

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2018年11月6日 星期二

黑龙江省交通运输厅主办

第504期

http://www.hljjt.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljjtjbjb@163.com

省交通工会

举办女职工“四创”知识讲座

本报讯 为深入推进全省交通女职工“四创”活动深入开展,提升广大交通女职工的科技创新素质,10月29日,省交通工会举办女职工“四创”知识讲座。厅科技教育处处长李丽敏为来自我省交通运输系统各条战线上的创新、创业能手,巾帼工匠,三八红旗手,五一巾帼等先进女职工及女干部,做了题为《以信息化促进交通运输行业转型升级》的培训辅导。

讲座中,李丽敏对交通信息化发展的形式要求、新一代信息技术、我厅信息化建设现状及发展思路等进行了全面清晰、生动形象的讲解。省交通工会副

主席许剑波表示要珍惜培训机会,不断提高指导本单位、本部门信息化建设和科技创新工作的能力和水平,推进女职工“四创”活动的深入开展。要抓住信息化创新这个主题,深入思考,找到交通信息化与行业转型升级的最佳结合点,深入探讨交通创新发展之路。

女职工们纷纷表示讲座非常精彩,既有理论高度又有现实针对性,为我省交通转型发展指明了方向,尤其是对女职工“四创”活动的深入开展具有重要的指导意义。

姜成福在“信用交通·黑龙江”创建中期培训暨推进会上提出

坚持“12345”工程 开创“信用交通·黑龙江”新局面

本报讯(记者 姜久明)10月26日,省厅召开“信用交通·黑龙江”创建中期培训暨推进会。会议要求,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于社会信用体系建设及交通运输部的决策部署,总结2018年“信用交通·黑龙江”创建进展情况,交流创建成效和工作经验,加快推进下一阶段创建工作,为更好迎接年底前交通运输部对创建工作整体评估验收做好充分准备,不断完善我省交通运输信用体系建设,为完善交通运输治理体系提高治理能力提供有力支撑。

厅副巡视员姜成福到会并讲话,厅机关相关处室,厅直属各单位,农垦、森工总局交通运输局及各市(地)所辖区运管站负责信用体系建设业务骨干参加了会议。会议传达了交通运输部副部长刘小明在江西南昌召开全国“信用交通省”创建中期推进会的讲话精神,解读了2018年版信用测评体系,6个单位从“信用交通·黑龙江”创建的不同角度作了发言。

此次会议是为进一步贯彻落实全国“信用交通省”创建中期推进会会议精神,提升“信用交通·黑龙江”数据采集填报共享的准确性和实效性。

姜成福指出,厅党组高度重视信用体系建设,将此列入厅2018年全面深化交通运输改革任务。厅长于飞同志在厅办公会议上3次听取“信用交通·黑龙江”创建推进情况汇报,强调要以“信用交通·黑龙江”创建为统领,坚持问题导

向和目标导向,认真履责、协同监管,全面推进、突出重点,积极稳妥抓好交通运输信用体系建设工作。省厅先后印发了《黑龙江省道路运输经营者信用评价实施办法》、《全省公路水路行业安全生产信用管理办法(试行)》和《全省公路水路市场信用信息管理办法》等文件,初步制定了省级交通运输信用信息目录、共享需求目录,以及联合奖惩对象清单、措施清单和成效清单。各地交通运输主管部门会同工商等部门,制定了本地实施方案和工作台账。去年11月,省厅和省工商局联合召开“信用交通·黑龙江”创建工作会,有力推进了交通运输信用体系建设。截至9月1日,我省交通运输信用平台共向信用共享平台上传信息总量1398309条。

公路建设信息59485条(其中从企业登记信息868条,从企业经营资质信息963条,从业企业业绩信息9514条,从业人员个人信息39623条,从业人员职业资格信息8434条,从业人员业绩信息83条)。水路建设信息174条(其中从企业登记信息6条,从企业经营资质信息9条,从业企业业绩信息68条,从业人员个人信息88条,从业人员职业资格信息3条)。水路运输信息718条(其中水路运输企业行政许可信息112条,水路运输企业经营资质信息112条,水路运输企业登记信息112条,水路运输企业船舶信息382条)。道路运输信息1337932条(其中道路运输人员个人信息964421条,道路运输人员从业资格信息1133140条,

道路运输人员信用评价信息333349条,道路运输业户登记信息5039条,道路运输业户行政许可信息5040条,道路运输业户营运车辆信息30083条)。各地交通运输部门目前正在大力归集本地区交通运输信用信息。

在取得成绩的同时,更需要我们把握新的形势任务要求,找准“信用交通·黑龙江”创建过程中存在的问题和不足,一是在思想认识上还存在一定差距。二是在建制度、成体系上还存在一定差距。三是在任务落实上还存在一定差距。

姜成福要求,下一阶段“信用交通·黑龙江”创建工作,要在坚持“内容为王”和“应用是生命力”这两个理念的基础上,紧扣“一条主线”,把握“两个根本”,健全“三个制度”,围绕“四个字”加强作风建设,全面落实好“五项任务”。紧扣推进行业治理体系和治理能力现代化这一“一条主线”,推动创建工作向纵深发展;坚持把握“服务行业改革发展”和“建设人民满意交通”这两个根本,健康有序推进信用工作;切实完善事前、事中和事后信用“三个制度”,推动信用管终身;不断加强作风建设,做到“知、实、细、度”,打造能干愿干会干的信用管理队伍;扎实推进信用信息归集共享、信用信息对外公示服务,抓好行业信用评价,持续加强联合奖惩,切实提升诚信文化宣传水平等五项任务,为“信用交通·黑龙江”创建营造良好的外部环境和社会支持。

厅纪检组到省运管局宣讲 总书记重要讲话精神

本报讯(陈溪)10月30日上午,驻厅纪检组组长徐飞一行4人到省运管局宣讲习近平总书记在黑龙江考察时的重要讲话精神。

徐飞一行与运管局党委班子成员以及党建、纪检监察负责同志进行了交流互动,走访了党建活动室、职工书屋,随后,对运管局全体党员干部进行了习近平总书记在深入推进东北振兴座谈会上的重要讲话和考察黑龙江时重要指示精神宣讲。

徐飞要求,各级党组织、党员干部要充分认识和深刻领会习近平总书记重要讲话和重要指示精神的重大意义。要充分认识推进东北振兴、龙江振兴发展取得的重要成就和面临的突出问题及短板弱项。要深刻认识、系统把握关于新时代东北振兴、龙江振兴的六项重点工作。要学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示精神,在推进龙江全面振兴、全方位振兴中做好交通先行。

省运管局党委书记孟宪哲代表党委汇报了党建全面提升工程情况,交流了学习宣传贯彻新思想的情况,并表示全局上下要认真学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神,以更加积极的状态、饱满的热情、十足的干劲,不忘初心,牢记使命,为道路运输行业转型发展、为龙江交通运输事业贡献自己的力量。

设计院学习总书记讲话精神 开拓创新设计领域

本报讯(李鑫 通讯员 郭楣)10月26日,省公路勘察设计院组织院党委理论学习中心组成员及各部门主要负责同志召开党委理论学习中心组学习(扩大)会议,集中传达学习贯彻习近平总书记在考察黑龙江和深入推进东北振兴座谈会时的重要讲话精神,《中国共产党纪律处分条例》,厅领导《在厅党组理论学习中心组(扩大)会议上的发言》。

全体与会人员共同观看了习近平总书记视察东北新闻片,学习了新修订的《中国共产党纪律处分条例》及解读,对厅党组理论学习中心组学习会议精神进行了传达。党委中心组成员结合工作实际,就学习心得进行了交流发言。

院党委认为,学习、宣传、贯彻好习近平总书记考察黑龙江和深入推进东北振兴座谈会重要讲话精神,是当前和今后一个时期的首要政治任务,全院上下要深入学习和准确领会习总书记重要讲话的深刻内涵,进一步解放思想,拓展视野,提升认识,牢牢住住自己的饭碗,掌握发展主动权。一是要切实转变观念,增强创新升级的紧迫感,将支撑全院未来生存发展的着力点转到以打造自身能力为核心的轨道上来;二是要加大技术创新投入,着力提升技术水平,大力推动精心设计与精细设计,加大原创技术的研发投入,培育具有自主产权的核心技术,使设计企业真正成为创新的主体;三是大力推进业务转型。积极研究国家产业政策导向和市场需求变化,推进自身的业务结构调整与转型,增强企业核心竞争力;四是探索建立创新人才机制,建立渠道多样、形式灵活,符合全院人才队伍建设特点的人才培养机制,为全院发展提供强有力的人才保障。

学习宣传贯彻总书记讲话精神

省高管局扫黑除恶宣传在线快速展开

本报讯(王子依)10月20日,省高管局参加省厅扫黑除恶专项斗争动员会议后,局领导高度重视,立即对全系统扫黑除恶专项斗争工作进行安排部署,迅速将省厅会议精神和具体工作要求传达到局直各单位,并责成局相关部门做好督办落实。

要求局直各单位把省厅会议精神层层传达到基层各收费站、养护工区、服务区。相关领导和工作人员,放弃休息立即着手落实省厅部署,10月22日前完成工作任务。要充分利用高速公路沿线的站区网点、重点路段,电子显示屏等有利部位和设施,按照标准悬挂标语口号,电子显示屏立即开放滚动播出口号和举报电话。及时反馈工作进展情况,各级领导亲自督办直到全面完成工作任务。汇总各单位工作成果,收集相关照片,总结存在的问题,后期继续推进工作。

截至目前,高管局系统陆续推进宣传工作有效落实,已制作悬挂扫黑除恶宣传口号条幅229条、宣传牌6块,利用高速公路可变情报板77块持续滚动播放宣传口号,设置扫黑除恶咨询台15个,制作宣传绶带60条由工作人员佩戴进行宣传。

局直属各单位正进一步完善宣传点位,扩展宣传效果,在全国高速公路营造强大的声势。

打黑除恶
在行动

抚远莽吉塔江海联运深水港工程竣工验收

本报讯 10月19日,由抚远市交通运输局、省水运工程质量监督站、黑龙江黑航工程监理咨询有限公司及有关专家共计17人组成档案专项验收组,对抚远(水运货运口岸)莽吉塔江海联运深水港建设工程项目进行了港口竣工验收。专家组在听取了建设、施工、监理、档案等各方的汇报后对港口进行了实地检验,并细致地审阅了各项档案,该项目通过验收组综合评议,同意该港口通过港口竣工验收。

据了解,该项目是《黑龙江省“十一五”水运发展规划》、《抚远市城市总体规划》等长期规划中的重点项目。工程概算总投资1.81亿元,实际完成投资1.93亿元,由绥芬河兴佳集团投资兴建。项目于2010年3月开工建设,2012年9月23日正式投入使用,2014年5月13日被国家交通运输部正式批准为临时对外开放港口。抚远莽吉塔港自运营以来进出口货物量直线攀升,连年翻番,同时在省内同行业中也争得了龙头企业的示范作用。

梨树大桥危桥改造重建工程交工



本报讯(通讯员 王业堂)11月6日,鸡西市危桥改造重建工程梨树大桥交工通车。

据了解,梨树大桥位于麻山至梨树公路(X211),是连通梨树与麻山的唯一通道。原有旧桥于1985年10月建成通车,经过33年的风雨洗礼,旧桥破损较重,部分拱圈出现开裂现象,2010年7月梨树大桥经专业技术部门鉴定被确定为四类危桥,实施了限载、限高等安全措施。今年3月,经上级交通公路主管部门批准拆除重建。该工程于5月28日开工,新建的梨树大桥桥长247.52米,桥面宽度12米,行车道宽10米,人行道宽2米,公路等级二级,设计速度60km/h,梨树大桥桥梁上部结构采用8x30m预应力混凝土箱梁,采用肋板式桥台,柱式桥墩,蓝白相间的铁艺栏杆。

梨树大桥的建成给沿线居民提供了安全、便捷的出行条件,不仅连通了两岸,成为一道靓丽的风景线,更成为了政府与群众的连心桥、幸福桥。

哈尔滨

旅游客运智能服务平台运行 线上订车价格透明

本报讯(周丹 通讯员 姜红艳 记者 姜久明)11月2日,由哈尔滨市交通运输局和哈尔滨市旅游发展委员会联合搭建的“哈尔滨旅游客运智能服务平台”正式上线运行。此举标志着大数据时代背景下,哈尔滨市交通与旅游融合发展步入新阶段,将为游客客运转型升级带来新动力,为旅游业加快发展注入新活力,为广大游客旅游观光提供更多便利,该平台可实现在线订车。

近年来,哈尔滨旅游业得到快速发展。2017年,全市共接待国内外游客7712.8万人次,实现旅游总收入1177.5亿元。哈尔滨市现有旅游客运企业54家,旅游客车1784台,为旅游业发展提供了有力支撑。但传统旅游客运市场存在着信息不对称、运力资源浪费、运输服务质量不高等问题。

今年4月起,哈尔滨市交通运输局会同

旅游发展委员会依托“中国游巴网”,联合搭建了“哈尔滨旅游客运智能服务平台”,今天正式上线运行。该平台集旅游客运在线包车、多维服务和行业监管于一体,全市1784辆正规旅游客运车辆和359家旅行社正式接入平台,实现在线接单、预约、监管,开启了哈尔滨旅游交通智能时代。

“哈尔滨旅游客运智能服务平台”是面向社会公众公开提供信息的平台,主要服务于旅游客运企业、旅游企业、行业监管部门和社会公众。该平台具有“订车平台、客运企业管理平台、服务评价与行业统计平台、乘客娱乐导购平台、监管辅助平台”五大功能平台。平台投入市场运营后,能有效解决旅游客运市场的信息不对称问题,实现信息精准服务、运游一体化、旅游客运市场协同监管等功能,达到便民出行、提升运力、支撑旅

游和保障安全效果。

该平台向社会公众公布合法旅行社、旅游客运企业及客运车辆等相关信息,旅游企业和游客等用户需要订车,只要在网站上输入网址:www.chinav8.com进入平台或在手机下载“游巴订车端”APP,就可以根据自己的需要填写相关信息,发布订车需求。用户可以根据自己的出行方案,始发地点,订车人数等等,选择合适的车辆,等待平台上哈尔滨市拥有合法营运车辆的旅游客运企业根据用户需求进行报价、议价、确认订单,保障交易公开、便捷、透明、实惠。

哈尔滨市交通运输局副局长管延德告诉记者:“哈尔滨旅游客运智能服务平台”项目是推动“互联网+旅游+客运产业”的一次重要实践,同时也是交通、旅游行业服务百姓便捷出行,放心旅游,打击非法营运,净化

旅游客运市场,提升行业形象的重要举措。随着“哈尔滨旅游客运智能服务平台”的不断完善,我们将进一步推动旅游客运服务转型升级,拓展旅游消费领域,提升旅游客运服务水平,促进旅游经济发展,实现安全第一、服务至上的旅游客运产业体系构建目标。



XINWENDIANJI

一线快报 >>>>

哈亚项目 “平安工地”建设成效明显

本报讯(谢百惠)11月1日,厅安委办对高建局哈亚项目进行“平安工地”考核,此举是为全面落实公路工程平安工地建设管理要求,引导和激励从业单位加强安全生产工作。

考核组对施工现场进行实地检查,并对平安工地建设考核指标进行评价。同时,也对平安工地建设提出了要求,对哈亚项目“平安工地”内业工作进行了考核评价。一是督办对上级下发的安全生产文件能够及时有效的转发,切实有效督促安全生产工作开展实施;二是要求开工前的各项文件、施工合同签订规范详实;三是工作中对于制度、管理办法和预案注意时效性,杜绝滞后。希望项目把边通车边施工的安全管理经验传承下去,高度重视安全生产工作,时刻绷紧安全这根弦,做到零伤亡、零事故。通过此次检查,提高了参建人员安全管理能力和事故防范能力。据项目办相关人介绍,在下步工作中,项目办要对安全工作常抓不懈,时时跟踪问效,确保公路工程安全生产工作持续稳定,使“平安工地”常住心中。

大兴安岭 首场清雪保通战役 全面告捷

本报讯(李斌)10月25日开始,大兴安岭地区普降暴雪,各级交通运输部门立即启动应急预案,全力除雪保通。

据介绍,根据大兴安岭气象局预报,近期大兴安岭将有强降雪天气。为确保全区公路安全畅通,10月25日,行署交通运输局召开紧急会议,传达落实李大义专员在行署安委会第四次会议上的讲话精神,安排部署全区交通运输部门防范暴雪天气,保障道路交通安全通畅等工作。公路养护部门26日凌晨3时开始组织人员设备上路清雪。目前,国省干线公路养护部门共出动清雪设备26台套,清雪人员70人,1465公里路面积雪全部清理完毕,共清理积雪359万立方米;全区农村公路养护部门共投入清雪设备246台,人员442人次,清雪总里程1683.234公里,国省干线和农村公路已基本通畅,现正在清理路面残雪残冰,并对部分陡坡路段采取撒盐防滑措施,保证过往车辆行车安全。

北安处 保障首场降雪道路畅通

本报讯(刘国东)10月27日18时开始,北安处所辖路段逐渐开始下起了小雪。雪情发生后,管理处立即启动应急预案,处养护科、路政科、收费站等部门协调配合,组织集结待命的人员、机械在重点路段进行布控,全力快速行动打响了一场破冰防滑保通战役。

据介绍,本次降雪量不大,但受到气温骤降的影响,导致沿线多处纵坡段出现路面结冰现象,给人们正常出行带来严重影响。27日17时,北安处全线封闭。各养护工区、路政中队、收费站、服务区全员上岗,全面投入到除雪保畅工作中。处领导深入一线靠前指挥,各收费站站长带领站区职工清理广场和车场冰雪,积极做好文明服务,及时对滞留车辆进行耐心劝返,并对不能返回的车辆提供必要的帮助。养护工区全员上岗,采取清雪车辆、清雪任务落实到人,歇人不歇车、连夜奋战的清雪方式,对管养的主要干线路段进行机械清雪,并组织养路工加班加点,对弯道、陡坡及互通匝道、服务区匝道等特殊路段进行人工清雪,撒布防滑料;各路政中队从降雪开始便不间断地踏上路巡逻,引导、跟随、疏导交通,为安全除雪保驾护航。处监控中心始终坚守岗位,与各市、县气象局密切联系,关注天气变化,及时与各收费站联系,发现特殊情况及时向省高管局指挥中心上报路况,做到实时、准确。同时,在服务区信息发布屏、道路可变信息电子屏第一时间发布冰雪天气安全出行提醒信息。在服务区大厅为司乘提供休息场所,提早准备快餐及24小时热水供给使他们在服务区能够得上热菜热饭,喝得上热茶。截至29日上午10时,北安处全线开通。



友谊县
全面备战冬季除雪保通

□ 程诚 牛立革

随着冰雪天气的陆续到来,友谊县公路管理站抢先抓早全面备战,提前做好了清冰雪的各项准备工作,确保冬季除雪保通工作顺利开展。友谊县公路管理站预先制定公路除雪保通应急预案,成立除雪保通应急工作小组;储备环保融雪剂、防滑沙等应急物资;组织机务驾驶员以除雪机械设备的正常操作程序以及低温驾驶时机车、轮胎保养等为重点内容进行了岗位安全技能培训。同时机务人员针对每台除雪设备的使用状况、存在故障的特点、油路、电路等易出现故障的环节展开了细致的排查,并进行全面的维修保养,保证设备处于完好状态。目前,友谊县公路管理站已全面做好迎战冰雪的准备工作,今冬清雪,将继续采取“机械为主、人工为辅”24小时不间断除雪的工作模式,针对雪量大小,明确作业方式及标准,清雪流程和要求,确保各管养路段安全畅通,为群众安全出行保驾护航。

杨海君 摄影报道

图 片 新 闻

大庆扶贫农村道路不仅“通”更要“畅”

一宽一厚总关情

保工程质量,大庆市交通运输局成立扶贫农村道路建设领导小组,加大检查督查力度保质量、促进度。设计之初就确定的“企业自检、社会监理、业主控制、政府监督”四级质量保证体系,强化事前控制严“审批”、事中控制抓“重点”、事后控制重“验收”,更为扶贫道路的高质量建设扣上了“紧箍咒”。

“4.5米宽、22公分厚”,这是今年大庆市扶貧农村公路给全市百万农民的郑重承诺。质量更好,比常态农村路足足宽出1米,厚度提高2公分!一宽一厚,为的是方便百姓通行,更为的是未来十年、二十年通村路、屯路乃至村中巷道服务百姓不过时,不仅带着百姓致富,更跟得上奔向致富后的大步伐。

加宽加厚方便出行,起拱设计更是

东北首创

为了修好一条扶贫路、修出一条好的扶贫路,大庆市交通运输局及早组织专业人员,先后多次到湖南、江西等南方农村公路先进城市考察学习,多次组织全市道路建设专家结合大庆各乡村实际“因路制宜”。

这头谋划那边再与设计单位以及四县相关部门多次碰头研究,实地踏查规划建设研究方案以及细节,更大村户征求百姓意见。不只忙得不可开交,县(区)扶貧农村道路项目建设指挥部技术人员时刻在现场,市、县交通运输局更是常转常查常抽检,这一切都为道路的高标准修建夯实了基础。

今年夏天,在林甸县东风至庆丰公路修建现场,冷料再生机将石灰与基层旧料拌和,十几名工人在手拎铁锹沿路寻找可能遗留的稍大石块。“修建的基础层质量更重要,从白灰拌和、洒水养生再到铺设石料、灌浆,每一个流程细节,我们都像‘照看婴儿’一样精细,完全按照施工标准执行。”林甸县扶貧公路工程指挥部部长崔显岐说,这条路仅洒水就分三个阶段,基础层压实后连续一周洒水养生,然后铺设15公分厚基层碎石结构再洒水养生,到最后浇灌水泥砂浆,还需多次洒水养生。

像这样的修路细节,举不胜举。大庆市交通运输局公路管理处处长刘丽萍表示,为了确

此外,“路网形状要美观,基层结构要适合,而且路边的警示标志、临水的安全设施等基础设施也要一应俱全,一步到位。”刘丽萍说,这些举措在大庆市农村道路建设中,均属首次。

一本作业指导书,标准用秒、毫米衡量

“今年的扶貧农村公路,凝聚了全市道路专家的智慧和汗水,总工程师吴晓亭、公路管理处副处长吴同国,这都是当年世纪大道建设标准的技术专家。”刘丽萍说,为扶貧公路建设“把脉定良方”,多次研究确定要统一标准并为技术力量薄弱的县级指挥部做好科学指导。

以前,全市农村公路建设虽然总量规模不小,但是单体工程小、项目分散,乡村里农村公路建设管理难、质量监控难的现象普遍存在。今年在施工管理上,全市积极推行“大项目”管理理念,大庆市交通运输局成立由局长任组长的扶貧农村公路领导小组,四县和大同区成立建设指挥部,每个村都有“村民监理”,全民监督监管更是今年修路的一大亮点,大同区邀请党员干部群众参与监督,肇州县每个标段都派出两名职工全程跟踪监督……

“公开是最好的‘防腐剂’。”刘德才说,数据全公开,干部干净干事,老百姓心里有底。从目前完成进度看,实现了建设一段,群众放心一段;完成一条,百姓满意一条目标。把扶貧农村公路修成群众对政府信任的“放心路”,修成密切党群关系的“连心路”。

在阳光下修路,数据全公开修出“放心路”

近400公里的扶貧农村公路,全部公开招标,杜绝不具备资质的施工企业进入施工队伍,杜绝未经质量检测的建筑材料流入水泥路建设中,掐住源头确保质量。

公开不仅是招标,还对项目概况、技术标准、质量标准进行全流程公示,建设计划、资金补助政策、进度计划、主要原材料、质量监管单位负责人的联系方式、资金来源和拨付情况、工程验收方式等,全都摆在阳光下,让老百姓看得见。

“这灰号太高了,修出的路杠杠地。”“甭管数据咋样,我就天天站在路边看。”在修路现场,农民的大实话如此真切。今年,大庆市在扶貧农村道路建设过程中还邀请村民代表参与施工监管,“村民监理”享有监理的全部权利,全程监督施工单位按照设计标准施工。县区设置指挥部,每个村都有“村民监理”,全民监督监管更是今年修路的一大亮点,大同区邀请党员干部群众参与监督,肇州县每个标段都派出两名职工全程跟踪监督……

“公开是最好的‘防腐剂’。”刘德才说,数据全公开,干部干净干事,老百姓心里有底。从目前完成进度看,实现了建设一段,群众放心一段;完成一条,百姓满意一条目标。把扶貧农村公路修成群众对政府信任的“放心路”,修成密切党群关系的“连心路”。

攻坚
交通扶贫

齐齐哈尔路政处
辖区科技治超工作稳步推进

本报讯(李媛琦)日前,笔者在省路政局齐齐哈尔处了解到,今年,该处按照《黑龙江省科技治超信息管理系统试点地市工作方案》的总体部署,认真贯彻信息化建设是治理超限超载运输的有效抓手的理念,辖区内科技治超信息化管理工作稳步推进。处长张继伟介绍,通过科技治超,真正实现了“事前预警、事中监管、事后追溯”的全过程科技监控体系,形成了治理超限超载的长效机制,实现了货物运输“不超载、不抛撒、不滴漏”的治理目标,进一步从源头杜绝车辆超限超载现象,为路面安全撑起了“保护伞”。

据介绍,一直以来,齐齐哈尔处充分利用省路政局建立的《公路路政综合管理信息系统》中治超模块的功能,严格执行流动治超执法业务流程,在治超案件处理、卷宗制作、通行证查询、治超日志数据录入等方面,实现了治超业务综合管理和查询分析工作的信息化。路警联合治超执法新模式实施后,齐齐哈尔处继续按照治超信息化建设的总体思路,积极配合设计部门对不停车检测管理系统、联合治超指挥调度系统的调研和规划,积极提出了可行性建议。根据规划,齐齐哈尔区域内重要节点应设立五处不停车检测点(其中厅直管公路4处,地方公路1处)、三处LED信息引导发布设备(其中厅直管公路2处,地方公路1处)和两处联合治超指挥调度中心(分别设在市交通运输局和齐路政处)。

今年6月,甘南县黑蒙边界检测点(G301绥满公路K982+810处)按照《黑龙江省超限超载不停车检测系统建设项目甘南检测点施工组织方案》,开始施工建设。9月11日各项设备安装调试完成,通过省计量定研究院技术人员测试检测,设备工作运行正常,过往车辆24小时检测相关信息已实时上传省局信息中心。日前,张继伟带领相关工作人员,深入甘南县,对甘南黑蒙界科技治超检测点(G301绥满公路K982+810),以及距检测点4公里,正在建设中的甘南县治超检测站(G301绥满公路K978+850)进行了调研。该处治超办人员告诉笔者,科技治超系统作为执法人员“贴心管家”,发挥了较大的效能,科技治超综合平台对路面源头治超检测卡点进行实时监控,当大货车驶过路面动态检测卡点,数据自动甄别,车辆的车牌号码、车型、货物类型、货物重量等信息便传到了执法人员手中,车辆超载信息一目了然。对于超重的车辆,平台会预警,路面执法人员可以第一时间在路面现场执法,或通过网络信息共享,联合相关职能部门事后锁定处罚。真正实现了“事前预警、事中监管、事后追溯”的全过程科技监控体系,形成了治理超限超载的长效机制,实现了货物运输“不超载、不抛撒、不滴漏”的治理目标,进一步从源头杜绝车辆超限超载现象,为路面安全撑起了“保护伞”。

“下一步,我处将进一步主动参与,积极支持‘科技治超’平台建设,大力推进源头治超、互动治超工作,继续助力科技治超模式走向常态化。”张继伟说。

肇东 普查国省干线公路路况

本报讯(姜立春 刘英文 吕晓军)近日,肇东市交通运输局组织公路管理处技术人员对管养的干线公路路况进行全面、深入、彻底、细致的调查,为制定公路养护计划提供准确、详实的依据。

为确保调查工作顺利进行,在工作开展前,对技术人员开展了相关业务培训,使参与调查技术人员对病害能熟练判定、正确认知、记录规范。此次路况调查工作主要采取徒步调查的方式,以实地丈量、现场记录与目测相结合的调查方法,对路面、路基、桥涵、沿线设施、标志标线等病害和缺损情况进行了全面详细的调查,为编制年度养护计划提供了重要基础资料。

农垦路桥用制度文化防控企业经营风险

本报讯(刘峰戴兴记者陈晓光)近年来,黑龙江农垦建工路桥有限公司用现代管理手段,通过“抓制度、讲规矩、促廉政”防控企业的经营风险,取得了较好的成效。

抓制度 打牢企业监管防线

在企业经营过程中,农垦建工路桥坚持从治本入手,抓制度的建设和执行力,把权力关进制度的笼子里。切断因监管疏忽滋生腐败的土壤和机会。

一是健全各项管理制度。该公司始终把一切按制度办事作为管理的宗旨。根据行业性质和特点,制定和完善了20多项符合企业文化特点、实用性强并具有可操作性的管理制度。每年都要对以前各项管理制度进行修改和完善,使之更符合公司管理和发展的需要。在实施制度化管理过程中强化执行力,不断加大制度执行的监督检查力度,制度化管理逐渐使企业管理日趋规范化和标准化,使企业管理做到了“管理有制度,工作有规

范,办事有程序,行为有范本,礼仪有标准”,营造了管理树正气,管理出效益的良好文化氛围。

二是大宗材料及重要设备一律实行统一招标采购,从源头上不给违规、损公肥私的人创造任何机会。近年来,该公司用企业积累资金购进亿元的机械设备,公司采用统一招标形式,使这些设备购买价低于市场价格10-15%,为企业节约资金万余元。

三是公司制定了机械费、人工费最高限价标准,最大限度地降低了费用成本。

讲规矩 牢固企业经营防线

为防范各种经营风险,该公司建立一体化软件管理系统。通过软件取得财务各项数据,为适应公司发展及财务精细化管理要求,财务部门专门下设了计划办、资金办、税务办,分工更细化、更专业、更精准。公司防控风险的重点放在资金内部控制管理上,建立了资金业务严格授权审批制度,明确审批

人员的授权、审批方式、权限、程序、责任和相关控制措施,规定了经办人办理货币资金业务的职责范围,严格履行审批程序。

公司通过内部审计提高了会计基础核算的水平,杜绝了科目不规范、不合理、资金审批不严、资金乱用、虚假成本、虚假发票及无发票、随意进账等问题,整治了“小金库”,从而堵住了违规违纪渠道。

促廉政 筑牢企业健康发展防线

这个公司始终坚持依法治企,依法经营,大力度加强党风廉政建设。通过强化学习教育,落实责任,提高制度执行力,党员干部廉洁自律意识增强并逐步转化为自觉行动。企业也走上了平稳、健康、有序的发展道路。经济效益、职工收入稳步提高,人才队伍不断壮大。目前公司具有大专以上学历的人员占总数的79.5%,具有专业技术职称及各类职业资格证书人员占职工总数的75.2%,2012年以来,公司分别获得省

委省政府授予的“黑龙江省公路建设三年决战先进单位”、“全省抗洪先进单位”、黑龙江省交通运输厅“文明单位标兵”、农垦总局“文明单位标兵”,连续多次获得交通运输部、黑龙江省交通运输厅AA信用评价企业,2016年2017年连续两年获得河南省施工企业信用最高等级。公司连续7年分别被国家和黑龙江省工程建设质量奖评审委员会授予QC管理小组优秀企业。近几年来,连续多次被中国施工企业管理协会评为全国优秀施工企业。



齐齐哈尔处水师营站携ETC走乡镇

10月26日,齐齐哈尔处水师营站携手ETC卜奎服务网点负责人及工作人员走进水师营镇,在多个单位进行宣传推广,现场签约多名ETC用户,进一步促进了广大司乘人员对高速公路不停车收费的认知程度,方便了用户业务的办理。

为了使过往司乘人员能够进一步了解办理ETC的便捷、快速的优势,水师营站制定ETC宣传推广实施方案,多次分班组对全站收费员进行ETC、MTC业务知识培训,让全体员工熟练掌握ETC优惠政策。同时站内自制ETC便签,由收费人员在窗口对所有现金缴费车辆进行面对面宣传,扎实推进了ETC的宣传与推广。图为工作人员为车辆现场安装ETC设备。

孙慧颖 摄影报道



图片新闻

省交通工会

举办女职工健康知识讲座

本报讯10月29日下午,省交通工会举办厅直单位女职工健康知识讲座,特邀省女性学研究会理事长、首批国家级健康管理师、省总工会、省、市妇联女性素质教育导师王宇为女职工们进行女性疾病防与治的讲座辅导,工作在公路、运输、收费、生产、技术、质量管理等各个岗位的共计80余名女职工聆听了讲座。

王宇从女性生殖系统的概要,女性疾病的防与治,女性中医保健等几个方面为女职工进行深入细致的讲解,使女职工对自身疾病有了新的认识,掌握了新的防治方法,不仅如此,王教授现场还亲自为大家进行答疑,把脉问诊,对症施药,使女职工们充分感受到王教授不仅医术高超,而且平易近人,备感亲切。女职工们纷纷表示,这次健康讲座给大家带来了新的健康理念,真正感受到工会娘家人的温暖,回去后要进一步深化所学知识,以健康的体魄、充足的精力,投入到工作和生活中去,尽展巾帼风采。

前锋农场

护路女工书香阅读活动不断延伸

本报讯(于桂华)10月31日,笔者在前锋公路站养护通勤车内看到,女工班组一行16人在女工班长的带领下,在上岗的路途中,翻阅公路站统一发放的口袋书。

前锋公路站女工委自开展书香读书活动以来,为方便携带,制作和分发口袋书47本,女工们充分利用业余时间、公休、上下班途中,学习时事政治、习近平总书记重要讲话精神、法律法规、公路养护技术规范等,让女工感受读书的快乐,养成爱读书、多读书、读书看报的好习惯。从读书中拓宽视野,积累知识,充实文化底蕴,丰富精神生活,提高整体素质。该站女工委还通过主题征文、摄影、“最美母亲”、“最美廉内助”、“优秀养路女工”评选、“引领女性阅读,建设文明家庭”等活动,引导女性注重家庭美德建设,以家庭和谐促进社会和谐,激发养路女工的读书热情,倡导公路书香文化。

据悉,该站16名女工从年初至10月底,读书368本,在新闻媒体发表各类稿件征文78篇,摄影作品5篇,评选最美母亲1名,最美廉内助1名,优秀养路女工1名,文明家庭1户,开展志愿者服务活动16次,金秋助学捐款1840元,促进书香阅读活动不断延伸。



牡丹江处

开展培训全面提升党员素质能力

本报讯(关彦君)近日,牡丹江处结合当前党建工作组织开展了党建工作素质能力培训班。处党委高度重视这次培训,以处党政班子、中层干部、基层党支部书记以及全体党员为主要培训对象,开展分层次、分批次的授课内容,分别以深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想进行了深入浅出的解读,用党的最新理论武装了全体党员

时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神、加强党员理想信念教育为主题展开培训。

培训邀请牡丹江市委党校的专家学者,把党的十九大精神以及习近平新时代中国特色社会主义思想进行了深入浅出的解读,用党的最新理论武装了全体党员

干部,坚定了政治立场和理想信念,把对党忠诚,为党分忧、为党尽职、为党造福作为每名党员的政治担当。这次培训使全体党员提高了政治站位、增强了工作信心,为持续提升基层党建工作水平,推进党建工作高质量发展注入了新的动力。

佳木斯处

多举措推进“信用交通”建设

本报讯(刘伟)近日,佳木斯高速公路管理处以践行社会主义核心价值观为导向,采取多种措施,引导职工将诚实守信内化为精神追求、外化为自觉行动,积极践行“四零服务”承诺,深入推进信用交通建设,努力为建设交通强国提供有力的支撑。

一是开展诚信教育。召开动员大会,深入学习习近平总书记关于诚信建设重要论述,原文学习交通运输部办公厅关于印发《2018年“信用交通宣传月”活动方案》的通知,同时组织职工观看了“信用交通宣传月”活动方案的视频,组建了“信用交通”宣讲队,开展了信用格言征

集活动;二是营造诚信氛围。通过微信群、广告版、悬挂宣传标语、发放宣传单、专人讲解等形式,广泛宣传诚实守信理念,对内引导职工发挥窗口作用,将诚实守信作为共同的价值取向、行业规范和追求目标;对外广泛宣传本行业诚信典型事迹,传播诚信文化知识,努力营造人人关心交通运输信用体系建设浓厚氛围;三是开展“守信”活动。以“信用交通宣传月”活动为契机,积极开展“守信用”承诺活动,全处职工纷纷表示:从自身做起,自觉遵守交通规则和社会公共秩序,时刻注意自己的言行举止,积极带动身边的人参与“信用交通”

创建活动,自觉摒弃不讲信用陋习;四是接受社会监督。在显著位置悬挂收费窗口服务公示板,在规定位置摆放办公桌标识牌,在明显位置设立群众意见箱,公示收费标准、办事制度和工作电话,同时将职责、工作流程图悬挂办公场所醒目位置,方便公众查询,自觉接受社会监督;五是延伸诚信触角。10月16日,该处12名青年志愿者走进佳木斯市望江镇望江小学,开展了以“诚信我先行”为主题的爱心义务支教活动。他们采取寓教于乐的方式,与该校5年级1班的全体同学进行了诚实守信、道德教育等相关知识的互动学习。

北安处

弘扬“两路”精神 做新时代践行者

本报讯(刘国东 乔宇豪)为进一步学习贯彻习近平总书记关于青藏、川藏公路建成通车60周年重要指示批示精神,大力弘扬劳模精神、工匠精神,做好“两路”精神的传承延续,北安处赵光收费站党支部通过精心组织,广泛宣传,深刻思考“两路”精神产生、传承及丰富的历史背景,同“艰苦奋斗、勇于创新、不畏风险、默默奉献”的交通精神紧密结合;与“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务

群众、奉献社会”的职业道德相连接,共同构建职工核心价值体系,构筑起职工的精神家园。

赵光收费站党支部是由赵光收费站、赵光养护工区、赵光路政中队三家单位党员领导干部组成,在日常工作中三家单位紧密配合,深度融合,将“创新、发展、规范、向上”作为工作主题,努力打造健康、有序、畅通、安全的高速交通出行环境。赵光收费站时刻加强一线人员道德礼仪培养,着重提高职工业务技能,服务意识和服务质量,通过佩戴党徽、团徽做到了上岗亮明身份,发挥了先锋模范作用,为全面提升

职工服务标准起到引领作用。赵光养护工区始终坚持“预防为主,防治结合”的理念,紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”的交通运输环境,为认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁检查、汛期安全及公路技术状况评定等工作,不分昼夜上路巡查,抢前抓早发现问题,及时制定措施妥善解决。赵光路政中队以“文明执法、强抓严管”为工作重点,依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理。在治超工作中取得各阶段性的胜利,进一步加大了治超工作的力度,辖区内超限超载违法车辆得到有效的遏制,大幅度减少了交通事故的发生,为收费管理、养护道路施工起到了保驾护航的作用。

省发改委对我省内河航道船舶现状进行调研

本报讯(黄锐)为了更好地满足我省内河航道养护与管理需要,加快推进我省内河航道船舶建造步伐,真正体现航道服务于经济社会发展的公益职能,10月17日,由省厅综合规划处牵头,省发改委交通处处长吴强、省厅调研员杨吉光及省航务管理局、省航道局等有关单位组成调研组,共同对哈尔滨市辖区的航道和航道维护船舶现状及船舶建造进度等情况进行了座谈和实地调研。

调研组首先在航道局码头乘船对哈尔滨部分江段的航道水深情况和航标养护情况进行了现场调研,听取了航道局对现有内河航道船舶设备及新建成的内河航道船舶使用情况汇报,并与船员进行了亲切的座谈,由于我省现有的内河航道养护船舶普遍存在船龄超长,航速较低,设备老旧,加之住舱环境狭小、潮湿等突出问题,给长期野外作业的船员生产生活和身体健康带来了较大影响,随着省交通运输厅立项,省发改委审批的内河船舶建造大修项目的实施,省内每年都陆续安排一定的专项资金,用于新建、购置、大修内河航道维护船舶。新建航道船舶通过人性化及环保设计,既提高了生产效率,也大大改善了船员生活条件和环境,船上配备了卫星电视和空调,船员们都表示“有了新家,干劲更足了”。随后,调研组一行现场对哈尔滨北方船舶工业有限公司和哈尔滨航道船舶修造有限公司进行了调研,对正在建造的500方绞吸式挖泥船、航标船等建造项目的设计进度进行了了解,目前,这两家单位正在按照合同进度进行建造。

经过此次调研,摸清了我省内河航道养护船舶现状及需求,体验了新建航道船舶的适用性、环保性和舒适性,掌握了两家船厂的建造场地、建造能力和建造进度,为进一步推进水运事业发展,更好地满足内河航道养护与管理需要提供了参考依据。

省航务局组织党员干部开展“基本理论+”业务学习测试活动

本报讯(王亚男 通讯员孙文华)为进一步增强全局党员干部对政治理论、专业知识的学习效果,为优化营商环境提供能力素质保障,10月17日,省航务局作风整顿领导小组办公室下发了《关于开展“基本理论+”业务学习测试的通知》,组织全局党员干部开展了应知应会基本理论知识测试活动。截至10月25日,省航务局机关及局直各单位、各航务管理处均完成了测试答对,平均成绩在良好以上。

据悉,此次测试的主要题型有单选题、多选题和判断题三种,题目紧紧围绕新时代中国特色社会主义思想的内涵、基本方略、新时代党建的总要求、“四个意识”等十九大精神核心内容。通过开展答题活动,全面检验了党员干部学习领会十九大精神的应知应会能力,进一步增强了党员干部扎实学习政治理论的意识,实现了以答题活动促进学习贯彻十九大精神的目的。同时,增强了广大党员干部的党性意识,对加强党员干部的自身建设和党内廉政文化建设将起到积极的推动作用。



绥棱县

狠抓“四个强化”全面纠正行风

本报讯(闫建军)日前,绥棱县交通运输党委为全面纠正行风,汲取交通内部的腐败典型教训和巡视通报案例,积极营造廉政交通新风尚,狠抓了“四个强化”措施落实,强力纠正行风,打造出一个不想腐、不能腐、不敢腐的制度铁笼,受到社会各界的欢迎。

一是强化沟通渠道,了解百姓心声。交通运输部门为执法窗口单位,直接与群众和社会各界接触,过去在与群众沟通主要是坐在办公室等群众来办事或执法稽查与群众沟通,这样就还存在着死角死面,致使群众信息渠道不畅、反馈不及时,一些群众关心的问题不能及时反映上来,一些矛盾得不到根本解决,败坏了行风。为扭转这一局面,他们采取了切实可行的措施,建立了网络沟通平台,有专人与群众直接或网上沟通,增大了沟通渠道。今年6月初,有群众反馈信息说,有拉运沙石的大型货车把乡村公路压坏了。交通运输局立即组织路政和运政执法部门,联合执法,连续两个月,轮班在主要路段和沙石场道口,昼夜24小时蹲坑把守,超限超载车辆得到了根治。

二是强化监督力度,规范行政行为。首先他们在个基层单位建立和健全了党的监督组织,各股室成立了党小组,从支部到党小组,层层落实责任,加大监督力度,建立了权利分解制度,坚持考核与审批相分离、呈办与监督相分离的监督机制。从领导到一般执法人员制定岗位责任制,各司其职,以责制权,特别是权利集中的执法行为,用制度约束,进行了层级分解。其次,聘请了人大、政协和经营者及离退休干部作为监督员,设立举报箱、举报电话、举报登记簿,建立了监督网络,行政行为得到了有效监督。今年7月8日,交通运输局组织监督员座谈,有监督员提出公路弯道防护设施及标识不健全,存在安全隐患。局长辛崇庆当即表示立即整改,第二天,三个弯道路段安全标识全部安装完毕。

三是强化公开制度,实行执法亮相。将执法组织设置、执法范围、执法权限、执法程序、执法职务、执法资格等向社会亮相,将审批程序和具体承办人员及行政许可的范围、条件、时间、标准、罚没规定、线路审批原则、证件发放、审验等政策、法规等向群众公开。目前,22项制度,13块公示图板已全部上墙公开。

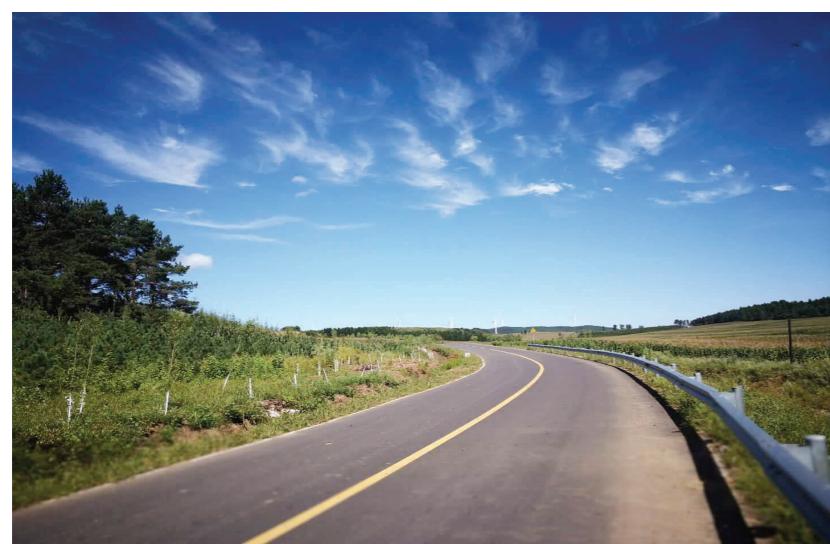
四是强化践诺事项,主动文明服务。他们把承诺事项,逐项逐条的分解,落实到具体主管领导、科室、股队和人头,要求领导身体力行,下基层,与群众面对面,调查研究,限时完成承诺事项,突出在践诺。自查自纠。年初,他们了解到,个别出租车报废更新存在过户难的问题还没有解决,他们承诺立即解决这一问题。于是,他们就主动向政府汇报,与公证处和交警部门积极沟通,落实了人性化服务措施,让经营者利益得到保障,有31辆材料不齐全的出租车及时补充了材料,得到了及时过户,受到了经营者的好评。

作风整顿进行时



优化公路路网建设 推动城市发展繁荣

佳木斯市公路建设成果综述



公路通，百业兴。随着改革开放 40 年的快速发展，昔日的土路、砂土路变身为如今的沥青路、水泥路。

40 年前，佳木斯市无论是干线公路还是农村公路，都是“晴天一身灰、雨天一身泥”的砂土路。

如今，佳木斯市干线公路全部实现二级以上公路相连接，农村公路 100% 的乡镇、行政村实现“村村通”水泥路。通行里程缩短一半、佳木斯一小时交通圈、城市公铁互通零距离换乘，为百业兴创造了先决条件。

政策的确立，机遇的把握，推动了公路项目建设的大干快上，成为立项、建设、质量的动力和源泉。

1978 年以来，佳木斯市委、市政府及相关部门在每次公路建设机遇期出台政策，指导和推进公路建设项目落地见效。改革开放初期，抢修战备路，抚远、同江通上了砂石路，佳木斯市公路实现了砂化；上个世纪末到 21 世纪初，干线公路“866”和农村公路“833”工程的实施，拉开了干线通畅、农路达标建设的序幕，干线公路基本实现了硬化；从 2005 年起，抓住国家“五年千亿”工程，三次改变农村公路建设计划，每年至少建设 1000 公里以上，农村行政村以上公路实现了村村通水泥路；2017 年，抢抓国家路网调整的机遇，提前做好储备，干线公路由调整前的 8 条 839.2 公里调整为 11 条 1546.8 公里，佳木斯市干线公路养护里程新增 707.6 公里，增长 84.3%，每年增加固定资金养护投入 2000 万元以上，农村公路路网也进行了调整，县道由原来的 226.2 公里增加到 2137 公里，增长近 9 倍，解决了改革开放 40 年来县道比例失衡问题，使佳木斯市公路建设项目库不断丰富，为“十三五”末和“十四五”随时随地争上公路建设项目奠定了基础。

政策指引方向，公路项目组织和建设者的大步丰碑，载入佳木斯公路建设史册。

改革开放 40 年来，佳木斯市先后多次成立公路建设项目推进班子，一次次政府政策的先导，一次次兴建公路机遇的把握，一次次沿线乡村、企事业单位的支持，一次次公路建设者的艰辛和努力，赢得了公路项目建设的先机。

改革开放 40 年来，公路建设项目组织者跨省进京协调、驻厅到部请示、争取立项支持；起早贪黑搞好组织设计、夜以继日抓好施工管理、保证建设质量；克服冬季备料夏季施工等困难，抓质量促进度，让项目早日交工服务于经济建设。

改革开放 40 年来，公路项目组织、建设者的足迹，随着改革开放、公路延伸，遍布山水田林深处。“九五”修建了佳木斯至桦川公路和松花江大桥，消除了“万跨路”，并使松花江两岸变通途；“十五”期间，干线公路建设项目迅猛发展，京抚公路汤原至佳木斯段和桦川至富锦段及同江段、双桦公路桦川段、依饶公路桦南段、鹤大公路佳木斯至桦南段等 300 多公里交付使用，通畅环境成倍改善；“十一五”至“十二五”期间，建设农村公路近 6000 公里，2006 年至 2008 年平均每年以 1000 公里的速度推进，“先易后难、先近后远”建设的水泥路通向大山深处；特别是在“十三五”后期，为满足人民日益增长的物质文化需求，市委、市政府组织、部门协调，正在改扩建国道京抚公路汤原至佳木斯和佳木斯至桦川一级公路，县道佳木斯至横头山二级公路、佳木斯胜利西路一级公路，2018 年开工建设，2019 年交工通车，佳木斯市公路辐射能力、绿色出行等明显改善。佳木斯交通人为进一步发挥公路通行效能、满足畅通需求，继续不懈地努力着、奋斗着……

