

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年10月30日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 503 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljtt.gov.cn
E-mail:hljttbjb@163.com

省厅召开打黑除恶宣传工作会议

全面营造扫黑除恶宣传氛围

本报讯(记者 陈晓光)10月20日,省厅召开打黑除恶宣传工作会议,副厅长潘杨要求各相关单位、相关部门迅速行动起来,进一步加大扫黑除恶宣传力度,营造良好的宣传舆论氛围。

按照会议要求,全省交通运输系统要充分利用办公场所、物流场站、客运站、高速公路沿线服务区等宣传载体,悬挂张贴扫黑除恶宣传标语、口号,打造“扫黑除恶”专项斗争舆论,广泛宣传开展“扫黑除恶”专项斗争的目的和意义。省厅整理出打黑除恶宣传标语127条,在厅机关、各相关直属单位等场所公布了省打

黑除恶举报电话。

截至10月22日,全省交通运输系统利用全省普通公路管理机构42个治超站点、高速公路收费站、养护工区、服务区、航务机关及直属单位、路政各处、所机关楼、治超站,各地市运管处、运管站和客运站等场所张贴标语口号900余条,利用LED显示屏宣传标语口号300余条,2万多台出租车LED屏滚动播放,发放宣传单1万份。高速公路服务区还设置扫黑除恶咨询台15个,制作宣传绶带60条由工作人员佩戴进行宣传,形成了浓厚的宣传氛围。

厅深化作风整顿领导小组办公室第五次会议召开

不松劲 不停步 深化作风整顿工作

本报讯(记者 陈晓光)10月24日,厅深化作风整顿领导小组办公室第五次会议召开。会议听取省公路局、航务局、运管局、高管局、路政局、高建局及作风整顿各工作组工作情况汇报。厅副巡视员姜成福要求各单位各部门要进一步统一思想,压紧压实工作责任,不松劲、不停步,高标准高质量抓好作风整顿优化营商环境工作。

姜成福要求,各单位各部门要高度重视,强化责任担当。坚决克服作风整顿与己无关、营商环境与己无关、专项整治与己无关的思想误区。各单位要切实履行党委主体责任和一把手的第一责任人责任,确保各项工作有人抓、有人管,真正落到实处。各工作组要按照年初的工作方案,定期督办协调牵头工作,汇总全厅深化作风整顿工作进展情况。要突出重点,狠抓工作落实。一是要坚持以“最多跑一次”为目标,再造工作流程。分期分批公开“马上办、网上办、就近办、一次办”事项清单;对全省交通系统行政权力事项和公共服务事项进行横向对比,编制确定规范化流程模板,实现全省范围内同一事项、同一流程、同一标准。要督促各地市各县按时上报优化和规范结果,及时完成相关工作。二是要聚焦窗口突出问题,深入开展自查自改。对检查发现的“个别服务大厅即时评价系统无法使用”等窗口突出问题迅速整改,用好省直机关“四零承诺”服务创建评议投诉平台,明确专人负责,发现问题及时处理。三是要聚焦问题,积极回应

社会关切。加大对“党风政风热线”栏目受理问题的跟踪督办力度,督促相关责任单位做好“党风政风热线”节目反映问题办理工作。责成相关单位对剩余28个问题进一步细化措施,倒排时间,及时整改。四是要深入排查,持续巩固失信承诺专项清理成果。以法治政府部门建设为统领,结合中央第六巡视组反馈意见整改工作有关要求,树立问题导向和目标导向,进一步做好政府失信承诺专项清理,全力推进政府失信承诺事项自查自纠工作,推动交通执法规范化、法制化、制度化。五是要苦练内功,强化“基本业务+”建设。近日,省厅下发了《关于进一步加快推进“基本业务+”建设的通知》,能力提升组要牵头组织各单位各部门进一步健全完善职责清单、业务手册和“基本业务+”题库,通过深入开展工作调研、岗位练兵、业务比武、系统轮训等,促进干部能力素质明显提升。

姜成福强调,要进一步加大督办检查力度,聚焦群众关切和社会关注,紧盯重点领域和关键岗位,瞄准专题调研和督导检查中发现的突出问题,各单位要持续深入对作风整顿情况开展不定期自查,发现问题及时整改。各工作组要结合工作实际,对牵头工作同时进行督促检查,对工作进展迟缓的单位部门定期跟踪督办。评议问责组要继续对作风纪律、“四风”等问题加大明察暗访力度,对查实问题坚决纠正,问责到人、公开曝光,始终保持抓作风整顿的高压态势,不断

释放整顿作风不松劲不停步的强烈信号,防止问题反弹回潮。

要加强引导,营造浓厚舆论氛围。及时向省内主流媒体推送交通运输系统学习贯彻习近平总书记关于加强作风建设的重要指示、批示和对省重要讲话精神,宣传厅直系统深入开展作风整顿工作好经验好做法,让社会群众、服务对象感受到交通系统的新气象、新变化。通过发挥黑龙江交通报《作风整顿进行时》专栏和其他宣传媒介作用,及时报道厅直系统深化作风整顿工作正反两方面典型,引导厅直系统树立“作风环境无小事”“人人是营商环境”的意识,努力营造行业良好氛围。各单位要明确专人负责信息员,及时把好的经验做法反映出来,体现出来,让社会群众知晓。

省厅将进一步组织开展好作风公开评议,邀请服务对象参与,科学设置评价要素,精准设定评议样本,通过引入第三方机构独立测评、上下互评、横向互评,划出档次、公开通报,以年度评议结果检验全厅系统的工作作风。

作风整顿进行时

省高建局开展安全生产综合督查工作

本报讯(王 瑶)为推进全省交通运输重点领域安全生产专项整治行动扎实开展,根据省厅《关于印发全省交通运输重点领域安全生产综合督查方案的通知》要求,日前,省高速公路建设局副局长房万山率局安全办相关人员,对大兴安岭地区交通运输重点领域安全生产情况进行了督查。

检查组抽查了大兴安岭地区2个县(市、区)共5家单位安全生产情况,通过听取单位总体情况汇报、查阅资料、督导检查等方式,检查了“平安交通百日行动”、全行业消防安全专项整治、“十一”期间安全生产工作安排部署等情况。

检查结束后,检查组与被检查单位开会交换意见。检查组认为,整体看被检查单位安全意识强,安全氛围浓,安全生产处于可控状态;针对检查中发现的问题,要求被检查单位及时提出整改措施,按规定时限上报整改情况。

检查组指出,安全工作永远在路上,要时刻绷紧安全这根弦,做到警钟长鸣,常抓不懈,特别在风险隐患排查上要加大力度,加强安全生产督促检查,关口前移,要纵向到底,横向到边,将制度和机制建立起来,时时跟踪问效,确保隐患及时发现,及时整治,有效遏制安全事故发生。

旅游大巴载 21 人去度假村 一查竟没营运资质

本报讯 10月20日,哈尔滨市一辆金龙客车在拉载旅客前往温泉途中,被交通执法部门当场查扣,原来该车竟然没有营运资质。近一个月来,哈尔滨市交通运输局联合公安交警部门共查处移交普通货物运输车辆17台,查处“黑车”8台。

20日早6时许,哈市交通局运管处打黑组联合公安局交警支队、食药环支队、旅游委和客运总站等部门,共同出勤开展路路检查。在检查中,一辆黑AR6411金龙客车准备由哈市前往宾县,车上载有乘客21人。经调查,该车实际有人在未取得营运资格的情况下,与宾县英杰温泉度假

村和黑龙江晨韵旅游发展有限公司签订协议,由旅行社将旅客带到车上,再拉往英杰温泉度假村,费用由度假村与车主按月结算。因该车已涉嫌非法营运,被依法予以暂扣。

打黑除恶 在行动

北环路焕然一新 助力创城决战决胜

本报讯(通讯员 王业堂)为落实鸡西市创建全国文明城市总体部署,提升城市品味和整体形象,鸡西市交通运输局将城市出口路列入重点整治范围,组织公路部门在北环(国道丹阿公路 K334+450-K336+750)路段进行道路改造及绿化,努力为全市人民提供畅、洁、绿、美、安的公路通行环境。

该段公路由原县级鸡密公路提档升级为国道。按照创建全国文明城市要求,全面提升路况质量,提高公路通行能力,打造近郊城市景观路,从7月份开始,鸡西市交通运输局对该段公路进行全面改造。历时2个月的紧张施工,于9月末竣

工,路面及人行道改造工程已经完成。人工修整边坡5000多延米,清理拆除原有破损路缘石4700米,破损道板4000多平方米,清除牌匾等障碍物300余米。重新铺设边石9500米,铺设人行道4250平方米,新增排水设施50余处,新增道口立柱20余处。完成路面铣刨2375平方米,路面改造近4000平方米,施画路面标线2.6公里。人工挖槽2.3公里,换填腐殖土2500立方米。

该局公路部门利用国庆假期完成全线绿化工程,栽植小叶丁香2.5公里,8.7万株。改造后的北环路焕然一新,为助力鸡西市创建全国文明城市增光添彩。

穆鸡项目发布招标公告

本报讯(王晓明)10月19日,国道丹阿公路穆鸡至鸡西段改扩建工程项目主体工程施工、施工监理、试验检测招标公告在中国招标投标公共服务平台、黑龙江公共资源交易网及黑龙江省交通运输厅网站发布。

穆鸡项目分为穆鸡段(穆鸡至鸡穆界)、鸡穆段(鸡穆界至鸡西)两个建设项目,建设起点位于国道丹阿公路八面通镇,终点位于鸡西市鸡冠区红星桥桥头,全长68.64公里。采用一级公路建设标准,设计时速为80公里/小时,路基宽度25.5米,路面宽度22米,建设工期为3年。

目前,项目招标已发布,预计11月12日开标,其它前期工作也正在有序进行中。项目办将继续周密谋划、积极推进,为项目后续工作顺利开展做好充分的准备。

哈市首例收回出租车经营权行政诉讼案件宣判

本报讯(通讯员 姜红艳 记者 姜久明)10月17日下午,哈尔滨市松北区人民法院一审就蓝筹电力出租汽车有限公司诉哈尔滨市交通运输局收回出租汽车经营权行政诉讼案件当庭宣判,哈尔滨市交通运输局胜诉。哈尔滨市首例收回出租汽车经营权案件的宣判使得交警部门对出租汽车营运中出现服务质量问题,造成重大社会影响的案件获得了法律支持,对哈尔滨市整个出租汽车行业的发展影响深远、意义重大。

据哈尔滨市交通运输局相关负责人介绍,2018年5月25日15时,蓝筹电力公司黑ATQ571号车驾驶员韩波驾驶车辆(空车)行驶到铁路街与满洲里街附近,乘客徐某妻子告诉他要去省医院,被韩波以要加气为由拒载。随后又行驶到徐某身边,与徐某交流后仍然没有停车。徐某跟车跑了五六百米后被车辆甩下摔倒,造成徐某腿部、臀部、手臂、脸部擦伤,一颗牙齿脱落。出租车司机韩波没有停车,直接离开了现场。

事发后,乘客通过省、市主流媒体寻找肇事车辆驾驶员。事件经媒体报道后,社会大众纷纷谴责出租汽车驾驶员的行为。5月26日15时许,韩波迫于社会压力,自行到松花江派出所投案自首。经询问,韩波对违法事实供认不讳。南岗公安分局依法对涉嫌故意伤害的违法嫌疑人韩波,处以行政拘留7天并处罚款500元的行政处罚。

哈尔滨市出租汽车管理处立即对这起案件立案,对蓝筹电力公司下达违法行为通知书,取得乘客、驾驶员、蓝筹电力公司询问笔录,召开重大案件集体讨论专题会议,并于7月2日正式下达行政处罚决定书。哈尔滨市交通运输局认为,蓝筹电力公司驾驶员韩波在营运中拖行乘客,致乘客多处受伤的违法事实清楚,证据确凿。经省市主要媒体和新浪网等全国性媒体公开报道后,对哈尔滨市出租汽车行业形象和城市形象均造成重大恶劣的社会影响。因此,依据《哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例》第四十六条第四款:“驾驶员营运中出现服务质量问题,造成重大社会影响的,由哈尔滨市交通运输局主管部门收回违法行为涉及的蓝筹电力公司出租汽车经营权,吊销其《出租汽车经营权证》。”蓝筹电力公司不服上述行政处罚决定,向哈尔滨市松北区人民法院提起行政诉讼。这是哈尔滨市有史以来,第一起就收回经营权产生的行政诉讼案件。10月17日下午,松北区人民

法院一审当庭宣判,支持哈尔滨市交通运输局做出的行政处罚决定,哈尔滨市交通运输局胜诉。

这起案件的判决对整个出租汽车行业意义重大,影响深远。对出租汽车经营者来说,无论是个体车辆还是公司车辆,今后在运营服务中,再出现服务质量问题,不仅驾驶员会被停运、罚款、吊销资格证,清除出行业;所管辖的出租汽车经营权也可能被政府收回,彻底失去从事这一行业的资格。这就要求广大出租汽车企业和经营者,切实发挥主体责任,加强对企业员工和所属驾驶员的选用、管理和教育,彻底改变出租汽车企业和经营者只注重经济效益,忽视对驾驶员管理和教育的现象。

同时也是哈尔滨市交通运输局落实《哈尔滨市关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》中提出的:“完善准入和退出机制,建立以服务信用为导向的经营权配置和管理制度,对经营过程中出现重大服务质量问题、重大安全生产责任事故,严重违法经营行为、单车运营两次年度考核不合格等情形的,按规定收回经营权”要求的具体体现。

相关链接

“出租车经营权”是指经政府特许经营,经营者取得有限期从事出租车行业经营活动的权利。根据《哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例》第十条:“出租汽车经营权实行许可制度。出租汽车经营权实行无偿使用,出租汽车经营权的出让方式和程序由市人民政府另行制定。出租汽车经营权实行限制,期限为8年。企业和个人从事出租汽车经营活动,应当取得出租汽车经营权。出租汽车经营权实行一车一权制度。”



黑河至布南冬季气垫船旅客运输正式开通

10月28日,经中俄双方口岸客货运输协调小组商定,中国黑河市至俄罗斯布拉戈维申斯克冬季气垫船旅客运输正式开通。本航期承担旅客运输任务的气垫船共有15艘,其中中方5艘,俄方11艘。

气垫船由于载客人数和维护成本等因素导致费用较普通客船略高一些,但气垫船作为冰期的一种特殊运输方式,以其速度快、频次高、方便快捷等特点,为中俄两国人员、货物往来起到了重要作用,使中俄界江黑龙江黑河口岸实现全年通航。据了解,12月初全线封江后,将在界江上铺设浮筒破冰通道,约在12月中下旬开通汽车客运和货运,同时暂停气垫船客运。

宁杜摄 摄影报道



2018年,大庆市扶贫农村道路建设力度空前,投资额度最大、道路里程最长、建设标准最高,全面优化农村公路路网、大幅改善路域环境

74个贫困村的农民兄弟告别泥巴路

□程诚牛立革

农村公路是保障农民群众生产生活的基本条件,是农业和农村发展的先导性、基础性设施,是社会主义新农村建设的重要支撑。农村路是农民最大的民生,是生产、生活乃至奔向富裕的最重要的一环。

从砂石路、红砖路到如今的宽敞水泥路,从通乡路、通村路再到如今的路通屯通家门口……大庆市委市政府始终高度重视全市农村路网建设,全市以脱贫攻坚为目标,持续加快推进贫困村公路建设,截至2017年底,全市农村公路总里程已达6738.8公里,其中高等级路面比例达63%。

大庆市委书记、市长韩立华曾强调,要不折不扣落实好中央和省委部署要求,以精准扶贫精准脱贫为基本方略,久久为功、善做善成,用真心、动真情,出真招、见真效。特别是在2018年,全市进一步深入贯彻落实党中央、国务院对“三农”工作部署和习近平总书记对农村公路提出的“建好、管好、护好、运营好”的重要指示精神,从民生领域、乡村振兴战略、脱贫攻坚、改善农村人居环境等多个角度出发,想农民之所想,急农民之所急。全市积极筹措资金加大扶贫农村公路建设和提档升级力度,市县两级政府共安排资金2.28亿元,用于建设四县和大同区现有74个贫困村的农村公路396.9公里,不论投资总额、里程总数甚至建设标准在全市农村公路建设史上都是空前的。

“新修的74个村的扶贫路,全部直通农民兄弟家门口,今年我市扶贫路‘通户成网’的建设标准高于国家‘一条硬化通道’和

省定‘一条出口路’的标准。”大庆市交通运输局局长刘德才说,交通扶贫攻坚两年任务一年完成,无路面土路和已超期服役路面严重破损的旧路全部在此次范围内,重点解决贫困村连接主干出口路、产业路、学校医院路和断头路等问题,年底将彻底改观。项目建成后,将基本实现全市每个贫困村有一条4.5米宽水泥混凝土出口路,一条4.5米宽水泥混凝土主街;每个贫困屯有一条硬化出口路,一条硬化主街。使贫困村屯公路路网明显优化,路域环境明显改善,基本实现贫困村农民兄弟告别泥巴路,走上了水泥硬化路的目标。

为保证项目建设快速推进,市发改委、财政、市招投标中心等部门,加快开展项目立项、设计、招投标等工作,于7月底前已全部完成各项前期工作。同时,在资金使用上大同区和四县均建立了“扶贫农村公路建设资金专户”,及时保证配套资金拨付到位。项目建设期间,严格按照批准的设计概算内容,在下达的投资计划范围内使用资金,并按工程进度及时拨付工程款,确保不发生拖欠工程款及农民工工资等问题。目前,推进有序,路段已经通车。

“四好农村路”修的是路,改变的是农村面貌,联系的是党心民心。“我们一定要把农村公路建设好、管理好、养护好、运营好,当下我们将全力加快项目建设步伐,严格监管项目质量,让每一条扶贫路都修进百姓心,让大伙心里亮堂堂。”刘德才表示,将按照市委市政府部署,力争三年内将全市农村公路全部高标准,并做好农村公路后续养护、运营等细化工作,让农村公路真正成为百姓



奔向小康的方便路、幸福路、致富路。

在未来养护中,大庆市交通运输局将按照“四好农村路”标准全面做好行业主管部门技术指导等工作,指导当地政府做好“禁止随意开道口、立标牌”等管理好,“及时修补破损路面”等养护好,“充分发挥市场机制”等运营好,让扶贫道路充分发挥作用,福慧百万农民。



设计院与中交一公院进行高端技术交流

本报讯(李鑫 记者 姜久明)近日,中交第一公路勘察设计研究院有限公司总经理汪双杰一行受邀来到省公路勘察设计院,就冻土专业及科研课题合作事宜进行了高端技术交流。省公路勘察设计院党委书记孙伟等对一公院多年来对省公路勘察设计院关心、支持表示感谢。

汪双杰一行调研考察了漠北公路,对漠河及周边冻土地区给予了现场指导、帮助。汪双杰表示,黑龙江的人文、地质非常有特色,尤其在公路设计、建设、管理、运营方面一定会存在特色的困难和问题,虽然一公院在高原冻土研究处于世界领先水平,但高纬度地区的冻土存在特殊地质现象,在设计方面一定要客观认识,设计成果要转化为实际应用,所以在新建公路上一定要有新的理念跟进。对波形护栏课题研究工作,研究意义重大,一定要做出特色,做出创新点。会上汪双杰还介绍了工程医院的建设情况、发展方向以及同时希望下阶段在西藏、新疆未来的市场开发上,共同参与。

孙伟介绍了高海拔冻土研究的发展历程、主要研究工作、观测基地布局、国家和交通行业重点实验室的建设情况,希望今后两院在高纬度冻土研究方面能够强强联合,互帮互助。

两院就已开展合作的京哈四改八项目波形护栏课题研究项目进展情况分别做了详细汇报。

最后两院就“高寒高海拔地区道路工程安全与健康国家重点实验室”与黑龙江省公路勘察设计院“黑龙江观测研究基地”的合作事宜签署了战略合作协议。此次两院的高端技术交流及观测基地战略合作协议签订对于高纬度地区的冻土研究具有重大意义,同时再次加强了两院深度合作的热情和信心。

简讯

九三管理局

环路工程进入收尾阶段

本报讯(通讯员 腊星)日前,在九三管理局局直环路新(扩)建二期工程北环段建设现场,工人们正在安装道路两侧路灯,加快推进工程收尾工作。确保在11月10日前正式完工通车,让辖区职工群众充分享受交通发展成果。

据了解,今年,九三管理局把局直环路新(扩)建二期工程北环段作为重点民生工程,投资4300余万元,利用原有路基将北环段2.26公里全面加宽,加宽后机动车道总宽度24米,两侧各2.5米人行道。北环段竣工通车后,将使南环路、北环路及远期实施的东侧环路形成完整闭合的城市环路系统,能有效地将过境车流、运输车辆与区域内日常车辆分开,减少学校路段过往车辆,确保道路通行更加安全快捷。

齐齐哈尔客运站

开通电子客票服务

本报讯10月26日,齐齐哈尔市公路客运总站与中国公路客运网合作推出电子客票服务,进一步方便了旅客出行,提升了客运服务质量。

电子客票只是“无纸”而不是“无票”,是世界最先进的客票形式,依托现代信息技术,实现无纸化、电子化的订票、结账和办理乘车手续全过程。旅客打开微信关注“齐齐哈尔公路客运总站”公众号便可轻松查询、购买齐齐哈尔公路客运总站长途汽车票,对不需要纸质客票报账的旅客,到站乘车只需出示手机微信订单中的条形码电子客票,便可乘车,为旅客的出行带来了诸多的便利。

省造价总站

志愿扶贫共建到基层

本报讯(金丽)10月17日是全国第五个“扶贫日”,第26个“国际消除贫困日”,省工程造价管理总站多名志愿者组成慰问组,来到木兰县柳河镇三星村开展“帮扶共建”慰问活动。

在村委会,省厅驻三星村扶贫工作队就当地农民的生产、生活状况和志愿者进行了详细的交流。大家共同讨论研究脱贫致富致富良策,因地制宜地制定切实可行的扶贫方案,随后志愿

呼十项目办

党课巡回讲授到一线

本报讯(王喜学)日前,呼十项目办党总支分别到A1、A2、A3项目合同段巡回讲授党课,进行“不忘初心,牢记使命,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗”的党课教育。此举是为按照省高建厅党委2018年党建工作安排部署,推动2018年路基、桥涵、路面基层施工和2019年施工准备工作50天攻坚战会战而实施的。

据介绍,这次党课主要分为两部分内容,一是学习解读党的十九大精神,重点解读不忘初心,牢记使命,高举中国特色社会主义伟大旗帜,决胜全面建成小康社会,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。授课解读理论联系实际,要求项目建设中的每一名党

员,在当前50天攻坚战会战期间,首要任务就是按照省高建厅和项目办的统一部署要求,克服呼十项目地处大兴安岭地区特定气候环境不利因素,在保证温度不影响施工质量的前提下,按照会战方案要求,团结协作,迎难而上,奋勇争先,为呼十项目建设撸起袖子加油干,确保完成2018年建设任务。二是讲授中国共产党党史,重点围绕没有共产党就没有新中国核心内容,讲述了党的发展历史和取得的一个又一个辉煌成就。

此次党课,主题突出,内容丰富,旁征博引,生动具体,发人深省,使参加听课党员、团员、入党积极分子受益匪浅。

七台河市交通大跨越助推大发展

□本报通讯员 秦晓蕊

经济发展,交通先行。改革开放四十年,七台河市以前所未有的力度和决心加大交通基础设施建设,全市公路规模、路网结构、路域环境发生深刻变化,交通呈现加速度发展,交通运输业从无到有、从小到大、从弱到强,实现了由走得了,发展到走得安全、走得及时,走得舒心。改革开放让交通运输业发生了翻天覆地的变化,在拉动经济发展,提高生活水平和质量的同时,让百姓出行更加安全舒适、方便快捷。

改革开放前,七台河市交通运输十分落后,发展极为缓慢,装备破旧,运输布局很不合理,人民生活普遍处于闭塞状态。改革开放40年来,七台河市交通运输局紧紧抓住国家扩大内需,开发开放东北老工业基地,大力实施公路基础设施建设工程的难得机遇,同时牢牢把握全省公路“三年决战”的有力契机,在市委、市政府的坚强领导下,在全体交通运输干部职工的不懈努力下,七台河市交通运输行业实现了跨越式发展。

1978年到1988年末,交通事业开启了摘掉“落后帽子”的奋发起步期

改革开放前,全市公路状况及运输工具均十分落后,道路崎岖不平,运输工具原始粗放,运输效率不高严重制约了城市经济的发展和人民生活的改善。十一届三中全会召开以后,随着经济改革的不断深化和党中央富民政策的深入实施,七台河市交通事业也开启了新的征程。特别是在1984年的全国交通工作会议上,当时交通部提出了“各部门、各行业、各地区一起干,国营、集体、个人以及各种运输工具一起上”的方针,打破地区分割、部门所有的陈旧模式,对公路基础设施建设提出了新的要求。随即七台河市开启了热火朝天的公路建设历程。

十年间,七台河市共开通国道1条,即鹤大公路(勃利境内45.947公里);建成县级公路7条259.4公里;建成乡级公路40条437.21公里;建成专用路38条632.975公里。县级以上干线公路全部改造为三级砂石路,并有了二级柏油路。公路桥梁也由木桥、石桥,逐步修筑为半永久性和永久性桥梁。全市的公路运输由原始的手提、肩挑、马驮、爬犁运、人力车推、畜力车拉,逐步发展到汽车运输现代化交通工具。截止到1988年末,七台河市有载货汽车2188辆,有载客汽车125辆,交通事业利用改革开放初期10年时间,告别了落后的面貌,逐渐步入发展快车道。

1989年到2005年,交通事业进入了加快发展的关键机遇期

1989年至2005年末,随着七台河市“9388”工程的实施,七台河市交通事业也迎来了重大发展机遇。但在当时,由于七台河市属于新兴城市,各项基础设施建设方兴未艾,城市建设发展各条战线均需要大量资金,这为交通基础设施建设筹措建设资金造成了很大挑战。为了实现交通事业的跨越式发展,七台河市交通运输局坚持用好国家、省关于公路建设的最新政策,千方百计筹措建设资金,通过“向上争取一部分、社会筹集一部分、自身解决一部分”,在1989年到2005年共筹集到建设资金12.1亿元,有效缓解了建设资金不足的困难局面,为七台河市交通事业的发展提供了充足资金保障。

2005年末,已建成308省道1条111.243公里;县乡道路56条823.572公里,村道56条180.117公里,专用公路23条291.723公里,公路建设已经取得显著成效,实现了网罗全市、辐射周边、四通八达的总体目标。同时公路交通服务载体建设也发生了根本变化,新建中途转运站3处,物流中心1处,运输交易市场1处、驾驶员培训中心3处,有效满足了本行政区当时公路交通的客观需要。

2006年到2018年,交通运输事业进入了速度与质量并重的发展“黄金期”

步入2006年以来,七台河市公路骨架基本形成,路网格局基本铸就,但是公路等级相比于南方发达地市还是较为落后,特别是受限于没有高速公路,城市经济无法进一步提速。因此提升公路等级、提高公路质量成为了进一步拉动七台河市经济发展、实现便民利民出行的重大民生任务。

随着国家振兴东北老工业基地等政策的加快实施,七台河市交通运输事业以重点项目建设为龙头,大力推进公路建设和改扩建工程,先后建成七勃公路、七桦公路、鹤大公路七台河至鸡西段、七宝公路、依七高速公路、城市西环公路等公路。公路总里程共计1789.746公里,初步形成了“乡村通水泥路,村村通班线车,干支结合,市内外相连,纵横交错,四通八达”的公路交通网。特别是依七高速的建成通车,结束了七台河没有高速公路的历史,进一步完善了黑龙江省东部路网布局,使周边地区融入全省以哈尔滨为中心的4小时经济圈,区域路网的承载能力显著提高。

伴随着改革开放的春风阔步前进,七台河市的公路宽了,路平了,路美了,车多了,车快了,车好了。交通兴、百业兴,交通呈现加速度发展,如今,在突飞猛进的交通建设引领下,七台河市正迸发出更加铿锵有力的发展之音。

一线快报 >>>>>

大兴安岭 以雪为“令”开展保通

本报讯(李斌)10月25日夜间至26日,全区普降大雪,各县(市)、区交通运输部门以雪为令,及时启动应急响应,26日凌晨3:00开始组织人员设备对道路积雪进行清理。

据大兴安岭地区气象局预报,10月25日夜间~26日夜间,大兴安岭地区有一次明显降雪天气过程,此次过程可达暴雪量级,局部地区可能出现大暴雪。为了有效应对和防范全区暴雪天气,10月25日,行署交通运输局召开紧急会议,传达落实行署安委会第4次会议上李大义专员讲话精神,安排部署全区交通运输部门防范暴雪天气,保障道路交通安全、通畅等工作,要求全区交通运输系统立即启动清雪应急预案,确保全区道路畅通和交通运输安全。

截至26日下午,全区共出动清雪和应急保障车辆70辆,除雪人员161人,清雪行动仍在进行。

八五九农场 服务秋收强化车辆管理

本报讯(张力董桂书)为营造一个平安、顺畅的道路运输新秩序,全力服务秋收生产,近日,农垦建三江管理局八五九农场交通科结合辖区秋收期间车辆运输实际,加强了对农用车运输安全管控力度。

一是强化部门联动。结合秋收期间道路运输特点,该农场交通科积极联合农机、交警等部门,强化对辖区农用运输车辆秩序的管控力度。明确在不影响出行安全情况下,对运送农用车、秋收物资等运输车辆有违法行为的,一律以教育为主,处罚为辅;二是加强路面巡查。在辖区重点路段及时段实行昼夜巡查对接制,全力维护运输市场秩序。同时针对田间路段无照明设备实际,为确保车辆运输安全,免费为过往农用车粘贴反光标识;三是营造浓厚氛围。该农场交通科会同交警部门深入劳务市场、汽修企业等人员车辆聚集区域,开展道路运输安全宣传教育活动。截至目前,该农场交通科共出动执法人员60余人次,检查过往农用车近百余台次,为农用车安全运输服务37台次,有力保障了秋收生产期间的道路运输安全。

四方山农场 检查客运站秋季安全

本报讯(陈泽路)近日,四方山农场交通科联合农场安监科和公安派出所对四方山农场客运站进行了秋季安全检查。

重点检查了客运站“三不进站,六不出站”、“三封闭”、“三品”检查等安全生产制度落实情况,同时结合正在开展的标本兼治遏制重特大生产安全事故工作,检查了客运站安全管理规范是否落实到位,司乘人员是否持证上岗,超员举报电话张贴和发车前安全承诺情况。同时对驻站办工作情况进行了检查,查看了《驻站办工作日志》和《驻客运站监督管理整改记录》。通过检查,四方山农场客运站秩序井然,能落实安全机构、经营行为、运输安全、从业人员、车辆、停车场管理等方面安全工作要求。



狠抓作风整顿不手软 优化营商环境赢民心

本报讯(司薇)哈尔滨管理处以省厅、省高管局深化作风整顿、优化营商环境精神为导向,以提升工作效率为落脚点,切实把作风整顿工作当做大事来抓,采取多项有效措施,确保各项工作部署落地见效。

切实转变观念,强化调查研究,增强主动服务意识。为深入推进干部作风转变,推进广大党员干部不断增强责任意识、为民意识,管理处党员干部把职责定位为服务,在“钻”、“勤”、“优”上下功夫,切实提高自身服务能力和水平。处班子、机关各科室负责人带头主动下基层开展调查研究,深入实际、深入一线;基层单位负责人积极参与到收费一线工作中,切实把工作落实在一线,把问题解决在一线,推动工作不断迈上新台阶。

切实转变作风,狠抓组织纪律,保持与时俱进思想。加强机关纪律作风建设,对于建设一支政治坚定、纪律严明、作风过硬、勤政为民的干部队伍,营造一个朝气蓬勃、团结和谐、创新求实、廉洁高效的机关形象,具有重大而深远的意义。管理处干部职工牢固树立爱岗敬业、讲奉献的意识,不断加强党性修养,兢兢业业、脚踏实地,不断提高自己的思想觉悟和业务素质,始终求真务实地做好每一件事,在确

保工作质量的同时,推动机关工作效率全面提高。

切实加强检查,严肃考勤制度,明察暗访进行督查。为切实转变机关工作作风,营造良好的工作氛围,管理处作风整顿领导小组采取明察暗访的形式对机关各科室、基层各单位深化作风整顿落实、在岗在位、工作等情况进行督导检查,并对督查中发现的问题责成相关责任人及时处理、限期整改;同时进一步严肃考勤制度,除处机关实行签到签退制度外,还对下属单位考勤情况进行定期统计。

切实锻造队伍,建立学习制度,提高干部职工素质。管理处始终把学习作为提高干部职工思想政治水平的一项重要举措,建立健全学习制度和长效机制,营造良好的学习氛围,推进学习型机关建设。一是规定学习时间。每周五作为集体学习的固定时间,并根据工作情况,不定期安排时间进行专门学习。二是创新学习方式。主要有集体学习、分组自学、观看宣教片等几种方式。建立领导干部讲党课制度,中层干部进行业务辅导,并向每位干部职工分发学习笔记,确保学习效果。三是明确学习内容。认真学习十九大精神、《习近平谈治国理政》、《中国共产党纪律处分条例》、《宪法》等内容,并做到理论学习与业务知识学习相结合。四是

加强督查。党办随时对学习情况、学习笔记本记录情况进行督查。

切实加强管理,打造示范窗口,践行“四零”服务承诺。管理处全线干部职工贯彻落实“热情服务、微笑服务、主动服务、耐心服务、文明服务”的宗旨,切实把服务司乘作为一切工作的出发点和落脚点,加强精细化管理,践行“四零”服务承诺,做到工作到位零投诉、车道畅通零拥堵、便民服务零距离,全力打造群众满意服务窗口和行业示范窗口,为司乘提供优质高效的服务。

通过不断深化作风整顿,进一步激发了全处广大干部职工的工作激情,增强争创一流的意识,逐步形成了节奏快、纪律严、作风硬、效果实的工作作风,呈现出了机关效能明显提升、增比进位势头明显提升的新气象,推动哈尔滨管理处工作不断迈上新台阶。

作风整顿进行时

汤原农场公路站 及时处置农忙道路污染 保证道路安全畅通

本报讯(雍大鹏)进入十月份以来,正是农作物收割、农田翻耕的农忙时节,汤原农场公路管理站精心部署,强化责任,加强公路养护管理,确保农忙期间干线公路安全畅通。

连日来,汤原农场公路管理站管养的各条线路上由于农业机械作业后上路行驶导致路面泥污现象严重。为此,该站采取有效的措施,积极应对,确保道路的整洁畅通。一是加强巡查频率,及时掌握路面泥污情况;二是根据农业机械早出晚归的作业特点,适当延长养护作业时间;三是用足道路保洁车辆,灵活调配,合理使用;四是安排养护人员和施工车辆有针对性的流动作业,及时清除路面堆积泥块,确保管养线路的安全、通畅、整洁。



鹤岗交通局 举办“环宇杯” 千人环湖徒步大赛

本报讯(通讯员 田美丽)为推动全民健身活动深入开展,丰富和活跃交通干部职工的精神文化生活,鹤岗市交通运输局于10月13日开展了以“与自然拥抱·与山水同行”为主题的“环宇杯”千人环湖徒步大赛活动。

活动在鹤岗市松鹤公园内拉开帷幕,来自局机关及下属7个基层单位、3个工程项目办、2个运输企业的近千名干部职工齐聚一堂,在局党组书记、局长闾大新一声发令后,队员们迅速冲锋向前。徒步过程中,参赛队员互相关心、互相鼓励,经过近一个小时的跋涉,所有的同志都坚持走完了全程。此次活动不仅锻炼了交通干部职工们的耐力和意志力,也营造了一份健康快乐轻松的交流氛围,增强了凝聚力,充分展现了新时期交通干部职工勇担重担、乐观向上、积极进取的精神风貌。

九三交通运输局 组织学习习近平总书记 垦区考察重要讲话精神

本报讯(通讯员 腊星)“农垦为保障国家粮食安全、支援国家建设、维护边疆稳定作出了重大贡献。”“中国粮食!中国饭碗!”“北大荒为中国真正解决温饱问题发挥了大作用”“半个多世纪过去了,北大荒发生了沧桑巨变,机械化、信息化、智能化发展很了不起,非常鼓舞信心,鼓舞斗志。”“要始终坚持国有农场改革方向,不断壮大国有农场的规模和实力。”一句句振奋人心的话语体现了国家对农垦的重视和关怀。近日,九三交通运输局掀起学习习近平总书记垦区考察重要讲话热潮。

学习中,全体与会人员还共同观看了9月28日中央电视台《新闻联播》播发的习近平总书记到东北三省考察、座谈时的视频短片。各部门负责人从不同侧面、不同角度进行了发言,大家表示要以此次学习研讨为契机,进一步带着问题学、带着思考学,确保学有所获、学有所用,切实把思想和行动统一到习近平总书记对农垦改革发展的要求部署上来,推动九三交通运输行业加快发展。今年,该局将协调组织完成局直环路新(扩)建工程(二期)项目2.26公里,路面总宽24米,两侧各2.5米人行道。项目建成投入使用后,将进一步优化城镇化道路路网结构,对改善投资发展环境、拓展区域经济社会发展空间都将发挥重要作用。目前已完成局直30个公交站亭的更换和重新设置,更新新能源公交车4辆,进一步优化了公共交通出行环境,为九三创建国家卫生城贡献了交通力量。



省航务局

组织青年职工家长开展家庭教育报告会

本报讯(通讯员 孙文华)省航务管理局党委和局关工委始终坚持把提升青年家长素质作为关工委的重点工作,特别是作为家庭教育的基础性工作来抓,着力办好青年家长素质课堂,全面推动全局系统家庭教育提质增效。

10月23日下午,省航务管理局邀请到省直工委家庭教育讲师团团长李晓凡为全局系统青年职工家长代表进行了一次别开生面的家教教育报告会。80余名局机关、局直各单位、各航务管理处青年职工家长代表参会聆听报告。

李晓凡利用了一个半小时的时间,以《给孩子一个完整的人生》为题,从家庭教育实践和研究中,用生动的案例深入浅出地分析出了青少年的心理特征,告诉全体青年家长在家庭教育中该扮演什么样的角色,让青年家长深深体会到家庭教育对一个人成长的重要性。讲座中,李晓凡与青年家长们频繁互动,耐心地为与会青年职工家长答疑解惑。来自省海员总医院的王丽娟在报告会后激动地说:“这场报告会对我帮助很大。我们家长呕心沥血、不惜代价,想尽各种办法,但往往教育效果却不尽如人意,有时甚至会南辕北辙。李晓凡老师的报告会,恰好有力地解答了我心中的困惑,帮助我找到了适合自己孩子的教育方法。”

局政工处处长张俊澎在总结讲话中指出,家庭教育工作关系到社会和谐、人民素质和民族未来。每一位家长的责任十分重大,要与时俱进,共同努力,让航务系统家教工作更上新台阶。同时,他要求各有关单位关工委要利用丰富的载体和手段加强关工委工作,坚持因地制宜、因材施教建平台,更好地适应新形势下关工委工作的新特点、新要求,以满足全系统青年职工当中不同的服务对象和不同的服务需求。



图片新闻



为灌木梳妆理发 打造畅美通行环境

连日来,在八五七农场公路沿线,一支橘色的“美容军团”正有条不紊地精心修剪公路沿线的球状灌木,经过“梳妆”后的灌木整齐美观,更有利于公路行车安全。

据了解,为切实解决车辆、行人出行安全问题,提升路域整体绿化环境质量,防止树木遮挡影响交通安全,这个农场公路管理站遵循“生态、自然、景观”相结合的原则,以放养为主、微修结合的方式,对所管辖公路沿线灌木进行修剪,消除安全隐患,打造优美的路域环境。

王海萍 贾龙江 摄影报道

方正处方正站 与银行对接 推广ETC用户

本报讯(柴丽娜)按照管理处加强ETC收费宣传全员发展ETC用户的要求,方正处方正收费站与方正县邮储银行联合,大力推广ETC收费业务,灵活宣传形式,快捷办理渠道,方便大众出行。

10月8日,方正收费站领导班子及相关负责人与方正县邮储银行ETC业务负责人在方正站会议室召开ETC用户推广商洽会,商讨宣传推广ETC用户的方案,双方本着相互支持、相互协作的原则,结合实际深入分析了县域ETC用户发展状况和方正收费站ETC车辆通行情况,确定了双方合作宣传推广方案。一是加大宣传力度,方正收费站为邮储银行提供场地,悬挂宣传条幅,安置宣传板,宣传办理ETC的优惠政策;二是创新宣传手段,通过向过往车辆发放印有办理ETC流程、办理地址和联系电话等内容的“临时停靠牌”,使有意向办理司乘人员一目了然;三是方正县邮储银行为办理ETC的用户提供“绿色通道”和办理预约业务,实现专口专办,大大的方便和快捷了办理过程。

商洽中,方正县邮储银行工作人员详细地说明了在邮储银行办理ETC业务的优惠政策,即在高速公路9.5折之上再9折,相当于总价的8.55折,给予车主实实在在的优惠,有力推动了龙江ETC业务的推广。

北安处 加强责任意识助推收费工作有序推进

本报讯(刘国东)为全面完成2018年车辆通行费征收任务,北安处从工作实际出发,对当前收费工作进行了再总结再动员再部署,细化工作任务,理顺岗位职责,以标准化建设为基石,四零承诺服务为抓手,优化收费环境,全力保障顺利完成收费任务。

一是落实责任分工,强化收费管理。管理处为充分发挥收费黄金期实效,领导班子采取包点分片的形式分为五个工作组,不定期到各自的站点督促检查落实收费中遇到的各类问题。

嫩江处 学习贯彻习近平总书记视察东北重要讲话精神

本报讯(刘杨)近日,嫩江管理处组织学习传达习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上重要讲话和在我省考察时重要指示精神,重点学习了习近平总书记就深入推进东北振兴提出的6个方面要求。

处党委要求,全处各级党组织和党员干部,要坚决把思想和行动统一到讲话精神上来,把讲话精神化作推动交通发展的生动实践,要坚持把学习贯彻总书记视察重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,精心组织,周密安排,采取多种方式,通过多种途径,在全处迅速掀起学习贯彻热潮,吃透精神实质,广泛凝聚共识。大家纷纷表示,习近平总书记对东北的全面振兴、全方位振兴既指明了前进方向,又提出了具体要求。作为交通人,要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,深刻领会习近平总书记重要讲话精神的深刻内涵,坚决按照习近平总书记推进东北振兴6个方面要求,立足交通运输发展实际,在完善发展思路、找准短板、拿出关键举措、落实具体任务上下功夫。

齐齐哈尔处 开展交通运输军民融合主题宣传活动

本报讯(赵志茹)近日,齐齐哈尔处以“传承红色基因·汇聚强军力量”和“新时代·深融合·大作为”为主题组织开展交通运输军民融合主题宣传活动。

各单位结合实际采用多种方式组织开展系列主题宣传活动。古城站赴毛岸青纪念馆开展红色教育;塔子城站、江桥站、大兴站联合,集体参观江桥抗战纪念馆,增强职工国防观念和忧患意识;克山站组织职工参观爱国主义教育基地,由馆内专人讲解,增强职工们的国防观念;江桥站组织站内干部职工学习《国防法》《兵役法》《国防教育法》等法律法规,明确法律赋予的权利和义务,进一步增强国防观念;昂昂溪站利用站微博公众号推送该站的国防特色活动等详细信息,以扩大宣传效果;甘南站通过“甘南站微信群”向职工推送《中华人民共和国国防法》等相关国防知识,引导职工了解“国防教育日”的目的和重要意义,普及国防知识,营造浓厚的宣传学习氛围,并与兄弟站黑蒙界站共同参加所属地举办的“甘南县第五届金城徒步大会暨第七届全民健身运动会”,用实际行动践行“强身健体、强军强国”;富裕站自制了“国防教育宣传单”,为过往车辆发放,向群众宣传、普及国防

知识及国防教育的意义。

管理处按主题宣传海报样式统一制作海报张贴于服务区、收费站和处机关,选取13个省界、齐市周边、较大收费站和处机关悬挂宣传条幅,并利用高速公路电子显示屏宣传相关标语,运用微信公众号发布活动消息,开展《中华人民共和国国防法》宣传和精选标语宣传。齐齐哈尔处把活动作为深入学习贯彻习近平总书记强军思想和军民融合发展战略思想、宣传贯彻国防交通法、提升国防意识的重要途径,宣传活动紧扣主题并取得实效。

化收费环境,提升震慑力。三是加大宣传力度,营造良好氛围。为进一步提升广大司乘人员对通行费征收的法律法规、政策及违规偷逃通行费相关规定的理解和缴费的自觉性,管理处统一制作宣传条幅28幅,悬挂60条,设立咨询台15个,时刻体现了“职责有限服务无限”的理念。同时,将ETC的推广工作作为一项重点任务来抓,全处上下形成合力,通过“两微一端”加大宣传ETC的方便快捷、节省费用、低碳环保、畅行全国的四大好处,提升公众的认识度,为推广工作打下坚实的基础。

抚远处 携手共进促发展 取长补短增友谊

本报讯(谭秀春 韩雪)为加强党建业务交流,进一步推进基层党支部标准化建设,10月11日,抚远高速公路管理处干部职工一行10人来到佳木斯管理处就党建等工作进行学习交流。

首先,抚远处党办及黑瞎子岛收费站、纳河收费站支部的党务工作者到佳木斯处党办观摩了佳木斯处近年来党建工作基础档案的立档、发展党员流程、党建全面提升工程落实情况、星级党组织及文明单位的创建工作,并参观了党建工作宣传栏,听取了党务工作者关于佳木斯处党建工作开展情况、做法及取得成果的介绍。随后来到万兴收费站观看了管理处工作纪实宣传片及万兴站宣传视频,参观了监控室、职工活动室、职工书屋,听取了万兴站品牌文化、服务理念的介绍,同时,还详细了解了收费站支部党建内业资料的归档情况。最后的座谈会上,两处工作人员就通行费征收工作、逃费车辆稽查方法、特情应急处置工作以及收费站日常管理、党风廉政建设、文明创建工作等方面开展讨论和交流,特别就企业文化建设、收费站品牌文化打造、便民志愿服务等工作方面进行了相互借鉴,希望能在以后的工作中互动联合,携手开展活动。





▲ 开展联合执法



汛期抢修水毁路段确保公路安全畅通

以党建促发展 聚力开创持续发展新局面

——省管局伊春处党建工作掠影

□ 葛照玉

十月正是小兴安岭伊春最美的季节,五花山秋意盎然,群芳吐艳,处处展现出迷人的风采,给高速公路披上了金色的飘带,在崇山峻岭中不断地向来自五湖四海的宾朋挥手致礼。

就在这苍松翠柏的山麓间,伊春高速人秉承省厅党组、省管局党委的嘱托,积极抢抓发展新机遇,坚持突出工作重心,选准着力点,以党建促发展,不断地用前进的步伐丈量着所辖公路管养的“纬度”,用日月的积累累积着通行费征收的“厚度”,用品牌形象丈量着文明服务的“纯度”。

制度化学习成为常态——

年初以来,伊春高速公路管理处大力实施党建全面提升工程,以巩固“两学一做”学习教育制度化常态化成果为抓手,组织党员干部倾听了十九大代表、省公路勘察设计院总工程师齐琳对十九大内容的精彩解读,聆听了“交通人讲交通故事巡讲报告会”全省交通系统优秀岗位能手事迹。在这样的学习背景下,伊春处全体党员干部深入学习了习近平新时代中国特色社会主义思想,抄写《党章》,学习习近平总书记的重要讲话,撰写学习心得,在全处上下掀起了学习十九大精神的高潮。

为保证理论学习的政治性、针对性和时效性,伊春处党政班子成员严格按照有关要求,认真学习了党风廉政建设方面的重要内容。通过深入学习讨论,中心组成员切实提高了党风廉政建设责任意识和廉洁自律意识,明晰了作为党员领导干部,时刻做到心中有戒、心中有尺和心中有责,对违法违纪行为的危害性有了更深刻的认识,更加坚定了同违法乱纪行为作斗争的信念和决心,取得了十分显著的成效。

在发挥党员领导干部“关键少数”的示范带动作用学习活动中,处党委班子成员分赴各包片支部开展了讲党课活动。党课以习近平新时代中国特色社会主义思想为主题,围绕产生背景、思想内核和现实意义等六个方面为各支部党员、积极分子们作了深入细致的讲解,使党员们对习近平新时代中国特色社会主义思想有了个更全面、更深刻的理解和认识,进一步提高了个人政治理论素养。

标准化建设成效显著——

练得“金钢钻”做好“瓷器活”。依托全省高速公路行业文明创建平台,伊春处紧紧围绕省管局印发的标准化管理制度文本和收费形象标准,积极创新培训思路,量身搭建了自我提升空间,有针对性地开展标准化培训活动,有效提升了广大职工业务水平和服务能力。通过认真学习《标准化管理制度汇编》和《标准化体系管理手册》,为收费工作标准化的平稳运行打下基础。严格按照制度汇编和标准化体系管理内容开展有针对性的培训活动。扎实推进行业文明建设,重点围绕抓细节、规范职工着装,打偷逃,净化收费环境,辨真伪,捍卫绿色通道,勤检查,保障机电运行,明责任,营造浓厚氛围,强服务,确保安全畅通。

在提升手段上,开展标准化养护区建设,他们定期梳理完善内业资料,统一标准装订成册,做到资料归档规范;更新养护机械设备,更换了警示标志和灯具,重新制作养护人员标志服;养护施工严格落实标准化作业流程,工程质量得到稳步提升。在路政工作上,重点加强执法程序规范化建设,结合办案程序和执法实践,编制了执法卷宗样板,规范每个执法环节;设立了票据登记台账,定期报送票据领用、使用、结存情况;开展案卷自查活动,对查出来的问题及时整改,确保案卷制作的统一、规范。



▲ 定期进行工作考核



▲ 开展联合办公



▲ 开展徒步健身运动



▲ 组织党员干部参观了伊春小兴安岭博物馆增强职工责任感和荣誉感

保通畅能力稳步提升——

“下面,我宣布,伊春高速公路管理处防汛应急IV级预案正式启动”。7月24日晚19时20分,随着处长刘贵一声口令,伊春高速公路管理处各收费站、养护工区及各相关部门人员全部集结待命,按照预案的各自分工,严密关注强降雨天气对高速公路造成的不利影响。

为保障所辖高速公路路段平安畅通,伊春处结合林区多样性突发气候特点,提前制定了防汛工作预案,及时组织人员对桥梁、涵洞及易遭受水毁路段进行检查,进一步落实雨季公路养护和公路防汛责任制,要求各相关部门加强组织领导,从思想上做好公路防汛准备,从各方面不断加大防汛力度,确保雨季公路安全畅通。同时做好抢险救援物资储备补充工作。对已出现的水毁,及时采取有效措施,尽快组织机械设备和人员进行修复,养护工区认真做好防汛值班工作,确保24小时有人值班,降雨天气时增加公路巡查频率和力度,抢险救援人员及抢险救援设备在工区内待命,随时准备应对突发情况。

“伊绥高速K183处路面过水最为严重,一定要有专人看守,提醒过往车辆低速通过”。伊春路政中队担负起这一特殊路段看守任务。“请处长放心,我们一定完成任务”。面对处领导的叮嘱,路政员栾玉峰在雨中掀起自己的帽沿响亮地回答。针对突如其来的强降雨,伊春处各路政中队全员上岗,一边巡查路况情况,一边对有安全隐患的区域摆放隔离墩,两人一组,轮流在雨中站岗,对涉水路面进行死看硬守,确保了每台车辆的安全出行。

载体创新拓展新天地——

“今天,又一次重温铿锵的誓言,看着身边每一位宣誓党员的坚毅面庞,作为一名共产党员的光荣和自豪从心底油然而生。”伊春路政科徐英伟在重温入党誓词后,禁不住发出感慨。6月29日上午,伊春处组织党员干部参观了伊春小兴安岭博物馆,了解伊春林区资源概况和发展历史进程,重温了入党誓词,处领导班子成员、各直属党支部书记、处机关全体党员共40余人一同参加了此次活动。

5月31日上午,在伊春处开展的“享自然之美,追心中梦想”徒步活动中,伊春处职工沿着设计线路走在林城小镇中。大家边走边赏,一边欣赏着春意盎然林都伊春面貌,尽情地呼吸着沁人心脾的洁净空气。穿过林都大街,转入透岚山大街,在伊春林都体育馆回转,虽然整个行程达到6公里,但是大家丝毫没感觉到疲惫,还不时用手机拍下同事们徒步时的精彩瞬间。

为了热烈庆祝“五一”国际劳动节,隆重纪念“五四运动”99周年,彰显青年职工积极向上的精神风貌,5月3日上午,伊春30余名团员青年参观了伊春生态经济开发区,重走了习近平总书记视察林都伊春之路,大家沿着习总书记曾经参观过的路径,近距离地欣赏着琳琅满目森工特色产品,逐一参观了北沉香体验馆,北沉香木雕、生态木艺画、家居装饰品、旅游纪念品等,上千个品种让人目不暇接,大家边走边看,不停地用手机拍照,记录每一个精彩的展品。

品牌塑造展现新风采——

伊春处在大力推进行业文化品牌创建活动中,积极配合伊春市政府做好森博会、五花山观花节和生态旅游节等重大活动的服务保障工作,认真执行重大节假日小型车免费通行和“绿色通道”政策,他们始终以建设一流服务区为目标,加强景观绿化建设,配齐各类服务设施,不断提升各个收费站点文明服务水平。

在争创活动中,伊春收费站进入了全国交通运输行业文明示范窗口行列。创建伊始,这个收费站就把践行“路至同畅,心至同行”确定为核心理念,带领和引导广大职工通过开展系统的社会主义核心价值观主题活动,开展“学树建创”、“爱岗敬业 明礼诚信”、学雷锋志愿服务、诚实守信教育、文明出境游等文明创建活动,大力打造“三站式”服务。即:“信息站”依托现代信息科技手段,为司乘人员开启顺畅无阻的“快车道”;“服务站”打造优质服务窗口,为司乘人员营造温馨如意的“避风港”;“救助站”构建综合救助服务体系,为司乘人员撑起稳固完善的“平安伞”,实现了服务形象和服务质量的快速提升。

通过逐年积累,伊春处各收费站硬件建设得到了提高,配备了电视机、台球、乒乓球、羽毛球以及健身器材等多种娱乐设施,职工宿舍内鲜花盆景一应俱全;站舍外园,修建了羽毛球、排球和篮球活动场地;开辟了职工菜园、果园生活区;围绕办公楼周边铺设草坪、种植花木,实施了绿化、香化、美化工程。

精准扶贫援助弱势群体——

新年刚刚过去,2月28日农历正月十八,铁力市王杨乡红旗村负责人和贫困户代表专程来到伊春高速铁力收费站,将印有“精准扶贫办实事、情系百姓暖人心”字样的鲜红旗送到收费站职工手中,诚挚地向该收费站广大员工表达谢意。

“真是太感谢你们了,这下我的生活有着落了”。看着一小车健壮的山羊,村民用粗糙的手紧紧地握着收费站职工的手。6月6日,伊春处铁力收费站将14只山羊发给帮扶对象,真正实现了变“输血”到“造血”的扶贫方式的转变。

自2016年以来,铁力收费站借助当地政府精准扶贫工作平台,与王杨乡红旗村5户贫困户结成精准扶贫对子。这些贫困户大多家有病人,缺少劳动力,无特殊技能。收费站工作人员通过多次走访入户,对贫困户致贫的原因进行“对症下药”。同时,处机关党员干部也积极行动起来,捐献衣物及生活物品2000余件,铁力养护工区出动铲车为村民修复了村内巷道,逐一为村内坑洼巷道路面进行了填补,为当地村民出行提供了最大的便捷。

除此之外,收费站职工还利用休息时间自发地组成志愿者团队,深入到帮扶的贫困户家中,帮助他们清扫庭院、擦玻璃、整理杂乱衣服等,把他们的厨房桌面、窗台上厚厚的油污擦得干干净净,并叮嘱他们一定要养成讲卫生的好习惯,让自己在思想和生活习惯上实现脱贫,用自己勤劳的双手早日过上幸福小康生活。



▲ 标准化的监控大厅