

本报讯(牛世海)9月12至13日,厅财务处组织了各地市交通运输局、厅直单位财务部门主要负责同志参加的全系统财务工作会议。会议讲解了全口径债务监测平台系统初始化及单位填报操作方法,讲解了2019年1月1日开始实施的新政府会计制度,通报了厅财务处年初以来的工作完成情况。会议听取了各地市及厅直各单位财务工作情况汇报,并针对有关问题进行了讨论和经验交流,共同研究问题解决办法。

会上,厅财务处处长赵喜芳就如何做好下一步财务工作提出了6项具体要求:持续推进交通投融资改革;加强债务风险防控;认真编审预算决算,严格监督预算执行;加强通行费征收管理;加强财务管理,提升财务管理水平;加强财务人才队伍建设,树立良好职业形象。

通过这次会议,全体参会人员掌握了新方法、新制度,纷纷表示在今后的工作中要讲实话、想实招,谋事实、求实效,本着实事求是、求真务实的态度,研究解决问题的措施。这次会议为今后一段时间做好全系统财务工作奠定了坚实基础。

杨传堂在黑龙江调研时强调

围绕补短板不断加大交通有效投资力度 当好先行部省合力更好服务黑龙江发展



黑龙江大桥建设指挥黄云涌向交通运输部党组书记杨传堂介绍大桥建设情况 姜久明 摄

本报讯(毛剑 记者 陈晓光 姜久明)9月11日至14日,交通运输部党组书记杨传堂到黑龙江省哈尔滨市、绥化市、黑河市,就黑龙江省交通运输发展等工作开展调研。调研期间,杨传堂与黑龙江省委副书记、省长王文涛就推进黑龙江交通运输改革发展交换了意见。杨传堂在调研时强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,结合黑龙江发展实际,围绕补短板不断加大交通有效投资力度,加快构建现代综合立体交通运输体系,深化交通运输综合行政执法改革,持续深化供给侧结构性改革,当好先行、部省合力,更好服务黑

龙江经济社会发展和交通强国建设。杨传堂在黑龙江省交通运输厅、黑龙江海事局听取了有关工作汇报,在京哈高速公路沿河服务区调研了高速公路扩建设项目情况,在哈尔滨市交通运输局了解了网约车监管平台、公交智能指挥系统以及交通执法情况;在绥化海伦市双录乡、赵光农场以及黑河北安市沾河林业局分别现场考察了“四好农村路”、农场机械化生产路、林区公路建设情况,在琿瑰海海事处慰问了一线执法人员,在中俄界河公路大桥现场考察了项目建设情况,在黑河口岸调研了中俄跨境索道建设项目规划情况。

杨传堂指出,党的十八大以来,黑龙江交通运输的发展有力支撑了当地经济社会发展。他强调,党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标,这是对全体交通人的巨大鼓舞,更是鞭策,部将进一步支持黑龙江交通运输改革发展,希望黑龙江交通运输部门深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,履行新担当、实现新作为,持续推进各项重点工作。一要把政治建设摆在首位,切实做到“两个维护”,把准政治方向,坚定理想信念,涵养政治生态。二要围绕补短板扩大交通有效投资,加强组织领导,完善项目推进机制,切实保障重点工程建设,同时做好项目储备。三要积极推进同江铁路桥、黑河公路桥等重大项目,不断提升跨境基础设施互联互通水平。四要不断深化交通运输供给侧结构性改革,着力补短板、降成本、强服务、优环境、增动能,加快推进运输结构调整和能源结构调整。五要持续深化综合交通运输管理体制改革,提高综合交通运输规划、建设、运营、管理协调能力和水平。六要做实做细做深行业安全稳定工作,着力提升安全治理能力,加大风险管控和隐患排查治理力度,提高突发事件应急处置能力。七要推动全面从严治党向纵深发展,全方位扎紧制度笼子,突出“关键少数”表率作用,坚持问题导向,加强警示教育。八要大力弘扬奋斗精神,加强干部队伍建设,强化工作实效,在建设交通强国的伟大征程中作出更大贡献。

杨传堂强调,要高度重视交通运输行政执法工作,进一步提高政治站位,持续整改,加强执法制度建设和督导检查,强化队伍建设,切实打造一支信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬的干部队伍。

杨传堂指出,做好中俄界河航运管理,是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想外交思想的重要内容,是支撑国家重大战略实施的现实需要,是建设交通强国的内在要求。要进一步提升政治站位,稳步推进界河体制改革,不断提升服务水平,加强与对外沟通合作,努力构建平安界河,再接再厉,推进界河航运管理再上新台阶。

黑龙江省领导黄建盛、王兆力、聂云凌、刘忻、吕维峰,部机关有关司局负责同志,厅领导于飞、潘杨、孙宇、张志权、张涛等参加了相关调研。

本报讯(记者 陈晓光)8月15日,我厅召开厅党组扩大会议,重点宣讲《中华人民共和国统计法》(以下简称《统计法》),大力弘扬统计法治精神,进一步提升交通系统特别是领导干部运用法治思维和法治方式维护统计秩序的能力,充分发挥统计工作对经济社会发展的重要作用。

我厅始终高度重视交通运输统计工作,多年来已形成自上而下、条块分明、职责清晰的工作体系。此次宣讲重点从统计管理体制、机构和人员的职权以及调查对象需履行的义务,统计调查项目的制定原则、审批程序,统计资料的管理、公布,统计执法程序,违反统计法的规定或不履行职责、义务应承担的法律责任以及依法报送统计报表和严把统计数据质量关的重要性等方面进行了详细解读。

厅党组强调,要进一步严格数据质量管控,重点加强对投资及运输生产等重要指标的核查,确保数据客观真实反映本省交通运输事业发展水平。同时要夯实基础,提升经济运输分析人员的大局观、战略研究和政策分析水平,做好交通经济运行分析。厅党组书记、厅长于飞同志就贯彻落实《统计法》提出三点要求:一是支持统计工作。要正确认识,强化保障,为统计工作提供必要的人、财、物支持,政策措施要落实到位;二是坚持依法统计。在当前全面推进依法治国、建设法治政府的大背景下,必须将统计法治工作摆在重要位置,进一步营造良好的统计法治环境,加快推进统计工作法治化、规范化,更好地体现交通统计数据的权威性;三是坚决反对数据造假,弄虚作假。各级领导干部都要加强学习,明确职责,要坚持实事求是的原则,树立底线思维和底线意识,更好地践行依法统计,确保统计数据真实可靠。

我厅召开党组会议宣讲《统计法》 于飞就抓好贯彻落实工作提出三点要求

「颠簸运奶路」明年7月完成水泥路

近日,省委第八巡视组批转袁先生反映“安达先源乡红旗村路不好走,出行实在难问题”的《信访转办函》。信访内容显示,安达先源乡红旗村道路破损严重,出行困难,每天向外运送牛奶收到影响。

据了解,袁先生是一名在安达先源乡从事奶牛饲养行业的一名投资人,他表示,每天要运送牛奶出去,由于出村的道路破损严重,出行困难。记者在现场看到,目前有关部门已用碎石对不平路面进行了临时铺垫,但是车辆行驶在路面上颠簸感仍然很剧烈。当日下午,由安达市交通运输局聘请的勘测人员已经到达现场进行路面建设前期的勘测测量,为后期路面硬化做准备。

安达市先源乡党委书记杨云轩介绍,先源乡红旗村位于大庆红旗泡附近,该村于2015年修建了红旗泡至红旗村4公里水泥路,解决了红旗村对外出行问题。2016年,大庆市为了保护红旗泡水源地(大庆城市用水均来自红旗泡),按照环保有关要求自9月起将大坝封闭,禁止通行。为解决该村村民出行,先源乡政府于2016年9月修建了通往三岔河村简易公路,由于居民反映绕远,2017年6月又利用建筑废方铺筑了红旗村至马家店4公里路基,铺筑厚度约50厘米,目前能够保证车辆正常通行,但由于尚未铺筑水泥路面,行车颠簸,舒适性较差。

针对安达先源乡红旗村路不好走,出行实在难问题,安达市交通运输局副局长王名革表示,安达市交通运输局已经着手开展红旗村至马家店4公里农村公路铺筑水泥混凝土路面的有关前期工作,安达市政府承诺在2019年7月底前完成水泥路面铺筑,彻底解决红旗村居民出行问题。

省公路局驻村工作队

健康农产品项目亮相绿博会

9月14日上午,由黑龙江省人民政府和哈尔滨市人民政府共同主办的第六届黑龙江绿色食品产业博览会和哈尔滨世界农业博览会(以下简称“绿博会”)在哈尔滨国际会展中心隆重开幕。省公路局驻饶河县西林子乡西林子村驻村工作队携优质特色农产品在为期5天的展会上精彩亮相,助力这场全省最具影响力的绿色食品产业品牌盛会。图为驻村工作队队员张楠为市民介绍西林子村生产的笨榨豆油和玉米。

本报记者 姜久明 摄影报道

图片新闻



四通八达交通网 坑洼泥路变通途

牡丹江交通做牡丹江经济发展的先行官

□周杰 东方红日

谈到40年来牡丹江市交通运输业的变化,相信市民对此的感受都颇多。“想致富,先修路”“经济发展,交通先行”,目前,牡丹江市已形成以国家高速公路G10、G11为“X”型高速公路主骨架,以县乡村公路为支线,连接“六城”(宁安、海林、林口、东宁、八面通、绥芬河),贯通“两湖”(镜泊湖、莲花湖)、“两岸”(绥芬河口岸、东宁口岸),辐射乡镇的经济富线和旅游热线,四通八达的大牡丹江现代交通运输网络。

公路 助推了全市经济社会跨越式发展

上世纪七十年代,牡丹江市的公路以沙土路为主,市区只有温春、桦林两条“三级油路”,当时就算是“高等级”的路面了。机械设施落后、资金匮乏等因素都是制约当时公路修建的关

键。1978年后,国家进入了改革开放和社会主义现代化建设的快速发展新时期,牡丹江的公路建设也迎来了翻天覆地的变化。40年来,牡丹江市干线公路改造取得了显著效果,修建了一、二级公路,还有了高速公路,提高了公路等级并形成了国、省干线公路相连的公路网。

从1986年以后,牡丹江市的国省干线公路相继建成高等级公路,建成了沥青路或者水泥路。1976年末,牡丹江地区公路总里程为6546.9公里;至2005年,全市公路总里程为7013.961公里;至2017年底,全市公路总里程增至12664.195公里,占全省公路总里程7.6%。

为促进龙江经济又好又快发展,改善龙江交通环境,塑造龙江形象,造福龙江人民。2008年,省委省政府做出重大决策和部署,提出用三年时间加快公路建设,公路建设“三年决战”以来,牡丹江市交通运输面貌发生了新的历史性变化,为全市经济社会跨越式发展做出了重要贡献。绥满高速、鹤大高速公路的交工通车,农村公路“村村通”目标的实现,标志着牡丹江

市公路建设“三年决战”的圆满收官。到2011年底,牡丹江市所辖国省干线公路全部实现高等级公路连接,全市56个乡镇、887个行政村全部打通,774个自然屯已有390个通了硬化路面,占总数的50.3%,通县公路高速化、通乡公路高等级化、通村公路硬化化、出省公路快速化、运输管理人性化“五化”目标和区域交通“1小时”经济圈如期实现。通过公路建设“三年决战”,助推城镇化加速发展,牡丹江市的城镇化率已经达到了57.3%,居全省之首。(下转三版)

法治建设年

佳木斯市公交车实现手机扫码支付乘车全覆盖

本报讯自8月28日起,佳木斯市公交公司全面开通二维码乘车业务,佳木斯市民或外地游客只要下载城市通APP或用微信扫一扫,就可以用手机扫码支付乘车,再也不用带现金、零钱,充值或准备零钱而烦恼,享受更便捷的智慧出行服务。

佳木斯市城区现有26条公交线路已全部开通扫码乘车服务功能。据后台大数据显示,从8月28日扫码支付开通之日起至9月9日,扫码支付的数量已经从第一天的200人次发展到每天3600人次,越来越多的人享受到智能公交带来的便捷服务。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt@163.com





牡海城际公路

辽阔壮美黑土地 奋进交通新时代

—— 庆祝改革开放 40 周年 (牡丹江公路篇)



▲ 路桥连“心”,天堑变通途



◀ 牡丹江市外环路四通八达



▲ 镜泊湖旅游公路



▲ 鹤大公路宁安路段



▶ 轿车从绿色分车道旁驶过



本版图片由牡丹江市交通运输局提供

