

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年11月6日 星期二
黑龙江省交通运输厅主办

第 504 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljttb@163.com

省交通工会

举办女职工“四创”知识讲座

本报讯 为深入推进全省交通女职工“四创”活动深入开展,提升广大交通女职工的科技创新素质,10月29日,省交通工会举办女职工“四创”知识讲座。厅科技教育处处长李丽敏为来自我省交通运输系统各条战线上的创新、创业能手,巾帼工匠,三八红旗手,五一巾帼等先进女职工及女干部,做了题为《以信息化促进交通运输行业转型升级》的培训辅导。讲座中,李丽敏对交通信息化发展的形式要求、新一代信息技术、我厅信息化建设现状及发展思路等进行了全面清晰、生动形象的讲解。省交通工会副

主席许剑波表示要珍惜培训机会,不断提高指导本单位、本部门信息化建设和科技创新工作的能力和水平,推进女职工“四创”活动的深入开展。要抓住信息化创新这个主题,深入思考,找到交通信息化与行业转型升级的最佳结合点,深入探讨交通创新发展之思路。女职工们纷纷表示讲座非常精彩,既有理论高度又有现实针对性,为全省交通转型发展指明了方向,尤其是对女职工“四创”活动的深入开展具有重要的指导意义。

姜成福在“信用交通·黑龙江”创建中期培训暨推进会上提出

坚持“12345”工程 开创“信用交通·黑龙江”新局面

本报讯(记者 姜久明)10月26日,省厅召开“信用交通·黑龙江”创建中期培训暨推进会。会议要求,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于社会信用体系建设及交通运输部的决策部署,总结2018年“信用交通·黑龙江”创建进展情况,交流创建成效和工作经验,加快推进下一阶段创建工作,为更好迎接年底前交通运输部对创建工作整体评估检查验收做好充分准备,不断完善我省交通运输信用体系建设,为完善交通运输治理体系提高治理能力提供有力支撑。厅副巡视员姜成福到会并讲话,厅机关各处室、厅直各单位、农垦、森工总局交通运输局及各市(地)所辖区运管站负责同志和业务骨干参加了会议。会议传达了交通运输部副部长刘小明在江西南昌召开全国“信用交通”创建中期推进会的讲话精神,解读了2018年版信用测评体系,6个单位从“信用交通·黑龙江”创建的不同角度作了发言。此次会议是为进一步贯彻落实全国“信用交通”创建中期推进会会议精神,提升“信用交通·黑龙江”数据采集填报共享的准确性和实效性。姜成福指出,厅党组高度重视信用体系建设,将此列入厅2018年全面深化改革任务。厅长于飞同志在厅办公会议上3次听取“信用交通·黑龙江”创建推进情况汇报,强调要以“信用交通·黑龙江”创建为统领,坚持问题导向和目标导向,认真履责、协同监管,全面推进、突出重点,积极稳妥抓好交通运输信用体系建设工作。省厅先后印发了《黑龙江省道路运输经营者信用评价实施办法》、《全省公路水路行业安全生产信用管理办法(试行)》和《全省水路运输市场信用信息管理办法》等文件,初步制定了省级交通运输信用信息目录、共享需求目录,以及联合奖惩对象清单、措施清单和成效清单。各地交通运输主管部门会同工商等部门,制定了本地实施方案和工作台账。去年11月,省厅和省工商局联合召开“信用交通·黑龙江”创建工作会,有力推进了交通运输信用体系建设。截至9月1日,我省交通信用平台共向部信用共享平台上传信息总量1398309条。公路建设信息59485条(其中从业企业登记信息868条,从业企业经营资质信息963条,从业企业业绩信息9514条,从业企业个人信息39623条,从业企业职业资格信息8434条,从业企业业绩信息83条)。水路建设信息174条(其中从业企业登记信息6条,从业企业经营资质信息9条,从业企业业绩信息68条,从业企业个人信息88条,从业企业职业资格信息3条)。水路运输信息718条(其中水路运输企业行政许可信息112条,水路运输企业经营资质信息112条,水路运输企业登记信息112条,水路运输企业船舶信息382条)。道路运输信息1337932条(其中道路运输人员个人信息964421条,道路运输人员从业资格信息1133140条,

道路运输人员信用评价信息333349条,道路运输业户登记信息5039条,道路运输业户行政许可信息5040条,道路运输业户营运车辆信息30083条)。各地交通运输部门目前正大力归集本地区交通运输信用信息。在取得成绩的同时,更需要我们把握新的形势任务要求,找准“信用交通·黑龙江”创建过程中存在的问题和不足,一是在思想认识上还存在一定差距。二是在建制度、成体系上还存在一定差距。三是在任务落实上还存在一定差距。姜成福要求,下一阶段“信用交通·黑龙江”创建工作,要在坚持“内容为王”和“应用是生命力”这两个理念的基础上,紧扣“一条主线”,把握“两个根本”,健全“三个制度”,围绕“四个字”加强作风建设,全面落实好“五项任务”。紧扣推进行业治理体系和治理能力现代化这一“一条主线”,推动创建工作向纵深发展,坚持把握“服务行业改革发展”和“建设人民满意交通”这两个根本,健康有序推进信用工作;切实完善事前、事中和事后信用“三个制度”,推动信用管终身;不断加强作风建设,做到“知、实、细、度”,打造能干事会干的信用管理队伍;扎实推进信用信息归集共享、信用信息对外公示服务、抓好行业信用评价、持续加强联合奖惩、切实提升诚信文化宣传水平等五项任务,为“信用交通·黑龙江”创建营造良好的外部环境和社会支持。

黑龙江省公路事业发展中心正式挂牌成立

本报讯(通讯员 马猛)10月31日上午,黑龙江省公路事业发展中心正式挂牌成立。按照黑龙江省机构改革方案要求,黑龙江省公路局行政职能划归省交通运输厅,更名为黑龙江省公路事业发展中心,主要承担公路事业公益服务工作。厅党组成员、副厅长潘杨、孙宇、张志权,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长徐飞,厅副巡视员姜成福,厅办公室、人事处、机关党委负责同志,以及中心机关全体干部职工、直属单位负责同志出席揭牌仪式。上午9时,潘杨和原省公路局局长李俊香为中心揭牌。

李俊香在揭牌仪式上说,黑龙江省公路局成立至今,走过了70年的发展历程,几代公路人筚路蓝缕、呕心沥血、履职尽责、创新奉献,在广袤的黑土地和莽莽的林海间修路架桥,绘就了路通业兴的美丽画卷,也铸就了公路人敬业奉献的“铺路石”精神。这些成绩都将载入史册,成为我们宝贵的精神财富和继续前行的动力。新时代,新发展赋予我们新的使命和职责,新起点、新征程,需要我们新的担当和作为。全省公路系统将以省公路事业发展中心揭牌为契机,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,在厅党组的正确领导下,提高政治站位,强化责任担当,全力以赴推进机构改革任务的全面顺利完成。履职尽责,开拓创新,不辱使命,砥砺前行,奋力谱写公路事业发展新篇章,努力在全省公路事业发展和黑龙江全面振兴作出新的应有的贡献。

黑龙江省航务事业发展中心正式挂牌成立

本报讯(通讯员 孙文华)10月31日上午9时30分,黑龙江省航务事业发展中心挂牌仪式如期举行。黑龙江省航务管理局行政职能划归省交通运输厅,更名为黑龙江省航务事业发展中心,主要承担航务事业公益服务工作。厅党组成员、副厅长潘杨、孙宇、张志权,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长徐飞,厅副巡视员姜成福及厅办公室、人事处、机关党委主要负责同志出席揭牌仪式。潘杨和原省航务管理局党委副书记于海洋共同为黑龙江省航务事业发展中心新牌揭幕。

于海洋表示,在厅党组的正确领导和大力支持下,发展中心将带领全省航务系统干部职工提高政治站位,强化责任担当,确保高质量、高效率、高标准完成机构改革任务。同时,进一步解放思想,求真务实,创新进取,勇于担当,认真履行好新的工作职能,全面抓好航务事业公益服务工作,谱写航务事业发展新篇章,为我省全面振兴、全方位振兴做出应有贡献。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

厅纪检组到省运管局宣讲总书记重要讲话精神

本报讯(陈 溪)10月30日上午,驻厅纪检组组长徐飞一行4人到省运管局宣讲习近平总书记在黑龙江考察时的重要讲话精神。徐飞一行与运管局党委班子成员以及党建、纪检监察负责同志进行了交流互动,走访了党建活动室、职工书屋,随后,对运管局全体党员干部职工进行了习近平总书记深入东北振兴座谈会上的重要讲话和考察黑龙江时重要指示精神宣讲。徐飞要求,各级党组织、党员干部要充分认识和深刻领会习近平总书记重要讲话和重要指示精神的重要意义,要充分认识推进东北振兴、龙江振兴取得的重要成就和面临的突出问题及短板弱项。要深刻认识到,系统把握关于新时代东北振兴、龙江振兴的六项重点工作。要学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,在推进龙江全面振兴、全方位振兴中做好交通先行。省运管局党委书记孟宪哲代表党委汇报了党建全面提升工程情况,交流了学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,并表示全局上下要认真学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神,以更加积极的状态、饱满的热情、十足的干劲、不忘初心、牢记使命,为道路运输行业转型发展、为龙江交通运输事业贡献自己的力量。

设计院学习总书记讲话精神 开拓创新型设计领域

本报讯(李鑫 通讯员 郭楠)10月26日,省公路勘察设计院组织党委理论学习中心组及各部室主要负责同志召开党委理论学习中心组学习(扩大)会议,集中传达学习贯彻习近平总书记在考察黑龙江和深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话精神,《中国共产党纪律处分条例》,厅领导《在厅党组理论学习中心组(扩大)会议上的讲话》。会议与会同志共同观看了习近平总书记视察东北新闻片,学习了新修订的《中国共产党纪律处分条例》及解读,对厅党组理论学习中心组学习会议精神进行了传达。党委理论学习中心组结合工作实际,就学习心得进行了交流发言。院党委认为,学习、宣传、贯彻好习近平总书记考察黑龙江和深入推进东北振兴座谈会重要讲话精神,是当前和今后一个时期的首要政治任务,全院上下要深入学习和准确领会习近平总书记重要讲话的深刻内涵,进一步解放思想、拓展视野、提升认识,牢牢端住自己的饭碗,掌握发展主动权。一是要切实转变观念,增强创新升级的紧迫感,将支撑全院未来生存发展的着力点转移到以打造自身能力为核心的轨道上来;二是要加大技术创新投入,着力提升技术水平,大力推动精心设计与精细设计,加大原创技术的研发投入,培育具有自主知识产权的核心技术,使设计企业真正成为创新的主体;三是要大力推进业务转型。积极研究国家产业政策导向和市场需求变化,推进自身的业务结构调整与转型,增强企业核心竞争力;四是探索建立创新人才机制,建立渠道多样、形式灵活,符合全院人才队伍建设特点的人才培养机制,为全院发展提供强有力的人才保障。

省高管局扫黑除恶宣传在全线快速展开

本报讯(王子依)10月20日,省高管局参加省厅扫黑除恶专项斗争宣传动员会议后,局领导高度重视,立即对全系统扫黑除恶专项斗争宣传工作进行安排部署,迅速将省厅会议精神和工作要求传达到局直各单位,并责成局相关部门做好督办落实。要求局直各单位把省厅会议精神层层传达到基层各收费站、养护工区、服务区。相关领导和工作人员,放弃休息立即着手落实省厅部署,10月22日前完成工作任务。要充分利用高速公路沿线的站区网点、重点路段,电子显示屏等有利部位和设施,按照标准悬挂标语口号,电子显示屏立即开放滚动播出口号和举报电话。及时反馈工作进展情况,各级领导亲自督办直到全面完成工作任务。汇总各单位工作成果,收集相关照片,总结存在的问题,后期继续推进工作。

截至目前,高管局系统陆续推进宣传工作有效落实,已制作悬挂扫黑除恶宣传口号条幅229条、宣传牌6块,利用高速公路可变情报板77块持续滚动播放宣传口号,设置扫黑除恶咨询台15个,制作宣传绶带60条由工作人员佩戴进行宣传。局直属各单位正进一步完善宣传点位,扩展宣传效果,在全省高速公路营造强大的声势。

打黑除恶 在行动

抚远莽吉塔江海联运深水港工程竣工验收

本报讯 10月19日,由抚远市交通运输局、省水运工程质量监督站、黑龙江黑航工程监理咨询有限公司及有关专家共计17人组成档案专项验收组,对抚远(水运货运口岸)莽吉塔江海联运深水港建设工程项目进行了竣工验收。专家组在听取建设、施工、监理、档案等各方的汇报后对港口进行了实地检验,并细致地审阅了各项档案,该项目通过验收综合评价,同意该港口通过港口竣工验收。

据了解,该项目是《黑龙江省“十三五”水运发展规划》、《抚远市城市总体规划》等长期规划中的重点项目。工程概算总投资1.81亿元,实际完成投资1.93亿元,由绥芬河兴佳集团投资建设。项目于2010年3月开工建设,2012年9月23日正式投入运营,2014年5月13日被国家交通运输部正式批准为临时对外开放港口。抚远莽吉塔港自运营以来进出口货物量直线攀升,连年翻番,同时在省内同行业中也争得了龙头企业的示范作用。

梨树大桥危桥改造重建工程交工



本报讯(通讯员 王业堂)11月6日,鸡西市危桥改造重建工程梨树大桥交工通车。据了解,梨树大桥位于麻山至梨树公路(X211),是连通梨树与麻山的唯一通道。原有旧桥于1985年10月建成通车,经过33年的风雨洗礼,旧桥破损较重,部分拱圈出现开裂现象,2010年7月梨树大桥经专业技术部门鉴定被确定为四类危桥,实施了限载、限高等安全措施。今年3月,经上级交通公路主管部门批准拆除重建。该工程于5月28日开工,新建的梨树大桥桥长247.52米,桥面宽度12米,行车道宽10米,人行道宽2米,公路等级二级,设计速度60km/h,梨树大桥桥梁上部结构采用8x30m预应力混凝土箱梁,采用肋板式桥台,柱式桥墩,蓝白相间的铁艺栏杆。梨树大桥的建成成为沿线居民提供了安全、便捷的出行条件,不仅连通了两岸,成为一道靓丽的风景线,更成为了政府与群众的连心桥、幸福桥。

学习宣传贯彻总书记讲话精神

哈尔滨

旅游客运智能服务平台运行 线上订车价格透明

本报讯(周丹 通讯员 姜红艳 记者 姜久明)11月2日,由哈尔滨市交通运输局和哈尔滨市旅游发展委员会联合搭建的“哈尔滨旅游客运智能服务平台”正式上线运行。该平台集旅游客运在线包车、多维服务和行业监管于一体,全市1784辆正规旅游客运车辆和359家旅行社正式接入平台,实现接单、预约、监管,开启了哈尔滨旅游交通智能时代。

“哈尔滨旅游客运智能服务平台”是面向社会公众提供信息的平台,主要服务于旅游客运企业、旅游企业、行业监管部门和社会公众。该平台具有“订车平台、客运企业管理平台、服务评价与行业统计平台、乘客娱乐导购平台、监管辅助平台”五大功能平台。平台投入市场运营后,能有效解决旅游客运市场的信息不对称问题,实现信息精准服务、运营一体化、旅游客运市场协同监管等功能,达到便民出行、提升运力、支撑旅

游和保障安全效果。

该平台向社会公布合法旅行社、旅游客运企业及客运车辆等相关信息,旅游企业和游客等用户需要订车,只要在网站上输入网址:www.chinau8.com进入平台或在手机下载“游巴士”APP,就可以根据自己的需要填写相关信息,发布订车需求。用户可以根据自己的出行方案,始发地点,订车人数等等,选择合适的车辆,等待平台上哈尔滨市拥有合法运营车辆的旅游客运企业根据用户需求进行报价、议价、确认订单,保障交易公开、便捷、透明、实惠。

哈尔滨市交通运输局副局长管延德告诉记者:“哈尔滨旅游客运智能服务平台”项目是推动“互联网+旅游+客运产业”的一次重要实践,同时也是交通、旅游行业服务百姓便捷出行,放心旅游,打击非法营运,净化

旅游客运市场,提升行业形象的重要举措。随着“哈尔滨旅游客运智能服务平台”的不断完善,我们将进一步推动旅游客运服务转型升级,拓展旅游消费领域,提升旅游客运服务水平,促进旅游经济发展,实现安全第一、服务至上的旅游客运产业体系构建目标。



齐齐哈尔路政处 辖区科技治超工作稳步开展

本报讯(李琦)日前,笔者在省路政局齐齐哈尔处了解到,今年,该处按照《黑龙江省科技治超信息管理系统试点地工作实施方案》的总体部署,认真贯彻执行信息化建设是治理超限超载运输的有效抓手的理念,辖区科技治超信息化管理工作稳步开展。处长张继伟介绍,通过科技治超,真正实现了“事前预警、事中监管、事后追溯”的全程科技监控体系,形成了治理超限超载的长效机制,实现了货物运输“不超载、不抛撒、不滴漏”的治理目标,进一步从源头杜绝车辆超限超载现象,为路面安全撑起了“保护伞”。

据介绍,一直以来,齐齐哈尔处充分利用省路政局建立的《公路路政综合管理信息系统》中治超模块的功能,严格执行流动治超执法业务流程,在治超案件处理、卷宗制作、通行证查询、治超日志数据录入等方面,实现了治超业务综合管理和查询分析工作的信息化。路警联合治超执法新模式实施后,齐齐哈尔处继续按照治超信息化建设总体思路,积极联合设计部门对不停车检测管理系统、联合治超指挥调度系统的调研和规划,积极提出了可行性建议。根据规划,齐齐哈尔区域内重要节点应设立五处不停车检测点(其中厅直管公路4处,地方公路1处)、三处LED信息诱导发布设备(其中厅直管公路2处,地方公路1处)和两处联合治超指挥调度中心(分别设在市交通运输局和齐路政处)。

今年6月,甘南县黑蒙边界检测点“科技治超”综合平台(G301绥满公路K982+810处)按照《黑龙江省超限超载不停车检测系统建设项目甘南县检测点施工组织方案》,开始施工建设。9月11日各项设备安装调试完成,通过省计量检定研究院技术人员测试检测,设备工作运行正常,过往车辆24小时检测相关信息已可实时上传省局信息中心。日前,张继伟带领相关工作人员,深入甘南县,对甘南黑蒙边界科技治超检测点(G301绥满公路K982+810),以及距检测点4公里,正在建设中的甘南县治超检测站(G301绥满公路K978+850)进行了调研。该处治超办人员告诉记者,科技治超系统作为执法人员“贴心管家”,发挥了较大的效用,科技治超综合平台对路面源头治超检测点进行着实时监控,当大货车驶过路面动态检测卡点,数据自动甄别,车辆的车牌号码、车型、货物类型、货物重量等信息便传到了执法人员手中,车辆超载信息一目了然。对于超重的车辆,平台会预警,路面执法人员可以第一时间在路面现场执法,或通过网络信息共享,联合相关部门事后锁定处罚。真正实现了“事前预警、事中监管、事后追溯”的全程科技监控体系,形成了治理超限超载的长效机制,实现了货物运输“不超载、不抛撒、不滴漏”的治理目标,进一步从源头杜绝车辆超限超载现象,为路面安全撑起了“保护伞”。

“下一步,我处将进一步主动参与,积极支持‘科技治超’平台建设,大力推进源头治超、联动治超工作,继续助力科技治超模式走向常态化。”张继伟说。

一线快报 >>>>

哈亚项目 “平安工地”建设成效明显

本报讯(谢百惠)11月1日,厅安委办对高建路哈亚项目进行“平安工地”考核,此举是为全面落实公路工程平安工地建设管理要求,引导和激励从业单位加强安全生产工作。

考核组对施工现场进行实地检查,并对平安工地建设考核指标进行评价。同时,也对平安工地建设提出了要求,对哈亚项目“平安工地”内业工作进行了考核评价。一是督办对上级下发的安全生产文件能够及时有效的转发,切实有效督促安全生产工作开展实施;二是要求开工前的各项文件、施工合同签订规范详实;三是工作中对于制度、管理办法和预案注意时效性,杜绝滞后。希望项目把边通车边施工的安全管理经验传承下去,高度重视安全生产工作,时刻绷紧安全这根弦,做到零伤亡、零事故。通过此次检查,提高了参建人员安全生产管理水平和事故防范能力。据项目办相关人员介绍,在下一步工作中,项目办要对安全工作常抓不懈,时时跟踪问效,确保公路工程安全生产工作持续稳定,使“平安工地”常住心中。

大兴安岭 首场清雪保通战役 全面告捷

本报讯(李斌)10月25日开始,大兴安岭地区普降暴雪,各级交通运输部门立即启动应急预案,全力除雪保通。

据介绍,根据大兴安岭气象局预报,近期大兴安岭将有强降雪天气。为确保全区公路安全畅通,10月25日,厅署交通运输局召开紧急会议,传达落实李大大义专员在厅署安委会第四次会议上的讲话精神,安排部署全区交通运输部门防范暴雪天气,保障道路交通安全畅通等工作。公路养护部门26日凌晨3时开始组织人员设备上路清雪。目前,国省干线公路养护部门共出动清雪设备26台套,清雪人员70人,1465公里路面积雪全部清理完毕,共清理积雪359万立方米;全区农村公路养护部门共投入清雪设备246台,人员442人次,清雪总里程1683.234公里,国省干线和农村公路已基本畅通,现正在清理路面残雪残冰,并对部分陡坡路段采取撒铺防滑料措施,保证过往车辆行车安全。

北安处 保障首场降雪道路畅通

本报讯(刘国东)10月27日18时开始,北安处所辖路段逐渐开始下起了小雪。雪情发生后,管理处立即启动应急预案,处养护科、路政科、收费站等部门协调配合,组织集待待的人员、机械在重点路段进行布控,全处快速行动打响了一场破冰防滑保通战役。

据介绍,本次降雪量不大,但受到气温骤降的影响,导致沿线多处纵坡段出现路面结冰现象,给人们正常出行带来严重影响。27日17时,北安处全线封闭。各养护工区、路政中队、收费站、服务区全员上岗,全面投入到除雪保畅工作中。处领导深入一线靠前指挥,各收费站站长带领站区职工清理广场和车道冰雪,积极做好文明服务,及时对滞留车辆进行耐心劝导,并对不能返回的车辆提供必要的帮助。养护工区全员上岗,采取清雪车辆、清雪任务落实到人,歇人不歇车,连续奋战的清雪方式,对管养的主干线路段进行机械清雪,并组织养路工加班加点,对弯道、陡坡及互通匝道、服务区匝道等特殊路段进行人工清雪,撒布防滑料;各路政中队从降雪开始便不间断地上路巡逻,引导、跟踪、疏导交通,为安全除雪保驾护航。处监控中心始终坚守岗位,与各市、县气象局密切联系,关注天气变化,及时与各收费站联系,发现特殊情况及时向省高管局指挥中心上报路况,做到实时、准确。同时,在服务区信息发布屏、道路可变信息电子屏第一时间发布冰雪天气安全出行提醒信息。在服务区大厅为司乘提供休息场所,提早准备快餐及24小时热水供给使他们在服务区能够吃得上热菜热饭,喝得上热茶。截至29日上午10时,北安处全线开通。



图片新闻

全面备战冬季除雪保通

随着冰雪天气的陆续到来,友谊县公路管理站抢抓早全面备战,提前做好清雪的各项准备工作,确保冬季除雪保通工作顺利开展。友谊县公路管理站制定公路除雪保通应急预案,成立除雪保通应急工作小组;储备环保融雪剂、防滑沙等应急物资;组织机务驾驶员以除雪机械设备的正常操作程序以及低温驾驶时刹车、轮胎保养等为重点内容进行了岗位安全技能培训。同时机务人员针对每台除雪设备的使用状况、存在故障的特点、油路、电路等易出现故障的环节展开了细致的排查,并进行全面的维修保养,保证设备处于完好状态。目前,友谊县公路管理站已全面做好迎战冰雪的准备工作,今冬清雪,将继续采取“机械为主,人工为辅”24小时不间断除雪的工作模式,针对雪量大小,明确作业方式及标准,清雪流程和要求,确保各管养路段安全畅通,为群众安全出行保驾护航。

杨海君 摄影报道

程诚 牛立革

“农村要发展,交通当先行。”2018年,大庆市委市政府在扶贫农村道路建设上毫不含糊,巨资支持贫困地区道路建设,市县当年匹配2.28亿元资金,一改农村路靠乡村政府常态。“路不仅要修,而且要修得更好,修得更快,修得更符合人们日益增长的经济文化需求,修得让老百姓望到未来的好日子心里全都亮堂堂。”大庆市交通运输局局长刘德才说。

“4.5米宽,22公分厚”,这是今年大庆市扶贫农村公路给全市百万农民的郑重承诺。质量更好,比常态农村路足足宽出1米,厚度提高2公分!一宽一厚,为的是方便百姓通行,更为的是未来十年、二十年通村路、通屯路乃至村中巷道服务百姓不过时,不仅带着百姓致富,更跟得上奔向致富后的大步伐。

“四级”监管体系,像“照看婴儿”一般标准化修路

摊开2018年全市扶贫农村道路建设图,正在修建中的红色标段密布四县一区,尤其是建设任务较多的林甸和杜尔伯特。在采访中笔者发现,不管走到哪个县区,农民都“盯”在施工现场,建设单位试验员百米打点进行测试更是忙得不可开交,县(区)扶贫农村道路项目建设指挥部特聘的专业技术人员时刻盯在现场,市、县交通运输局更是常转常查常抽检,这一切都为道路的高标准修建夯实了基础。

今年夏天,在林甸县东风至庆丰公路修建现场,冷料再生机将石灰与基层旧料拌和,十几名工人在手持铁锹沿路寻找着可能遗漏的稍大石块。“修建的基础层质量更重要,从白灰拌和、洒水养生再到铺设石料、灌浆,每一个流程细节,我们都像‘照看婴儿’一样精细,完全按照施工标准执行。”林甸县扶贫公路工程指挥部部长崔显岐说,这条路仅洒水就分三个阶段,基础层压实后连续一周洒水养生,然后铺设15公分厚基层碎石结构再洒水养生,到最后浇灌水泥砂浆,还需多次洒水养生。

像这样的修路细节,举不胜举。大庆市交通运输局公路管理处处长刘丽萍表示,为了确

大庆扶贫农村道路不仅“通”更要“畅”

一宽一厚总关情

保工程质量,大庆市交通运输局成立扶贫农村道路建设领导小组,加大检查督查力度保质量、促进度。设计之初就确定的“企业自检、社会监理、业主控制、政府监督”四级质量保证体系,强化事前控制严“审批”,事中控制抓“重点”,事后控制重“验收”,更为扶贫道路的高质量建设扣上了“紧箍咒”。

加宽加厚方便出行,起拱设计更是东北首创

为了修好一条扶贫路,修出一条好的扶贫路,大庆市交通运输局及基层组织专业人员,先后多次到湖南、江西等南方农村公路先进城市考察学习,多次组织全市道路建设专家结合大庆各乡村实际“因路制宜”。

这头谋划那边再与设计单位以及四县相关部门多次碰头研究,实地踏查规划建设研究方案以及细节,更入村入户征求百姓意见。不仅结合了乡村建设规划、地质特点、产业布局等情况,更倾听民声,尊重民意。

以红砖路基础为例,大庆市经过多次研究试验并与施工单位密切沟通,确定了在红砖基础上,采用砂石填补,冷料再生机拌和白灰等措施,不仅节省了建设经费,极大提升了建设速度,最重要的是建设标准大大提高,确保工程质量达标。

据悉,除了道路加宽、加厚极大的方便了百姓出行以外,今年还别出心裁在东北地区首创路面“起拱”设计。众所周知,常态的农村公路路面是平的,路面排水偶有不畅,积水浸润路基,久而久之降低了道路基层使用强度,让道路使用寿命大大减少。“起拱”设计思路来源于南方山路,从路的横截面看去,中间较两端高出3厘米,这样雨水会迅速从路面排出。

此外,“路网形状要美观,基层结构要适合,而且路边的警示标志、临水的安全设施等基础设施也要一应俱全,一步到位。”刘丽萍说,这些举措在大庆市农村道路建设中,均属首次。

一本作业指导书,标准用秒、毫米衡量

“今年的扶贫农村公路,凝聚了全市道路专家的智慧 and 汗水,总工程师吴晓亭、公路管理处副处长吴国同,这都是当年世纪大道建设标准的技术专家。”刘丽萍说,为扶贫公路建设“把脉定良方”,多次研究确定要统一标准并技术力量薄弱的县级指挥部做好科学指导。

以前,全市农村公路建设虽然总量规模不小,但是单体工程小、项目分散,乡村里农村公路建设管理难、质量监控难的现象普遍存在。今年在施工管理上,全市积极推行“大项目管理”理念,大庆市交通运输局成立由局长任组长的扶贫农村公路领导小组,四县和大同区成立建设指挥部,聘用专业技术人员参与工程管理、监督,并对相关人员全部进行岗位技术培训。

大庆市交通运输局经过对施工工艺标准的反复研究、反复精简后,最终形成29页的《2018年扶贫农村道路施工作业指导书》。《2018年扶贫农村道路施工作业指导书》在手,不论县(区)扶贫农村道路项目指挥部的技术人员,还是施工单位,全部按照标准执行、按照标准监督,在建设质量上保障更足。“统一标准监管,作业指导书一目了然,甬管现场监督还是取样试验都更快更准。”杜尔伯特2018年扶贫农村道路项目指挥部试验员邵明兰在项目建设现场,对作业指导书的设计赞不绝口。

在阳光修路,数据全公开修出“放心路”

近400公里的扶贫农村公路,全部公开招标,杜绝不具备资质的施工企业进入施工队伍,杜绝未经质量检测的建筑材料流入水泥路建设中,掐住源头确保质量。

公开不仅是招标,还对项目概况、技术标准、质量标准进行全流程公示,建设计划、资金补助政策、进度计划、主要原材料、质量监督单位负责人的联系方式、资金来源和拨付情况、工程验收方式等,全都摆在阳光下,让老百姓看得见。

“这灰号太高了,修出的路杠杠地。”甬管数据咋样,我就天天站在路边看。”在修路现场,农民的大实话如此真切。今年,大庆市在扶贫农村道路建设过程中还邀请村民代表参与施工监管,“村民监督”享有监督的全部权利,全程监督施工单位按照设计标准施工。县区设置指挥部,每个村都有“村民监督”,全民监督监管更是今年修路的一大亮点,大同区邀请党员干部群众共同参与监督,肇源县每个标段都派出两名职工全程跟踪监督……

“公开是最好的‘防腐剂’。”刘德才说,数据全公开,干部干净干事,老百姓心里有底。从目前完成进度看,实现了一段建设一段,群众放心一段;完成一条,百姓满意一条目标。把扶贫农村公路修成群众对政府信任的“放心路”,修成密切党群关系的“连心路”。





优化公路路网建设 推动城市发展繁荣

佳木斯市公路建设成果综述



公路通,百业兴。随着改革开放40年的快速发展,昔日的土路、砂石路变身如今的水泥路、柏油路。

40年前,佳木斯市无论是干线公路还是农村公路,都是“晴天一身灰、雨天一身泥”的砂石路。

如今,佳木斯市干线公路全部实现二级以上公路相连接,农村公路100%的乡镇、行政村实现“村村通”水泥路,通行里程缩短一半,佳木斯一小时交通圈、城市公共互通零距离换乘,为百业兴创造了先决条件。

政策的确立,机遇的把握,推动了公路项目建设的大干快上,成为立项、建设、质量的动力和源泉。

1978年以来,佳木斯市委、市政府及相关部门在每次公路建设机遇期出台政策,指导和推进公路建设项目落地见效。改革开放初期,抢修战备路,抚远、同江通上了砂石路,佳木斯市公路实现了砂石化;上个世纪末到21世纪初,干线公路“866”和农村公路“833”工程的实施,拉开了干线通畅、农路达标建设的序幕,干线公路基本实现了硬化;从2005年起,抓住国家“五年千亿”工程,三次改变农村公路建设计划,每年至少建设1000公里以上,农村行政村以上公路实现了村村通水泥路;2017年,抢抓国家路网调整的机遇,提前做好储备,干线公路由调整前的8条839.2公里调整为11条1546.8公里,佳木斯市干线公路养护里程新增707.6公里,增长84.3%,每年增加固定资金养护投入2000万元以上,农村公路路网也进行了调整,县道由原来的226.2公里增加到2137公里,增长近9倍,解决了改革开放40年来县道比例失衡问题,使佳木斯市公路建设项目库不断丰富,为“十三五”末和“十四五”随时随地争上公路建设项目奠定了基础。

政策指引方向,公路项目组织和建设者的大路丰碑,载入佳木斯公路建设史册。

改革开放40年来,佳木斯市先后多次成立公路建设项目推进班子,一次次政府政策的先导,一次次兴建公路机遇的把握,一次次沿线乡村、企事业单位的支持,一次次公路建设者的艰辛和努力,赢得了公路项目建设的先机。

改革开放40年来,公路建设项目组织者跑省进京协调、驻厅到部请示、争取立项支持;起早贪黑搞好组织设计、夜以继日抓好施工管理、保证建设质量;克服冬季备料夏季施工等困难,抓质量促进度,让项目早日交工服务于经济建设。

改革开放40年来,公路项目组织、建设者的足迹,随着改革开放、公路延伸,遍布山水田林深处。“九五”修建了佳木斯至桦川公路和松花江大桥,消除了“万蹄路”,并使松花江两岸变通途;“十五”期间,干线公路建设项目迅猛发展,京抚公路汤原至佳木斯段和桦川至富锦段及同江段、双桦公路桦川段、依饶公路桦南段、鹤大公路佳木斯至桦南段等300多公里交付使用,通畅环境成倍改善;“十一五”至“十二五”期间,建设农村公路近6000公里,2006年至2008年平均每年以1000公里的速度推进,“先易后难、先近后远”建设的水泥路通向大山深处;特别是在“十三五”后期,为满足人民日益增长的物质文化需求,市委、市政府组织,部门协调,正在改扩建国道京抚公路汤原至佳木斯和佳木斯至桦川一级公路、县道佳木斯至横头山二级公路,佳木斯胜利西路一级公路,2018年开工建设,2019年交工通车,佳木斯市公路辐射能力、绿色出行等明显改善。佳木斯交通人为进一步发挥公路通行效能、满足畅通需求,继续不懈地努力着、奋斗着……