苦奋战,UPS电池、收费地秤、监控摄像、车牌识别、车道控制等设备已投入使用。

为保证收费系统改造项目按时完工,大广高速大庆管理处项目推进小组统筹协调、协调推进,与施工单位共同加班加点、分组作业、错峰施工,克服由于京哈高速施工导致车流量骤增和正值暑期出行高峰,以及现有设备故障频发的困难,稳步推进项目进程。同时,为使全线收费系统维护人员全面了解设备构造及原理,组织全线维护人员参与设备安装及联网调试工作中,通过现场观摩、实际操作,提升系统维护人员使用及维护设备的技能,确保项目投入使用后的平稳运行。高清监控和车牌识别设备更换后,实现了交通部路网中心对车辆号牌和通行数据必须相符的要求,并且画面清晰度明显提升,可以提高对车辆通行情况及文明服务的监管效率,同时对打击非法闯岗车辆提供清晰有效的证据。改造后的动态计重收费地秤由原来的三轴秤变成了一级秤,计量允许误差也由±2.5%变成了±0.5%,精准度提升的同时将减少因数据误差引发的争议。

前哨农场开展公路桥梁养护会战

本报讯(高玲 董桂书)针对近期雨水频繁给公路桥梁带来的安全隐患,近日,农垦建三江管理局前哨农场公路站组织人力、物力,抓住晴好天气起早贪晚开展了为期一周的公路桥梁安全养护会战活动,确保汛期公路桥梁安全畅通。

会战活动从加大公路路面清洁、抓好养护质量和保障公路桥梁安全设施齐全有效等方面入手。集中利用清扫车机扫水洗,清除路面遗留的泥土污垢,并严格控制道路扬尘,保证了路面整洁美观。养护部门与路政巡查对接,对巡查发现的路面病害,及时出现场查看和整治维修,使坑槽等病害路面第一时间得到了平整处置修复。对公路标志、里程碑、百米桩、警示标志等公路附属设施进行了扶正、更换、修缮,保持其功能完好。活动中还重点检查了辖区公路桥梁伸缩缝、桥体结构变化情况,对发现的安全隐患妥善给予了处理。会战活动期间,共粉刷桥梁护栏338.6米,修缮更新公路标志牌36个,清洗警示桩474根,清理桥梁伸缩缝66米,更换危险路段防护栏10米,为辖区公路桥梁平安度汛提供了服务保障。

齐齐哈尔处 多方联动 重拳出击 严厉打击逃费车辆

8月24日,克山路政巡逻中队与养护工区联合巡查时发现K225+650处网栅被人为破坏,经实地勘察发现有车辆在此处逃费通行,并捡到三张通行卡,通过卡内信息顺藤摸瓜查询到了逃费车辆车主的相关信息。克山路政巡逻中队会同工区及时采取措施进行布控,共安排11人分成两组24小时昼夜蹲守。8月29日下午,发现黑BPQ722、黑BPK312等三辆白色捷达车在该开口处停留准备从此处下高速逃缴公路通行费。按照预定的拦截方案,两组人员兵分两路,其中一组人员提前布控到车辆必经的路段进行拦截,另一组人员通过警用喊话器对其进行堵截。三台嫌疑车辆疯狂逃窜,强行通过第一道拦截口,直接碾压路旁玉米地逃跑。路政人员迅速向辖区派出所报案,齐齐哈尔高速公路管理处稽查大队立即协调齐齐哈尔市公安局车辆管理所对车辆进行锁档。逃费车主在了解了事情的严重性后,迫于各种压力主动向克山路政巡逻中队投案自首,9月4日,逃费车主到齐齐哈尔高速公路管理处接受处理。



此次多部门密切配合成效显著,不仅成功破获了逃费车辆,净化了收费环境和秩序,确保了其他车辆的行驶安全,也有效打击了逃费车辆的嚣张气焰。 张晓艳 朱长江 通讯员 赵志茹 摄影报道

鸡西处 “三个不放松”持之以恒保安全

本报讯(葛秀英)日前,鸡西处深刻吸取8月25日哈尔滨市松北区太阳岛景区北龙温泉休闲酒店火灾事故的教训,严格落实安全生产责任制,广泛开展宣传教育,切实加强监督管理,扎实抓好专项整治,努力夯实安全基础,在全处范围内开展排查整治安全隐患,强化安全生产监管,确保安全生产无事故。据该处领导介绍,鸡西处下设10个收费站、5个养护工区、5对服务区、1个停车区,始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,建立起了一套安全科学的科学管理工作体系,将安全生产工作作为讲政工、保稳定、促发展的大事来抓,有效推进了全处安全生产工作持续稳定发展。

健全机制,严抓安全生产不放松 鸡西处认真贯彻落实上级安全生产工作会议精神,牢牢守住安全生产“红线”。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求,切实加强组织领导,主要领导亲自抓,全面负责安全生产各项活动,并实行领导带班和24小时值班制度,全面落实安全生产风险管控措施,有效防范和遏制了重特大安全生产事故的发生。

严格规章制度。鸡西处结合实际,制定了《安全生产各岗位责任制》《突发事件总体应急预案》《突发事件各专项应急预案》和《各项安全生产管理办法》等一系列制度,依法确定单位及职工的安全生产职责、义务、权利,完善责任体系和制度体系。同时,层层签订安全生产责任书,落实安全生产责任制。

加强教育培训。为使安全生产深入人心,树立“安全第一,预防为主”的思想,鸡西处经常组织开展安全教育培训,观看安全警示教育片,积极参加上级部门组织的专家安全讲座,提高安全管理水平,强化自我保护意识。同时,在各收费站、养护工区醒目位置悬挂安全知识宣传标语,布置宣传栏,设立宣传台,全面系统地宣传安全生产知识,牢固树立安全生产红线意识。

创新工作机制。鸡西处建立健全安全例会制度,定期召开安全生产工作例会,每名职工都能参与讨论解决工作中存在和出现的隐患,形成会议纪要,做到现场问题及时解决,其它问题逐一落实。每月召开月度安全生产工作例会,总结上月安全生产状况和分析落实本月的安全生产措施,明确安全生产工作重点,层层落实,确保安全工作的连续性,做到安全生产有条不紊、常抓不懈。

健全应急体系。为进一步做好安全生产工作,防止突发事件的产生,鸡西处建立应急预案,积极组织各单位定

期开展应急预案演练,提高职工和管理人员的安全防范意识。

突出重点,强化警示标志不放松 加强道路警示标志建设是安全生产工作一项重要内容,鸡西处定期对道路安全警示标志进行检查,对缺少和破损的标志及时进行维修和补充。

鸡西处所辖鹤大高速与鸡虎高速互通区在建设时,没有设置密山和虎林方向指示牌,经常有车辆错过道口,并逆向行驶,造成极大安全隐患,鸡西处发现后制作安装四块密山、虎林方向指示牌,彻底消除安全隐患。鹤大高速K269+600-K274+600上行方向的右侧山体风化严重,在雨水作用下多次发生山体落石,给高速公路通行带来安全隐患。鸡西处采取有力应对措施,一是设立10块落石区提醒、减速提醒安全警示标志牌,及时提醒车辆减速慢行注意瞭望;二是制定山体落石应急预案,发生险情,及时启动预案,清理落石;三是对于防护网内已经滑落的碎石进行清理;四是加强路政、养护部门巡查,在降雨时,根据雨量做到死看死守。鹤大高速K289+300鸡西互通区,处于鸡西矿务局胜河煤矿采空区内,路面塌陷影响行车安全。鸡西处设立30块塌陷区提醒、减速提醒安全警示牌,提醒车辆减速慢行注意瞭望,严密监测路面沉降变化;对路面沉降或隆起部分及时处理,保证车辆安全通行。

常抓不懈,消防安全警钟不放松 为吸取8月25日哈尔滨市松北区太阳岛景区北龙温泉休闲酒店火灾事故教训,杜绝火灾事件发生,鸡西处多措并举,狠抓消防安全工作。

一是突出消防安全教育培训。从管理处机关到基层收费站、养护工区,层层组织开展消防安全教育培训,认真学习消防安全相关法律法规、法规,制作印发“认识火灾、学会逃生”等主题宣传册,促进全员掌握火灾防范、消防处置、应急避险知识和技能。

二是开展消防安全大检查。对机关办公场所、收费站岗亭、养护工区、服务区加油站、票据室、发电机房等区域展开排查,具体检查消防制度落实情况、用电规范情况、消防通道设置情况及消防器材技术状况等内容,并建立督查机制,对发现的问题及时督促整改。

三是组织消防应急演练。结合实际情况开展消防应急演练,明确安全生产工作重点,层层落实,确保安全工作的连续性,做到安全生产有条不紊、常抓不懈。

四是认真落实安全隐患整改。结合近期多地火灾暴露的消防隐患,从管理处到收费站各级安全生产领导小组,在每月一次检查的基础上开展不定期巡查,重点督查隐患整改落实,对整改进度缓慢、措施不到位的部门予以通报。



简讯

省公路勘察设计院 “三体系”阶段审核通过

本报讯(通讯员 郭楠)8月27日至8月31日,省公路勘察设计院顺利通过第二阶段“三体系”管理认证外部审核,此举加快了设计产品向设计品牌转化的步伐。 据介绍,为了更好的适应企业生存和发展的要求,提高绩效管理水平,进一步强化管理手段,提升内部协作效率,助推体制改革进程,省公路勘察设计院从年初开始,成立了三体系办公室,开展质量、环境、职业健康安全管理体系换版和扩大工作,设计院全院参与、提升内力、高效运转,强化意识。院领导高度重视、大力支持,亲自布置贯标工作,从人员组建、文件编制、征求意见、颁布运行、内部审核、管理评审、外部审核,按时间节点限时完成,有序推进,常态化运行,使设计院的管理体系行文有效、符合实际,具有可操作性,进一步提高设计水平和质量。

北安处 夯实基础注重安全

本报讯(郝 娟 王成钰)为认真落实省委“法治建设年”活动重要部署,按照省厅、省高管局关于开展“安全生产大规格培训”的要求,8月6日,北安处开展了安全法制建设培训。

此次培训分三个部分进行:道路交通安全法制教育、消防法制教育知识和安全生产法制教育,重点围绕学习领会习近平总书记关于安全生产的重要思想,安全生产法律法规,上级部门关于安全生产工作的重要决策部署,把构建双重预防机制、应急管理和应急救援、典型事故案例分析等作为主要培训内容。为了使培训达到预期效果,邀请了北安市安全生产法制教育培训学校和北安市安监局具有丰富理论知识和实践经验丰富的讲师为大家授课。讲师改掉以往呆板书本授课模式,引用媒体、事例教学的新方式,课堂上不断互动交流,授课内容更是与管理处安全工作实际情况相结合,深入浅出,生动易懂,学员们获益良多。

八五七公路管理站

“橘色五心”党建工作见成效

本报讯(王海萍 贾龙江)今年,八五七农场公路管理站党支部拓展延伸“两学一做”学习教育常态化、制度化活动效果,巩固深入“党员服务区”活动成果,推进创先争优活动扎实有效开展,以“北大荒堡垒工程”创建为主线,紧密围绕公路管养及客运服务的中心工作,服务改革发展大局,夯实基础完善机制,严格落实管党治党责任,推动公路行业党建工作,从惠及民生、服务利民、规范管理、科学养护、保障安全等五个方面,加强党支部和党员队伍建设,倾力打造特色鲜明的“橘色五心”党建系列活动,将党建工作融入公路管养、客运服务、干部队伍建设等各个方面,成效显著。

信心和责任感;“服务利民贴心工程”以客运候车大厅为主战场,通过安放便民利民服务箱,设置咨询服务台等,提高便民服务的便捷性,为司乘人员随时提供便捷服务;“规范管理细心工程”积极开展党员先锋岗、党员公开承诺活动,对党员定岗定责,带动广大职工在养护管理工作中做到精细化、标准化、规范化;“科学养护精心工程”健全党建各项机制,确保党建工作“有人抓”、“始终抓”、“切实抓”,使党建工作与中心任务深度融合。以“畅、安、舒、美”为主题开展“科学精细养护”,紧紧围绕养护机械化的目标,继续推行路政与养护联合巡查制度,强力推进机械化养护和现代化养护,保障干线公路的服务能力,确保道路行车安全畅通;“保障安全放心工程”大力开展以“保障安全”为主题的党建活动,成立安全生产小组,定期不定期监督检查身边安全隐患,及时排查不安全因素,确保了管辖路段的平安、畅通。

截止目前,贴心工程开展党员奉献日活动7次,学雷锋温情客运服务2次,情满旅途活动1次;连心工程开展走访慰问共计送慰问品、慰问金1200元,为困难职工捐款1500元;细心工程开展党员岗位承诺2次;精心工程开展“我是先锋我光荣”服务农业生产系列活动,开展劳动竞赛3次;放心工程开展公路、客运共计隐患排查11次,应急抢险2次,安全培训8次。同时,公路管理站党支部紧密围绕“中心组”理论学习,依托职工书屋、职工业校充分发挥工会桥梁纽带作用,通过读书学习、岗位练兵,营造争做学习先锋的比、学、赶、超氛围,把学习成果转化为谋划工作的思路、解决问题的本领,改进工作的措施,塑造“学习先锋”。坚持活动带动、争创“群众满意的窗口服务单位”,向全社会展示公路人“自强不息,业精于勤,团队协作,创新致远”的精神风貌,塑造“活力先锋”。充分发挥党员

典型引路作用,以点带面,不断提高党组织在公路管养工作中的影响力、渗透力,促进党建的健康发展,努力打造“服务先锋”。党支部常年开展党员服务区活动,深入推进“四个走进”活动,即走进职工讲党课,走近楷模传正气,走访司乘广纳言,走进群众问需求。通过系列活动的开展充分发挥党员干部的先锋模范作用和党支部的战斗堡垒作用,为公路养护管理事业健康发展提供了坚强有力的保证。



方正处 启动保通预案 保障车道安全畅通

本报讯(宫 帅 柴丽娜)因连日降雨,方正县蚂蚱河涨水,老哈同公路部分路段路面被洪水淹没,8月27日下午至30日11时,方正县宝兴乡至会发镇团结道口封闭交通,禁止一切车辆通行。受此影响,会发与方正两地车辆须从哈同高速公路绕行,导致方正处管辖的方正、方通、会发三个收费站车流量骤增。针对此突发情况,三个收费站迅速启动保通预案,缓解车流压力,保证车道安全畅通。一是在车流高峰期采取双车道放行车辆,提高通行速度;二是增加人员,协助治安员、二线办公人员到车道疏导车辆分流,避免车辆拥堵,提醒司机减速慢行;三是站长、副站长深入一线,把握现场情况,靠前指挥,保证收费工作有序进行;四是收费员保证文明服务质量,严格履行“服务承诺”,避免发生矛盾,影响收费秩序;五是后勤人员做好收费保障工作,及时为收费员换零钱,提高收费效率。为加快人口车辆疏导,会发站还实施了人工发卡。据统计,8月27日至30日,方正处会发站、方通站、方正站出口车流增长以小型车为主。会发站出口17,309台次,日均4327台次,是平时车流的3倍以上;方正站出口4,867台次,日均1,390台次,均较正常日均增长861台次,增长幅度为113.14%;方通站日均出口2,100台次,是平时出口车流量的2倍。

鸡西处 “五项举措”规范站务管理

本报讯(葛秀英)为进一步加强收费管理工作,提高工作效率,鸡西处多措并举,扎实开展“三查三促”专项行动,强化收费管理,全力做好所辖站区保通保畅工作。一是加强站容站貌建设。加强对车道和广场路面前后200米的卫生清洁工作,每周对车道设备设施、边坡排水道及道路两侧边沟杂草、垃圾进行彻底清除。二是加强车道安全巡查。增加对车道安全巡查的频次,对票亭门反锁情况及收费车道通行安全进行重点检查,对收费车道、广场可疑人员、车辆及时进行询问登记,并做好相关报备工作,确保收费车道安全正常运行。三是规范车道开启工作。加强车道管控,确保高峰时段车道全部开启,努力营造舒适、便捷通行环境。四是规范交接班程序。严格执行现场交接班仪式,注重交接班严肃性,树立良好的收费形象。五是加强收费设备维护。加大对计重收费设备设施、电气设备、消防器材、安全标志等设备设施检测力度,对检查中发现的隐患现场整改,并有针对性的开展了安全保畅预案演练。

哈尔滨处 持续深化机关作风整顿 扎实推进优化营商环境

本报讯(司 薇)自深化作风整顿优化营商环境工作启动以来,哈尔滨管理处提高政治站位,强化使命担当,狠抓作风建设,聚焦突出问题,出重拳、亮真招、见实效,持续深化作风整顿,扎实推进优化营商环境。8月16日,组织开展了深化作风整顿优化营商环境汇报总结推进会,进一步总结经验,改进不足,并把下一步工作再强化、再细化、再落实,确保了哈尔滨管理处深化作风整顿优化营商环境专项工作的思想自觉、任务分配明晰、责任落实到位。8月22日,处党委组织召开了理论学习中心组学习专题会,自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践,推动工作。同时开展业务培训,由纪检监察室作为评议问责组,对各单位、各部门落实整顿机关作风优化营商环境的工作任务情况进行督促、检查和评估,加强了干部职工的专业能力和业务知识积累。管理处还紧紧围绕机关作风整顿和优化营商环境深入开展自查自纠,找准本单位、本部门的具体问题,并对自查找出的各类问题逐条进行分类梳理,明确相关责任人,限期整改落实。为进一步提高服务水平,提升服务效率,各站深入开展四零承诺服务品牌创建工作;瓦盆窑站开展“真情服务,微笑高速”活动,深化延伸服务内涵,打造阳光服务品牌;新兴站加强车道流量实时监控和现场管理,保证收费道口畅通;拉林河站在显著位置设立群众意见箱,公布监督服务热线以及各单位监控电话,建立畅通与服务对象的沟通渠道。路政部门加强治超队伍建设,完善制度措施,规范执法行为,坚持文明执法、微笑服务,延伸服务内涵,解他人之难,帮他人之困,做到政策解释到位,树立良好执法形象。

鹤岗市交通运输局 “严督实办”促作风转变和效能提升

本报讯(通讯员 田美丽)日前,鹤岗市交通运输局以督办工作为抓手,突出重点、创新方式,健全工作制度,从纪律、卫生、履职尽责以及常规工作等方面,明确督办工作的范围和工作要求,紧盯工作抓督办。该局在工作中实行“列表打格、挂图销号”制度,对近期全局10大项20小项工作任务分解量化,明确责任单位、责任人、完成时限等。对任务完成情况进行即时督办,实现了工作任务长打算、短安排,以周保月、以月保年,整体推进。对领导批示和文件跟踪督办,确保有落实、有结果。目前,市交通运输局机关工作井然有序,小事有人管,大事有人办。一是优化人员配置,提高工作效率。车改后办公室闲置人员分别调整到局信访办、安全办充实信访、安全工作;将一名副主任调整到局政策法规科,更好的发挥作用,加强了全局法规工作;将办公室人员全面集中一起办公使工作流程更加优化,工作衔接更加流畅。二是降低行政成本,减员增效。食堂减少两名工作人员,同时按照标准降低一人工资待遇,减少不必要的经费支出,并对食堂就餐重新进行调整,减少了排队拥堵。人员减少成本降低而工作效率却提高了,工作质量也提升了。新机制、新成效、新经验展现出独一无二的一统性、先进性及合理性,引起局PPP项目办的关注和重视,已于近日购买白板,成立了督办工作办公室,专人负责督办工作,迅速实施“列表打格、挂图销号”工作方式。负责PPP项目办的副局长高伟连由衷地感慨“不列不知道,一列吓一跳,迫在眉睫要处理的工作竟然如此之多,这个工作方法我们以后一定要长期坚持下去”。现在,鹤岗市交通运输局旁观者、闲谈者少了,担当者、实干者多了,督办工作如影随形倒逼工作推进,带动并促进“四不两直”(即:电话接不明白、文件看不明白、领导说话听不明白、列表打格做不明白)的人加速转变思想观念,增强内生动力,提高工作效率,跟上交通大部队伍节奏,真正展现自身作为。

庆阳农场交通科 消防组合拳 防患于未“燃”

本报讯(吴公勋)为切实加强道路交通运输行业火灾防控,确保辖区内消防安全生产形势稳定。庆阳农场交通科结合季节特点和自身实际,深刻汲取8.25重大火灾事故教训,在隐患排查上求真,在宣传引导上务实,打好防范火灾事故组合拳,竭力为旅客安全出行保驾护航。一是精准识别,明确隐患排查靶向。检查人员主要对客运站消防栓、灭火器、安全出口、三品检查、有无违章用电用气及消防预案制定和演练等情况进行了检查,并对进站营运车辆配备灭火器、安全锤等救援器材数量、完好性做了全方位排查。还现场抽查了客运站人员和司乘人员消防安全常识,要求其示范灭火器、消防栓的正确使用方法,测试了消防栓运行情况;二是宣传给力,提高自我保护能力。检查人员还结合客货车火灾案例,用通俗易懂的语言向旅客讲解了安全锤的正确使用方法和初期火灾如何逃生自救等常识,告诫旅客严禁携带易燃易爆危险品乘车,严禁在车内吸烟和使用明火,并叮嘱旅客遇到车辆火灾,切忌惊慌失措,迅速逃离车辆,使旅客对消防知识有了进一步的了解,得到了旅客的一致好评。

汤原农场交通科 开展道路运输行业 消防安全专项检查

本报讯(雍大鹏)为认真贯彻落实上级交通部门关于组织开展行业消防安全专项检查活动的通知要求,做好本行业消防安全管理工作,近日,汤原农场交通科组织对“两站”开展了消防安全专项检查。检查中,交通科重点对客运站大厅、本籍和途经营运车辆以及公路站库房、养护车辆以及施工现场进行现场检查并查阅了消防安全工作台账,对消防安全制度、消防设施器材配备及保养情况、是否开展消防安全培训,营运车辆及公路养护车辆是否按规定配备消防器材并定期维护,是否进行消防演练等内容进行了全面的检查。并对相关从业人员进行了基本消防安全常识的培训,了解其是否会报警火警、是否掌握了灭火器材的使用方法。检查人员在检查中发现了消防安全隐患,问题及时指出并要求立即进行整改落实,增强了“一科两站”消防安全意识,提高了的消防安全管理水平,确保全场交通运输系统消防工作的万无一失。



近日,厅财审党支部与国家开发银行黑龙江省分行客户二处党支部联合组织了“学时代楷模,建行业新功”主题党日活... 牛世海 摄影报道

火速驰援成功打捞



8月28日8时45分,肇东市东发乡附近水域(松上38号标至39号标之间)发生一起“车辆坠江事故”。1艘摆渡船搭载2辆汽车过江,行驶在江中心,其中1辆长城越野吉普车坠入江中,车内2人被困,急需救援打捞。

事故发生后,接到救援的省水上搜救中心向省航务管理局下达了救援指令,省航务局立即指挥省航救捞站组织救助队火速赶往事发地点实施救援。由救捞站副站长夏山安带领的8人应急救援小组,携带Edge tech 4125侧扫声呐、自卸式潜水装备、水面供气需供式潜水装备、工程抢险车等物资装备,第一时间到达现场实施救援。救援小组根据现场实际情况,制定了救援方案。他们首先使用Edge tech 4125侧扫声呐对水下事故车辆进行搜索定位,位置确定后派遣潜水员潜入水中,对遇难车辆和人员进行救助。由于事发水域水流湍急,水深近6米,水压巨大,增加了水下作业难度,致使潜水员在水下无法打开车门。经与当地政府的共同研究,救援小组决定在保证车门不破的情况下,采取整车打捞。最终潜水员用钢丝绳将事故车辆进行捆绑固定,于18时将事故车辆及国内2名遇难者遗体整体打捞出水,此次救援任务圆满完成。(侯晓松 通讯员 孙文华)

案例分析

某旅游服务有限公司不服某市交通运输局 不予行政许可决定案

【基本案情】原告:某市某旅游服务有限公司(以下简称原告)。被告:某市交通运输局(以下简称被告)。第三人:某县道路运输有限责任公司(以下简称某县客运公司)。基本情况:原告于2017年7月6日向被告提出申请,拟从事县际包车客运经营。经审查,原告申请材料齐全,予以受理。并于2017年7月19日公示征求意见。公示期间,某县客运公司提出反对意见,并多次上访。2017年8月4号被告向原告下发了听证通知书,于2017年8月6日组织了听证会,认为原告在未取得许可的情况下非法从事经营活动并被处罚多次,不符合安全生产的实质条件。并在8月7日向原告下达了不予行政许可决定书。原告不服本决定,于8月14日向某市某区法院提起行政诉讼。某区法院经审理认为被告在举行听证的过程中,未在7日前通知原告,故该听证程序违法。而听证是被告作出行政许可行为的一项法定程序,必须严格遵守法律规定进行,所以被告作出的不予行政许可决定的行政行为程序违法,应依法予以撤销。并判决如下:1.撤销被告于2017年8月7日作出的不予行政许可

决定的行政行为。2.被告于本判决生效之日起三十日内重新作出是否对原告某旅游服务有限公司颁发行政许可的决定。被告根据法院判决,按照听证程序,在2017年12月19日向原告下发了听证通知书,于2017年12月27日重新召开听证会。并在2018年1月2日向原告发放道路运输经营许可证。【焦点问题评析】在本次行政诉讼案件中,因许可机关在组织听证的过程中,通知听证与召开听证的时限不符合《中华人民共和国行政许可法》第四十八条第一项:行政机关应当于举行听证的七日前将举行听证的时间、地点通知申请人、利害关系人,必要时予以公告的时限要求,使许可机关的许可决定没有得到法院的支持。因而说明,遵守程序成为法治的必然要求,法院审理行政案件不仅是对实体的审查,也是对程序的审查,行政机关在程序上违法也将导致败诉的结果。【案件启示】(一)许可程序通过本次案件,可以看出程序合法是体现许可机关作出的

许可决定合法性、权威性的重要因素。许可程序不规范则影响公民权利,重则影响政府与人民群众的关系。因此,在今后的许可工作中,必须对许可程序加以规范。(二)事实认定本案中,某县客运公司对原告的许可申请提出了4点反对意见:1.某县客运公司已具备旅游包车资质;2.运力过剩;3.客流量少;4.原告多次违规运营。反对意见是否成立,许可机关应该认真予以辨别。客运市场是开放的,企业经济效益如何是由国民经济和自身服务,规范管理来决定的,不能单纯依靠控制运力来保障企业效益,只有不断增强企业竞争力,才能为人民群众提供更好的运输服务。(齐齐哈尔市道路运输管理处客运科 梁剑峰)



□ 殷正飞

“110吗?我车辆被困绥满高速公路K755处,这里发生多车相撞,有广告牌倒在路中央,有人受伤请求帮助”。

“您好,市政府应急办吗?我是齐齐哈尔市公安局指挥中心,有报警称在绥满高速公路四家子互通区哈尔滨至富裕方向匝道处发生事故。据到达现场民警反馈,因广告牌倾覆,造成多车相撞、人员被困,道路中断,有车辆燃烧,情况复杂,请求支援”。

“省应急中心吗?我是省高管局,刚接到通知,齐齐哈尔绥满高速K755处发生重特大交通事故,启动三级应急响应,立即组织救援”。

“齐齐哈尔分中心,我是省中心,命你中心立即赶赴现场救援……”

8月30日上午9时,随着省应急中心总指挥刁克民的一声令下,齐齐哈尔分中心紧急行动,人员车辆迅速集结,奔赴事故现场,拉开了省应急中心和齐齐哈尔市政府联合组织的2018年省地联合演练的序幕。

此次演练是针对我省近日受我国南方台风北上影响,多地连续出现大风暴雨天气,根据省交通运输厅和省高速公路管理局关于做好预防暴雨引发灾害的相关部署而组织的一次模拟演练。演练内容是以连日大风暴雨导致高速公路路边擎天柱广告牌发生倾覆阻断交通,多车相撞,有车辆燃烧,有伤员被困为假设。事故发生后,省应急中心立即启动应急预案,各参演小组迅速进入实战状态。齐齐哈尔救援分中心接到指令后,救援人员、机械操作手迅速集结,救援指挥车、50吨吊车、130吨吊车、2台大板车、5台清障车、1台救援工具车在规定时间内全部驶出,奔赴现场。按照指令,齐齐哈尔分中心“现场勘察组”率先抵达现场,使用无人机勘察现场事故规模,将现场视频信息向省中心同步传输,同时通过卫星电话向远在哈尔滨的省中心指挥部及省高管局领导汇报现场情况。根据现场传回的视频和报告,高管局下达指令,要求事故道路所在收费站立即封闭交通,实施入口劝返,“12328”向全省发布高速路况信息,邻近的齐齐哈尔高速公路管理处派路政人员驰往援助。另一方面,齐齐哈尔市政府应急办紧急协调交警、消防、医疗人员赶赴现场,齐齐哈尔市交警支队在现场维持秩序、疏导交通,齐齐哈尔消防支队负责消除火险、拆解车辆、解救伤员,120医护人员对伤者进行紧急救治并迅速转运。与此同时,齐齐哈尔分中心“清障救援组”对倾覆的广告牌牌柱和牌体进行分解,分别用50吨吊和130吨吊将广告牌立柱和牌体进行吊装拖离,救援人员用清障车陆续将受损车辆拖离现场,用清扫车和洒水车对事故路面进行最后清理,道路恢复畅通。演练至此圆满结束,历时2小时30分,演练过程预案落实到位、各环节衔接有序,达到了预期效果。

此次演练,共设置演练科目10个,成立演练执行小组10个,参加联动的省地单位6家,出动车辆、设备共计35台套,参演人员92人。通过演练,检验了《应急预案》的科学性及操作性,锻炼了队伍,提升了应急处置能力,磨合了与地方政府相关部门的应急联动机制,提高了各联动单位的密切配合。

在演练现场,黑龙江省电视台《新闻在线》栏目组全程跟踪采访,省财政厅厅长申宪武、省交通运输厅厅长赵喜芳、省高管局局长段钢文、齐齐哈尔市应急办主任贺玉江、齐齐哈尔交通运输局局长朱亚昌、齐齐哈尔交警支队队长杨忠华等现场全程观摩,齐齐哈尔处、大庆处、绥化处等领导分别带领本单位相关人员现场观看并予以全力支持,保证演练顺利进行。



紧急大“营救”

省公路应急处置救援中心、齐齐哈尔市政府联合开展高速公路安全事故应急处置演练纪实

