

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2018年9月18日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第498期
http://www.hljjt.gov.cn
准印证号:(黑)23000136
E-mail:hljjtjbj@163.com

全系统财务工作会议召开

本报讯(牛世海)9月12至13日,厅财务处组织了各地市交通运输局、厅直单位财务部门主要负责同志参加的全系统财务工作会议。会议讲解了全口径债务监测平台系统初始化及单位填报操作方法,讲解了2019年1月1日开始实施的新政府会计制度,通报了厅财务处年初以来的工作完成情况。会议听取了各地市及厅直各单位财务工作情况汇报,并针对有关问题进行了讨论和经验交流,共同研究问题解决办法。

会上,厅财务处处长赵喜芳就如何做好下一步财

务工作提出了6项具体要求:持续推进交通融资改革;加强债务风险防控;认真编审报预算决算,严格监督预算执行;加强通行费征收管理;加强财务管理,提升财务管理能力;加强财务人才队伍建设,树立良好职业形象。

通过这次会议,全体参会人员掌握了新方法、新制度,纷纷表示在今后的工作中要讲实话、想实招,谋实事、求实效,本着实事求是、求真务实的态度,研究解决问题的措施。这次会议为今后一段时间做好全系统财务工作奠定了坚实基础。

杨传堂在黑龙江调研时强调

围绕补短板不断加大交通有效投资力度 当好先行部省合力更好服务黑龙江发展



黑龙江大桥建设指挥黄云涌向交通运输部党组书记杨传堂介绍大桥建设情况

姜久明 摄

本报讯(毛剑记者陈晓光姜久明)9月11日至14日,交通运输部党组书记杨传堂到黑龙江省哈尔滨市、绥化市、黑河市,就黑龙江省交通运输发展等工作开展调研。调研期间,杨传堂与黑龙江省委副书记、省长王文涛就推进黑龙江交通运输改革发展交换了意见。杨传堂在调研时强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,结合黑龙江发展实际,围绕补短板不断加大交通有效投资力度,加快构建现代综合立体交通运输体系,深化交通运输综合行政执法改革,持续深化供给侧结构性改革,当好先行、部省合力,更好服务黑

龙江经济社会发展和交通强国建设。杨传堂在黑龙江省交通运输厅、黑龙江海事局听取了有关工作汇报,在京哈高速公路运粮河服务区调研了高速扩建项目情况,在哈尔滨市交通运输局了解了网约车监管平台、公交智能指挥系统以及交通执法情况;在绥化海伦市双录乡、赵光农场以及黑河北安市沾河林业局分别现场考察了“四好农村路”、农场机械化生产路、林区公路建设情况,在瑷珲海事处慰问了一线执法人员,在中俄界河公路大桥现场考察了项目建设情况,在黑河口岸调研了中俄跨江索道建设项目规划情况。

杨传堂指出,党的十八大以来,黑龙江交通运输的发展有力支撑了当地经济社会发展。他强调,党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标,这是对全体交通人的巨大鼓舞,更是鞭策,部将进一步支持黑龙江交通运输改革发展,希望黑龙江交通运输部门深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,履行新担当、实现新作为,持续推进各项重点工作。一要把政治建设摆在首位,切实做到“两个坚决维护”,把准政治方向,坚定理想信念,涵养政治生态。二要围绕补短板扩大交通有效投资,加强组织领导,完善项目推进机制,切实保障重点工程建设,同时做好项目储备。三要积极推动同江铁路桥、黑河公路桥等重大项目,不断提升跨境基础设施互联互通水平。四要不断深化交通运输供给侧结构性改革,着力补短板,降成本、强服务,优环境、增动能,加快推进运输结构调整和能源结构调整。五要持续深化综合交通运输管理体制机制改革,提高综合交通运输规划、建设、运营、管理协调能力和水平。六要做实做细做深行业安全稳定工作,着力提升安全管理能力,加大风险管控和隐患排查治理力度,提高突发事件应急处置能力。七要推动全面从严治党向纵深发展,全方位抓紧制度笼子,突出“关键少数”表率作用,坚持问题导向,加强警示教育。八要大力弘扬奋斗精神,加强干部队伍建设,强化工作实效,在建设交通强国的伟大征程中作出更大贡献。

杨传堂强调,要高度重视交通运输行政执法工作,进一步提高政治站位,持续整改,加强执法制度建设和督查检查,强化队伍建设,切实打造一支信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬的干部队伍。

杨传堂指出,做好中俄界河航运管理,是贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义外交思想的重要内容,是支撑国家重大战略实施的现实需要,是建设交通强国的内在要求。要进一步加强政治建设,稳步推进界河体制改革,不断提升服务水平,加强对外沟通合作,努力构建平安界河,再接再厉,推进界河航运管理再上新台阶。

黑龙江省领导黄建盛、王兆力、聂云凌、刘忻、吕维峰,部机关有关司局负责同志,厅领导于飞、潘杨、孙宇、张志权、张涛等参加了相关调研。

于飞就抓好贯彻落实工作提出三点要求
我厅召开党组会议宣讲《统计法》

本报讯(记者陈晓光)8月15日,我厅召开厅党组扩大会议,重点宣讲《中华人民共和国统计法》(以下简称《统计法》),大力弘扬统计法治精神,进一步提升交通系统特别是领导干部运用法治思维和法治方式维护统计秩序的能力,充分发挥统计工作对经济社会发展的重要作用。

我厅始终高度重视交通运输统计工作,多年来已形成自下而上、条块分明、职责清晰的工作体系。此次宣讲重点从统计管理体制、机构和人员的职权以及调查对象需履行的义务,统计调查项目的制定原则、审批程序,统计资料的管理、公布,统计执法程序,违反统计法的规定或不履行职责、义务应承担的法律责任以及依法报送统计报表和严把统计数据质量关的重要性等方面进行了详细解读。

厅党组强调,要进一步严格数据质量管控,重点加强对投资及运输生产等重要指标的核查,确保数据客观真实反映本省交通运输事业发展水平。同时要加强基础研究,提升经济运输分析人员的大局观、战略研究和政策分析水平,做好宏观经济运行分析。厅党组书记、厅长于飞同志就贯彻落实《统计法》提出三点要求:一是支持统计工作。要正确认识,强化保障,为统计工作提供必要的人、财、物支持,政策措施要落实到位;二是坚持依法统计。在当前全面推进依法治国、建设法治政府的大背景下,必须将统计法治工作摆在重要位置,进一步营造良好的交通统计环境,加快推进统计工作法治化、规范化,更好地体现交通统计数据的权威性;三是坚决反对数据造假,弄虚作假。各级领导干部要加强学习,明确职责,要坚持实事求是的原则,树立底线思维和底线意识,更好地践行依法治统,确保统计数据真实可靠。



佳木斯市公交车实现 手机扫码支付乘车全覆盖

本报讯自8月28日起,佳木斯市公交公司全面开通二维码乘车业务,佳木斯市民或外地游客只要下载城市通APP或用微信扫一扫,就可以用手机扫码支付乘车,再不用为忘记带卡、至网点充值或准备零钱而烦恼,享受更便捷的智慧出行服务。

佳木斯市城区现有26条公交线路已全部开通扫码乘车服务功能。据后台大数据显示,从8月28日扫码支付开通之日起至9月9日,扫码支付的数量已经从第一天的200人次发展到每天3600人次,越来越多的人享受到智能公交带来的便捷服务。

责任编辑王梅娜邮箱hljjt1b@163.com



省公路局驻村工作队

健康农产品项目亮相绿博会

9月14日上午,由黑龙江省人民政府和哈尔滨市人民政府共同主办的第六届黑龙江绿色食品产业博览会和哈尔滨世界农业博览会(以下简称“绿博会”)在哈尔滨国际会展中心隆重开幕。省公路局驻饶河县西林子乡西林子村驻村工作队携优质特色农产品在为期5天的展会上精彩亮相,助力这场全省最具影响力的绿色食品产业品牌盛会。图为驻村工作队队员张楠为市民介绍西林子村生产的笨窄豆油和大米。

本报记者姜久明摄影报道

图片新闻

近日,省委第八巡视组批转袁先生反映“安达先源乡红旗村路不好走,出行实在难问题”的《信访转办函》。信访内容显示:安达先源乡红旗村道路破损严重,出行困难,每天向外运送牛奶受到影响。
据了解,袁先生是一名在安达先源乡从事牛奶饲养行业的一名投资人,他表示,每天要运送牛奶出去,由于出村的道路破损严重,出行困难。记者在现看到,目前有关部门已用碎石对不平整路面进行了临时铺垫,但是车辆行驶在路面上颠簸感仍然很剧烈。当日下午,由安达市交通运输局介绍的勘测人员已经达到现场进行路面建设前期的勘察测量,为后期路面硬化做准备。
安达市先源乡党委书记杨云轩介绍到,先源乡红旗村位于大庆红旗泡附近,该村于2015年修建了红旗泡至红旗村4公里水泥路,解决了红旗村对外出行问题。2016年,大庆市为了保护红旗泡水源地(大庆城市用水均来自红旗泡),按照环保有关要求自9月起将大坝封闭,禁止通行。为解决该村居民出行,先源乡政府于2016年9月修筑了通往三岔河村简易公路,由于居民反映绕远,2017年6月又利用建筑废方铺设了红旗村至马家店4公里路基,铺筑厚度约50厘米,目前能够保证车辆正常通行,但由于尚未铺装水泥路面,行车颠簸,舒适性较差。

针对安达先源乡红旗村路不好走,出行实在难问题,安达市交通运输局副局长王革新表示,安达市交通运输局已经着手开展红旗村至马家店4公里农村公路铺筑水泥混凝土路面的有关前期工作,安达市政府承诺在2019年7月底前完成水泥路面铺装,彻底解决红旗村居民出行问题。

『颠簸运奶路』明年7月完成水泥路

四通八达交通网 坑洼泥路变通途

牡丹江交通做牡丹江经济发展的先行官

□周杰东方红日

谈到40年来牡丹江市交通运输业的变化,相信市民对此的感受都颇多。“想致富、先修路”“经济发展、交通先行”,目前,牡丹江市已形成以国家高速公路G10、G11为“X”型高速公路主骨架,以县乡村公路为支线,连接“六城”(宁安、海林、林口、东宁、八面通、绥芬河),贯通“两湖”(镜泊湖、莲花湖)、“两岸”(绥芬河口岸、东宁口岸),辐射乡镇的经济富线和旅游热线、四通八达的大牡丹江现代交通运输网络。

公路——助推了全市经济社会跨越式发展

上世纪七十年代,牡丹江市的公路以沙土路为主,市区只有温春、桦林两条“三级油路”,当时就算是“高等级”的路面了。机械设备落后、资金匮乏等因素都是制约当时公路修建的关

键。1978年后,国家进入了改革开放和社会主义现代化建设的快速发展新时期,牡丹江的公路建设也迎来了翻天覆地的变化。40年来,牡丹江市干线公路改造取得了显著效果,修建了一、二级公路,还有了高速公路,提高了公路等级并形成了国、省干线公路相连的公路网。

从1986年以后,牡丹江市辖区内的国省干线公路相继改建成为高等级公路,建成了沥青路或者水泥路。1976年末,牡丹江地区公路总里程为6546.9公里;至2005年,全市公路总里程为7013.961公里;至2017年底,全市公路总里程增至12664.195公里,占全省公路总里程7.6%。

为促进龙江经济又好又快发展,改善龙江交通环境,塑造龙江形象,造福龙江人民。2008年,省委省政府做出重大决策和部署,提出用三年时间加快公路建设,公路建设“三年决战”以来,牡丹江市交通运输面貌发生了新的历史性变化,为全市经济社会跨越式发展做出了重要贡献。绥满高速、鹤大高速公路的交工通车,农村公路“村村通”目标的实现,标志着牡丹江

市公路建设“三年决战”的圆满收官。到2011年底,牡丹江市所辖各县市干线公路全部实现高等级公路相连接,全市56个乡镇、887个行政村全部打通,774个自然屯已有390个通了硬质路面,占总数的9.3%,通县公路高速化、通乡公路高等级化、通村公路硬质化、出省公路快速化、运输管理人性化“五化”目标和区域交通“1小时”经济圈如期实现。通过公路建设“三年决战”,助推城镇化加速发展,牡丹江市的城镇化率已经达到了57.3%,居全省之首。(下转三版)



作风整顿进行时

鹤岗市

旅游公路建设助推城市发展

本报讯(通讯员 田美丽)9月8日,鹤岗市交通运输局局长蔺大新、鹤岗市林业局党委书记局长武玉滋及相关工程技术人员到鹤岗市红旗林场、十里河林场,现场推进旅游公路项目建设涉及办理林地、林木征占等手续事宜。这是交通部门开启联动机制,加快公路建设,促进城市转型发展的新举措。

旅游业要发展,交通基础设施建设必先行,交通不畅,旅游难以成行。据介绍,在鹤岗市加足马力打造旅游城市过程中,鹤岗市交通运输局着眼城市发展大事,多管齐下建设条条旅游公路。采取PPP模式建设鹤岗市

至桶子沟国家森林公园公路项目,该公路三级公路标准,建设里程50.9公里,项目于2017年10月开工建设,按照鹤岗市政府总体部署及工期安排,为方便沿线百姓出行,项目先期重点开工建设蔬园乡至红旗检查站4.5公里路段,在道路两侧增加绿化带、排水沟、设置路灯,目前该路段主体工程已完工通车;鹤岗市至细鳞河国家森林公园公路项目,三级公路标准,建设里程19.2公里,路面设计采用沥青混凝土结构,沿途增加临时停靠站、休息区、细鳞河支线、绿化及慢行系统建设。项目主线已于2017年10月开工

建设,计划今年完成部分路基土方建设。此外按照市政府要求,鹤立湖景区旅游公路增加了近1公里延长线,也已经开工建设。

建设桶子沟、细鳞河两条重点旅游公路,结合美丽乡村建设及绿色交通建设标准,在公路两侧栽植树木花草,对沿线外露取土场进行复垦绿化。项目建成后将改变景区落后的道路环境,方便市民周末游玩,也为周边城市人们提供更多旅游线路选择。

据了解,鹤岗市交通运输局承建的每一条旅游公路项目前期都得到了鹤岗市林业局的大力支持,积极与省林业厅沟通,协调

办理林业占地手续、占地林业可研编制、森林植被恢复费返还等多项工作。鹤岗市交通运输局、鹤岗市林业局携手打造交通+林业+旅游模式,解决景区公路建设瓶颈问题,促进全市公路建设融合发展,打通鹤岗旅游通道。



XINWENDIANJI

要闻

大庆市举办通讯员培训班

本报讯(张松文)9月3日,大庆市交通运输局举办了通讯员培训班,共有21名来自基层的通讯员参加,培训取得良好效果。

此举是为了进一步提高宣传队伍能力水平,提升宣传工作质量,扎实基层宣传工作,真正做到发出好声音,弘扬正能量,展现交通风采,更好地引导群众、服务群众。本次培训分学习、交流,提升三部分。由参加交通运输部培训的学员分别讲解了如何利用微视频制作开展多样立体的宣传、如何增强职工新闻敏感性来保证宣传的时效性准确性全面性,图文声茂的分享了学习体会和自身经验;局主管宣传领导对通讯员的作品从标题、导语、主体三方面进行了讲评和指导,就提高通讯作品质量要养成勤动笔、勤观察、勤思考、勤利用新媒体四个好习惯,提出具体要求。

佳木斯处 疏通边沟保畅通

本报讯(刘伟)近期,天气阴雨连绵,高速公路两侧部分排水沟杂物淤塞,为防止强降雨到来造成盲沟积水,9月3日,佳木斯高速公路管理处富锦养护工区组织相关人员及时对管辖路段排水沟进行清理、对破损盲沟进行修复,采取有效措施,为确保排水系统畅通提供保障。

据了解,此次清理修复边沟该工区以“无破损、无淤塞、无蒿草、沟见底”为质量标准。养护工们严格执行操作规范,认真清理日常巡查时发现的哈同高速K485+000-K513+000段的淤泥、杂物,默默履行自身职责,用心改善路域环境。

嫩北农场 改善环境惠民生

本报讯(任海冬 通讯员 赵星)日前,农垦嫩北农场有限公司建设、交通、审计等部门组成联合检查组对场区内新建成的路面进行检验验收。这标志着农场今年主街道沥青路面改造工程完工。

今年嫩北农场有限公司投资683万元,重点打造场地区的三横三纵黑色路面升级工程,为城镇建设和长远发展拓展了空间。路面改造工程完成后,行车舒适感大幅提升,噪音明显降低,同时完善了路面人行斑马线,禁停黄线区、非机动车道区、导流带、导向箭头等道路标线,保证了居民群众出行安全。同时在道路两侧设置了限速和禁止货车、拖拉机驶入的警示牌,进一步规范了交通秩序,居民出行安全指数也得到了升级。

友谊县 维修公路病害保安全

本报讯(杨海君)为切实解决汛期及高温天气对县域公路造成的路面及桥梁病害等问题,确保道路路况稳定,提高道路安全通行能力。近期,友谊县公路管理站对辖区内公路病害情况进详细调查统计,并制订了切实可行的维修方案,于9月13日开展了公路病害集中维修活动。

本次公路维修的重点是水泥路面破碎板、坑洞、沉陷及桥头跳车、涵顶跳车等病害。维修工作中,县公路管理站严格按照相关要求,精心组织,合理安排,组织人员机械,使用热沥青拌料105吨,对集当公路路面破损严重的路段进行热沥青罩面300余平方米;使用热沥青拌料295.02吨,维修农村公路路面塌陷1840平方米,维修涵顶跳车19处;同时派出路政执法车辆和执法人员全程指挥过往车辆的通行,确保道路安全畅通。维修后的路面既平整又结实,在延长公路使用寿命的同时,为出行车辆营造了良好的通行环境。

依兰农场 加强安全防事故

本报讯(季莹)近日,为确保依兰农场公路安全稳定,坚决遏制安全事故的发生,依兰农场交通科针对公路开展三项加强安全生产工作。

一项加强公路库房安全检查及公路养护安全生产责任落实情况,主要对库房灭火器是否有效,养路人员、公路安全员、机械操作手等安全责任状态签订情况,安全生产制度落实情况等全面检查。二项加强养路员工现场作业监督指导工作,指导养路工现场作业情况,要求养路员工服装整齐,要求机械管理人员加强机械日常维护,杜绝机械带病作业等,加强养路员工安全意识。三项加强公路基础设施检查,检查桥梁、涵洞、标志标识等情况,在检查期间,一切正常,公路安全无隐患。

通过三项安全检查工作,保障了依兰农场公路安全畅通,确保安全生产工作落到实处。

一线快报 >>>

路泰交通工程公司 研发项目获30万元补助

本报讯(通讯员 郭鹤)日前,从省公路勘察设计院传来好消息,该院下属的黑龙江路泰交通工程有限公司研发的“智能以太网同轴电缆传输转换器”项目,获得了哈尔滨市2017年科技型小微企业创新发展补助金30万元。

据介绍,该公司自成立以来,专注于公路交通工程、安防工程及智能交通领域,专业从事交通工程的设计、施工和系统集成,注重智能交通产品的研发、生产,该公司研发中心拥有一支创新、高效、严谨的研发团队,拥有完备的测试条件与环境,取得了公安部和交通部的权威测试认证和平台软件著作权,通过了ISO质量、环境、职业健康三体系的认证。公司在发展过程中,不断与国内多个科研机构交流合作,研发、生产及系统集成能力迅速提高,规模不断扩大,研发生产出具有自主知识产权的机电产品“路泰3000”工业以太网交换机(LT3000)及LED可变信息标志(LT-KXB),已逐渐成为交通工程及安防工程行业内的首选机电产品。

日前,按照哈尔滨市推进小微企业创业创新基地城市示范工作若干政策意见》的要求,在哈尔滨市科技局、哈尔滨市商务局开展的2017年度“两创示范”政策兑现工作中,路泰交通工程有限公司研发的“智能以太网同轴电缆传输转换器”成为哈尔滨市2017年科技型小微企业创新发展补助项目,获得30万元政府补贴。

大庆市 联合打击站外揽客行为

本报讯(杨洋)为加大对大庆东站及周边运营秩序的管理,大庆市交通稽查支队联合公安部门开展了大庆东站及周边交通秩序专项整治行动。重点整治非法营运车辆、出租车拒载、议价、强行拼客和站前及周边喊客、揽客等扰乱公共秩序行为。

大庆市交通稽查支队执法人员与龙凤公安分局公安局组成联合执法组,采取定点看守与巡逻检查的执法方式,全天候进行高频次巡查。在出站口,出租车待客区、停车场等重点区域,派驻执法人员严管严控。对喊客、揽客等扰乱公共秩序行为由公安部门进行教育、训诫,予以警告,并建立统一的“喊客揽客”个人信息档案。“喊客族”一旦“重操旧业”,将依法予以行政拘留处罚。对出租车存在拒载、议价等违规经营行为由交通部门依法处罚。截至目前,训诫警告4人,行政拘留2人。

联合执法组还加强对东站及周边非法营运车辆进行源头排查。一旦发现可疑车辆,执法人员将采取跟踪录像的方式收集证据,予以严厉打击。下一步,公安交警部门将继续开展常态化巡检,保持打击非法营运车辆和喊客、揽客等行为的高压严管态势,维护东站及周边交通秩序,保障广大旅客和市民出行安全。

伊春处 及时防控非洲猪瘟工作

本报讯(通讯员 葛照玉)按照上级部门的通知精神,为进一步做好非洲猪瘟防控工作,9月11日上午,省高管局伊春处召开了疫情防控专项工作会议,对如何应对非洲猪瘟防控工作进行了安排部署。

省厅要求各单位及相关部门认真贯彻省委省政府专题会议精神,提高思想认识,严格落实各项防控措施,严防疫情传入传播,确保人民生命财产安全。按照省厅、省高管局的要求,伊春处决定成立由主要领导为组长,班子成员为副组长及各基层单位负责同志为成员的领导小组,同时抽调各部门精干力量成立防控办公室,及时收集、汇总、上报相关疫情数据信息。

同时,伊春处明确了各收费站为全处防控非洲猪瘟联防联控的前沿哨所。要求各收费站一定要强化对运输畜类的运输管理,密切关注来往的运输车辆。加强部门联动,主动与当地防疫部门对接,一旦发现疑似疫情,第一时间通知防疫部门,由防疫部门统一实施疫情管控及扑杀处理工作。

据悉,非洲猪瘟是由非洲猪瘟病毒引起的一种急性、烈性、高度接触性传染病,猪感染后,发病率和病死率可高达100%。非洲猪瘟对人不致病,不是人畜共患传染病,该病毒不会感染人,属于典型的传猪不传人型病毒。

嫩江处 “四项举措”防控猪疫情

本报讯(刘杨)为切实做好非洲猪瘟疫情防控工作,嫩江管理处高度重视,仔细研究,周密部署,要求各收费站点充分认识到防疫形势的严峻性和复杂性,切实增强责任感和紧迫感,站在践行“四个意识”的高度,进一步强化大局意识、责任意识和红线意识,主动作为,确保落到实处。

一是积极做好宣传、强化应急值守。充分利用电子显示屏、宣传栏加强非洲猪瘟宣传工作,严格落实24小时值班制度和重大事情报告制度。二是强化信息沟通与部门协作,嫩江管理处及时与嫩江县畜牧局动物检疫部门取得了联系,各收费站与当地动物检疫部门取得了联系,实现信息互通、资源共享、齐抓共管,确保一旦发现疫情,能够及时向相关单位部门报告,信息及时上传下达,应急处理快速高效,并全力以赴做好疫情防控工作。三是严密排查,抓重点、避风险。明确要求各收费站详细做好车辆及检查记录,严密注意猪肉、生猪经过收费站的情况,积极与收费站当地畜牧局动物检疫部门进行联系,配合做好查验工作,保证各项工作有记录、可追溯、无纰漏。四是要求处机关及基层单位严格把控食堂食品安全采购关,生猪肉及其制品要通过正规渠道进行采购,未经检验检疫部门检验审批的生猪肉及其制品严禁购买,并定期做好消毒工作,保证食堂食品安全卫生。

齐齐哈尔路政处:走访企业送法送服务

本报讯(李媛琦)根据省厅、省路政局开展执法服务大走访的指示精神和相关要求。9月11日上午,齐齐哈尔路政处处长张继伟带领班子成员及路政科、治超办、法规科、办公室、铁锋建华所工作人员组成了走访组,深入到齐齐哈尔车辆集团顺达运业有限责任公司,上门为企业送法送服务。

走访组一行查看了顺达公司运输装车现场,了解了源头治理情况;参观了中车齐齐哈尔车辆公司出口澳大利亚GWA公司的铁路整车在起重机分厂的交验现场,了解了车辆性能、技术参数、用途;实地考察了厂区物流中心库,体验了现代化物流仓库作业情况。据悉,车辆集团在9月27日前将下线104辆GWA铁路整车,年底前将下线240辆BHP矿石车,均出口澳大利亚,需要顺达运业承运,由公路运输至大连港出发。走访组为

顺达运业整车运输业务提供了路政服务意见,表达了将为企业继续开展驻场服务、进场服务、护送服务,节假日不休开辟绿色通道,保障企业运输顺畅的决心。也进一步为企业讲解了道路运输行业相关法律法规,鼓励企业加强日常教育学习,提高学法、用法、守法的自主意识,严格守法依法经营。

据介绍,顺达运业是一家长途运输企业,一家规模大、现代化程度高的大型运输企业,多年来,守法守规、重视信誉。今年五一前下线的96辆GWA铁路整车,在齐齐哈尔路政处的支持和服务下,顺利及时运输到大连港,使企业完成了集团交办的任务,及大地提升了企业在集团内部的地位。路政部门开展的执法服务大走访活动,使企业进一步自觉学法、懂法、守法,增强了企业的参与感和获得感。

二九〇农场交通科

指导在建项目附属工程施工

农垦宝泉岭管局
二九〇农场29队—30队公路建设项目主体工程已于8月23日完工,为全面加快附属工程施工进度,确保项目早建成、早见效,让群众早受益,近日,二九〇农场交通科对施工现场进行检查,现场指导施工工艺,完善附属设施。
姜浩 摄影报道

图片新闻



泰来:脚下延伸条条脱贫路

□ 李秋平 梁辰

脱贫攻坚,作为第一民生工程,全面推进着各项社会事业的发展,无数贫困地区的产业结构得以优化,无数贫困人口的生活条件全面改善。作为国家级贫困县的泰来县,近两年因脱贫攻坚而发生了翻天覆地的变化,尤其在与百姓出行、产业畅通等息息相关的农村公路建设上,更是让人感受明显。

日前,在泰来县平洋镇太平村小白家屯,贫困户姚会坡老汉每天都要出门,在已铺设完成尚处在养生期的3公里通村公路上走一个来回。为啥每天都要走一圈,了解姚老汉的人说,这源自于他对这条路的执念。

在小白家屯生活了一辈子的姚老汉,对以前那条通村路简直深恶痛绝,晴天满脚灰、雨天没法走,而且几乎不能进屯,屯里孩子们上学都得天天磨着脚面走出屯子才能坐上校车。要是赶上连雨天,“四轮子”都出不去,人就更别提了,十天半个月的都得窝在家里。以前这条路就是我的盼头儿,现在修路了,真要好好感谢共产党”。

太平村支部书记刘长双告诉笔者,以前出行就是小白家屯最大的问题,路不通,就医难,上学难、农副产品的销售等一系列问题都会接踵而来,目前在屯子生活的30余户人家中,就有近半都是贫困户。而且因路让村民收入受限都算小事,若赶上天灾病业,人人都是心中发苦。这4.5米宽的水泥路在施工时,全屯子人的精神状态都明显有了变化,以后大家出行方便了,卖粮方便了,孩子们上学也方便了,可以说全屯子都因路而更有奔劲儿了。

一路通,百业兴,对于一条路能发挥出的作用,很多致力于发展产业的企业或个人,还有着他们自己的另一番理解。

去年,瞄准特色扶贫产业的泰来合发牧业黑毛驴养殖项目落户平洋镇战斗村,仅一年时间,就为当地贡献扶贫资金8万余元,未来在战斗村甚至平洋镇的产业扶贫格局中都将发挥重要作用。据企业经理邵明山介绍,黑毛驴养殖场选址在战斗村的一个死角,建厂之初,短短一条740米的翻浆路便让他受尽折磨。那时的路面泥泞不堪,30多公分的车辙阻挡了一切大型运输车辆,彩钢板、水泥、沙子等建筑材料,都是由大车在村口卸车后,又装至拖拉机后斗中一趟趟拉过来的。了解情况后,当地协调为企业铺设一条水泥路,9月25日施工,10月20日通车,“最后一公里”难题迅速破解。邵明山感慨到,“暂不论现在这条通镇

路通车后我们成吨成吨储备秸秆饲料时的方便,就与建厂之初的种种困难形成了鲜明对比,更别提还有沿路的20多户农户也能跟着直接受益”。

同样是2017年,入冬后,被外人形容为边角旮旯屯的克利镇红旗村石家油坊屯村民赵丽尝试创业,拉着几位村民在冬天制作纯手工黏豆包,因原料均取自当地自产的优质食材,再加上传统工艺和迎合新时代理念的营销,自她们对外销售一个月后,来自全国各地的订单便纷至沓来。也因为那时赵丽每隔几天,便要将成箱的黏豆包开车送至泰来县城的快递收揽网点,而且还计划着今年寻址建设厂房,将纯手工黏豆包做成产业,带动周边贫困户农闲增收。赵丽在谈到路的作用时也说,没有这两年农村道路的建设,她也压根就不会考虑发展产业,毕竟交通不便,运输就不便,运输都不便,还哪敢往外卖东西。

作为泰来县的重点产业,飞鹤奶山羊养殖及乳品加工项目对促进经济发展、产业链延伸,增加务工就业和农民增收等方面都具有十分积极的作用,仅去年当地便依托此项目获得640万扶贫受益资金,整体带动了3997户贫困户的收入增长。据养殖厂区绿能牧业集团人事行政总监李宝东介绍,自2016年4月14日项目破土动工以来,养殖、饲料、乳品加工3个厂区的土方、砂石、水泥等建筑材料用量不计其数,高峰期时每天的运料车辆都要排起长龙。如果不是得益于泰来县当地完善的路网建设,各处取料车辆的顺畅通行都将成为问题。可以说,农村基础公路的好与坏,直接关系到整体项目的施工工期和达产达效时间,甚至也直接成为了县域经济腾飞的基石。

路是一切的基础,在当前的脱贫攻坚决胜期,泰来县更是将农村公路建设不断推向新高潮。今年自进入施工期以来,在农村公路建设上,当地已新建改建并制建村77.7公里,建设路段33条,可解决18个自然屯的出行难问题。

如今,农村路网在泰来县四方通达、八方伸展,就似一条条纽带相互交织,往来的人流、车流、物流在其间川流不息,流动之美随处可见。一条条通村路、一条条产业路、一条条物流路、一条条振兴路在这里不断显现,并无限延伸出了农民奔向美好幸福生活的希望。

修公路 看发展

佳木斯处万兴收费站团支部

“满意+规范”助推“青年文明号”创建工作深入开展



七台河

多部门联合销毁非法营运车辆

本报讯(王洁)9月11日下午,七台河运管处和交警部门组成联合执法队伍,对近年来查扣的70台未处理违法违规车辆在骏驰物流停车场进行了集中销毁。

据悉,为加强客运市场监管,维护客运市场秩序,保障从业人员合法权益,促进七台河市客运行业健康发展,自2014年3月开始,在市政府的统一领导下,由交通、公安、法治、交警、残联、物价、工商等部门抽调专人组成联合执法队伍,在全市范围内开展了打击“黑车”等违法违规专项整治活动,其中路面执法由运管处和交警支队负责。截止到8月底,共计扣留各类违法违规车辆357台。其中已处理287台,未处理车辆70台。未处理的70台车辆一直由七台河市骏驰物流有限公司代为保管,发生停车费总额为222万元,经协商该公司收取半费111万元。因未处理的70台车辆多为无路权车且已到报废期,同时为避免停车费继续增长,经向上级部门申请,联合执法队伍对上述违法违规车辆进行了集中销毁。



齐齐哈尔处富裕站

开展军训凝聚发展力量

近日,齐齐哈尔处富裕站“立足党建促发展、狠抓落实保提升”系列活动以“砥砺奋进结硕果 猛力同心绘愿景”主题军事训练活动拉开帷幕。

为确保军训活动取得实效,该站制定了详细的训练方案及作息时间表,同时武警部队教官从严施教,全站职工服从命令、指挥、刻苦训练,顺利完成了站军姿、敬礼、停止间转法、行进与停止,整理内务等常规性训练项目。此次军训活动成为该站提升基层党组织凝聚力,践行“四零”承诺服务的有效举措,全面提高了职工的整体综合素质,增强了团队的凝聚力。

范云飞 陈天罡 摄影报道

案例分析

史某不服行政处罚申请行政复议案

【基本案情】

申请人:史某,系S市无业人员。

被申请人:S省道路运输管理局。

基本案情:2017年11月16日,省运管局执法人员接到举报,史某驾驶A3931J小型客车未经许可,运载了7名由R县至H市的乘客并每人收取200元车费,有非法从事道路运输行为。在某高速公路收费站,执法人员拦截了史某车辆,当即进行了扣押并进行了调查取证。经查,史某自2017年9月29日购买车辆后,使用微信广告招揽乘客,多次(经核实违法行为8次)从事非法营运,因此,省运管局执法人员于2018年1月4日对史某作出处罚10万元的决定。史某认为,自己虽确有非法营运行为,但不属于情节严重,向复议机关请求减轻处罚。

【焦点问题评析】

本案的焦点问题是被申请人作出处罚的依据是否合法。省运管局执法人员称,作出10万元行政处罚的依据有两个,一是依据《中华人民共和国道路运输条例》第六十三条,未取得道路运输经营许可,擅自从事道路运输经营的,处3万元以上10万元以下的罚款。二是依据《某省道路运输行业打击非法从事道路旅客运输经营专项整治行动方案》。该省为规范道路旅客运输市场秩序,营造公平竞争的良好环境,于2017年11月与省公安部门联合印发了《关于下发<关于开展打击非法“网约车”从事道路旅客运输经营专项整治行动实施方案>的通知》,方案中要求交通、公安交警部门要联合行动、密切配合,依法查处非法“网约车”。一是重点查处未经许可擅

从事道路旅客运输经营的“网约车”。二是重点查处利用微信、58同城等网络平台冒充“网约车”、“旅游车”的“黑平台”及违法车辆,并要求执法人员“对检查出的违法经营者,要按照法律法规上限予以处罚”。因此,执法人员按照方案“要求”,对史某处以10万元的上限罚款。复议机关认为,《关于开展打击非法“网约车”从事道路旅客运输经营专项整治行动实施方案》中,要求执法人员“对检查出的违法经营者,要按照法律法规上限予以处罚”的内容,违反了《行政处罚法》第四条第二款:“实施行政处罚必须以事实为依据,与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当”的规定。同时,根据该省《交通运输行政处罚自由裁量权基准》:“长期从事道路客运经营并形成规模的,暴力抗法、引发群体性事件等恶劣情节,造成严重后果的,处10万元的罚款”,史某确实存在违法行为,但不存在上述严重违法情节,因此对其给予10万元的罚款,与自由裁量基准不一致,与《行政处罚法》“过罚相当”的原则相悖,属处罚过重。

【案件启示】

该案件最终由被申请人撤销了不当行政处罚决定,并根据申请人违法情节和社会危害后果,重新作出行政处罚。通过该案,应当获取的启示是:行政主体管理社会事务,应当依法行政。依法行政,是指国家机关及其工作人员依据宪法和法律赋予的职责权限,在法律规定的职权范围内,对国家的政治、经济、文化、教育、科技等各项社会事务,依法进行管理的活动。在现代社会,依法行政之“法”不仅包括法律规范,还应包括法律的一般原则、法律精神和法律目的。依法行政要求行政

机关要根据行政管理法、行政组织法和行政程序法的规定,来实施行政管理活动。具体本案来说,交通运输部门实施行政处罚行为,不仅要符合交通运输部门有关法律法规及规章,也要符合行政处处罚法、行政强制法的相关规定和法律原则。

《行政处罚法》第三条规定:“公民、法人或者其他组织违反行政管理秩序的行为,应当给予行政处罚的,依照本法由法律、法规或者规章规定,并由行政机关依照本法规定的程序实施。没有法定依据或者不遵守法定程序的,行政处罚无效。”这是行政处罚的基本原则。《行政处罚法》第4条第2款规定:“设定和实施行政处罚必须以事实为根据,与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当。”这是行政处罚公正原则。本案中,交通运输部门执法机构应当根据《中华人民共和国道路运输条例》第六十三条规定,“……处3万元以上10万元以下的罚款”的裁量幅度,结合《行政处罚法》的有关规定,给予适当的处罚裁量,而非依据某一文件或者行政命令作出行政处罚。

(案例撰稿人:黑龙江省交通运输厅法规处原瑄)



北安处

警民联手 查获闯岗车辆

本报讯(刘国东)近日,在北安管理处北安东收费站发生一起重型货车闯岗逃逸事件,经过多方联动调查取证,逃逸车辆终被查获。

8月5日零时55分,一辆豪沃重型自卸货车加速撞开二道收费栏杆,快速驶出收费站急速逃走,由于夜间光线暗淡车速快抓拍机器未能准确获取该闯岗车号牌。事件发生后,北安东收费站第一时间向管理处报告,同时向当地警方报案。管理处高度重视此次闯岗事件,要求北安东立刻安排相关人员与警方密切配合全力查找该车。同时根据收费站提供的车辆闯岗时间、车型特征以及前后车辆等信息,通过黑河高速交警和北安市胜利派出所同时展开录像图片调取追踪工作。黑河高速交警通过技术手段很快确定一辆重型卡车与收费站提供的信息较为吻合,于是断定该疑似车辆为闯岗逃逸车辆。在获取车辆号牌信息后,北安处迅速展开全面布控,利用收费站设置车辆黑名单拦截此车辆,与此同时当地警方根据车辆号牌调取车辆信息,确定该车户籍所在地及相关信息,经分析研判该车就在北安市周边,一张警民联合追查的大网迅速张开。

为了能快速侦破此次闯岗逃逸事件,北安东收费站派专人与警方人员对疑似车辆去向进行查找,该车驶出市区后基本靠各单位或居民摄像头进行录像调取,追查人员用了五天时间对北安市周边的乡镇、农场、村庄、建筑工地等进行了细致的查找、问询,始终无果。追查人员没有因此放弃,依然在查找寻觅。8月28日清晨,警方人员发现该疑似车辆出现在市区,但该车前牌照已更换,在未惊动车主的情况下,警方采取蹲守等待车主。当车主出现时,民警立即控制了车主,在铁的证据面前,当事人对自己8月5日凌晨驾驶重型自卸货车强行冲闯收费站的违法事实供认不讳。最后北安处按照《黑龙江省高速公路管理条例》的规定对车辆驾驶人进行了处罚。



(上接一版)

“40年过去了,牡丹江的公路发生了巨大变化。”看到它带来的经济和社会效益,作为交通人感到无比自豪。

村路

有力推进新农村建设

现在,不仅城镇的路好走了,就连乡村的路也越修越好了,这是许多牡丹江人的真切感受。上世纪七十年代,牡丹江市的村路都是天然形成的‘大车道’。遇到雨雪天,车辆通行就会受阻,百姓出行困难。

从2000年以后,牡丹江市农村公路逐年加快建设步伐,特别是从2003年开始,交通运输部门提出让农民兄弟都走上柏油路和水泥路的口号,着重解决农民的出行问题,开始了改善农业和农村经济发展环境、造福当代、功在千秋的通乡公路建设。2006年,牡丹江市开始以通畅、通达工程为主进行通村公路建设。当年,宁安市渤海镇莲花村以盛产大米而闻名,可因为路不好,收大米的货车都不愿进村来。而现在莲花村成为了牡丹江市通村公路的首批受益村,收大米的货车终于可以开到村民家门口了。

近两年,宁安市“响水两化”农村路、三道通至海林湖滨旅游路等村路项目也都颇具代表性。其中,林口三道通至海林湖滨旅游路已成为当地产业发展的“特色致富路”,自驾游、农家乐等相关产业也随着这些通村路的建设“遍地开花”。据了解,随着一条条平整顺畅的柏油路向村屯延伸,巨大的人流、物流拓宽了农民的就业和致富渠道。2011年,全市万元乡、万元村分别达到45个、604个,城乡居民收入比降到1.29:1,收入差距全省最小。

桥梁

推进了城乡一体化进程

改革开放以后公路桥梁建设发展很快,不但采用了很多新技术、新工艺、新材料,而且采用了新的桥梁结构形式,修建了少筋微弯板组合梁、斜拉桥等除修建大桥、中、小桥以外,还修建了特大桥、立交桥、互通式立交桥、分离式立交桥等。至2005年,全市共有桥梁1167座47627.19米。截至2017年底,全市共有桥梁1431座59202米(列养中),其中永久桥梁1400座57542米,半永久22座991米,临时9座669米。

提到桥梁建设,不能不提到牡海城际公路1257米的海浪河特大桥。该项目于2014年8月开工建设,2015年9月10日正式竣工通车。该项目的建成,从海林到牡丹江市的车程将缩短至10分钟之内,有力推进了牡丹江、海林城乡一体化进程。

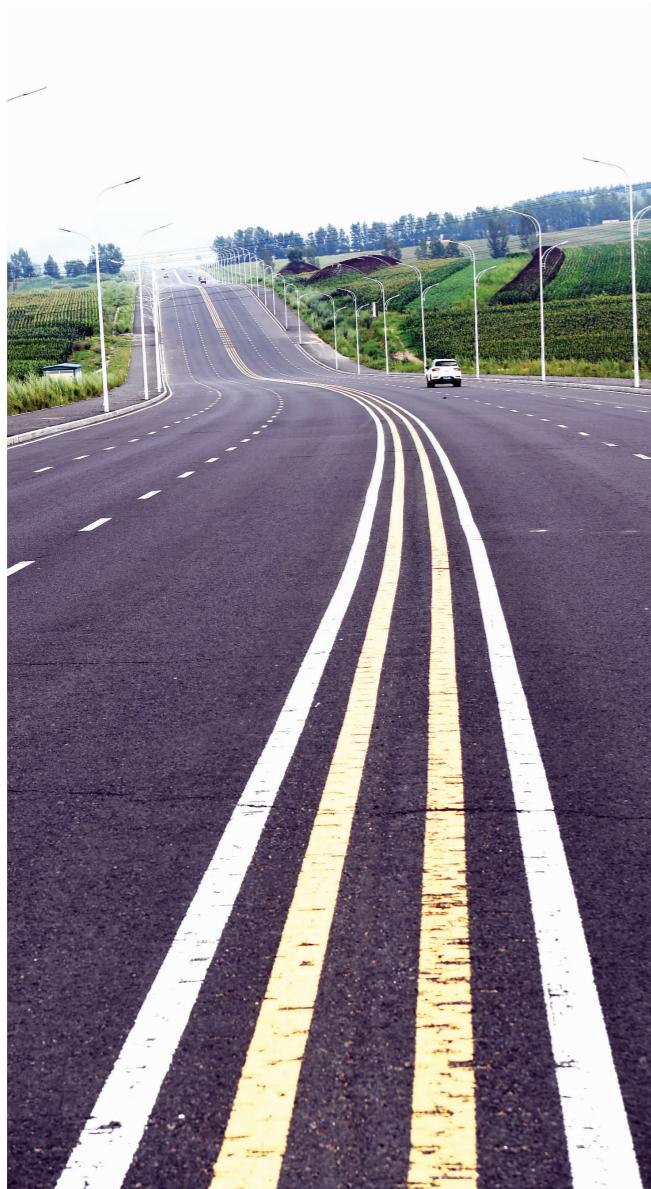
而更让交通人难忘的是当年村民筹资投资建桥的事情。海林县是牡丹江市最先采取多方筹资修建地方道路的县市之一。海南乡距离牡丹江市仅10公里,因为一河之隔,人们乘坐公交车往返要多走百里之路。1983年,为了修建海南大桥,海南乡每人拿出16.52元,共筹集资金26万元。二道河镇计划修桥时,群众不仅筹资还投劳,自力更生建桥,群众支持和参与修路建桥的热情很是感人……

到2020年,牡丹江市将基本建成更科学、更完善的城乡公路网及管理养护体系,更舒适、更便捷的公路客运体系,更发达、更规范的货运及物流体系,更发达、更通畅的水路运输体系,更及时、更便民的道路运输辅助业体系,更绿色、更低碳的综合运输体系,区域性综合交通枢纽作用得到更大发挥,综合服务能力显著增强。牡丹江交通未来发展方向向着习近平总书记提出的新形势下“四个全面”战略布局为统领,凝心聚力、建设人民满意交通这一目标前进。



辽阔壮美黑土地 奋进交通新时代

—— 庆祝改革开放 40 周年(牡丹江公路篇)



▲ 镇泊湖旅游公路



▶ 辆车从绿色通道冲过



本版图片由牡丹江市交通运输局提供



▲ 路桥连“心”，天堑变通途