

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年11月13日 星期二

第 505 期

http://www.hljjt.gov.cn

黑龙江省交通运输厅主办

准印证号: (黑) 23000136

E-mail: hljjtbj@163.com

## 于飞到龙运集团俄运通科贸股份有限公司调研

本报讯(刘鸿雁)11月5日,厅长于飞到龙运集团哈尔滨俄运通科贸股份有限公司进行走访调研。

于飞首先听取了俄运通公司业务汇报并观看了现场作业演示。于飞指出,俄运通公司的信息技术操作平台将会是东北亚信息港的重要组成部分,通过信息数据的处理和应用,对整个黑龙江省经济社会发展具有重要意义。同时,希望俄运通公司要注重体现企业的自身价值和社会价值,不仅在跨境物流方面要继续拓展,满足客户对中俄跨境物流服务的多样化需求,而且在

跨境商贸方面要有所作为,要致力于中俄国际物流一体化体系的开发,推动黑龙江对俄贸易的快速发展。

据介绍,哈尔滨俄运通科贸股份有限公司是黑龙江龙运集团跨境物流运营服务领域的核心企业。公司按照“通过信息化应用推动我国物流行业向现代物流演进”的发展战略,即应用物联网技术架构体系以及移动互联网、核心数据技术,为跨境物流行业的各类角色构建内部管理及外部协作、交易的信息化平台,旨在提升整个行业的运转效率和服务水平,让跨境物流更简单。

## 省委第八巡视组巡视厅党组情况反馈会议召开

本报讯(记者 陈晓光)11月7日,省委第八巡视组巡视省交通运输厅党组情况反馈会议在哈尔滨召开。省委第八巡视组组长夏连生同志对巡视情况提出反馈意见,厅党组书记、厅长于飞作表态发言。

会上,夏连生同志回顾了巡视情况,肯定了省交通运输厅党组能够学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,在推动全省交通运输事业方面付出的努力,和取得的一定成效。并提出了巡视发现的党的领导弱化,落实中央和省委决策部署不力;选人用人不讲规矩,违规进人、“带病提拔”等问题多发;“两个责任”落实不到位,管党治党压力传导不够;党的建设缺失,基层党建工作薄弱;反

腐败形势依然严峻,“四资一项目”管理严重违法违纪等五个方面的问题。

夏连生同志强调,巡视反馈五个方面的问题,已向省委常委会和省委巡视工作领导小组会议报告,厅党组要增强“四个意识”,强化政治担当,切实担负起巡视整改主体责任,及时召开领导班子巡视整改专题民主生活会,对照查摆剖析,举一反三。把自己摆进去,把职责摆进去,把工作摆进去,以身作则,带头整改。要落实深化政治巡视新要求,坚持全面整改和重点整改相结合,研究制定问题清单、任务清单、责任清单,从具体问题抓起,压实整改责任。党组书记作为第一责任人,对巡视全面整改负总责,对重点问题整改要亲自抓,抓到底,抓出成效,确保整改落实落地。

夏连生同志提出,根据省委要求,要重

点抓好五个方面整改工作。一是全面加强政治生态建设,确保中央和省委各项决策部署贯彻落实;

二是严格执行组织人事纪律,为坚决推进政企分开、政事分开、企业集团化改革清除障碍;三是高度重视基层党建工作,真正把抓好党建工作作为最大政绩;四是认真落实全面从严治党要求,强化基层单位的监管;五是加强巡视整改,做好巡视“后半篇文章”。要把落实巡视整改作为检验“四个意识”的试金石,专题研究上轮巡视未整改到位的问题和本轮巡视指出的问题,逐条“对账”,做到真改实改,对敷衍真改、真改不力的严肃问责。对本轮巡视移交问题线索应依规依纪依法处置,并在三个月内向省纪委监委有关监督检查室报送办理进展情况。对巡视移交的信访件厅党组要认真处置,办理情况纳入整改情况报告,并作为后续整改的

重要内容。

于飞在表态发言中表示,省委第八巡视组以严肃认真的态度、严谨细致的作风,帮助省交通运输厅查找问题,改进工作,展现出极强的政治观念、大局意识、政策水平和巡视担当,体现了对龙江交通运输事业发展和交通干部职工的关心关怀。省交通运输厅党组要充分认识当前全系统从严治党面临的严峻形势,深刻认识做好巡视整改工作的极端重要性;全面落实巡视整改工作责任制,确保将巡视反馈的问题意见全面整改到位;坚决做好巡视工作的“后半篇文章”,把交通系统全面从严治党工作提升到一个新水平。

省委第八巡视组全体成员,厅党组成员,其他在职副厅级领导,厅机关全体干部,厅直属和所属单位班子成员,驻厅纪检监察组全体成员参加会议。

## 于飞到省公路事业发展中心 宣讲习近平总书记重要讲话精神

本报讯(通讯员 马猛)11月6日下午,厅党组书记、厅长于飞到省公路事业发展中心,专题宣讲习近平总书记重要讲话和在我省考察时的重要指示精神。厅办公室、厅直属机关党委、厅宣传办负责同志,中心机关全体干部职工、直属单位中层以上干部162人参加宣讲。

于飞在省公路事业发展中心听取了中心党委党建提升工作汇报,对中心党建工作给予了充分肯定,对中心下一步工作提出了希望和要求。

于飞强调,要充分认识习近平总书记考察东北三省的重大意义,进一步坚定推进龙江全面振兴的信心和决心。习近平总书记考察东北并发表重要讲话,饱含着对我们的亲切关怀和深情厚意,为龙江全面振兴注入了强大政治动力;饱含着对我们的高度重视和大力支持,为龙江全面振兴带来了重大机遇。厅广大党员干部要把总书记的亲切关怀和巨大鼓舞转化为干事创业的强大动力,坚定信心、奋发进取,汇聚起交通人推进龙江全面振兴的磅礴力量。

于飞指出,厅要从七个方面工作来谋划、深研究、搞对接、抓落实。要围绕贯彻“补短板、加大基础设施投资力度”部署,持续推进全省交通基础设施互联互通;要围绕贯彻“两座金山银山”理念,大力推动交流融合促进龙江旅游发展;要围绕贯彻“共建一带一路”指示,抓好对俄运输大通道建设;要围绕贯彻“全面深化改革”要求,加快组建交投集团;要围绕贯彻“深化供给侧结构性改革”部署,大力促进交通运输降本增效;要围绕贯彻“让人民群众共享东北振兴成果”要求,着力建设人民满意交通;要围绕贯彻“优化营商环境”要求,抓好行业作风转变。

李俊香就公路系统进一步深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,提出了三点要求:一是深刻认识习近平总书记重要讲话和重要指示精神的重要意义,切实增强龙江全面振兴的责任感和使命感;二是把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务;三是切实把思想和行动统一到总书记重要讲话和重要指示精神上来,以新气象新担当新作为推进全省普通公路事业健康发展。

## 鸡西市交通运输局

### 开展“以案释法、百案解析”百日学习活动

本报讯(王业堂)为提高一线执法人员的法律素质和依法行政水平,有效规范行政权力运行,鸡西市交通运输局在全市交通运输系统开展“以案释法、百案解析”百日(2018年10月1日至2019年1月8日)学习活动。

鸡西市交通运输局法规部门把全国交通运输行业近年来的热点执法案例遴选100个一一进行整理,分门别类,编辑形成了交通运输行业《以案释法、百案解析》警示读本,全局各级领导干部、执法人员和辅助执法人员人手一本。在交通运输系统各执法单位集中或分组开展定期或不定期“一案一解析”百

日学习活动,用生动、实在的案例解析法律法规条款,把感性的东西转化为理性认知。

在学习过程中,各执法单位进行不定期抽查,检查执法人员日常学习情况。每月定期开展一次学习交流座谈活动,参会各单位轮流发言,总结经验做法,相互学习借鉴,树立先进典型。学习完毕后,结合工作实际每人撰写一篇学习心得体会,进行评选。最终,围绕书中的一百个典型案例并结合日常工作进行笔试题答题,按照各单位得分平均排出单位名次。对排名第一的单位及获奖个人将在年终总结大会上予以表彰。

“以案释法、百案解析”百日学习活动在交通运输系统形成了领导干部带头学,执法人员领着学,辅助执法人员跟着学的良好氛围,进一步推动落实“法治交通”建设的重点任务,营造良好的“法治交通”氛围。



## 省公路事业发展中心 持续推进“畅返不畅”整治工作

本报讯(莫凯)日前,按照省厅关于“畅返不畅”推进工作的要求,省公路事业发展中心组织哈尔滨等十一个市(地)专项推进“畅返不畅”整治工作,中心计划处、农村处相关人员参加会议。

会上,各市(地)、县(区)交通运输局负责同志对本区域“畅返不畅”整治工作情况进行了汇报,副主任满洪波针对“畅返不畅”整治工作进展缓慢的市(地)、县(区)提出三点要求。一是地方政府作为责任主体要高度重视此项工作,积极推进项目进度,及时拨付建设资金,到2019年底完成全省“畅返不畅”整治工作;二是各县(区)交通运输局要根据本地实际情况,细化本辖区整治工作方案,明确时间表、分解任务、夯实责任;三是要求各县(区)交通运输局按照“因地制宜、经济适用”的原则择优选择建设方案,确保“建设一条、达标一条”。

## 孙宇到省高建局宣讲总书记重要讲话精神

本报讯(张玉娟)近日,副厅长孙宇到省高速公路建设局作主题宣讲并对局党建工作专项督导。局机关全体职工、局管项目办、局属公司中层以上干部参加了此次活动。

孙宇指出,要深刻领会习近平总书记重要讲话和重要指示精神的重要意义,充分认识推进东北振兴、龙江振兴发展取得的重要成就和面临的突出问题及短板弱项,系统把握关于新时代东北振兴、龙江振兴的重点工作,在推进龙江全面振兴、全方位振兴中做好交通先行。围绕哈长经济圈建设、“一带一路”、绿色公路建设理念、民生等内容,对高建局提出了4个方面13条具体要求。

宣讲前,孙宇一行听取了高建局2018年党建提升工程开展情况汇报,对该局党建工作的做法及取得的成绩给予了充分的肯定,对党建工作和中心工作提出了具体、明确要求,对今后的各项工作提出了重要意见。

会后,省高建局党委开展讨论学习,并要求局机关科室、局管各公路重点工程项目办、局属各公司持续开展丰富多样的学习活动,深刻领会习近平总书记关于东北振兴的重要论述,结合工作实际抓好学习贯彻落实,把局中心工作抓细、抓实、抓到位,在统筹推进上、绿色公路建设理念上、在品质工程创建上、亮点打造上发力,做好文章。

## 光伏扶贫电站成功并网发电

### 西里村村民心里亮堂了

□ 本报通讯员 孙文华

10月31日上午11时,齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村(以下简称西里村)传来了喜庆的鞭炮声和人们的欢声笑语。原来,该村的光伏扶贫电站正式并网发电了,“太好了,电站发电了,我们的心里一下子亮堂了!”61岁的西里村村民戴金娥兴奋地说道。

驻村扶贫工作队队长温锋介绍,该光伏扶贫电站总投资180余万元,采取屋顶分布式建设,占用屋顶29户,面积大约6000平方米左右,建设规模220千瓦,年发电量约30万度。项目运行后预计年实现经营收入17万元,项目正式投产后,固定资产纳入村集体进行管理,发电收益归村集体所有,项目收益除每年留存20%用于积累外,主要用于覆盖无劳动能力贫困户、扶贫工程及公益项目建设,将惠及全村百姓,有力地推动和改变西里村贫穷落后的面貌。

据了解,2017年6月,黑龙江省航务事业发展中心(原黑龙江省航务管理局,以下简称省航务局)选派3名优秀干部成立驻村扶贫工作队入驻西里村后,他们便开始出点子、找路子,定调子,一边走屯户开展贫困户“精准识别、精准退出”工作,一边因地制宜地规划设计扶贫项目,“5+2”、“白加黑”地奋战了无数个日夜,经过多番调研、考察和论证,他们认为龙江县太阳能资源丰富,年平均日照2787小时,光伏发电有效时数1430小时左右,为全省最高区域,西里村地处龙江县境内,具备建设光伏项目得天独厚的条件,于是请示上级,最终决定将建设具有绿色、环保、收益稳定、管理简便等特点的村级光伏电站列为重点扶贫项目,并着手推进实施。

项目是立项了,但资金来源怎么办?驻村工作队扶贫产业专项资金远远不够,省航务局党委得知这一情况后,为支持光伏扶贫村级电站项目建设,召开了专题党委会,研究制定了《省航务管理局帮扶西里村贫困户爱心捐款活动方案》,号召局属企业和全

局广大干部职工开展扶贫捐款活动,共计捐赠112万元,投入到项目建设之中。

为保证项目的顺利建设,扶贫工作队挨家挨户地深入村民家中,做政策宣讲及安装光伏动员,把建设光伏扶贫电站的利弊透明地摆在他们眼前,用耐心、真心和真情切实打消村民心里的重重顾虑,让他们相信党和政府的惠民政策。在得到村民的充分理解与支持后,驻村扶贫工作队和西里村村委会成立了光伏扶贫工作领导小组,严格按照光伏扶贫村级电站项目建设程序落实项目法人责任制、招标投标制、建设监理制和合同管理制,牵头组织推进实施,围绕项目用地落实、电网接入落实、建设资金落实、扶贫对象落实的“四落实”要求,挂图作战,倒排工期,多次组织召开省局、县乡及村级协调推进会,确保项目有序推进。

在项目建设过程中,省航务局党委多次来到西里村调研慰问,对接工作,并多方协调,帮助项目建设解决实际困难。不仅如此,在扶贫工作队入驻西里村后,省航务局党委还协调省交通有关部门,筹措资金为西里村西里屯还至阳树屯修建了4.5公里水泥路面通村公路,改变了原来村里“晴天扬灰路、雨天水水泥路”的旧貌,并组织直属单位省海员总医院成立专家义诊,先后10余次来到村里,为村民开展免费爱心义诊,送医送药送健康,组织哈尔滨航运学校到村里,对全村适龄青年及上大学困难户进行摸底和调查,采取行业教育支持和资助完成学业的方式,从“根”上改善村民和贫困户生活条件。

对于驻村扶贫工作队来说,光伏扶贫电站的建成只是完成了阶段性任务之一,带领百姓真正脱贫致富和进一步实现美丽乡村才是他们的长远规划,为此,2018年年初工作队已开始谋划种植产业产业结构调整,推动实验田建设,打造发展西里村湿地旅游、农家乐等项目,省航务局定点扶贫工作远没有结束,而是正在进行时……

## 学习宣传贯彻总书记讲话精神

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

## 哈亚项目 顺利交工验收

本报讯(宣士林)近日,哈亚公路作林段改扩建工程项目建设期工作。项目的建成通车,极大改善了沿线居民、企业和部队出行及应急演练条件,对推动地域经济发展和国防建设具有重要意义。

哈亚公路作林段改扩建工程项目建设期工作。项目的建成通车,极大改善了沿线居民、企业和部队出行及应急演练条件,对推动地域经济发展和国防建设具有重要意义。

哈亚项目交工验收工作的顺利结束,标志着项目由建设期建设工作转为缺陷责任期工作。项目的建成通车,极大改善了沿线居民、企业和部队出行及应急演练条件,对推动地域经济发展和国防建设具有重要意义。



一线快报 >>>>

鹤岗 新增发至哈尔滨商务车

本报讯(通讯员 田美丽)鹤岗市交通运输局公路客运枢纽站为满足广大旅客出行追求高品质的服务需求,积极拓展道路运输发展的新思路、新形式,在与省龙运集团紧密合作下,鹤岗至哈尔滨原有线路上开通新服务,增加了7座豪华商务班车。

据介绍,新增的豪华商务班车按原票价不变执行,为144元。在确保安全运行情况下,车辆运行时间由原来的6至7小时,缩短到5小时,实现了舒适、便捷、快速的服务目标。

此次开通的商务班车11月1日开始运营,先暂定两个班次,提前六天预售客票,可在鹤岗公路客运枢纽站或登陆客运枢纽站微信公众平台平台购买客票,鹤岗始发,终点站到哈尔滨南岗区文街街32号。

佳木斯处 养护安全管理获得赞誉

本报讯(刘伟)日前,省高管局对佳木斯处及所属养护工区的养护、安全管理工作进行检查,对养护工程进行验收,对该处内业档案规范、日常管理到位给予高度赞誉。

据了解,此次检查采取实地查看和交换意见两种方式进行。实地查看时,三个检查组同时推进。养护管理检查组依据《公路养护技术规范》和《黑龙江省高速公路养护工区检查评比办法》及标准化管理制度汇编,对该处养护管理工作进行了综合检查;养护工程验收组对2018年度已实施的养护中修工程、水毁应急工程进行验收,对2018年度的小修工程、水毁抢修工程完成情况进行核查,对2017年未验收工程及2017年验收并提出的问题整改落实情况进行复验;安全管理检查组对收费站、服务区、养护工区的安全管理工作进行了综合检查、考评。检查组对佳木斯处内业资料规范完整、路容路貌美观、路面病害修补及时、设备保养完好、工区建设达标、打草符合要求、中小修工程质量合格等给予了好评。同时就下步设施维修、个别泄水孔清理等细节管理,广告牌安全评定,食品安全等三个方面提出了具体要求。

二九〇农场 危桥改造工程通过峻验

本报讯(姜浩)近日,宝泉岭管理局交通运输局组织建设、设计、施工、监理等相关单位,对二九〇农场43队桥2危桥改造工程进行验收。通过实地现场查验及资料审阅,验收组一致同意通过峻验。

二九〇农场43队桥2位于省道同江—忠仁镇的公路上,投资160余万元,桥长29.74米,全宽8.5米,桥梁结构为2x13米钢筋混凝土预应力梁板,柱式墩、台,桩基墩。项目通车后将极大改善附近居民出行及货物运输的安全性,同时在完善二九〇农场区域路网结构层次,提高整体服务水平,充分发挥道路整体效益方面有着重要的社会经济意义,对发展二九〇农场经济有重要的作用。

绥滨农场 永祥桥改造交工通车

本报讯(孟林)近日,绥滨农场永祥桥危桥改造工程项目通过农垦宝泉岭交通运输局组织的峻工验收,这也标志着该桥的正式通车。

永祥桥位于福兴至绥滨公路K19+405公里处,跨越蜿蜒河干渠,原桥是1985年建成通车的,由于使用年限较长,经鉴定属于四类危桥。2017年启动了福绥扶贫公路后,该桥也一并进行重新改建,2017年9月12日开工,2018年9月30日完工,总工期历时384天,桥长29.74米,桥宽8.5米,净宽7.5米。

验收组对该桥的外观进行了实体查验,听取了设计、施工、监理等参建单位汇报,认真审阅了工程峻工资料和质量检测评定意见,认为工程能严格按照设计和规范组织实施,完成了全部工程建设任务,符合峻工验收条件,同意通过峻工验收。验收小组对缺少桥梁限载标志等个别问题,要求建设单位要及时组织监理、施工单位进彻底的整改,同时要求按养单位和路政管理部门要加强养护和路政管理工作。

编者按:

为进一步深化作风整顿工作,优化营商环境,省高管局大庆高速公路管理处开展以苦练内功、增强本领、优化环境、服务发展为重要内容的“改进工作作风 优化营商环境 提升服务质量”综合治理专项行动,集中开展专项整治,推动工作流程再造,提升干部能力素质,推进全处作风持续好转,努力为我省高速公路行业持续健康发展提供有力保证。

改作风 优环境 提服务

——省高管局大庆处综合治理专项行动初见成效

本报讯(宋德敏)9月10日至12月20日,省高管局大庆高速公路管理处联合开展以收费、养护、路政、经营、安全等为主的“改进工作作风、优化营商环境、提升服务质量”综合治理专项行动。此次行动共分“自查动员、监督检查、推进服务、总结表彰”四个阶段,处党委迅速行动,强化动员,确保促进全年各项工作任务圆满完成。

综合整治 提升服务“软实力”

此次“改进工作作风,优化营商环境,提升服务质量”综合治理专项行动处党委高度重视,成立了以处长王伟、党委书记陈维达为组长,其它副处长为副组长,机关各科室、各基层单位负责人为成员的综合治理活动小组,设置了综合保障宣传报道组、收费稽查信息机电ETC服务督察组、养护督察组、路政安全督察组、经营服务纪检监督组5个工作督察小组,各负其责,分工负责,整体推进。

此次专项行动的主要目的是通过开展综合治理专项行动充分调动全处广大干部职工的工作热情和干劲,改进工作作风,提升服务质量,增强职工的责任感和使命感,深入基层一线,帮助解决问题,督促推进工作,强化责任奖惩,采取各种切实有效办法,承担起和圆满完成好今年的各项工作任务。

勤联勤动 打响服务“攻坚战”

处党委统一思想意识,强化责任,综合治理专项行动期间,党政主要领导亲自综合督查落实,及时发现为题督促整改。同时,进一步落实“党政同责、一岗双责”,完善“尽职免责、失职追责”机制,加大各部门间的勤联勤动,取得一、二阶段的初步成效。

收费工作巩固“四零服务”承诺成果,收费站严格执行首问追踪制、服务承诺制,限时办结制、一次性告知制、岗位责任制等制度。实时收费车道流量监控,根据实际情况提前疏导、合理分流,保证收费道口畅通;管理处采取公布“0451-12328”监督服务热线

以及各单位监控中心电话,建立畅通与服务对象的沟通渠道,接受监督。通过强化管理,全面提升文明服务质量,进一步达到“服务受理零推诿、服务方式零距离、服务质量零差错、服务结果零投诉”的“四零”标准。同时,要求全处干部职工积极参与“四零”承诺服务创建工作,牢固树立“职责有限服务无限”的理念,倡导便捷高效的服务模式,推进工作制度化、标准化和规范化建设,切实提高工作效率、效能和服务质量。

养护工作进一步加强日常清扫保洁的同时,绿化美化行车环境。强化全过程、全工序监督专项工程管理,强化事前管理,加强过程监管,杜绝事后整改。全力推进、完善机械设备标准化管理,保证机械设备的正常使用,为过往车辆提供一个美观舒适的行车环境。

路政工作加强道路管控力度,路警联合执行车辆安全检查任务,加大对客车、危化车、大货车安全排查力度,坚决把事故隐患消除在上路之前。以纠正查处超速行驶、无

牌无证、停车上下客、疲劳驾驶、倒车、逆行、不按规定车道行驶、违法占用应急车道等违法行为为重点。

经营工作对服务区各经营项目以及公共卫生间、硬件设施、停车场等部位进行重点排查治理,确保消防安全、餐饮食品安全、设施设备安全、公厕和广场等公共场所安全。同时,对广告设施进行排查治理,排除安全隐患,更换破损广告布。服务区管理做到诚信经营、服务热情、公厕、场区保证24小时开放,时刻保持整洁干净。

安全工作以“防风险、除隐患、强责任、建机制、抓落实”为主题,以各基层单位为整治重点,定期不定期进行隐患排查和专项检查,对排查出的重大隐患制定专项整改方案,严格落实整改措施要求,逐项整改,做到隐患清零。

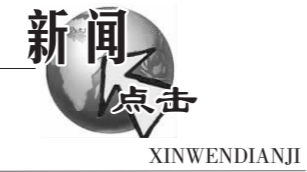
自管理处开展综合治理专项行动以来,收费稽查、养护、路政、经营等部门对内加强联动,密切配合,取得了良好效果。此次行动以宣传教育为前行,点、线、面结合,共

设立宣传点11处,摆放展板23块,在各收费站及沿线悬挂横幅标语26幅,彩旗128面,营造了良好的舆论氛围。共出动交警60余人次,路政警用车辆187台次,设立检查站点8处,检查车辆180002台次,纠正各类违法行为1621起,有力维护交通秩序,减少事故发生。同时,为提高综合应急处置水平,多部门定期联合组织开展防汛、除雪保畅、救援等应急演练,为全面强化安全保畅工作奠定了基础。

迎难而上 吹响服务“集结号”

大庆处深知肩负的责任重大,强化措施,调动一切力量,挖掘一切潜力,吹响“集结号”。要求5个督察小组分别制定具体工作实施方案,坚持“一把手是第一责任人”、“谁主管、谁负责”的原则,全面落实各项工作责任制,层层明确工作任务,逐级落实工作责任,形成纵向到底、横向到边的严密的责任网络。在责任明确的前提下,通过建立健全各项管理制度,确保各项工作落到实处,确保综合治理专项行动取得实效。

在第一、第二阶段结束后,综合治理百日会战小组办公室带领5个督察小组成员利用2天时间对全处17个基层各单位开展情况进行综合考评,按照活动期间同比情况,对在专项行动中工作成绩突出的,给予相应奖励。对完不成工作任务的,给予通报批评。对工作不负责任、无视管理处各项规定的按相关规定从重处理。此次活动结果将纳入年度目标绩效考核和评先评优的重要依据,以此促进全年各项工作任务圆满完成,切实改进全处工作作风,进一步优化营商环境,提升服务质量。



三尺岗亭显大爱

10月10日晚18点10分左右,天色已晚,寒风中伴着毛毛细雨。鸡虎高速公路黑台收费站入口20米处,迎面走来一个十七八岁左右的男子,穿着衣衫褴褛,在寒风中冻的瑟瑟发抖。

收费站的收费区域是不允许行人随便通行

行的?极易发生危险,且走过来的人走起路来摇摇晃晃,看起来有些异常。

黑台收费站当班收费员黄义立即起身迎了上去想去了解下情况,当走到面前才发现他说话语无伦次,精神恍惚。

夜色中夹杂的细雨使司机的视线受到了很大的影响,收费区来往的大型车如果不仔细观察极易发生危险。

帮还是不帮?帮。收费亭内存有大量钱款,为了人身和钱款安全,规定收费时必须锁门,外人禁止入内;不

帮,在高速公路如果发生危险后果不堪设想,单位领导经常教育我们要

“顾不了那么多了,救人要紧,如果出现任何问题我一人担着”,黄义边想边上前把他扶到亭内取暖,倒了杯热水,又让同事送来自己在站里备的两盒牛奶和两袋饼干,让他充饥。

休息一会儿,来人神情好转一点后,黄义询问他从哪里来、准备到哪里去、家住在哪里等。这人都不能清晰描述。

如果谁家的人走失,家属得多着急啊!黄义立刻把情况向值班站领导

和站长汇报,同时向所管路的派出所拨打了报警电话。不到十分钟110值班民警就来到了收费站,详细询问后,把此人接上了警车。

这时,站内所有人都长舒一口气,都为收费员黄义这种乐于助人的善举竖起了大拇指。黄义却说:“助人为乐,自己也快乐,不足挂齿,谁遇到这种情况都不会袖手旁观的”。

(滕华鑫)

“修的是扶贫路,畅心路、致富路,更是良心路!我们一定卖力把活儿干好!”

村屯扶贫路 温暖群众心

程诚 牛立革

“各家各户注意啊,把鸡鸭狗都看好喽!别到处乱跑,爪子印水泥上,那可整不掉啊!”从修路的施工单位进驻杜尔伯特他拉哈镇六家子村的第一天开始,村头大喇叭就重复着这一句话。上百遍听下来,村民非但不反感反而越听越欢喜。

连日来,记者驱车千余公里穿行林甸、杜尔伯特、肇州、肇源、大同等县区刚竣工的公路,眼前看到的是丰收的景象,耳边满是农民的欢声笑语。

拿钱修路谁都不含糊 随机取样标准都达标

“修路匹配资金,千多少路我们县里都有钱!”这话出自林甸县主要领导。国家级贫困县林甸,是今年扶贫农村公路建设最大的受益者,三分之二的里程都在这里。对于这个财政紧张的国家级贫困县,9000多万的扶贫道路建设资金,虽是莫大的福利,但自己匹配半数资金,压力可想而知。“哪都可以省,扶贫路不能省。”这在全市扶贫公路建设的四县一区达成一致共识。

据悉,今年林甸县除了242.58公里的扶贫农村公路,再加上乡村振兴建设的乡路、屯路204公里以及县内其他投资修建的道路40余公里,今年林甸县新修的农村道路将近500公里。林甸县交通运输局局长单洪革表示,今年林甸县农村道路有新修的,有改造的还有打通的断头路等,最终要实现村村连屯目标,全县形成“两纵、三环、六射”的城乡一体化交通网,再努力实现公交城乡一体化,道路连成网拉成线让公交车不走回头路,大大便于百姓出行。

多修路,但标准不降低。林甸县鹤鸣湖镇建设村孙街溜子屯的2.156公里路刚刚修好,大庆市交通运输局组织的全市扶贫道路大检查的检查组就来到了这里。随机在路面上划定区

域,取混凝土样本,经过测量路面厚度21厘米,符合屯间巷道20厘米标准。

记者观察取芯处断面结构,光滑平整,水泥与砂石组成的混凝土分布十分均匀,切口处毫无气泡。“无气泡、无空洞,结构稳定,能看出振捣持续时间在30秒以上,路面的密实度很高。”大庆市交通运输局总工程师吴晓亭蹲在地上仔细地观察取出的路面结构。他告诉记者,路面施工过程中搅拌、振捣不达标极易产生气泡,如果有水渗入气泡中,寒冬水冻成冰体积增大,路面就会出现裂纹,大大影响路面寿命。

修路“杀鸡用牛刀”质量高速度快

“敬业爱民谋发展,修路架桥保畅通”在林甸县扶贫道路建设指挥部,一副对联印于三层小楼两侧,十分打眼。走进楼内,墙上贴满着各种工程建设进度以及林甸县贫困村道路建设项目图,一旁还有张气象图。林甸县扶贫公路工程指挥部部长崔岐说:“抓质量更要抓进度,雨天干不了,我们都得提前规划好做到心里有数。”

采访中崔岐时不时的拿出手机打开奥维地球软件,全县新修的各条路实际情况一目了然。他说:“242.58公里,每条路的修建标准,修建进度我们随时都要掌握。”

质量是第一标准,一丝一毫不允许有差错。驱车与崔岐行至东升至庆丰路段,此路全长14.7公里,是林甸县鹤鸣湖镇南北贯穿的重要乡道,也是林甸县道路“六射”建设的重要一环。该路多年来破损不堪,坑洼不平,未修前的路面是破损的砂石路与沥青路之间的“渣油表处”。

正常采用挖沟机翻松,然后五花梨拌和,压实再浇筑。但经过测算,传统的修路方式不仅费时费力,而且费用高,路基基础的厚实度及稳定性都不高。为此,在施工过程中不断创新,

大胆提出了施工中使用冷料再生机。冷料再生机每台造价近八百万元,一般用于二级以上公路以及高速公路的修建中,不仅施工速度快,最重要的是拌和厚度和程度十分均匀。如今改进后的修路方式变成了,基层简单摊平后铺撒白灰,然后冷料再生机将白灰和旧料搅拌,在进行平整、碾压成型,如此建设路的基础,标准提高了一大截,而且旧料不浪费,省去翻松过程,节省下来的造价足以支付冷料再生机的使用费用。

路基每个百米施工方取样自检

回想起夏天修路的场景,76岁的林甸四季青镇东升村村民于泽江感慨不已,新修的这条路直通家门口,夏天的时候老人每天都站在修路现场,静静的望着轰鸣的大小机器和忙碌的工人们施工。不远处的修路现场,远东道桥工程有限公司试验员杨洋,手拿铁锤用4个铁钉固定好中间带有圆空的取样槽,然后用铁铲小心翼翼的将刚刚压实好的路面基础层,沿着圆形槽一点点取出,放到同事准备好的塑料袋内,取完样,再用装有细砂的设备将细砂填入取样处。杨洋告诉记者,他正在做结构层压实度检测,如果发现结构层密度有任何问题,立刻返工重新铺设。像这样的施工单位自行检测,每隔百米的结构层都要打点试验。

崔岐说,在林甸四季青镇宏丰村一屯,通屯路修建现场,砂浆卸于待修路面后,挖掘机立刻推平后,振捣机器快速振捣,随后工人们开始抹平、抛光,整个灌浆流程十分流畅。现场,市交通运输局检查组正在进行坍落度“试验”,用以检测混凝土的合一性、稳定性。工人们将水泥砂浆填充到锥形磨具容器内,然后用搅拌棒连续搅拌25下后,抬起磨具,坍落度标尺下,看砂浆完型情况。连续2次试验,均达标。不管是企业取样自检亦或检查组的随机抽查,全都一次

通过。“很多老百姓都说,这辈子才赶上家门口修这么好的路,必须让农民用得住。”崔岐说,达标是前提,给老百姓修扶贫路的质量必须高标准。

购置专用设备四天修完屯间巷道

在杜尔伯特他拉哈镇六家子村,村内的巷道干净畅通,“这次扶贫道路修得都是像六家子村这样的示范地带。”吴晓亭介绍说,六家子村共有100多户居民,村内修三条巷道总长1.988公里,临近每家每户,老百姓出门就上水泥路。

据介绍,修路所需的振捣设备等全部为全新的,商砼车里流出的水泥砂浆到路基上,振捣设备嗡嗡作响并缓缓向前移动,几名工人有的摊开水泥,有的控制设备有条不紊,一条崭新的水泥路面就这样一厘米一厘米的修筑好,速度快。“修的是扶贫路,畅心路、致富路,更是良心路,我们一定踏踏实实、认认真真把路修好。”大庆石油路桥有限公司项目经理陆松华表示,每台设备每天可以高标准修筑500米的路面,4天修完六家子村,公司此次在杜尔伯特标段总长22.46公里,分布在4个乡镇共计17个村,为了保质量、提速度,还在杜尔伯特建设了2个临时的搅拌站。

“老百姓特别热情,连根钉子都丢不了,还轮班帮我们看着。”“老百姓吃的、喝的、用的啥都给我送,沙果、柿子一筐筐拎。”陆松华说。“这路修得真好,看着都顺眼,都舒坦。”“这水泥灰号没谁了,太高了,修出来的路太好了。”村民钱玉芳说。



# 依安服务区“持家”有道

本报讯(赵志茹)依安服务区投入运营仅数月,目光所及不仅环境好设施新,而且每一处细节都体现着服务区工作人员的智慧与用心。管理者以“持家”的心态把一切打理得井井有条,使服务区呈现在过往司乘面前的是“家”的温暖。

一尘不染,让造脏者汗颜自愧。服务区是旅途中的休息站,乘客在此休息、补给、倾倒车内垃圾。当车辆扬长而去后,广场内往往一片狼藉。管理者看着崭新的服务区瞬间被矿泉水瓶、方便袋包围焦急万分。在管理处的支持下,他们增设方便倾倒和运送的带轮垃圾桶摆放在停车位旁,擦拭一新并随时看守,时刻保持有倾倒空间且干净的状态。如此依然有人随意丢弃

垃圾,卫生人员就跑步过去收拾。一次卫生员跑到一半停下了,她欣慰地看到车主注意到她的举动,羞愧地抬手示意,自己捡起了散落的垃圾。久而久之,服务对象们都觉得环境这么好,谁也不愿意做那个造脏的“低素质”代表。

链锁留香,令偷盗者无奈罢手。花卉绿植是服务区的点缀,开放式卫生间内燃着释放清新气味的香,满眼绿植,这是精神和视觉上的双重享受。服务区管理者动手制作了精美的花架,将花卉或摆放角落或悬挂墙壁,既美观又净化空气。然而服务区24小时开放,就给了那些无耻之徒趁趁夜月色顺手牵羊的机会连花带盆一起抱走。依安服务区没有拿丢花盆是常态的固

化思维帮自己敷衍塞责,而是费了一番功夫和心思,出乎所有人意料地将花盆“拴”了起来。他们将窗台板钻孔固定角码,花盆上口边缘打孔并穿硬度较高的圆环,中间用链锁连接。这是防君子不防小人的举动,但鲜少有人蓄意偷盗,大多为顺手牵羊,当他们发现服务区设施也就罢手了。

巧妙点缀,让小瑕疵变成亮点。服务区男卫生间的便池冲水为手动阀门,连接阀门的水管裸露在外不够美观。若将其封闭式处理,如发生故障,后续维修、更换便成了问题。依安服务区开动脑筋,将挡板下方的裸露水管用绿色塑料藤条缠绕,将“碍眼”的小瑕疵变成了一道养眼的小风景。

每逢假期,不只收费站承载着客流高峰的压力,服务区也承受着考验。工作人员顶着高温或酷寒24小时不间断打扫、运送,才换来整洁如初的卫生环境。每个旅游假期给依安服务区带来超过平时数倍的工作量和垃圾,但服务区主任范振州说,把垃圾和疲惫都留在服务区吧,愿司乘人员带着舒心 and 一身轻松踏上美好的旅途!



## 哈尔滨航运学校在全国水运类专业技能大赛中荣获佳绩

本报讯(董龙飞 张君)日前,哈尔滨航运学校传来捷报,该校学生在10月19日首届全国交通运输中等职业学校水运类专业技能大赛中,喜获奖项,满载而归。

据悉,哈尔滨航运学校选派6名优秀学生参加此次技能大赛。其中,刘超获船用离心泵拆装项目一等奖;刘鑫获航海绳结项目三等奖;蔡国栋、毕志成获船舶消防服穿戴项目三等奖;哈尔滨航运学校获优秀组织奖。

此次大赛由全国交通运输职业教育教学指导委员会主办,全国交通运输职业教育教学指导委员会航海类专业指导委员会、中职水路运输专业教育联盟及舟山航海学校承办,在浙江舟山航海学校举办。参赛对象为中职水路运输专业教育联盟学校水运类船舶驾驶专业、轮机管理专业、船舶水手与机工专业或相关水运类专业在籍学生。来自全国7省10市共10所学校近百名选手参赛,大赛由理论考试和实际操作比赛两部分组成。比赛项目包括撇缆操作项目、航海绳结项目、船舶消防服穿戴项目、船用离心泵拆装项目及电焊操作5个项目。省航运学校高度重视学生职业技能大赛,认真做好赛前动员宣传、解读竞赛规程,积极做好赛前集训的组织工作,高标准、高质量,严要求,切实取得训练成效。驾驶科、轮机科、教务处及相关职能部门全力以赴支持大赛工作,为大赛训练提供服务支持。同时,有针对性地制定训练计划,强化技能操作训练,模拟比赛环境,磨练参赛学生的临场应变能力。参加大赛备战的师生主动放弃大量休息时间,克服交通、学习、工作、餐饮等困难,坚持训练,经过一天的紧张比赛和激烈角逐,终于不负众望,获得了大赛中的4个奖项。

近年来,哈尔滨航运学校形成了良好的学习和学术氛围,高度重视学生技能培养和技能比赛,注重梯队建设,组建了“以赛促建,赛练合一;以老带新,有序推进”的可持续发展的参赛梯队。此次技能大赛,更加展现了学校师生良好的精神风貌、竞技风采和团队合作精神,扩大了学校在全国同类院校的影响力。



## 省公路勘察设计院 主题党日活动内容 新形式活覆盖面广

根据厅直属机关党委下发关于开展“做新时代的不懈奋斗者”主题党日活动的通知要求,为使主题党日活动更接地气、更见实效,“有声”亦“有色”,省公路勘察设计院创新性地开展了丰富多彩的主题党日活动,将主题党日活动开展在外业勘察一线,不仅提升了党的组织生活质量,更加激发了广大党员干事创业、履职尽责、开拓进取的热情。图为11月1日,正在宝清县外业勘察现场的地质一处外业设计人员来到宝清县珍宝岛革命烈士陵园,深情缅怀革命先烈、接受党性洗礼。

通讯员 郭楠 记者 姜久明 摄影报道

图  
片  
新  
闻

### 佳木斯处

## 掀起学习宣传总书记重要讲话精神热潮

本报讯(刘伟)为深入学习贯彻、深刻领会好、全面落实好习近平总书记对东北全面振兴、全方位振兴的重要要求,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和省委省政府的统一决策部署上来,近期,佳木斯处党委通过看、讲、宣的方式,在处处掀起了学习宣传习近平总书记重要讲话和重要指示精神的热潮。

一是“看”。组织处属20个党支部的党员干部观看了习近平总书记对东北三省考察时的新闻视频。重温讲话,感受了习近平总书记对东北老工业基地振兴的关怀和对民生的牵挂,提振了该处职工的效率意识、拼搏意识、创新意识、工匠精神;二是“讲”。班子成员深入各自包片联系点,同基层支部党员干部分享各自的学习体会。通过“讲”,进一步谋划工

作,将讲话精神转化为行动自觉,不忘初心,牢记使命,勇于担当,有所作为,尽心尽力为建设交通强国贡献力量;三是“宣”。精心选择宣传标语悬挂张贴的位置和形式。目前,该处在各单位办公楼或庭院明显位置、管养重点路段及收费站、治超站、养护工区、服务区共布设宣传标语36处,其中LED电子显示屏6块,宣传条幅30幅,营造了浓厚的宣传氛围。

### 齐齐哈尔处

## 严厉打击逃费车辆成效显著

本报讯(张晓燕)齐齐哈尔处一直将打击逃费车辆作为工作的重点,举全处之力严厉打击闯关、破坏网栅等逃缴公路通行费车辆。为了能行之有效地制止住逃费车辆,处稽查大队采取了各种措施治理逃费车辆。

一是与路政科、养护科、收费站等密切配合,多部门、多角度全方位地形成合力开展联动工作,确保应征不漏,不放过任何一台逃费车辆。9月4日在多部门的联动下成功破获了1起破坏网栅逃缴通行费的案件,4台车辆补缴通行费3528元。年初以来路政巡逻中队会同养护工区封堵逃费道口18处,避免了通行费的流失,成效显著。二是同交警、公安建立联动联动,通过交警核实闯关车辆信息后,通知车主主动接受处理。目前主动接受处理的车辆19台,未来接受处理的一律报公安机关协助处理,已处理逃费车辆45台,补交通行费37528元。三是将影像完整的闯关车辆列入“黑名单”达

到251台次,各收费站LED显示屏连续滚动播放“黑名单”车辆信息,并将“黑名单”车辆信息表放置在出入口收费站、监控室,一旦发现“黑名单”车辆驶入收费区域立即拦截,严格按照相关规定进行处理,四是全覆盖无死角的打击逃费车辆。北富线逃费车辆80%都是无牌或假号牌车辆,个别收费站增加治安员在收费区域死守死守对其进行治理,但收效甚微。针对这种情况,稽查大队通过走访县、村屯,研究各种措施后,决定在经常发生闯关行为,且治理难度较大的冯屯站、富裕站、依安站、克山站、宝泉站安装阻车器。装置调试完毕投入使用后,未发生闯关情况,效果非常明显。同时,在建华站、卜奎站、甘南站安装了二道栏杆机,偶有闯关车辆均被二道栏杆机截住,并按照相关规定进行了处理,此举取得了良好的效果,不仅有效震慑了不法车主,也净化了收费秩序。五是每天对本站收费数据进行分析,并对各站逃费车辆

摸底排查,同时借助当前齐齐哈尔市交通局、齐齐哈尔市公安局等11家单位联合打击非法营运车辆活动的有利契机,建立起常态化的治理机制。

年初以来闯关车辆每个月全处200多,现下降到每个月20台左右,与去年同期相比下降了53%,成效显著。齐齐哈尔处将继续采取各种措施将此项工作抓实、抓牢,发现一起严厉打击一起,对典型的案件通过新闻媒体进行曝光,形成威慑力,力争在管辖区域内杜绝闯关车辆。



## 鹤岗市交通局 专题学习贯彻《监察法》

本报讯(通讯员 田美丽)为加强学习型党组织和学习型机关建设,筑牢交通系统学法、遵法、守法、用法意识,11月5日,鹤岗市交通运输局邀请市委党校法学教研室主任、副教授姜金珠为交通系统机关干部、执法人员、财务人员及重要岗位人员近300人讲解《监察法》,为交通干部职工上了一堂既接地气又生动形象的党课。

姜金珠对《监察法》九章六十九条逐一进行细致的解读,为参学人员解疑释惑。同时,结合交通工作实际分析近年来发生在交通行业的重点案例,使参学人员进一步加深了对监察法的理解和把握。局党组书记、局长蒯大新对交通干部职工学法用法提出明确要求,广大党员要以法为矩,以案为鉴,筑牢思想防线,时刻警醒自己,在各自的岗位上高标准、严要求,不能违反法律和纪律,不能用错权力。要珍惜此次学习机会,认真听、认真记、深刻领会,为以后的工作生活起到更好约束警示的作用。并要求各单位紧密结合工作实际理解消化课程内容,力求用学到的知识解决当前遇到的问题。驻局纪检组组长徐国双要求交通系统党员干部,要通过《监察法》《中国共产党纪律处分条例》等法律法规的学习,厘清过去一些模糊认识,增强反对不正之风和腐败问题的信心和勇气,为今后依法行使各项职权提供完备的法律支撑。同时,要求交通干部必须提高政治站位,切实担负起法律法规赋予的神圣职责和光荣使命,把法律监督与纠正违法贯通起来。

会后,鹤岗市交通运输局以学习贯彻《监察法》为核心,丰富他律手段,打牢自律意识,打通对公权力监督“最后一公里”,在系统内开启理论学习、业务学习、常态化学习的新篇章。局党组将逐步采取“请进来”“走出去”的方式,不断提高交通干部知识储备与能力积累,促进鹤岗交通系统党风政风日益好转,积极打造“朗朗日月,清如水镜”的交通政治生态环境。

## 鸡西市公路管理站 开展秋季路况普查

本报讯10月24日开始,鸡西市公路管理站组织养护技术人员加班加点,认真开展秋季路况普查工作,对全线路基、路面、桥隧构造物、沿线设施开展全面普查,为明年养护工作提供真实的数据保障。

针对此次普查,管理站制定了详细的实施方案,技术人员分组分路线,采取实地徒步检查、实地查看、现场记录、采集相片等方式,按照公路养护技术规范,对路基路面病害、桥涵构造物设施损坏情况、安保设施缺损情况进行详细普查。同时,对病害进行拍照,保存电子数据,对出现病害的原因、具体桩号、数量,逐项汇总后建立档案。

## 延军农场交通科 为冬季车辆通行铺下平安路

本报讯(陆相林 高天宇)进入冬季以来,农垦延军交通部门将工作重心转移到公路保通保安全上来,积极消除公路隐患3处,检修清雪机车2台,备防滑料5吨,为冬季车辆通行铺下平安路。

延军交通部门积极应对冬季公路养护,他们提前对清雪机械进行检修保养,确保随时随地可以赶赴公路清雪现场;提前预备了防滑料并坚持开展辖区公路巡查。执法人员在路况进行巡查的同时,对道路两侧私自悬挂条幅广告以及已经枯死倒伏的行道树进行检查。在检查中发现延军2队至16队道路的K18+200处的行道树有枯死并向公路倾倒的问题;一处弯道太阳能警示灯不亮,将会影响过往车辆通行安全。发现问题后,巡查人员及时向养护中心通报,养护中心及时组织人员携带工具对两处树木进行清理,对太阳能电池组进行了更换,保证了车辆通行安全。

## 庆阳农场交通科 积极应对雨雪天气 保障交通运输安全

本报讯(吴公勋)随着冷空气来临,频繁出现雨雪天气,交通运输安全生产保障任务严峻。面对今冬连续恶劣天气的突袭,庆阳农场交通科结合季节变化和辖区实际,积极应对,多措并举,采取切实有效措施,确保辖区内交通运输安全生产态势平稳运行。

一是筑牢源头关。组织人员来到客运站,重点检查了客运车辆的灭火器、安全锤是否齐备,采暖、转向及灯光等是否符合规定,并要求车辆必须配备防滑链、三角木等应急处置准备工具方可出站;二是念好紧箍咒。充分利用微信、GPS监控系统等宣传平台,向驾驶员及时发布降雪、降温提示、预警信息及恶劣天气安全出行常识,提高司乘人员应对恶劣天气的能力;三是路面严管控。采用定点和巡逻相结合的方式,全面增加路面巡逻密度,加大对事故多发、复杂路段的管控,依法打击超速、超载等诱发交通事故的各类违法行为;四是公路清雪快。降雪雪之后,人员迅速集结,出动装载机、推土机等公路抢险机械,投入到公路清雪第一线。并组织养护人员对公路急弯、陡坡及桥面等路段铺撒防滑料,避免发生交通事故。

## 前哨公路站 学习《中国共产党纪律处分条例》明底线

本报讯(高玲 董桂书)为给农场营商发展环境提供绿色、优质、高效的交通运输服务保障,近日,农垦三江管理局前哨农场公路站组织本支部交通科、公路站、客运站的党员干部对新修订的《中国共产党纪律处分条例》进行了深入系统学习。并围绕党员干部所在岗位工作性质从讲规矩、守纪律、明底线方面展开了热烈讨论。

该公路站党支部坚持把党纪党规学习教育放在重要位置来抓,自新修订的《中国共产党纪律处分条例》出台以来,在全体党员干部中广泛开展了“学条例、明底线”学习活动。党员干部通过集中学、自学、网上学和撰写学习心得、参加知识竞赛等多种形式,不断将学习活动引向深入,进一步增强了党员干部的纪律律性,不忘初心,牢记全心全意为人民服务神圣职责,并自觉地把思想和行动始终与党中央保持高度一致,和农场营商发展环境紧密联系在一起。同时,通过开展《中国共产党纪律处分条例》交流座谈会,组织党员干部在会上畅所欲言,深刻剖析自身工作和思想上的实际问题,牢牢将《条例》作为党员干部为人从政伴党亮的红绿灯。





姜久明 摄

# 一路一景总关情 (一)

## 编者按

金秋时节,大美龙江迎来了收获的季节,公路美景伴着五花山色吸引着五湖四海的游客驻足赞叹。以冰城夏都哈尔滨为中心,丰富的路网结构把迷人的太阳岛、遥远的北极村、神秘的五大连池、古老的文化古迹和壮阔的白山黑水连为一体,人们领略美景的同时体会着公路的方便和快捷,沿途百姓享受着公路发展带来的经济上的富足和精神上的愉悦,今天开始,本报推出一路一景总关情系列报道,带你领略龙江景之美,公路人之情。



姜久明 摄



姜久明 摄

## 齐齐哈尔

齐齐哈尔地处平原,没有连绵的山、起伏的路,只有无尽的严寒。为了消除行车的枯燥、打造多彩路,省高管局齐齐哈尔处经过实践积累及考察,精心选取色彩丰富、耐严寒的绿植进行美化。2016年对齐甘高速各互通区匝道路肩及收费广场密植了丁香26170墩;对齐讷高速中分带补植丁香、黄槐约27公里、27160墩。到2018年秋,中央分隔带多彩的丁香、黄色的槐树与公路并列而行,鲜红的三角梅与秋色竞风采,互通区环内黄的杨、绿的柳组成不同造型,紫色的红端木、四季常青的松树、金色的榆树分散点缀着,处处是风景。它们被养护人修剪得整齐划一却又错落有致,每当阳光普照,宛如一幅优美的油画。

(赵志茹)



赵志茹 摄



陈海南 摄



陈海南 摄

## 伊绥高速

伊春至绥化高速位于小兴安岭腹地和松嫩平原中部,具有得天独厚的自然生态环境,做为全省第一条采用整体式和分离式两种断面的高速公路,在设计上,一改以往平面结构,实现路与自然的和谐,增加驾驶乘行时的视觉舒适感。按森林走向进行分流设计,宜分则分、宜合则合,尽量减少原生态破坏,打造尽善尽美的旅游风景线。为保留珍贵树种群落,采用多处分离式断面,让行车人体会“车在林中走,人在画中行”的意境。日月峡服务区,整合周边滑雪、漂流、登山景观等旅游资源,为游人提供高品质休闲度假服务。



姜久明 摄

## 交旅融合 发展