

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年9月25日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 499 期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljjt@163.com

牡丹江市累计实现交邮综合服务站 204 个

本报讯(通讯员 周杰)牡丹江市自开展交通邮政合作以来,有效解决工业品下乡进村“最后一公里”和优质农产品出村进城“最初一公里”问题。截至目前,全市累计实现合作线路 108 条、交邮邮政综合服务站 204 个。

据了解,牡丹江市通过创新体制机制,形成交邮合作的合力,以穆棱市为试点,依托客运班车搭载邮件,打通邮路梗阻,整合交邮资源,实现场站资源共享,打造“两站合一”的村级服务点,积极探索出“两个统一、三种模式、三类标准”等一系列交邮合作模式,实现多方共赢。牡丹江市交邮合作运营获得了国家相关政策扶持,拓宽了农村交通与邮政的服务内容,为

运输企业降成本、增效益提供了保障,为优质工业品下乡和特色农产品进城提供了便捷高效的服务平台,吸引并支持青年农民返乡创业,开创“精准扶贫”新途径。

下一步,牡丹江市交通、邮政部门将进一步完善县级农村物流网络节点体系,加快交邮合作站点的建设步伐,力争今年在大于 500 户的行政村建成交邮邮政综合服务站,力争在 2020 年底实现交邮邮政综合服务站所有行政村全覆盖。强化叠加其他部门涉农公共服务功能,联合加载其他涉农便民公共服务项目,共享人力、设施、场地等资源,将交邮邮政综合服务站打造成最贴近农村老百姓的服务中心。

五常富裕泰来望奎入选 全国“四好农村路”示范县



五常市“四好农村路”以花代草工程成果显著

本报讯(记者 陈晓光 通讯员 马猛)记者从省公路局获悉,2018 年全国“四好农村路”管理现场会日前召开,我省五常市、富裕县、泰来县、望奎县被交通运输部、农业农村部、国务院扶贫办联合授予“四好农村路”全国示范县荣誉称号。

据了解,全国“四好农村路”示范县基本满足六个条件:发展基础较好;群众获得感强;管理体制顺畅;长效机制基

本建立;基本实现有路必养、养必到位;质量安全基础牢固。五常市将“四好农村路”建设纳入考评体系,全面落实政府主体责任,建立以县级公共财政为主,省、市级财政补贴的养护资金保障体系,让农村公路在中国优质稻米之乡四通八达。富裕县建立了县乡村三级一体化管养责任体系,实现公路管养的区域覆盖、主体到位、责任到位。泰来县大力发展农村客运,推进农村公路+电商物流;推进农村公路+旅游

产业,打造一批美丽农村路、绿色乡村路,推进农村路+扶贫产业,集中开工一批产业扶贫路。望奎县政府建立农村公路养护管理考核长效机制和以 PPP 模式投入为主的养护资金筹措机制,农村公路养护资金全部纳入财政预算,农村公路列养率达到 98%以上。

近年来,全省农村公路建设与省委省政府的总体发展规划和全省“十三五”交通运输发展规划相协调,与扶贫开发、水利等涉农规划相融合。截至目前,重点推进扶贫路、产业路、资源路、旅游路和乡镇出口路等县乡公路建设达到 1 万公里,实现农村公路与农业种植、加工业、重要资源产地和旅游景区相衔接。实施人口聚集的撤并建制村通硬化路和 3.5 米窄路面加宽工程达到 2 万公里,以提高农村公路网的服务纵深,改善公路沿线群众出行条件。现已按照“一县一图一表”的方式,落实到每一县区。

如今,我省农村公路管理工作步入法制化、规范化轨道。健全和完善县、乡农村公路管理和村级议事机制,实现机构、人员、资金落实到位。结合美丽乡村建设,有效开展“路宅分家、路田分家”及路域环境综合整治行动,改善了公路通行条件和农村人居环境,美丽乡村也成为全域旅游的好去处。我省各地乡村旅游迅猛发展,沿线农户借助景区旅游服务和开办农家乐等副业发家致富,乡村旅游经济贡献力作用凸显。

全省“四好农村路”相关报道详见本期四版



哈市开展“重塑巡游出租汽车新形象”活动

本报讯(王伯尊)9月11日下午,哈尔滨市出租汽车行业召开了“整治运营秩序,提升服务品质,重塑巡游出租汽车新形象”活动动员大会。

从即日起到年底,哈市出租汽车管理处、所有出租汽车企业将抽调素质高、业务精的管理人员混合编组,组成 12 支执法队伍,每周 2 次到机场、火车站、客运站、热门商圈、景区景点、酒店宾馆定点检查。抽调企业管理人员成立暗访检查组,每天至少登车暗访 10 台车辆。通过明查、暗访等多种形式,严厉打击出租汽车各类违法违规行为。

对出租汽车企业按照《哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例》和《出租汽车企业经营服务考核办法》的相关规定进行考核评分。对年度内违规车辆总数占企业车辆总数 10% 以上的企业采取约谈、警告、下发整改通知、列为年度考核不合格企业等方式进行惩戒和处罚。对经营管理混乱、造成重大社会影响的;经营期内两次年度考核不合格的企业,坚决依法吊销《出租汽车经营资格证》。

对在经营期内单车运营两次年度考核不合格的;驾驶员运营中出现服务质量问题,造成重大社会影响的,坚决收回违法行为涉及的出租汽车经营权,吊销其《出租汽车经营权证》。

与交警等有关部门建立信息共享机制,齐抓共管。将有关部门反馈的出租汽车各类违法违规信息,依据《哈尔滨市出租汽车运营服务考核办法》纳入对出租汽车驾驶员和企业的年度考核,定期进行通报。

全面做好京抚公路“十一”保畅工作

本报讯(刘迎波)为确保京抚公路 G102 哈尔滨至长春省界段“十一”黄金周期间百姓及车辆安全出行,省公路局于 9 月 10 日,由主管副局长带队对此路段路况进行了全面检查,并对相关工作进行了安排部署。

检查组一行先后对该路段路况、路面病害、桥梁及沿线设施进行了检查,尤其对拉林河大桥进行了重点检查,并对“十一”黄金周期间安全保通工作提出了要求。检查组要求哈尔滨市公路管理处要在“十一”黄金周到来前,继续做好以下工作:一是认清当前该路段作为出省最重要出口路的重要性,全力做好节日期间安全保通保畅工作;二是加强公路巡查力度,对可能出现的安全隐患进行再排查再落实;三是强化超限运输治理及路面不停加水行为,保护好公路桥梁安全运营;四是路面再现的病害进行及时处治;五是制定“十一”黄金周期间应急救援及绕行方案,确保出现紧急情况能够及时快速救援,同时落实管理责任,把每个安全隐患点落实到人,确保该路段安全畅通。

全国交通专家聚首哈尔滨 研讨城市交通高质量发展

本报讯(段长昕)9月20日,2018 哈尔滨—全国中心城市交通改革与发展研讨会第 35 次会议在哈尔滨市召开。全国 29 个中心城市规划院副院长和总工程师孙俊、中国公路学会发展中心主任、新交通智库负责人徐丽分别作了专题报告。深圳市交通运输委员会、广州市交通运输局、上海市交通运输委员会的代表分别作了大会交流发言。与会代表就中心城市对接和落实交通强国战略;城市群综合交通体系建设;推进综合交通体制机制改革;加强信用交通建设,提高行业治理能力;推进“四好农村路”高质量发展;发展绿色交通、智慧交通,治理城市交通拥堵;加强“互联网+”交通新业态管理等交通重点、热点问题进行了分组交流讨论。

会议指出,改革开放 40 年来,中心城市交通运输部门紧紧围绕“建设人民满意交通”这一宗旨,创新体制机制,激发市场活力,在交通基础设施建设、运输服务保障、行业治理、科技

创新等重点领域取得了骄人的成绩,有力支撑了中心城市的跨越式发展。中心城市交通改革发展的成绩,是 40 年来交通运输行业改革开放成就的集中体现,是党中央、国务院战略部署在交通运输行业落地的生动实践,是交通运输战线广大干部职工勠力同心、拼搏奋斗的珍贵成果。站在新时代新起点上,中心城市交通改革发展机遇与挑战并存,动力与压力同在。要牢牢把握改革开放宝贵经验,积极应对中心城市交通改革发展新形势新挑战,不断把中心城市交通运输工作推向深入。

会议强调,党的十九大提出建设交通强国的战略目标,为交通运输行业改革发展指明了前进方向,提供了根本遵循。城市交通是交通强国的重要组成部分,在推进综合交通、智慧交通、平安交通、绿色交通等多方面都具有引领作用,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,准确把握交通运输改革发展的新

阶段新特征,围绕交通强国建设目标,加快中心城市交通运输高质量发展。要深化交通运输供给侧结构性改革,降成本,补短板,强服务,优环境,增动能,要加快完善综合交通运输体制机制,深化落实交通运输大部制改革,健全综合交通运输发展协调机制,完善综合交通运输规划管理制度;要加快城市交通拥堵综合治理,加强城市交通需求管理,加快城市智能交通系统建设,推进多方参与的拥堵治理模式;要构建便捷高效的公共交通系统,加强公共基础设施建设,着力优化公交线网结构。进一步加大新能源汽车的推广应用,鼓励绿色出行;要着力深化出租汽车行业改革,守住安全稳定的底线,统筹传统行业转型升级和新业态规范治理,提升出租汽车行业治理能力。

本次会议共征集 20 个城市 40 篇论文,会议对获奖论文进行了表彰。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt@163.com

我省 158 座高速公路服务区卫生间环境问题完成初步整改

省委第八巡视组在巡视省交通运输厅时指出,我省高速公路个别服务区卫生间改造期间应急措施不力,设施陈旧蹲位少,以包代管,环境卫生服务质量不达标,经营租赁合同有漏洞,日常保洁和监管不到位等问题,要求立即整改。

近日,记者在运粮河服务区看到,该服务区已对卫生间原有残破的设施进行修缮,卫生干净,环境明亮。水龙头有更换痕迹,地面整洁,整个卫生间没有明显异味,同时卫生间门前秩序井然。据运粮河服务区的保洁员介绍,从前该服务区的卫生间异味较重,对于清理蹲位和地面卫生存在不及时的情况,自七月初服务区管理处加强了对卫生间环境的监管力度。在得莫利服务区,卫生间内干净整洁,母婴室、第三卫生间设置规范合理,绿植摆放充满温馨的气息。保洁人员身着统一服装一刻不停地清理地面脚印和卫生。

据了解,我省省管 74 处服务区、134 座卫生间,市地交通局和企业管理的 12 处服务区、24 座卫生间服务区已针对卫生打扫不达标等完成初步整改。对于深井水供水不足、墙砖部分脱落、硬件设施损坏、门板距离蹲位近等问题限期 9 月 30 日前整改完成。

据省高速公路管理局副局长杨旭东介绍,2005 年以前黑龙江省签订的服务区租赁合同,普遍采取的是“一次性整体大承包”的方式。造成了洁具不更换、保洁不及时、维修维护跟不上等问题。目前,省高速公路管理局已经陆续将服务区卫生间的保洁和日常管理收回,由各高速公路管理处直接管理。按照巡视整改要求,又制定了新建公厕 1 座、改造 16 座、维修 12 座的计划,加大投入力度,以此保障服务区卫生间硬件设施完善,达到使用要求。同时,省高速公路管理局已于 7 月 2 日下发了《黑龙江省高速公路管理局关于全面加强服务区和卫生间管理工作的通知》,要求各相关单位(单位)进行自检自查、巡检互查。随后开展专项整治行动,做到全覆盖、无死角,逐一暗访排查。

下一步,省高速公路管理局将加强行业管理。将暗访作为一种机制,长期坚持,悬挂交通运输监督电话 12328 和高速公路服务热线 96369,畅通投诉渠道,广泛接受社会监督。满足司乘人员由“走得了”向“走得好”转变和差异化需求的提升。

作风整顿进行时

中国交通报社 2018 年度新闻舆论工作会在我省召开

姜成福出席会议并致辞

本报讯(记者 陈晓光)9月4日至9月8日,中国交通报社 2018 年度新闻舆论工作暨改革开放 40 周年宣传现场研讨会在我省抚远市召开。部政研室副主任张姝为出席会议并讲话,中国交通报社总编辑李咏梅通报布置了改革开放 40 年系列重大主题宣传活动方案,厅副巡视员姜成福到会致辞并介绍了我省交通运输系统新闻舆论工作的主要做法。

这次会议的主题是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九大精神,深入研讨如何更好发挥行业主流新闻舆论阵地作用,全方位、多角度总结宣传交通运输改革开放 40 年成就与经验,突出宣传交通运输在改革开放 40 年中发挥的先行引领作用,激励广大干部职工在建设交通强国征程中展现新时代新担当新作为,为交通强国建设营造氛围,凝聚动力。

姜成福在致辞中介绍了在交通运输部的大力支持下,在省委省政府的坚强领导下,我省的公路水路道路运输事业改革开放 40 年取得的主要成就,以及新闻舆论工作在其中发挥的重要作用。

姜成福提出,近年来,在部政研室的指导下,我厅积极拓展与中国交通报社的战略合作关系,新闻舆论工作坚持团结稳定鼓劲,正面宣传为主,发挥了唱响主旋律,传播正能量,树立好形象的作用,为推进我省交通运输事业的发展做出了积极贡献。一是重大主题宣传活动营造了良好舆论氛围。积极邀请中央、地方主流媒体,开展了“交通扶贫攻坚”、“四好农村路”、“一带一路”、“美丽乡村路”、“构建现代综合交通运输体系”、“我的公交我的城”等一系列重大主题宣传活动,营造了前所未有的舆论声势,弘扬了行业的正能量。二是典型人物的推选与宣传产生了放大效应。大力宣传行业先进典型,积极讲好交通故事,发挥了典型引领作用。通过典型人物的推选与宣传,让典型的力量在龙江交通人中间释放,让典型的精神鼓舞士气、振奋人心,生动地展现了社会主义核心价值观的时代内涵,有力地弘扬了交通精神,培育了交通文化。三是完善新闻发布和舆情监测机制。掌握了话语权、主动权。我厅在信息公开、新闻发布、回应热点、解释政策上下功夫,建立了新闻发言人制度,对人民群众和社会舆论关注的热点焦点问题,第一时间发出正面声音,主动公布权威信息,牢牢掌握话语权、主动权,占领信息传播的制高点,针对条例、法规等政策的推出,及时召开新闻发布会,做好政策解读;定期在黑龙交通门户网站推出“在线访谈”,为群众答疑解惑。建立多部门联动的舆情监测机制,积极培养新闻发言人队伍,充分发挥厅内部宣传媒介、门户网站和新媒体平台的联动作用。四是构建三级宣传网络形成了上下联动、反应迅速的工作局面。

来自直属各单位,省交通运输厅主管宣传的领导参加会议。

呼十项目

项目建设攻坚会战全面打响

本报讯(王喜学)国道丹阿公路呼玛至十八站段改扩建工程项目进入攻坚阶段,为全力推进路基、桥涵、路面底基层施工,做好2019年施工准备工作,项目办抓住阶段性施工有利时机,决定自9月18日至11月7日,开展为期50天的2018年路基、桥涵、路面底基层施工和2019年施工准备工作攻坚战,确保顺利完成项目建设任务和年度投资计划,为2019年项目按期交工通车奠定坚实基础。

为加强攻坚会战的组织领导,项目办成立了领导小组,制定了会战方案,召开了动员会议,明确了工作目标、时间节点要求。制定了紧紧围绕工程质量为主线开展各项工作,统筹安排、精细管理、严控质量,确保2018年度施工任务完成的管理目标。分项工程合格率100%,单位工程优良品率100%,质量事故为零的质量目标。路基工程完成

100%;桥涵工程完成钢箱梁、钢混梁吊装,其余桥涵完成桥面、护栏及防撞墙;排水防护工程完成总量的30%以上;底基层完成旧路帮宽,改线段填方小于1.5米的段落,计划完成总量的34%,底基层备料不得少于总量的100%的进度目标。扎实做好施工安全防范,坚决消灭盲区和死角,杜绝火灾事故,实现工程建设“零死亡”的安全目标。基层党组织作用充分发挥,工作纪律不出问题,工作行为零投诉,社会舆论全面支持的党建廉政目标。

本次攻坚会战划分2个阶段,第一阶段2018年9月18日至2018年10月15日,主要任务完成路基、桥涵、路面底基层、防护排水工程2018年施工计划;第二阶段2018年10月1日至2018年11月7日,主要任务详细研究2019年施工组织安排,调查确定底基层、基层、沥青混凝土面层材料来源,完成

底基层砂砾、碎石材料进场工作,为2019年工程顺利开展做好准备。

为确保攻坚会战扎实有效开展,项目办明确了会战的管理要求和措施,一是强化进度管理。各标段、工区按照节点工期,制定详细的施工方案,细化施工组织,合理设置施工作业面,配备足够数量施工设备和人员;二是强化质量管理。路面底基层施工、路基施工、路基强夯、三派施工、涵洞施工、桥梁施工要按照会战方案和质量规范要求,严格管理,跟踪检查,发现问题,及时纠正,确保质量可控,达到标准;三是强化安全管理。牢固树立安全第一,预防为主,综合治理思想,坚持先安全后生产,不安全不生产,扎实做好施工安全防范,坚决消灭盲区和死角,杜绝安全责任事故和火灾事故发生;四是强化现场文明施工管理。各施工标段沿线各个点、线、面必须保持规范化、标准化,施

工现场达到整洁有序,保持常态化;五是强化内业管理。内业、档案管理做到统一、及时、真实,工程、试验内业填写字迹清晰工整,完整保存工程各类资料;六是强化监理、检测管理。各总监办、中心试验室、项目经理部、工区成立专门组织机构,制定专项实施方案,根据项目办的统一部署,按照分级负责、责任到人的原则,认真开展各标段、工区50天施工攻坚会战,确保任务目标胜利完成。



鹤岗

开展质量提升行动 强化在建项目质量

本报讯(通讯员 田美丽)为更好地推动现代综合交通运输体系建设,深化交通运输行业供给侧结构性改革,推进交通强市、质量强市建设,自8月初开始,鹤岗市交通运输局在交通系统全力开展了质量提升行动。

9月14日上午,鹤岗市交通运输局公路工程质量监督站在鹤岗市至福子沟国家森林公园公路十里河林路段现场,质监站相关人员指导路基帮宽施工作业,重点推进帮宽夯实工艺,在原有压实设备基础上增加高速液压实机解决以往帮宽路基质量通病,各施工单位、监理单位、技术服务部门近50余人现场观摩学习。

据了解,工程建设最大的难点就是帮宽,以往帮宽采用重型压路机进行碾压,新方式采用液压实,以加强密实度。在前期工作中对材料进行严格控制,在施工过程中进行分级检测,全部完成后进行分层检测,以确保工程质量达到标准质量要求。施工单位完全按照设计规范和施工规范施工,在每一道工序开工前,都要组织技术人员进行严格的技术交底,使参建人员明晰自身所负的职责,配合现场监理和业主的现场检测和质量监督,最后达到质量提升。其中帮宽作业是公路质量提升的重中之重,在常规压实基础上增加了液压实,使所建设路的质量更高。

鹤岗市交通运输局相关领导在观摩现场对路基帮宽作业中挖槽的深度、宽度、基底压实、验槽、上土厚度、压实度、夯实强度等环节提出了明确的要求,在现场观摩完毕后,一行人来到建五处工程项目部,对工程质量法规、规范、政策制度掌握、工程质量管理体系、平安工地建设、隐蔽工程数据采集、实体质量检测方法、新技术推广的贯彻执行等内业资料进行了交流学习。通过内业外业的学习,使各参建单位在后期工作中能统一标准,杜绝质量、安全通病,确保全市公路PPP项目建设质量提升。

鹤岗市交通运输局党组书记、局长蔺大新告诉记者,“要坚持高起点高标准推进交通质量提升工作,实现高水平高质量推进交通各项工作;要深化认识,强化措施精准发力求实效,带着责任,主动作为打赢质量提升攻坚战。”

一线快报 >>>>

新华农场 及时完成项目建设 助力职工群众秋收

本报讯(陆相林 高原)2018年,农垦新华农场在资金紧张的情况下,投入资金200余万元对部分公路项目进行维修、改建。截至目前,公路建设项目客重重重困难如期完工,为广大职工群众顺利完成秋收提供了可靠保障。

据了解,新华农场5队至1队、6队至9队、27队至25队公路是岭丰、宝山、莲花管理区农用物资和原粮运输唯一通道,因地处山区丘陵地带,汛期时常发生公路桥涵水毁,造成公路阻断,成为交通瓶颈,给职工群众出行带来了极大安全隐患。今年在资金紧张的情况下,自筹资金108万元,争取上级投资122万元,对这部分路段1座桥梁、6道涵洞进行拓宽改造,对破损路面进行维修共2900平方米。新华农场5队-1队公路K6+827处四队桥改建项目,27-25队圆涵,其他为改建方涵5道,增大排水量,有效杜绝水毁灾害的发生。

施工过程中,施工队严把拆除关。对采取拆除重建方式改造的四队桥,制定规范、科学、可行的拆除实施方案、安全应急处置预案和绕行方案,并严格按照方案实施,确保安全。农场交通科加强对桥梁施工现场、施工工艺的管理,严格监管措施和制度,严防偷工减料,严禁随意压缩施工工期。禁止违规转包。相关部门严把质量监管关,建立健全“部门监督、工程监理、企业自检”的质量保障体系。项目开工前,施工方按规定向交通质量监督机构申请监督。加强队伍、材料、设备的源头控制,严格工艺、工序、检测、验收,突出抓好关键部位、关键工序的监督。该改造工程历时约3个月,目前全面完工通车,为今年秋季生产队原粮运输提供安全便捷的绿色通道。据介绍,整条公路及配套设施改造完之后,大大提高了公路的抗灾和通行能力。

友谊县 路政助力禁烧秸秆行动

本报讯(杨海君)为切实做好农作物秸秆禁烧工作,根据县委、县政府关于做好农作物秸秆禁烧工作的有关要求,县交通运输局紧急部署,在公路沿线和公路用地范围内全面开展禁止农作物秸秆露天焚烧专项行动。

9月16日县交通运输局召开禁止农作物秸秆露天焚烧工作部署会议,会上传达省、市、县关于秸秆禁烧会议精神和工作方案,根据实际制定切实可行的工作方案并签订布标管理责任状。会后全面开展了秸秆禁烧宣传工作,落实网格化制度,分级负责,强化联动,加大公路巡查力度,将公路路政、养护巡查工作与秸秆禁烧巡查工作紧密结合,制定24小时轮流巡查值班表,在国省干线和农村公路沿线和公路用地范围内开展巡查工作,做到纵向到底,横向到边,全面覆盖,不留死角。重点地段有专人负责,对重点区域高频率、高强度地实施巡查,重点监控,严防死守,及时制止焚烧秸秆的行为,为营造安全畅通的交通行车环境打下坚实基础。

佳木斯处 举办安全生产工作培训

本报讯(刘伟 裴洋)9月13日,佳木斯高速公路管理处举办了安全生产工作培训。旨在贯彻落实省委书记张庆伟关于开展“安全生产大规模培训”要求。

据了解,此次培训,该处以“安全第一、预防为主、综合治理”为方针,以“以人为本、坚持安全发展”为理念,以加强安全管理和提高干部职工安全意识为目标,以强化安全监管人员的法律素质为重点,坚持问题导向和目标导向,围绕安全管理、消防知识、外业管理、内业管理四方面内容进行透彻学习。为保证培训工作达到预期效果,该处特意邀请佳木斯市安监局马瑞琦为学员授课,马瑞琦以厦门市“6.7”重大火灾等六个案例为切入点,采用图文并茂的形式,从消防基础知识、灭火的基本方法、常见的消防设施和器材、灭火器材的使用方法、如何正确选用灭火器、办公场所常见的消防知识、车辆火灾预防七个方面讲解了消防知识;从安全与我、安全生产主体责任、施工安全要求及注意事项、防止车辆伤害注意事项、防盗抢注意事项五个方面讲解了安全管理。此次培训,提高了佳木斯处职工的安全素养,实现了“要我安全”到“我要安全”和“我会安全”的思想转变,为促进该处安全形势持续稳定发展提供了保障。

依兰农场

开展行政执法岗位练兵



9月12日,为提升交通执法人员执法能力和水平,打造一只“政治坚定、素质优良、纪律严明、行为规范、廉洁高效”的执法队伍,依兰农场交通科联合公安部门开展行政执法岗位练兵行动。执法岗位练兵行动通过内外业相结合方式,在内业上学习交通运输行政执法法律法规,通过周五时间集体学习和自学提升执法知识。外业上由公安人员对执法外业进行专业培训,扎实进行齐步、正步、跑步、交通执法手势操等相关科目练习。通过理论学习行政执法岗位练兵行动,全面提高了执法水平,树立交通执法队伍的良好新形象。

季莹 摄影报道

图片新闻



二九〇农场

排查安全隐患 确保“两节”稳定

伴随“中秋”“国庆”两节临近,为有效防范二九〇农场交通运输行业各类事故,确保人民群众度过平安、欢乐、祥和的节日,近日,交通科组织开展交通运输行业“两节”安全生产大检查。本次共检查客运站、公路站、施工企业等10家单位,发现并整改安全隐患3处,推动了各单位落实安全生产主体责任,提升了各单位的安全教育培训意识,增强了各单位的应急救援能力,筑牢了安全生产风险管控、隐患排查和应急救援“三道防线”。

姜浩 摄影报道

伊春处

搭建路警联动平台 提升路网管控能力

本报讯(通讯员 葛黑玉)“伊绥高速上行195公里处有一台货车抛锚停驶,请伊春路政中队尽快派人做好通行保障。”9月18日上午,接到伊春高速公路路况通报后,省高管局伊春处伊春路政中队立即赶往事发地点,在确认故障车辆摆放到安全标志,同时用手势提醒过往车辆安全通过。

为贯彻落实交通运输部、公安部关于深化路警联动机制的总体要求,伊春高速公路管理处与伊春高速交警认真遵循“资源共享、信息互通、人员互动、优势互补”的原则,坚持“分工不分家、合管一条路”的工作理念,通过建立路警联合执法平台,推动联合执法的制度化、规范化、常态化,积极预防和共

同应对影响道路交通安全和通行能力的突发事件,合力保障公路畅通,营造良好的道路通行环境。

通过开展联合执法行动,伊春处与高速交警进一步健全完善交通运输部门和公安部门执法联动机制,统一超限超载执法标准,严厉打击公路货车违法超限超载,强行冲卡等突出违法行为,有效预防货车道路交通事故,依法保护公路路产路权,为群众出行创造安全畅通的交通环境,合作双方坚持相互信任、互相支持、精诚合作、信息共享、同步行动、长效治理。

路警双方建立“互通信息、有警必出、有呼必应”的合作关系。通报巡查结果,对影响和危及车辆安全通行的违法行为要相互配合及时处置,对造成公路设施损毁的交通事故,交警到达现场后,及时通报公路路政部门前往处理;公路出现坍塌、坑槽、水毁或者交通信号灯、交通标志、交通标线等交通设施损毁、丢失的,交警发现后,及时通知路政部门,危及交通安全的,及时采取安全措施,疏导交通;路政部门发现有违反道路交通安全的行为时,及时通报公安交警部门,遇有重、特大交通事故,路政部门应积极协助交警部门做好现场保护工作,并



交通与安全

简讯

前哨农场 开展“公路桥梁养护年”活动

本报讯(高玲 董桂书)今年,农垦三江管理局前哨农场公路站高度重视公路桥梁安全工作,深入开展“公路桥梁养护年”活动,采取“四加强”措施,确保了辖区公路桥梁运营安全。

一是加强公路桥梁日常养护。该农场公路站严格落实桥梁包保责任制,采取“日巡查、月排查”的方式,对桥梁破损等问题分级分时段进行处理,实现常态化养护;二是加强桥梁标准化养护。严格按照规定设置轴重、总重量标志及桥梁名牌,设置示警桩、完善标线等安保设施,定期检查,确保桥梁可视范围内环境整治;三是加强桥梁精细化养护。制定了桥梁养护精细化标准,整理、完善了内业资料,建立健全了桥梁技术档案,及时清理桥梁支座,对桥梁墩坡、桥梁踏步进行维修,疏通河底铺砌;四是加强桥梁动态化养护。配备了专业的桥梁养护工程师,对桥梁实行动态监管,即实行“动态周报告”,时刻掌握病害情况,时时监控危险桥梁。

据了解,今年以来,该农场公路站已全面完成了国道G102北京-抚远公路的辖区段五座桥梁的维修工作。浆砌片石维修桥梁墩坡675.29立方米,桥梁搭板维修更换118.8立方米,水混混凝土路面破碎板更换450平方米。



及时通报相关情况。

截止目前,伊春处与高速交警联合指挥中心今年共接报各类突发事件8起,均得到了及时有效的处置,共同对辖区易发生塌方、泥石流、落石、急弯等危险路段进行隐患排查18次,共查出隐患3处。同时,开展路警联动工作后,车辆冲卡逃费现象不断减少,严厉打击了不法分子的嚣张气焰,有效地维护了正常的收费秩序。

扶贫“认亲”会上铸爱心

——绥棱县交通运输局精准扶贫“认亲”会侧记

□ 闫建军

日前,绥棱县交通运输局开展了精准扶贫主题实践活动,按照“以亲相待,诚心帮扶”的一对一帮扶要求,举办了一次别开生面的扶贫“认亲”会,组织党政领导干部们到后头乡红光村的贫困户进行了“一对五”的“认亲”。

宽敞明亮的会议室里,全系统党政领导干部们每人手里拿着一套“精准扶贫贫困户明细表”在认真地看着,进一步了解贫困户的具体情况,然后开始一一的对接,“认亲”。本来这次会议就是简单的对接“认亲”,提前把帮扶对象落实到帮扶人,措施落实到位,制定好帮扶计划,为下一步开展工作做好充分准备。结果,这次对接“认亲”会刚开始,就掀起了高潮,你争我抢,都抢最困难的贫困

户帮扶,而且一一提出了帮扶计划,成了一次“抢亲”会了。

会议一开始,党委书记、局长辛崇庆手里举着精准扶贫户的名单抢道:“咱们帮扶一定要把帮扶对象当作自己的亲戚,像对待自己的亲人一样对待,脚踏实地地帮助人们尽快脱贫,走上富裕。刚才我看了七组的姜波家里情况介绍,确实很贫困,两口子都有病,尤其是姜波残疾,双目几乎失明,丧失了劳动能力,家里生活陷入了困境,他看病还欠下了不少外债,看来他是比较困难的了,我们不能看他有困难不帮啊,我准备先帮助他建个门斗,改善一下居住环境,然后为他建一个蔬菜大棚,种植蒲公英等山野菜,再为他提供一份绥北公路养路工的工作岗位,增加家里收入。还有官凤义、段树春、韩景娟和刘志忠等四家贫困户也很困难,这

五家‘亲’我认了!”

辛崇庆的话还没说完,副局长、运输管理站站长马士明就站了起来:“我看了一下,八组的王洪波、孙国君、官凤臣、刘吉祥和甘润和这五家比较困难,尤其是甘润和相比更困难,他老两口都是70多岁的耄耋老人了,常年身体不好,行动不便,住房十分简陋,已经成了危房,家里生活也极度贫困,我准备给他家筹措一下危房补助资金,拿钱让他看看病,然后帮他准备些建房砂石等材料,尽快盖上新房,改善居住环境,帮助他走出困境,其他家按照计划尽快脱贫。所以,这几家‘亲’我认了!”

接着,纪检书记王麒童也抢先道:“七组的姜富是老弱病残,干不了重体力活,家里生活相比较也很困难,住的是土房,冬季进风夏季漏雨,已经成了危房,看着让我揪心,

所以,我准备帮他家联系危房补助资金,帮助他做力所能及的工作,增加点收入,或者帮助他在养殖业上致富,尽快提高幸福指数,过上好日子。还有甘晓强、陈立明、施丙军和刘中发这几家也比较困难,这五家‘亲’我也认了!”

相继各位党委委员及各站、所的领导纷纷抢起“亲”来。片刻,61家贫困户全部被抢走了。接着,帮扶的干部们带着多方筹措的50万元资金、20吨地的化肥和33个增收致富项目及生活慰问品纷纷行动,到贫困户家中走“亲”去了。



省交通信息中心 党建工作得到省厅党建工作调研督导组好评

本报讯(刘畅)近日,省厅党建工作调研督导组对信息中心2018年党建工作情况进行调研督导。

在经过听取汇报、查阅资料、谈心谈话等形式的检查督导后,省厅直属机关党委副书记田跃忱认为,信息中心党建工作务实责任有布局、领导带头有示范、加强规范有载体、整顿作风有成效、丰富内容有创新、制定措施有抓手、狠抓中心有亮点。田跃忱对信息中心今后党建工作提出了5点要求:一是要进一步落实党建责任,层层传导压力。二是要进一步严密制度,进行规范化管理。三是要进一步强化问题导向,找准差距补短板。四是要进一步发挥领导干部头雁作用,强化示范作用。五是要进一步完善奖励机制,调动基层党组织主动性、积极性,把党务工作抓得更活,更有成效,取得更大发展。信息中心主任李敬泉表示,在下一步的工作中,将紧紧围绕5个方面,扎实开展党建工作,力促信息中心党建工作再上新台阶。

省交通工会 以铁人精神 激励职工砥砺奋进

本报讯(金宏)近日,省交通工会组织厅直部分单位女职工参观了大庆铁人王进喜纪念馆,传承、发扬“铁人精神”宝贵精神财富,争做新时代铁人式女职工。

在参观过程中,全体女职工认真听取了讲解员的讲解,瞻仰了“铁人”的遗物,手迹,观看了照片,资料影片。以铁人王进喜为代表的石油工人艰苦卓绝的创业经历深深地打动了在场的每一位女职工,“有条件要上,没有条件创造条件也要上”、“宁可少活二十年,拼命也要拿下大油田”、“把我国石油落后的帽子甩到太平洋里去”等豪迈誓言令女职工们感到震撼和鼓舞。参观结束后她们纷纷表示:王进喜是中国石油工人的典范、中国共产党人的优秀楷模,人总得有一种精神,这种精神在任何时代、任何地方都是一种奋发进取的力量。大庆精神、铁人精神是一种力量,也是一本教科书,我们将以这种精神力量为指引,激励自己在新时代的征程上砥砺前行。

鹤岗市公路处 节前慰问情暖人心 情真意切助脱贫

本报讯(通讯员 田美丽)近日,鹤岗市交通运输局公路处开展“二帮一”送温暖活动,即:二人帮一人。全局26名科级以上党员、干部帮扶本单位13名贫困职工。

9月17日上午9点30分,活动在三楼会议室开展帮扶对接。公路处党委号召帮扶人用自己的薪水购买慰问品,用真心、献真情,让被帮扶人真切地感受到公路处大家庭的关怀与温暖。对接活动中,双方分别交换联系方式,方便随时沟通,及时解决困难。据了解,本次帮扶13人中,有4人是正式职工,9人是养路段的公益工,他们大多数都是因病致贫。有的本人患有颈椎病,丈夫现在无固定职业;有的丈夫患胸膜炎,肺气肿不能从事重体力劳动;有的胃癌手术、甲状腺手术,女儿还在上大学;有的丈夫患有胆囊肿瘤,胆囊切除后,患有糖尿病综合症,两腿高位截肢,儿子在读研究生……帮扶人员将自己购买的慰问品挨家挨户送到帮扶对象家中,与他们进行亲切的交谈,详细询问家庭、病情和治疗情况,关切地鼓励他们保持良好心态,在今后的日子里,会与他们共同面对困难、解决困难,将压倒他们生活的“稻草”一根根移开,坚定其战胜困难的信念。

据悉,为贫困职工送温暖是公路处多年以来坚持的一项活动。他们以党员、干部个人帮扶为主,当帮扶对象遇到困难时,帮扶人将量力而行、尽力而为,给予其一定的资助,力争达到精神上扶志、生活上扶助、众人合力、积小善为大爱;他们将温暖送给最需要的人,传递党的真心,延续爱的希望,促进党员、干部工作作风进一步改进,党组织的凝聚力、向心力和战斗力进一步提升,党群、干群关系更加紧密,促进公路事业继续向着和谐、稳定、健康的方向发展。

八五七农场 昼夜坚守防汛保安全

本报讯(王海萍 贾龙江)由于近期的强降雨,以及上游泄洪,穆棱河水位上涨,四七公路泄洪过水路段被水淹没长达2.5公里,K69+500处最高水位达1.5米,最高流速达800立方米/秒,超过桥梁及路面设计承重流速4倍,导致该路段通行受阻,存在极大的安全隐患。八五七农场公路部门以汛为令,24小时昼夜值班坚守穆棱大桥过水路面现场,设立警示标志,拉警戒线,对其实施临时封道,严禁人员和车辆通行,确保过往车辆及行人生命财产安全。

据了解,自收到气象部门暴雨预警起,这个农场公路部门高度重视,立即启动应急预案主动应对,还加大雨前排查、雨中巡查和雨后核查力度,对重点路段、弱段、桥涵、提前布防,对道路、桥梁、设施、沿线地质灾害隐患点进行排查,采取有效的加固维修措施,并做好监测和预警工作,发现险情及时采取防范措施,做到早发现、早预防、早处理,切实将防汛工作落实到位,最大限度地减少强降雨等极端天气给公路养护带来的不便和损失,保障交通畅行和农场百姓的出行安全。同时,这个公路管理站严格执行24小时应急值班和领导在岗带班制度,时刻关注天气变化,成立防汛应急小组,强化应急队伍建设和物资储备,按照防汛工作要求和实际情况,认真准备防汛石料、沙袋、雨衣、铁锹等物质,做到机械、人员、车辆和物资“四落实”,做好应对暴雨一切准备工作,确保人民群众生命安全。截至目前,这个农场公路部门的工作人员已经连续奋战在过水路面现场14个日夜300多个小时,已经成功的安全阻止和转移车辆50余台。

抗洪一线勇担当 固堤排险保安全

近日,受台风“飞燕”影响,俄罗斯境内连降暴雨导致虎林市乌苏里江水位暴涨,超出警戒水位。为减轻洪涝灾害,确保农民利益不受损失,9月12日,虎林市道路运输管理站党员干部及志愿者带领市阳光车队、爱心车队、雷锋车队、红领巾车队、宝骏车队、月平车队的爱心驾驶员和志愿者司机共60余人深入乌苏里江堤防卫国段,打响抗洪保卫战。

付佳佳 王仁飞 摄影报道



图片新闻

哈尔滨航校 召开教师节表彰大会

本报讯(刘巍)为庆祝第34个教师节,9月10日,哈尔滨航校召开了教师节大会,对学校优秀教育工作者进行了表彰。

会上表彰了11名“优秀教育工作者”和6名“航海日”知识竞赛获奖选手、省航务局副局长薛立平代表局党委发表节日祝福。他对航校几年来为龙江乃至全国水运事业发展培育大量专业技术人才,对学校领导班子取得的成绩以及学校的教育教学水平的提高给予了充分的肯定和表扬,希望航校全体教职工继续为职业教育的发展做出新的更大贡献。优秀教师和学生代表先后进行了发言,教师代表表示今后将更加努力,以饱满的热情投入工作中,不断学习,开拓进取,以更加出色的成绩为学校发展做贡献;学生代表为教师节献词,表达了同学们对老师的感激之情和节日祝福。最后,校长王少群对航校全体教师提出了三点希望:一是要忠于职守,明确使命;二是要乐于学习,厚积薄发;三是要勇于创新,以德彰校。他希望学校全体教职工在今后的工作中,始终不忘教书育人的初心、不忘职业教育之根本,培养更多的合格的专业技术人才。



热心助人受赞誉

8月22日,哈尔滨管理处石家收费站站长崔雪松热心帮助过往司乘补轮胎,受司机对收费站的帮助给予高度赞扬。

当天上午11时25分,崔雪松正在收费广场疏导车辆,一辆吉A牌照的黑色轿车缓缓驶来,远远看去车子像是处于滑行状态到达站区。司机跑过来询问是否有打气筒,崔雪松马上引导司机将车开到安全地带,然后把自己车上的打气泵拿出来,帮助该车司机给轮胎打气。在给轮胎打气时崔雪松发现轮胎漏点很大,且轮胎是防漏胎,附近修补轮胎的地方补不上。崔雪松马上让工作人员带领该车司机到兰陵镇补胎。经多方打听,他们在兰陵镇一偏僻处找到能补防漏胎的地方。一个多小时后,这辆轿车终于可以正常行驶。司机看着修好的车子,握着石家站工作人员的手连连道谢,并对该站的雷锋精神给予了高度赞扬。

石家收费站工作人员帮助司乘的行为,只是哈尔滨管理处干部职工爱岗敬业、服务司乘的一个缩影。处领导号召干部职工进一步落实厅长于飞“弘扬正气、改进作风、树立典型、引领发展”的批示要求,进一步落实“路至同畅、心至同行”的行业文化理念,以更加饱满的工作热情、更加积极的工作态度,服务龙江经济社会的发展和人民群众的安全便捷出行。

(司薇)

新闻故事

五常处

联合打击“黑车”逃费

本报讯(张龙华)近日,五常处永丰收费站联合青冈县交通运输局运管站、交警大队、路政大队以及永丰镇、迎春乡派出所等相关部门,经过细致侦查,周密部署,联合对冲卡逃费嫌疑车辆开展打击行动,有效遏制了车辆冲卡逃费违法犯罪的势头,震慑效果明显。

据五常处处长张健介绍,五常处永丰收费站工作人员在梳理逃费车辆记录、调取监控视频录像过程中发现,本站逃费的车辆大多为无号牌或假牌车辆,基本在固定时段往返(清晨由北至哈尔滨方向,下午由南至黑河方向)通过本站,初步判断这些车辆为周边县市有组织的非法营运车辆,即通常所说的“黑车”。针对这一状况,永丰收费站主动联系青冈县交通运输局运管站、交警大队、路政大队、永丰镇、迎春乡派出所等相关部门召开碰头会议,通过观看视频录像判断多数逃费车辆为有规律的非营运车辆,会议研究决定于9月6日、7日两天在永丰收费站开展一次联合打击非法营运车辆专项打击行动,会上成立了专项联合打击行动队,并确定了行动方案。

齐齐哈尔处

系列活动提升党建工作质量和水平

本报讯(文燕)继“心连心”谈心谈话活动之后,齐齐哈尔处“立足党建促发展,狠抓落实保提升”系列活动另外三项于八月中旬下旬如期开展。

一是意识形态“教查改”。党委书记带领党委办公室严格落实意识形态日常监督,对机关各部门、基层各单位进行逐项检查。以督导组深入基层一线检查指导为主要方式,对构建正确思想宣传导向、切实加强本部门本单位意识形态工作、坚持正确舆论导向、切实推进思想道德建设、开展精神文明创建活动等内容进行检查指导。二是“四零”承诺“对标准”。主管收费的处领导牵头,带领收费科、稽查大队,对“四零”服务中做出承诺的单位和个人采取两种方式

伊春处日月峡收费站

开展献爱心捐款活动

本报讯(霍艳红 通讯员 葛照玉)“尽快去北京中国科学院肿瘤医院看一下,那有国内更权威的检查设备和专家,千万别泄气”。近期,哈医大二院的大夫对省高管局伊春处日月峡收费站职工齐振伟提出了治疗建议。

根据哈医大二院大夫的检查结果,这名只有25岁的收费员突然间被查出患有大腿部原发性恶性肿瘤,由于他的父母都是林业下岗职工,孩子生病的消息顿时让这个原本就不富裕的家庭笼罩上一层厚厚的阴影。得知这一情况后,日月峡站党支部书记第一时间给他父亲打电话询问了具体病情,在确定病情后他组织召开了支委会,决定号召全站职工开展这个平时言语不多、工作踏实肯干的青年员工献爱心活动,让站工会带头号召。短短两天时间,日月峡站从领导到员工捐出爱心款一万有余。“我们就是少买件衣服,也要帮一下他,孩子太年轻,又那么懂事,希望他尽快好起来”。回想起往日朝气蓬勃的

案。9月6日中午12时许,青冈县交通运输局运管站、交警大队、路政大队、永丰镇、迎春乡派出所,永丰收费站等多部门共出动执法、协查人员40余名,执法车辆7台,专项整治行动在永丰收费站正式展开。永丰收费站工作人员通过认真梳理逃费车记录,调取监控视频,为行动队提供逃费车、非法营运车辆过站时间规律,逃费证据等信息。行动队根据收集的相关信息,在收费亭区八车道对由南向北方向行驶车辆实施针对性拦截,9月6日下午,成功拦截非法营运逃费车辆4台。9月7日凌晨4时,行动队对由北向南行驶车辆实施针对性拦截,成功拦截非法营运逃费车辆1台,处罚故意遮挡号牌车辆18台。

行动队经过一昼夜的奋战,有效地打击了“黑车”闯卡嚣张气焰,从9月8日凌晨至9月10日中午12时逃费车记录来看,每日经本站的逃费车台次由联合打击前的20-40台次降低到5台次以内,下降率达87.5%,经本站的逃费车辆台次明显降低,行动取得显著成效。

进行“对标准”检查。一是走、比、看形式互检互查;二是制定检查计划,定期不定期方式检查。检查组按照“四零”承诺服务范围全方位开展对标检查,检查中注重挖掘工作亮点,通报存在问题和短板,促使各单位找准问题根源,有针对性地提出整改措施,进一步提高服务水平,形成长效机制,打造群众满意、放心的“服务窗口”。三是党风廉政“巡堵德”。纪检副书记牵头,处办公室、路政科、稽查大队配合纪检监察室对机关各部门、各党支部进行集中检查。对廉政风险点的重要岗位进行全方位检查,做到全覆盖、无死角;对检查中发现的问题及时整改,落实党风廉政建设责任追究制度,树立起不抓党风廉政建设就是严重失职的责任意识。

齐振伟,日月峡职工曹仙晶真是无法相信他会遭受到病魔的困扰。站里职工知道这种情况后,都主动热情地积极响应,从自己微薄的工资中奉献出一份爱心。捐款活动结束后,他们第一时间通过银行转账的方式将钱转入在北京化疗的齐振伟帐户中,让他深深的感受到来自伊春高速这个大家庭的温暖和关怀。

除此之外,日月峡站的领导和职工们还经常通过微信、电话等方式鼓励齐振伟一定要坚强起来,用积极向上的心态配合治疗,争取早日回到正常的工作生活中来。



松花江畔谱华章 民生路畅奔小康

——我省“四好农村路”创建纪实



□ 本报记者 陈晓光 姜久明 通讯员 马 猛

示范引领 路畅舒美

初秋的黑龙江,花团锦簇,草木扶疏。滚滚的松花江水载着泥土的芳香,滋养着田家庄。一片片稻田穿着金黄色的裙子,沐浴着明媚的阳光,随微风轻轻舞动。平整宽敞的农村公路像毛细血管一样,不断向远方的田间延伸。

黑龙江省位于我国东北部,地形以山地、台地、平原为主,农村公路建设点多、线长、面广。截至目前,黑龙江省农村公路通车总里程 13.81 万公里,覆盖 13 个地市、63 个县、1125 个乡镇和约 1.2 万个建制村。

为加快推进农村公路建管养协调可持续发展,党的十八大以来,黑龙江省认真贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设的重要指示精神,以政策法规为支撑,以强化政府主体责任和建立农村公路管养长效机制为重点,全面落实交通运输部和省委、省政府相关工作部署,不断规范农村公路工作,促进了“四好农村路”建设工作的积极展开,全面提升了农村公路交通运输服务能力和水平,为黑土地注入了生机和活力,谱写了黑龙江经济振兴发展的新篇章。

迈入专业化养护新阶段

“有路必养,养必到位,农村公路养护是我们非常重视的工作。”黑龙江省公路局党委书记、局长李俊香说。

近年来,黑龙江省政府出台了《关于进一步加强农村公路管理养护工作的意见》,黑龙江省交通运输厅与省财政厅联合制定了《黑龙江省农村公路养护管理办法》等一系列配套制度和措施。同时,黑龙江省对县、乡、村级公路分别按每公里 1.1 万元、7150 元和 1500 元标准给予补助。

有了制度和资金的保障,黑龙江省“四好农村路”的养护工作得到了强有力的支撑。

五常市位于黑龙江省南端,总面积 7512 平方公里。全市共有 24 个乡镇、261 个建制村,1658 个自然屯,总人口 103 万人,农村公路管养里程 2817.7 公里。

地域广、人口多,既给五常市的交通运输事业带来了挑战,又带来了机遇。“在农村公路养护上,专业的人做专业的事,是我们一直秉持的原则。”五常市公路管理站副站长赵喜明告诉记者。

近年来,五常市坚持统一管养、统一标准的原则,全市所有农村公路均由五常市公路管理站统一管养,为农村公路养护提供了专业的养护人员和设备,并且按照公路养护定额,逐路逐段,有路必养。同时,该市还将所有农村公路养护标准与干线公路养护标准统一,做到了养必养好。

截至目前,五常市农村公路列养率达 100%,农村公路优良中等路率达 81.3%。

此外,黑龙江省的“四好农村路”注重提升养护机械化水平和养护覆盖面。

在富裕县塔哈农村公路管理所,多功能铲车、平地机、翻斗车等公路养护机械应有尽有。“这些家伙事儿可管用了,光一台除草机,一天就能除草 20 公里,要是全凭人干,一天充其量也就除草 200 米。”塔哈农村公路管理所所长周占军自豪地说。

像这样设备齐全的农村公路管理所,富裕县的每个乡(镇)都有一个。据富裕县道路管理站站长刘宪军介绍,要实现精细化养护,机械化养护是一方面,养护的覆盖面也很重要。

2014 年,富裕县农村公路管理机构在全县各乡镇(友谊乡、富裕镇合建一个)设立农村公路管理所,负责区域内县级公路的全面管养工作和乡级、村级公路的补坑、灌缝、机械专业化养护等工作。同时,监督检查指导乡(镇)、村民委员会对乡、村级公路日常维护工作。

目前,富裕县每个农村公路管理所只负责一个乡(镇),养护里程在 150—200 公里之间,大大缩短了运输材料及修补时间,提升了养护效率。

在做到有路必养、养必到位的基础上,下一步,黑龙江省将继续全面提升农村公路养护水平,使农村公路列养率达到 100%,优、良、中等路的比例不低于 75%,并力争到 2020 年前全面完成乡镇、建制村“油返砂、畅返不畅”路段整治,全力提升农村公路养护管理水平。

用心养护 提升文化内涵

抓实里子才能撑起面子。近年来,不仅在道路的养护与路况整治上,黑龙江省还在公路养护站的管理上下足了功夫。

近年来,为营造良好的工作环境,富裕县对全县 9 个乡镇农村公路管理所软硬件设施进行了提档升级,按照“四园五化”的标准进行了统一改造,即:农村公路管理所除按菜园、果园、花园、禽园四园建设外,院内全部实现硬化、美化、香化、绿化、亮化五化建设,为办公人员和养护工人提供了温暖、干净、舒适的休息场所和活动环境,让全体职工回到所内即有回家的感觉。

走进富裕县繁荣农村公路管理所大院,门口两侧一边种满了鲜花和绿草,一边种满了蔬菜和水果,院子的中央是一座凉亭,有位大妈拿着扫帚,正坐在亭子里纳凉休息。

来自富裕县富裕镇富裕村的杨秀云是该所的一名清洁工,她和老伴都是该所的员工,一个负责院内卫生,一个负责公路养护,平时他们就住在单位。说着,杨秀云把记者带到了位于管理所西侧的职工宿舍。只见干净整洁的房间里,洗脸盆、水壶摆放整齐,洁白的床单上面叠着方方正正的被子。“我和老伴是村里的贫困户,家里只有 4 亩地,一年也赚不了几个钱,自从来到这里打工,两个人一个月能领三千元工资,而且单位管我们吃住,这里的环境又好,我们也把这里当自己家一样。”杨秀云说。

“文化是激发内生动力源泉,是公路管养精神的集中体现,是推动公路管养水平不断提升的重要引擎。”李俊香说。

工作中,黑龙江省坚持以基层党建为引领,不仅在创新公路文化硬件上下功夫,还在精神层面上,通过评劳模、树典型、引导职工不断提升自身素养。

金宝林是尚志市公路管理站铁通养护工区道班班长,1983 年参加工作,30 几年来,时刻以党员的标准严格要求自己,在平凡的岗位上创造出了不平凡的业绩。他先后荣获全国劳动模范等荣誉称号。

在金宝林的示范带动下,尚志市公路管理站先后有 150 人次被授予各级各类荣誉称号,同时,该站也在 2017 年被授予黑龙江省“五一劳动奖状先进集体”称号和“全国文明单位”称号。

据尚志市公路管理站总支部书记菊明介绍,该站把历年来的重大活动、急难险重的现场、突出的好人好事等内容,以制作专题片或是写工作快讯的方式全部记录下来,让员工们留得住回忆、记得住荣誉,激发干事创业的激情和动力。

据李俊香介绍,接下来,黑龙江省将进一步促进农村公路养护品牌化,赋予农村公路丰富的宣传文化内涵,增强公路运行生机,提升农村公路品质。

路通财通 粮食不愁卖

路通产业兴。一条条畅安舒美的农村公路,像彩带、像画廊,在方便群众生产生活的同时,也带动了当地产业的发展。

位于尚志市乌吉密乡和平村的现代牧业(尚志)有限公司,每天都要给尚志市开发区的特仑苏工厂供应 100 吨牛奶。

据该公司场长井绪银回忆,前几年每当 9 月中下旬时,这里的雨水非常多,路上泥泞不堪,车子经常堵在半路上,且一路上太多颠簸,给鲜奶的质量带来影响。

2014 年以来,为推进乡村振兴发展战略,尚志市大力实施“农村公路+产业”发展工程,重点打造了具有产业特色的农村公路路网改造和养护管理升级版,将 8 条共 108 公里通乡与通村公路的白色路面,升级为黑色路面,实现了所有自然村和产业基地公路畅通。

“现在运输牛奶到城里方便多了,只需半小时就能送达,去年,公司的营业额达 1.5 亿元呢!今年我要继续提高牛奶产量,把企业做强。”井绪银说。

同样因路况改善而受益的还有五常市。长期以来,该市都是全国重要的商品粮生产基地,尤以生产优质水稻闻名。全市水田面积占耕地面积的 50.31%,每年仅外销大米就有 65 万吨。

孟繁斌是哈尔滨永和农牧牧股份有限公司的总工程师,近年来,他是看着企业因路的通畅而逐步发展起来的。“我们企业给国家做储备粮收购的时候一年收购十几万吨,由于以前的路特别窄,有时候排车排到将近一公里,新修路之后能排成两列,还不影响对向来车,每天大车小车算起来得有十几辆陆陆续续往外运,企业的效益提高 30%到 40%。”孟繁斌说。

企业的发展也为当地村民提供了就业和发展机遇。五常市志广乡五星村村民莫长征每年都要在孟繁斌的企业打工 10 个月,企业按天给莫长征结账,一年下来,收入能达两万多元。

此外,借着农村公路逐年改善的契机,莫长征一口气承包了近 60 亩农田用来种植水稻,将产下的大米全部卖给企业。“今年光靠卖粮食就赚了十万多元,前不久还置备了一辆宝马轿车,现在可以开着车去田间地头。”说起现在的生活,莫长征脸上的笑容总是不经意地流露出来。

据李俊香介绍,黑龙江省作为全国农业大省和重要的商品粮基地,农业是经济基础,农村是全面建成小康社会的关键点,近年来,正是由于重点加强了县乡公路与农牧业种植养殖基地、现代农业服务产业基地、大型农业合作社的衔接,为提升农业生产综合能力,发挥了基础先导的作用。

客货并举 创农村物流新模式

便捷畅通的农村公路让农村客货运输得到极大发展。

近年来,黑龙江省农村群众可以享受到的公路设施、便利的客运服务、畅达的物流运输,缩短了城市与乡村的距离,让农村更加贴近城市,基本构建起对内对外联系便捷、高效、有序的城镇通道格局。

一台电脑,一台打印机,去年,五常市卫国乡友好村村民王彦桐成为韵达快递的代理,在村里办起了快递代收点。“代收点办起来以后,村民网购的商品可以直接以快递到我这里。同时,有些村民通过电商在网上销售大米,也来我这里发货,极大方便了村里的百姓。”王彦桐说。

在此基础上,王彦桐自己也做起了微商平台,将自家种的大米远销北京、江苏、广东等地,日子过得也是一天比一天好。

今年,王彦桐在五常市买了一套房,自己 8 岁的儿子也搬到城市里居住,同时还享受到了城市良好的教育。

在助力电商发展方面,富裕县逐步套索了一套“互联网+现代农村物流”发展新模式。

为实现城乡物流无缝对接,富裕县依托现有客运系统资源,整合全县邮政、快递企业,由县客运站牵头成立富裕县客运城乡物流有限公司,以现有客运班车为基底组成运力网络,以县客运站为中心,8 个乡镇客运站为二级业务站点,在 101 家村级电商服务站建立了物流站,形成县、乡、村三级物流业务网络。

据富裕县运输管理站站长张新介绍,该县依托农村客运班车承载小件运输,全面覆盖县域 90 个村,实现村村通达,当天送达的服务标准。同时也为该县客运系统构建了以客运为主、小件货运为补充的盈利模式,给传统行业带来了新的活力。

自 2015 年 9 月份运营以来至今,累计进站包裹 26700 余件,增加客运系统运费收入 32 万余元。

在客运方面,富裕县深入实施客运供给侧改革,改造农村客运班线公交线路 15 条,投入新能源电动客运车辆 24 台。运营农村客运线路 47 条,等级客车 52 台,建制村通客车达到 100%。

据李俊香介绍,下一步,黑龙江省还将不断提升客运服务水平,城乡客运一体化发展水平 AAA 级以上的县争取达到 90%,同时,全面建成农村现代物流网络,实现全省县、乡、村物流节点覆盖率达到 100%。



① 安达市卧里屯乡安庆小镇全景图 ② 林口湖水村至莲山镇公路 ③ 富裕县农村公路 ④ 望奎至海丰公路 ⑤ 建三江管局胜利农场过境段